

# Beeldkwaliteitsplan Zandvaart 194 en 196, Middenweg nabij 79 en Meerweg nabij 24 en 52 Breezand

Gemeente Hollands Kroon

Datum: 24 november 2025

## Inhoud:

|       |                                              |    |
|-------|----------------------------------------------|----|
| 1.    | Inleiding .....                              | 3  |
| 1.1   | Voorgeschiedenis .....                       | 3  |
| 2.    | Cultuurhistorie .....                        | 5  |
| 2.1   | De ontwikkeling van het landschap .....      | 5  |
| 2.2   | Leidraad Landschap en Cultuurhistorie .....  | 6  |
| 2.2.1 | <i>Landschappelijke karakteristiek</i> ..... | 6  |
| 2.2.2 | <i>Openheid en ruimtebeleving</i> .....      | 8  |
| 2.2.3 | <i>Ruimtelijke dragers</i> .....             | 9  |
| 2.3   | Huidige situatie plangebied .....            | 10 |
| 3.    | Beeldkwaliteit .....                         | 11 |
| 3.1   | Herinrichting plangebied .....               | 11 |
| 3.2   | Toekomstige situatie plangebied .....        | 11 |
| 3.3   | Bebouwing .....                              | 13 |
| 3.4.  | Verkeersontsluiting en verharding .....      | 14 |
| 3.5.  | Beplanting en erfafscheiding .....           | 14 |

## Bijlagen:

Bijlage 1: Herontwikkeling planlocaties

# 1. Inleiding

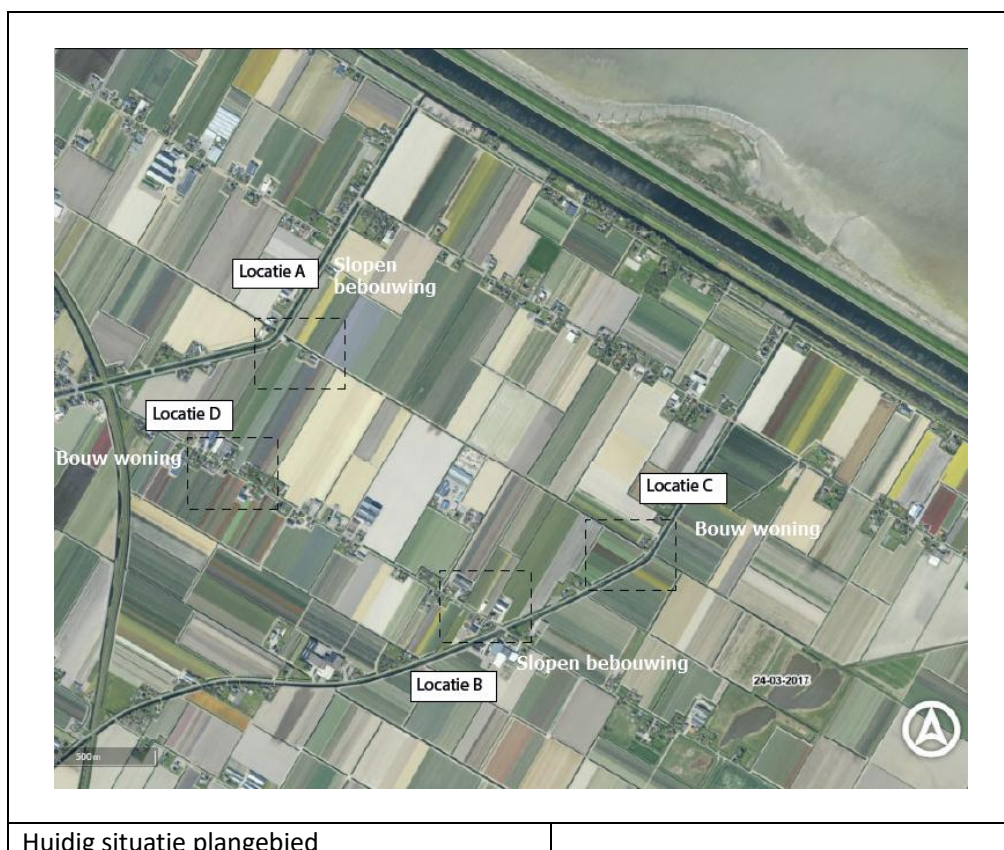
## 1.1 Voorgeschiedenis

Het agrarisch bedrijf Teeuwen en Zonen B.V., gevestigd aan de Meerweg 22 te Breezand, is gespecialiseerd in de teelt van bloembollen. In het kader van schaalvergroting heeft het bedrijf in de afgelopen jaren meerdere omliggende agrarische bedrijven aangekocht, inclusief de bijbehorende percelen en bebouwing. Het hoofddoel van deze aankopen is het in gebruik nemen van de agrarische gronden ten behoeve van de bollenteelt. De bijbehorende bedrijfsbebouwing wordt doorgaans overgenomen, maar is niet meer functioneel voor het geconcentreerde bedrijf.

Op de percelen Zandvaart 194 en 196 en nabij Meerweg 24 bevinden zich agrarische bouwvlakken met gedateerde bedrijfsbebouwing. Deze bebouwing zal worden gesloopt en de bijbehorende bouwvlakken worden verwijderd.

Als compensatie worden twee nieuwe woningen gerealiseerd: één nabij Meerweg 52 (als vervanging van de voormalige agrarische bedrijfswoning op Zandvaart 196) en één nabij Middenweg 79. Beide woningen worden gesitueerd in de bestaande bebouwingslinten langs de Meerweg en Middenweg.

De woning aan de Meerweg wordt geclusterd binnen het bestaande lint. De woning aan de Middenweg wordt aan de zuidzijde van de bestaande bebouwing geplaatst, omdat aan de noordzijde onvoldoende ruimte beschikbaar is en het naastgelegen perceel niet in eigendom is van de initiatiefnemer, waardoor het realiseren van een spuitvrije zone daar niet kan worden gegarandeerd.



Voor de voorgenomen woningbouw is een beeldkwaliteitsplan opgesteld, met als doel de nieuwe woningen op zorgvuldige wijze in te passen binnen het plangebied. Dit gebied maakt onderdeel uit van het waardevolle ensemble Koegras en de Anna Paulownapolder.

De provincie Noord-Holland beschouwt ruimtelijke kwaliteit als een samenhang tussen landschappelijke kernwaarden en ruimtelijke ontwikkeling. Deze kernwaarden zijn vastgelegd in de *Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018* (zie paragraaf 2.2). Binnen dit kader wordt ruimtelijke kwaliteit beoordeeld op basis van twee hoofdcomponenten: de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing van de bebouwing.

Bij het ontwerp en de situering van de nieuwe woningen is nadrukkelijk rekening gehouden met de ontwikkelingsgeschiedenis van het gebied en de kenmerkende landschappelijke structuur. De woningen worden ingepast in de bestaande bebouwingslinten langs de Meerweg en Middenweg, waarmee wordt aangesloten bij de historische verkaveling, het open polderlandschap en de karakteristieke ruimtelijke opzet van de Anna Paulownapolder. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan de provinciale uitgangspunten voor ruimtelijke kwaliteit en wordt de landschappelijke samenhang in het gebied behouden en versterkt.

## 2. Cultuurhistorie

### 2.1 De ontwikkeling van het landschap

Het gebied aan rond de woningbouwlocaties aan de Middenweg en Meerweg is gelegen in de Anna Paulownapolder. Het ensemble van de Koegras en Anna Paulownapolder grenst aan de Waddenzee. De polder behoort tot het aandijkingenlandschap en is voornamelijk in gebruik voor bollenteelt.



