

Aan: AMB Advies
Korte Bosweg 55
1756 CA 't Zand

t.a.v.: Mariëtte van den Berg

Kenmerk: 0584-R-25-J

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nieuwbouw
van een woning aan de Meerweg tussen nr. 52 en 54 te Breezand

Opgesteld: ing. Aljan Gal

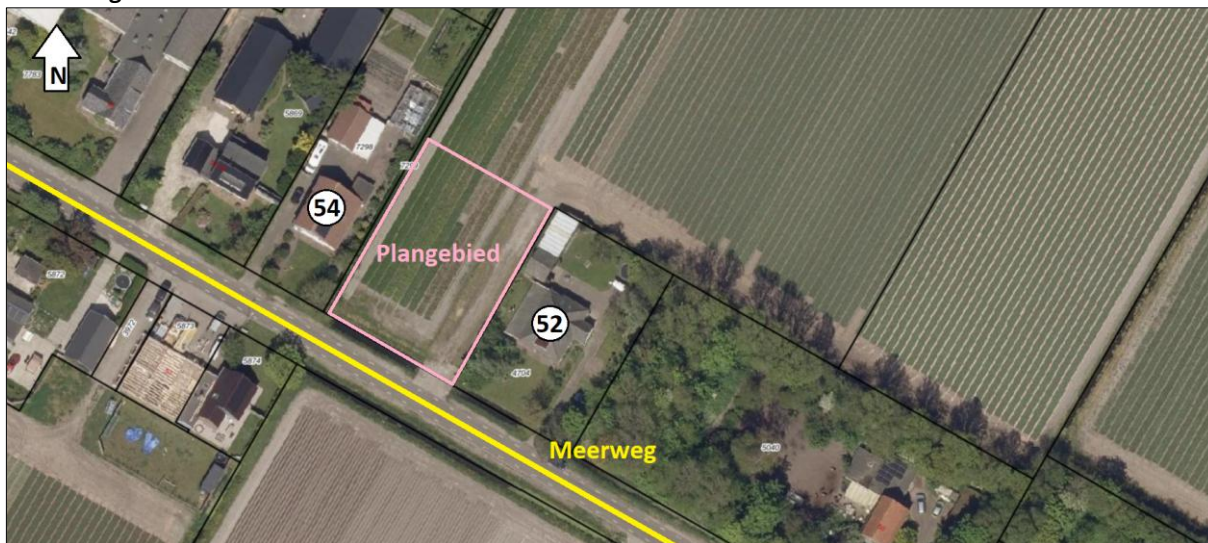
Datum: 27 mei 2025

Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van een kavel voor een nieuw te bouwen woning aan de Meerweg tussen nr. 52 en 54 in Breezand. Het agrarische perceel is momenteel onbebouwd. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

De locatie is gelegen aan de Meerweg die in beheer is bij de gemeente Hollands Kroon. In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van deze weg vastgesteld en getoetst aan de geluidnormen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Afbeelding 1: situatie



Toetsingskader

Gemeenten dienen, in overeenstemming met de Omgevingswet, de geluidemissie van hun wegen te monitoren ten opzichte van de vast te stellen basisgeluidemissie (bge). De bge en daarmee het geluیدااندachtsgebied van de in dit onderzoek relevante weg is nog niet vastgesteld (de verplichting tot het vastleggen van de bge is uitgesteld tot een nader te bepalen tijdstip). Daardoor is er overgangsrecht van toepassing. In het overgangsrecht zijn vaste afstanden voor het bepalen van de geluیدااندachtsgebieden opgenomen.

Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur, zoals de Meerweg, geldt een afstand van 200 meter. De te realiseren woning ligt binnen deze afstand van voornoemde weg. Opgemerkt wordt dat een geluیدااندachtsgebied, op

basis van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) alleen wordt vastgesteld indien sprake is van meer dan 1.000 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde. In voorliggend onderzoek is daarvan uitgegaan (zie tabel 2, bladzijde 3).

