



Rapport

Akoestisch onderzoek uitbreiding bedrijventerrein Hogeweg
IV, V en VI

Rapportnummer FB 4981-1 d.d. 5 juli 2007

Opdrachtgever: Gemeente Hulst
Rapportnummer: FB 4981-1
Datum: 5 juli 2007
Ref.: FS/EE/CJ/FB 4981-1-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens de
'Regeling van de verhouding
tussen opdrachtgever en
adviserend ingenieursbureau'
(RVOI-2001), Ingeschreven
KvK onder nummer 12028033.
BTW identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Algemeen	4
2.2. Staat van bedrijfsactiviteiten	5
2.3. Prognosesituatie I	6
2.4. Prognosesituatie II	9
3. BEREKENINGEN	10
3.1. Akoestische modelvorming	10
3.2. Rekenresultaten	10
3.2.1. Prognosesituatie I	10
3.2.2. Prognosesituatie II	12
4. BEOORDELING	13
4.1. Prognosesituatie I	13
4.2. Prognosesituatie II	13
4.3. Voorstel voor herziening geluidzone	13
4.4. Geprojecteerde bedrijfswoningen	13
BIJLAGE I	Prognosesituatie I
BIJLAGE II	Prognosesituatie II
BIJLAGE III	Maximale geluidniveaus ten gevolge van Jan Snel

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Hulst is een akoestisch onderzoek ingesteld met betrekking tot een voorgenomen uitbreiding van bedrijventerrein Hogeweg IV, V en VI te Hulst.

Het bedrijventerrein Hulst is voorzien van een geluidzone ex artikel 53 Wet geluidhinder (Wgh). In verband met de destijds voorgenomen uitbreiding met Hogeweg III is door Peutz akoestisch onderzoek verricht voor een nieuwe zonegrens (rapport F 4981-1 d.d. 27 oktober 1999). Deze zonegrens is vastgelegd in de omliggende bestemmingsplannen. Voorts is ook door Peutz akoestisch onderzoek verricht naar de akoestische consequenties van de eventuele ontwikkeling van twee terreindelen aan de zuidzijde en aan de westzijde van Hogeweg I en II (rapport FA 4981-1 d.d. 27 juni 2001).

Door de gemeenteraad van Hulst is besloten tot verdere uitbreiding van het bedrijventerrein Hogeweg. Om deze ontwikkeling planologisch-juridisch mogelijk te maken is het bestemmingsplan Bedrijventerrein Hogeweg IV opgesteld en zal naar verwachting binnen afzienbare termijn ook het bestemmingsplan Bedrijventerrein Hogeweg V in procedure worden gebracht. Daarnaast wordt er rekening mee gehouden dat op langere termijn ter plaatse van de huidige boomgaard eveneens bedrijventerreinontwikkeling plaatsvindt (Hogeweg VI). In figuur 1 is een overzicht opgenomen met onder andere de thans actuele uitbreidingen. De hiervoor vermelde uitbreiding aan de zuidzijde is niet langer aan de orde.

Ten behoeve van deze ontwikkelingen is opnieuw akoestisch onderzoek noodzakelijk en zal een nieuwe (ruimere) zonegrens moeten worden vastgesteld.

In het onderhavig onderzoek wordt een tweetal situaties beschouwd:

Prognosesituatie I:

- De vergunde geluidemissie van de gevestigde bedrijven en lege kavels op het bestaande deel van het industrieterrein, inclusief de potentiële geluidemissie van het uit te breiden deel van het industrieterrein (op basis van het bestemmingsplan) en de geprognoseerde geluidemissie van Jan Snel (bouwbedrijf uit Terneuzen met veel transport) op het uit te breiden deel van het industrieterrein.

Prognosesituatie II:

- De potentiële geluidemissie van het gehele industrieterrein op basis van het bestemmingsplan.

In paragraaf 4.3 wordt onder andere op basis van de rekenresultaten, een voorstel gedaan voor de ligging van de herziene geluidzone.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Zoals in voorgaand hoofdstuk al is aangegeven, is de huidige zonegrens vastgelegd in omliggende bestemmingsplannen. Hiervoor zijn op 21 december 2000 door de gemeenteraad partiële herzieningen van de bestemmingsplannen Absdaalseweg, Tragel en Buitengebied vastgesteld. Deze herzieningen zijn op 13 maart 2001 door Gedeputeerde Staten goedgekeurd.

De voorgestelde uitbreiding van het bedrijventerrein Hogeweg – met Hogeweg IV en Hogeweg V (en op langere termijn ook Hogeweg VI) – leidt ertoe dat de grens van het gezoneerd terrein moeten worden gewijzigd. Als gevolg van de uitbreiding van het gezoneerde terrein zal ook de geluidzone moeten worden aangepast (vooral verruimd).

In het onderhavige onderzoek worden de akoestische consequenties beschouwd van deze uitbreidingen. Als uitgangssituaties voor het onderzoek worden prognosesituaties I en II beschouwd zoals omschreven in paragraaf 2.3 en 2.4

Beoordeling vindt onder andere plaats op een aantal rekenposities gelegen op de huidige zonegrens (posities 16 t/m 20, 23 t/m 25 en 30) en een aantal nieuw gekozen rekenposities tussen de nieuwe grens van het industrieterrein en de bestaande bebouwing in de omgeving.

Binnen de vigerende geluidzone zijn voor drie woningen hogere grenswaarden ingevolge artikel 67 lid 2 Wet geluidhinder door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Het betreft de volgende woningen:

- Absdaalseweg 57 en 70;
- Polderstraat 2.

De woning Absdaalseweg 57 is echter gesloopt en zal niet worden herbouwd. De woning Absdaalseweg 68 is destijds gebouwd zonder hogere grenswaarde. Deze woning ligt ruim binnen de (vigerende) zone, maar buiten de (destijds) berekende 50 dB(A)-contour. Voor de overige woningen binnen de geluidzone zijn geen hogere waarden vastgesteld. De geluidbelasting op deze woningen bleef namelijk onder de voorkeursgrenswaarde.

Voor het bepalen van een nieuwe zonegrens zijn de volgende uitgangspunten van belang:

- De woningen Absdaalseweg 76 en Mulderstraat 2 mogen niet binnen de geluidzone komen te liggen.
- De geluidzone dient aan de zijde van de Tragel te worden teruggelegd en wel zodanig dat ten minste de panden Tragel 1 en 3 buiten de zone komen te liggen.
- Binnen de geluidzone dient enige marge aanwezig te zijn om met de geluidcontouren te kunnen schuiven (zolang de grenswaarde op de zonegrens maar niet wordt overschreden).
- In westelijke richting (uitbreiding) wordt een vrijheid aan geluidproducerende activiteiten mogelijk, voor zover dit binnen de te vestigen categorieën van bedrijven te verwachten is (gangbare voorzieningen dienen getroffen te worden (ALARA/BBT¹)).
- Door middel van effectief zonebeheer zal er bij herinrichting van terreinen en/of bij vergunningwijzigingen op het bedrijventerrein Hogeweg I en II rekening mee moeten worden gehouden dat ter hoogte van de oostelijke terreingrens van het bestaande bedrijventerrein geen ruimte is voor verhoging van de geluidemissie.
- De nieuwe zonegrens moet zoveel mogelijk worden gekoppeld aan geografisch herkenbare punten (zoals gebouwen, sloten, kruisingen van wegen en kadastrale percelen).

2.2. Staat van bedrijfsactiviteiten

Om milieuhinder van bedrijven te voorkomen, werkt de gemeente in bestemmingsplannen met het instrument milieuzonering en een Staat van bedrijfsactiviteiten. De staat is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten aan de hand van milieucategorieën zijn gerangschikt naar de mate van milieubelasting. Hoe hoger de milieubelasting van het bedrijf, hoe hoger de milieucategorie is waaronder het bedrijf valt. Criterium voor de inschaling binnen de zes categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten is de milieubelasting van een bedrijf ten gevolge van geur, stof, geluid, gevaar en verkeersaantrekkende werking.

In tabel 1 zijn voor de verschillende categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, de door de gemeente Hulst gehanteerde criteria aangegeven die worden gehanteerd bij de beoordeling of bedrijven toelaatbaar zijn binnen een bepaald gebied. Voor het aspect geluid geldt dat de afstandsindicatie gelijk is aan de afstand tussen de terreingrens van de inrichting en de positie waar een geluidbelasting van 50 dB(A) ten gevolge van het bedrijf optreedt. Indien voor een bepaalde categorie geen afstandsindicatie is opgenomen in de toelichting van bestemmingsplan Hogeweg, is voor de afstandsindicatie uitgegaan van VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2001.

¹ ALARA = As Low As Reasonably Achievable, BBT = Best Beschikbare Techniek.

Tabel 1 Criteria voor toelaatbaarheid van bedrijven per categorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten

Categorie Staat van Bedrijfsactiviteiten	Criteria voor toelaatbaarheid
Categorie 1	bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op de omgeving toelaatbaar zijn in woonwijken. Afstandsindicatie 10 m (VNG).
Categorie 2	bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op de omgeving toelaatbaar zijn tussen of onmiddellijk naast woonbebouwing, echter alleen in gebieden met gemengde functies. Afstandsindicatie 30 m (VNG).
Categorie 3	bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op de omgeving in enige mate ruimtelijk gescheiden dienen te zijn van woonwijken en dienen te zijn voorzien van een eigen autoverbinding met de hoofd- en/of verzamelwegen: * subcategorie 3.1: toelaatbaar aan de rand van woonwijken echter in het algemeen gescheiden door een weg of een groenstrook. Afstandsindicatie 50 m (VNG); * subcategorie 3.2: gescheiden door andere of weinig gevoelige functie. Afstandsindicatie 100 m.
Categorie 4	bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op de omgeving op behoorlijke afstand van woonwijken gesitueerd dienen te zijn: * subcategorie 4.1: afstandsindicatie 200 m; * subcategorie 4.2: afstandsindicatie 300 m.
Categorie 5	bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op grote afstand van woonwijken gesitueerd dienen te zijn. De aan te houden afstanden dienen per geval te worden bepaald. Afstandsindicatie 500-1000 m (afstandsindicatie VNG respectievelijk 500 en 100 m voor de subcategorieën 5.1 en 5.2).
Categorie 6	bedrijfstypen c.q. bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op grote afstand van woonwijken gesitueerd dienen te zijn. De aan te houden afstanden dienen per geval te worden bepaald. Afstandsindicatie 1500 m.

2.3. Prognosesituatie I

Prognosesituatie I gaat uit van de geluidemissie van:

- de gevestigde bedrijven op het bestaande deel van het industrieterrein (op basis van de vigerende vergunning of de desbetreffende AMvB);
- de lege kavels op het bestaande deel van het industrieterrein (op basis van de ter plaatse hoogst toegestane milieucategorie uit het bestemmingsplan);
- het uit te breiden deel van het industrieterrein (op basis van de ter plaatse hoogst toegestane milieucategorie uit het bestemmingsplan);
- het te vestigen bedrijf Jan Snel, een bedrijf gespecialiseerd in modulair bouwen op het uit te breiden deel van het bedrijventerrein (een prognose op basis van gegevens met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie).

Gevestigde bedrijven

De vergunningplichtige bedrijven en de bedrijven die vallen onder een AMvB op het bestaande deel van het industrieterrein zijn gemodelleerd op basis van de door de gemeente aangeleverde geluidvoorschriften of de geluidvoorschriften die bij de desbetreffende AMvB van toepassing zijn. Het bronvermogen van het bedrijf is berekend op basis van de grenswaarde en bijbehorende afstand tot de terreingrens en op basis van de afmetingen van het bedrijfsterrein. Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$L_{WR} = L_p + 20 \log(R/2 + A) + 9$$

Waarin:

L_{WR} = het totale bronvermogen voor de inrichting in dB(A);

L_p = de van toepassing zijnde grenswaarde in dB(A);

R = de lengte van de kortste zijde van het (rechthoekige) bedrijfsterrein in meter;

A = de afstand tot de terreingrens in meter (vanuit de locatie waar de grenswaarde van toepassing is).

Voor enkele vergunningplichtige bedrijven geldt dat, indien binnen de (in de vergunningvoorschriften) genoemde afstand een woning is gevestigd, de grenswaarden daar van toepassing zijn. Bij deze bedrijven is de geluidemissie daarop aangepast.

De berekende geluidemissie is gemodelleerd door middel van geluidbronnen op de hoekpunten van het bedrijfsgebouw (op een hoogte van 2/3 van de hoogte van het gebouw). In bijlage I zijn de berekeningen van de bronvermogens en de bijbehorende bronnummers uit het akoestisch rekenmodel weergegeven.

De lege kavels

Ten aanzien van de geluidemissie van de lege kavels op het bestaande deel van het industrieterrein is tevens gebruik gemaakt van bovenstaande formule. Echter, voor deze bedrijven is een afstand gehanteerd op basis van de ter plaatse hoogst toegestane milieucategorie uit het bestemmingsplan. De geluidbronnen zijn gesitueerd op een hoogte van 2 m.

Uit te breiden deel industrieterrein

De geluidemissie van het uit te breiden deel van het industrieterrein is gemodelleerd met behulp van oppervlaktebronnen. Het te hanteren bronvermogen per oppervlakte-eenheid (dB(A)/m^2) is berekend volgens de formule:

$$L_{WR} / \text{m}^2 = L_p + 20 \log R + 8 + a_m - 10 \log S$$

Waarin:

- L_{WR}/m^2 = het totale bronvermogen binnen de categorie per oppervlakte-eenheid (in $dB(A)/m^2$);
- L_p = de van toepassing zijnde grenswaarde in $dB(A)$;
- R = de 50 $dB(A)$ -afstand op basis van de ter plaatse hoogst toegestane milieucategorie uit het bestemmingsplan in meter (zie tabel 1);
- a_{LU} = de verzwakking door luchtabSORPTIE. In het onderhavige geval is ervan uitgegaan dat deze waarde steeds voor alle octaafbanden 2 dB is ongeacht de afstand tussen de kavel en de woningen;
- S = een gestandaardiseerde kaveloppervlakte per bedrijf.