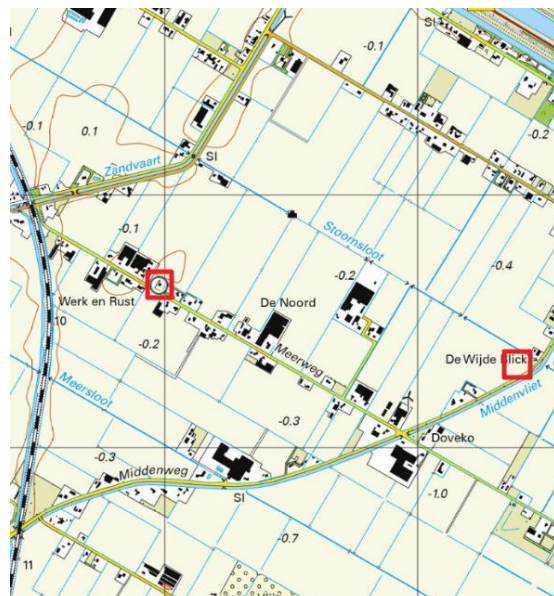
Situatie 1850



Situatie 1900



Situatie 1950



Situatie 2019

Historische ontwikkeling planlocatie

De strandwallen die een groot deel van de Noordzeekustlijn van Noord-Holland vormen, zijn circa 5.000 jaar geleden ontstaan. In het gebied tussen Camperduin en Texel was deze strandwal grotendeels gesloten, maar bleef op veel plaatsen smal. Achter deze strandwal strekte zich een uitgestrekt veengebied uit, dat al vanaf de vroege middeleeuwen in ontginning werd genomen.

Door deze ontginningen verzwakte de strandwal, en tussen 1000 en 1300 brak de zee op drie locaties door de wal, waardoor grote delen van het achterliggende veen werden weggeslagen. Hierdoor ontstond een waddengebied met drie zeegaten: het Marsdiep, het Heersdiep en de Zijpe. Tussen deze zeegaten bleven twee delen van de oorspronkelijke strandwal behouden, die bekend kwamen te staan als de eilanden Callantsoog en Huijsduinen.

In de 15e en 16e eeuw begonnen de zeegaten Zijpe en Heersdiep geleidelijk te verzanden, terwijl het Marsdiep juist breder en dieper werd. Aan het einde van de 16e eeuw werd de Zijpe definitief bedijkt. Begin 17e eeuw zijn Callantsoog en Huijsduinen met elkaar verbonden via een stuifdijk (een smalle, kunstmatig opgeworpen duinenrij) en de Helderse Zeewering.

Achter deze zand- en zeedijken ontstond vervolgens een reeks planmatige aandijkingen. Hierbij werden aangeslibde zand- en kleiplaten langs de oorspronkelijke kustlijn vanuit de hoger gelegen gronden ingedijkt en toegevoegd aan het landelijk gebied. Op deze manier zijn in opeenvolgende fasen de Wieringerwaard (1610), de Polder Koegras (1825), de Waardpolder (1834) en de Anna Paulownapolder (1846) tot stand gekomen.

De Anna Paulownapolder is aangelegd in 1846 en kent een kenmerkende, rationele verkavelingsstructuur, grotendeels georiënteerd op de noord-zuidrichting. Deze orthogonale verkaveling vormt de basis voor het huidige ruimtelijke patroon van wegen, kavels en watergangen.

Hoewel het basispatroon rechtlijnig is, werden sommige hoofdwegen aangelegd op bestaande kreekkruggen in het landschap. Hierdoor ontstonden op enkele plaatsen schuine doorsnijdingen van het regelmatige verkavelingspatroon, zoals zichtbaar langs de Middenweg. Op andere locaties sluiten de wegen juist naadloos aan op het orthogonale systeem van de polderverkaveling.

Op kruispunten van watergangen en wegen, evenals langs vaarten die zijn ontstaan tijdens de opeenvolgende aandijkingen, ontwikkelden zich kruisdorpen. Deze ruimtelijke structuur is tot op heden herkenbaar en draagt bij aan het karakteristieke cultuurlandschap van de Anna Paulownapolder.

## **2.2 Leidraad Landschap en Cultuurhistorie**

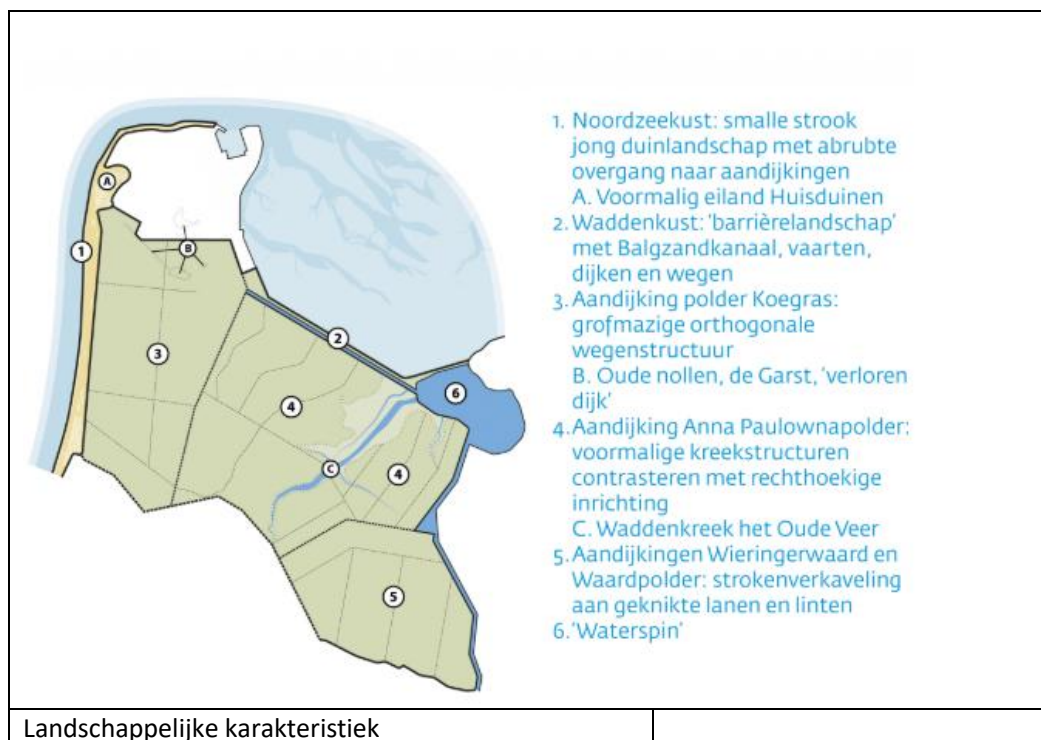
De provincie beschrijft een aantal uitgangspunten voor verschillende landschapstypen en voor ruimtelijke dragers. Hierbij komen uitgangspunten aan bod vanuit de ligging in het aandijkingenlandschap Koegras en Anna Paulownapolder. Hieronder volgt een uiteenzetting van de beschreven ontwikkelprincipes die voor deze opgave van toepassing zijn.