In het Bkl is opgenomen dat als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de 'standaardwaarde' zoals opgenomen in tabel 5.78t van het Bkl, het geluid in ieder geval aanvaardbaar is en de kans op gezondheidsschade klein. Als niet aan deze standaardwaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om hier onder voorwaarden van af te wijken tot de 'grenswaarde' zoals opgenomen in tabel 5.78u van het Bkl. Over het algemeen zijn burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om hiervan af te wijken middels een bestuurlijke afweging.

In tabel 1 zijn de 'standaardwaarde' en de 'grenswaarde' opgenomen voor de in deze casus relevante geluidbronsoort.

Tabel 1: 'standaardwaarde' en 'grenswaarde' op geluidgevoelige gebouwen uit het Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode zoals beschreven in bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor de kavel waarop de woning wordt gerealiseerd is uitgegaan dat 25% wordt verhard (reflecterend).

Van de planvorming is door AMB Advies een luchtfoto verstrekt met de voorgenomen kavel. Op de kavel zal één woning worden gerealiseerd. De voorgevel van de te realiseren woning zal op de rooilijn van de naastgelegen woningen worden geplaatst (zie afbeelding 2). In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de voorgevel van woning nr. 54. Dit betreft de maatgevende situatie omdat de woning met nr. 52 op grotere afstand (lagere geluidbelasting) van de weg is gelegen.

Er is nog geen uitgewerkt bouwplan van de te realiseren woning. In het rekenmodel is een fictief object ingevoerd. Mede gelet op de omliggende woningen is ervan uitgegaan dat de te realiseren woning uit ten hoogste twee geluidgevoelige bouwlagen zal bestaan.

Voor de toetsing aan de normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2036. Met betrekking tot de verkeersgegevens is overleg gevoerd met de gemeente Hollands Kroon. Er zijn geen telgegevens van het wegvak beschikbaar. Het betreft een rustige weg (mede gelet op een redelijk smal wegprofiel). In overleg met de gemeente is geconcludeerd dat de jaargemiddelde etmaalintensiteit naar verwachting lager is dan 500 mvt/etmaal. Om geen onderschatting te maken is in voorliggend onderzoek uitgegaan van een dubbele intensiteit van 1.000 mvt/etmaal voor het prognosejaar 2036. Voor de etmaalverdeling en categorisering van het verkeer is uitgegaan van een verkeerstelling op de nabijgelegen Middenweg. De in dit onderzoek gehanteerde gegevens zijn samengevat opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

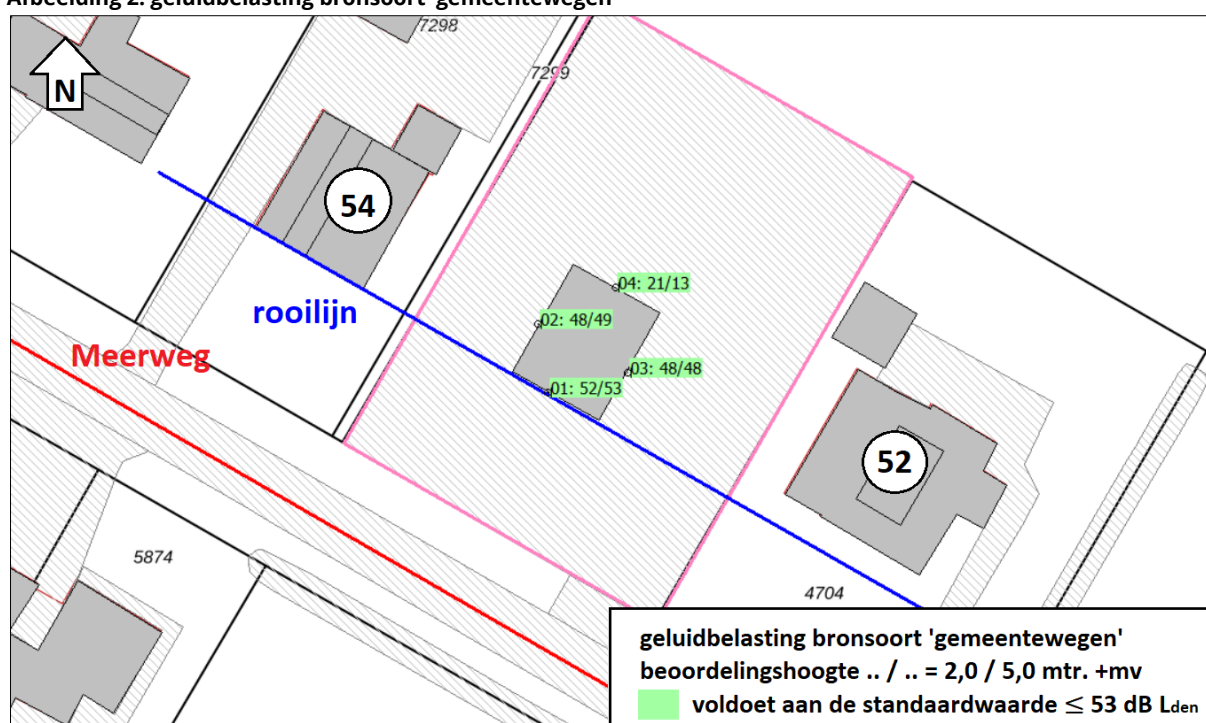
Weg	Etmaal-intensiteit jaar 2036	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Meerweg wegdek: asfalt (referentiewegdek) snelheid: 60 km/uur	1.000	7,02	2,46	0,74	88,3	96,9	89,6	5,9	2,6	5,2	5,8	0,5	5,2