Als gestandaardiseerde kaveloppervlakte per bedrijf wordt uitgegaan van 22.500 m^2 . Deze oppervlakte is bepaald op basis van de indeling van het bestaande bedrijventerrein. Met deze oppervlakte ontstaat een verdedigbare opvulling van de toelaatbare emissie per categorie binnen de geluidzonegrens.

Kleinere terreinen krijgen op basis van hun daadwerkelijke oppervlakte daarmee automatisch een lagere emissie toegewezen en grotere terreinen een grotere.

Bovenstaande formule resulteert daarmee in de volgende toe te passen bronvermogens per oppervlakte-eenheid in de dagperiode (avondperiode -5 dB en nachtperiode -10 dB):

- kavels met milieucategorie 3.1 krijgen 50,5 $dB(A)/m^2$;
- kavels met milieucategorie 3.2 krijgen 56,5 $dB(A)/m^2$;
- kavels met milieucategorie 4.1 krijgen 62,5 $dB(A)/m^2$.

De geluidbronnen (binnen de oppervlaktebron) zijn gesitueerd op 2 m hoogte en hebben een onderlinge afstand van 25 m.

Jan Snel

Ten aanzien van het bedrijf Jan Snel op het uit te breiden deel van het industrieterrein is een prognose van de te verwachten geluidemissie gemaakt.

In de onderstaande tabel zijn de in het akoestisch rekenmodel opgenomen, voor het geluid naar de omgeving relevante, mobiele en stationaire geluidbronnen met gehanteerde uitgangspunten weergegeven.

Tabel 2 Gehanteerde geluidbronnen met betrekking tot Jan Snel

Omschrijving	Aantal uren/bewegingen			Bron- vermogen L _{WR} in dB(A)	Snelheid In km/u
	Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode		
<u>Mobiele bronnen</u>					
Vrachtwagens derden	184	0	16	102*	10
Eigen vrachtwagens	14	0	0	102	10
Personenwagens	130	0	10	85	10
Shovel/zware heftruck	600	0	0	103	5
Heftruck buitenterrein	2,75 u	0 u	0,25 u	100	n.v.t.
Torenkraan, hijsen/vieren	2 u	0 u	0 u	82	n.v.t.
<u>Stationaire bronnen</u>					
Overheaddeuren (2 stuks)	12 u	0 u	1 u	97	n.v.t.
Condensor	12 u	0 u	1 u	95	n.v.t.
Uitlaat spuitcabine	2 u	0 u	0 u	83	n.v.t.
Aanzuig spuitcabine	2 u	0 u	0 u	69	n.v.t.
Uitlaat houtzagerij	4 u	0 u	0 u	75	n.v.t.

* per voertuig.

Tevens zijn de volgende afschermende objecten behorend tot Jan Snel in rekenmodel opgenomen:

- een kantoor met afmetingen (l x b x h) van 40 x 10 x 10 m;
- een werkplaats met afmetingen (l x b x h) van 80 x 70 x 14 m;
- een viertal unitverzamelplaatsen met afmetingen (l x b x h) per verzamelplaats van 65 x 10 x 6 m.

2.4. Prognosesituatie II

Prognosesituatie II gaat uit van de potentiële geluidemissie van het gehele industrieterrein op basis van het bestemmingsplan. De geluidemissie is gemodelleerd met behulp van oppervlaktebronnen conform de ter plaatse hoogst toegestane milieucategorie (zie figuur 1). De te hanteren bronvermogens per oppervlakte-eenheid (dB(A)/m²) per milieucategorie zijn berekend volgens de reeds genoemde formule:

$$L_{WR} / m^2 = L_p + 20 \log R + 8 + a_{in} - 10 \log S$$

Dit resulteert in de volgende toe te passen bronvermogens in de dagperiode (avondperiode -5 dB en nachtperiode -10 dB):

- kavels met milieucategorie 3.1 krijgen 50,5 dB(A)/m²;
- kavels met milieucategorie 3.2 krijgen 56,5 dB(A)/m²;
- kavels met milieucategorie 4.1 krijgen 62,5 dB(A)/m².

3. BEREKENINGEN

3.1. Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen.

Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De rekenposities zijn gesitueerd op 5 m boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage I en II is het rekenmodel opgenomen voor respectievelijk prognosesituatie 1 en 2.

3.2. Rekenresultaten

3.2.1. Prognosesituatie I

In tabel 3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter hoogte van enige relevante posities vermeld ten gevolge van prognosesituatie I. De berekende geluidcontouren zijn weergegeven in figuur 2, tezamen met de bestaande zonegrens. De rekenresultaten voor alle posities zijn opgenomen in bijlage I.

Tabel 3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) ten gevolge van prognosesituatie I

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	($L_{A,LT}$) in dB(A)			
		Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode	Etmaal- waarde
1	buiten het industrieterrein, zuidoost	44	39	34	44
2	buiten het industrieterrein, zuid	43	38	33	43
3	buiten het industrieterrein, west	47	42	37	47
5	buiten het industrieterrein, west	47	41	37	47
7	buiten het industrieterrein, noordwest	43	37	33	43
9	buiten het industrieterrein, noord	48	42	37	48
10	Woning Mulderstraat	46	41	36	46
16	Positie huidige zonegrens	47	41	36	47
18	Positie huidige zonegrens	47	41	36	47
19	Positie huidige zonegrens	50	45	40	50
23	Positie huidige zonegrens	46	40	35	46
30	Positie huidige zonegrens	42	37	32	42
A	Woning Absdaalseweg 68	48	42	37	48
B	Woning Absdaalseweg 70	49	44	39	49
C	Woning Polderstraat 2*	-	-	-	-

* De woning aan de Polderstraat 2 zal bij de ontwikkeling van Hogeweg V worden gesaneerd (geamoveerd). Uit indicatieve berekeningen blijkt dat de geluidbelasting bij de ontwikkeling van Hogeweg IV onder de hogere waarde blijft die in 1999 is vastgesteld.

Maximale geluidniveaus ten gevolge van Jan Snel

Binnen prognosesituatie I zijn ten gevolge van het bedrijf Jan Snel (op het uit te breiden deel van het industrieterrein) maximale geluidniveaus te verwachten. De optredende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de dag- en nachtperiode ten gevolge van Jan Snel worden veroorzaakt door:

- het rijden van vrachtwagens op het bedrijfsterrein (maximaal bronvermogen tijdens optrekken en remmen circa 110 dB(A));
- het rijden van heftrucks op het bedrijfsterrein (maximaal bronvermogen ten gevolge van het rammelen van de vorken tijdens rijden over oneffenheden circa 112 dB(A));
- personenwagens op het bedrijfsterrein (maximaal bronvermogen ten gevolge van het dichtslaan portier circa 95 dB(A));
- het stoten van materiaal tijdens activiteiten op het buitenterrein (maximaal bronvermogen circa 115 dB(A)).

In de directe omgeving van het toekomstig bedrijfsterrein van Jan Snel bevinden zich de woningen Absdaalseweg 76 en Mulderstraat 2. De woning Absdaalseweg 76 maakt onderdeel uit van de bebouwingsconcentratie aan de Stellestraat/Absdaalseweg. De genoemde geluidbronnen resulteren in een maximaal geluidniveau (L_{Amax}) ter hoogte van de woning aan de Absdaalseweg van 47 dB(A) (ten gevolge van vrachtwagens). Ter hoogte van de woning aan de Mulderstraat bedraagt het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) circa 45 dB(A) (ten gevolge van het stoten van materiaal op het buitenterrein). De berekende maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage III.

3.2.2. Prognosesituatie II

In tabel 4 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van enige relevante posities vermeld ten gevolge van prognosesituatie II. De berekende geluidcontouren zijn opgenomen in figuur 3, tezamen met de bestaande zonegrens. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van prognosesituatie II

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			
		Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode	Etmaal- waarde
1	buiten het industrieterrein, zuidoost	46	41	36	46
2	buiten het industrieterrein, zuid	44	39	34	44
3	buiten het industrieterrein, west	48	43	38	48
5	buiten het industrieterrein, west	49	44	39	49
7	buiten het industrieterrein, noordwest	47	42	37	47
9	buiten het industrieterrein, noord	49	44	39	49
10	Woning Mulderstraat	47	42	37	47
16	Positie huidige zonegrens	49	44	39	49
18	Positie huidige zonegrens	49	44	39	49
19	Positie huidige zonegrens	53	48	43	53
23	Positie huidige zonegrens	47	42	37	47
30	Positie huidige zonegrens	44	39	34	44
A	Woning Absdaalseweg 68	49	44	39	49
B	Woning Absdaalseweg 70	50	45	40	50
C	Woning Polderstraat 2*	-	-	-	-

* De woning aan de Polderstraat 2 zal bij de ontwikkeling van Hogeweg V worden gesaneerd (geamoveerd). Uit indicatieve berekeningen blijkt dat de geluidbelasting bij de ontwikkeling van Hogeweg IV onder de hogere waarde blijft die in 1999 is vastgesteld.

4. BEOORDELING

4.1. Prognosesituatie I

In prognosesituatie I blijft de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour aan de noordzijde en aan de oost-/zuidoostzijde van het bedrijventerrein Hogeweg I en II binnen de huidige zonegrens (zie figuur 1). Aan de west-/zuidwestzijde van het industrieterrein wordt de huidige zonegrens wel overschreden. Dit wordt veroorzaakt door de geprojecteerde uitbreiding. Voor de woningen aan de Absdaalseweg 68 en 70 gelegen buiten het industrieterrein maar binnen de huidige zonegrens is een geluidbelasting berekend van respectievelijk 47 dB(A) en 49 dB(A)-etmaalwaarde.

4.2. Prognosesituatie II

De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour behorend tot prognosesituatie II vertoont grotendeels eenzelfde beeld als prognosesituatie I. Aan de noordwestzijde loopt de contour iets ruimer, dit wordt veroorzaakt door het kavel waarop in situatie I het bedrijf Jan Snel is gevestigd (in situatie II is de geluidemissie daar maximaal op basis van het bestemmingsplan). Verder is voor situatie II voor de woningen Absdaalseweg 68 en 70 (buiten het industrieterrein maar binnen de huidige zonegrens) een geluidbelasting berekend van respectievelijk 48 dB(A) en 50 dB(A)-etmaalwaarde.

4.3. Voorstel voor herziening geluidzone

In figuur 4 is een voorstel voor de ligging van een nieuwe geluidzone gedaan.

4.4. Geprojecteerde bedrijfswoningen

Op het zuidwestelijk deel van het bedrijventerrein (deelgebied V) zijn kavels geprojecteerd met categorie 3.1-bedrijven, waarbij aan de van het industrieterrein afgekeerde zijde van elke kavel een bedrijfswoning zal worden gerealiseerd (zie figuur 1). Hierbij zal een bufferzone (met categorie 3.2) worden ingericht tussen de woningen en de rest van het terrein (met categorie 4.1).

Met betrekking tot op een gezoneerd industrieterrein geprojecteerde bedrijfswoningen kunnen de volgende kanttekeningen worden geplaatst:

Wet geluidhinder

De Wgh geeft formeel geen beperkingen aan voor het realiseren van (bedrijfs)woningen op een gezoneerd industrieterrein, doch beschouwt uitsluitend de woningen binnen de geluidzone (dus buiten het industrieterrein). In de geest van de wet zijn industrieterreinen ex Wgh niet bedoeld voor bewoning. Het concept van functiemenging (bedrijfspercelen van beperkte omvang met op de rand georiënteerde bedrijfswoningen) is echter een

wezenlijk onderdeel van het ruimtelijk concept (zie toelichting bestemmingsplan Hogeweg IV). Omdat het bedrijventerrein Hogeweg in het provinciaal beleid niet wordt beschouwd als een "industrieterrein met zware industriële bedrijven" maar als een "regionaal bedrijventerrein met niet al te zware milieucategorieën" acht het gemeentebestuur de zone met bedrijfswoningen op het gezoneerde bedrijventerrein aanvaardbaar.

Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking 1999 geldt dat voor (bestaande) bedrijfswoningen op een gezoneerd industrieterrein formeel geen grenswaarden kunnen worden gesteld. Wel dient conform de Handreiking 1999 te worden gestreefd naar een geluidbelasting van maximaal 65 dB(A).

AMvB's

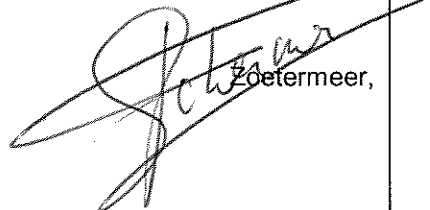
Bij de op de kavels geprojecteerde categorie 3.1-bedrijven zal het vrijwel altijd gaan om bedrijven die vallen onder een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). In diverse AMvB's (onder andere het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer) wordt een woning als volgt gedefinieerd (artikel 1):

Woning: gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd, met uitzondering van een dienst- of bedrijfswoning:

- 1^e: behorende bij een inrichting als bedoeld in artikel 2, of
- 2^e: die op een bedrijventerrein is gelegen met een gemiddelde dichtheid aan dienst- of bedrijfswoningen van ten hoogste één per hectare

Voor het onderhavige industrieterrein geldt dat de totale oppervlakte (inclusief geprojecteerde uitbreidingen) circa 91,9 ha bedraagt. Op het bestaande deel van het industrieterrein bevinden zich 8 bedrijfswoningen. Bij de geprojecteerde bedrijfswoningen gaat het om een aantal van circa 25. De dichtheid bedraagt aldus circa 0,4 woningen per hectare, zodat deze bedrijfswoningen niet gelden als woningen in de zin van de AMvB's.

Indien uitsluitend de uitbreiding wordt beschouwd waar categorie 3.1 en 3.2 bedrijven zijn toegestaan (25 woningen op ca. 19,4 ha) dan bedraagt de dichtheid 1,4 woningen per hectare. In dit geval dienen de bedrijfswoningen dus wel te worden getoetst aan de voorschriften uit de AMvB's.



