



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Stationsweg 1-3-5, Hulst

Gemeente Hulst

Datum: 1 december 2023

Projectnummer: 230167

Versie: 1.1

INHOUD

1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Ligging plangebied	7
1.3	Verbeelding	8
1.4	Doel van het onderzoek	8
2	Wet- en regelgeving	9
2.1	Wet geluidhinder	9
2.2	Hogere waarde procedure	11
2.3	Bouwbesluit 2012	11
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
2.5	Rekenmethodieken	12
3	Onderzoeksgegevens	13
3.1	Selectie van geluidsbronnen	13
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
4	Onderzoek	16
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	25
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	25
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	26
5	Conclusie	27

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

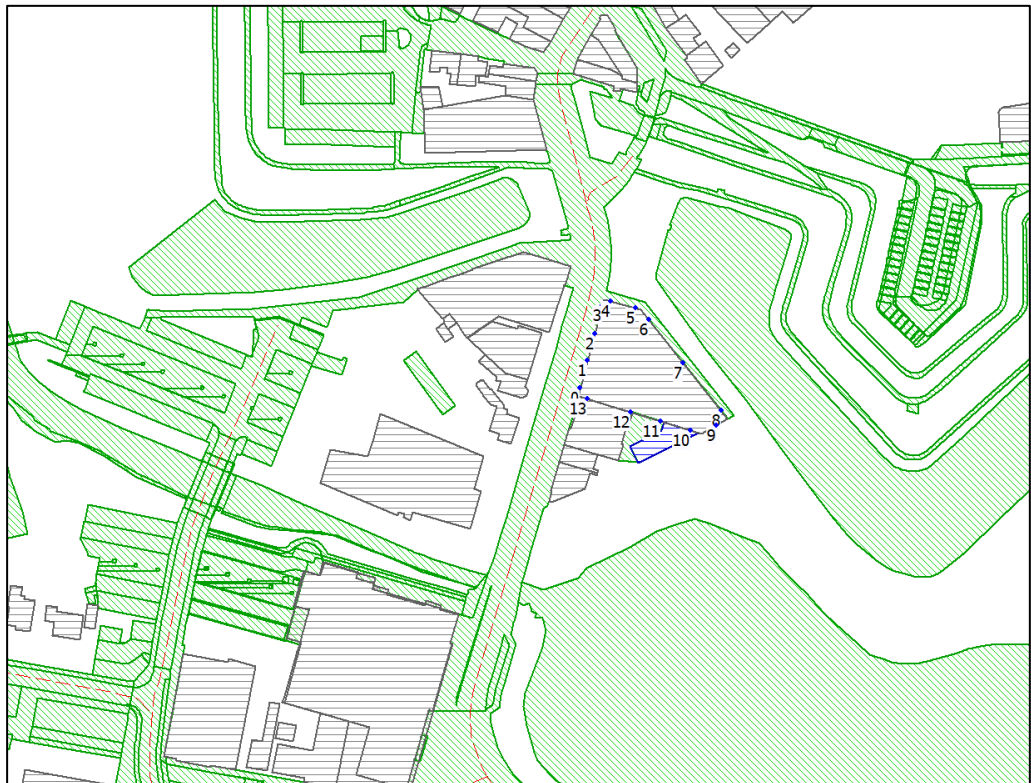
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Op enkele percelen aan de Stationsweg 1, 3 en 5 te Hulst, welke kadastraal bekend staan als 'Hulst A 2634; 2635; 2937; 2938; en 3261', is in de huidige situatie een restaurant en bloemenwinkel gevestigd. De wens bestaat om de bestaande bebouwing te slopen en ter plaatse maximaal 12 nieuwe woningen te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Onderstaande afbeelding toont een grafische weergave van het gebruikte rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Stationsweg (50 en 30 km/uur)

Stationsweg 50 km/uur

De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde Stationsweg (50 km/uur) zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

Stationsweg 50 en 30 km/uur

De geluidbelastingen vanwege de gehele Stationsweg (50 en 30 km/uur) zijn hoger dan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De overschrijdingen vinden plaats aan de voorgevel en de noordelijke zijgevel. De andere (achter- en zij-) gevels zijn geluidluw.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. De overschrijdingen zijn afkomstig van de niet-gezoneerde Stationsweg; een hogere waarde aanvraag is niet benodigd. Ter waarborging van een acceptabel binnenniveau zijn mogelijke nadere gevelmaatregelen benodigd. Een nader bouwakoestisch onderzoek kan uitsluitsel bieden of de maximale binnenwaarde vanuit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

Absdaalseweg, Havenfort, Stationsplein, Van der Maelstedeweg, Zoetevaart, Gentsestraat

Als gevolg van de gezoneerde wegen Absdaalseweg, Havenfort, Stationsplein, Van der Maelstedeweg en Zoetevaart, alsmede de niet-gezoneerde Gentsestraat, vinden er geen overschrijdingen plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze wegen kan worden voldaan aan de Wgh en/of een goede ruimtelijke ordening.

1 Inleiding

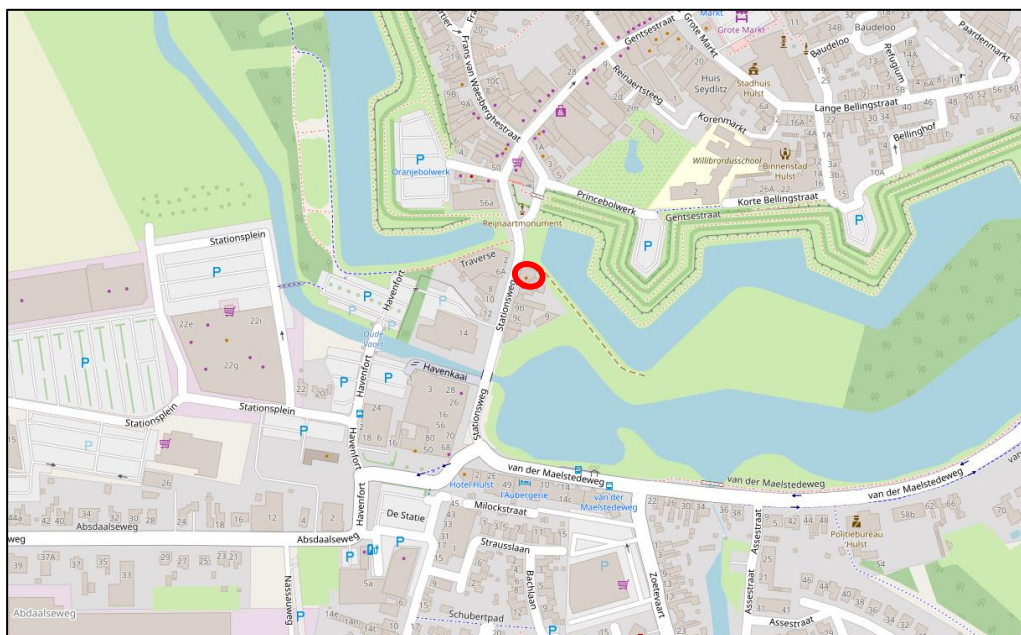
1.1 Aanleiding

Op enkele percelen aan de Stationsweg 1, 3 en 5 te Hulst, welke kadastraal bekend staan als 'Hulst A 2634; 2635; 2937; 2938; en 3261', is in de huidige situatie een restaurant en bloemenwinkel gevestigd. De wens bestaat om de bestaande bebouwing te slopen en ter plaatse maximaal 12 nieuwe woningen te realiseren.

In het vigerende bestemmingsplan heeft plangebied de bestemming 'Centrum' waarbinnen wonen uitsluitend is toegestaan in bestaande woningen. Het pand in het plangebied wordt momenteel niet bewoond. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

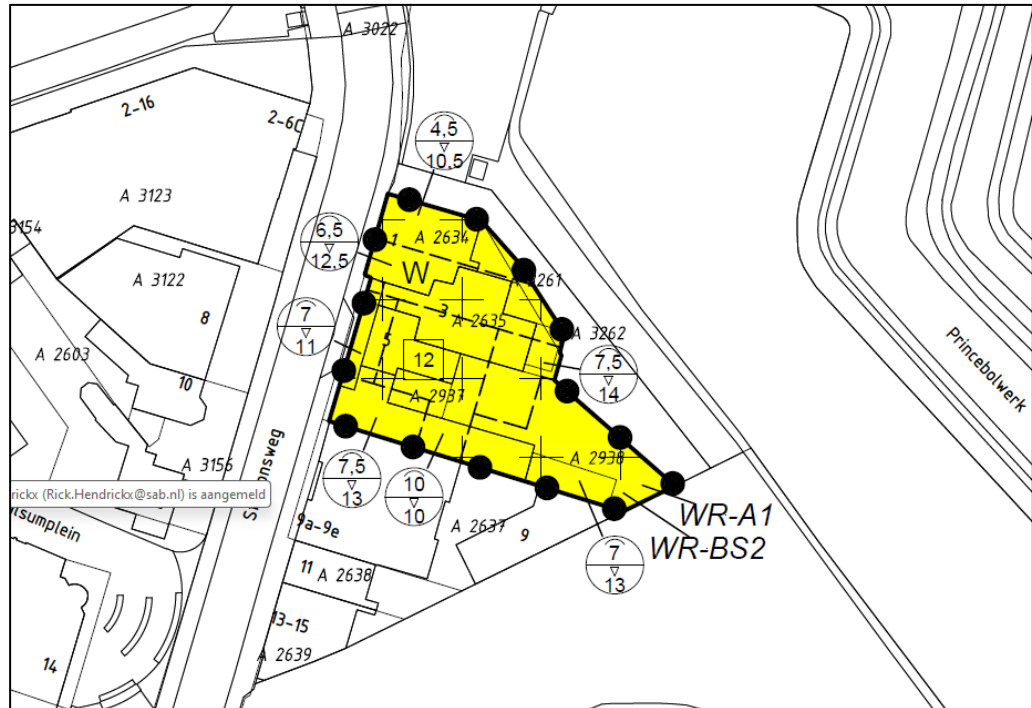
Het plangebied bevindt zich direct ten zuiden van het stadscentrum van Hulst in de provincie Gelderland, en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur weg Stationsweg. Daarnaast liggen in de directe nabijheid gezoneerde wegvakken van de Stationsweg, alsook de gezoneerde wegen Absdaalseweg, Van der Maelstedeweg, Havenfort, Stationsplein en Zoetevaart. Daarnaast ligt in de directe omgeving de 30 km/uur weg Gentsestraat. Er zijn geen andere akoestisch relevante wegen.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de conceptverbeelding vanuit het bestemmingsplan (d.d. 1 december 2023) voor onderhavige ontwikkeling. De conceptverbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Conceptverbeelding (d.d. 1 december 2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Hulst maakt geen gebruik van een aangepast beleid waaraan getoetst dient te worden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om