### **2.2.1 Landschappelijke karakteristiek**

De Anna Paulownapolder maakt deel uit van het aandijkingenlandschap en wordt gekarakteriseerd als een typische productiepolder. De polder heeft een rationeel en rechthoekig verkavelingspatroon en wordt gekenmerkt door grootschalige agrarische

productie. In het westelijke deel van de polder is voornamelijk bollenteelt te vinden, terwijl het oostelijke deel wordt gedomineerd door akkerbouw en grasland.

Het landschap van de polder kent een opvallend contrast tussen de strakke, geometrische verkaveling en de kronkelige wegenstructuur, die deels de oude natuurlijke kreekruigen volgt. Deze combinatie geeft de Anna Paulownapolder een herkenbaar en eigen karakter. De polder heeft daarnaast de heldere, rechtlijnige opbouw van een compacte polder, met ringdijken en een beperkt aantal bebouwingslinten, waarvan de Middenweg en de Meerweg voorbeelden zijn. Deze ruimtelijke structuur is bepalend voor de landschappelijke identiteit van de polder en vormt een belangrijk uitgangspunt bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe ontwikkelingen.

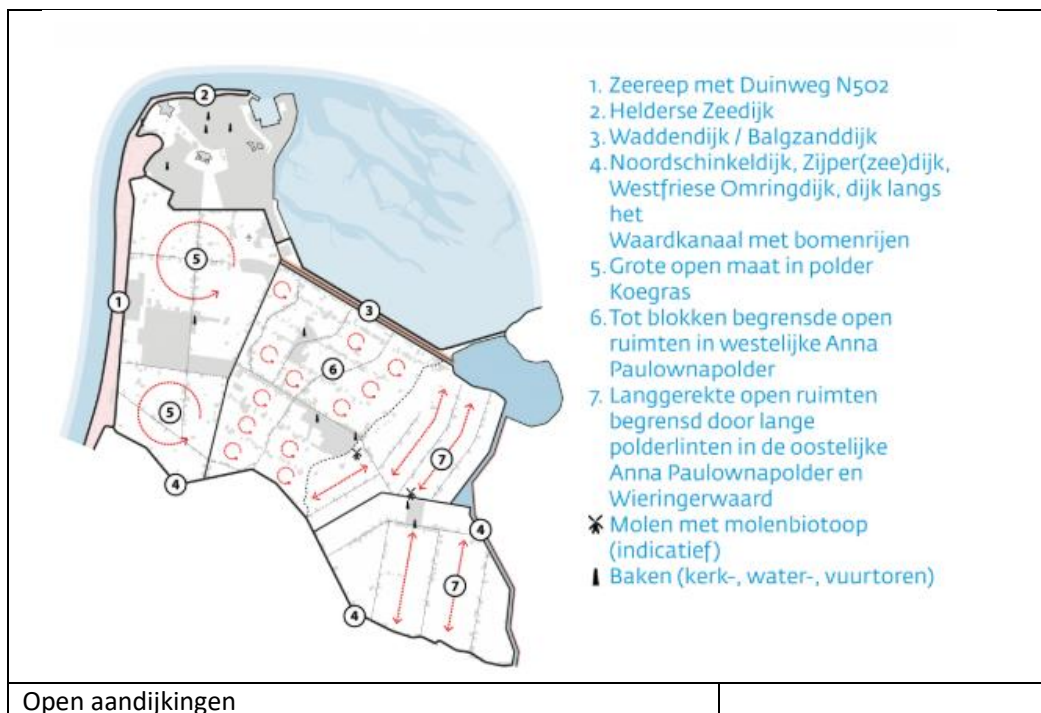


De heldere structuur en rechtlijnige opbouw van het gebied blijven door de planontwikkeling behouden. Door het verwijderen van de bestaande agrarische bebouwing wordt de oorspronkelijke verkaveling hersteld, wat een positief effect heeft op deze kernwaarde. Op de planlocaties aan de Middenweg en de Meerweg worden beide woningen ingepast binnen het bestaande bebouwingslint, waarmee het lintkarakter wordt versterkt. De woning aan de Meerweg wordt geclusterd met de bestaande bebouwing in het lint, terwijl de woning aan de Middenweg aan de zuidzijde van de bestaande bebouwing wordt geplaatst. Aan de noordzijde van de bebouwing langs de Middenweg is onvoldoende ruimte beschikbaar en het naastgelegen perceel is niet in eigendom van de initiatiefnemer, waardoor het realiseren van een spuitvrije zone daar niet kan worden gegarandeerd. Bij de locatie aan de Middenweg wordt de rechtlijnigheid van het landschap bovendien benadrukt door het aanleggen van een waterloop. Hierdoor ontstaat een rechthoekig perceel dat aansluit op de historische verkavelingsstructuur.

### 2.2.2 Openheid en ruimtebeleving

Een zeer grote mate van openheid is een essentieel kenmerk van het aandijkingenlandschap. De open ruimten worden begrensd door dijken en bomenrijen. De wegen in dit landschapstype zijn doorgaans niet voorzien van beplanting, wat het open karakter versterkt.

In het gebied waar de planlocaties zijn gesitueerd, worden de open ruimten door lintbebouwing onderverdeeld in blokken. Door de aanwezigheid van voormalige kreekstructuren variëren deze blokken in maat en vorm, wat zorgt voor een gevarieerd ruimtelijk beeld.



Het verwijderen van de bestaande agrarische bebouwing uit het open landschap levert een duidelijke bijdrage aan het herstel van de openheid en versterkt de beleving van ruimte in de Anna Paulownapolder. De nieuw te realiseren woningen worden zorgvuldig ingepast binnen de bestaande bebouwingslinten, waardoor de karakteristieke open structuur van het landschap behouden blijft.

De woning aan de Meerweg wordt opgenomen in het bestaande dorpslint en geclusterd met de woning ten oosten van de planlocatie. Hierdoor blijft aan de westzijde van het perceel een belangrijke zichtlijn behouden.

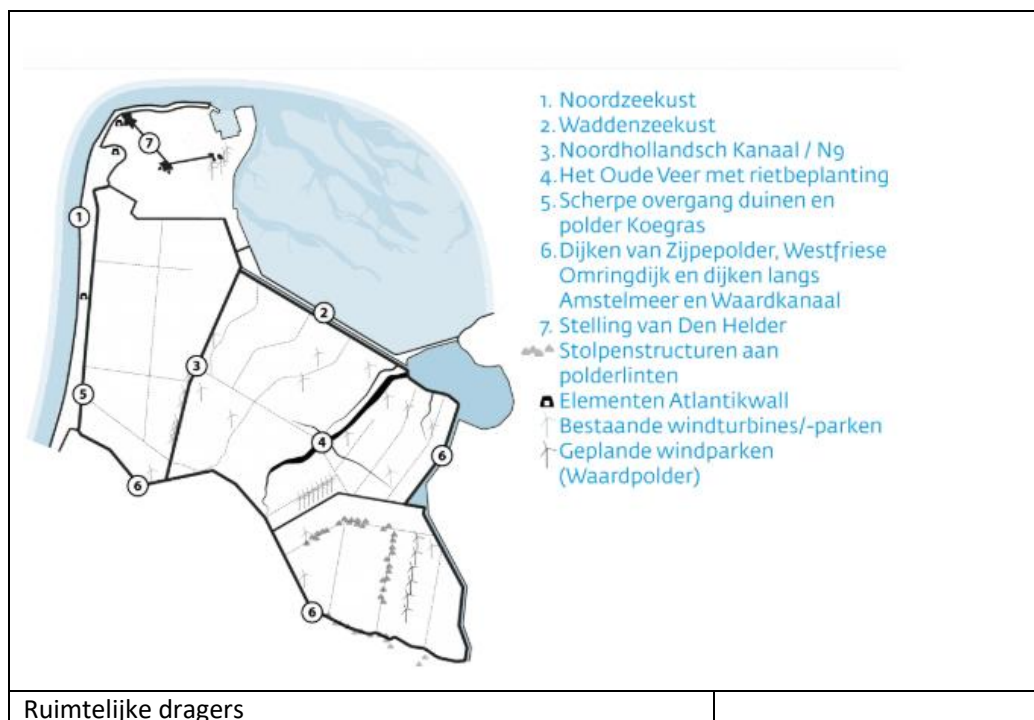
De woning aan de Middenweg wordt ten zuiden van de bestaande woning op Middenweg 79 gerealiseerd. Tussen beide woningen blijft een landpad van circa 10 meter vrij ten behoeve van de ontsluiting van het achterliggende agrarische perceel. Dit behoud van het pad zorgt er tevens voor dat een zichtlijn in stand blijft en de openheid aan de westzijde zo groot mogelijk blijft. Het is niet mogelijk om de woning aan de noordzijde van de bestaande bebouwing te plaatsen. Er is onvoldoende ruimte beschikbaar en het naastgelegen perceel is niet in eigendom van de initiatiefnemer, waardoor het realiseren van een spuitvrije zone daar niet kan worden gegarandeerd.

