

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Koster Ruimtelijke Ordening BV
Lange Nieuwstraat 7,
4587 RH Kloosterzande

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonboerderij Lange Nieuwstraat 7, Kloosterzande
Wijzigen van de bestemming van het perceel Lange Nieuwstraat 7 te Kloosterzande van agrarisch naar wonen. In de huidige situatie is er op het perceel een woonboerderij.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQLGVZ6xa4jy
15 november 2023, 16:30
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd
Situatie 2 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	2,1 kg/j
2023	0,6 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Situatie 2 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Saldering

Afroomfactor

0,30



Situatie 2 (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	6,3 kg/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

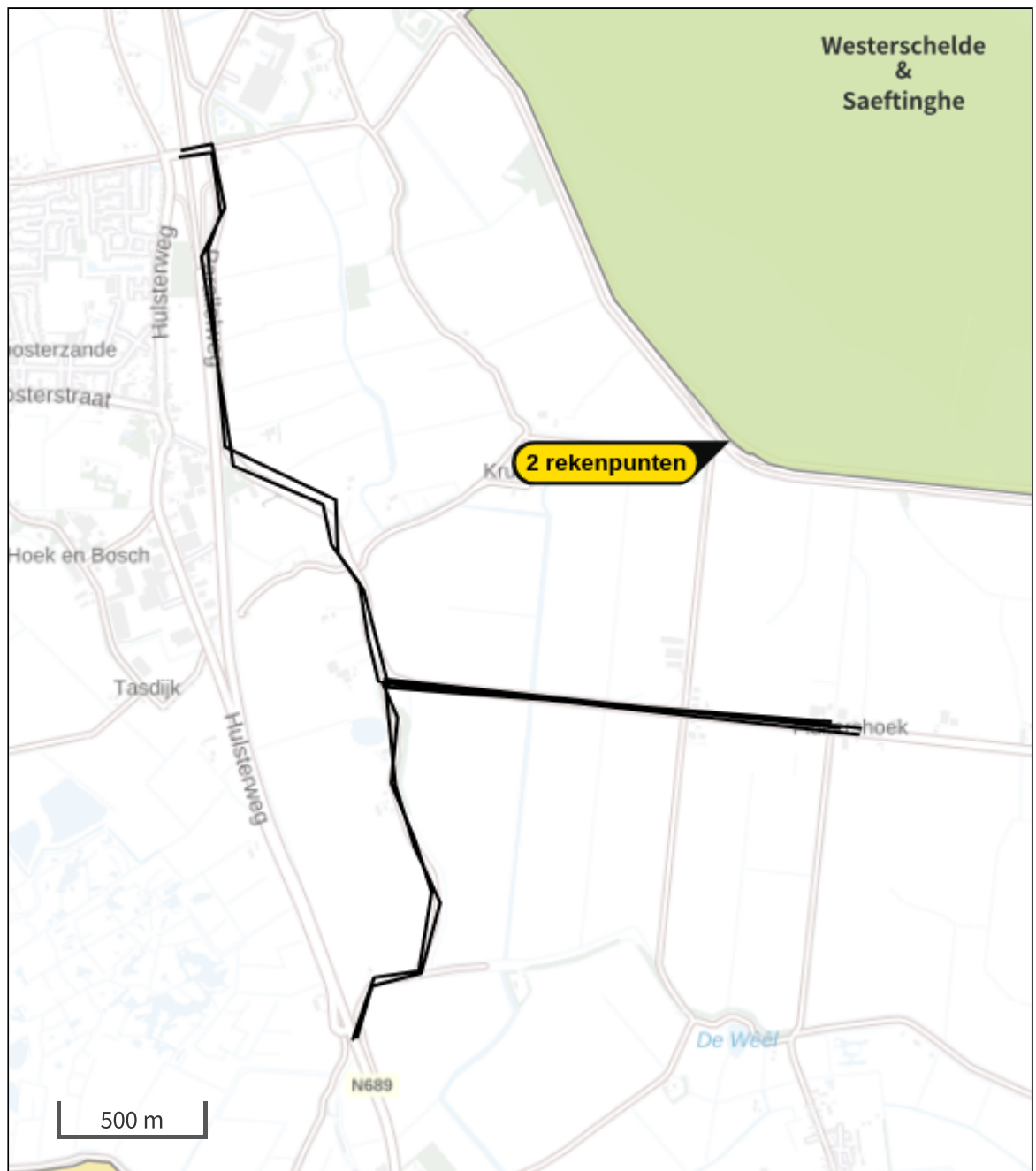


Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
42	Krekengebied (19 km)	X:43800 Y:364217	-
43	Polders (19 km)	X:43745 Y:364233	-
44	Canisvliet (20 km)	X:45280 Y:360993	-
45	Canisvliet Lg08 (21 km)	X:45220 Y:360075	-
28	Brabantse Wal (19 km)	X:80713 Y:379731	-
29	Brabantse Wal Lg13 (19 km)	X:80782 Y:379479	-
30	Brabantse Wal Lg14 (19 km)	X:80776 Y:379580	-
31	Brabantse Wal L4030 (20 km)	X:81325 Y:379850	-
32	Brabantse Wal Lg09 (20 km)	X:81375 Y:379875	-
33	Brabantse Wal Lg04 (20 km)	X:81628 Y:379659	-
34	Brabantse Wal H4030 (22 km)	X:82756 Y:381549	-
35	Brabantse Wal H4010A (22 km)	X:82846 Y:381554	-
36	Brabantse Wal H3160 (22 km)	X:82886 Y:381619	-
37	Brabantse Wal H3130 (22 km)	X:82807 Y:381901	-
38	Brabantse Wal H7150 (22 km)	X:82886 Y:381756	-
39	Brabantse Wal H2310 (22 km)	X:83330 Y:381156	-
40	Brabantse Wal H2330 (23 km)	X:85005 Y:377630	-
41	Brabantse Wal H9120 (23 km)	X:85490 Y:377229	-
46	Kuifeend en Blokkersdijk (21 km)	X:81953 Y:368429	-
48	Kalmthoutse Heide (24 km)	X:85244 Y:381672	-
49	Kalmthoutse Heide (24 km)	X:85253 Y:381666	-
27	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (17 km)	X:77978 Y:367877	-
23	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (11 km)	X:63752 Y:363198	-
8	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (19 km)	X:40799 Y:374503	-