een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De gemeente Hulst beschikt niet over verkeersgegevens. Er is gebruik gemaakt van verkeersgegevens uit het Akoestisch onderzoek Nieuwbouwplan Absdaalseweg 44 te Hulst, welke bestaan uit verkeerstellingen uit 2016.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 50 km/uur wegen Stationsweg (gedeeltelijk gezoneerd), Absdaalseweg, Van der Maelstedeweg, Havenfort, Stationsplein en Zoetevaart. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Stationsweg en Gentsestraat meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de Stationsweg (gezoneerde deel), Absdaalseweg, Van der Maelstedeweg, Havenfort, Stationsplein en Zoetevaart geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Gentsestraat en niet-gezoneerde Stationsweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Het wegdek op de Gentsestraat, en delen van de Stationsweg en Absdaalseweg bestaat uit klinkers in keperverband. Op alle overige wegvakken bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van telgegevens van de Absdaalseweg uit 2016. Om de etmaalintensiteit voor het jaar 2033 te berekenen wordt uitgegaan van een groeifactor van 1% per jaar. In de omgeving van het plangebied is de Absdaalseweg de belangrijkste gebiedsontsluitingsweg. Deze weg verbindt de Stationsweg met de N258 en N290. Er kan vanuit worden gegaan dat de andere onderzochte wegen een lagere verkeersintensiteit hebben. Omdat van andere wegen geen etmaalintensiteiten bekend zijn worden deze in intensiteit en verdeling gelijkgesteld aan de Absdaalseweg. Dit kan daarmee worden gezien als een worstcase beschouwing. Enkel voor de Stationsweg en de Gentsestraat wordt een lagere intensiteit (70% van de intensiteit op de Absdaalseweg) aangehouden, alsmede een hoger aandeel lichte motorvoertuigen. De Stationsweg is een erfontsluitingsweg van Hulst en zal een significant kleiner aandeel (vracht)verkeer hebben dan de Absdaalseweg. De Gentsestraat ligt in het verlengde van de Stationsweg.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

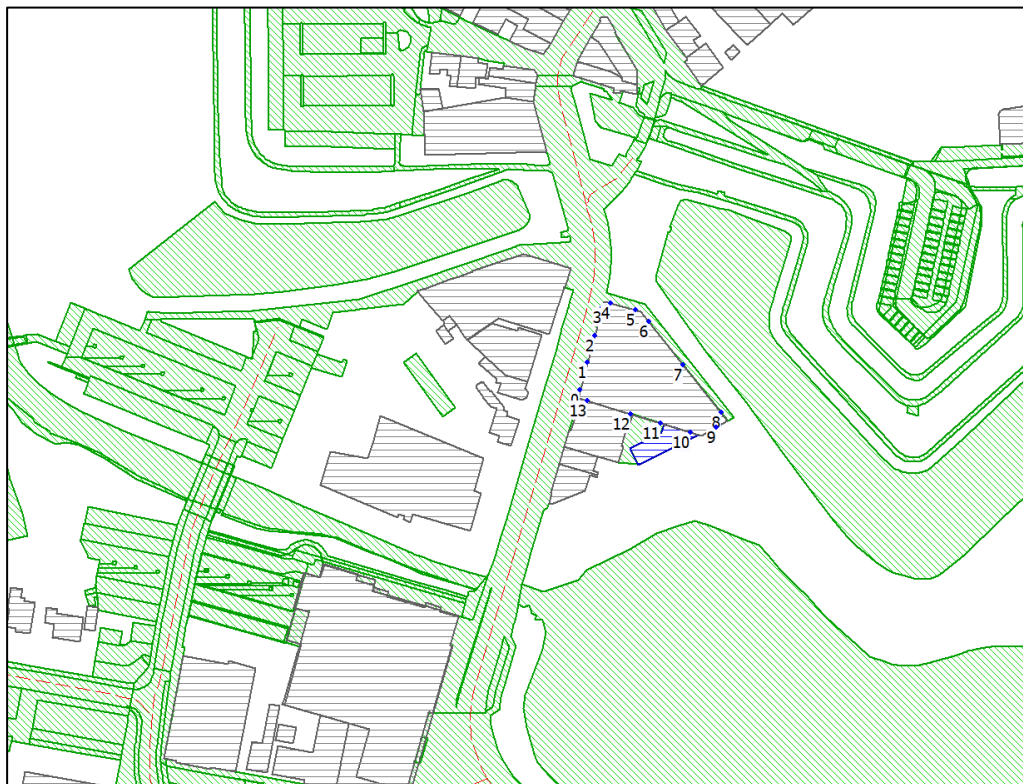
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033
Absdaalseweg	gehele wegvak	4.557
Stationsplein	gehele wegvak	4.557
Havenfort	gehele wegvak	4.557
Van der Maelstede- weg	gehele wegvak	4.557
Zoetevaart	gehele wegvak	4.557
Stationsweg	gehele wegvak	3.190
Gentsestraat	gehele wegvak	3.190

Gehanteerde etmaalintensiteiten per weg(vak), de etmaalintensiteit van de Absdaalseweg is als maatgevend aangehouden. Op de Stationsweg en Gentsestraat wordt 70% van deze etmaalintensiteit aangehouden.

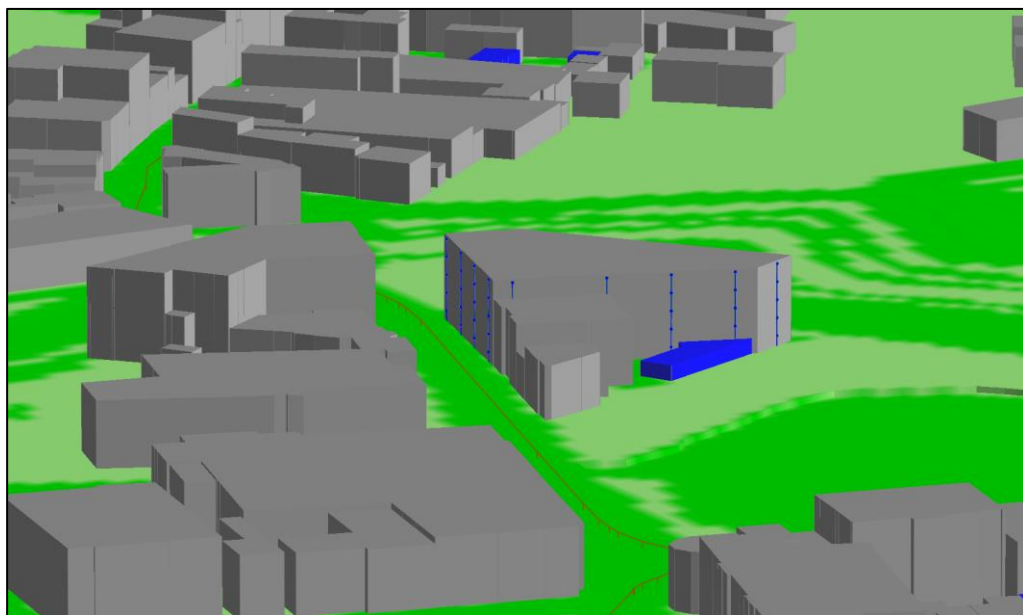
van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de conceptverbeelding (d.d. 04-07-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De conceptverbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuren tonen de toetspunten in het grafisch rekenmodel alsmede een 3D-weergave.