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 zijn de resultaten opgenomen als gevolg van de bronsoort 'gemeentewegen', in de casus uitsluitend de Meerweg. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 2,0 en 5,0 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: geluidbelasting bronsoort 'gemeentewegen'



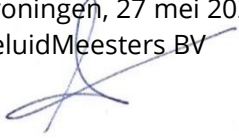
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevel (rooilijn) van de te realiseren woning ten hoogste 53 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Het geluid is daarmee aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Met betrekking tot het aspect wegverkeer is er dan ook sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van een kavel voor een nieuw te bouwen woning aan de Meerweg tussen nr. 52 en 54 in Breezand. De locatie is gelegen aan de Meerweg (bronsoort: gemeentewegen). In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van de bronsoort 'gemeentewegen' vastgesteld en getoetst aan de geluidnormen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevel (rooilijn) van de te realiseren woning ten hoogste 53 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Het geluid is daarmee aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Met betrekking tot het aspect wegverkeer is er dan ook sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Groningen, 27 mei 2025
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Invoergegevens rekenmodel
- 2) Rekenresultaten

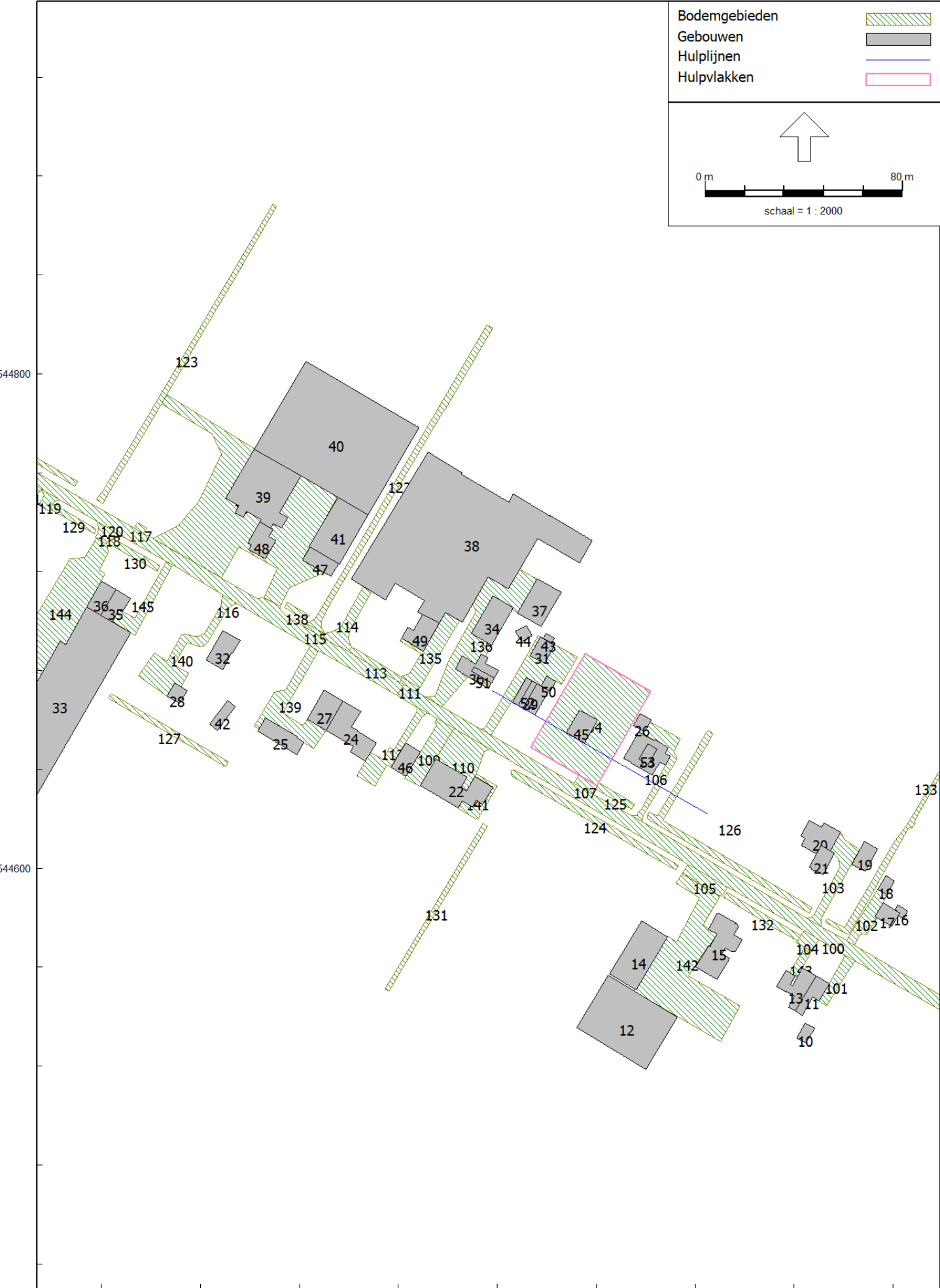


BIDLAGE 1

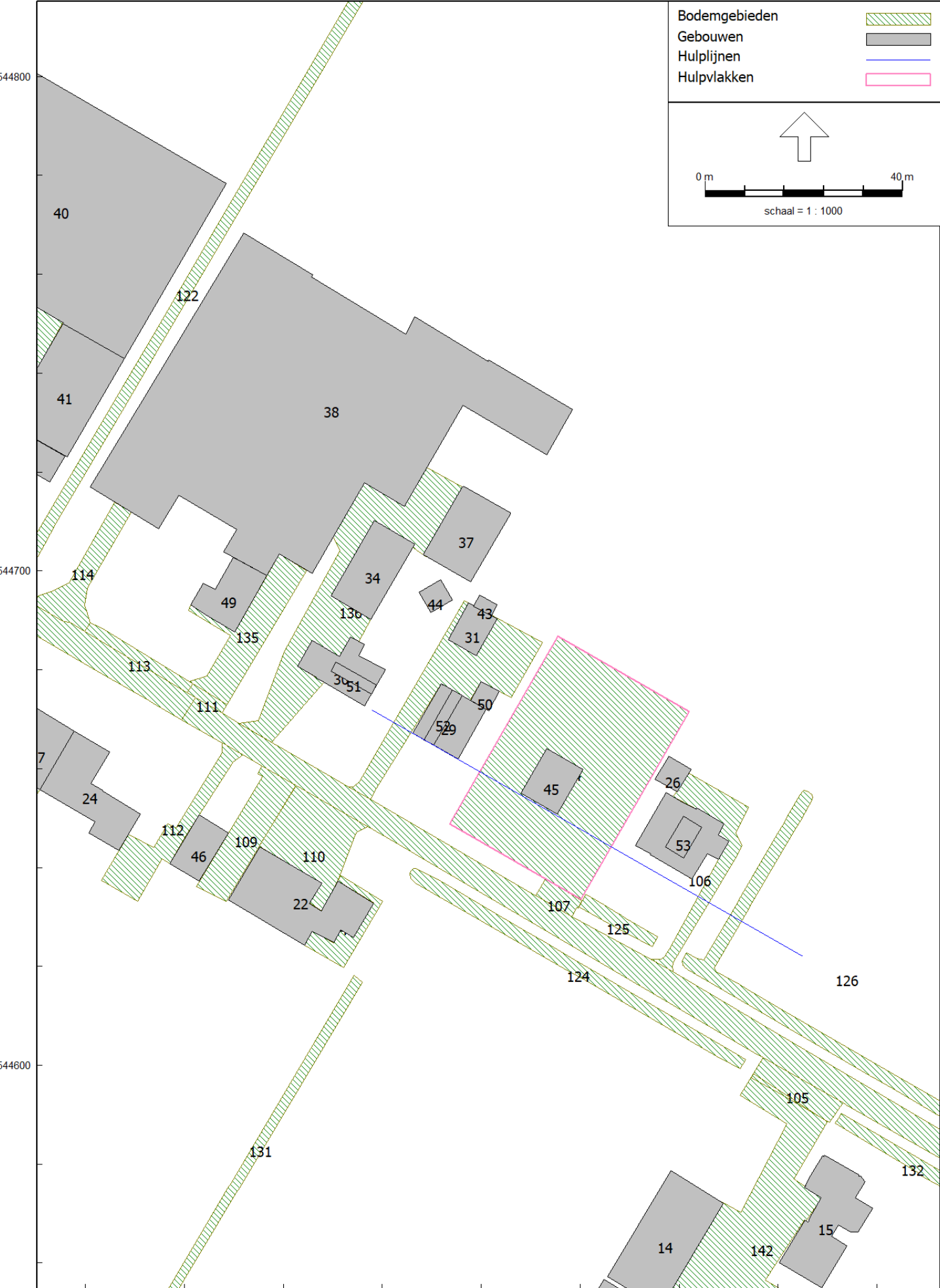
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Aljan op 21-5-2025
Laatst ingezien door	Geluidmeesters op 23-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	117048,31	544535,25	4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	117054,22	544553,44	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	116992,78	544539,81	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	117048,84	544556,56	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	116988,98	544572,12	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	117016,38	544577,81	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	117086,06	544582,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	117082,87	544581,89	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	