9	Westerschelde & Saeftinghe H2120 (22 km)	X:38885 Y:383401	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H2130A (22 km)	X:38890 Y:383464	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (22 km)	X:38551 Y:383922	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (2 km)	X:64397 Y:375775	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (2 km)	X:64412 Y:375780	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (11 km)	X:73176 Y:374821	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (12 km)	X:72733 Y:380164	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (13 km)	X:75432 Y:376956	-
15	Oosterschelde H1330A (10 km)	X:67765 Y:383233	-
16	Oosterschelde H1310A (10 km)	X:67780 Y:383229	-
17	Oosterschelde H1320 (10 km)	X:67821 Y:383247	-
20	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (10 km)	X:70407 Y:368505	-
24	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (11 km)	X:73497 Y:376719	-
25	Markiezaat (16 km)	X:75587 Y:383439	-
1	Westerschelde & Saeftinghe (<1 km)	X:61856 Y:376104	-
2	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (<1 km)	X:61868 Y:376138	-
12	Vogelkreek (<1 km)	X:60269 Y:373410	-
13	Vogelkreek Lg08 (1 km)	X:59540 Y:373302	-
18	Oosterschelde H1330B (15 km)	X:60366 Y:392103	-
19	Oosterschelde H7210 (20 km)	X:53708 Y:395679	-
21	Yerseke en Kapelse Moer & Yerseke en Kapelse Moer H1330B (11 km)	X:58566 Y:388299	-
22	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (11 km)	X:58401 Y:388338	-
47	Veerse Meer (21 km)	X:49481 Y:395601	-
14	Oosterschelde (9 km)	X:65048 Y:384898	-
26	Zoommeer (17 km)	X:74271 Y:386518	-

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeer bewoners en cliënten	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:60768,13 Y:375245,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	3.100,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeer bewoners en cliënten	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:60577,09 Y:375537,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.921,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Bewonersverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:60736,59 Y:375262,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.018,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Bewonersverkeer richting Kloosterzande	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:60569,58 Y:375599,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	3.829,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>