Nummering toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

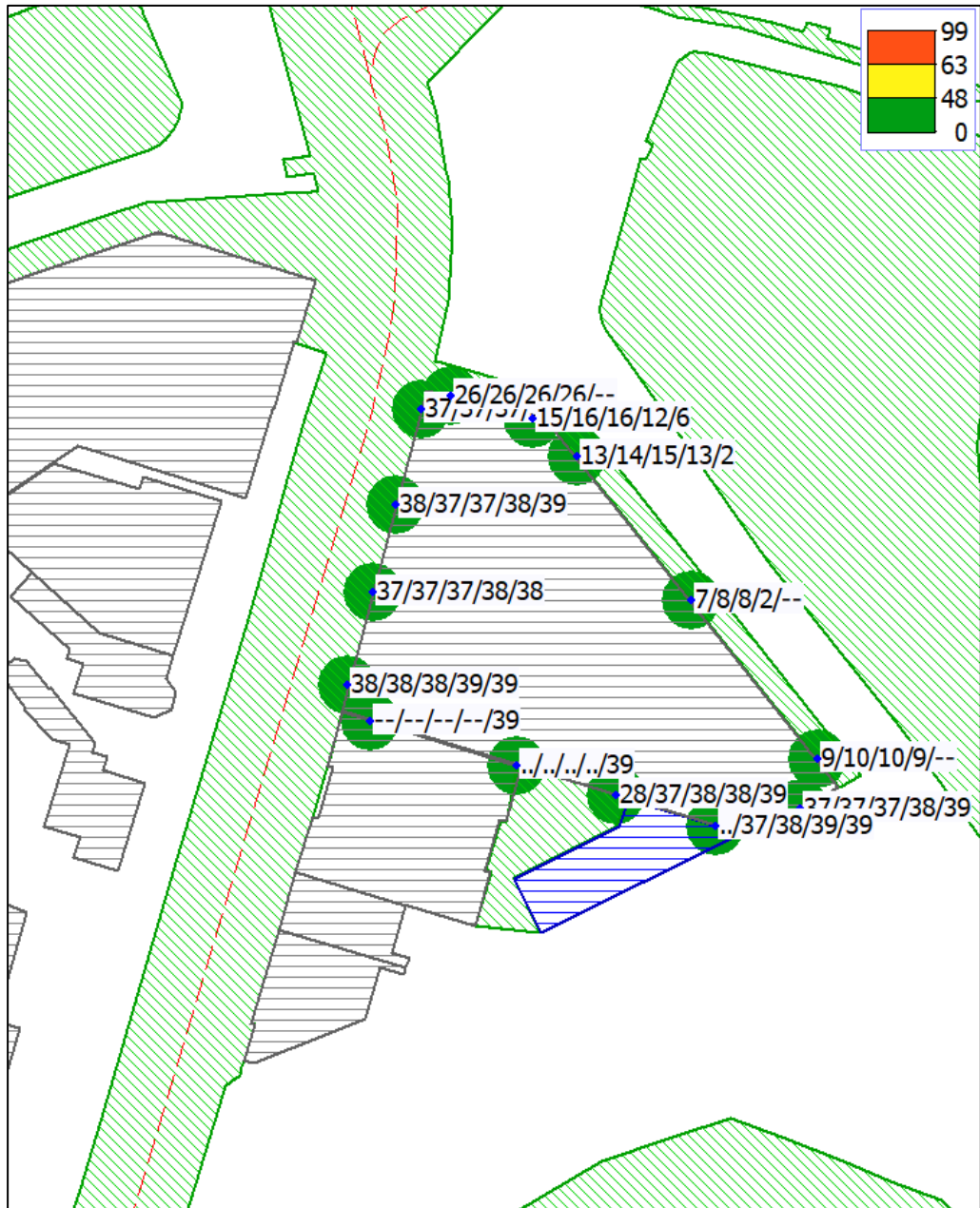
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Absdaalseweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Absdaalseweg.



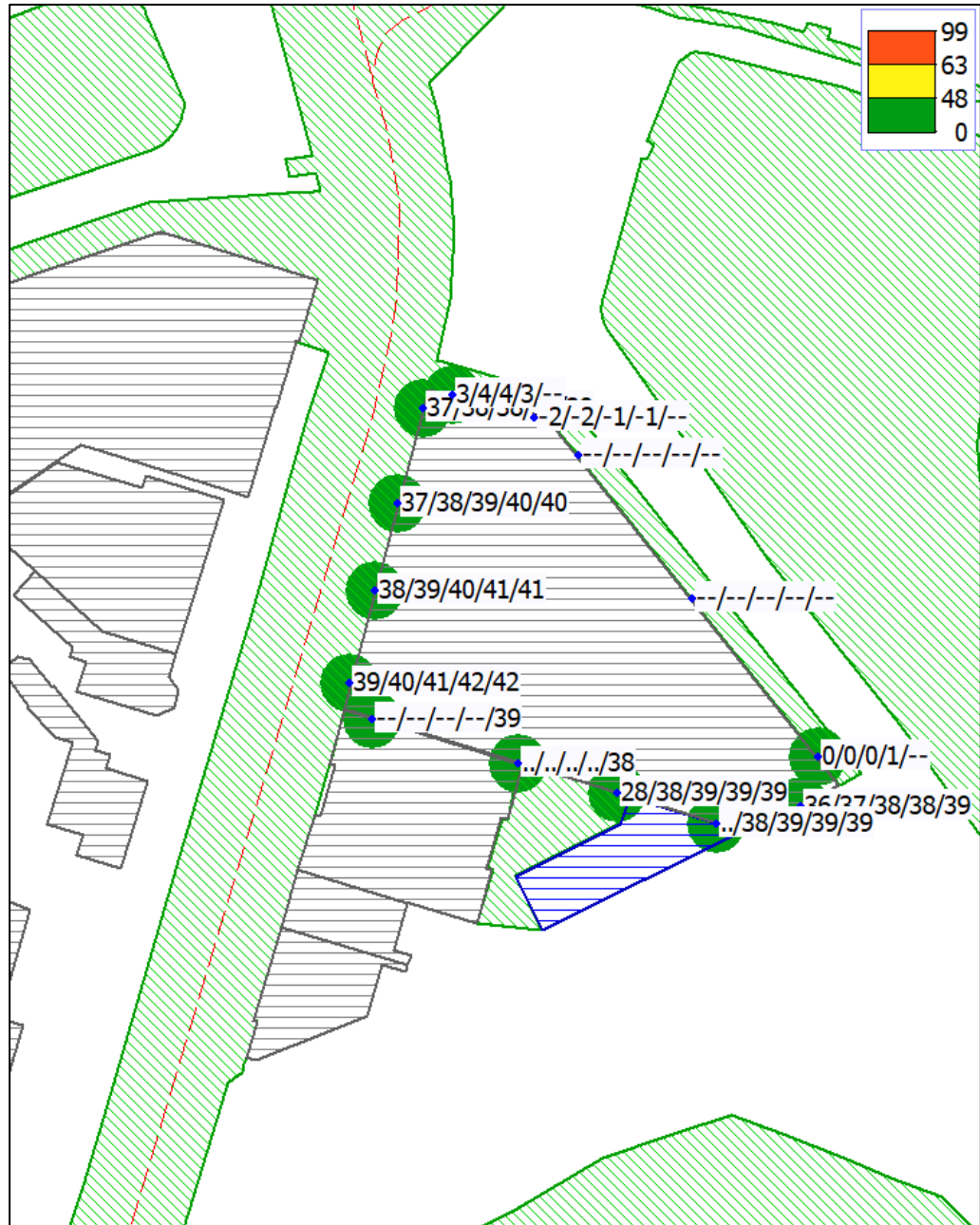
Berekende geluidbelastingen vanwege de Absdaalseweg.

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Absdaalseweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden; de hoogste geluidbelasting bedraagt 39 dB. Er wordt voor deze weg voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Stationsweg (30 en 50 km/uur)

Stationsweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Stationsweg.

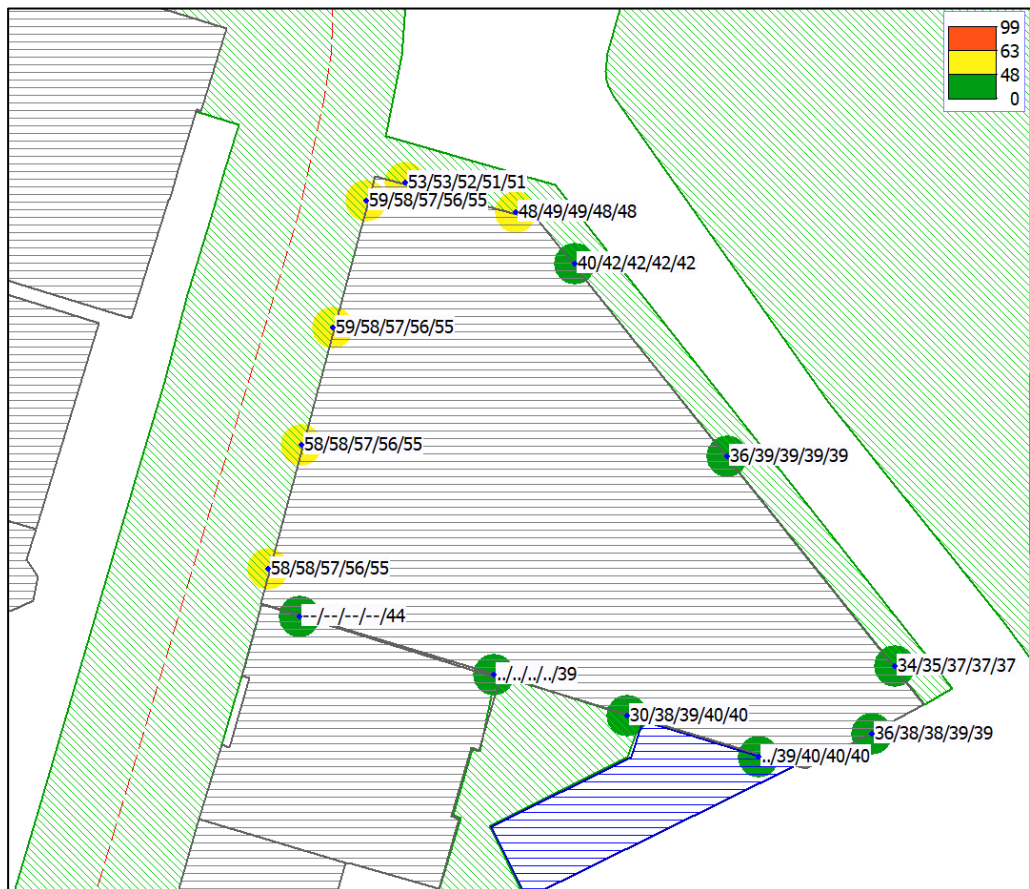


Berekende geluidbelastingen vanwege de gezoneerde Stationsweg (50 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gezondeerde Stationsweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde; de hoogste geluidbelasting bedraagt 42 dB. Er wordt voor deze weg voldaan aan de Wgh.

Stationsweg (30 en 50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de totale Stationsweg.

