



STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

In het westen van Kloosterzande is het zorgcentrum Antonius gesitueerd. De wens is om hier een zorgwijk te realiseren die aansluit bij het huidige centrum. Deze zorgwijk zal bestaan uit 47 nieuwbouwwoningen voor wonen met zorg, en een gebouw voor centrale en maatschappelijke voorzieningen. In het plangebied zijn er op dit moment nog 23 verouderde seniorenwoningen, twee tijdelijke noodgebouwen en een verouderd deel van het woonzorgcomplex aanwezig. Deze bebouwing zal ten behoeve van de ontwikkeling in verschillende fases worden gesloopt.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe (ca. 2,8 kilometer afstand);
- Vogelkreek (ca. 3,1 kilometer afstand).

3. REALISATIEFASE

De realisatiefase bestaat uit de sloopfase, aanlegfase en bouwfase. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. De ontwikkelingen zijn opgedeeld in vier verschillende fases, naar verwachting start de realisatiefase in 2024.

Mobiele werktuigen realisatiefase fase 1 (emissiebron 1)

Voor het uitvoeren van de sloop/aanleg en bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen zijn gebaseerd op expert judgement.

Voor de sloopfase zijn de werkzaamheden gericht op het slopen van de 23 nog aanwezige seniorenwoningen. Vervolgens zijn voor de aanlegfase de deelwerkzaamheden gericht op grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfunderingen en het aanbrengen van diverse verhardingen. Wat betreft de bouw worden in fase 1 21 woningen ontwikkeld. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere funderingswerkzaamheden, plaatsen betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE VERBRUIK
Graafmachines 500 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2300	92	138
Betonstorters 200 kW	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	151	8	8
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	74	9	0
Graafmachines 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	682	71	34
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	19	3	0
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10	1	0
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	3	1	0
Walsen/compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	21	2	0
Machine avegaarpalen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	2100	84	126
Mobiele kraan	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	6300	315	378
Vrachtwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	567	63	0
Graafmachine 220 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1890	126	95
Graafmachine 30 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1176	336	0

Bouwverkeer realisatiefase fase 1 (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1088	2176
Middelzwaar vrachtverkeer	213	426
Zwaar vrachtverkeer	177	354

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Groenendijk – Poolsplein – Hengstdijksestraat – Vogelweg – Rapenburg – N290. Vanaf de N290 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.2 REALISATIEFASE FASE 2 - 2025

Mobiele werktuigen realisatiefase fase 2 (emissiebron 1)

Voor het uitvoeren van de sloop/aanleg en bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen zijn gebaseerd op expert judgement.

In deze fase zal bij de sloopwerkzaamheden het zuidelijke noodgebouw worden gesloopt. Voor de aanlegfase zijn de deelwerkzaamheden vooral grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfunderingen en het aanbrengen van diverse verhardingen. Bij de bouwwerkzaamheden wordt in fase 2 het centrale voorzieningengebouw en 5 rijwoningen ontwikkeld. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere funderingswerkzaamheden, plaatsen betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE VERBRUIK
Graafmachines 500 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	450	18	23
Betonstorters 200 kW	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	75	4	0
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	41	5	0
Graafmachines 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	279	29	0
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	6	1	0
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10	1	0
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	3	1	0
Walsen/compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10	1	0
Machine avegaarpalen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	900	36	0
Mobiele kraan	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1500	75	75
Vrachtwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	270	30	0
Graafmachine 220 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	2250	150	113
Graafmachine 30 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	280	80	0
Mobiele telescoopkraan 50 ton	stageklasse IV, 2016, 75-560 kW, diesel	2544	480	127

Bouwverkeer realisatiefase fase 2 (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.



TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	548	1096
Middelzwaar vrachtverkeer	51	102
Zwaar vrachtverkeer	176	352

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Groenendijk – Poolsplein – Hengstdijksestraat – Vogelweg – Rapenburg – N290. Vanaf de N290 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.3 REALISATIEFASE FASE 3 - 2026

Mobiele werktuigen realisatiefase fase 3 (emissiebron 1)

Voor het uitvoeren van de sloop/aanleg en bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen zijn gebaseerd op expert judgement.