De parkeerplaatsen worden op beide locaties geconcentreerd nabij de woningen, zodat geparkeerde auto's geen belemmering vormen voor het doorzicht door de polder. Hoewel door de bouw van twee woningen een beperkt deel van de open ruimte wordt ingevuld, is de ruimtelijke impact aanzienlijk kleiner dan die van de huidige agrarische bebouwing. Per saldo wordt de openheid van het landschap versterkt en sluit de ontwikkeling beter aan bij de karakteristieken van het aandijkingenlandschap.

### 2.2.3 Ruimtelijke dragers

De ensemble-overstijgende ruimtelijke dragers in het gebied zijn de dijken en windsingels, die de landschappelijke eenheden afbakenen. In contrast daarmee ligt de spoorlijn Alkmaar – Den Helder grotendeels los van de landschappelijke structuur en heeft deze een autonome ligging.

Binnen het ensemble zijn de belangrijkste ruimtelijke structuren het Oude Veer met zijn rietbeplanting, de dijken rondom de polder en het Amstelmeer. De polderlinten fungeren als dragers van de bebouwing, met daaraan grootschalige bollenbedrijven en burgerwoningen. De Anna Paulownapolder maakt deel uit van een concentratiegebied voor de bollenteelt. Dit is het grootste aaneengesloten bollenareaal ter wereld en huisvest internationaal opererende bedrijven. Zoals in veel agrarische gebieden is ook hier sprake van schaalvergroting, verbreding van landbouwactiviteiten en transformatie van (delen van) erven naar burgerwoningen.



Het behoud van zichtlijnen vanaf de linten op het open landschap is van groot belang voor de ruimtelijke kwaliteit. Daarbij is terughoudendheid geboden bij erfbeplanting rond grote bedrijfsbebouwing in het bollengebied, om de openheid te behouden.

Binnen het plangebied wordt de bestaande agrarische bedrijfsbebouwing gesloopt. Hierdoor wordt het zicht vanaf de linten versterkt en ontstaan brede zichtlijnen over het landschap. Hoewel de nieuwbouw van woningen lokaal enigszins het zicht beperkt, levert het

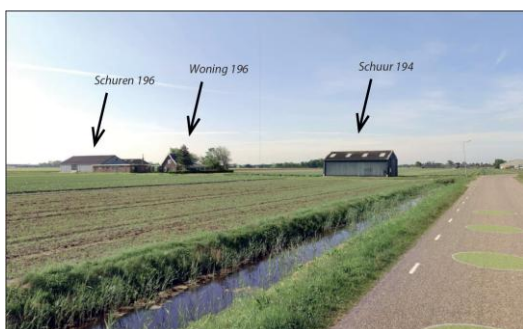
verwijderen van de grootschalige agrarische bebouwing een aanzienlijke toename van openheid op. Per saldo verbetert hierdoor de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

## 2.3 Huidige situatie plangebied

De ontwikkeling van het plan vindt plaats op vier planlocaties.

Op de planlocaties Zandvaart 194 en 196 en Meerweg nabij 24 is agrarische bedrijfsbebouwing aanwezig bestaande uit een agrarische bedrijfswoning en diverse schuren.

De planlocaties aan de Middenweg nabij 79 en Meerweg nabij 52 zijn momenteel in gebruik als agrarisch perceel voor de teelt van bloembollen.



Woning en schuren Zandvaart 194 en 196



Agrarisch perceel Meerweg nabij 52



Schuur Meerweg nabij 24



Agrarisch perceel Middenweg nabij 79

### **3. Beeldkwaliteit**

#### **3.1 Herinrichting plangebied**

In zowel het gemeentelijk als provinciaal ruimtelijk beleid (Omgevingsvisie en Leidraad Landschap en Cultuurhistorie) wordt herkenbaarheid van de historische geografie van het landschap als waardevol beschouwd.

De Provincie Noord-Holland wil de ruimtelijke kwaliteit in het landelijk gebied verhogen. Het landelijk gebied heeft een grote aantrekkingskracht als woongebied, want het bestaat uit een mooi landschap met rust en ruimte. Nieuwe bebouwing en beplanting dient daarom zorgvuldig ingepast te worden. Er dient een goede keuze te worden gemaakt in de aard en positionering van nieuwe bebouwing, waarbij geen afbreuk mag worden gedaan aan de bestaande stedenbouwkundige, cultuurhistorische en landschappelijke waarden binnen het gebied. Door nieuwe ontwikkelingen goed te laten aansluiten bij de kenmerken van het landschap, wordt nieuwe kwaliteit aan de planlocatie toegevoegd en blijft het karakter van het landschap behouden. In dit hoofdstuk wordt de gewenste beeldkwaliteit uitgewerkt. Voor de planlocaties binnen de Anna Paulownapolder gelden de volgende uitgangspunten:

- ga zorgvuldig om met de belangrijkste en meest kenmerkende lijnen binnen de polder, zodat de structuur van de beperkt aanwezige bebouwingslinten en de ritmiek van de bebouwing gewaarborgd is;
- het behoud van de verkavelingsstructuur;
- behoud vanaf de bebouwingslinten het doorzicht op het open landschap;
- ga terughoudend om met erfbeplanting in relatie tot de open polder.

#### **3.2 Toekomstige situatie plangebied**

Het plan voorziet in de sloop van agrarische bedrijfsbebouwing op drie locaties, inclusief de bijbehorende bouwvlakken. Het gaat om alle opstallen op de percelen Zandvaart 194 en 196, en het perceel aan de Meerweg ter hoogte van huisnummer 24 (zie bijlage 1).