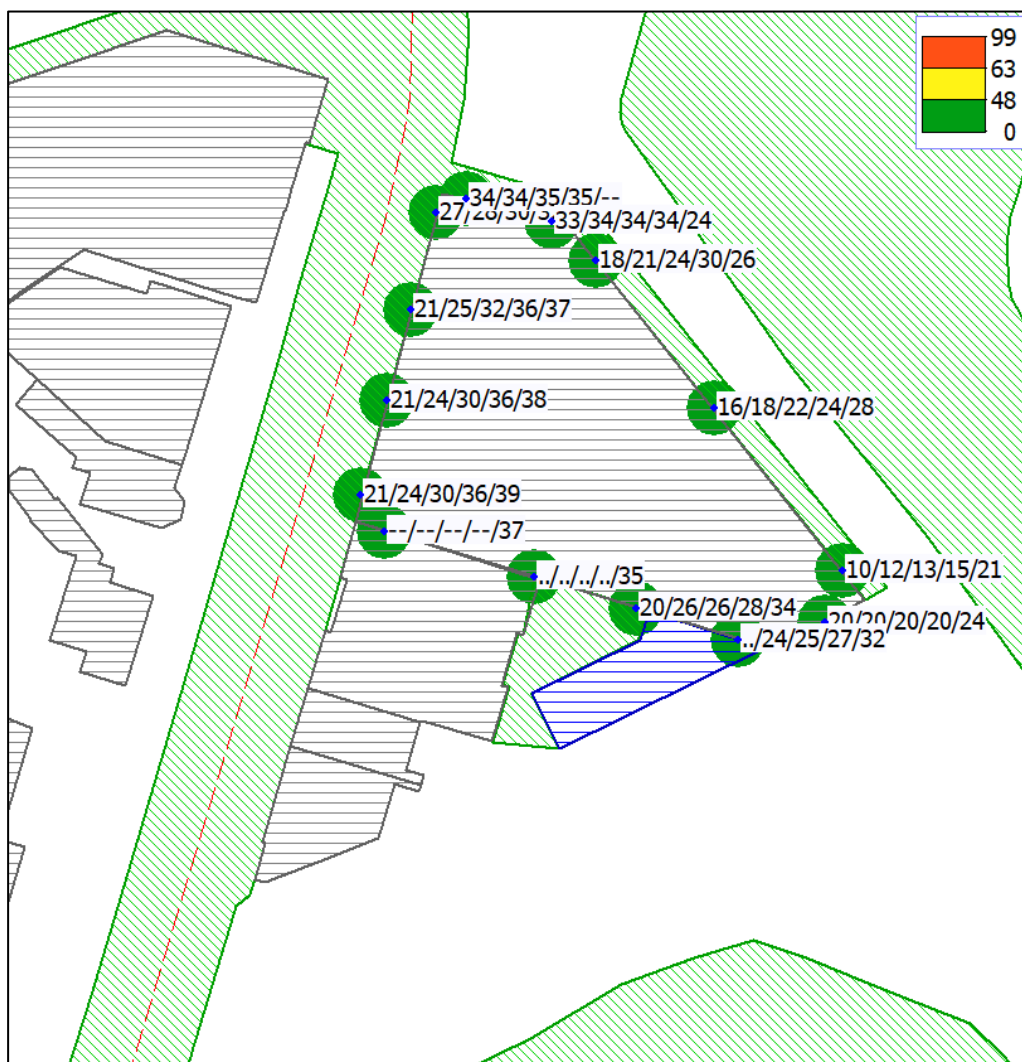


Berekende geluidbelastingen per toetshoogte vanwege de totale Stationsweg (30 en 50 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de totale Stationsweg er een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen onderzoek is nodig.

4.3.3 Havenfort (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Havenfort.

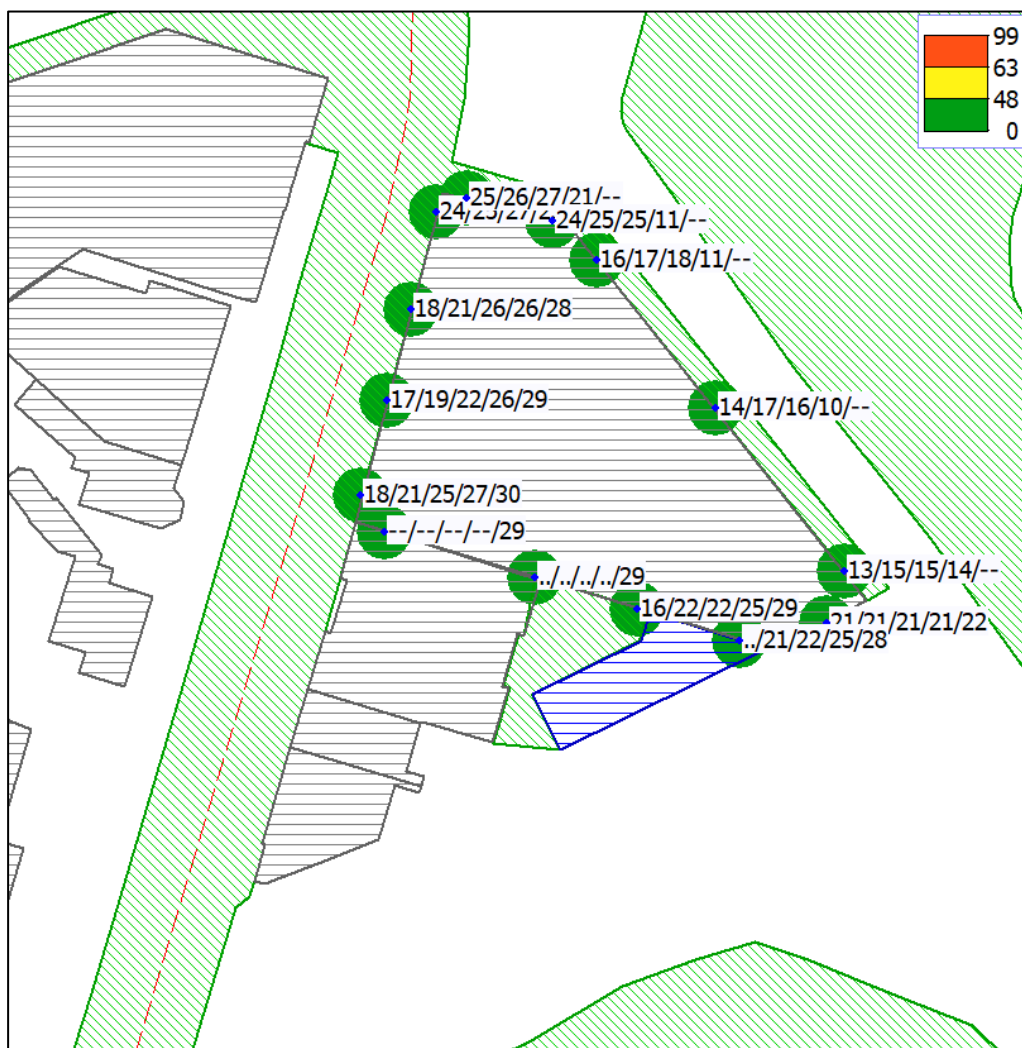


Berekende geluidbelastingen vanwege de Havenfort.

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Havenfort de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden; de hoogste geluidbelasting bedraagt 39 dB. Er wordt voor deze weg voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Stationsplein (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van het Stationsplein.

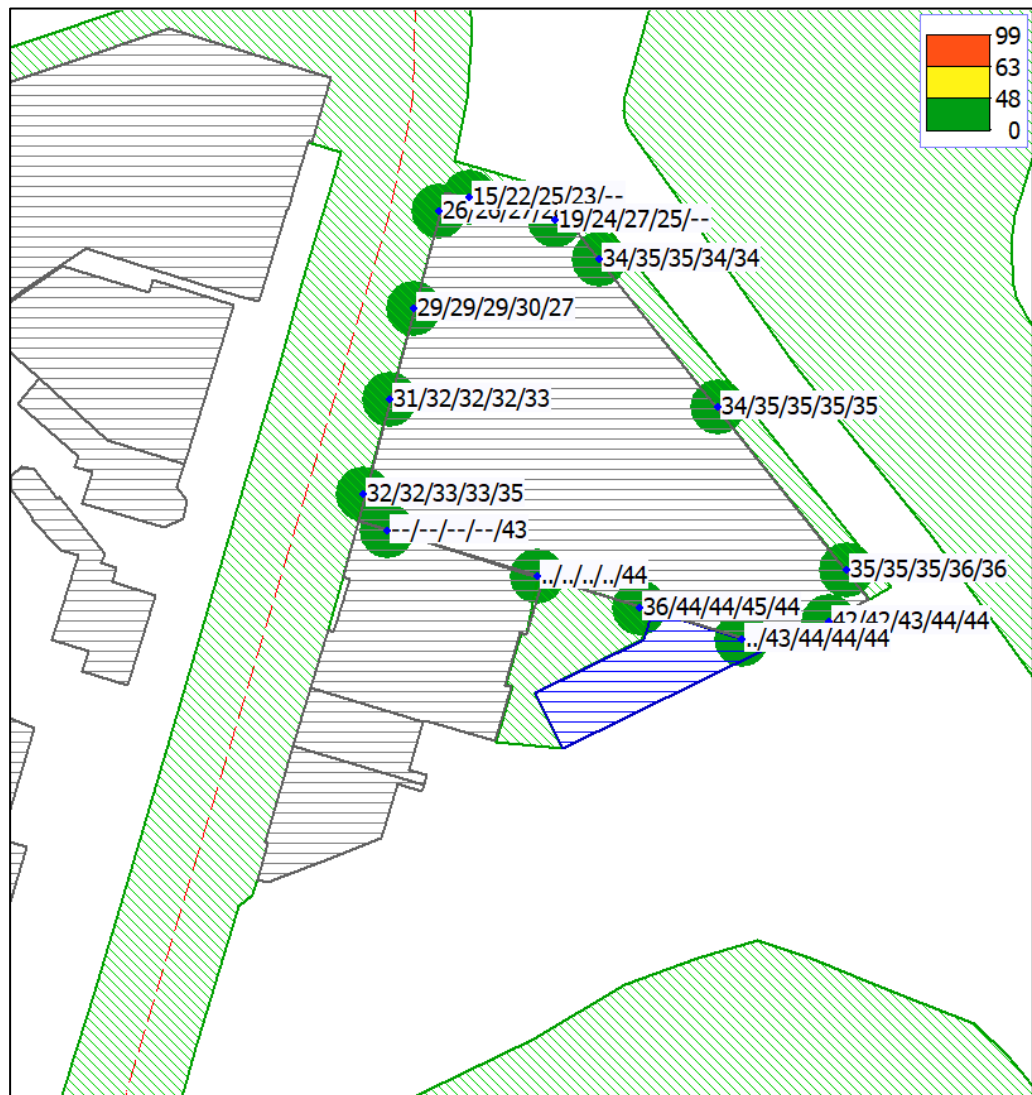


Berekende geluidbelastingen vanwege het Stationsplein

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van het Stationsplein de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden; de hoogste geluidbelasting bedraagt 29 dB. Er wordt voor deze weg voldaan aan de Wgh.

4.3.5 Van der Maelstedeweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Van der Maelstedeweg.

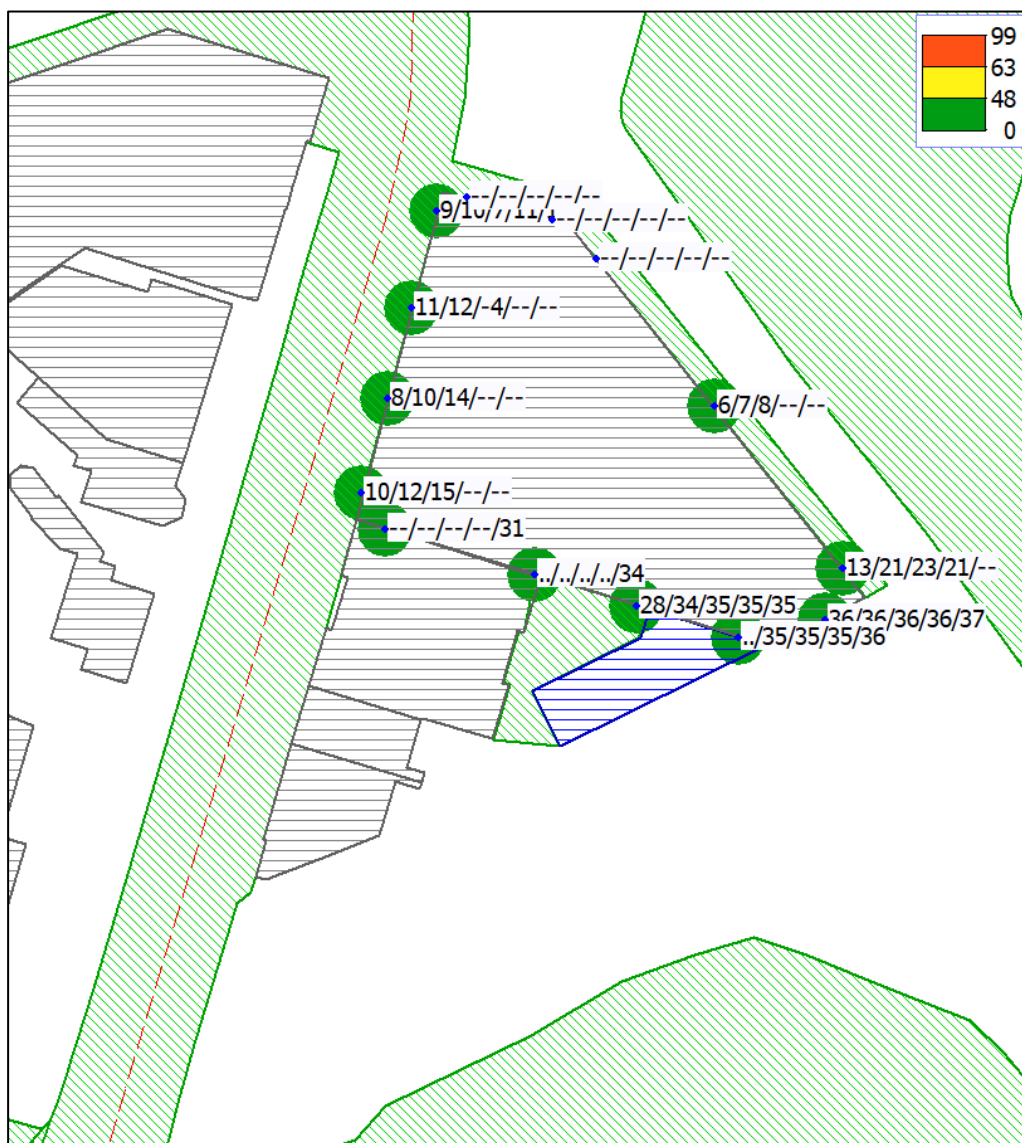


Berekende geluidbelastingen vanwege de Van der Maelstedeweg

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Van der Maelstedeweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden; de hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB. Er wordt voor deze weg voldaan aan de Wgh.

4.3.6 Zoetevaart (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Zoetevaart.

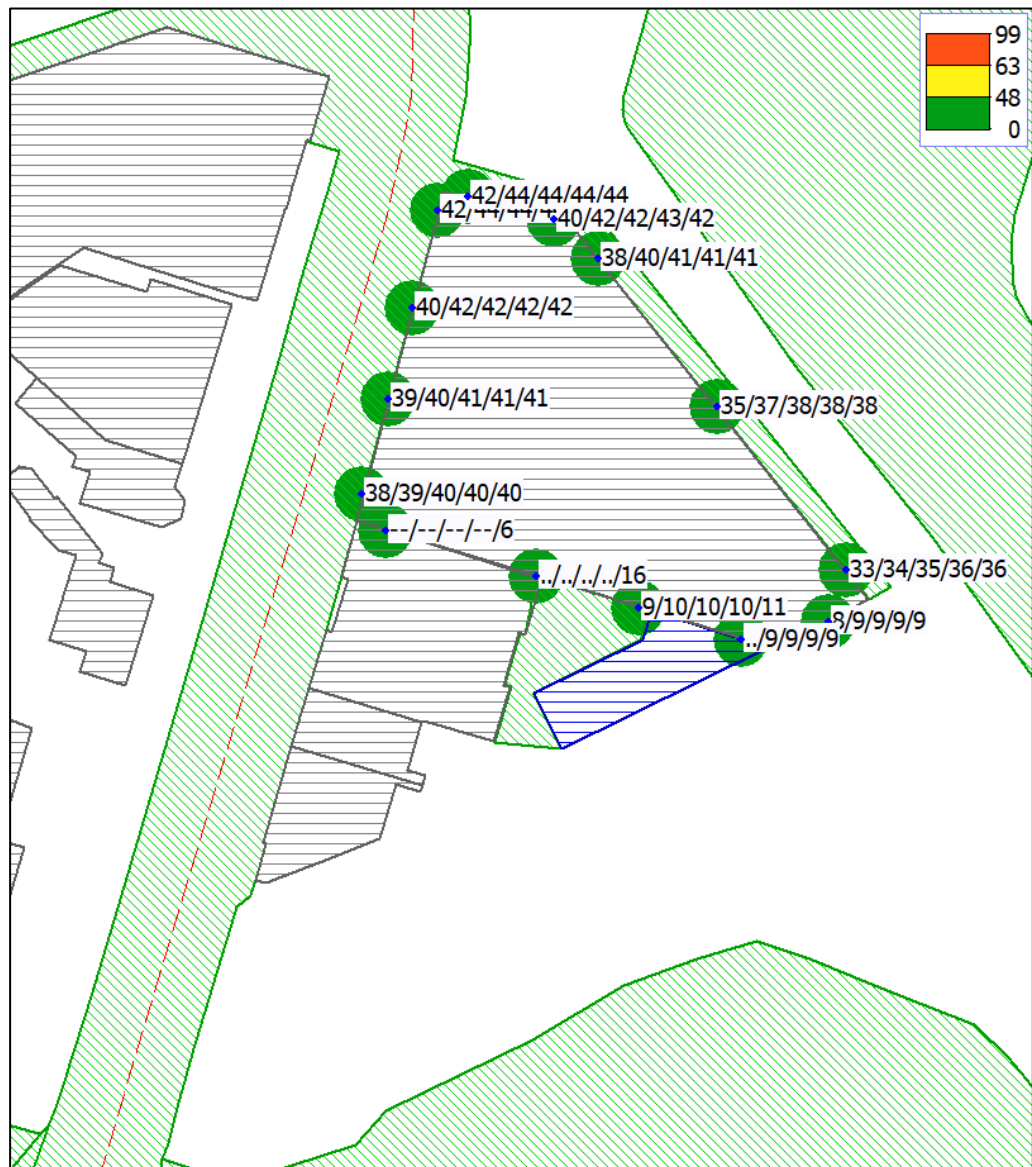


Berekende geluidbelastingen vanwege de Zoetevaart

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Zoetevaart de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden; de hoogste geluidbelasting bedraagt 37 dB. Er wordt voor deze weg voldaan aan de Wgh.

4.3.7 Gentsestraat (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Gentsestraat.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de Gentsestraat

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Gentsestraat de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden; de hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB. Voor deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde door de niet-gezoneerde Stationsweg is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 *Bronmaatregelen wegverkeer*

Ten opzichte van de bestaande klinkers is een geluidsreductie van circa 5 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Stationsweg echter nog steeds worden overschreden; de geluidbelasting bedraagt dan ten hoogste 54 dB.

Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren vanwege de kleinschaligheid van het project, en stuit het ook op landschappelijke bezwaren daar klinkers behoren tot het straatbeeld.

4.4.2 *Overdrachtsmaatregelen wegverkeer*

Het vergroten van de afstand tussen de Stationsweg en de beoogde bebouwing, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

4.4.3 *Maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting en acceptatie geluidniveaus

De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde wordt overschreden aan de voorgevel vanwege en noordelijke zijgevel vanwege de voorliggende Stationsweg.