Bij fase 3 wordt bij de sloopfase het tweede en laatste noodgebouw gesloopt. Voor de aanlegfase zijn de deelwerkzaamheden vooral grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfunderingen en het aanbrengen van diverse verhardingen. Bij de bouwwerkzaamheden worden in fase 3 de laatste 21 woningen ontwikkeld. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere funderingswerkzaamheden, plaatsen betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE VERBRUIK
Graafmachines 500 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	842	34	42
Betonstorters 200 kW	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	113	6	0
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	163	20	0
Graafmachines 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	1086	113	66
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	19	3	0
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	40	4	0
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	6	2	0
Walsen/compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	50	5	0
Machine avegaarpalen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	2100	84	126
Mobiele kraan	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	6300	315	378
Vrachtwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	567	63	0
Graafmachine 220 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1890	126	113
Graafmachine 30 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	1176	336	0

Bouwverkeer realisatiefase fase 3 (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer.



In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1228	2456
Middelzwaar vrachtverkeer	213	426
Zwaar vrachtverkeer	191	382

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Groenendijk – Poolsplein – Hengstdijksestraat – Vogelweg – Rapenburg – N290. Vanaf de N290 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.4 REALISATIEFASE FASE 4 - 2029

Mobiele werktuigen realisatiefase fase 4 (emissiebron 1)

Voor het uitvoeren van de sloop en aanlegwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen zijn gebaseerd op expert judgement.

De laatste fase van het plangebied is fase 4, hierbij wordt bij de sloopfase een deel van het huidige zorgcomplex gesloopt. Bij de aanleg fase wordt een nieuwe verbinding met de Groenendijk gemaakt, hierbij zijn de deelwerkzaamheden vooral grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfunderingen en het aanbrengen van diverse verhardingen. In deze fase is er geen sprake meer van bouwwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN	ADBLUE VERBRUIK
Graafmachines 500 kW	stageklasse V, 2021, 75-560 kW, diesel	6000	240	300
Dumpers 75 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	114	14	0
Graafmachines 100 kW	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	538	56	0
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV, 2015, 56-75 kW, diesel	13	2	0
Laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	30	3	0
Trilplaten 10 kW	benzine 2takt	6	2	0
Walsen/compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	40	4	0

Bouwverkeer realisatiefase fase 4 (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	360	720
Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
Zwaar vrachtverkeer	218	436

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Groenendijk – Poolsplein – Hengstdijksestraat – Vogelweg – Rapenburg – N290. Vanaf de N290 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woningen en het centrale gebouw is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen en het centrale gebouw zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2027. Dit is na de bouw van de woningen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer (emissiebron 1,2 en 3)

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt in de functies binnen het plan:

TOEVOEGING	NORM GEMIDDELD	AANTAL EENHEDEN	VERKEERSGENERATIE
Serviceflat (aanleunwoning)	2,6	24	62,4
Gezondheidscentrum	20	22	440
			502,4

Tabel 1 | verkeersgeneratie toe te voegen functies

TE VERVALLEN	NORM GEMIDDELD	AANTAL EENHEDEN	VERKEERSGENERATIE
Intramurale eenheden*	2,4	65	156
Gezondheidscentrum	20	12	240
			396

*= aanname

Tabel 1 | verkeersgeneratie toe te voegen functies

De totale verkeersgeneratie van de extra woningen (aanleunwoningen) en het voorzieningengebouw (gezondheidscentrum) bedraagt hiermee ca. 107 motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie. De verwachting is dat 50% van het verkeer richting het Poolsplein gaat. 40% van het verkeer richting de Hulsterweg en de overige 10% richting de Cloosterstraat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase 1 (2024)
2. AERIUS-berekening realisatiefase 2 (2025)
3. AERIUS-berekening realisatiefase 3 (2026)
4. AERIUS-berekening realisatiefase 4 (2029)
5. AERIUS-berekening gebruiksfase (2027)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Pastoor Versterplein 1,
4587 CW Kloosterzande

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling locatie Antonius Kloosterzande
Realisatiefase 1 van de ontwikkeling van een zorgwijk.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRkS2jVjBG5X
20 november 2023, 13:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase fase 1 - 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,1 kg/j	152,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase fase 1 - 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

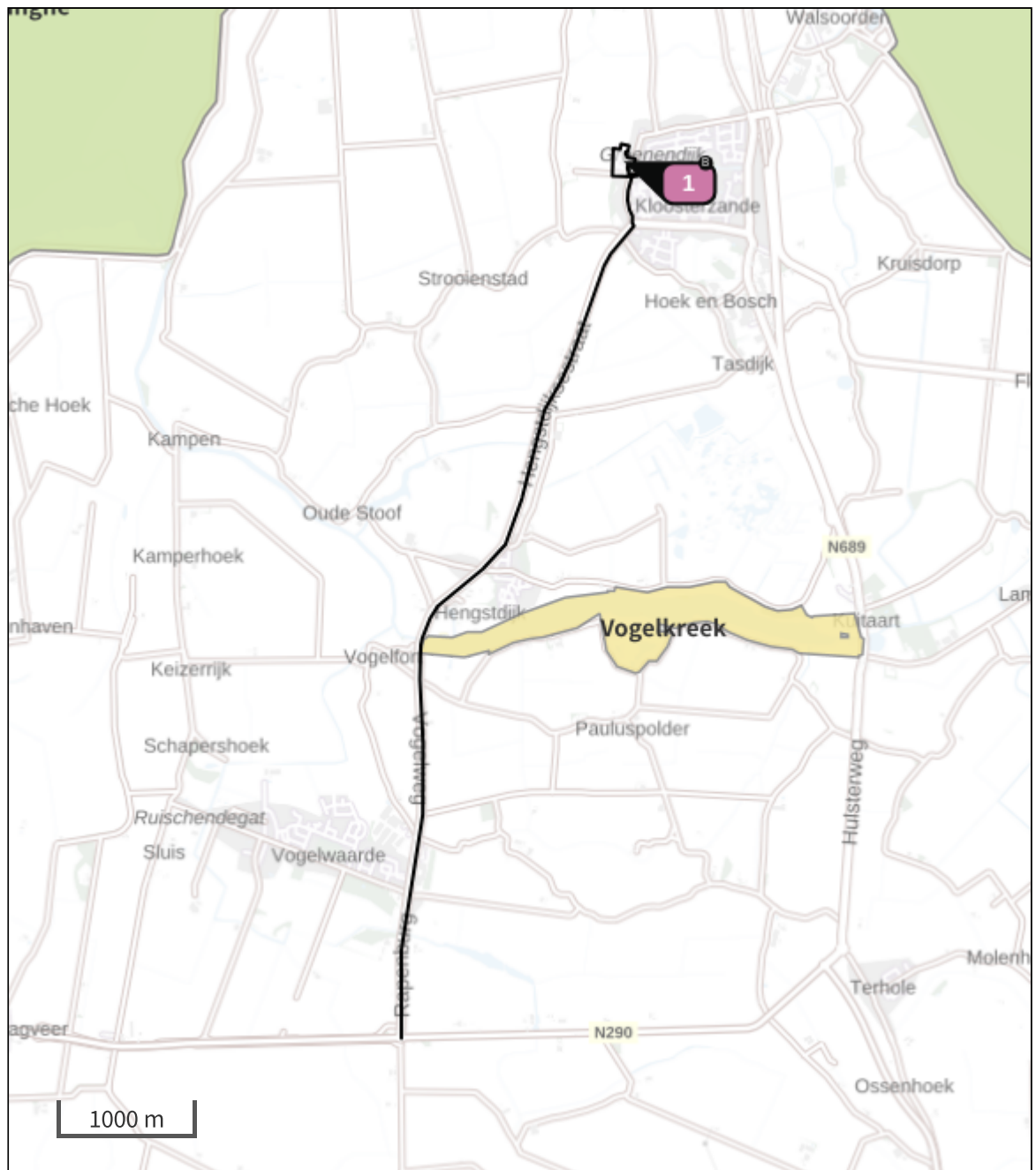
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase fase 1 - 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase fase 1	3,4 kg/j	136,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	16,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase fase 1 - 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase fase 1 - 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase fase 1	NO _x	136,5 kg/j
Locatie	X:58926,84 Y:376765,86	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	2,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines 500 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2300 l/j	92 u/j	138 l/j	NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonstorters 200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j	8 u/j	8 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	36,2 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	9 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	682 l/j	71 u/j	34 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	3 l/j			NO _x	12,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Machine avegaarpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2100 l/j	84 u/j	126 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6300 l/j	315 u/j	378 l/j	NO _x	35,6 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	567 l/j	63 u/j	0 l/j	NO _x	19,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 220 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1890 l/j	126 u/j	95 l/j	NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine 30 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1176 l/j	336 u/j		NO _x	25,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase fase 1	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:57679,21 Y:373534,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	7.007,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.176,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	426,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Pastoor Versterplein 1,

4587 CW Kloosterzande

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herontwikkeling locatie Antonius Kloosterzande

Realisatiefase 2 van de ontwikkeling van een zorgwijk.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxMTYSJyGhEw

20 november 2023, 13:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase fase 2 - 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,4 kg/j

Emissie NO_x

139,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase fase 2 - 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

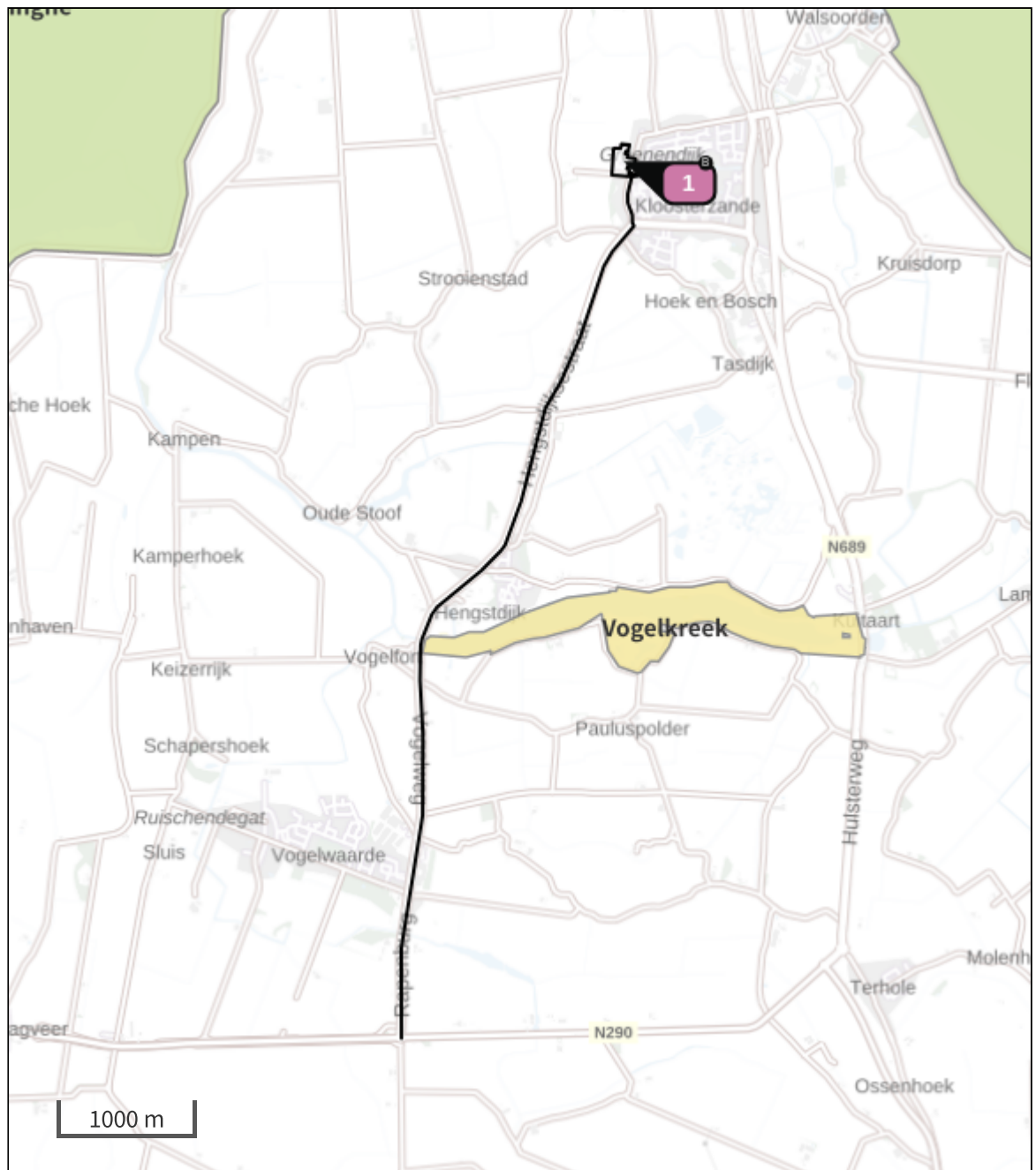


Realisatiefase fase 2 - 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase fase 2	2,0 kg/j	129,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	9,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase fase 2 - 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase fase 2 - 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase fase 2	NO _x	129,7 kg/j
Locatie	X:58926,84 Y:376765,86	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	2,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines 500 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	18 u/j	23 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorters 200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	9,8 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	279 l/j	29 u/j	0 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	67,0 g/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	3 l/j			NO _x	12,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Machine avegaarpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	36 u/j	0 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	75 u/j	75 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Graafmachine 220 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2250 l/j	150 u/j	113 l/j	NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine 30 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	280 l/j	80 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Mobiele telescoopkraan 50 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2544 l/j	480 u/j	127 l/j	NO _x	27,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase fase 2	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:57677,51 Y:373530,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	7.000,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.096,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	352,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Pastoor Versterplein 1,

4587 CW Kloosterzande

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herontwikkeling locatie Antonius Kloosterzande

Realisatiefase 3 van de ontwikkeling van een zorgwijk.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwQ8YsXfEMM2

20 november 2023, 13:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase fase 3 - 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

3,9 kg/j

Emissie NO_x

145,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase fase 3 - 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

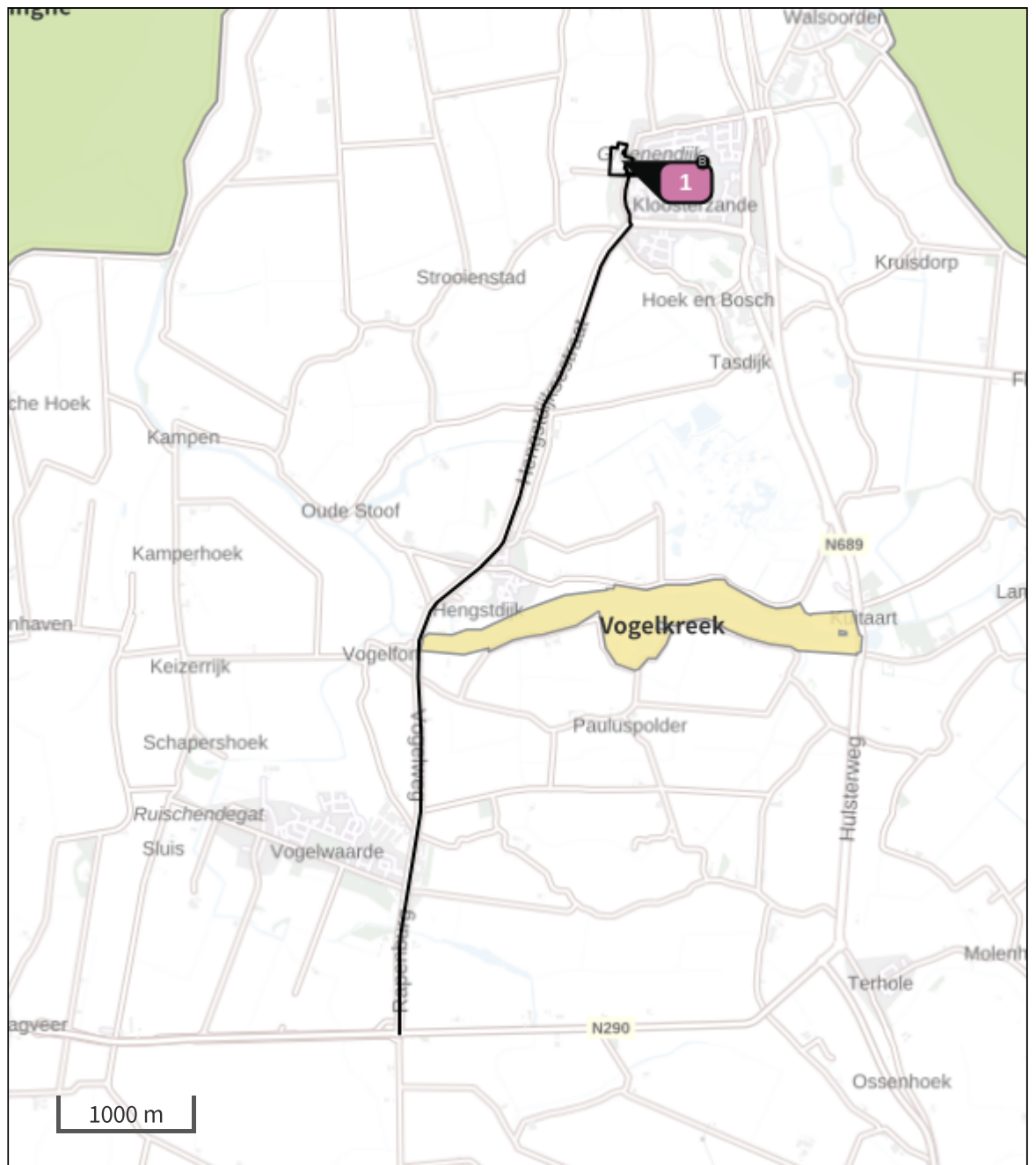


Realisatiefase fase 3 - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase fase 3	3,2 kg/j	130,2 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	15,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase fase 3 - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase fase 3 - 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase fase 3	NO _x	130,2 kg/j
Locatie	X:58926,84 Y:376765,86	NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	2,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines 500 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	842 l/j	34 u/j	42 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorters 200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	113 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	27,1 g/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1086 l/j	113 u/j	66 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	6 l/j			NO _x	24,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Machine avegaarpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2100 l/j	84 u/j	126 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6300 l/j	315 u/j	378 l/j	NO _x	35,6 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	567 l/j	63 u/j	0 l/j	NO _x	19,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 220 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1890 l/j	126 u/j	113 l/j	NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine 30 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1176 l/j	336 u/j		NO _x	25,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase fase 3	Links	Rechts	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:57677,62 Y:373533,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	6.998,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.456,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	426,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	382,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Pastoor Versterplein 1,

4587 CW Kloosterzande

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herontwikkeling locatie Antonius Kloosterzande

Realisatiefase 4 van de ontwikkeling van een zorgwijk.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhXqUFV8cP38

20 november 2023, 13:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase fase 4 - 2029 - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

2,0 kg/j

Emissie NO_x

95,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase fase 4 - 2029 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

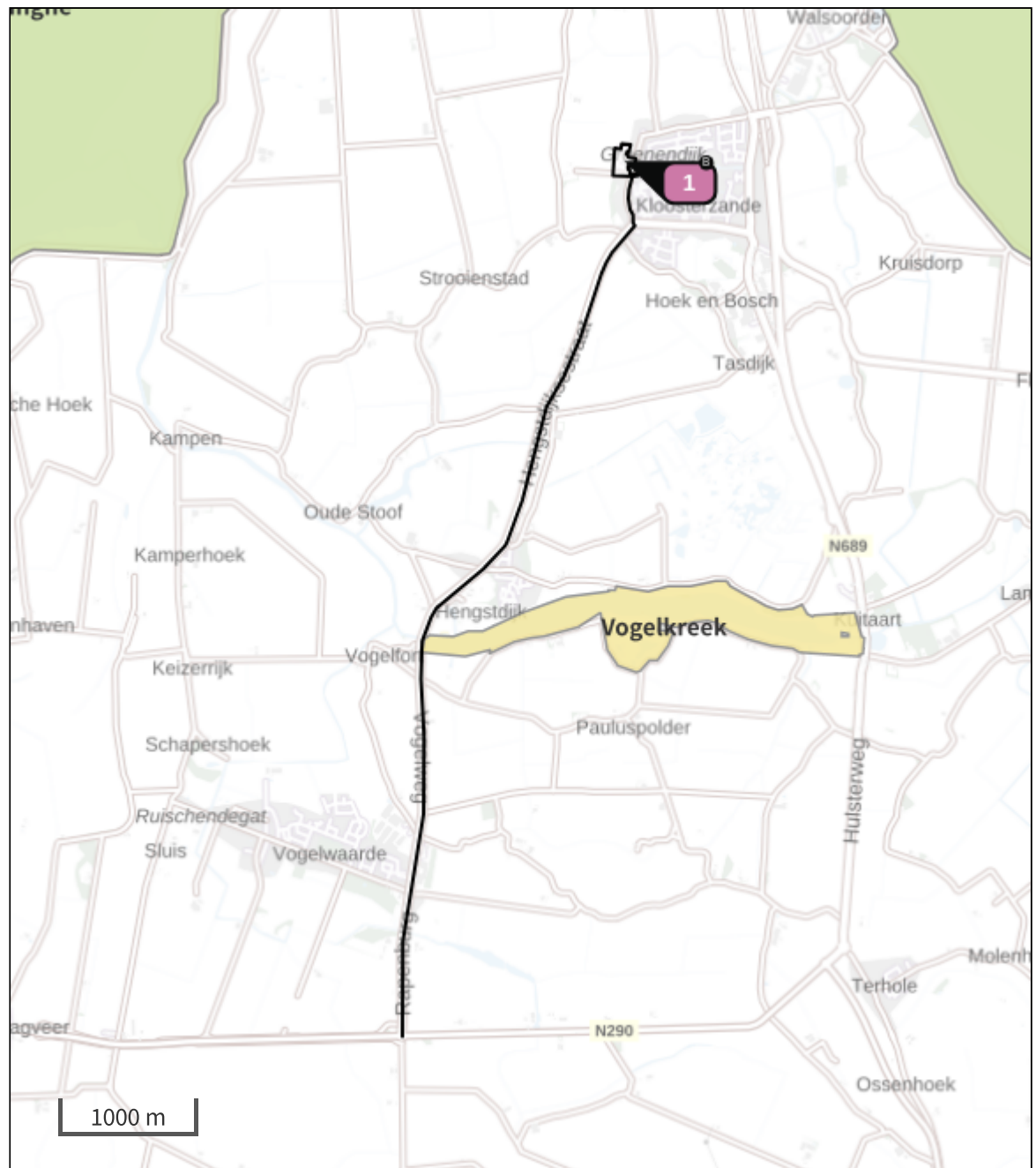
Gebied



Realisatiefase fase 4 - 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase fase 4	1,6 kg/j	85,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	9,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase fase 4 - 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase fase 4 - 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase fase 4		NO _x			85,9 kg/j
Locatie	X:58926,84 Y:376765,86		NH ₃			1,6 kg/j
Oppervlakte	2,93 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines 500 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	240 u/j	300 l/j	NO _x	61,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Dumpers 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	538 l/j	56 u/j	0 l/j	NO _x	18,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Trilplaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 2takt	6 l/j			NO _x	24,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Walsen/compactors 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase fase 4	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:57679,55 Y:373532,31	Type scherm	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	7.001,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	436,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Pastoor Versterplein 1,
4587 CW Kloosterzande

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling locatie Antonius Kloosterzande
Gebruiksfasen van de zorgwijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYXBUsfdaye6
20 november 2023, 13:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,2 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

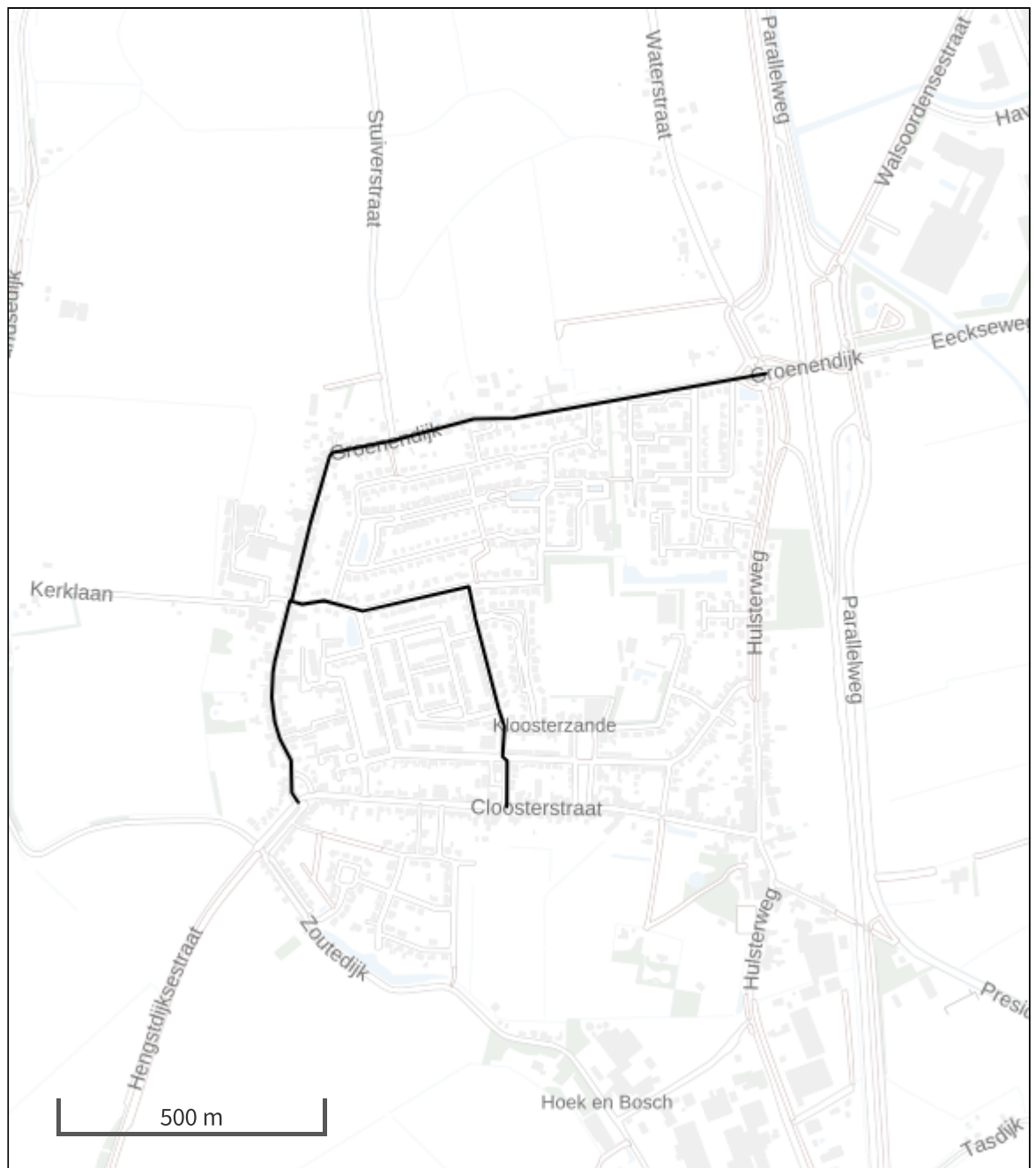
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

6,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer - ri. Poolsplein (50%)	Links Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:58953,22 Y:376459,76	Type scherm	-	-
Lengte	398,71 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer - ri. Hulsterweg (40%)	Links Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:59334,51 Y:377000,59	Type scherm	-	-
Lengte	1.131,59 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer - ri. Cloosterstraat (10%)	Links Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:59335,31 Y:376641,74	Type scherm	-	-
Lengte	780,86 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>