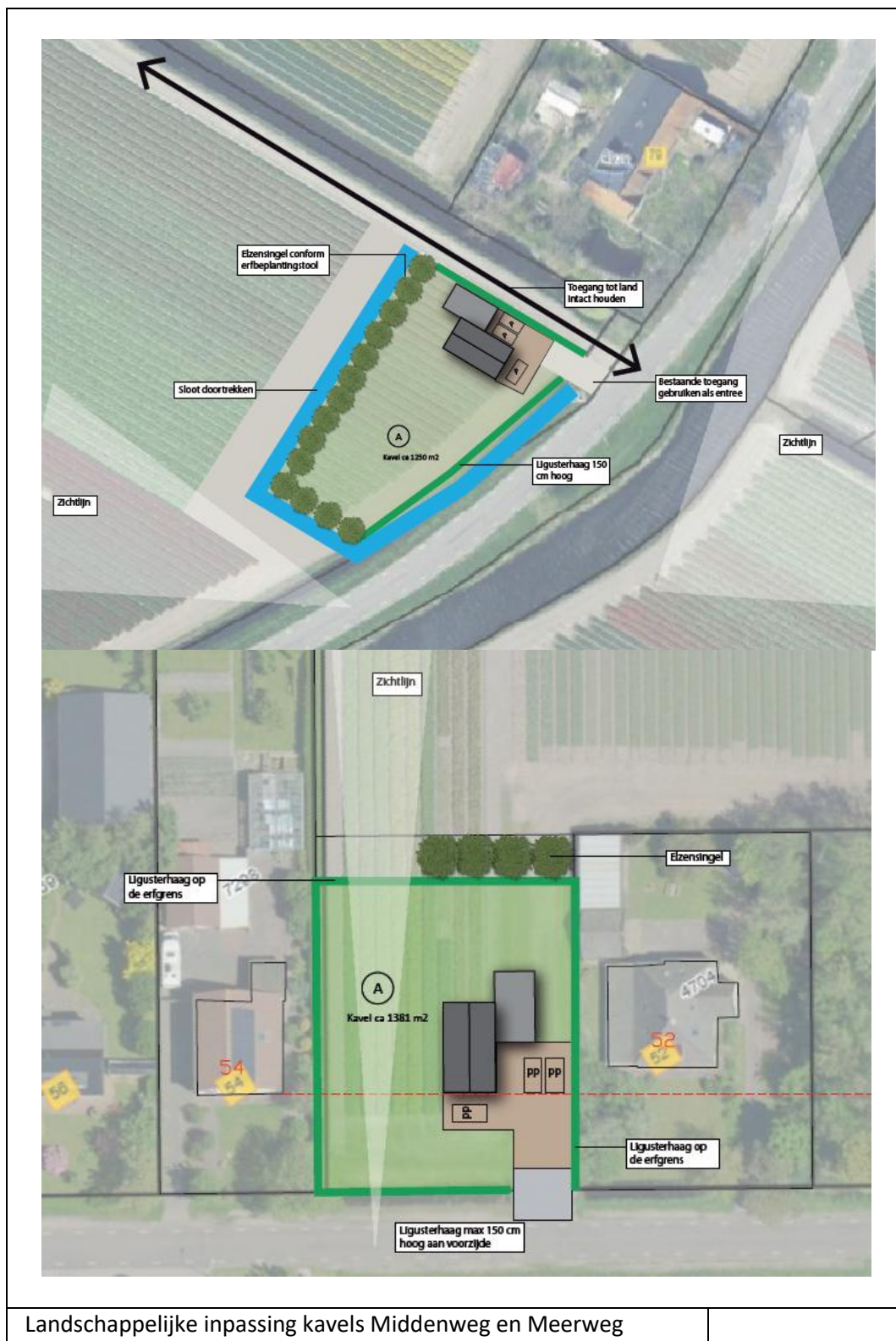
Door het verwijderen van deze bebouwing uit het open polderlandschap wordt de ruimtelijke structuur versterkt en de beleving van openheid vergroot. De vrijgekomen agrarische grond wordt toegevoegd aan de omliggende percelen en ingezet voor de teelt van bloembollen, waarmee het agrarisch gebruik wordt voortgezet en landschappelijk hersteld.

Ter compensatie van de sloop wordt de bouw van twee woningen mogelijk gemaakt. Daarbij is sprake van slechts één toevoeging aan de woningvoorraad in het landelijk gebied, aangezien de tweede woning de bestaande agrarische bedrijfswoning op het perceel Zandvaart 196 vervangt.

De nieuwe woningen worden ingepast binnen de bestaande bebouwingslinten langs de Meerweg (ter hoogte van nummer 52) en de Middenweg (ter hoogte van nummer 79). De woning aan de Meerweg wordt opgenomen in het bestaande dorpslint en geclusterd met de woning ten oosten van de planlocatie. Hierdoor blijft aan de westzijde van het perceel een belangrijke zichtlijn behouden.

De woning aan de Middenweg wordt ten zuiden van de bestaande woning op Middenweg 79 gerealiseerd. Tussen beide woningen blijft een landpad van circa 10 meter vrij ten behoeve

van de ontsluiting van het achterliggende agrarische perceel. Dit behoud van het pad zorgt er tevens voor dat een zichtlijn in stand blijft en de openheid aan de westzijde zo groot mogelijk blijft.



Het is niet mogelijk om de woning aan de noordzijde van de bestaande bebouwing te plaatsen. Er is onvoldoende ruimte beschikbaar en het naastgelegen perceel is niet in

eigendom van de initiatiefnemer, waardoor het realiseren van een spuitvrije zone daar niet kan worden gegarandeerd.

Hoewel de nieuwbouw op deze locaties lokaal tot een beperkte vermindering van het zicht kan leiden, betekent de sloop van de grootschalige agrarische bebouwing een aanzienlijke versterking van de openheid van het landschap. Per saldo leidt dit tot een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit in het gebied (bijlage 1).

### 3.3 Bebouwing

Het plangebied is gelegen binnen het gebied welstandsluw. Voor de bouwplannen is een licht preventief welstandstoezicht aan de orde. De omgevingsvergunning voor een bouwplan moet voldoen aan globale welstandsregels.

De welstandsregels waar het bouwplan aan moet voldoen zijn:

- geen grove ontkenning of vernietiging van architectonische bijzonderheden bij aanpassing van een initiatief;
- geen grove inbreuk op wat in de omgeving gebruikelijk is;
- geen materiaalgebruik wat in de omgeving ongebruikelijk is;
- geen toepassing van felle of contrasterende kleuren;

Deze regels zijn beperkt en hebben als doel excessen te voorkomen. De initiatiefnemer is zelf grotendeels verantwoordelijk voor de uiterlijke verschijningsvorm van het bouwplan. Het bouwplan dient overigens wel te voldoen aan de planologische toetsing en bouwtechnische toetsing.

Het bouwplan dient te voldoen aan zowel de planologische als de bouwtechnische toetsing. In het kader van de vergunningverlening wordt beoordeeld in hoeverre het ontwerp aansluit bij de uitgangspunten van het geldende beeldkwaliteitsplan.

Daarbij geldt dat de uitstraling van de nieuwe bebouwing zal aansluiten bij het karakter van de bestaande bebouwing in het buitengebied. Dit betekent dat bij het ontwerp zorgvuldig wordt gekeken naar de lokale, historisch gegroeide architectuur, zodat de nieuwbouw op een harmonieuze wijze past binnen de ruimtelijke en landschappelijke context.



Referentiebeelden nieuwe woningen

### 3.4. Verkeersontsluiting en verharding

De woningbouwlocaties aan de Middenweg en de Meerweg worden elk ontsloten via één uitrit op de betreffende weg. Beide percelen zijn ruim genoeg om het parkeren volledig op eigen terrein te faciliteren. De parkeerplaatsen worden op beide locaties geconcentreerd bij de bebouwing, zodat geparkeerde auto's het doorzicht niet beperken.