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. De geluidbelastingen zijn hoofdzakelijk afkomstig van de niet-

gezoneerde Stationsweg, welke als enige weg leidt tot overschrijdingen. Deze weg is leidend voor de geluidbelasting, een cumulatie is derhalve niet relevant.

Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. De hoogst geconstateerde geluidbelasting zonder aftrek bedraagt 64 dB. Bij een dergelijke geluidbelasting bedraagt de minimale gevelwering 31 dB om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Een bouwakoestisch onderzoek wordt aanbevolen om de maximale binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

De gemeente dient te beoordelen of de geconstateerde geluidbelasting acceptabel is. Ter motivatie kan worden aangedragen dat de beoogde nieuwbouwwoningen aangrenzend bestaande woningen komen te liggen. De geluidbelasting van beoogde woningen en reeds bestaande woningen zal vergelijkbaar zijn. De realisatie van het plan zorgt daarmee niet voor een verandering van het woon- en leefklimaat langs deze weg. Wel wordt aanbevolen om slaapkamers langs de voorgevel te vermijden.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

De overschrijdingen zijn afkomstig van de niet-gezoneerde wegvakken van de Stationsweg. Een hogere waarde aanvraag is daarmee niet benodigd. Er is geen gemeentelijk beleid waaraan getoetst dient te worden.

5 Conclusie

Stationsweg (50 en 30 km/uur)

Stationsweg 50 km/uur

De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde Stationsweg (50 km/uur) zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

Stationsweg 50 en 30 km/uur

De geluidbelastingen vanwege de gehele Stationsweg (50 en 30 km/uur) zijn hoger dan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De overschrijdingen vinden plaats aan de voorgevel en de noordelijke zijgevel. De andere (achter- en zij-) gevels zijn geluidluw.

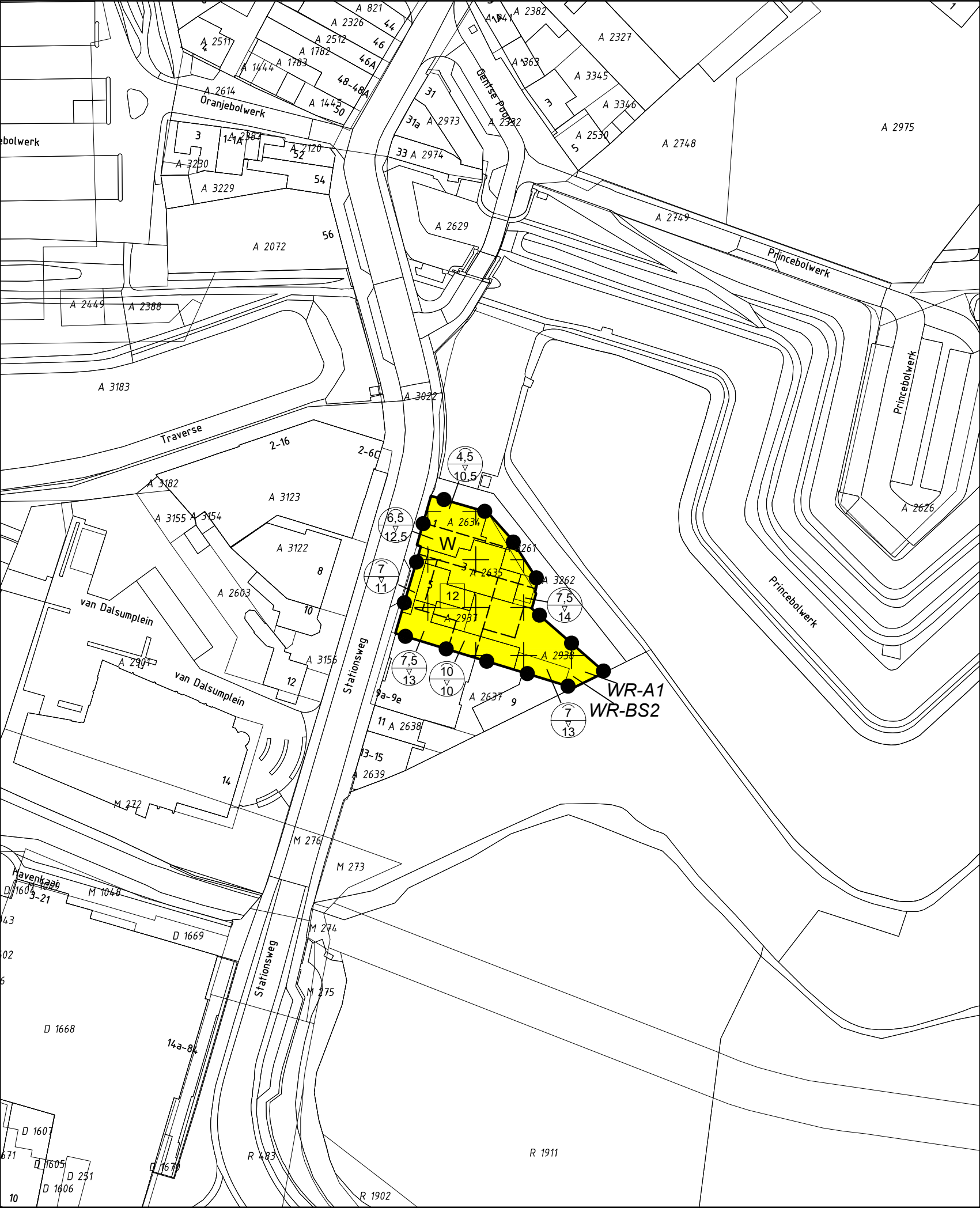
Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. De overschrijdingen zijn afkomstig van de niet-gezoneerde Stationsweg; een hogere waarde aanvraag is niet benodigd. Het is aan de gemeente Hulst om de geluidbelastingen acceptabel te achten. Ter motivering kan worden aangedragen dat de beoogde woningen eenzelfde geluidbelasting zullen krijgen als reeds naastgelegen woningen.

Er wordt aanbevolen aan bouwakoestisch onderzoek uit te voeren om de binnenwaarde uit het Bouwbesluit (2012) te waarborgen.

Absdaalseweg, Havenfort, Stationsplein, Van der Maelstedeweg, Zoetevaart, Gentsestraat

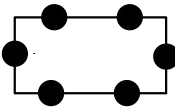
Als gevolg van de gezoneerde wegen Absdaalseweg, Havenfort, Stationsplein, Van der Maelstedeweg en Zoetevaart, alsmede de niet-gezoneerde Gentsestraat, vinden er geen overschrijdingen plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze wegen kan worden voldaan aan de Wgh en/of een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage A: Conceptverbeelding bestemmingsplan (d.d. 1 december 2023)



LEGENDA

PLANGEBIED



plangebied

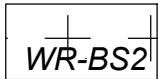
BESTEMMINGEN



Wonen



Waarde - Archeologie 1

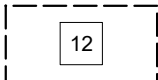


Waarde - Beschermd stadsgezicht 2

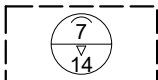
AANDUIDINGEN



bouwvlak

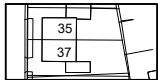


maximum aantal wooneenheden



maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens



bestemmingsplan Stationsweg 1 t/m 5, Hulst

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 230167
bladnummer : 1
aantal bladen : 1

Identificatiecode : NL.IMRO.0677.BphulStationsweg1tm5-001O

gemeente Hulst

datum : 05-12-2023
datum ondergrond : 04-07-2023
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



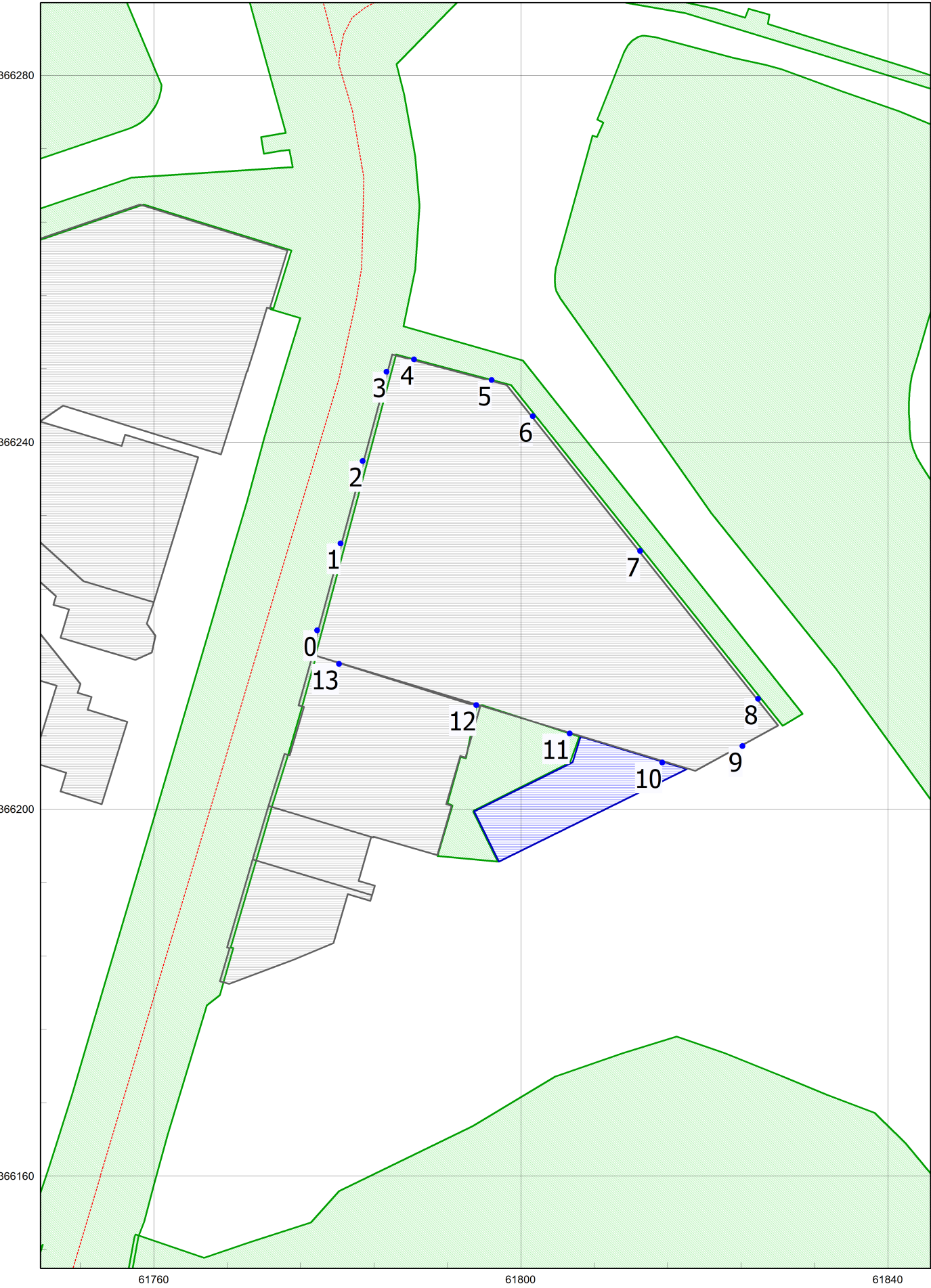
adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl

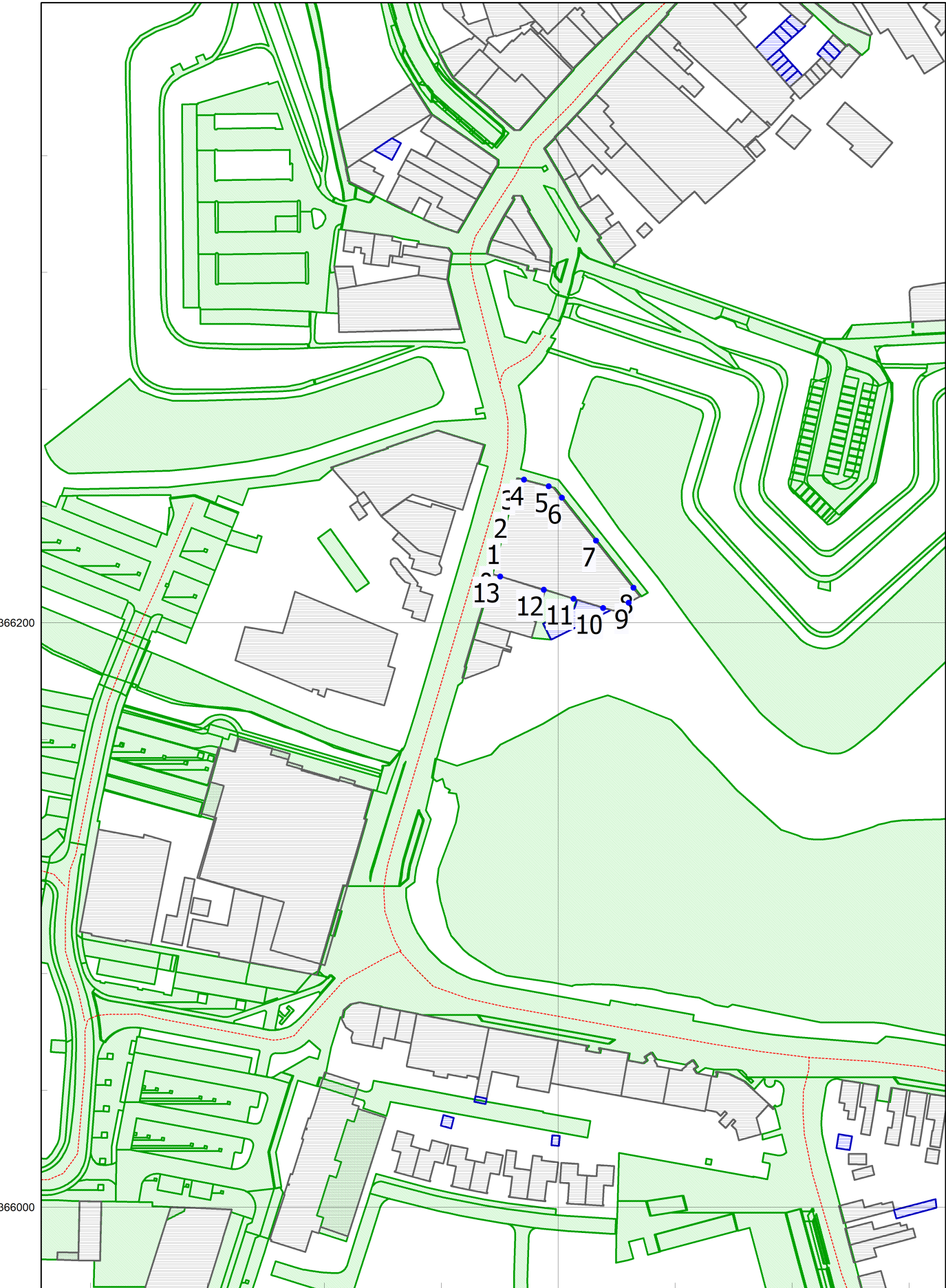


Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

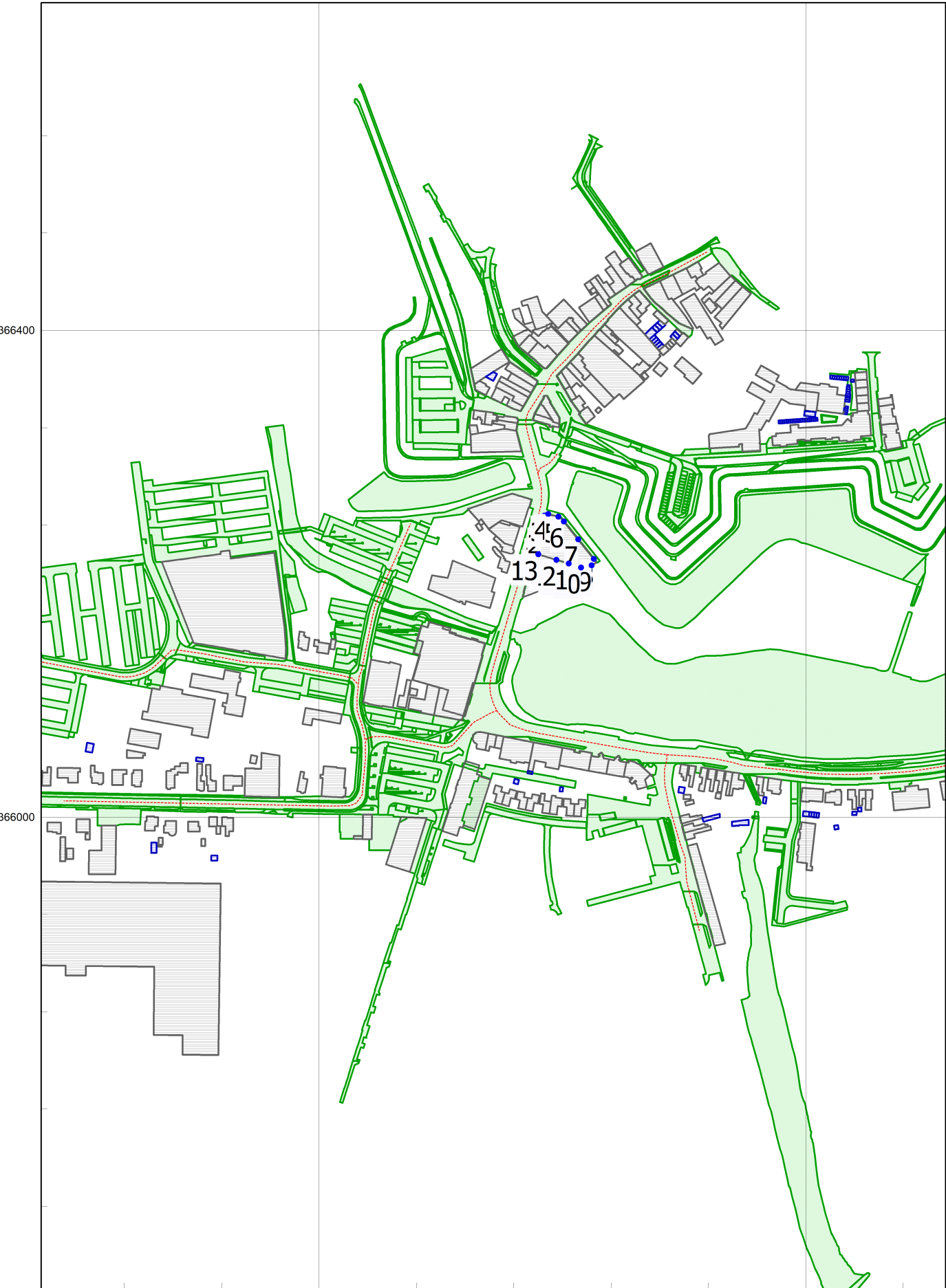
13 jul 2023, 17:15



13 jul 2023, 17:15



13 jul 2023, 17:15



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
Absdaalsew	Absdaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Absdaalsew	Absdaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Absdaalsew	Absdaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
V.d Maelst	Van der Maelstedeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Havenfort	Havenfort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationspl	Stationsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zoetevaart	Zoetevaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Gentsestr	Gentsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Stationswe	Stationsweg 30 km	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Stationswe	Stationsweg 30 km	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Stationswe	Stationsweg 30 km	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Stationswe	Stationsweg 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50

230167 Stationsstraat Hulst

invoergegevens

Model: Wvl BM
Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Absdaalsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Absdaalsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Absdaalsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
V.d Maelst	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Havenfort	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationspl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zoetevaart	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Gentsestr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