117080,70	544594,81	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	117073,84	544607,69	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	117051,19	544616,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	117056,28	544606,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	116907,80	544636,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	116980,90	544653,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	116864,91	544663,31	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	116839,24	544653,31	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	116982,40	544659,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	116857,71	544667,63	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	116794,67	544671,75	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	116935,26	544661,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	116916,39	544685,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	116943,20	544690,25	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	116816,01	544692,19	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	116771,72	544695,31	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	116926,59	544705,44	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	116771,84	544709,13	5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	116765,88	544712,63	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	116945,93	544711,69	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	116905,91	544759,88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	116840,62	544758,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	116888,47	544778,38	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	116867,81	544742,88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	116814,20	544665,37	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	116943,23	544693,06	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	116934,22	544694,07	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	116947,99	544654,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	116883,00	544650,62	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	116852,84	544718,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	116828,38	544737,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	116896,70	544699,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	116940,04	544677,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	116918,85	544676,83	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	gebouwen	116934,22	544675,85	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	gebouwen	116977,16	544644,12	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
100	100% reflecterende bodemverharding	116887,57	544671,21	0,00
101	100% reflecterende bodemverharding	117063,80	544562,85	0,00
102	100% reflecterende bodemverharding	117077,35	544589,31	0,00
103	100% reflecterende bodemverharding	117066,57	544607,44	0,00
104	100% reflecterende bodemverharding	117049,96	544570,98	0,00
105	100% reflecterende bodemverharding	117000,00	544599,86	0,00
106	100% reflecterende bodemverharding	116991,28	544641,81	0,00
107	100% reflecterende bodemverharding	116960,32	544633,34	0,00
108	100% reflecterende bodemverharding	116952,37	544685,51	0,00
109	100% reflecterende bodemverharding	116902,53	544656,61	0,00
110	100% reflecterende bodemverharding	116916,88	544648,35	0,00
111	100% reflecterende bodemverharding	116888,63	544672,98	0,00
112	100% reflecterende bodemverharding	116888,45	544664,71	0,00
113	100% reflecterende bodemverharding	116863,25	544688,53	0,00
114	100% reflecterende bodemverharding	116869,29	544711,90	0,00
115	100% reflecterende bodemverharding	116846,71	544696,99	0,00
116	100% reflecterende bodemverharding	116814,82	544707,25	0,00
117	100% reflecterende bodemverharding	116778,31	544737,70	0,00
118	100% reflecterende bodemverharding	116768,42	544734,34	0,00
119	100% reflecterende bodemverharding	116743,46	544748,92	0,00
120	100% reflecterende bodemverharding	116682,02	544790,12	0,00
121	100% reflecterende bodemverharding	116733,40	544754,78	0,00
122	100% reflecterende bodemverharding	116918,17	544818,50	0,00
123	100% reflecterende bodemverharding	116830,93	544867,77	0,00
124	100% reflecterende bodemverharding	116926,65	544639,75	0,00
125	100% reflecterende bodemverharding	116964,76	544632,41	0,00
126	100% reflecterende bodemverharding	117005,81	544655,44	0,00
127	100% reflecterende bodemverharding	116764,79	544670,17	0,00
128	100% reflecterende bodemverharding	116660,46	544808,01	0,00
129	100% reflecterende bodemverharding	116757,87	544737,37	0,00
130	100% reflecterende bodemverharding	116765,78	544732,76	0,00
