

Berekeningen akoestisch onderzoek

Landgoed ad Heerstraat
48 dB-contouren

230521.008244.0

Ontvanger : BG Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : N290

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 81,61
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 81,61
 Bodemfactor [-] : 0,93 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 12450,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	50	0,00	75,33	71,75	67,49
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	50	0,00	72,24	65,23	64,39
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	50	0,00	72,51	64,67	64,66
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,37	73,27	70,52
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,15
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,05
 D_afstand : 19,12 LAeq, nacht : 44,31
 D_lucht : 0,53 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 5,39 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 2,68 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Heerstraat en Van Ho

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,60
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 12,62
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	64,82	60,87	56,97
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	58,94	54,99	51,09
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	57,04	53,09	49,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,36	62,41	58,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 11,01	LAeq, nacht	: 44,17
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,70	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Sint Janstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,22
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 13,25
Bodemfactor [-]	: 0,72	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	63,43	59,48	55,58
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	58,23	54,28	50,38
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	56,42	52,47	48,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,19	61,24	57,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 11,22	LAeq, nacht	: 44,17
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,62	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,73	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger	: 1e verdieping	Waarneemhoogte [m]	: 4,5
Rijlijn	: N290		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 113,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 113,68
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 12450,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	50	0,00	75,33	71,75	67,49
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	50	0,00	72,24	65,23	64,39
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	50	0,00	72,51	64,67	64,66
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,37	73,27	70,52
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,18
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,08
D_afstand	: 20,56	LAeq, nacht	: 44,33
D_lucht	: 0,71	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,40	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 2,03	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Heerstraat en Van Ho

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,82
Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 14,32
Bodemfactor [-] : 0,73 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 750,00
% Daguur : 6,70
% Avonduur : 2,70
% Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	64,82	60,87	56,97
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	58,94	54,99	51,09
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	57,04	53,09	49,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,36	62,41	58,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,01
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,06
D_afstand : 11,56 LAeq, nacht : 44,16
D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 2,32 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
D_meteo : 0,36 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Sint Janstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 14,62
Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 15,09
Bodemfactor [-] : 0,75 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 750,00
% Daguur : 6,70
% Avonduur : 2,70
% Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	63,43	59,48	55,58
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	58,23	54,28	50,38
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	56,42	52,47	48,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,19	61,24	57,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,02
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,07
D_afstand : 11,79 LAeq, nacht : 44,17
D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 2,39 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
D_meteo : 0,38 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48