230167 Stationsstraat Hulst

invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Absdaalsew	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
Absdaalsew	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
Absdaalsew	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
V.d Maelst	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
Havenfort	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
Stationspl	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
Zoetevaart	--	50	50	50	--	4557,00	6,94	2,80	0,69	--
Gentsestr	--	30	30	30	--	3190,00	6,94	2,80	0,69	--
Stationswe	--	30	30	30	--	3190,00	6,94	2,80	0,69	--
Stationswe	--	30	30	30	--	3190,00	6,94	2,80	0,69	--
Stationswe	--	30	30	30	--	3190,00	6,94	2,80	0,69	--
Stationswe	--	50	50	50	--	3190,00	6,94	2,80	0,69	--

230167 Stationsstraat Hulst

invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Absdaalsew	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,00	3,50	6,10	--	3,50
Absdaalsew	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,10	3,50	6,10	--	3,50
Absdaalsew	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,10	3,50	6,10	--	3,50
V.d Maelst	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,10	3,50	6,10	--	3,50
Havenfort	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,10	3,50	6,10	--	3,50
Stationspl	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,10	3,50	6,10	--	3,50
Zoetevaart	--	--	--	--	90,40	94,90	90,10	--	6,10	3,50	6,10	--	3,50
Gentsestr	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Stationswe	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Stationswe	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Stationswe	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Stationswe	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Absdaalsew	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	18,98
Absdaalsew	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	19,29
Absdaalsew	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	19,29
V.d Maelst	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	19,29
Havenfort	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	19,29
Stationspl	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	19,29
Zoetevaart	1,60	3,80	--	--	--	--	--	285,90	121,09	28,33	--	19,29
Gentsestr	1,00	1,00	--	--	--	--	--	214,74	86,64	21,35	--	4,43
Stationswe	1,00	1,00	--	--	--	--	--	214,74	86,64	21,35	--	4,43
Stationswe	1,00	1,00	--	--	--	--	--	214,74	86,64	21,35	--	4,43
Stationswe	1,00	1,00	--	--	--	--	--	214,74	86,64	21,35	--	4,43
Stationswe	1,00	1,00	--	--	--	--	--	214,74	86,64	21,35	--	4,43

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Absdaalsew	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	81,34	88,71	95,71
Absdaalsew	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	89,24	97,02	103,16
Absdaalsew	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	81,36	88,74	95,75
V.d Maelst	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	81,36	88,74	95,75
Havenfort	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	81,36	88,74	95,75
Stationspl	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	81,36	88,74	95,75
Zoetevaart	4,47	1,92	--	11,07	2,04	1,19	--	81,36	88,74	95,75
Gentsestr	1,79	0,44	--	2,21	0,89	0,22	--	85,51	90,07	97,60
Stationswe	1,79	0,44	--	2,21	0,89	0,22	--	79,40	82,67	91,23
Stationswe	1,79	0,44	--	2,21	0,89	0,22	--	79,40	82,67	91,23
Stationswe	1,79	0,44	--	2,21	0,89	0,22	--	79,40	82,67	91,23
Stationswe	1,79	0,44	--	2,21	0,89	0,22	--	78,76	84,69	90,93

230167 Stationsstraat Hulst

invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Absdaalsew	99,98	105,50	102,17	95,47	86,71	76,12	83,27	89,81	94,99
Absdaalsew	104,55	108,03	101,01	95,81	88,11	83,96	91,53	97,20	99,52
Absdaalsew	99,99	105,50	102,18	95,48	86,73	76,12	83,27	89,81	94,99
V.d Maelst	99,99	105,50	102,18	95,48	86,73	76,12	83,27	89,81	94,99
Havenfort	99,99	105,50	102,18	95,48	86,73	76,12	83,27	89,81	94,99
Stationspl	99,99	105,50	102,18	95,48	86,73	76,12	83,27	89,81	94,99
Zoetevaart	99,99	105,50	102,18	95,48	86,73	76,12	83,27	89,81	94,99
Gentsestr	97,67	100,95	94,27	89,17	83,23	81,57	86,13	93,66	93,73
Stationswe	93,79	95,03	90,71	86,11	81,33	75,46	78,73	87,29	89,84
Stationswe	93,79	95,03	90,71	86,11	81,33	75,46	78,73	87,29	89,84
Stationswe	93,79	95,03	90,71	86,11	81,33	75,46	78,73	87,29	89,84
Stationswe	96,72	99,04	93,93	89,21	81,15	74,82	80,74	86,99	92,77

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Absdaalsew	101,18	97,76	91,01	81,51	71,44	78,81	85,84	90,07	95,52
Absdaalsew	103,69	96,58	91,33	82,85	79,32	87,10	93,25	94,63	98,05
Absdaalsew	101,18	97,76	91,01	81,51	71,44	78,81	85,84	90,07	95,52
V.d Maelst	101,18	97,76	91,01	81,51	71,44	78,81	85,84	90,07	95,52
Havenfort	101,18	97,76	91,01	81,51	71,44	78,81	85,84	90,07	95,52
Stationspl	101,18	97,76	91,01	81,51	71,44	78,81	85,84	90,07	95,52
Zoetevaart	101,18	97,76	91,01	81,51	71,44	78,81	85,84	90,07	95,52
Gentsestr	97,01	90,33	85,23	79,29	75,49	80,04	87,57	87,65	90,93
Stationswe	91,09	86,77	82,17	77,39	69,37	72,64	81,21	83,76	85,01
Stationswe	91,09	86,77	82,17	77,39	69,37	72,64	81,21	83,76	85,01
Stationswe	91,09	86,77	82,17	77,39	69,37	72,64	81,21	83,76	85,01
Stationswe	95,10	89,98	85,27	77,20	68,74	74,66	80,91	86,69	89,02

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Absdaalsew	92,20	85,50	76,80	--	--	--	--	--	--
Absdaalsew	91,03	85,83	78,17	--	--	--	--	--	--
Absdaalsew	92,20	85,50	76,80	--	--	--	--	--	--
V.d Maelst	92,20	85,50	76,80	--	--	--	--	--	--
Havenfort	92,20	85,50	76,80	--	--	--	--	--	--
Stationspl	92,20	85,50	76,80	--	--	--	--	--	--
Zoetevaart	92,20	85,50	76,80	--	--	--	--	--	--
Gentsestr	84,25	79,15	73,21	--	--	--	--	--	--
Stationswe	80,68	76,09	71,30	--	--	--	--	--	--
Stationswe	80,68	76,09	71,30	--	--	--	--	--	--
Stationswe	80,68	76,09	71,30	--	--	--	--	--	--
Stationswe	83,90	79,18	71,12	--	--	--	--	--	--

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Absdaalsew	--	--
Absdaalsew	--	--
Absdaalsew	--	--
V.d Maelst	--	--
Havenfort	--	--
Stationspl	--	--
Zoetevaart	--	--
Gentsestr	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Model: Wvl BM
 Stationsweg Hulst - Stationsweg Hulst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
3	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
5	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
6	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
7	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
8	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
9	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	zuidwestgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12	zuidwestgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
13	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst

invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wvl BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Absdaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Absdaalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gentsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenfort
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenfort
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der MAelstedeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der MAelstedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoetevaart
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst invoergegevens

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetevaart
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst stationsweg totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst stationsweg totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst stationsweg gezoneerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVI BM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	voorgevel	--	61777,82	366219,49	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_B	voorgevel	--	61777,82	366219,49	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_C	voorgevel	--	61777,82	366219,49	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_D	voorgevel	--	61777,82	366219,49	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
0_E	voorgevel	--	61777,82	366219,49	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_C	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_D	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
10_E	zuidwestgevel	--	61815,42	366205,08	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_B	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_C	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_D	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_E	zuidwestgevel	--	61805,33	366208,23	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
12_E	zuidwestgevel	--	61795,14	366211,34	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_A	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_B	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_C	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_D	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
13_E	zuidwestgevel	--	61780,20	366215,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_A	voorgevel	--	61780,36	366228,96	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_B	voorgevel	--	61780,36	366228,96	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_C	voorgevel	--	61780,36	366228,96	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_D	voorgevel	--	61780,36	366228,96	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
1_E	voorgevel	--	61780,36	366228,96	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	voorgevel	--	61782,77	366237,94	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	voorgevel	--	61782,77	366237,94	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	voorgevel	--	61782,77	366237,94	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	voorgevel	--	61782,77	366237,94	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	voorgevel	--	61782,77	366237,94	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_A	voorgevel	--	61785,38	366247,66	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_B	voorgevel	--	61785,38	366247,66	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_C	voorgevel	--	61785,38	366247,66	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_D	voorgevel	--	61785,38	366247,66	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
3_E	voorgevel	--	61785,38	366247,66	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_A	noordgevel	--	61788,36	366249,03	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_B	noordgevel	--	61788,36	366249,03	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_C	noordgevel	--	61788,36	366249,03	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_D	noordgevel	--	61788,36	366249,03	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
4_E	noordgevel	--	61788,36	366249,03	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_A	noordgevel	--	61796,83	366246,77	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_B	noordgevel	--	61796,83	366246,77	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_C	noordgevel	--	61796,83	366246,77	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_D	noordgevel	--	61796,83	366246,77	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
5_E	noordgevel	--	61796,83	366246,77	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_A	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_B	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_C	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_D	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
6_E	noordoostgevel	--	61801,31	366242,82	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_A	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_B	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_C	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_D	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
7_E	noordoostgevel	--	61813,01	366228,13	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_A	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_B	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_C	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
8_D	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

230167 Stationsstraat Hulst stationsweg gezoneerd

Rapport: Resultatentabel
Model: WVI BM
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_E	noordoostgevel	--	61825,85	366212,01	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_A	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_B	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_C	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_D	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	10,50	<-->	<-->	<-->	<-->
9_E	zuidoostgevel	--	61824,16	366206,88	13,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen