

Bijlage 2 Uitgangspunten verkeersgeneratie

- De kern Hulst (inclusief Absdale) is een niet-stedelijke woonplaats op basis van 10.725 inwoners per 1 januari 2015 (bron: www.gemeentehulst.nl) en stedelijkheidsgraad van Nederlandse gemeenten, Omgevingsadressendichtheid (adressen per km²) < 500, niet stedelijk (bron: CBS, http://www.cbsinuwbuurt.nl/#sub-gemeenten2015_omgevingsadressendichtheid)
- Het plangebied ligt in de zone 'rest bebouwde kom'
- Toekomstige functies in het plangebied:
 - Winkelruimte: maximaal 58.000 m² bvo
 - Bedrijven: 28.094 m² bruto (bestemming Bedrijf),
- Verkeersgeneratie volgens CROW publicatie 317¹ en bijbehorend online-rekentool van CROW (<http://www.crow.nl/>) met de volgende parameters:
 - Winkelruimte:
 - Hoofdgroep: winkelen en boodschappen
 - Functie: Meubelboulevard/woonboulevard
 - Ligging in stedelijk gebied: rest bebouwde kom
 - Bedrijven:
 - Hoofdgroep: werken
 - Functie: bedrijf arbeidsext./bezoekersext. (loods, opslag, transp.)
 - Ligging in stedelijk gebied: rest bebouwde kom
 - Personenauto's per huishouden (autobezit per woning): 1,2 - 1,4 (bron: www.cbsinuwbuurt.nl)
 - Ligging t.o.v. OV-knooppunten en/of snelwegenaansluitingen: niet bekend

¹ Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: winkelen en boodschappen
meubelboulevard/woonboulevard

Functieprofiel

grootte 58000 m2 bvo
gemeente Hulst
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	90 %
autobezetting klanten/bezoekers	2.50 pers/auto
autogebruik werknemers	50 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	30 %
% bezoekers maatgevend uur	18 %
verblijftijd bezoekers	66 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	5373 mvt/etmaal ¹ +/- 10%
gemiddelde openingsdag	6268 mvt/etmaal ² +/- 10%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	11283 mvt/etmaal ³ +/- 10% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	13402 mvt/etmaal ⁴ +/- 10% (zaterdag / december)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	1304 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	1594 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: winkelen en boodschappen
winkelboulevard

Functieprofiel

grootte	11000 m2 bvo
gemeente	Hulst
ligging	rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	85 %
autobezetting klanten/bezoekers	2.30 pers/auto
autogebruik werknemers	50 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	25 %
% bezoekers maatgevend uur	18 %
verblijftijd bezoekers	56 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	2559 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	2986 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	4479 mvt/etmaal ³ +/- 5% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	5320 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (zaterdag / december)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	458 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	513 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: winkelen en boodschappen
meubelboulevard/woonboulevard

Functieprofiel

grootte 47000 m2 bvo
gemeente Hulst
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	90 %
autobezetting klanten/bezoekers	2.50 pers/auto
autogebruik werknemers	50 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	30 %
% bezoekers maatgevend uur	18 %
verblijftijd bezoekers	66 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	4354 mvt/etmaal ¹ +/- 10%
gemiddelde openingsdag	5079 mvt/etmaal ² +/- 10%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	9143 mvt/etmaal ³ +/- 10% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	10860 mvt/etmaal ⁴ +/- 10% (zaterdag / december)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	1057 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	1292 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.