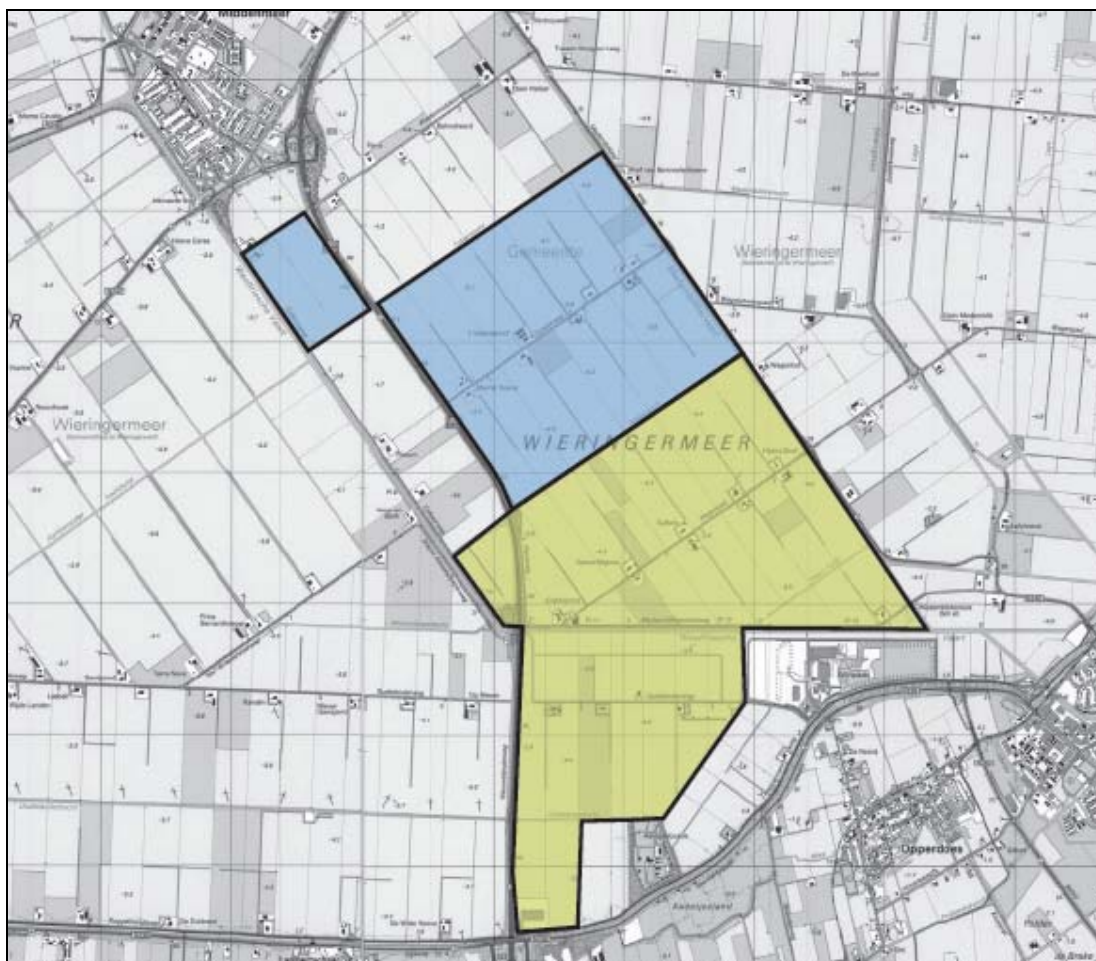


Wijzigingsplan

Uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W

Reactienota art 3.1.1. Bro overleg



Wijzigingsplan

Uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W

Reactienota art 3.1.1. Bro overleg

Kenmerk:

NL.IMRO.0463.WPAgriport0001.on01

Status:

Datum:

Definitief

7 april 2011

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
2.	Resultaten vooroverleg.....	4
2.1	Overlegpartners.....	4
2.2	Reacties overlegpartners.....	5

1. Inleiding

Het voorontwerpwijzigingsplan 'Uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W' is voor het overleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijk ordening (Bro) 2008 16 maart 2011 aangeboden aan een vijftal overlegpartners. In deze reactienota wordt ingegaan op de door deze organisatie gegeven reacties.

2. Resultaten vooroverleg

2.1 Overlegpartners

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (2008) is het voorontwerpwijzigingsplan toegezonden aan:

1. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
2. Ministerie van VROM, VROM-Inspectie regio Noord-West;
3. Provincie Noord-Holland;
4. Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer.
5. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Van de volgende instanties is een reactie ontvangen:

- Veiligheidsbureau Wieringen - Wieringermeer
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.
- Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
- Provincie Noord-Holland

De reacties zijn samengevat en beantwoord in het wijzigingsplan, waarbij is aangegeven of de reactie aanleiding gaf om het voorontwerp wijzigingsplan aan te passen.

De volgende overlegpartners zagen geen aanleiding inhoudelijk te reageren:

- VROM-Inspectie, regio Noord-West.

De afschriften van de reacties van de overlegpartners zijn in paragraaf 2.2. gebundeld.

2.2 Reacties overlegpartners

Gemeente Wieringermeer
Afdeling Bouwen, Ruimte en Milieu
De heer D. Treffers
Postbus 1
1770 AA WIERINGERWERF

1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF
1770 AA WIERINGERWERF

Datum	5 april 2011	Telefoon	072 567 5078
Onze referentie	U2011 / 282	E-mail	nmalkoc@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlage	1
Uw email van	16 maart 2011	Onderwerp	Advies voorontwerpwijzigingsplan uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W

Geachte heer Treffers,

Op 16 maart 2011 heeft het Bureau Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VR NHN) van u een verzoek om advies ontvangen. Dit advies heeft betrekking op de wijziging van het bestemmingsplan "Uitbreiding Agriport A7 grootschalige glastuinbouw", deelgebied A2W.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VR NHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 13, lid 3, een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

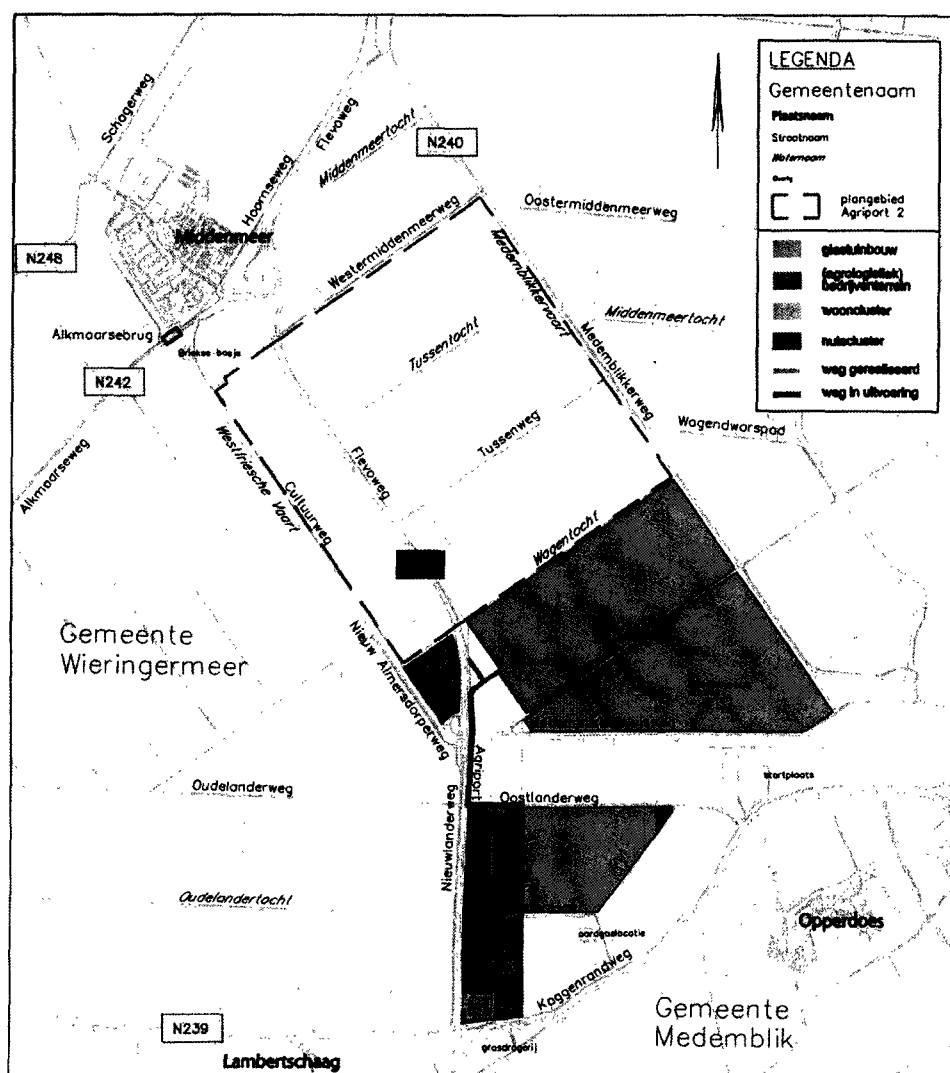
Het plangebied

De voorgenomen wijziging heeft betrekking op het vergroten van het gebied waar kassen gebouwd mogen worden. Het huidige bestemming van dit gebied is agrarisch. Het plangebied bestaat uit meerdere percelen gelegen in het gebied begrensd door de Medemblikkervaart aan de oostzijde, aan de zuidzijde de Tussenweg, aan de westzijde de Flevoweg en aan de noordzijde de Tussentocht. Het plangebied heeft een bruto omvang van circa 109 hectare. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied indicatief weergegeven in het zwart omlijnde gebied.



Wieringermeer stuknummer WMR-2011/1036

Ontvangstdatum:	Classificatie:
6-4-2011	-1
1 ^e stap in proces	Treffers



Het plan laat de bouw van kassen in het plangebied toe. Dit gebied was bestemd voor agrarisch gebruik. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van inrichtingen met gevaarlijke stoffen en buisleidingtracés. Het gebied ligt in het invloedsgebied van (transport)routes van gevaarlijke stoffen.

Ten gevolge van de nieuwe activiteiten in zal in het plangebied geen permanente verblijfs-functie worden gecreëerd. Dit houdt in dat de populatietoename in die gevallen zal bestaan uit werknemers in de kassen. De toename zal echter gering zijn gezien de uitgestrekte ligging van het gebied. Onze conclusie is daarom dat de geplande activiteiten geen substantieel bijdrage zullen leveren aan het groepsrisico.

Eventueel toekomstig geprojecteerde woningen bij de kassen en/of de huisvesting van (tijdelijke) seizoenarbeiders kunnen, indien dit geclusterd zal plaatsvinden, mogelijk wel van invloed zijn op de hoogte van het groepsrisico. In die gevallen dient een groepsrisicoberekening te worden uitgevoerd.



Het plangebied valt buiten het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen en van hogedruk buisleidingen.

Momenteel is een overleg gaande tussen Gasunie, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de gemeenten Medemblik en Wieringermeer en onze organisatie over de Structuurvisie Buisleidingen, die nadrukkelijk een ruimtebeslag claimt voor de (toekomstige) aanleg van extra hogedruk buisleidingen. Op de meest recente plantekeningen van de Gasunie zal het invloedsgebied van de nieuw te realiseren tracés niet over het plangebied lopen.

De rijksweg A7 doorsnijdt het plangebied. De provinciale weg N240 begrenst het noord-oostelijk gedeelte van het plangebied. Beide wegen zijn vrijgesteld voor het transport van gevaarlijke stoffen.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Momenteel staat het externe veiligheidsbeleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen nog in de Nota en Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). De Nota Vervoer gevaarlijke stoffen (2006) omvat het beleid dat erop is gericht de belangen van vervoer, ruimtelijke ontwikkeling en veiligheid in een duurzaam evenwicht te brengen. Onderdeel hiervan is de vorming van het Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Met de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (2010) wordt dit beleid verder geoperationaliseerd en verduidelijkt.

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

Het Basisnet houdt in dat er in Nederland trajecten worden aangewezen waarover het transport van gevaarlijke stoffen ongelimiteerd moet kunnen plaatsvinden. Daarnaast worden ook delen aangewezen waar slechts beperkt transport mag plaatsvinden, omdat hier juist de bebouwing nabij de infrastructuur voorrang krijgt. Het Basisnet is een project dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat in overleg met gemeenten, provincies en het bedrijfsleven uitvoert. De consequenties van het invoeren van basisnet zijn door het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Milieu) onderzocht en gerapporteerd in het eindrapport¹. Voor de rijksweg A7, langs het plangebied, worden voorsnog geen knelpunten gerapporteerd ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen en groepsrisico (GR). Voor het berekenen van het groepsrisico moet rekening worden gehouden met een invloedsgebied van circa 150 meter aan weerszijden van de wegvakken. Volgens het huidige plan zullen in dit gebied kassen worden toegelaten.

Provinciale wegen

In beginsel zijn de provinciale wegen vrij voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De Provincie Noord-Holland heeft een verkennend onderzoek laten uitvoeren naar mogelijke knelpunten op de provinciale wegen ten aanzien van transporten gevaarlijke stoffen in relatie tot het plaatsgebonden risico ($PR=10^{-6}$) en het groepsrisico².

¹ "Eindrapportage Basisnet Weg hoofdrapport" versie 1.0, oktober 2009.

² Verkennend onderzoek vervoer gevaarlijke stoffen over provinciale wegen provincie Noord-Holland, maart 2010.



Veiligheidsregio

Noord-Holland Noord

Pagina 4 van 4
Onderwerp Advies voorontwerpwijzigingsplan uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W
Datum 5 april 2011

Dit onderzoek rapporteert geen knelpunten ten aanzien van plaatsgeboden en groepsrisico langs de N240 ter hoogte van het plangebied. Ook bij de berekeningen voor provinciale wegen moet rekening worden gehouden met een invloedsgebied van 150 meter aan weerszijden van de weg.

Bereikbaarheid, bluswatervoorziening en opkomsttijden brandweer

Voor de aspecten bereikbaarheid bluswatervoorziening en opkomsttijden voor de brandweer verwijs ik hier naar bijlage (zienswijze/advies Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer).

Conclusie

Onze conclusie is dat het groepsrisico ten gevolge van de geplande functiewijziging niet zal toenemen. Als gevolg hiervan is de verantwoordingsparagraaf van Bevi niet van toepassing. Wij maken daarom geen gebruik van ons adviesrecht, als bedoeld in artikel 13 van Bevi.

Met vriendelijke groet,

Mihat Malkoç

senior beleidsmedewerker risicobeheersing.

Gezien: 5 april 2011

Naam: J.W. Water

Paraaf:



Veiligheidsbureau Wieringen - Wieringermeer

Bezoekadres:
Dorsmolen 15c
Wieringerwerf

Postadres:
Dorsmolen 15c
1771 PA Wieringerwerf
info@veiligheidsbureauwwm.nl
Telefoon 0227 - 594660
Telefax 0227 - 594669

www.wieringermeer.nl
www.wieringen.nl

Openingstijden:
Ma t/m don 08.00 – 16.00 uur
Vrijdag 08.00 – 12.00 uur

Uw brief/kenmerk

Ons kenmerk
Veiligheidsbureau
Bijlage(n)
Geen

Datum
21-03-'11
Verzonden
21-03-'11

Behandeld door
Marinus van de Velde
Telefoonnummer
0227-594664

Onderwerp

Wijzigingsplan deelgebied A2W Agriport, uitbreiding Agriport A7

Geachte meneer Treffers, beste Dirk,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer inzake het wijzigingsplan deelgebied A2W Agriport, uitbreiding Agriport A7 in de gemeente Wieringermeer.

De eisen met betrekking tot de fysieke veiligheid in het plangebied zijn onder te verdelen in de volgende onderdelen, welke zijn uitgewerkt op de volgende pagina's.

Het Veiligheidsbureau adviseert om onderstaande eisen mee te nemen in de realisatie van het bestemmingsplan, om zo de fysieke veiligheid te garanderen.

- 1. Externe veiligheid:** externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, LPG en munitie over weg, water en spoor en door buisleidingen. Externe Veiligheid in Nederland is geregeld in verschillende wet- en regelgeving, zoals het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI). De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord adviseert op het gebied van externe veiligheid.
- 2. Bereikbaarheid:** de bereikbaarheid voor hulpdiensten moet zo zijn geregeld, dat een snelle en adequate hulpverlening mogelijk is. Om hieraan te voldoen, wordt gebruikt gemaakt van de 'Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid' van het NVBR.
- 3. Bluswatervoorziening:** ten allen tijde moet er voldoende bluswater zijn om een adequate blussing uit te voeren. Om hieraan te voldoen, wordt gebruikt gemaakt van de 'Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid' van het NVBR.
- 4. Repressieve dekking:** repressieve dekking van de brandweer wordt bepaald volgens de Leidraad Repressieve Brandweertzorg. Voor verschillende objecten gelden verschillende opkomsttijden. Vanaf 1 oktober zijn opkomsttijden bij wet vastgelegd in het Besluit Veiligheidsregio's. De opkomsttijd van de brandweer bestaat uit alarmeringstijd, uitruktijd en rijtijd.

1. Externe Veiligheid

Advies van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

2. Bereikbaarheid

Huidige situatie bereikbaarheid

De bereikbaarheid voor hulpdiensten van het plangebied is getoetst aan de NVBR richtlijn 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid'.

De bereikbaarheid voldoet aan de NVBR richtlijn.

Voor alle duidelijkheid zijn dit de belangrijkste richtlijnen voor de bereikbaarheid.

Ontsluiting

Alle objecten in het plangebied dienen via 2 onafhankelijke wegen te bereiken zijn voor hulpverleningsdiensten.

Afmetingen wegen

Breedte

- Tweerichtingverkeer: minimaal 8 meter breed;
- Eenrichtingsverkeer: breedte minimaal 5,5 meter;
- Echte erftoegangswegen: breedte minimaal 3,5 meter.

Overige maten

- Doodlopende weg: lengte maximaal 40 meter met aan het einde een toegang van een gebouw, mits er twee onafhankelijke bruikbare routes naar de weg leiden;
- Doodlopende wegen van langer dan 40 meter; zonder vertakkingen toegestaan mits de weg-breedte 4,5 meter breed is als erftoegangsweg of 3,5 meter als exclusieve brandweertoegang. Tevens dient aan het eind een keerlus aangebracht te worden;
- Vrije hoogtes 4,2 meter;
- Buitenbochtstraal 10 meter;
- Binnenbochtstraal 5,5 meter.

Opstelplaatsen brandweervoertuigen

Een opstelplaats is een veilige, doelmatige en goed bereikbare plaats voor brandweervoertuigen waaruit een inzet plaatsvindt.

Opstelplaats tankautospuut

- Breedte: 4 meter;
- Lengte 10 meter;
- Hoogte 4,2 meter;
- Bestand tegen aslast van 10 ton en totaalgewicht van 15 ton.
- Een opstelplaats is nooit meer dan 40 meter verwijderd van de brandweertoegang van een gebouw.

Opstelplaats redvoertuig

Indien er sprake is van bebouwing, dat voor verblijf van mensen is bestemd, met een vloerhoogte van meer dan 6 meter dient ook rekening te worden gehouden met opstelplaatsen voor een redvoertuig.

- Breedte 5 meter;
- Lengte 10 meter;
- Hoogte 4,2 meter;
- Bestand tegen aslast van 10 ton, met een totaal van 25 ton en stempeldruk van 100 ton/m²;
- Bij projectering dient ook rekening te worden gehouden met de vlucht die haalbaar is bij een korfbelasting van twee personen (180 kg);
- Vanuit de opstelplaats moeten ramen, balkons etc. bereikbaar te zijn;
- Om goed met de arm te kunnen manoeuvreren is tussen de gevel en het draaipunt van de arm een obstakelvrij gebied noodzakelijk.

Inrichting wegen

Wegmeubilair bedoeld om toegankelijkheid te verminderen c.q. het wegverkeer te vertragen mag er niet toe leiden dat een brandweervoertuig meer dan een minuut vertraging per 500 meter oploopt. Daarnaast dient het afsluiten van wegen om sluipverkeer te voorkomen, maar waarbij de ontsluiting via 2 wegen voor de hulpverleningsdiensten wordt belemmerd, niet toegepast te worden.

Indien bovengenoemde situaties zich dreigen voor te doen dient overleg met de afdelingen pro-actie en preparatie van het Veiligheidsbureau te worden opgenomen voor mogelijke oplossingen.

3. Bluswatervoorziening

De aanwezigheid, capaciteit en bereikbaarheid van bluswater dient gegarandeerd te zijn, zodat een snelle en adequate inzet van de brandweer mogelijk is.

Huidige situatie bluswatervoorziening

De bluswatervoorziening voor de brandweer in het plangebied is getoetst aan de NVBR richtlijn 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid'. Uit onderzoek van het Veiligheidsbureau is gebleken dat in het plangebied "A2W" niet wordt voldaan aan de richtlijn voor primaire bluswatervoorziening. De eis 'Brandkranen dienen zich op maximaal 40 meter van elk object te bevinden, met een onderlinge afstand van 80 meter' wordt niet gehaald. Er liggen aan de Tussenweg twee brandkranen met een onderlinge afstand van 800 meter. Tijdens een incident is dit te ver weg om adequaat in te kunnen zetten.

In overleg met het Veiligheidsbureau dient een primaire bluswatervoorziening te worden gerealiseerd binnen 40 meter van de percelen.

Hieronder ter verduidelijking een korte uitleg over de verschillende soorten bluswatervoorziening.

Primaire bluswatervoorziening

- Bij woonwijken en winkelgebieden waarbij geen sprake is van meerdere woonlagen is een opbrengst van de brandkranen van 30m³/uur voldoende. Bij meerdere woonlagen zal de opbrengst 60m³/uur moeten zijn om te voldoen.
- Brandkranen dienen zich op maximaal 40 meter van elk object te bevinden, met een onderlinge afstand van 80 meter.

Secundaire bluswatervoorziening

Als secundaire bluswatervoorziening zal gebruik gemaakt kunnen worden van open water, mits deze voldoet aan de volgende eisen:

- Opbrengst van 90 m³/uur voor minimaal 4 uur;
- Indien gebruik wordt gemaakt van de tankautospuit voor waterwinning, gelden de volgende aanvullende eisen:
 - Verticale afstand waterniveau en opstelplaats maximaal 5 meter;
 - Totale afstand tussen water en opstelplaats maximaal 8 meter;
 - Constante minimale diepte 1 meter;
 - Afstand object tot water bij gebruik van 2 tankautospuiten max. 160 meter.
- Indien gebruik wordt gemaakt van een pomp voor grootschalige rampenbestrijding gelden de volgende voorwaarden:
 - Constante diepte minimaal 1 meter;
 - Maximale afstand afzetplaats pompunit tot open water 60 meter (lengte van de hydraulische slangen van de unit);
 - Afstand object tot waterwinning:
 - Water Transport Schema 1000 meter, max. 1000 meter
 - Water Transport Schema 2500 meter, max. 2500 meter

Een secundaire bluswatervoorziening is bijvoorbeeld een vijver of geboorde put.

Tertiaire bluswatervoorziening

Als tertiaire bluswatervoorziening, Groot Water Transport, kan gebruik worden gemaakt van onuitputtelijke waterbronnen zoals een kanaal, vaart of rivier.

Hiervoor geldt dat er constant 240 m³/uur onttrokken moet kunnen worden.

- Indien gebruik wordt gemaakt van een pompunit groot vermogen voor grootschalige rampenbestrijding gelden de volgende voorwaarden:
 - Constante diepte minimaal 1 meter;
 - Maximale afstand afzetplaats pompunit tot open water 60 meter (lengte van de hydraulische slangen van de unit);
 - Afstand object tot waterwinning:
 - Water Transport Schema 1000 meter, max. 1000 meter
 - Water Transport Schema 2500 meter, max. 2500 meter

4. Repressieve dekking

Huidige situatie repressieve dekking

Om de doeltreffendheid en doelmatigheid van de brandweer voor een bepaald gebied te kunnen bepalen wordt gebruik gemaakt van de Leidraad Repressieve Brandweezorg. Hierin staat beschreven voor welke objecten welke opkomsttijden voor de brandweer van toepassing zijn. In de regio Noord-Holland Noord is een vigerend dekkingsplan aanwezig die per 1 maart 2011 in werking is.

De opkomsttijd van de brandweer bestaat uit verwerkingstijd van de alarmcentrale van een melding, uitruktijd van de brandweer (vrijwilliger naar kazerne, omkleden en uitrukken) en rijtijd van de kazerne naar het incidentadres.

Het wijzigingsplan deelgebied A2W Agriport, uitbreiding Agriport A7 bevindt zich in het zuiden van de gemeente Wieringermeer. De eerste uitruk wordt verzorgd door de blusgroep Middenmeer

De theoretische uitruktijd van blusgroep Middenmeer is cf. het nieuwe dekkingsplan respectievelijk binnen werktijd .. en buiten werktijd .. minuten. De opkomsttijd is ... minuten in het gehele plangebied.

Resumerend

Resumerend heeft het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer de volgende opmerkingen aangaande het wijzigingsplan deelgebied A2W Agriport, uitbreiding Agriport A7.

- De bereikbaarheid voor hulpdiensten in het plangebied voldoet aan de NVBR richtlijn.
- De primaire bluswatervoorziening voldoet niet. Er dient een primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter van het perceel te worden geplaatst. De huidige afstand is te ver om een adequate inzet te kunnen plegen.
- De repressieve dekking van het plangebied voldoet aan de Wet op de Veiligheidsregio's.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

F.S. Niemantsverdriet

Commandant Brandweer/Hoofd Veiligheidsbureau

Veiligheidsbureau Wieringen - Wieringermeer

Dorsmolen 15c

1771 PA WIERINGERWERF

Tel: 0227-594661

Email: folkertniemantsverdriet@veiligheidsbureauwvm.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Wagenaar, Ruud [mailto:R.Wagenaar@hhnk.nl]

Verzonden: vrijdag 1 april 2011 11:34

Aan: Dirk Treffers

CC: Schrama, Elbert

Onderwerp: Vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro inzake voorontwerpwijzigingsplan Uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W

Dag Dirk,

Op 16 maart heb je ons per e-mail een reactie gevraagd in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro inzake voorontwerpwijzigingsplan Uitbreiding Agriport A7, deelgebied A2W. Hierbij mijn reactie.

Het plan betreft een binnenplanse wijziging die mogelijk is binnen het vastgestelde bestemmingsplan 'Uitbreiding Agriport A7'. De belangen voor het hoogheemraadschap binnen dit plan, met name met betrekking tot de waterhuishouding, zijn meegenomen in het bestemmingsplan, en vastgelegd in het rapport 'Watertoets Agriport A7, fase 2'. Deze uitgangspunten zijn uitgewerkt in het rapport 'Waterhuishoudingsplan Uitbreiding Agriport A7, revisie 08, d.d. 21-03-2001'. Binnen deze plannen is rekening gehouden met de uitbreiding met deelgebied A2W.

Er vanuit gaande dat de uitgangspunten van het bovenstaande worden toegepast hebben we geen verdere op- of aanmerkingen op het wijzigingsplan.

Ik ga er vanuit je hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

Ruud Wagenaar
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Regioadviseur West-Friesland

Bezoekadres: Lingerzijde 41, Edam

Postadres: Postbus 130
1135 ZK Edam

Tel: 0299-391414
Mobiel: 0610932095
Fax: 0299-663333
E-mail: r.wagenaar@hhnk.nl



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van Wieringermeer

Postbus 1

1770 AA WIERINGERWERF

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.J. Verwindt

SHV/VG/OMG

Doorkiesnummer (023) 514 4039

verwindtj@noord-holland.nl

VERZONDEN 31 MAART 2011

1 | 1

Betreft: reactie ex artikel 3.1.1 Bro op het voorontwerp van het
wijzigingsplan "Uitbreiding Agriport A7".

Geacht college,

Kenmerk

30 MAART 2011

2011-18363

Op 18 maart 2011 ontvingen wij uw verzoek om het voorontwerp van
het bestemmingsplan wijzigingsplan "Uitbreiding Agriport A7" te
beoordelen.

Uw kenmerk

Gelet op de Wet ruimtelijke ordening is de beoordeling beperkt tot de
provinciale belangen zoals die zijn vastgelegd in de Structuurvisie
Noord-Holland 2040 en verankerd in de Provinciale Ruimtelijke
Verordening Structuurvisie.

Planinhoud

Het wijzigingsplan betreft de vergroting van het glastuinbouwgebied.
De wijziging blijft binnen de gestelde kaders van het vastgestelde en
onherroepelijke moederplan "Uitbreiding Agriport A7".

Reactie

Het voorontwerp bestemmingsplan wijzigingsplan "Uitbreiding Agriport
A7" geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
Namens dezen

Unitmanager Vergunningen Omgeving
Dhr. Ing. S.B. Bakker



Wieringermeer stuknummer WMR-2011/978

Ontvangstdatum:	Classificatie:
1-4-2011	-1.731.212
1 ^e stap in proces	Jelsma

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Surinameweg 11
Haarlem [2035 VA]
www.noord-holland.nl