Voor de verharding op de erven wordt gekozen voor materialen die passen bij het landelijke karakter van de omgeving, zoals gebakken klinkers, schelpen, grind of een andere vorm van halfverharding. Hiermee wordt aangesloten op de ruimtelijke kwaliteit en het beeldkwaliteitsplan.



### 3.5. Beplanting en erfafscheiding

De tuinen en erven vervullen een belangrijke rol in het landschappelijk beeld door het toevoegen van opgaande beplantingselementen. Hierdoor ontstaat een duidelijk contrast tussen het groene erf en de open polder, wat bijdraagt aan de ruimtelijke gelaagdheid van het landschap.

De erven fungeren als groene eilanden in het verder open polderlandschap. Erfbeplanting biedt niet alleen beschutting en aankleding van de percelen, maar vervult tevens een ecologische functie als leefgebied voor vogels, insecten en vleermuizen.

Uitgangspunt voor de inrichting van de planlocaties is het toepassen van groene erfafscheidingen conform de Erfbeplantingstool van de gemeente Hollands Kroon. Zowel bij de locatie aan de Meerweg als aan de Middenweg wordt rondom de erven een elzensingel aangebracht, gecombineerd met lage hagen van liguster om de groene omzoming te versterken.

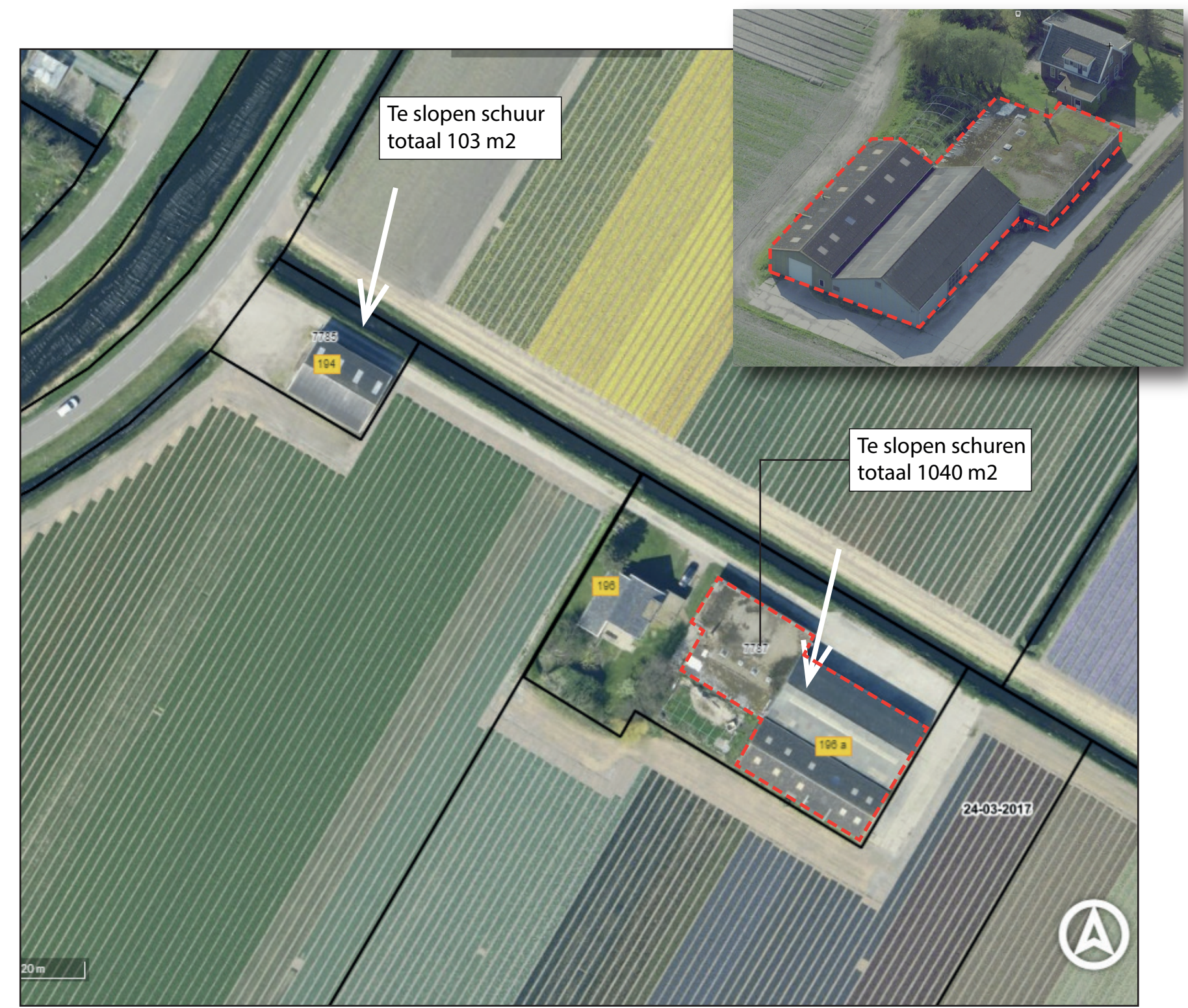
Binnen de tuinen wordt aanvullend gebruikgemaakt van gebiedseigen hagen en heesters, waaronder veldesdoorn, haagbeuk, kornoelje, hazelaar, vlier, krent, meidoorn en wilg. Deze beplanting sluit aan bij het bestaande landschap en versterkt zowel de landschappelijke als de ecologische kwaliteit van het gebied.



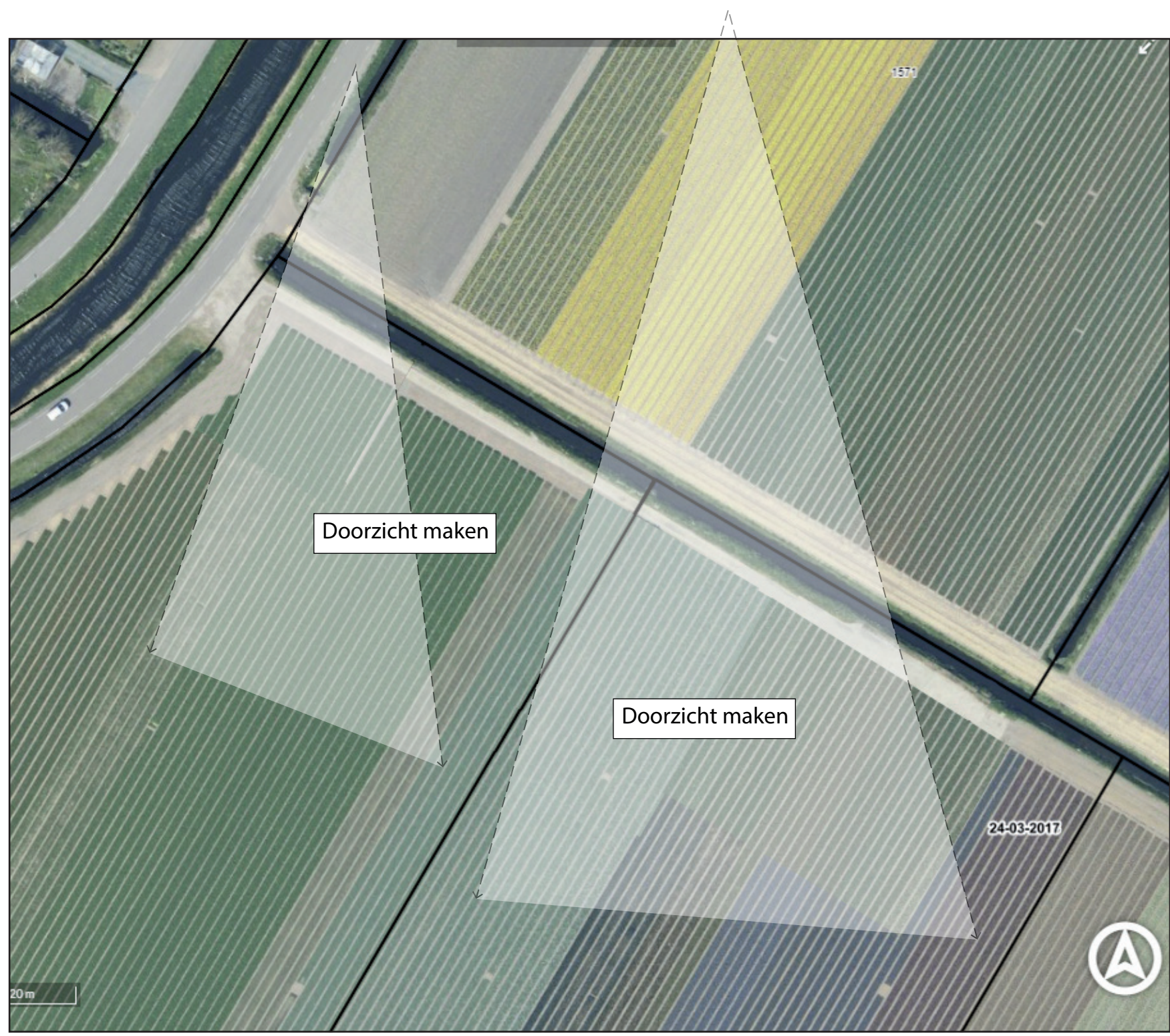
|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| Referentiebeelden groene inrichting planlocatie |  |
|-------------------------------------------------|--|

# Diverse te slopen en te ontwikkelen locaties Breezand

## Locatie A (Zandvaart 194 en 196) te verwijderen:



Locaties Zandvaart 194 en 196 waar diverse schuren worden gesloopt



Doorzicht dat op de locatie zal worden gemaakt

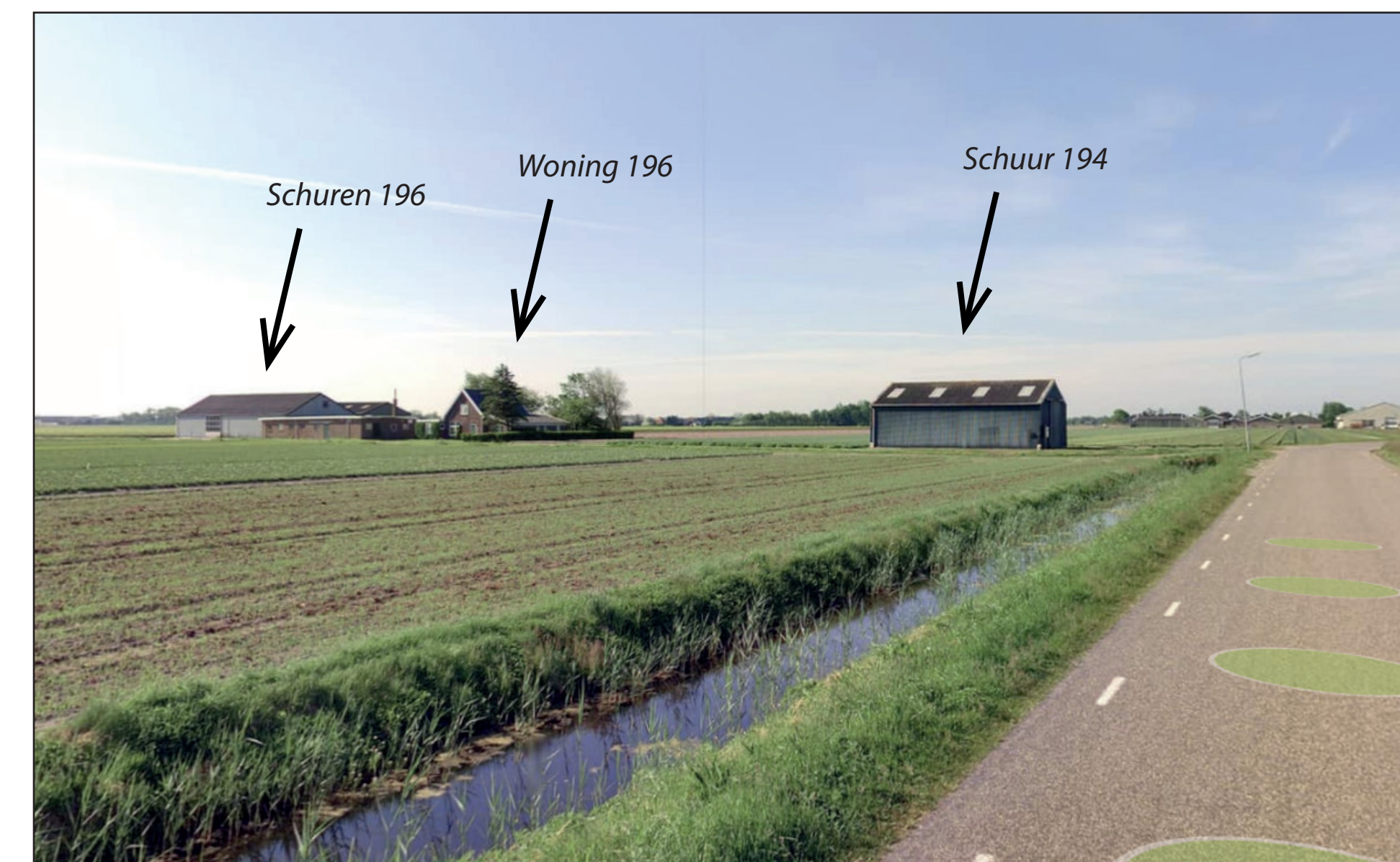
## Locatie B (Meerweg nabij 24) te verwijderen:



Locatie nabij Meerweg 24 waar een schuur zal worden gesloopt



Doorzicht dat op de locatie zal worden gemaakt



Bestaande situatie Zandvaart 194 en 196 gezien vanaf de openbare weg



Beoogde situatie Zandvaart 194 en 196 gezien vanaf de openbare weg



Bestaande situatie nabij Meerweg 24 vanaf de openbare weg



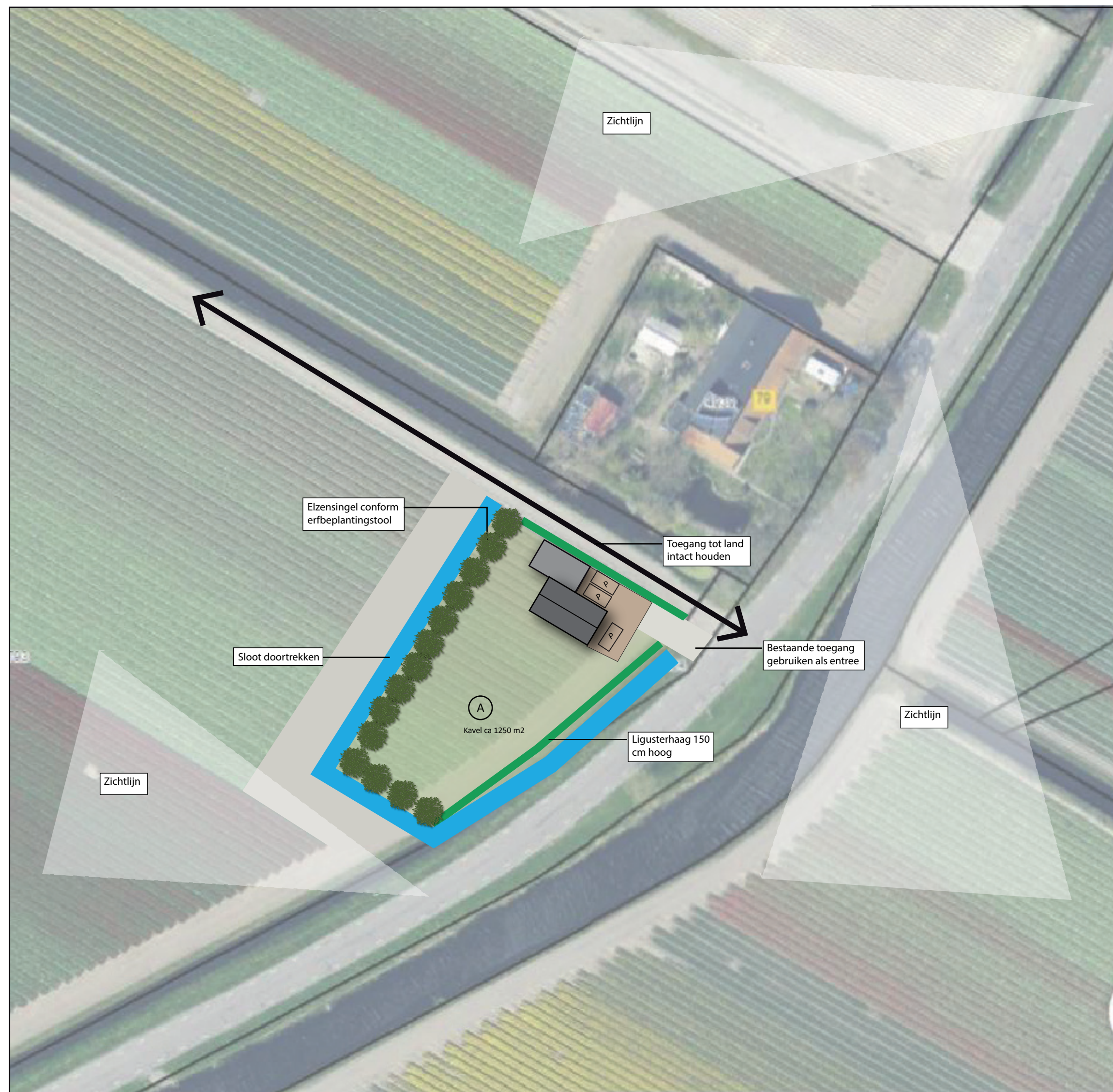
Beoogde situatie nabij Meerweg 24 vanaf de openbare weg

## Diverse locaties A, B, C en D

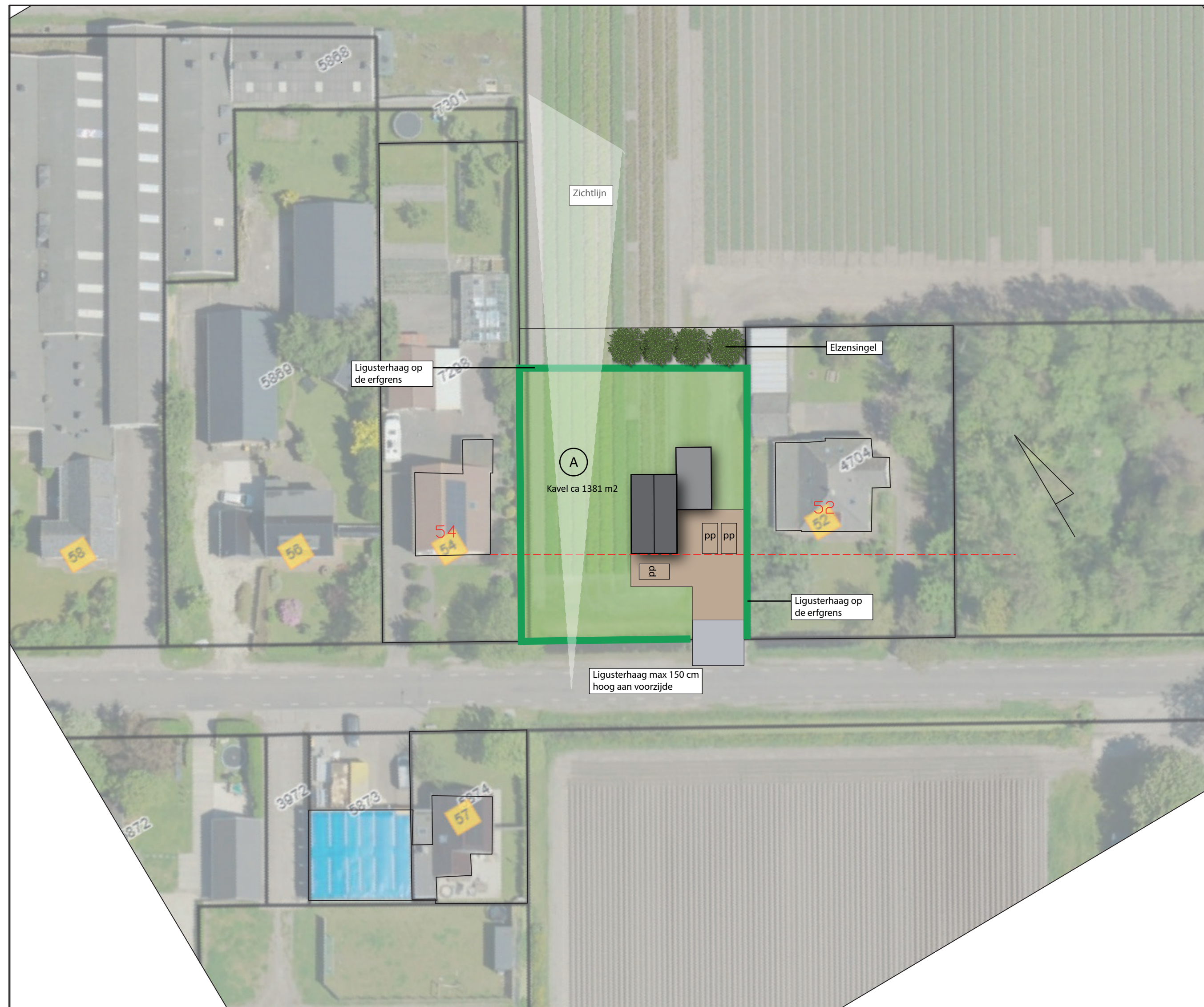


Locaties waar met het slopen van bestaande schuren (locatie A & B) ruimtelijke winst zal worden behaald. Locaties C & D zijn ontwikkellocaties voor een woning.

## Locatie C (Middenweg nabij 79 Breezand)



## Locatie D (Meerweg nabij 52 Breezand)



Erfbeplantingstool Hollands Kroon als inspiratiebron

# Locaties te ontwikkelen



|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| Betreft: | Project Zandvaart/Meerweg/Middenweg |
| Kenmerk: |                                     |
| Datum:   | 13 november 2025                    |
|          | 5 10 15 20 25                       |
|          | Formaat A2                          |