131	100% reflecterende bodemverharding	116914,60	544617,90	0,00
132	100% reflecterende bodemverharding	117042,71	544572,91	0,00
133	100% reflecterende bodemverharding	117133,99	544696,61	0,00
134	25% reflecterende bodemverharding	116982,03	544671,52	0,75
135	100% reflecterende bodemverharding	116880,99	544677,57	0,00
136	100% reflecterende bodemverharding	116891,00	544669,18	0,00
137	100% reflecterende bodemverharding	116832,26	544705,90	0,00
138	100% reflecterende bodemverharding	116842,43	544700,55	0,00
139	100% reflecterende bodemverharding	116844,50	544689,86	0,00
140	100% reflecterende bodemverharding	116807,26	544704,72	0,00
141	100% reflecterende bodemverharding	116918,23	544632,89	0,00
142	100% reflecterende bodemverharding	116994,97	544598,30	0,00
143	100% reflecterende bodemverharding	117044,12	544567,94	0,00
144	100% reflecterende bodemverharding	116757,90	544733,50	0,00
145	100% reflecterende bodemverharding	116786,20	544724,10	0,00

Invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl__W	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
A	Meerweg	116647,08	544807,54	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	60	60

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%LV (D)
A	60	60	60	60	60	60	60	1000,00	88,30

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
A	96,90	89,60	5,90	2,60	5,20	5,80	0,50	5,20	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	voorgevel	116951,04	544653,11	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
02	linker zijgevel	116950,15	544658,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
03	rechter zijgevel	116957,75	544654,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
04	achtergevel	116956,80	544662,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	116951,04	544653,11	2,00	52,52	46,94	42,70	52,49
01__B	voorgevel	116951,04	544653,11	5,00	52,90	47,24	43,02	52,84
02__A	linker zijgevel	116950,15	544658,95	2,00	48,10	42,51	38,25	48,06
02__B	linker zijgevel	116950,15	544658,95	5,00	48,65	42,99	38,75	48,58
03__A	rechter zijgevel	116957,75	544654,84	2,00	47,85	42,41	38,16	47,89
03__B	rechter zijgevel	116957,75	544654,84	5,00	48,49	42,88	38,65	48,45
04__A	achtergevel	116956,80	544662,14	2,00	20,43	15,08	10,90	20,54
04__B	achtergevel	116956,80	544662,14	5,00	13,52	7,59	3,63	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen