

DNS Planvorming BV

Van: R. Dekker
Datum: 6 maart 2025
Betreft: Berekening stikstofdepositie camping Terra Incognito Westerland

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om camping Terra Incognito aan de Dam 7 te Westerland uit te breiden. Het terrein zal verder worden ontwikkeld waarbij er in totaal maximaal 40 kampeerplekken en 15 verhuuraccommodaties ontstaan. De voorgenomen ontwikkeling is niet passend binnen het omgevingsplan.

Ten behoeve van het omgevingsplan is het noodzakelijk om de stikstofdepositie van het plan te berekenen. Hiervoor is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2024.1.2) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is de Waddenzee, op ruim 100 meter afstand van het plangebied.

3. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase bestaat uit bouwverkeer en het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de bouw. De aanlegfase zal gefaseerd plaatsvinden. De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2026 waarin de werkzaamheden zullen starten. Worst-case uitgangspunt is dat alle werkzaamheden in dit jaar plaatsvinden.

Voor het verkeer ten behoeve van het bouwplan is uitgegaan van 200 ritten licht verkeer en 30 ritten zwaar verkeer.

Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied naar de Rijksweg N99. Vanaf daar wordt aangenomen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld en niet meer aan het project kan worden toegerekend. Er is een puntbron ingevoerd voor de 'koude start' voor de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen.

De inzet van het materieel tijdens de aanlegfase is zo goed mogelijk ingeschat. De accommodaties bestaan uit prefab gebouwen. De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbron.

Tabel 1: Geschatte materieelinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase

	Stagekasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik (liter/jaar)
Graafmachine	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018)	40	400	28
Minigraver	Stage IIIA (<56kW) (bj 2014-2018)	80	480	
Kiepwagen	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018)	40	320	22
Trilplaat	Stage IIIA (<56kW) (bj 2014-2018)	40	320	

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Gebruiksphase

Volgens de kencijfers van de CROW (2024) wordt voor een kampeerterrein een verkeersaantrekkende werking van 0,4 motorvoertuigen per dag per staanplaats aangehouden. Met een volledige bezetting van de 55 plaatsen betekent dit 22 verkeersbewegingen per dag. Dit is exclusief 10% voor bezoekers van gasten. In de praktijk zal de verkeersgeneratie naar verwachting hoger zijn. Worst-case is uitgegaan van 2 verkeersbewegingen per plaats per dag. In totaal bedraagt dit 110 verkeersbewegingen. De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2027. Ook dit is worst-case, omdat de uitbreiding dan nog niet volledig is gerealiseerd.

Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied naar de Rijksweg N99. Vanaf daar wordt aangenomen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld en niet meer aan het project kan worden toegerekend. Er is een puntbron ingevoerd voor de 'koude start' voor de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen.

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van de uitbreiding van de camping is in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aanvragen van een natuurvergunning voor stikstofdepositie is niet nodig.