Zoetermeer,

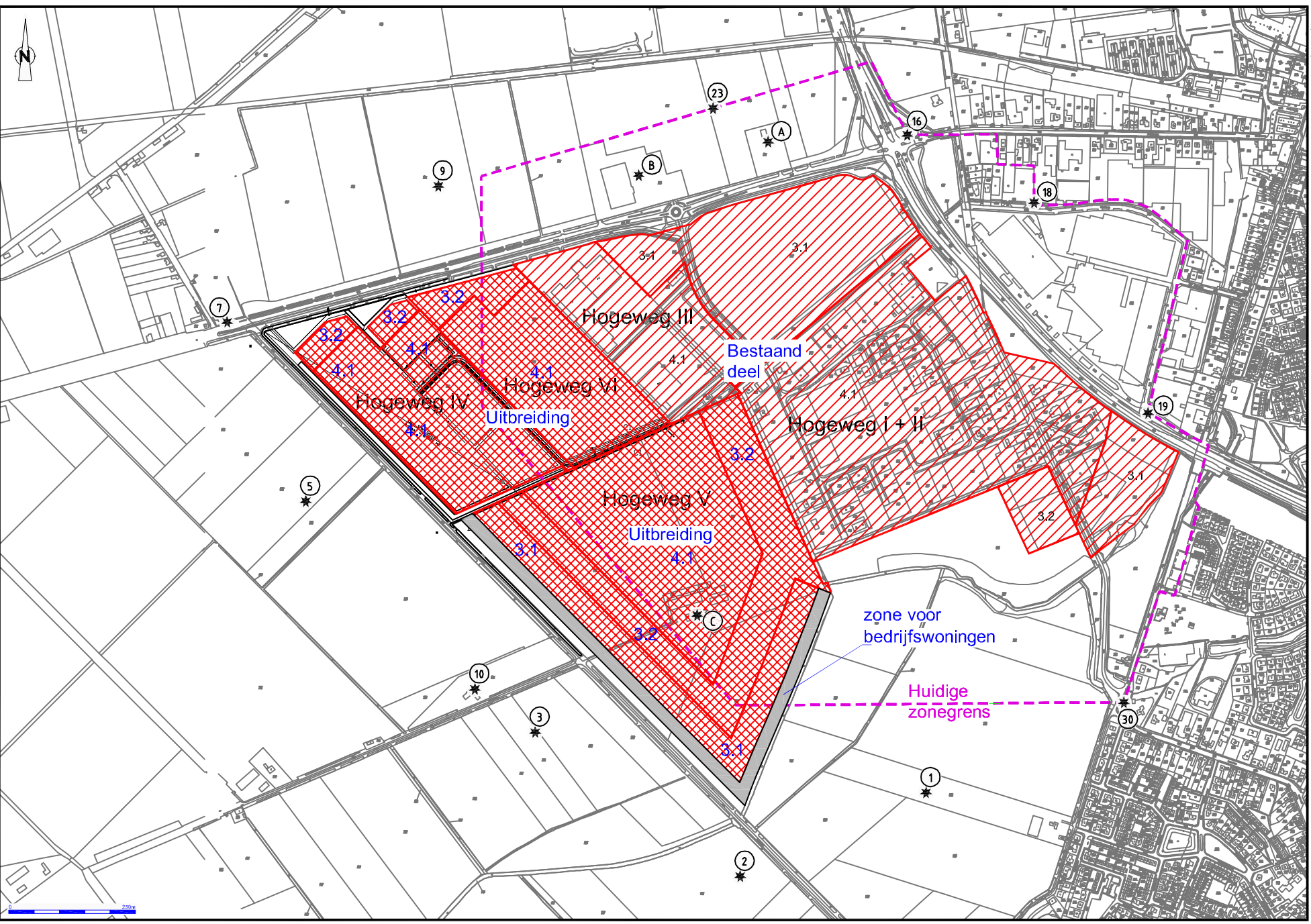
Dit rapport bestaat uit:

14 pagina's,
4 figuren.

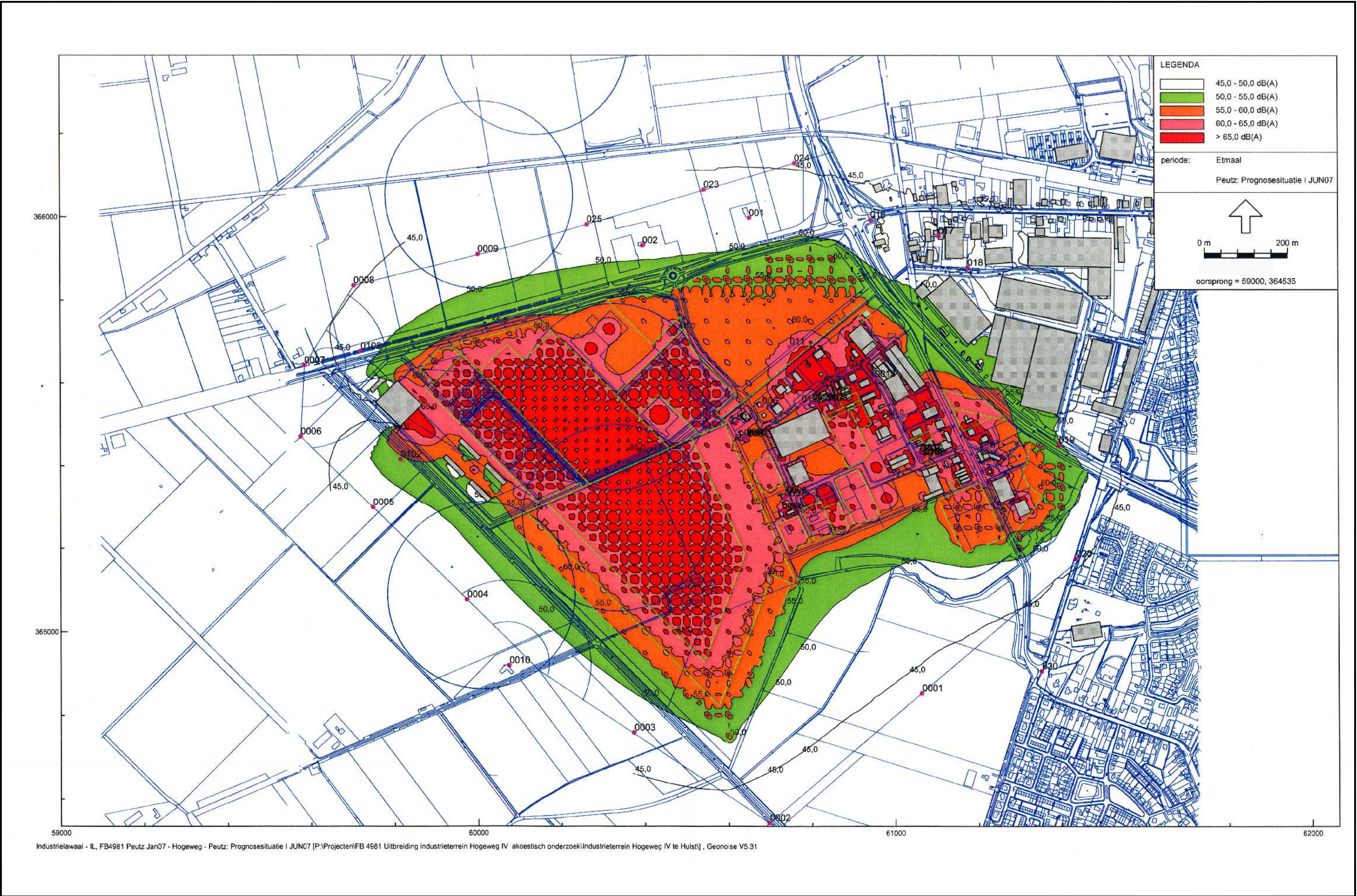
Bijlage I bevat 18 pagina's en 1 figuur.

Bijlage II bevat 7 pagina's en 1 figuur.

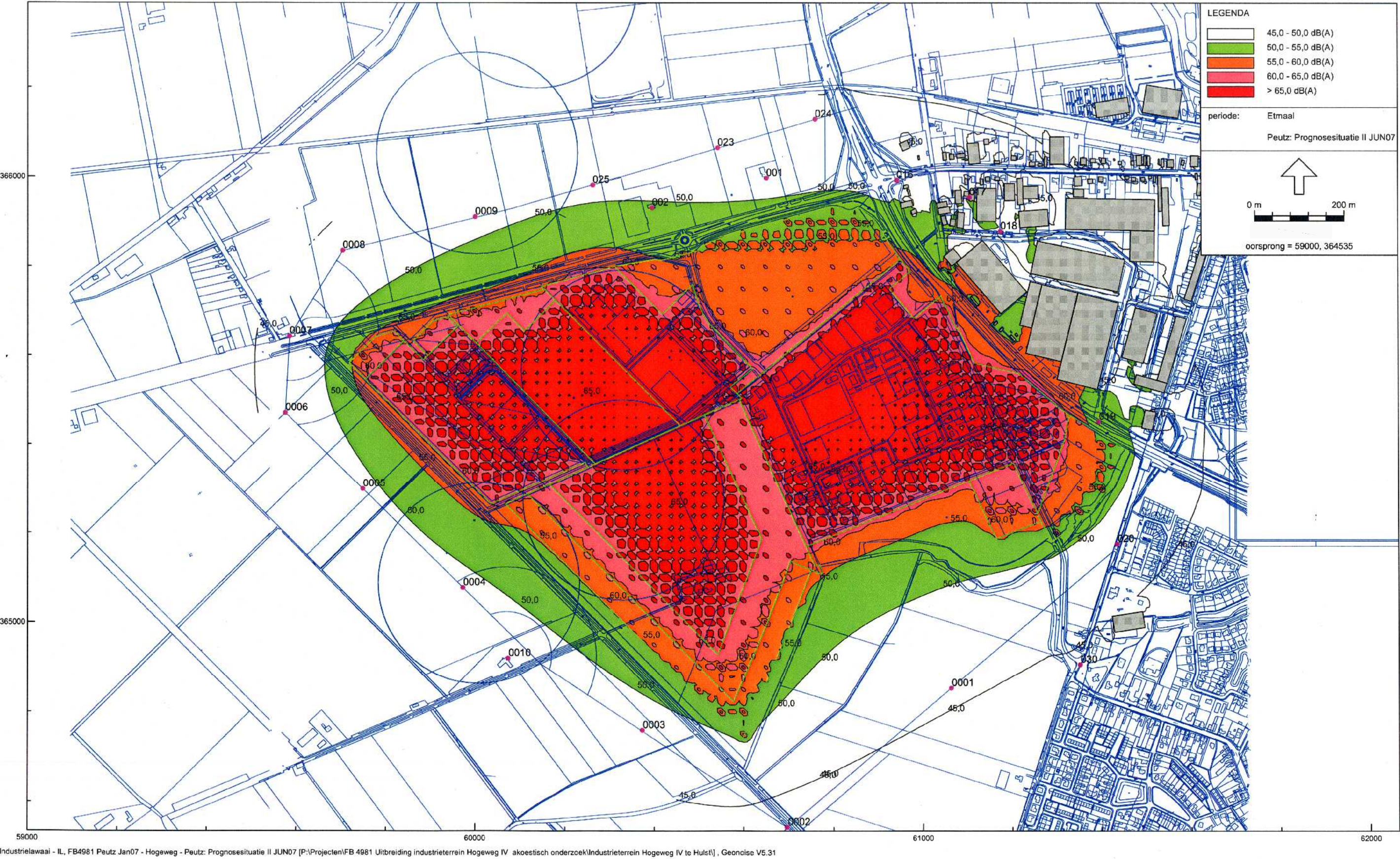
Bijlage III bevat 5 pagina's en 1 figuur.

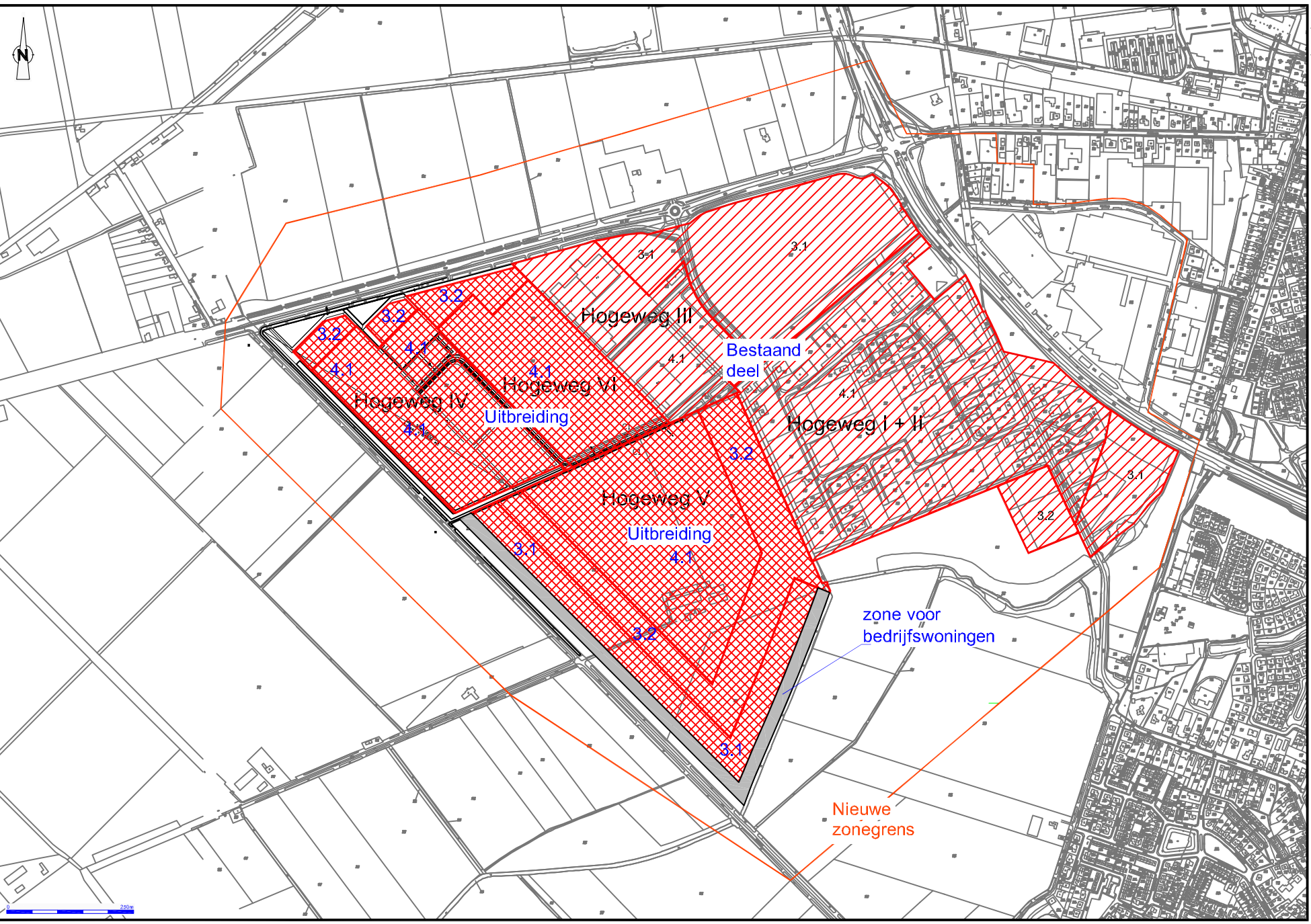


JUN07\FB4981-2\FE



JUN07\FB4981-2\EE









Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
0001	Raster	5,00	0,00	Eigen waarde	10	10

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
41	Weg	0,50
42	Provinciale weg	0,50
43	Provinciale weg	0,50
44	Provinciale weg	0,50
45	Hogeweg	0,50
46	Abdaalseweg	0,50
47	Weg	0,50
48	Weg	0,50
49	Bodem	0,50
50	Bodem	0,50
51	Bodem	0,50
52	Bodem	0,50
53	Hogeweg	0,50
54	Bodem	0,50
60	Bodem	0,00
63	Hogeweg	0,50
65	Bodem	0,50
168	Bodem	0,50
169	Bodem	0,50
172	Bodem	0,50
304	Bodem	0,50
305	Bodem	0,50
312	Terrein A	0,50
315	Terrein A	0,50
B003	Bodemgebied	1,00
0001	Bodemgebied uitbreiding	0,50

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	X-1	Y-1	Koppel1	Koppel2
1	Gebouw	11,00	0,00	61326,89	365287,48	--	--
2	Gebouw	4,00	0,00	61266,73	365290,03	--	--
3	Gebouw	3,00	0,00	61233,04	365385,14	--	--
4	Gebouw	5,00	0,00	61255,40	365421,56	6	--
5	Gebouw	5,00	0,00	61206,46	365411,60	4	6
6	Gebouw	3,00	0,00	61196,39	365432,86	4	--
7	Gebouw	6,00	0,00	61117,73	365412,10	--	--
8	Gebouw	6,00	0,00	61141,18	365404,42	--	--
9	Gebouw	5,00	0,00	61104,99	365432,97	10	--
10	Gebouw	4,00	0,00	61137,68	365460,93	9	--
11	Gebouw	6,00	0,00	61076,30	365444,42	--	--
12	Gebouw	5,00	0,00	60994,76	365390,03	--	--
13	Gebouw	5,00	0,00	61102,75	365487,93	--	--
14	Gebouw	8,80	0,00	61074,72	365512,81	--	--
15	Gebouw	5,00	0,00	60946,08	365638,88	16	17
16	Gebouw	5,00	0,00	60963,99	365661,23	17	--
17	Gebouw	5,00	0,00	61007,76	365623,38	16	--
18	Gebouw	6,00	0,00	60917,07	365668,13	21	--
19	Gebouw	3,00	0,00	60894,48	365662,61	--	--
20	Gebouw	3,00	0,00	61056,64	365789,70	--	--
21	Gebouw	3,00	0,00	60897,60	365679,35	18	--
24	Gebouw	7,00	0,00	61077,46	365809,11	--	--
25	Gebouw	7,00	0,00	61218,26	365668,50	27	--
26	Gebouw	7,00	0,00	61268,58	365760,41	25	27
27	Gebouw	7,00	0,00	61348,90	365741,47	25	--
29	Gebouw	5,00	0,00	61162,91	365667,32	--	--
30	Gebouw	5,00	0,00	61175,69	365653,23	--	--
31	Gebouw	5,00	0,00	61196,08	365644,05	--	--
32	Gebouw	5,00	0,00	61207,13	365647,91	--	--
33	Gebouw	5,00	0,00	61107,49	365730,52	--	--
34	Gebouw	5,00	0,00	60979,23	365916,26	--	--
35	Gebouw	2,00	0,00	60982,11	365594,71	--	--
36	Gebouw	7,30	0,00	60950,82	365650,49	--	--
37	Gebouw	7,30	0,00	60975,79	365651,50	--	--
110	Gebouw	4,00	0,00	60889,15	365716,50	--	--
111	Gebouw	5,00	0,00	60931,20	365666,62	--	--
129	Gebouw	3,00	0,00	60922,08	365768,43	--	--
130	Gebouw	7,50	0,00	60976,02	365674,17	--	--
131	Gebouw	9,30	0,00	60988,99	365684,05	--	--
132	Gebouw	10,00	0,00	60989,79	365400,98	--	--
133	Gebouw	3,00	0,00	61064,31	365464,75	--	--
134	Gebouw	4,50	0,00	61052,78	365453,70	--	--
135	Gebouw	3,00	0,00	60981,44	365499,37	--	--
136	Gebouw	5,20	0,00	60981,33	365499,03	--	--
137	Gebouw	7,50	0,00	60952,74	365486,31	--	--
138	Gebouw	3,00	0,00	61063,86	365388,67	--	--
139	Gebouw	6,00	0,00	61118,27	365336,13	--	--
140	Gebouw	6,00	0,00	61071,65	365316,54	--	--
141	Gebouw	4,00	0,00	61101,52	365402,92	--	--
142	Gebouw	3,00	0,00	61171,08	365490,18	--	--
143	Gebouw	4,40	0,00	61172,93	365486,25	--	--
144	Gebouw	6,00	0,00	61165,46	365519,62	--	--
145	Gebouw	6,00	0,00	61186,24	365516,88	--	--
146	Gebouw	3,40	0,00	61226,16	365463,61	--	--
147	Gebouw	3,40	0,00	61210,61	365456,06	--	--
148	Gebouw	4,00	0,00	61159,34	365357,02	--	--
149	Gebouw	6,00	0,00	61156,08	365364,49	--	--
150	Gebouw	5,50	0,00	61147,16	365371,23	--	--
151	Gebouw	5,50	0,00	61144,53	365378,00	--	--
175	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	60969,02	365984,26	--	--
176	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61037,91	365916,26	--	--
177	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61035,41	365930,43	--	--
178	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61074,16	365970,88	--	--
179	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61105,75	365968,36	--	--
180	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61103,63	365982,85	--	--
181	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61118,69	365946,89	--	--
182	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61138,30	365982,71	--	--
183	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61142,86	366000,46	--	--
184	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61174,61	366000,67	--	--
185	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61184,90	365986,43	--	--
186	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61212,85	365997,33	--	--
187	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61260,20	365980,44	--	--
188	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61362,45	365974,02	--	--
189	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61357,61	366001,81	--	--
190	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61382,21	365996,30	--	--
191	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61406,01	366001,59	--	--
192	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61463,71	366003,06	--	--
193	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61478,70	365999,87	--	--

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Koppel1	Koppel2
194	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61498,78	365999,93	--	--
195	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61513,79	366003,75	--	--
196	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61523,69	366003,73	--	--
197	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61527,19	366004,16	--	--
198	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61553,43	365891,97	--	--
199	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61617,48	365995,09	--	--
200	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61622,57	366009,21	--	--
201	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61634,70	366009,33	--	--
202	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61635,80	366009,30	--	--
203	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61665,10	365997,79	--	--
204	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61694,00	366009,24	--	--
205	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61694,97	365977,10	--	--
206	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61701,73	365999,51	--	--
207	Woningen abdaalsweg	7,00	0,00	61709,79	366014,48	--	--
208	Woningen abdaalsweg	7,00	0,00	61709,72	366025,78	--	--
209	Woningen abdaalsweg	7,00	0,00	61716,35	366049,04	--	--
210	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61725,39	366080,54	--	--
211	Woningen abdaalsweg	5,00	0,00	61703,89	366071,28	--	--
212	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61696,84	366037,17	--	--
213	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61673,52	366022,09	--	--
214	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61600,49	366023,88	--	--
215	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61586,28	366026,55	--	--
216	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61548,58	366022,20	--	--
217	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61542,26	366023,08	--	--
218	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61504,26	366025,72	--	--
219	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61501,35	366025,88	--	--
220	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61492,31	366026,43	--	--
221	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61467,33	366027,01	--	--
222	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61447,00	366027,72	--	--
223	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61401,41	366030,22	--	--
224	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61354,83	366027,50	--	--
225	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61342,01	366027,34	--	--
226	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61286,58	366028,81	--	--
227	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61280,25	366022,98	--	--
228	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61260,38	366024,86	--	--
229	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61240,83	366025,10	--	--
230	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61200,37	366048,45	--	--
231	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61162,35	366030,29	--	--
232	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61106,06	366028,52	--	--
233	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61079,11	366042,23	--	--
234	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61062,85	366039,23	--	--
235	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61048,33	366037,69	--	--
236	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	60990,94	366047,95	--	--
237	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	60957,72	366057,81	--	--
238	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61151,06	366073,58	--	--
239	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	60975,74	365958,81	--	--
240	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	60977,59	365949,01	--	--
241	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61076,60	365906,00	--	--
242	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61096,22	365920,95	--	--
243	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61625,50	365986,41	--	--
244	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61624,78	365969,69	--	--
245	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61679,33	365961,92	--	--
246	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61694,73	365974,04	--	--
247	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61701,69	366092,30	--	--
248	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61705,37	366118,01	--	--
251	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61376,70	366032,66	--	--
252	Gebouw	8,00	0,00	61231,26	365362,47	--	--
253	Gebouw	7,00	0,00	61167,51	365399,01	--	--
254	Gebouw	8,00	0,00	61008,13	365624,25	--	--
255	Gebouw	6,00	0,00	61068,90	365479,69	--	--
256	Gebouw	7,00	0,00	61060,59	365418,28	--	--
257	Gebouw	7,00	0,00	60905,32	365625,94	--	--
258	Gebouw	6,00	0,00	60919,98	365588,23	--	--
259	Gebouw	6,00	0,00	60956,66	365570,20	--	--
260	Gebouw	8,00	0,00	60939,99	365515,93	--	--
261	Gebouw	5,00	0,00	60963,78	365538,69	--	--
262	Gebouw	5,00	0,00	60974,99	365515,46	--	--
264	Gebouw	6,00	0,00	60834,56	365582,55	--	--
265	Gebouw	6,00	0,00	60818,27	365563,45	--	--
266	Gebouw	6,00	0,00	60845,49	365533,58	--	--
267	Gebouw	6,00	0,00	60752,94	365621,41	--	--
268	Gebouw	6,00	0,00	60744,18	365597,17	--	--
269	Gebouw	6,00	0,00	60725,59	365570,86	--	--
270	Gebouw	6,00	0,00	60705,46	365539,92	--	--
271	Gebouw	6,00	0,00	60816,27	365540,35	--	--
272	Gebouw	6,00	0,00	60740,35	365396,40	--	--
273	Gebouw	8,00	0,00	60616,21	365502,91	--	--
274	Gebouw	5,00	0,00	60643,66	365507,62	--	--

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Koppel1	Koppel2
275	Gebouw	7,00	0,00	60632,39	365472,75	--	--
276	Gebouw	8,00	0,00	60642,16	365456,51	--	--
277	Gebouw	8,00	0,00	60721,22	365331,71	--	--
278	Gebouw	8,00	0,00	60730,06	365320,20	--	--
279	Gebouw	7,00	0,00	60743,88	365318,18	--	--
280	Gebouw	8,00	0,00	60726,31	365277,02	--	--
281	Gebouw	5,00	0,00	60742,18	365280,64	--	--
282	Gebouw	8,00	0,00	60683,14	365545,66	--	--
283	Gebouw	5,00	0,00	60680,30	365524,19	--	--
284	Gebouw	8,00	0,00	60813,76	365546,85	--	--
289		7,00	0,00	61242,93	365784,37	--	--
290		7,00	0,00	61445,52	365596,07	--	--
291		7,00	0,00	61465,76	365881,28	--	--
292		7,00	0,00	61321,30	365883,60	--	--
293		7,00	0,00	61219,55	365886,81	--	--
294		7,00	0,00	61123,55	365975,77	--	--
297		7,00	0,00	61088,81	365819,43	--	--
300		7,00	0,00	61392,09	366132,36	--	--
301		7,00	0,00	61573,55	366131,27	--	--
307		7,00	0,00	61523,83	365544,41	--	--
308		7,00	0,00	61546,77	365538,44	--	--
309		7,00	0,00	61513,88	365432,88	--	--
310		7,00	0,00	61427,80	364978,91	--	--
311	Woning Abdaalseweg	6,00	0,00	61042,36	365912,31	--	--
OB001	Kantoor SRH	3,00	0,00	60823,88	365627,68	--	--
OB002	Container SRH	2,50	0,00	60790,51	365656,51	--	--
OB003	Schrootschaar	3,00	0,00	60791,01	365648,66	--	--
OB017	Bedrijfsgebouwen industrieterrein	3,00	0,00	60866,22	365606,87	--	--
OB018	Bedrijfsgebouwen industrieterrein	3,00	0,00	60861,86	365604,21	--	--
OB019	Bedrijfsgebouwen industrieterrein	3,00	0,00	60872,74	365566,75	--	--
OB020	Bedrijfsgebouwen industrieterrein	3,00	0,00	60881,93	365546,20	--	--
OB037	Bedrijfsgebouw industrieterrein	3,00	0,00	60870,97	365581,52	--	--
OB004	Bedrijfsgebouwen industrieterrein	5,00	0,00	60823,59	365684,24	--	--
0001	Jan Snel	14,00	0,00	59815,07	365495,00	--	--
0002	Jan Snel	10,00	0,00	59743,05	365585,21	--	--
0003	Jan Snel units	6,00	0,00	59954,34	365459,56	--	--
0003	Jan Snel units	6,00	0,00	59917,17	365419,44	--	--
0003	Jan Snel units	6,00	0,00	60015,61	365399,20	--	--
0003	Jan Snel units	6,00	0,00	59978,44	365359,08	--	--

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:Vergund
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	Brontype	Hoek	Richt.	Lw.	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
0029		2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		94,59	0,00	5,00
0031	2e bedrijf locatie JMMotorsport	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		95,69	0,00	5,00
353	2Lights	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,59	0,00	5,00
352	2Lights	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,59	0,00	5,00
350	2Lights	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,59	0,00	5,00
351	2Lights	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,59	0,00	5,00
113	AED/Auto Poppe	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		83,39	0,00	5,00
110	AED/Auto Poppe	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		83,39	0,00	5,00
112	AED/Auto Poppe	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		83,39	0,00	5,00
111	AED/Auto Poppe	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		83,39	0,00	5,00
0007	bedrijfsgebouw	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		84,89	0,00	5,00
0005	bedrijfsgebouw	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		84,89	0,00	5,00
0008	bedrijfsgebouw	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		84,89	0,00	5,00
0006	bedrijfsgebouw	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		84,89	0,00	5,00
341	Besluit gasdrukregel- en meet	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		93,99	0,00	5,00
143	Casteels	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
144	Casteels	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
141	Casteels	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
142	Casteels	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
168	Dacotherm	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,99	0,00	5,00
169	Dacotherm	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,99	0,00	5,00
166	Dacotherm	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,99	0,00	5,00
167	Dacotherm	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,99	0,00	5,00
209	De Bruyn	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		81,49	0,00	5,00
210	De Bruyn	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		81,49	0,00	5,00
211	De Bruyn	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		81,49	0,00	5,00
208	De Bruyn	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		81,49	0,00	5,00
343	De Ridder	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
342	De Ridder	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
345	De Ridder	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
344	De Ridder	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,59	0,00	5,00
184	De Witte	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,69	0,00	5,00
186	De Witte	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,69	0,00	5,00
187	De Witte	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,69	0,00	5,00
185	De Witte	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,69	0,00	5,00
0022	De Zon Textielreiniging	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		95,19	0,00	5,00
151	Dobbelaar	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,19	0,00	5,00
150	Dobbelaar	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,19	0,00	5,00
153	Dobbelaar	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,19	0,00	5,00
152	Dobbelaar	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,19	0,00	5,00
107	ENB/VIOU	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,19	0,00	5,00
106	ENB/VIOU	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,19	0,00	5,00
109	ENB/VIOU	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,19	0,00	5,00
108	ENB/VIOU	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,19	0,00	5,00
179	Gasunie	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		95,49	0,00	5,00
134	Goethem/Mavago	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,19	0,00	5,00
133	Goethem/Mavago	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,19	0,00	5,00
136	Goethem/Mavago	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,19	0,00	5,00
135	Goethem/Mavago	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		89,19	0,00	5,00
0025	HFES Transport	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		87,59	0,00	5,00
0026	HFES Transport	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		87,59	0,00	5,00
0023	HFES Transport	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		87,59	0,00	5,00
0024	HFES Transport	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		87,59	0,00	5,00
348	Houwer	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,19	0,00	5,00
349	Houwer	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,19	0,00	5,00
346	Houwer	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,19	0,00	5,00
347	Houwer	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		86,19	0,00	5,00
0030	JMMotorsport	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		95,69	0,00	5,00
154	Josiassen	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	5,00
155	Josiassen	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	5,00
156	Josiassen	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	5,00
157	Josiassen	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	5,00
0032	kantoor en woning	7,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,29	0,00	5,00
0033	kantoor en woning	7,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,29	0,00	5,00
0035	kantoor en woning	7,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,29	0,00	5,00
0034	kantoor en woning	7,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		91,29	0,00	5,00
0027	Koole	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		97,09	0,00	5,00
0013	Milieupark	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	1,00
0016	Milieupark	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	1,00
0015	Milieupark	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	1,00
0014	Milieupark	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		88,69	0,00	1,00
204	Morres	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,79	0,00	5,00
205	Morres	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,79	0,00	5,00
207	Morres	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,79	0,00	5,00
206	Morres	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,79	0,00	5,00
213	Picavet	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,97	0,00	5,00
212	Picavet	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,97	0,00	5,00
125	Picavet	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00		90,97	0,00	5,00

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:Vergund
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
0029	10,00	--	65,50	79,50	81,00	85,40	90,60	88,80	85,60	76,50
0031	10,00	--	66,60	80,60	82,10	86,50	91,70	89,90	86,70	77,60
353	10,00	--	60,50	74,50	76,00	80,40	85,60	83,80	80,60	71,50
352	10,00	--	60,50	74,50	76,00	80,40	85,60	83,80	80,60	71,50
350	10,00	--	60,50	74,50	76,00	80,40	85,60	83,80	80,60	71,50
351	10,00	--	60,50	74,50	76,00	80,40	85,60	83,80	80,60	71,50
113	10,00	--	54,30	68,30	69,80	74,20	79,40	77,60	74,40	65,30
110	10,00	--	54,30	68,30	69,80	74,20	79,40	77,60	74,40	65,30
112	10,00	--	54,30	68,30	69,80	74,20	79,40	77,60	74,40	65,30
111	10,00	--	54,30	68,30	69,80	74,20	79,40	77,60	74,40	65,30
0007	10,00	--	55,80	69,80	71,30	75,70	80,90	79,10	75,90	66,80
0005	10,00	--	55,80	69,80	71,30	75,70	80,90	79,10	75,90	66,80
0008	10,00	--	55,80	69,80	71,30	75,70	80,90	79,10	75,90	66,80
0006	10,00	--	55,80	69,80	71,30	75,70	80,90	79,10	75,90	66,80
341	10,00	--	64,90	78,90	80,40	84,80	90,00	88,20	85,00	75,90
143	10,00	--	57,50	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
144	10,00	--	57,50	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
141	10,00	--	57,50	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
142	10,00	--	57,50	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
168	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
169	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
166	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
167	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
209	10,00	--	52,30	66,40	67,90	72,30	77,50	75,70	72,50	63,40
210	10,00	--	52,30	66,40	67,90	72,30	77,50	75,70	72,50	63,40
211	10,00	--	52,30	66,40	67,90	72,30	77,50	75,70	72,50	63,40
208	10,00	--	52,30	66,40	67,90	72,30	77,50	75,70	72,50	63,40
343	10,00	--	57,40	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
342	10,00	--	57,40	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
345	10,00	--	57,40	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
344	10,00	--	57,40	71,50	73,00	77,40	82,60	80,80	77,60	68,50
184	10,00	--	61,50	75,60	77,10	81,50	86,70	84,90	81,70	72,60
186	10,00	--	61,50	75,60	77,10	81,50	86,70	84,90	81,70	72,60
187	10,00	--	61,50	75,60	77,10	81,50	86,70	84,90	81,70	72,60
185	10,00	--	61,50	75,60	77,10	81,50	86,70	84,90	81,70	72,60
0022	10,00	--	66,10	80,10	81,60	86,00	91,20	89,40	86,20	77,10
151	10,00	--	62,00	76,10	77,60	82,00	87,20	85,40	82,20	73,10
150	10,00	--	62,00	76,10	77,60	82,00	87,20	85,40	82,20	73,10
153	10,00	--	62,00	76,10	77,60	82,00	87,20	85,40	82,20	73,10
152	10,00	--	62,00	76,10	77,60	82,00	87,20	85,40	82,20	73,10
107	10,00	--	61,10	75,10	76,60	81,00	86,20	84,40	81,20	72,10
106	10,00	--	61,10	75,10	76,60	81,00	86,20	84,40	81,20	72,10
109	10,00	--	61,10	75,10	76,60	81,00	86,20	84,40	81,20	72,10
108	10,00	--	61,10	75,10	76,60	81,00	86,20	84,40	81,20	72,10
179	10,00	--	66,30	80,40	81,90	86,30	91,50	89,70	86,50	77,40
134	10,00	--	60,00	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
133	10,00	--	60,00	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
136	10,00	--	60,00	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
135	10,00	--	60,00	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
0025	10,00	--	58,50	72,50	74,00	78,40	83,60	81,80	78,60	69,50
0026	10,00	--	58,50	72,50	74,00	78,40	83,60	81,80	78,60	69,50
0023	10,00	--	58,50	72,50	74,00	78,40	83,60	81,80	78,60	69,50
0024	10,00	--	58,50	72,50	74,00	78,40	83,60	81,80	78,60	69,50
348	10,00	--	57,00	71,10	72,60	77,00	82,20	80,40	77,20	68,10
349	10,00	--	57,00	71,10	72,60	77,00	82,20	80,40	77,20	68,10
346	10,00	--	57,00	71,10	72,60	77,00	82,20	80,40	77,20	68,10
347	10,00	--	57,00	71,10	72,60	77,00	82,20	80,40	77,20	68,10
0030	10,00	--	66,60	80,60	82,10	86,50	91,70	89,90	86,70	77,60
154	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
155	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
156	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
157	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
0032	10,00	--	62,20	76,20	77,70	82,10	87,30	85,50	82,30	73,20
0033	10,00	--	62,20	76,20	77,70	82,10	87,30	85,50	82,30	73,20
0035	10,00	--	62,20	76,20	77,70	82,10	87,30	85,50	82,30	73,20
0034	10,00	--	62,20	76,20	77,70	82,10	87,30	85,50	82,30	73,20
0027	10,00	--	68,00	82,00	83,50	87,90	93,10	91,30	88,10	79,00
0013	21,00	--	59,60	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
0016	21,00	--	59,60	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
0015	21,00	--	59,60	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
0014	21,00	--	59,60	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,60
204	10,00	--	61,70	75,70	77,20	81,60	86,80	85,00	81,80	72,70
205	10,00	--	61,70	75,70	77,20	81,60	86,80	85,00	81,80	72,70
207	10,00	--	61,70	75,70	77,20	81,60	86,80	85,00	81,80	72,70
206	10,00	--	61,70	75,70	77,20	81,60	86,80	85,00	81,80	72,70
213	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
212	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
125	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:Vergund
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Hoek	Richt.	Lw.	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
126	Picavet	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
102	Profile	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
103	Profile	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
104	Profile	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
105	Profile	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
121	PVB Zeeland	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
122	PVB Zeeland	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
123	PVB Zeeland	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
124	PVB Zeeland	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
191	Rahe	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	95,49	0,00	5,00	
188	Rahe	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	95,49	0,00	5,00	
189	Rahe	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	95,49	0,00	5,00	
190	Rahe	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	95,49	0,00	5,00	
119	Rentex	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,68	0,00	5,00	
118	Rentex	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,68	0,00	5,00	
116	Rentex	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,68	0,00	5,00	
117	Rentex	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,68	0,00	5,00	
114	Rentex	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,68	0,00	5,00	
115	Rentex	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,68	0,00	5,00	
147	Roland De Block	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	79,79	0,00	5,00	
148	Roland De Block	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	79,79	0,00	5,00	
149	Roland De Block	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	79,79	0,00	5,00	
146	Roland De Block	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	79,79	0,00	5,00	
218	STN	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,19	0,00	5,00	
219	STN	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,19	0,00	5,00	
217	STN	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,19	0,00	5,00	
128	STN	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,19	0,00	5,00	
0028	Tragel	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	96,09	0,00	5,00	
145	V. D. Berg	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	83,41	0,00	5,00	
220	V. D. Berg	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	83,41	0,00	5,00	
222	V. D. Berg	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	83,41	0,00	5,00	
221	V. D. Berg	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	83,41	0,00	5,00	
215	V. D. Kieft	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,89	0,00	5,00	
214	V. D. Kieft	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,89	0,00	5,00	
216	V. D. Kieft	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,89	0,00	5,00	
127	V. D. Kieft	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	88,89	0,00	5,00	
131	Valke/V. Driessche	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,99	0,00	5,00	
130	Valke/V. Driessche	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,99	0,00	5,00	
129	Valke/V. Driessche	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,99	0,00	5,00	
132	Valke/V. Driessche	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,99	0,00	5,00	
203	Van De Velde	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
200	Van De Velde	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
201	Van De Velde	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
202	Van De Velde	6,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	90,97	0,00	5,00	
138	Van Laere	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,59	0,00	5,00	
137	Van Laere	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,59	0,00	5,00	
140	Van Laere	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,59	0,00	5,00	
139	Van Laere	4,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,59	0,00	5,00	
101	Verbraeken	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,99	0,00	5,00	
98	Verbraeken	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,99	0,00	5,00	
99	Verbraeken	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,99	0,00	5,00	
100	Verbraeken	5,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	93,99	0,00	5,00	
0011	Voorheen SRH	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	101,69	0,00	21,00	
0012	Voorheen SRH	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	101,69	0,00	21,00	
0009	Voorheen SRH	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	101,69	0,00	21,00	
0010	Voorheen SRH	2,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	101,69	0,00	21,00	
194	Waesberghe	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
195	Waesberghe	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
192	Waesberghe	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	
193	Waesberghe	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	89,39	0,00	5,00	

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:Vergund
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
126	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
102	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
103	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
104	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
105	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
121	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
122	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
123	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
124	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
191	10,00	--	66,30	80,40	81,90	86,30	91,50	89,70	86,50	77,40
188	10,00	--	66,30	80,40	81,90	86,30	91,50	89,70	86,50	77,40
189	10,00	--	66,30	80,40	81,90	86,30	91,50	89,70	86,50	77,40
190	10,00	--	66,30	80,40	81,90	86,30	91,50	89,70	86,50	77,40
119	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,00
118	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,00
116	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,00
117	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,00
114	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,00
115	10,00	--	59,50	73,60	75,10	79,50	84,70	82,90	79,70	70,00
147	10,00	--	50,70	64,70	66,20	70,60	75,80	74,00	70,80	61,70
148	10,00	--	50,70	64,70	66,20	70,60	75,80	74,00	70,80	61,70
149	10,00	--	50,70	64,70	66,20	70,60	75,80	74,00	70,80	61,70
146	10,00	--	50,70	64,70	66,20	70,60	75,80	74,00	70,80	61,70
218	10,00	--	60,10	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
219	10,00	--	60,10	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
217	10,00	--	60,10	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
128	10,00	--	60,10	74,10	75,60	80,00	85,20	83,40	80,20	71,10
0028	10,00	--	67,00	81,00	82,50	86,90	92,10	90,30	87,10	78,00
145	10,00	--	54,20	68,30	69,80	74,30	79,40	77,60	74,40	65,30
220	10,00	--	54,20	68,30	69,80	74,30	79,40	77,60	74,40	65,30
222	10,00	--	54,20	68,30	69,80	74,30	79,40	77,60	74,40	65,30
221	10,00	--	54,20	68,30	69,80	74,30	79,40	77,60	74,40	65,30
215	10,00	--	59,70	73,80	75,30	79,70	84,90	83,10	79,90	70,80
214	10,00	--	59,70	73,80	75,30	79,70	84,90	83,10	79,90	70,80
216	10,00	--	59,70	73,80	75,30	79,70	84,90	83,10	79,90	70,80
127	10,00	--	59,70	73,80	75,30	79,70	84,90	83,10	79,90	70,80
131	10,00	--	61,90	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
130	10,00	--	61,90	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
129	10,00	--	61,90	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
132	10,00	--	61,90	75,90	77,40	81,80	87,00	85,20	82,00	72,90
203	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
200	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
201	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
202	10,00	--	61,80	75,90	77,40	81,80	87,00	85,10	82,00	72,90
138	10,00	--	64,40	78,50	80,00	84,40	89,60	87,80	84,60	75,50
137	10,00	--	64,40	78,50	80,00	84,40	89,60	87,80	84,60	75,50
140	10,00	--	64,40	78,50	80,00	84,40	89,60	87,80	84,60	75,50
139	10,00	--	64,40	78,50	80,00	84,40	89,60	87,80	84,60	75,50
101	10,00	--	64,90	78,90	80,40	84,80	90,00	88,20	85,00	75,90
98	10,00	--	64,90	78,90	80,40	84,80	90,00	88,20	85,00	75,90
99	10,00	--	64,90	78,90	80,40	84,80	90,00	88,20	85,00	75,90
100	10,00	--	64,90	78,90	80,40	84,80	90,00	88,20	85,00	75,90
0011	--	--	72,60	86,60	88,10	92,50	97,70	95,90	92,70	83,60
0012	--	--	72,60	86,60	88,10	92,50	97,70	95,90	92,70	83,60
0009	--	--	72,60	86,60	88,10	92,50	97,70	95,90	92,70	83,60
0010	--	--	72,60	86,60	88,10	92,50	97,70	95,90	92,70	83,60
194	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
195	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
192	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30
193	10,00	--	60,20	74,30	75,80	80,20	85,40	83,60	80,40	71,30

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
 Groep:Jan Snel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Heek	Richt.	Lw.	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
0001	Aandrijving kraan tbv verplaatsing	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	96,52	18,57	--	--
0002	Aandrijving kraan tbv verplaatsing	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	96,52	18,57	--	--
0003	Aandrijving kraan tbv verplaatsing	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	96,52	18,57	--	--
0004	Aandrijving tbv hijsen	15,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	81,81	12,55	--	--
0005	Aandrijving tbv hijsen	15,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	81,81	12,55	--	--
0006	Aandrijving tbv hijsen	15,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	81,81	12,55	--	--
0007	Aanzuig spuitcabine	1,00	14,00	Normaal	360,00	0,00	69,23	7,78	--	--
0008	Uitlaat spuitcabine	1,00	14,00	Normaal	360,00	0,00	82,75	7,78	--	--
0009	Condensor	0,50	10,00	Normaal	360,00	0,00	94,68	0,00	--	--
0010	Geopende overheaddeur 8x6m	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	96,79	0,00	--	--
0011	Geopende overheaddeur 8x6m	3,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	96,79	0,00	--	--
0012	Afzuiging houtzagerij	1,00	14,00	Normaal	360,00	0,00	75,18	4,77	--	--
505	MOENS HEFTRUCK	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	99,88	11,17	--	--
506	MOENS HEFTRUCK	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	99,88	11,17	--	--
507	MOENS HEFTRUCK	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	99,88	11,17	--	--

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
 Groep:Jan Snel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
0001	--	--	72,80	83,90	84,40	89,60	90,00	92,20	84,00	78,90
0002	--	--	72,80	83,90	84,40	89,60	90,00	92,20	84,00	78,90
0003	--	--	72,80	83,90	84,40	89,60	90,00	92,20	84,00	78,90
0004	--	--	59,80	68,70	72,90	75,20	76,80	74,00	71,80	64,40
0005	--	--	59,80	68,70	72,90	75,20	76,80	74,00	71,80	64,40
0006	--	--	59,80	68,70	72,90	75,20	76,80	74,00	71,80	64,40
0007	--	--	53,20	57,30	60,30	64,10	62,80	62,10	56,20	46,70
0008	--	--	60,00	70,00	72,40	77,80	76,10	75,90	72,60	62,80
0009	9,03	--	73,10	83,20	87,70	89,10	89,30	85,50	78,20	75,20
0010	9,03	--	67,60	76,70	80,20	87,60	90,80	92,00	89,80	84,70
0011	9,03	--	67,60	76,70	80,20	87,60	90,80	92,00	89,80	84,70
0012	--	--	64,00	72,00	65,00	66,00	66,00	63,00	60,00	57,00
505	19,82	--	72,20	81,80	84,50	90,80	95,90	95,60	87,00	76,70
506	19,82	--	72,20	81,80	84,50	90,80	95,90	95,60	87,00	76,70
507	19,82	--	72,20	81,80	84,50	90,80	95,90	95,60	87,00	76,70



Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:Jan Snel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	ISO H	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
0001	Personenwagens	0,75	10,00	130	--	10	--	59,80	66,90
0002	Vrachtwagens derden	1,50	10,00	184	--	16	--	79,80	83,90
0003	Vrachtwagens Jan Snel	1,50	10,00	14	--	--	--	79,80	83,90
0004	Gasheftruck	0,75	5,00	600	--	--	--	82,50	83,00



Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:Jan Snel
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
0001	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
0002	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
0003	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
0004	91,20	96,00	98,50	97,50	91,80	83,10	103,03

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

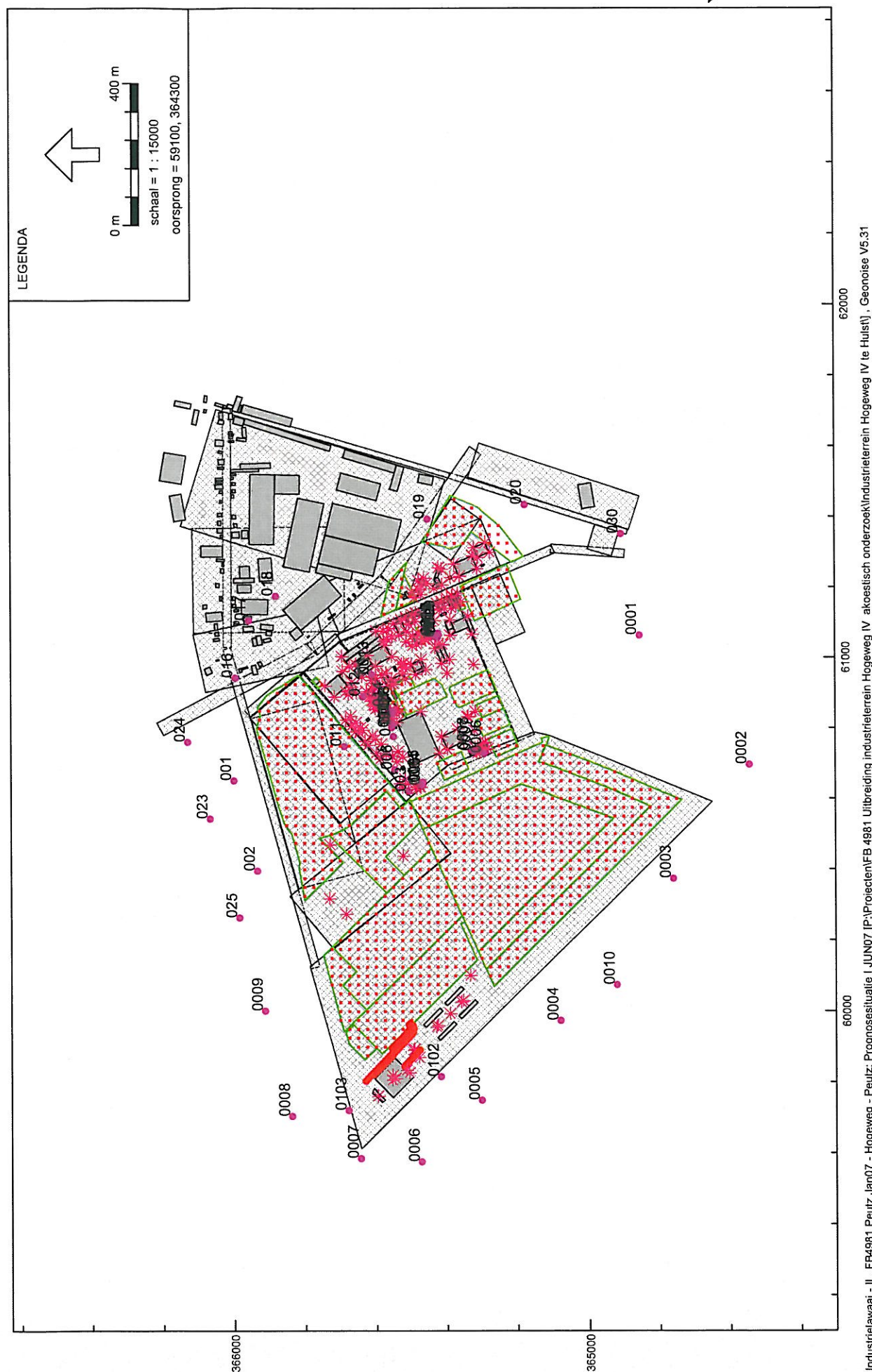
Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
0	Categorie 3.1	2,00	0,00	23099,53	0,00	5,00	10,00	25	25
1	Categorie 3.2	2,00	0,00	15474,32	0,00	5,00	10,00	25	25
3	Categorie 4.1	2,00	0,00	33545,53	0,00	5,00	10,00	25	25
4	Categorie 3.1	2,00	0,00	117708,51	0,00	5,00	10,00	25	25
5	Categorie 4.1	2,00	0,00	47774,76	0,00	5,00	10,00	25	25
9	Categorie 3.2	2,00	0,00	4089,39	0,00	5,00	10,00	25	25
13	Categorie 4.1	2,00	0,00	75616,13	0,00	5,00	10,00	25	25
14	Categorie 3.2	2,00	0,00	12050,11	0,00	5,00	10,00	25	25
15	Categorie 4.1	2,00	0,00	125763,16	0,00	5,00	10,00	25	25
16	Categorie 3.1	2,00	0,00	53668,65	0,00	5,00	10,00	25	25
19	Categorie 3.2	2,00	0,00	84803,81	0,00	5,00	10,00	25	25
0020	Categorie 4.1	2,00	0,00	2620,90	0,00	5,00	10,00	25	25
0021	Categorie 4.1	2,00	0,00	1755,15	0,00	5,00	10,00	25	25
0022	Categorie 4.1	2,00	0,00	1001,36	0,00	5,00	10,00	25	25
0023	Categorie 4.1	2,00	0,00	1192,80	0,00	5,00	10,00	25	25
0024	Categorie 4.1	2,00	0,00	471,94	0,00	5,00	10,00	25	25
0025	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	3834,03	0,00	5,00	10,00	25	25
0026	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	4166,65	0,00	5,00	10,00	25	25
0027	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	7817,42	0,00	5,00	10,00	25	25
0028	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	7887,13	0,00	5,00	10,00	25	25
0029	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	4212,07	0,00	5,00	10,00	25	25
0030	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	2524,52	0,00	5,00	10,00	25	25
0031	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	4356,14	0,00	5,00	10,00	25	25
0032	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	722,12	0,00	5,00	10,00	25	25
0033	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	424,31	0,00	5,00	10,00	25	25
0034	Milieucategorie 4.1	0,00	0,00	445,22	0,00	5,00	10,00	25	25

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Lw. Totaal
0	50,49
1	56,49
3	62,49
4	50,49
5	62,49
9	56,49
13	62,49
14	56,49
15	62,49
16	50,49
19	56,49
0020	62,49
0021	62,49
0022	62,49
0023	62,49
0024	62,49
0025	62,49
0026	62,49
0027	62,49
0028	62,49
0029	62,49
0030	62,49
0031	62,49
0032	62,49
0033	62,49
0034	62,49

Model:Peutz: Prognosesituatie I JUN07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
001	Woning Absdaalseweg 68	0,00	60652,24	365997,69	5,00	--
002	Woning Absdaalseweg 70	0,00	60396,65	365931,65	5,00	--
016	Zonegrens	0,00	60943,79	365993,35	5,00	--
017	Zonegrens	0,00	61106,58	365955,11	5,00	--
018	Zonegrens	0,00	61176,13	365879,16	5,00	--
019	Zonegrens	0,00	61394,06	365451,45	5,00	--
020	Zonegrens	0,00	61434,63	365175,66	5,00	--
023	Zonegrens	0,00	60543,98	366065,36	5,00	--
024	Zonegrens	0,00	60761,63	366128,78	5,00	--
025	Zonegrens	0,00	60263,98	365982,19	5,00	--
030	Zonegrens	0,00	61351,79	364905,98	5,00	--
0001	Buiten industrieterrein zuidoost (jun07)	0,00	61064,18	364853,40	5,00	--
0002	Buiten industrieterrein zuid (Jun07)	0,00	60697,11	364542,96	5,00	--
0003	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	60374,13	364759,16	5,00	--
0004	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	59974,00	365077,66	5,00	--
0005	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	59749,95	365299,88	5,00	--
0006	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	59576,70	365471,03	5,00	--
0007	Buiten industrieterrein noordwest/Woning	0,00	59586,17	365643,23	5,00	--
0008	Buiten industrieterrein noord	0,00	59705,13	365835,94	5,00	--
0009	Buiten industrieterrein noord	0,00	60001,64	365911,06	5,00	--
0010	Woning Mulderstraat	0,00	60074,65	364920,11	5,00	--
003	Woning Industrieterrein Australieweg 20	0,00	60620,82	365506,43	5,00	--
005	Woning Industrieterrein Australieweg 24	0,00	60647,67	365466,07	5,00	--
006	Woning Industrieterrein Australieweg	0,00	60683,23	365545,61	5,00	--
007	Woning Industrieterrein Antarticaweg 2	0,00	60840,72	365553,66	5,00	--
008	Woning Industrieterrein Antarticaweg 2	0,00	60850,31	365552,78	5,00	--
011	Vergunningspunt 50 m terreingrens 1	0,00	60749,17	365688,49	5,00	--
012	Vergunningspunt 50 m terreingrens 2	0,00	60890,73	365635,10	5,00	--
013	Vergunningspunt 50 m terreingrens 3	0,00	60777,22	365549,45	5,00	--
014	Vergunningspunt 50 m terreingrens 4	0,00	60861,69	365568,38	5,00	--
0102	Controlepositie Jan Snel Group	0,00	59816,23	365415,94	5,00	--
0103	Controlepositie Jan Snel Group	0,00	59721,26	365677,19	5,00	--
0001	Woning Industrieterrein Afrikaweg 7	0,00	60811,63	365552,04	5,00	--
0002	Woning Industrieterrein Afrikaweg 7	0,00	60802,64	365554,01	5,00	--
0003	Woning Industrieterrein Azieweg 2	0,00	61060,85	365431,16	5,00	--
0004	Woning Industrieterrein Australieweg 24	0,00	60638,30	365467,62	5,00	--
0005	Woning Industrieterrein Australieweg 24	0,00	60644,92	365470,57	5,00	--
0006	Woning Industrieterrein Australieweg 28	0,00	60729,37	365291,35	5,00	--
0007	Woning Industrieterrein Australieweg 26	0,00	60735,31	365322,35	5,00	--
0008	Woning Industrieterrein Australieweg 26	0,00	60739,05	365329,61	5,00	--
0009	Woning Industrieterrein Azieweg 2	0,00	61070,15	365422,36	5,00	--
0010	Woning Industrieterrein Azieweg 2	0,00	61065,44	365433,15	5,00	--
0011	Woning industrieterrein Azieweg 2	0,00	61065,94	365420,51	5,00	--
0012	Woning industrieterrein Azieweg 2	0,00	61058,12	365423,68	5,00	--
0013	50 m van Milieupark	0,00	60953,31	365610,63	5,00	--



Model: Peutz: Prognosesituatie I JUN07 - Hogeweg - FB4981 Peutz Jan07
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Absdaalseweg 68	5,0	47,7	41,9	36,9	47,7	53,0
002_A	Woning Absdaalseweg 70	5,0	48,9	43,6	38,6	48,9	54,8
016_A	Zonegrens	5,0	46,7	41,3	36,1	46,7	51,7
017_A	Zonegrens	5,0	46,9	41,3	36,0	46,9	51,6
018_A	Zonegrens	5,0	47,0	41,3	36,2	47,0	51,8
019_A	Zonegrens	5,0	50,4	45,2	40,2	50,4	53,4
020_A	Zonegrens	5,0	45,6	40,4	35,4	45,6	49,8
023_A	Zonegrens	5,0	45,9	40,4	35,4	45,9	51,9
024_A	Zonegrens	5,0	44,7	39,0	33,9	44,7	50,4
025_A	Zonegrens	5,0	47,3	42,0	37,0	47,3	54,2
030_A	Zonegrens	5,0	42,3	37,0	32,0	42,3	47,7
0001_A	Buiten industrieterrein zuidoost (jun07)	5,0	44,0	38,8	33,8	44,0	49,5
0002_A	Buiten industrieterrein zuid (Jun07)	5,0	42,8	37,5	32,6	42,8	48,6
0003_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	47,3	42,1	37,2	47,3	52,5
0004_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	47,6	42,2	37,4	47,6	56,1
0005_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	47,3	40,9	36,8	47,3	59,2
0006_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	42,5	36,5	32,0	42,5	53,4
0007_A	Buiten industrieterrein noordwest/Woning	5,0	42,9	37,1	32,8	42,9	49,7
0008_A	Buiten industrieterrein noord	5,0	44,7	39,2	34,7	44,7	56,4
0009_A	Buiten industrieterrein noord	5,0	47,6	42,3	37,4	47,6	56,5
0010_A	Woning Mulderstraat	5,0	46,5	41,3	36,4	46,5	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model:Peutz: Prognosesituatie II JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Koppel1	Koppel2
20	Gebouw	3,00	0,00	61056,64	365789,70	--	--
24	Gebouw	7,00	0,00	61077,46	365809,11	--	--
25	Gebouw	7,00	0,00	61218,26	365668,50	27	--
26	Gebouw	7,00	0,00	61268,58	365760,41	25	27
27	Gebouw	7,00	0,00	61348,90	365741,47	25	--
29	Gebouw	5,00	0,00	61162,91	365667,32	--	--
30	Gebouw	5,00	0,00	61175,69	365653,23	--	--
31	Gebouw	5,00	0,00	61196,08	365644,05	--	--
32	Gebouw	5,00	0,00	61207,13	365647,91	--	--
33	Gebouw	5,00	0,00	61107,49	365730,52	--	--
34	Gebouw	5,00	0,00	60979,23	365916,26	--	--
175	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	60969,02	365984,26	--	--
176	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61037,91	365916,26	--	--
177	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61035,41	365930,43	--	--
178	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61074,16	365970,88	--	--
179	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61105,75	365968,36	--	--
180	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61103,63	365982,85	--	--
181	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61118,69	365946,89	--	--
182	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61138,30	365982,71	--	--
183	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61142,86	366000,46	--	--
184	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61174,61	366000,67	--	--
185	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61184,90	365986,43	--	--
186	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61212,85	365997,33	--	--
187	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61260,20	365980,44	--	--
188	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61362,45	365974,02	--	--
189	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61357,61	366001,81	--	--
190	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61382,21	365996,30	--	--
191	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61406,01	366001,59	--	--
192	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61463,71	366003,06	--	--
193	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61478,70	365999,87	--	--
194	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61498,78	365999,93	--	--
195	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61513,79	366003,75	--	--
196	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61523,69	366003,73	--	--
197	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61527,19	366004,16	--	--
198	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61553,43	365891,97	--	--
199	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61617,48	365995,09	--	--
200	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61622,57	366009,21	--	--
201	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61634,70	366009,33	--	--
202	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61635,80	366009,30	--	--
203	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61665,10	365997,79	--	--
204	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61694,00	366009,24	--	--
205	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61694,97	365977,10	--	--
206	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61701,73	365999,51	--	--
207	Woningen abdaalsweg	7,00	0,00	61709,79	366014,48	--	--
208	Woningen abdaalsweg	7,00	0,00	61709,72	366025,78	--	--
209	Woningen abdaalsweg	7,00	0,00	61716,35	366049,04	--	--
210	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61725,39	366080,54	--	--
211	Woningen abdaalsweg	5,00	0,00	61703,89	366071,28	--	--
212	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61696,84	366037,17	--	--
213	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61673,52	366022,09	--	--
214	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61600,49	366023,88	--	--
215	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61586,28	366026,55	--	--
216	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61548,58	366022,20	--	--
217	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61542,26	366023,08	--	--
218	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61504,26	366025,72	--	--
219	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61501,35	366025,88	--	--
220	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61492,31	366026,43	--	--
221	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61467,33	366027,01	--	--
222	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61447,00	366027,72	--	--
223	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61401,41	366030,22	--	--
224	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61354,83	366027,50	--	--
225	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61342,01	366027,34	--	--
226	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61286,58	366028,81	--	--
227	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61280,25	366022,98	--	--
228	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61260,38	366024,86	--	--
229	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61240,83	366025,10	--	--
230	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61200,37	366048,45	--	--
231	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61162,35	366030,29	--	--
232	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61106,06	366028,52	--	--
233	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61079,11	366042,23	--	--
234	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61062,85	366039,23	--	--
235	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61048,33	366037,69	--	--
236	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	60990,94	366047,95	--	--
237	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	60957,72	366057,81	--	--
238	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61151,06	366073,58	--	--
239	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	60975,74	365958,81	--	--
240	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	60977,59	365949,01	--	--
241	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61076,60	365906,00	--	--

Model:Peutz: Prognosesituatie II JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Koppel1	Koppel2
242	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61096,22	365920,95	--	--
243	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61625,50	365986,41	--	--
244	Woningen abdaalsweg	4,50	0,00	61624,78	365969,69	--	--
245	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61679,33	365961,92	--	--
246	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61694,73	365974,04	--	--
247	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61701,69	366092,30	--	--
248	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61705,37	366118,01	--	--
251	Woningen abdaalsweg	6,00	0,00	61376,70	366032,66	--	--
289		7,00	0,00	61242,93	365784,37	--	--
290		7,00	0,00	61448,52	365596,07	--	--
291		7,00	0,00	61465,76	365881,28	--	--
292		7,00	0,00	61321,30	365883,60	--	--
293		7,00	0,00	61219,55	365866,81	--	--
294		7,00	0,00	61123,55	365975,77	--	--
297		7,00	0,00	61088,81	365819,43	--	--
300		7,00	0,00	61392,09	366132,36	--	--
301		7,00	0,00	61573,55	366131,27	--	--
307		7,00	0,00	61523,83	365544,41	--	--
308		7,00	0,00	61546,77	365538,44	--	--
309		7,00	0,00	61513,88	365432,88	--	--
310		7,00	0,00	61427,90	364978,91	--	--
311	Woning Abdaalseweg	6,00	0,00	61042,36	365912,31	--	--



Model:Peutz: Prognosesituatie II JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

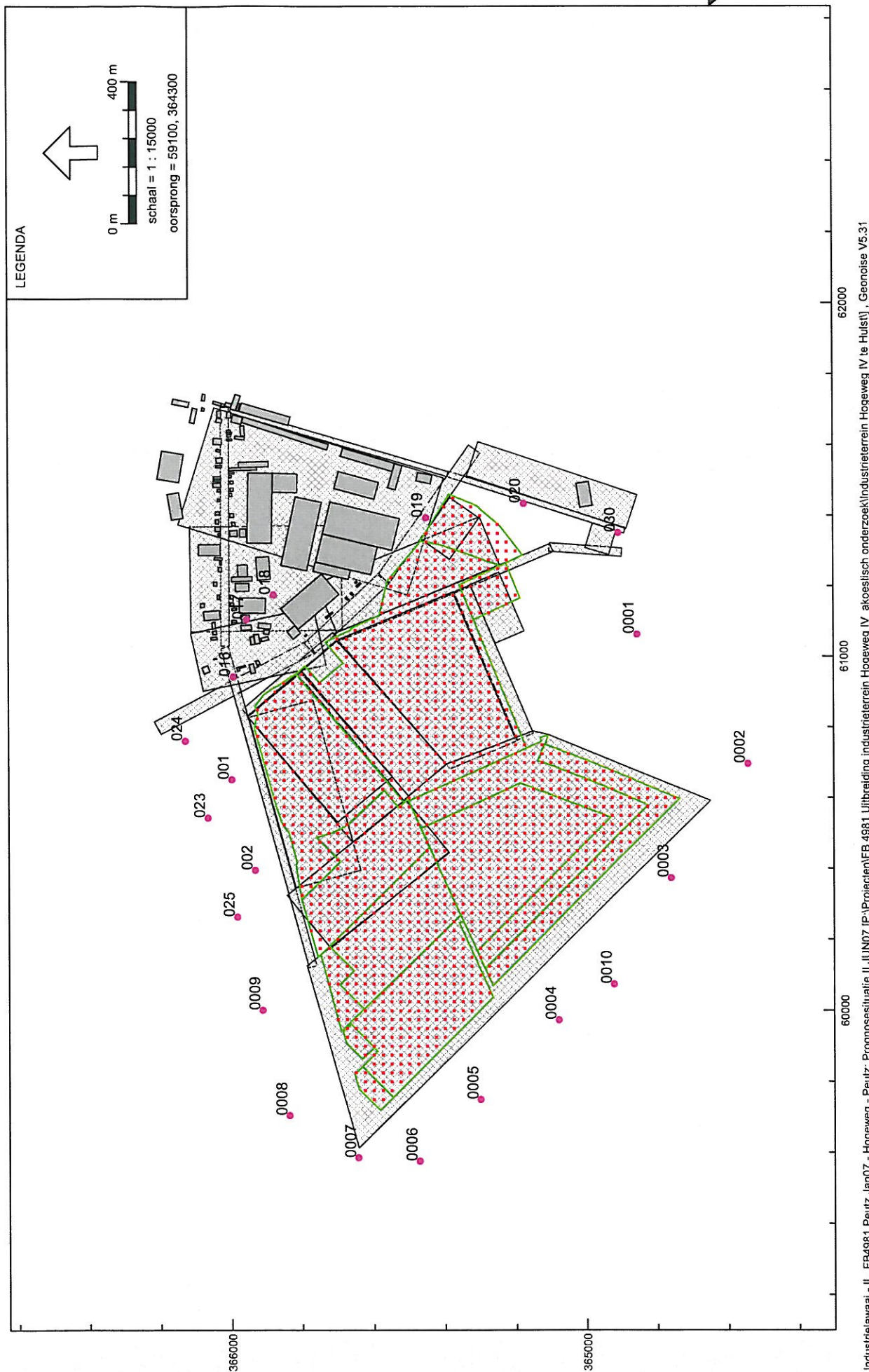
Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
0	Categorie 3.1	2,00	0,00	29703,18	0,00	5,00	10,00	25	25
4	Categorie 3.1	2,00	0,00	117708,51	0,00	5,00	10,00	25	25
16	Categorie 3.1	2,00	0,00	53668,65	0,00	5,00	10,00	25	25
1	Categorie 3.2	2,00	0,00	15474,32	0,00	5,00	10,00	25	25
9	Categorie 3.2	2,00	0,00	4089,39	0,00	5,00	10,00	25	25
12	Categorie 3.2	2,00	0,00	5914,95	0,00	5,00	10,00	25	25
14	Categorie 3.2	2,00	0,00	12050,11	0,00	5,00	10,00	25	25
19	Categorie 3.2	2,00	0,00	84803,81	0,00	5,00	10,00	25	25
2	Categorie 4.1	2,00	0,00	254864,19	0,00	5,00	10,00	25	25
3	Categorie 4.1	2,00	0,00	77398,52	0,00	5,00	10,00	25	25
5	Categorie 4.1	2,00	0,00	95537,67	0,00	5,00	10,00	25	25
13	Categorie 4.1	2,00	0,00	75616,13	0,00	5,00	10,00	25	25
15	Categorie 4.1	2,00	0,00	125763,16	0,00	5,00	10,00	25	25

Model:Peutz: Prognosesituatie II JUN07
Groep:hoofdgroep
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Totaal
0	50,49
4	50,49
16	50,49
1	56,49
9	56,49
12	56,49
14	56,49
19	56,49
2	62,49
3	62,49
5	62,49
13	62,49
15	62,49

Model:Peutz: Prognosesituatie II JUN07
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	Maalveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
001	Woning Absdaalseweg 68	0,00	60652,24	365997,69	5,00	--
002	Woning Absdaalseweg 70	0,00	60396,65	365931,65	5,00	--
016	Zonegrens	0,00	60943,79	365993,35	5,00	--
017	Zonegrens	0,00	61106,58	365955,11	5,00	--
018	Zonegrens	0,00	61176,13	365879,16	5,00	--
019	Zonegrens	0,00	61394,06	365451,45	5,00	--
020	Zonegrens	0,00	61434,63	365175,66	5,00	--
023	Zonegrens	0,00	60543,98	366065,36	5,00	--
024	Zonegrens	0,00	60761,63	366128,78	5,00	--
025	Zonegrens	0,00	60263,98	365982,19	5,00	--
030	Zonegrens	0,00	61351,79	364905,98	5,00	--
0001	Buiten industrieterrein zuidoost (jun07)	0,00	61064,18	364853,40	5,00	--
0002	Buiten industrieterrein zuid (Jun07)	0,00	60697,11	364542,96	5,00	--
0003	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	60374,13	364759,16	5,00	--
0004	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	59974,00	365077,66	5,00	--
0005	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	59749,95	365299,88	5,00	--
0006	Buiten industrieterrein west (Jun07)	0,00	59576,70	365471,03	5,00	--
0007	Buiten industrieterrein noordwest/Woning	0,00	59586,17	365643,23	5,00	--
0008	Buiten industrieterrein noord	0,00	59705,13	365835,94	5,00	--
0009	Buiten industrieterrein noord	0,00	60001,64	365911,06	5,00	--
0010	Woning Mulderstraat	0,00	60074,65	364920,11	5,00	--



Model: Peutz: Prognosesituatie II JUN07 - Hogeweg - FB4981 Peutz Jan07
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Absdaalseweg 68	5,0	48,7	43,7	38,7	48,7	53,0
002_A	Woning Absdaalseweg 70	5,0	50,4	45,4	40,4	50,4	54,5
016_A	Zonegrens	5,0	48,6	43,6	38,6	48,6	52,8
017_A	Zonegrens	5,0	49,4	44,4	39,4	49,4	53,7
018_A	Zonegrens	5,0	49,0	44,0	39,0	49,0	53,2
019_A	Zonegrens	5,0	52,9	47,9	42,9	52,9	55,8
020_A	Zonegrens	5,0	47,4	42,4	37,4	47,4	51,5
023_A	Zonegrens	5,0	47,2	42,2	37,2	47,2	51,6
024_A	Zonegrens	5,0	46,0	41,0	36,0	46,0	50,4
025_A	Zonegrens	5,0	48,9	43,9	38,9	48,9	53,0
030_A	Zonegrens	5,0	44,4	39,4	34,4	44,4	48,9
0001_A	Buiten industrieterrein zuidoost (jun07)	5,0	45,7	40,7	35,7	45,7	50,1
0002_A	Buiten industrieterrein zuid (Jun07)	5,0	43,7	38,7	33,7	43,7	48,2
0003_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	47,9	42,9	37,9	47,9	52,1
0004_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	48,9	43,9	38,9	48,9	53,1
0005_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	48,9	43,9	38,9	48,9	53,0
0006_A	Buiten industrieterrein west (Jun07)	5,0	46,4	41,4	36,4	46,4	50,7
0007_A	Buiten industrieterrein noordwest/Woning	5,0	46,9	41,9	36,9	46,9	51,1
0008_A	Buiten industrieterrein noord	5,0	46,4	41,4	36,4	46,4	50,7
0009_A	Buiten industrieterrein noord	5,0	48,7	43,7	38,7	48,7	52,8
0010_A	Woning Mulderstraat	5,0	47,4	42,4	37,4	47,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Model:Peutz: MRT07 Maximale geluidniveaus t.g.v. Jan Snel
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Hoek	Richt.	Lw.	Totaal	Cb(D)	Cb(A)
505	rammelen vorken heftruck	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	111,88	0,00	--	
506	rammelen vorken heftruck	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	111,88	0,00	--	
507	rammelen vorken heftruck	1,00	0,00	Normaal	360,00	0,00	111,88	0,00	--	
0001	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0002	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0003	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0004	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0005	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0006	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0007	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0008	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0009	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0010	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0011	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0012	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0013	Afblazen vrachtwagens	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	109,75	0,00	--	
0020	Materiaalhandling	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	114,79	0,00	--	
0021	Materiaalhandling	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	114,79	0,00	--	
0022	Materiaalhandling	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	114,79	0,00	--	
0023	Materiaalhandling	1,50	0,00	Normaal	360,00	0,00	114,79	0,00	--	
0039	dichtslaan personenwagens	0,75	0,00	Normaal	360,00	0,00	94,60	0,00	--	
0040	dichtslaan personenwagens	0,75	0,00	Normaal	360,00	0,00	94,60	0,00	--	
0041	dichtslaan personenwagens	0,75	0,00	Normaal	360,00	0,00	94,60	0,00	--	
0042	dichtslaan personenwagens	0,75	0,00	Normaal	360,00	0,00	94,60	0,00	--	



Model:Peutz: MRT07 Maximale geluidniveaus t.g.v. Jan Snel
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
505	0,00	--	84,20	93,80	96,50	102,80	107,90	107,60	99,00	88,70
506	0,00	--	84,20	93,80	96,50	102,80	107,90	107,60	99,00	88,70
507	0,00	--	84,20	93,80	96,50	102,80	107,90	107,60	99,00	88,70
0001	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0002	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0003	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0004	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0005	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0006	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0007	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0008	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0009	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0010	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0011	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0012	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0013	0,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00	86,90
0020	0,00	--	85,60	94,70	98,20	105,60	108,80	110,00	107,80	102,70
0021	0,00	--	85,60	94,70	98,20	105,60	108,80	110,00	107,80	102,70
0022	0,00	--	85,60	94,70	98,20	105,60	108,80	110,00	107,80	102,70
0023	0,00	--	85,60	94,70	98,20	105,60	108,80	110,00	107,80	102,70
0039	0,00	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90
0040	0,00	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90
0041	0,00	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90
0042	0,00	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,90

Model: Peutz: MRT07 Maximale geluidniveaus t.g.v. Jan Snel - Hogeweg - FB4981 Peutz Jan07
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0007 A - Buiten industrieterrein noordwest/Woning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0008	Afblazen vrachtwagens	1,5	47,2	--	47,2	57,2	50,8	3,6
0020	Materiaalhandling	1,5	41,3	--	41,3	51,3	45,8	4,5
0021	Materiaalhandling	1,5	39,5	--	39,5	49,5	43,9	4,4
0013	Afblazen vrachtwagens	1,5	38,0	--	38,0	48,0	42,5	4,5
0012	Afblazen vrachtwagens	1,5	35,1	--	35,1	45,1	39,5	4,4
506	rammelen vorken heftruck	1,0	34,3	--	34,3	44,3	38,6	4,4
0042	dichtslaan personenwagens	0,7	32,5	--	32,5	42,5	36,1	3,6
0022	Materiaalhandling	1,5	32,2	--	32,2	42,2	36,4	4,3
0011	Afblazen vrachtwagens	1,5	30,5	--	30,5	40,5	34,8	4,3
0041	dichtslaan personenwagens	0,7	30,0	--	30,0	40,0	33,9	3,9
0023	Materiaalhandling	1,5	29,8	--	29,8	39,8	33,8	4,0
0007	Afblazen vrachtwagens	1,5	28,8	--	28,8	38,8	32,5	3,8
505	rammelen vorken heftruck	1,0	28,7	--	28,7	38,7	32,8	4,1
0010	Afblazen vrachtwagens	1,5	27,9	--	27,9	37,9	32,1	4,2
0006	Afblazen vrachtwagens	1,5	27,0	--	27,0	37,0	30,9	3,9
0002	Afblazen vrachtwagens	1,5	27,0	--	27,0	37,0	31,1	4,2
0001	Afblazen vrachtwagens	1,5	26,9	--	26,9	36,9	31,1	4,2
0003	Afblazen vrachtwagens	1,5	26,7	--	26,7	36,7	30,8	4,1
0009	Afblazen vrachtwagens	1,5	26,6	--	26,6	36,6	30,6	4,0
0005	Afblazen vrachtwagens	1,5	26,4	--	26,4	36,4	30,4	4,0
0004	Afblazen vrachtwagens	1,5	26,3	--	26,3	36,3	30,3	4,0
507	rammelen vorken heftruck	1,0	23,5	--	23,5	33,5	28,0	4,5
0040	dichtslaan personenwagens	0,7	23,2	--	23,2	33,2	27,2	4,0
0039	dichtslaan personenwagens	0,7	14,5	--	14,5	24,5	18,5	4,0
Totalen			50,0	--	50,0	60,0	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peutz: MRT07 Maximale geluidniveaus t.g.v. Jan Snel - Hogeweg - FB4981 Peutz Jan07
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0010_A - Woning Mulderstraat
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0020	Materiaalhandling	1,5	45,4	--	45,4	55,4	49,6	4,2
0021	Materiaalhandling	1,5	45,2	--	45,2	55,2	49,4	4,3
0022	Materiaalhandling	1,5	44,8	--	44,8	54,8	49,1	4,4
0013	Afblazen vrachtwagens	1,5	43,4	--	43,4	53,4	47,6	4,2
507	rammelen vorken heftruck	1,0	42,4	--	42,4	52,4	46,7	4,3
0023	Materiaalhandling	1,5	42,3	--	42,3	52,3	46,8	4,5
0012	Afblazen vrachtwagens	1,5	41,3	--	41,3	51,3	45,6	4,3
505	rammelen vorken heftruck	1,0	40,0	--	40,0	50,0	44,5	4,5
506	rammelen vorken heftruck	1,0	39,6	--	39,6	49,6	44,0	4,4
0009	Afblazen vrachtwagens	1,5	38,6	--	38,6	48,6	43,0	4,5
0010	Afblazen vrachtwagens	1,5	38,5	--	38,5	48,5	42,9	4,4
0003	Afblazen vrachtwagens	1,5	38,4	--	38,4	48,4	42,9	4,5
0004	Afblazen vrachtwagens	1,5	38,3	--	38,3	48,3	42,8	4,5
0005	Afblazen vrachtwagens	1,5	35,8	--	35,8	45,8	40,3	4,5
0006	Afblazen vrachtwagens	1,5	35,4	--	35,4	45,4	40,0	4,5
0002	Afblazen vrachtwagens	1,5	34,6	--	34,6	44,6	39,1	4,5
0001	Afblazen vrachtwagens	1,5	34,4	--	34,4	44,4	38,8	4,5
0011	Afblazen vrachtwagens	1,5	31,3	--	31,3	41,3	35,6	4,4
0007	Afblazen vrachtwagens	1,5	19,0	--	19,0	29,0	23,6	4,5
0039	dichtslaan personenwagens	0,7	18,8	--	18,8	28,8	23,4	4,6
0040	dichtslaan personenwagens	0,7	18,5	--	18,5	28,5	23,1	4,6
0008	Afblazen vrachtwagens	1,5	17,5	--	17,5	27,5	22,1	4,6
0041	dichtslaan personenwagens	0,7	12,7	--	12,7	22,7	17,3	4,6
0042	dichtslaan personenwagens	0,7	1,2	--	1,2	11,2	5,8	4,6
Totalen			53,6	--	53,6	63,6	57,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

