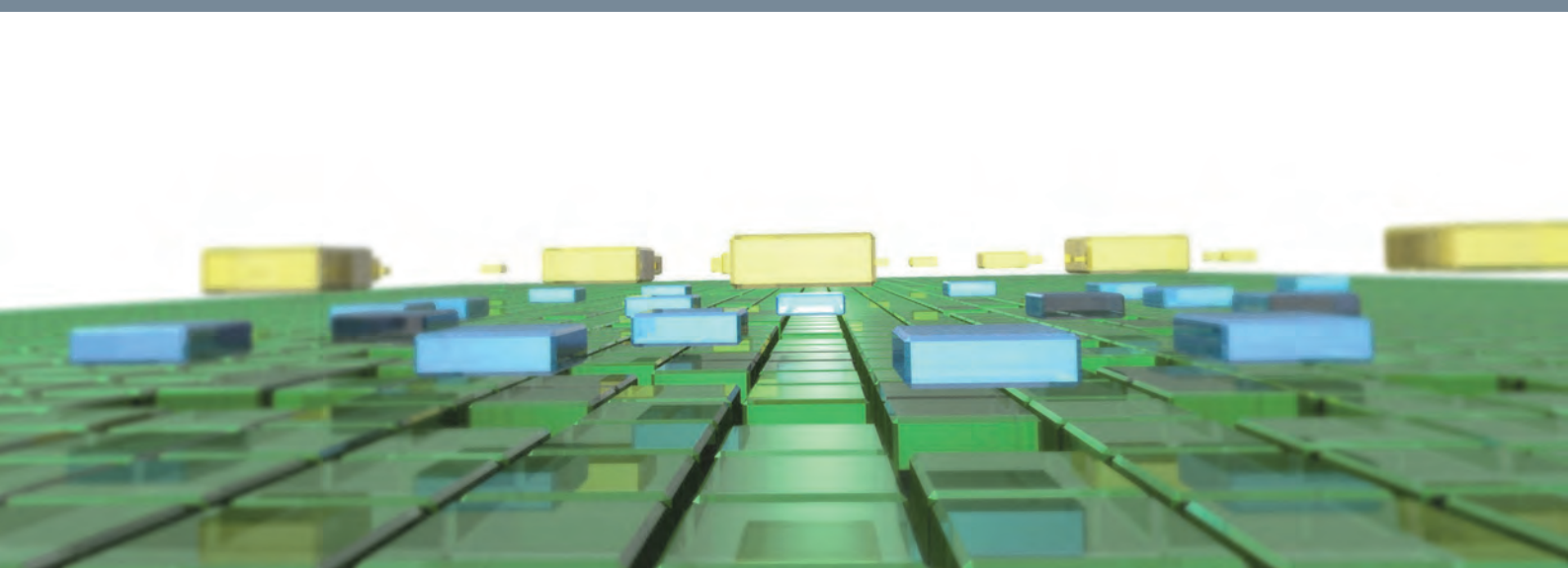


Bestemmingsplan 'Buitengebied Hulst, deelgebied Meerdijk 6 te Kuitaart'

Gemeente Hulst

Vastgesteld



Bestemmingsplan 'Buitengebied Hulst, deelgebied Meerdijk 6 te Kuitaart'

Gemeente Hulst

Vastgesteld

Rapportnummer:	211x07310.081734_1_3
Datum:	juli 2015
Contactpersoon opdrachtgever:	De heer Philipsen
Projectteam BRO:	Jochem Rietbergen, Jeroen Miellet, Grietje Pepping
Concept:	oktober 2014, december 2014
Voorontwerp:	
Ontwerp:	februari 2015
Vaststelling:	14 juli 2015
Trefwoorden:	--
Bron foto kaft:	BRO, Abstract
Beknopte inhoud:	--

BRO
Hoofdvestiging
Postbus 4
5280 AA Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
F +31 (0)411 850 401
E info@bro.nl

Toelichting

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Ligging en begrenzing plangebied	3
2. PLANBESCHRIJVING	5
2.1 Huidige situatie	5
2.2 Toekomstige situatie	6
2.3 Bestemmingen	8
3. BESTAAND BELEID	11
3.1 Rijksbeleid	11
3.2 Provinciaal beleid	12
3.3 Gemeentelijk beleid	14
4. MILIEUHYGIENISCHE EN KWALITATIEVE VERANTWOORDING	15
4.1 Flora en fauna	15
4.2 Archeologie	15
4.3 Bodem	16
4.4 Waterparagraaf	17
4.5 Akoestiek, wegverkeer	20
4.6 Luchtkwaliteit	21
4.7 Externe veiligheid	22
5. UITVOERBAARHEID	27
5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	27
5.2 Financiële uitvoerbaarheid	27
6. JURIDISCHE PLANOPZET	29
6.1 Algemeen	29
6.2 Systematiek	29

BIJLAGEN

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing aan Meerdijk 6 te Kuitaart te slopen en daarvoor in de plaats een nieuwe vrijstaande woning met bijgebouwen elders op het perceel terug te bouwen.

In de huidige situatie is het plangebied bestemd als 'Cultuur en ontspanning' en in gebruik als seksinrichting. Binnen deze bestemming is het niet toegestaan om de woning te realiseren en bovendien is de functie wonen als hoofdfunctie niet toegestaan. Het sluiten van de inrichting en wijzigen naar een (burger)woning past echter wel binnen het beleid van de gemeente Hulst. De gemeente heeft derhalve per brief medegedeeld in principe medewerking te verlenen aan het plan.

Om het plan juridisch-planologisch te verankeren, dient het bestemmingsplan 'Buitengebied Hulst' partieel te worden herzien. De voorliggende rapportage in combinatie met de verbeelding en een set regels voorziet in de partiële herziening van het bestemmingsplan.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het onderhavige plangebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Hulst aan de zuidwestzijde van de kern Kuitaart (zie figuur 1.1). De straat Meerdijk vormt aan de westzijde de grens van het plangebied. Aan de noord- oost- en zuidzijde grenst het plangebied aan agrarisch gebied in de vorm van graslanden en akkerbouwpercelen. Het plangebied staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Hulst, sectie K, nummer 670.



Figuur 1.1: ligging en begrenzing plangebied

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Huidige situatie

In de huidige situatie is het plangebied in gebruik ten behoeve van Club Studio 6. Het oppervlak van het perceel bedraagt circa 6.200 m² en bestaat in de huidige situatie grotendeels uit een met een houtwal omzoomd grasveld, bebouwing, verharding en tuin.



Foto vanuit zuidelijke richting



Foto vanuit noordelijke richting



Hoofdgebouw Club Studio 6



Ontsluiting van het terrein



Twee gebouwen t.b.v. Club Studio 6 vanaf de zuidzijde
Figuur 2.1: foto's huidige situatie

De bebouwing bestaat uit twee gebouwen met een oppervlak van respectievelijk (circa) 82,5 m² en 108 m². Beide gebouwen zijn in gebruik ten behoeve van Club Studio 6. Daarnaast biedt het terrein plaats aan parkeerruimte.

2.2 Toekomstige situatie

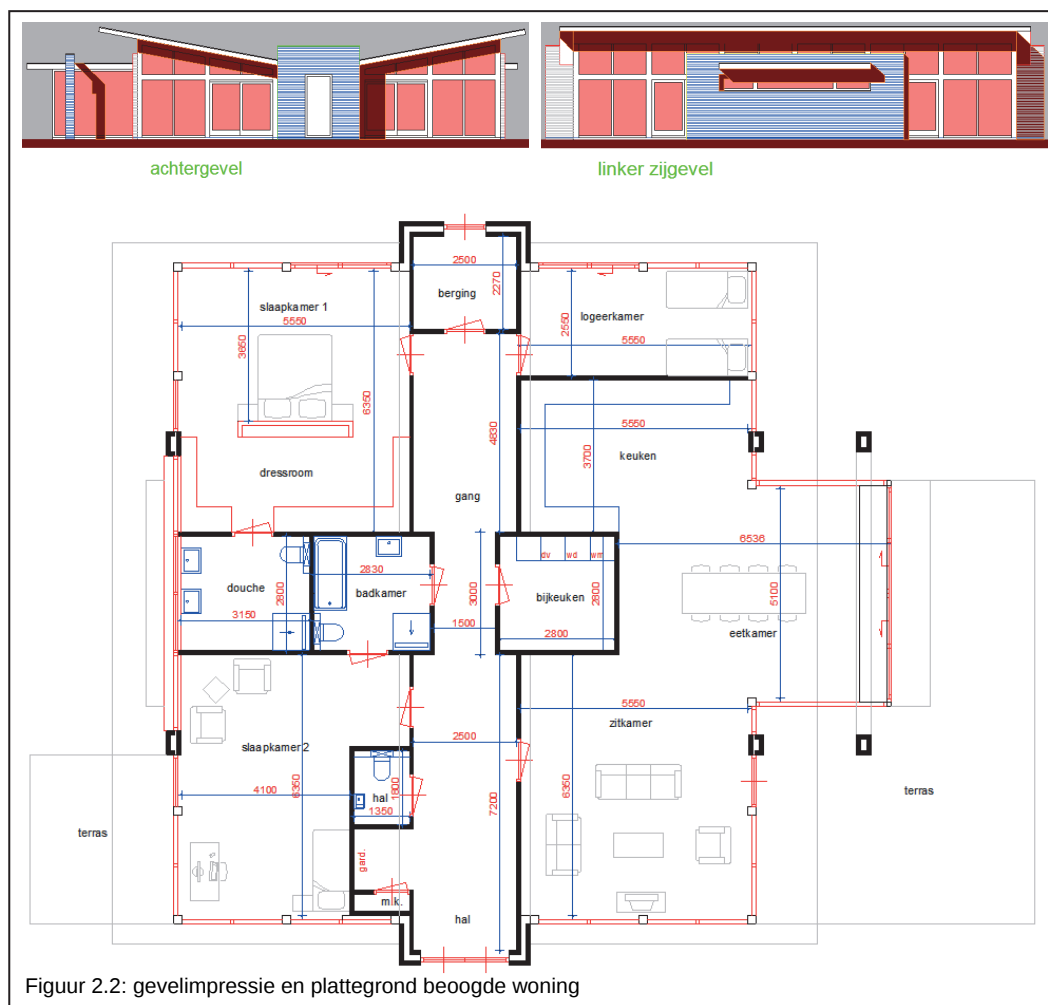
De initiatiefnemer is voornemens om alle bebouwing in het plangebied te slopen. Daarvoor in de plaats wordt één woning en een bijgebouw terug gebouwd (zie figuur 2.2).

Woning

De woning wordt, binnen het perceel, op een andere locatie teruggebouwd. In plaats van de huidige locatie aan de zuidwestzijde wordt de nieuwe woning aan de noordoostzijde van het plangebied gerealiseerd. De inhoud van de woning bedraagt maximaal 862,5 m³ (inclusief 15% conform artikel 34, lid 1 onder a van het bestemmingplan 'Buitengebied') en bestaat uit twee bouwlagen met kap.



Figuur 2.2: situatieschets beoogde situatie



Bijgebouwen

Het oppervlak van het onderhavige plangebied bedraagt 6.200 m². Conform de bijgebouwen regeling van de gemeente Hulst mogen bijgebouwen behorend bij een woning in het buitengebied op een perceel met een omvang tussen de 6.000 – 10.000 m² een oppervlak hebben van 325 m². In het plangebied wordt derhalve een schuur met een omvang van 325 m² gerealiseerd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid om 15% af te wijken van deze maat ten behoeve van een klein bijgebouwtje bij de woning met een omvang van 30 m².

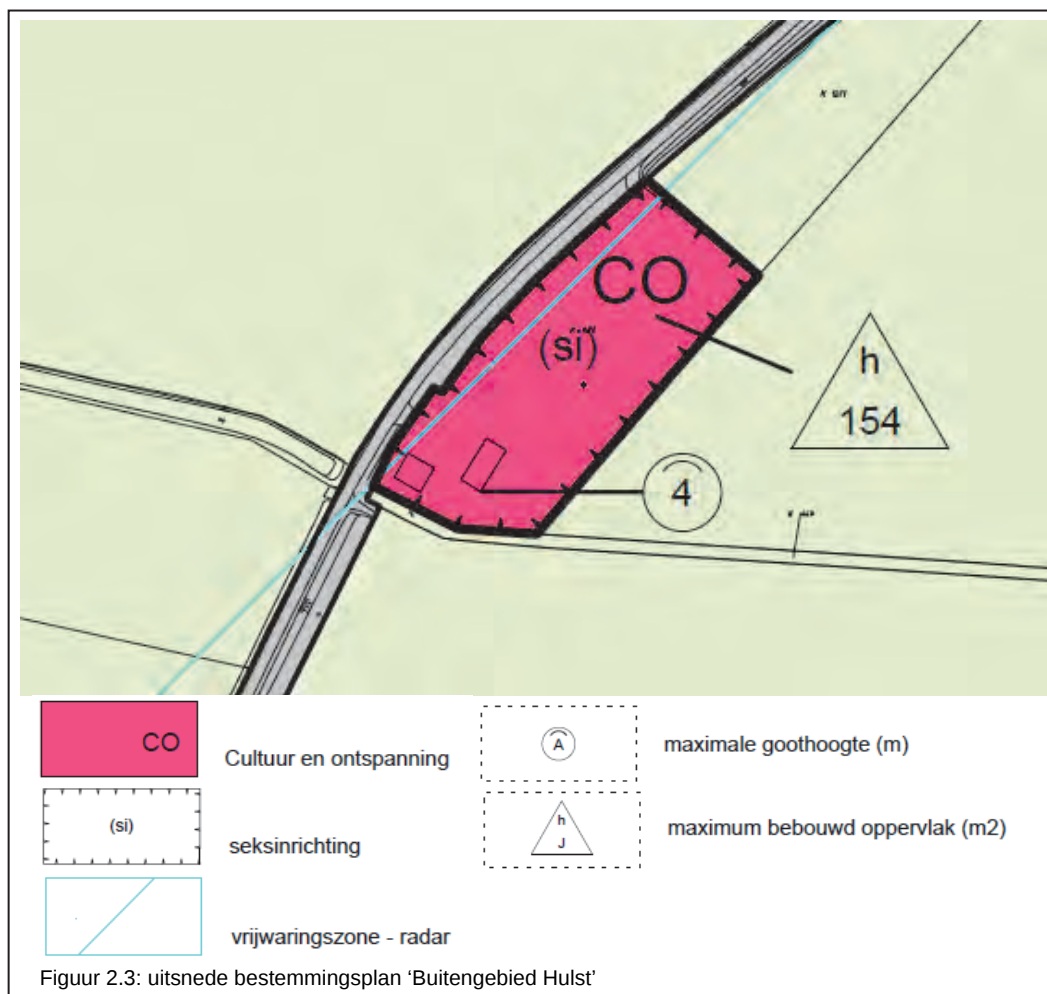
Behoud houtwal als landschappelijke inpassing

De bestaande forse houtwal zorgt ervoor dat de toekomstige bijgebouwen minder in het zicht komen te staan. Behoud van deze houtwal is essentieel voor de ruimtelijk-landschappelijke aanvaardbaarheid van de toe te voegen bebouwing en is daarom voorwaardelijk verplichtend geregeld in onderhavig plan.

2.3 Bestemmingen

Voor het onderhavige plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Buitengebied Hulst'. In dit bestemmingsplan heeft het plangebied de volgende (dubbel)bestemmingen en aanduidingen:

- Cultuur en ontspanning (art. 9);
 - o Functieaanduiding 'seksinrichting';
- Vrijwaringszone – radar.



Onderstaand zijn de relevante regels weergegeven:

Cultuur en ontspanning (art. 9)

De op de verbeelding voor 'Cultuur en Ontspanning' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. cultuur en ontspanning;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'atelier', tevens een atelier;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'sauna', tevens een sauna- en beautycentrum;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'seksinrichting', tevens een seksinrichting;
- e. wonen in een bedrijfswoning binnen het bouwvlak met daaraan ondergeschikt een beroep aan huis met een maximale vloeroppervlakte van 25 m², met dien verstande dat de activiteiten in de woning worden uitgeoefend en de woonfunctie in overwegende mate behouden blijft.

Conclusie

Het onderhavige plan past niet binnen de vigerende bestemming omdat in het plangebied uitsluitend een bedrijfswoning is toegestaan als onderdeel van een bedrijf. In het onderhavige plan betreft de woning de hoofdfunctie.

3. BESTAAND BELEID

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Die ambitie is vertaald in doelen voor de middellange termijn tot 2028.

Het Rijk streeft naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. De bestuurlijke drukte, ingewikkelde regelgeving of een sectorale blik met negatieve gevolgen voor de ontwikkeling van Nederland dient met de nieuwe structuurvisie gekeerd te worden. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte richt zich op de volgende 13 nationale belangen behoren onder de voorname drie streefdoelen:

Vergroten van de concurrentiekracht van Nederland

1. Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren (nationaal belang 1);
2. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie (nationaal belang 2);
3. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen (nationaal belang 3);
4. Efficiënt gebruik van de ondergrond (nationaal belang 4).

Verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid

5. Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen (nationaal belang 5);
6. Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem (nationaal belang 6);
7. Het in stand houden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen (nationaal belang 7).

Waarborgen kwaliteit leefomgeving

8. Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's (nationaal belang 8);
9. Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling (nationaal belang 9);

10. Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten (nationaal belang 10);
11. Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten (nationaal belang 11);
12. Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten (nationaal belang 12);
13. Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (nationaal belang 13).

Conclusie

Het onderhavige plan behoort niet tot 1 van de 13 belangen waarvoor decentrale overheden geen beleidsvrijheid hebben. Het beleid inzake de transformatie van een seksinrichting naar het slopen, herbouwen en gebruiken van een woning wordt dan ook neergelegd bij de decentrale overheden.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsplan Zeeland 2012 – 2018

Op 28 september 2012 hebben de Provinciale Staten van de provincie Zeeland het Omgevingsplan Zeeland 2012 – 2018 vastgesteld. In het Omgevingsplan wordt een nieuwe taakverdeling geïntroduceerd tussen Rijk, provincie, waterschap en gemeenten. In de nieuwe verdeling, gebaseerd op de beginselen van de Wet ruimtelijke ordening en het meest recente Rijksbeleid, beperkt de Provincie zich tot de kerntaken. De Provincie schept de kaders; gemeenten maken met elkaar afspraken over hoe deze kaders regionaal kunnen worden ingevuld.

In het Omgevingsplan komt naar voren dat Zeeland een onderscheidende karakteristiek heeft binnen Nederland. Zeeland is door de schaal, lage bevolkingsdichtheid en (eilanden)structuur in geografisch en bestuurlijk opzicht anders dan andere gebieden. De bijzondere positie en potenties van Zeeland, kenmerken en onderscheidende landelijke karakteristiek, geven een sterk concurrerend en aantrekkelijk vestigingsklimaat op het gebied van wonen, bedrijvigheid en recreatie. Voor een blijvend krachtig Zeeland zijn in de toekomst economische groei, ontwikkeling en innovatie nodig.

Het Omgevingsplan Zeeland geeft met betrekking tot wonen in Zeeland de volgende afwegingskaders aan. In Zeeland woont bijna de helft van de bevolking in het landelijke gebied in dorpen tot 5000 inwoners. Geconstateerd wordt dat bijzondere aandacht nodig is voor veranderingen in de bevolking door minder groei, vergrijzing, ontgroening en de toenemende trek naar de steden. Van belang hierbij zijn de sterke afname van het aantal mensen in de leeftijdsgroep 30 – 65 jaar en de sterke toename van het aantal ouderen. De gemeenten zijn in dit krachtenveld verantwoordelijk voor de kwaliteit van de lokale woonomgeving; de Provincie ziet toe op een optimale scheiding tussen woningen en hindergevendende bedrijvigheid. De provincie Zeeland ziet het tevens als provinciaal belang dat de regionale woningmarkten goed functioneren, dynamisch zijn, met voldoende

nieuwbouw, doorstroming en verandering van de bestaande woningvoorraad. Bij de woningbouw staan de ruimtelijke doelen van bundeling en zorgvuldig ruimtegebruik hoog op de agenda.

Ten aanzien van wonen in het landelijke gebied wordt geconstateerd dat de positie en functie van het landelijk gebied veranderen. De woonfunctie kan een bijdrage leveren aan dit veranderingsproces, doordat bijvoorbeeld voormalige boerderijen worden hergebruikt als woning. Daarnaast kunnen woningen worden gebruikt als kostendrager bij het oplossen van problemen en/of het stimuleren van gewenste ontwikkelingen in het landelijk gebied. Op deze manier kan een ruimtelijke kwaliteitsverbetering bereikt worden en landschappelijke en cultuurhistorische waarden behouden blijven of worden versterkt. Tegelijkertijd kan door het toestaan van de woonfunctie tegemoet gekomen worden aan de vraag naar landelijk wonen.

Uitgangspunt is dat wonen in het landelijk gebied géén doel op zich is, maar in het teken staat van bovenstaande ontwikkelingen. Beperkte aantallen nieuwe burgervoningen in het landelijk gebied zijn mogelijk binnen de regionale planning. De agrarische functie van het buitengebied mag hierdoor niet belemmerd worden.

Conclusie

Het onderhavige plan betreft de beëindiging van de seksinrichting, het herbestemmen naar een woonbestemming en het verplaatsen van de woning binnen het perceel. Er wordt derhalve geen woning toegevoegd en er wordt voldaan aan de vraag naar landelijk wonen. De ontwikkeling heeft geen invloed op de regionale woningbouwplanning. Bovendien wordt een ongewenste ontwikkeling beëindigd en door het onderhavige bestemmingsplan niet meer mogelijk gemaakt. Het onderhavige plan zorgt niet voor een belemmering voor omliggende agrarische ondernemingen.

Provinciale verordening

In art. 4.1 Wro heeft de wetgever de bevoegdheid gegeven bij of krachtens provinciale verordening regels te stellen *“indien provinciale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken”*. De onderwerpen die in de verordening geregeld worden, zijn ontleend uit het Omgevingsplan Zeeland 2012-2018.

Voor de ontwikkeling is artikel 2.3 ('Wonen') van de verordening van toepassing. In de toelichting bij een bestemmingsplan waarin een nieuwe kleinschalige woningbouwlocatie in het landelijk gebied wordt toegelaten, wordt aannemelijk gemaakt dat wordt voldaan aan de in bijlage 3 bij deze verordening bedoelde voorwaarden. Nieuwe, kleinschalige woningbouwlocaties in het landelijk gebied, die niet voldoen aan de in bijlage 3 bedoelde voorwaarden, worden in een bestemmingsplan niet toegelaten.

Conclusie

In het onderhavige plan wordt geen nieuwe woonfunctie toegevoegd. Het betreft uitsluitend de beëindiging van een seksinrichting, herbestemming naar 'Wonen' en herbouw

van de woning. De verordening zorgt niet voor een belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Hulst

De structuurvisie geeft richting aan de gewenste ruimtelijke inrichting van het gemeentelijk grondgebied waardoor voor een ieder in algemene zin duidelijk is of bepaalde initiatieven daarbinnen passen. De structuurvisie geeft een doorkijk tot medio 2025.

De structuurvisie bevat geen beleid voor het beëindigen van de seksinrichting en herbestemmen naar een woonbestemming. De gemeente heeft echter door het nemen van het principe besluit beoordeeld dat het onderhavige plan past binnen het gemeentelijk beleid. Bovendien betreft de woning een bestaand recht. Het gemeentelijk beleid zorgt niet voor een belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

Nota Seksinrichtingen¹

De gemeente Hulst stuurt via de nota Seksinrichtingen op onder andere de vestigingsmogelijkheden van seksinrichtingen in brede zin. De planologische vestigingsmogelijkheden van seksinrichtingen worden geregeld in het bestemmingsplan. Er is onderscheid gemaakt tussen inrichtingen in de kom (met name Binnenstad Hulst) en het buitengebied. De percelen in het buitengebied van de gemeente waarop zich de privé-clubs bevinden, zijn specifiek bestemd. Door middel van het positief bestemmen van een aantal locaties in het buitengebied is destijds aangegeven waar de bedrijfsmatige exploitatie van prostitutie naar de toenmalige inzichten werd toegestaan (zogenaamde “positieve bestemming”). Het beleid voor het buitengebied is gericht op het reguleren en het terugdringen van het relatief grote aantal seksinrichtingen en het daarmee samenhangende imago van “concentratiegemeente” op het gebied van commerciële seks. De omvang van deze gemeente, de plaatselijke behoefte, het na te streven woon- en leefklimaat, de gewenste planologische invulling voor het buitengebied en de personele capaciteit voor controle in overweging genomen, maakt een vermindering van het aantal privé-clubs c.q. bordelen e.d. reëel. Ook de ontwikkeling van het buitengebied volgens de laatste planologische inzichten nopen tot een reductie van het aantal clubs. In de nota is vastgelegd dat de aanwezigheid van maximaal twee privé-clubs of bordelen in het buitengebied dan wel aan de randzone van een kern acceptabel geacht wordt.

Conclusie

Met het beëindigen van de seksinrichting in het buitengebied nabij Kuitaart, wordt actief ingespeeld op het beleid ten aanzien van het seksinrichtingen. Met het herstemming tot ‘wonen’ wordt een positieve bestemming voor de vestiging van een seksinrichting beëindigd en vindt in planologische zin een reductie van het aantal seksinrichtingen plaats.

¹ Nota seksinrichtingen 2007, vastgesteld d.d. 24 mei 2007

4. MILIEUHYGIENISCHE EN KWALITATIEVE VERANTWOORDING

4.1 Flora en fauna

De bescherming van de natuur is in Nederland vastgelegd in respectievelijk de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet. Deze wetten vormen een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), die is geïntroduceerd in het 'Natuurbeleidsplan' (1990) en het SVIR van het Rijk en op provinciaal niveau in de Structuurvisie en Verordening Ruimte is vastgelegd. Bij ruimtelijke planvorming is een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht.

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit grasland, houtwal met volwassen bomen, tuin en twee gebouwen. De bebouwing wordt gesloopt. Verder zullen naar verwachting geen natuurwaarden in het geding zijn daar er regelmatig onderhoud aan de beplanting op het perceel plaatsvindt, regelmatig gras gemaaid wordt en er daardoor naar verwachting geen rode lijst soorten voorkomen. De nieuwe bebouwing wordt ter plaatse van het grasland gerealiseerd. De gemeente heeft beoordeeld dat een flora en fauna onderzoek niet noodzakelijk is bij de realisatie van de woning. Het flora en fauna onderzoek ten behoeve van de sloop zal t.z.t. worden beoordeeld bij de melding ten behoeve van het slopen.

4.2 Archeologie

Archeologische waarden mogen niet geschaad worden door ingrepen in de bodem. Indien ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden, dient te worden beoordeeld of archeologische waarden in het geding raken. In de eerste plaats dient bekeken te worden of bij de ruimtelijke ontwikkeling ingrepen in de bodem plaatsvinden. In de tweede plaats dient de archeologische verwachtingswaarde te worden beoordeeld aan de hand van de 'archeologische verwachting'.

De gemeente Hulst heeft eigen archeologiebeleid. Uit de maatregelenkaart blijkt dat het gebied is aangeduid als een gebied met een 'hoge archeologische verwachtingswaarde'. Hiervoor geldt een onderzoeksplicht indien de verstoring groter is dan 250 m².

Een archeologisch onderzoek is in onderhavig project noodzakelijk tenzij er op een plaat gefundeerd wordt, er een ophoging plaatsvindt en/of het te verstoren oppervlak kleiner is dan 250 m².

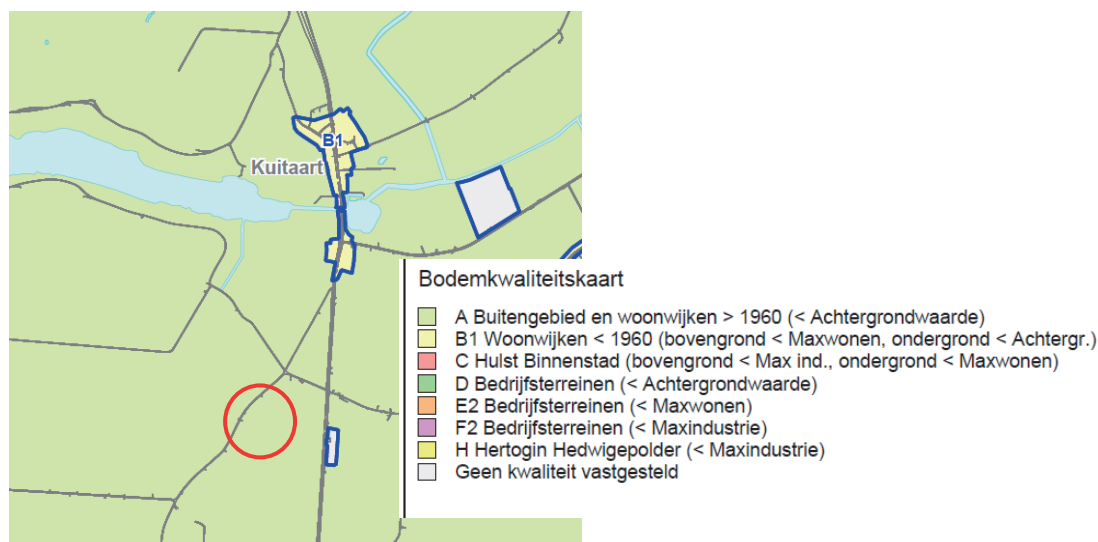
Doorwerking voor het onderhavige plan

De woning en de bijgebouwen in het onderhavige plan worden gebouwd op een plaat. Er wordt niet in de bodem gegraven. De fundering wordt niet verdiept aangelegd. De bodem blijft derhalve ongeroerd. Een archeologisch onderzoek is niet noodzakelijk.

Op de verbeelding is een dubbelbestemming 'archeologie' opgenomen. Op deze wijze blijven de archeologische resten in de toekomst beschermd. Indien in de toekomst een 'omgevingsvergunning, bouwen' wordt ingediend wordt aan deze dubbelbestemming getoetst. Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.3 Bodem

Bij de verkenning van mogelijkheden om nieuwe functies in een gebied te realiseren dient de bodemkwaliteit te worden betrokken. Inzicht in eventuele beperkingen aan het bodemgebruik (i.v.m. milieuhygiënische risico's voor mens, plant en dier) is noodzakelijk om te beoordelen of de grond geschikt is voor de beoogde functie. Er mogen namelijk geen nieuwe gevoelige functies op een zodanig verontreinigd terrein worden gerealiseerd, dat schade is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu. Het onderhavige plangebied is bestemd als 'Cultuur en ontspanning' en in het plangebied is een 'bedrijfswoning' gelegen. De gevoeligheid van de voormalige bestemming en het gebruik is gelijk aan de functie wonen. Er kan gesteld worden dat indien de grond geschikt is voor het gebruik van de voormalige functie, de grond ook geschikt is voor de toekomstige functie.



Afbeelding: uitsnede Bodemkwaliteitskaart. De rode cirkel is het plangebied (Bron: http://www.gemeentehulst.nl/Wonen_Leven/Natuur_milieu/Bodemkwaliteitskaart)

Op de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Hulst is het perceel aangeduid als 'buitengebied en woonwijken > 1960 (<Achtergrondwaarde). Het gebied is op voorhand dus niet verdacht voor een bodemverontreiniging.

Om deze redenen is het uitvoeren van een bodemonderzoek ten behoeve van de bestemmingswijziging niet zinvol. Wel dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden in het kader van het bouwbesluit omdat een gebouw wordt gerealiseerd waarin mensen gaan verblijven. Het aspect bodem vorm geen belemmering voor de vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan.

4.4 Waterparagraaf

Bij ieder ruimtelijke plan is een watertoets verplicht omdat de ontwikkeling geen negatieve invloed mag uitoefenen op de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse en in de omgeving. Het onderhavige plan is gelegen binnen de grenzen van het waterschap Scheldestromen.

De initiatiefnemer dient in een vroeg stadium overleg te voeren met de waterbeheerder over een ruimtelijk planvoornemen. Hiermee wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen in strijd zijn met duurzaam waterbeheer en dat als gevolg van het onderhavige plan in het plangebied en/of nabije omgeving wateroverlast optreedt. Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het waterschap Scheldestromen, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer van regionale wateren, en Rijkswaterstaat, water- en vaarwegbeheerder van het hoofdwatersysteem waaronder de Westerschelde.

Waterschapsbeleid

Waterschap Scheldestromen is verantwoordelijk voor het beheer van het binnendijkse oppervlaktewater in Zeeland. Doel van het waterbeheer is het bereiken en in stand houden van een goede toestand van dit oppervlaktewater. Zowel wat de waterkwaliteit betreft als de waterkwantiteit. In het waterbeheerplan wordt aangegeven met welke maatregelen en tegen welke prijs het waterschap dit doel wil bereiken. Door de fusie van voormalige twee Zeeuwse waterschappen zijn er twee waterbeheerplannen: een plan van het voormalige waterschap Zeeuwse Eilanden en een plan van het voormalige waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Voor het plangebied geldt het waterbeheerplan van Zeeuws-Vlaanderen voor de periode tot 2015.

Thema en water(beheer)doelstelling	Uitwerking
<i>Water veiligheid</i> Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	Het plan heeft geen relatie met de primaire of secundaire waterkeringen.
<i>Wateroverlast (vanuit oppervlaktewater)</i> Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waar-	Uitgewerkt onder kopje 'Hemelwateropgave' en 'Waterberging'.

borgen van voldoende bouwpeil om inundatie vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering.	
<i>Grondwaterkwantiteit en verdroging</i> Tegengaan / verhelpen van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houden met de gevolgen van klimaatveranderingen. Beschermen van infiltratiegebieden en –mogelijkheden.	De voorgenomen ontwikkeling mag niet leiden tot grondwateroverlast. Om grondwateroverlast te voorkomen zal boven de GHG worden ontwikkeld. De woning wordt op een grondplaat gerealiseerd waarbij dus geen sprake is van een fundering onder maaiveld. Tevens zal waterberging in het gebied worden toegepast (zoals beschreven onder kopje 'Hemelwater-opgave' en 'Waterberging', waarbij hemelwater rustig de gelegenheid krijgt in het plangebied te infiltreren). Hiermee wordt de belasting op het grondwater niet onevenredig groot. Aangenomen kan dus worden dat de voorgenomen ontwikkeling niet zal zorgen voor grondwateroverlast.

<i>Hemel- en afvalwater (inclusief water op straat / overlast)</i> Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	Het huishoudelijk afvalwater wordt afgekoppeld op de bestaande riolering aan de straat Meerdijk. De riolering wordt tot aan de grens van het plangebied aangeboden.
<i>Volksgezondheid (water gerelateerd)</i> Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	Ter plaatse van de planlocatie zal geen vervuild water op het oppervlaktewater worden geloosd. Er zal uitsluitend schoon hemelwater op het watersysteem afstromen. Bij de bouw van de bouwwerken wordt uitsluitend gebruik gemaakt van niet-uitlogende materialen, waardoor vervuiling van het hemelwater wordt geminimaliseerd. Hiermee zal het risico op verspreiding van ziektes en/of plagen niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Bovendien zijn alle lozingen geregeld in de Wet milieubeheer.
<i>Bodemdaling</i> Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen in zettinggevoelige gebieden	De voorgenomen ontwikkeling zal geen extra bodemdaling tot gevolg hebben (er wordt bijvoorbeeld geen water opgepompt o.i.d.). Te-

kunnen veroorzaken.	vens staat de voorgenomen ontwikkeling maatregelen die de bodemdaling moeten beperken ook niet in de weg.
<i>Oppervlaktewaterkwaliteit</i> Behoud / realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden en zuiveren.	Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt uitsluitend schoon hemelwater op het oppervlaktewater geloosd. Het huishoudelijk afvalwater wordt afgekoppeld op de bestaande riolering. Hiermee zal geen vervuild water op het oppervlaktewater worden geloosd en zal de voorgenomen ontwikkeling niet leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van het oppervlaktewater. Bovendien zijn alle lozingen geregeld in de Wet milieubeheer.

<i>Grondwaterkwaliteit</i> Behoud / realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	Dit houdt in dat voorkomen moet worden dat vervuilende stoffen in het grondwater terecht komen. Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt uitsluitend schoon hemelwater op het oppervlaktewatergrondwater geloosd. Het huishoudelijk afvalwater wordt afgekoppeld op de bestaande riolering. Hiermee zal geen vervuild water in het grondwater worden geloosd en zal de voorgenomen ontwikkeling niet leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van het grondwater. Bovendien zijn alle lozingen geregeld in de Wet milieubeheer. Tevens zullen bij de bouw uitsluitend niet-uitlogende materialen worden gebruikt. Er zullen geen vervuilende activiteiten worden uitgevoerd.
<i>Natte natuur</i> Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	In of in de nabijheid zijn het plangebied zijn geen natte ecologische verbindingzones gelegen.
<i>Onderhoud oppervlaktewater</i> Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	In het plangebied zijn geen bij het waterschap in beheer zijnde watergangen gelegen. De aanwezige oppervlaktewateren (sloten) in het plangebied worden door de initiatiefnemer zelf onderhouden volgens afspraken met het waterschap.

Hemelwateropgave

De ontwikkeling omvat de sloop van circa 190 m² aan bebouwing. Daarvoor in de plaats wordt een vrijstaande woning (circa 120 m² grondoppervlak) en 325 m² aan bijgebouwen gerealiseerd. Dit betekent een toename van circa 255 m² verhard oppervlak. Aanleg van nieuw verhard oppervlak leidt tot versnelde afvoer van hemelwater naar de watergangen. Om te voorkomen dat hierdoor wateroverlast ontstaat, is de aanleg van extra waterberging van belang (waterbergingscompensatie).

De benodigde ruimte voor compenserende waterberging wordt berekend op basis van maatgevende regenbuien, de toename aan verhard oppervlak, de maximaal toelaatbare peilstijging en het infiltratievermogen van de bodem.

Uit gegevens van het waterschap Scheldestromen blijkt dat gerekend wordt met een buffer om de waterbergingscapaciteit te berekenen. Bij een maatgevende bui (T=10 of T=100) dient deze buffer 75 millimeter te bedragen. Bij een toename van het verhard oppervlak met 255 m² dient de capaciteit dus $255 \times 0,075 = 19 \text{ m}^3$ te bedragen. In het plangebied dient waterberging met een capaciteit van minimaal 19 m³ te worden gegraven. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een te graven sloot of vijver.

Waterberging

De te realiseren waterbergingsopgave dient te worden gerealiseerd boven de GHG. De grondwaterstanden liggen conform de BIS-kaarten van Alterra tussen de 40 en (meer dan) 120 cm. In het plangebied dient derhalve rekening gehouden te worden met een grondwaterstand van 40 cm onder maaiveld. Om 19 m³ te realiseren dient derhalve een vijver of sloot te worden gerealiseerd met een omvang van 47,5 m² ($19/0,4$).

Conclusie

Nabij de planlocatie zijn geen waterkeringen gelegen. De voorgenomen ontwikkeling zal geen nadelige gevolgen hebben op de waterhuishouding, eventuele (natte) natuurgebieden, de grondwaterkwaliteit, de oppervlaktewaterkwaliteit en/of waterschapsobjecten. Om wateroverlast te voorkomen zal hydrologisch neutraal worden ontwikkeld. Hierbij is de benodigde capaciteit voor het bergen van het hemelwater berekend. Op de planlocatie zal gebruik worden gemaakt van een bergingsvoorziening in de vorm van een te graven sloot of vijver.

4.5 Akoestiek, wegverkeer

In de Wet geluidhinder is vastgesteld dat, indien in het plangebied geluidgevoelige functies (zoals woningen) zijn voorzien binnen de invloedssfeer van (rail- en weg) verkeerslawaaï, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Dit geldt voor alle straten en wegen, met uitzondering van:

- wegen die in een als 'woonerf' aangeduid gebied liggen;

- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Het onderhavige plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een weg (Meerdijk) waar een (maximum)snelheidsregime hoger dan 30 km/u geldt. Een akoestisch onderzoek naar wegverkeer is op basis van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Op basis van de Wro dient bovendien te worden beoordeeld of ter plaatse van gevoelige objecten sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Ten behoeve van het onderhavige plan is een 'akoestisch onderzoek, wegverkeer' uitgevoerd. In deze paragraaf is uitsluitend de conclusie opgenomen. De gehele rapportage is als bijlage opgenomen.

Conclusie akoestiek onderzoek, wegverkeer²

In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de wegen Meerdijk, Hoefkensdijk en de Hulsterweg (N689).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van het verkeer op de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) gerespecteerd. Gezien het feit dat ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde. Opgemerkt dient tevens te worden dat voor de gehanteerde verkeersintensiteit op de Hulsterweg (N689) is uitgegaan van een uiterste worst-case. Desalniettemin wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd.

Conform het Bouwbesluit 2012 dient voldaan te worden aan de minimale prestatie-eis van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

4.6 Luchtkwaliteit

Hoofddijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM.

² Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Meerdijk 6 te Kuitaart. Rapportnummer: P2014.240-01. Winmill milieu. 21 oktober 2014.

‘Niet In Betekende Mate’

De nieuwe regels maken onderscheid in projecten die wel en ‘niet in betekende mate’ (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden.

Conclusie

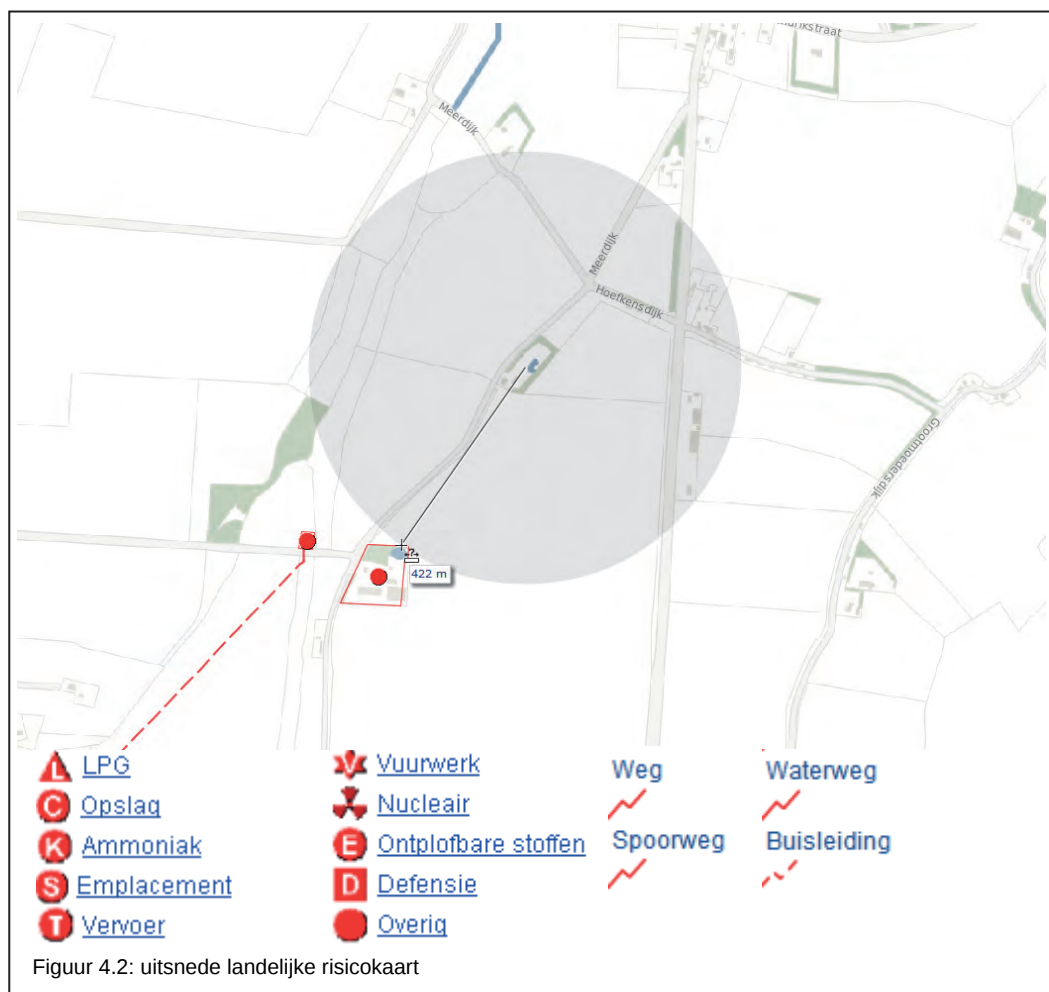
Het onderhavige plan omvat de realisatie van één vrijstaande woning. De realisatie van één woning behoort in de Wet milieubeheer tot één van de categorieën (1.500 woningen met één toegangsweg) die automatisch ‘niet in betekende mate’ bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit. Bovendien wordt een seksinrichting beëindigd waardoor de verkeersgeneratie van het plan wordt verminderd. Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.7 Externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op de beperking en/of beheersing van de risico's als gevolg van de opslag en verwerking van gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het uitgangspunt van het beleid is dat burgers voor de veiligheid van hun omgeving mogen rekenen op een basis beschermingsniveau (plaatsgebonden risico). Daarnaast moet in relevante situaties de kans op een groot ongeluk met meerdere slachtoffers (groepsrisico) worden afgewogen en verantwoord zijn binnen het invloedsgebied.

Voor (de omgeving van) de meest risicovolle bedrijven is het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi) van belang. Aanvullend zijn in het Vuurwerkbesluit en Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer) veiligheidsafstanden genoemd die rond minder risicovolle inrichtingen moeten worden aangehouden.

Daarnaast is het toetsingskader voor de omgeving van transportassen en buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgelegd in de "Besluit transport externe veiligheid" en het "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb).



In de directe nabijheid van het plangebied zijn geen risicovolle objecten gelegen. Het meest in de nabijheid van het plangebied gelegen risicovol object betreft een bovengrondse propaantank (max. 3.000 liter) op een afstand van circa 420 meter. Op 460 meter is een Gasdrukregel- en meetstation gelegen.

Risicocontouren

Propaantanks en Gasdrukregel- en meetstations vallen niet onder het Bevi. De RIVM en het Activiteitenbesluit geven wel veiligheidsafstanden ten aanzien van propaantanks en gasdrukregel- en meetstations. Aangezien het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (Barim) regelgeving biedt voor activiteiten / bedrijven die vallen onder de 'Wet milieubeheer' volgen we in dit plan het Barim.

Veiligheidsafstanden propaantanks (artikel 3.28.1 Barim):

“Met betrekking tot de opstelplaats van een opslagtank met propaan, het vulpunt van een opslagtank met propaan en de opstelplaats van de tankwagen worden ten opzichte van buiten de inrichting gelegen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten, de in tabel 3.28 opgenomen afstanden in acht genomen, waarbij de afstanden gelden van het vulpunt en de opslagtank, gerekend vanaf de aansluitpunten van de leidingen alsmede het bovengrondse deel van de leidingen en de pomp bij de opslagtank”

Tabel 3.28 veiligheidsafstanden

	Bevoorrading tot en met 5 keer per jaar	Bevoorrading meer dan 5 keer per jaar
Opslagtank met propaan tot en met 5 kubieke meter	10 meter	20 meter
Opslagtank met propaan groter dan 5 kubieke meter tot en met 13 kubieke meter	15 meter	25 meter

Veiligheidsafstanden gasdrukregel- en meetstations (artikel 3.12.6 Barim):

“Met betrekking tot de opstelplaats van een gasdrukmeet- en regelstation ten opzichte van buiten de inrichting gelegen kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten, worden de in tabel 3.12 opgenomen afstanden in acht genomen”.

Tabel 3.12 veiligheidsafstanden

Categorie-indeling	Opstellingswijze	Kwetsbare objecten	Beperkt kwetsbare objecten
B	Kast	4 meter	2 meter
	(semi-)Ondergronds station	4 meter	2 meter
	Kaststation	6 meter	4 meter
	Open opstelling/vrijstaand gebouw	10 meter	4 meter
C	Alle stations t/m 40 000 normaal kubieke meter per uur aardgas	15 meter	4 meter
	Alle stations boven 40 000 normaal kubieke meter per uur aardgas	25 meter	4 meter

Conclusie

Het plangebied is op een afstand van minimaal 420 meter gelegen tot enig risicovol object. De veiligheidsafstanden ten behoeve van propaantanks en 'gasdrukregel- en meetstations' (in welke vorm dan ook) reiken niet tot het plangebied. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

5. UITVOERBAARHEID

5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De procedure voor vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wetgever geregeld. Aangegeven is dat tussen gemeente en verschillende instanties waar nodig overleg over het plan moet worden gevoerd alvorens een ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Bovendien is het noodzakelijk dat belanghebbenden de gelegenheid hebben om hun visie omtrent het plan te kunnen geven. Pas daarna kan de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van het wijzigingsplan van start gaan.

5.1.1 Wettelijk (voor)overleg

Het besluit ruimtelijke ordening geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg plegen met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. Eventuele ingekomen overlegreacties worden beoordeeld en verwerkt in het bestemmingsplan.

5.1.2 Ontwerp

Het ontwerpbestemmingsplan zal conform artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening voor 6 weken ter inzage worden gelegd. In deze periode kan een ieder een zienswijze kenbaar maken en indienen bij de gemeente Hulst.

5.2 Financiële uitvoerbaarheid

De uitvoering van de ontwikkeling is in handen van een particuliere partij. Met deze partij heeft de gemeente een planschadeovereenkomst gesloten. Daarmee is verzekerd dat eventuele planschadekosten worden verhaald op de initiatiefnemer. Kosten voor de inrichting en overige voorzieningen zijn eveneens voor rekening van de initiatiefnemer. Er zijn verder geen verhaalbare kosten zijn als bedoeld in artikel 6.2.4, onderdelen b tot en met f van het Bro.

6. JURIDISCHE PLANOPZET

6.1 Algemeen

Het bestemmingsplan bestaat uit de juridisch bindende regels en verbeelding en gaat vergezeld van een toelichting.

De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken.

De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. Op de verbeelding wordt de bestemming weergegeven, met daarbij de harde randvoorwaarden. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers en de overheid bindende deel van het bestemmingsplan.

De toelichting heeft geen bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

6.2 Systematiek

In deze paragraaf wordt de systematiek van de regels en de wijze waarop de regels gehanteerd dienen te worden, uiteengezet. De planregels van het bestemmingsplan bestaan uit vier hoofdstukken, waarin achtereenvolgens de inleidende regels, de bestemmingsregels, de algemene regels en de overgangs- en slotregels aan de orde komen. Voor de systematiek is aangesloten op de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP 2012), de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied Hulst” van de gemeente Hulst. In onderstaande paragrafen zullen de regels nader worden uiteengezet.

Inleidende regels

Begrippen

In deze bepaling zijn omschrijvingen gegeven van de in het bestemmingsplan gebruikte begrippen. Deze worden opgenomen om interpretatieverschillen te voorkomen. Begripsbepalingen zijn alleen nodig voor begrippen die gebruikt worden in de regels en die tot verwarring kunnen leiden of voor meerdere uitleg vatbaar zijn.

Wijze van meten

Om op een eenduidige manier afstanden en oppervlakten te bepalen wordt in de wijze van meten uitleg gegeven wat onder de diverse begrippen wordt verstaan. Ten aanzien

van de wijze van meten op de verbeelding geldt steeds dat het hart van een lijn moet worden aangehouden.

Bestemmingsregels

In dit hoofdstuk komen de (enkel)bestemmingen aan de orde. Het betreft een indeling van bestemmingen in hoofdgroepen waarin de meest voorkomende functies kunnen worden ondergebracht.

De gronden van het gehele plangebied hebben een positieve bestemming. Een positieve bestemming betekent dat gebruik van de gronden voor de verschillende bestemmingen direct mogelijk is. Bovendien betekent het dat oprichting van gebouwen direct mogelijk is nadat het bevoegd gezag een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen heeft verleend. Een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen wordt verleend indien zij voldoet aan onder meer de regels van het bestemmingsplan, het Bouwbesluit en de Bouwverordening.

Bestemming “Wonen”

Op deze gronden is één woning met aan- en uitbouwen met een bewoonbaar vloeroppervlakte van 225 m² toegestaan. De goot- en bouwhoogte van de woning mogen niet meer bedragen dan 7 respectievelijk 11 meter, waarbij de inhoud niet meer mag bedragen dan 750 m³. De gezamenlijke oppervlakte van bijgebouwen mag niet meer bedragen dan 325 m². In de specifieke gebruiksregels is een voorwaardelijke verplichting opgenomen, welke inhoudt dat de gronden pas gebruikt mogen worden overeenkomstig de bestemmingsomschrijving indien ter plaatse van de aanduiding ‘groen’ het bestaande groen in stand wordt gehouden. Op deze manier wordt de landschappelijke inpassing geborgd.

Dubbelbestemming “Waarde - Archeologie”

De dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie’ is van toepassing. De bepalingen van de hoofdbestemming en de dubbelbestemming zijn dan beide van toepassing. Bij strijd tussen deze bepalingen prevaleren de bepalingen van de dubbelbestemming. De reden hiervoor is dat de belangen van de dubbelbestemming zwaarder wegen dan die van de hoofdbestemming.

In de dubbelbestemmingen is een omgevingsvergunningregeling opgenomen voor de gronden gelegen binnen de archeologische bestemming. Hierin worden bepaalde werken en/of werkzaamheden vergunningplichtig gesteld. Bij de beoordeling van de vraag of en in welke mate bepaalde werken en/of werkzaamheden toelaatbaar worden geacht gelden enkele maatstaven. Zo geldt dat de archeologische waarden van de betreffende gronden niet onevenredig aangetast mogen worden. Daarnaast moet uit een archeologisch onderzoek in voldoende mate blijken dat de archeologische waarden in voldoende mate zijn zeker gesteld, of dat er geen archeologische waarden aanwezig zijn, of dat de archeologische waarden niet of niet onevenredig worden geschaad.

Algemene regels

Anti-dubbeltelregel:

Deze bepaling is opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Algemene bouwregels

In dit artikel zijn regels opgenomen met betrekking tot de mogelijkheid van overschrijding van bouwregels. Daarnaast is in zijn algemeenheid de mogelijkheid van het stellen van nadere eisen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing opgenomen bij het verlenen van omgevingsvergunningen. Ook is een algemene bepaling opgenomen ten aanzien van bestaande minimale en maximale afstanden.

Algemene aanduidingsregels

In dit artikel zijn de regels opgenomen die gelden in verband met de vrijwaringszone ter bescherming van het radarverstoringsgebied van Vliegbasis Woensdrecht.

Algemene afwijkingsregels

In dit artikel wordt een opsomming gegeven van de regels in het plan waarvan het bevoegd gezag middels een omgevingsvergunning kan afwijken. De criteria, die bij toepassing van de afwijkingsbevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn aangegeven.

Algemene wijzigingsregels

Om over enige flexibiliteit te beschikken is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor het verleggen van de bestemmingsgrenzen en bouwvlakken voor het geval het bouwplan wijzigt. Het wijzigen van de bestemmingsgrenzen is geen wijziging van ondergeschikte betekenis, derhalve dient een dergelijke wijziging middels een wijzigingsplan tot stand te komen en niet middels een afwijkingsprocedure.

Algemene procedureregels

In dit artikel staat aangegeven welke procedure dient te worden gevolgd bij de voorbereiding van een besluit tot toepassen van een afwijkings- en wijzigingsbevoegdheid en het stellen van nadere eisen. Hierbij wordt verwezen naar procedures die zijn opgenomen in de Algemene wet bestuursrecht en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Overgangs- en slotregels

Overgangsrecht:

Bouwwerken welke op het moment van inwerkingtreding van het inpassingsplan bestaan (of waarvoor een omgevingsvergunning is aangevraagd) mogen blijven bestaan, ook al is er strijd met de bebouwingsregels. De overgangsbepaling houdt niet in dat het bestaand, illegaal opgerichte, bouwwerk legaal wordt, noch brengt het met zich mee dat voor een dergelijk bouwwerk alsnog een omgevingsvergunning kan worden verleend. Er kan dus

in beginsel nog gewoon gehandhaafd worden. Het gebruik van de grond en opstallen, dat afwijkt van de regels op het moment van inwerkingtreding van het plan mag eveneens worden voortgezet.

Slotregel:

Deze bepaling geeft aan op welke manier de regels kunnen worden aangehaald.

BIJLAGEN

Bijlage 1:

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: dhr. J. Miellet

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 21 oktober 2014

Rapportnummer: P2014.240-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bouwplan Meerdijk 6 te Kuitaart.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	4
2.3	Rekenmethode	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Geluidzones	6
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	6
3.3	Wettelijke aftrek	7
3.4	Cumulatie	7
4	Rekenresultaten en beschouwing	8
4.1	Rekenresultaten en toets	8
4.2	Cumulatie	8
4.3	Bouwbesluit	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Bro is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van een woning op de locatie Meerdijk 6 te Kuitaart gelegen in de gemeente Hulst.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de wegen Meerdijk, Hoefkensdijk en de Hulsterweg (N689).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

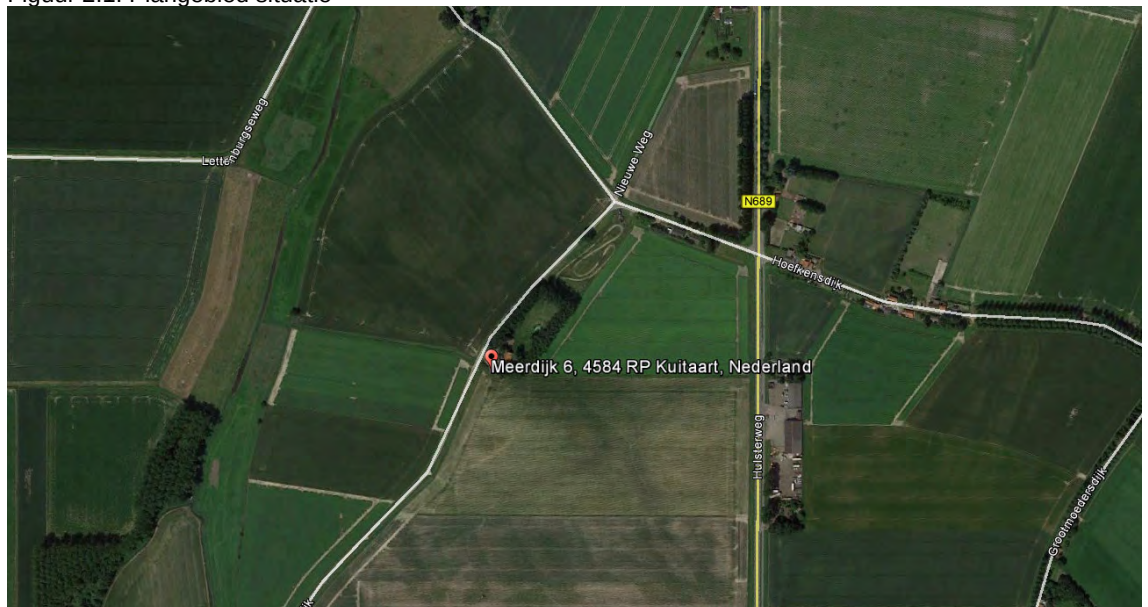
In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Meerdijk 6 te Hulst. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied situatie



De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Meerdijk, de Hoefkensdijk en de Hulsterweg (N689). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterrein of spoorwegen.

2.2 Gegevens wegen

De wegbeheerder voor de Meerdijk en de Hoefkensdijk is het Waterschap Scheldestromen. Door het Waterschap is aangegeven dat geen tellingen of gegevens voorhanden zijn van de betreffende wegen. Op basis van de maximale breedte van de weg (3,2 meter) is door het Waterschap de ontwerpcapaciteit bepaald. Deze capaciteit bedraagt voor beide wegen (Meerdijk en Hoefkensdijk) 300 motorvoertuigen per etmaal. Tevens is aangegeven dat de ontwerpcapaciteit nog niet is bereikt en derhalve is dit een veilig uitgangspunt. De Hulsterweg is in beheer van de provincie Zeeland. Voor dit deel van de Hulsterweg zijn eveneens geen (direct bruikbare) gegevens voorhanden. Op basis van tellingen (mei 2014) op de Hulsterweg ter hoogte van Ter Hole blijkt dat een etmaalintensiteit van 1186 motorvoertuigen op deze weg aanwezig zijn. Op basis van een akoestisch onderzoek¹ dat is uitgevoerd ten behoeve van een plan in de kern van Kloosterzande, blijkt dat in 2024 op dat deel van de Hulsterweg een etmaalintensiteit van 2165 motorvoertuigen aanwezig is. In een uiterste worst-case is

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kloosterstraat 19 te Kloosterzande, projectnr: M13 116.401 d.d. 26 juni 2013

uitgegaan van het programma VI – Lucht en Geluid² van het voormalig Ministerie van VROM. Met dit programma kan een inschatting worden gemaakt van de verkeersintensiteiten van een weg. De bepaalde etmaalintensiteit met het programma voor het jaar 2020 is opgehoogd met een jaarlijks groeipercentage van 1,5% teneinde rekening te houden met de autonome groei. Gerekend is voor het maatgevende jaar 2025. De verdeling per beoordelingsperiode en voertuigcategorie van de etmaalintensiteit op de Meerdijk en de Hoefkensdijk is eveneens bepaald aan de hand van het programma VI – Lucht en Geluid. De gegerende gegevens uit VI – Lucht en Geluid zijn bijgevoegd in bijlage I. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2025

Weg	Categorie	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Meerdijk	%uur	6,5	3,2	1,2	300
	%lv	92,5	94,7	88,9	
	%mv	3,6	2,0	4,4	
	%zv	3,8	3,3	6,7	
Hoefkensdijk	%uur	6,50	3,20	1,20	300
	%lv	92,5	94,7	88,9	
	%mv	3,6	2,0	4,4	
	%zv	3,8	3,3	6,7	
Hulsterweg (N689)	%uur	6,4	3,2	1,2	27.021
	%lv	88,8	92,0	83,6	
	%mv	5,4	3,0	6,5	
	%zv	5,7	4,9	9,8	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

De maximaal toegestane snelheid op de Meerdijk en de Hoefkensdijk bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding op de beschouwde weg bestaat uit een asfaltverharding (DAB, referentiewegdek). Op de Hulsterweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur. De wegdekverharding op de beschouwde weg bestaat uit een asfaltverharding (DAB, referentiewegdek).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.60. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woning. De woning bestaat uit één bouwlaag. De geluidbelastingen zijn derhalve invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

² <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/rekenen-meten/vi-lucht-geluid/>

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Meerdijk en de Hoefkensdijk bedraagt 60 km/uur. Op de Hulsterweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De beschouwde wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben allen 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 meter voor alle in dit akoestisch onderzoek onderzochte wegen.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de Hulsterweg waar de maximale snelheid 80 km/uur bedraagt, is de wettelijke aftrek afhankelijk van het rekenresultaat. De aftrek bedraagt 5 dB voor de overige beschouwde wegen.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toets

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Meerdijk, de Hoefkensdijk en de Hulsterweg ter plaatse van het plan berekend. De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.1. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Meerdijk	47,6	5	43
Hoefkensdijk	33,5	5	28
Hulsterweg	49,8	2	48

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

Ten gevolge van het verkeer over de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) gerespecteerd. Gezien het feit dat ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde. Opgemerkt dient tevens te worden dat voor de gehanteerde verkeersintensiteit op de Hulsterweg (N689) is uitgegaan van een uiterste worst-case. Desalniettemin wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd.

4.2 Cumulatie

Omdat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning wordt gerespecteerd, is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief worst-case aanname voor de Hulsterweg) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 51 dB. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Bouwbesluit

Er is geen sprake van een overschrijding van de geluidbelasting van 53 dB (dit is een afgeleide eis die volgt uit het Bouwbesluit 2012 waar een binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd dient te worden) exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Conform het Bouwbesluit 2012 dient voldaan te worden aan de minimale prestatie-eis van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB.

5 Conclusie

In opdracht van Bro is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de ontwikkeling van een woning op de locatie Meerdijk 6 te Kuitaart gelegen in de gemeente Hulst.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de wegen Meerdijk, Hoefkensdijk en de Hulsterweg (N689).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

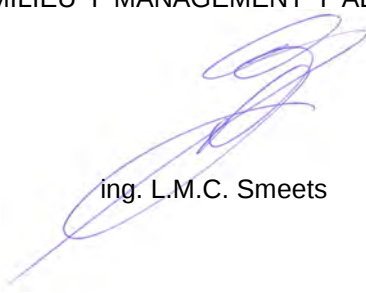
Ten gevolge van het verkeer op de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) gerespecteerd. Gezien het feit dat ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde. Opgemerkt dient tevens te worden dat voor de gehanteerde verkeersintensiteit op de Hulsterweg (N689) is uitgegaan van een uiterste worst-case. Desalniettemin wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd.

Conform het Bouwbesluit 2012 dient voldaan te worden aan de minimale prestatie-eis van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

20-10-2014 12:28:48

Hulst (pc4: 4584, stedelijkheidsgraad 5)

Meerdijk

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzi

Invoer huidige situatie

databron

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden

0

nee

nee

nee

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2015

2020

nee

nee

nee

nee

0

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

1,5%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,4%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,4%

Uitvoer

Grootheid	2006			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.881	767	394	137
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	422	28	8	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	486	30	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.789	825	415	153
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,929	0,930	0,950	0,895
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,033	0,034	0,019	0,042
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,038	0,036	0,031	0,063
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	13.533	874	449	156
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	499	33	9	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	578	35	15	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	14.610	943	474	175
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,926	0,927	0,948	0,891
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,034	0,035	0,020	0,043
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,040	0,038	0,032	0,065
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	14.547	939	483	168
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	548	37	10	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	636	39	17	13
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	15.731	1.015	510	189
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,925	0,925	0,947	0,889
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,035	0,036	0,020	0,044
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,040	0,038	0,033	0,067
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

20-10-2014 12:31:25

Hulst (pc4: 4584, stedelijkheidsgraad 5)

Hulsterweg

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzien

Invoer huidige situatie

databron

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden

0

nee

nee

nee

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2015

2020

nee

nee

nee

nee

0

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

1,4%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,3%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,3%

Uitvoer

Grootheid	2006			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	18.485	1.193	613	214
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.036	69	19	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.202	74	31	24
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.723	1.337	664	254
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,892	0,893	0,924	0,843
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,050	0,052	0,029	0,063
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,058	0,055	0,047	0,095
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	20.831	1.345	691	241
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.203	81	22	18
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.395	86	36	28
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	23.429	1.511	749	287
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,889	0,890	0,922	0,839
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,030	0,064
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,060	0,057	0,049	0,097
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	22.259	1.437	738	258
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.308	88	24	20
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.516	93	40	30
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	25.083	1.618	802	308
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,887	0,888	0,920	0,836
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,060	0,057	0,049	0,098
Fractie bus	0,000			

Lars Smeets

Van: Bart Houtzager <Bart.Houtzager@Scheldestromen.nl>
Verzonden: woensdag 8 oktober 2014 17:08
Aan: Lars Smeets
Onderwerp: Meerdijk en Hoefkensdijk Kuitaart

Geachte heer Smeets,

Naar aanleiding van uw verzoek om gegevens m.b.t. de verkeersintensiteiten op de Meerdijk en Hoefkensdijk nabij Kuitaart.

Van beide wegen hebben we geen verkeerstellingen beschikbaar.

We hebben op basis van de minimale wegbreedte van beide wegen (3,20 meter) de ontwerpcapaciteit bepaald.

Deze bedraagt voor beide wegen ca. 300 motorvoertuigen per etmaal.

De ontwerpcapaciteit is gezien de staat van onderhoud van de weg en de bermen nog niet bereikt en kunt u dus veilig in uw onderzoek gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Bart Houtzager
Beleidsmedewerker Wegen

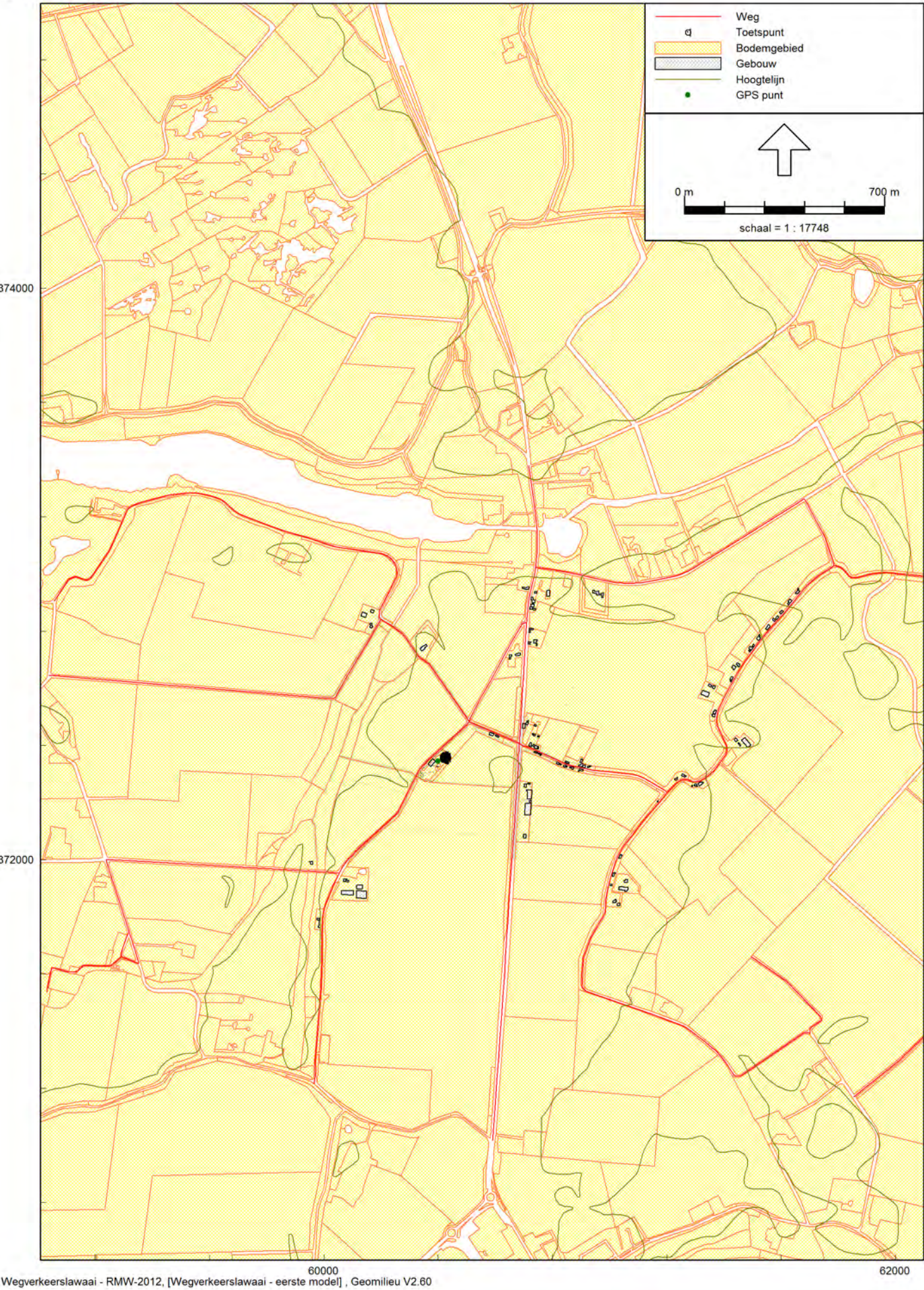


Bezoekadres: Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg
Telefoon: 088-2461176 of 06-51993363

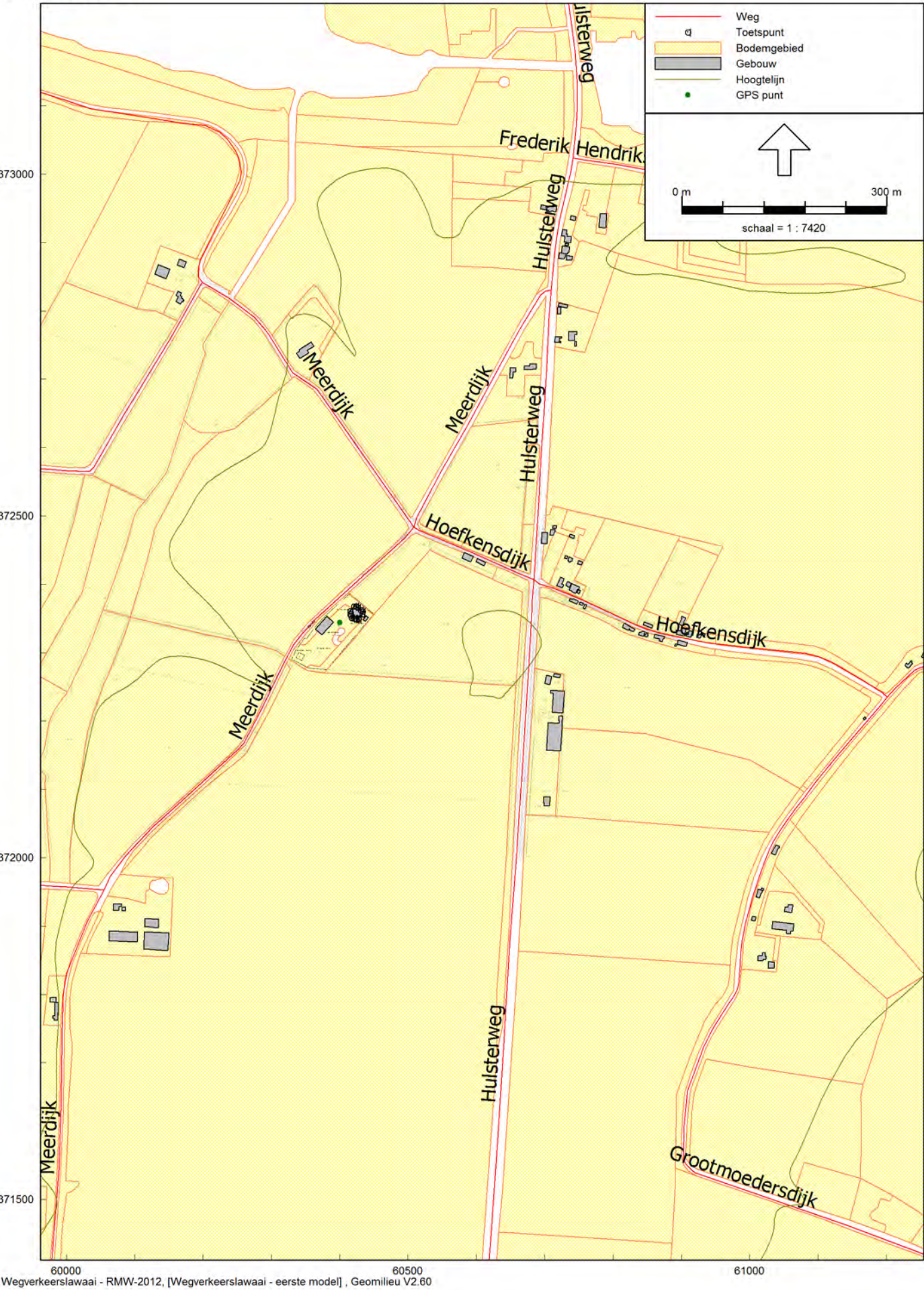
Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg](#) en [Kennedylaan 1 4538 AE Terneuzen](#)
Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Fax: +31 (0) 88 2461990 (lokaal tarief)
Email: info@scheldestromen.nl
Website: www.scheldestromen.nl

II. BIJLAGE

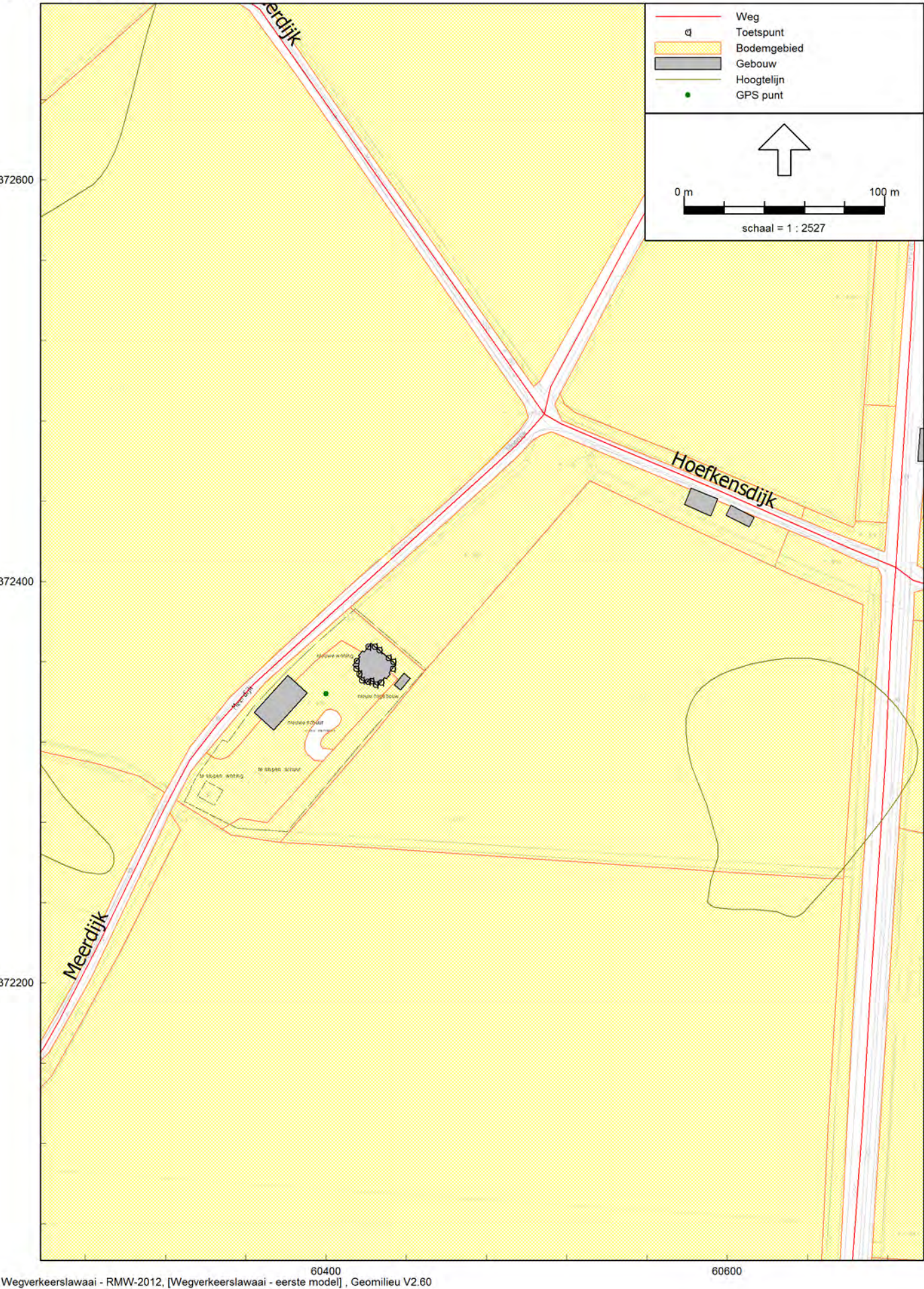
Invoergegevens rekenmodel



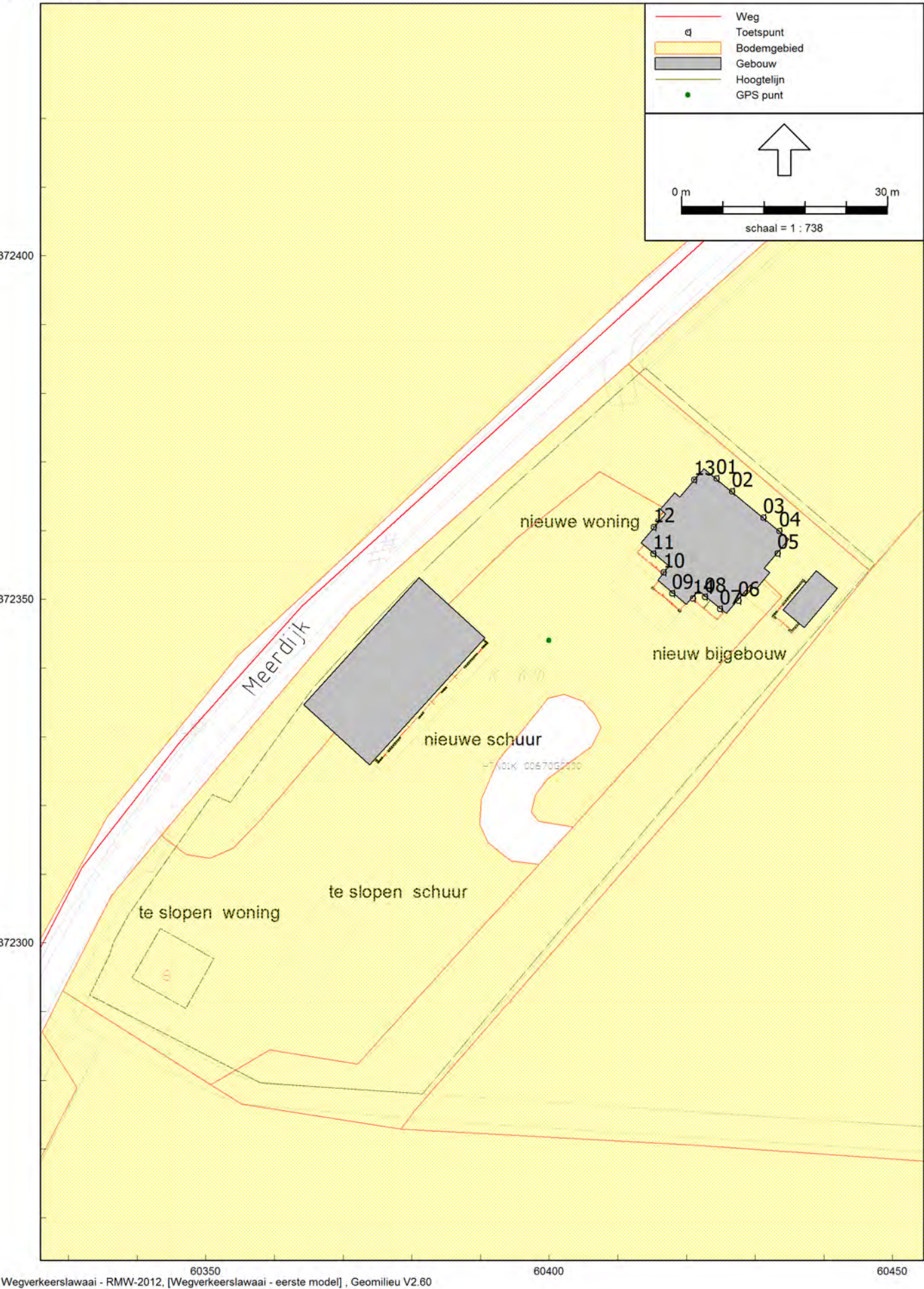
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



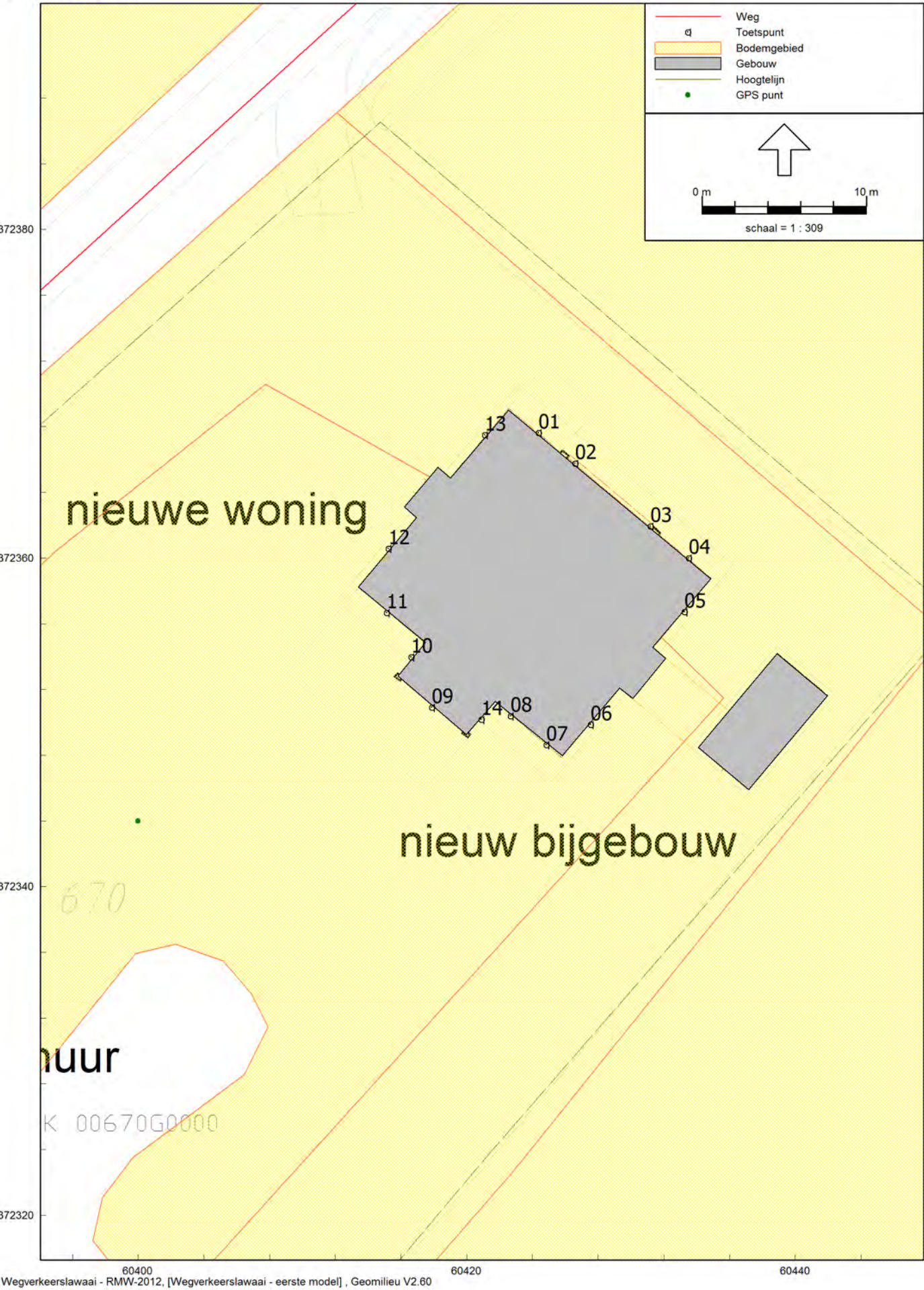
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
	Hoefkensdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hoefkensdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Frederik Hendrikstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Grootmoedersdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hoefkensdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Heernissekerkpad	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Vogeldijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Polderweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Polderweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Polderweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Polderweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Zuidweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	LETTEBURGSEWEG	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	ABEELEDRFJE	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Grootmoederspad	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hoefkensdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Dreef	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Koedamstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Meerdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Meerdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hulsterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hulsterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Frederik Hendrikstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Meerdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hoefkensdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Meerdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hulsterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0
	Hulsterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60
60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60
60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60
80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	80
80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	80

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	92.50	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--
--	--	--	92.50	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--
--	--	--	92.50	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--
--	--	--	88.80	92.00	83.60	--	5.40	3.00	6.50	--	5.70	4.90	9.80	--	--
--	--	--	88.80	92.00	83.60	--	5.40	3.00	6.50	--	5.70	4.90	9.80	--	--

[illegible]

[illegible]

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	74.46	65.22	73.02	78.94	85.41	91.65	88.04	81.23	70.99	62.54
	74.46	65.22	73.02	78.94	85.41	91.65	88.04	81.23	70.99	62.54
	74.46	65.22	73.02	78.94	85.41	91.65	88.04	81.23	70.99	62.54
	93.27	83.42	92.54	97.87	105.40	111.78	107.93	101.04	90.02	80.94
	93.27	83.42	92.54	97.87	105.40	111.78	107.93	101.04	90.02	80.94

[illegible]

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomgaard	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	aanlegsteiger	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	zand	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomgaard	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomgaard	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	populieren	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	fruitkwekerij	1.00
	overig	0.50
	fruitkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	boomgaard	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	populieren	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	populieren	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	boomgaard	1.00
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	populieren	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	populieren	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	0.50
	bos: loofbos	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomgaard	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	boomgaard	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaai - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Woning	Woning	4.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Garage	Garage	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Schuur	Nieuwe Schuur	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	18081	0	12:17, 20 okt 2014	-57	1	01	Slaapkamer 2	Punt
	18082	0	12:17, 20 okt 2014	-63	1	02	Slaapkamer 2	Punt
	18083	0	12:17, 20 okt 2014	-69	1	03	Slaapkamer 1	Punt
	18084	0	12:17, 20 okt 2014	-75	1	04	Slaapkamer 1	Punt
	18085	0	12:18, 20 okt 2014	-81	1	05	Slaapkamer 1	Punt
	18086	0	12:18, 20 okt 2014	-87	1	06	Logeerkamer	Punt
	18087	0	12:18, 20 okt 2014	-93	1	07	Logeerkamer	Punt
	18088	0	12:18, 20 okt 2014	-99	1	08	Keuken	Punt
	18089	0	12:18, 20 okt 2014	-105	1	09	Eetkamer	Punt
	18090	0	12:19, 20 okt 2014	-111	1	10	Eetkamer / woonkamer	Punt
	18091	0	12:19, 20 okt 2014	-117	1	11	woonkamer	Punt
	18092	0	12:19, 20 okt 2014	-123	1	12	woonkamer	Punt
	18093	0	12:20, 20 okt 2014	-129	1	13	slaapkamer 2	Punt
	18094	0	12:20, 20 okt 2014	-135	1	14	keuken / eetkamer	Punt

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaaï - Meerdijk Kuitaart (Hulst)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	60424.37	372367.63	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60426.60	372365.77	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60431.18	372361.94	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60433.52	372359.99	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60433.27	372356.71	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60427.55	372349.86	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60424.85	372348.63	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60422.68	372350.38	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60417.88	372350.92	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60416.63	372353.97	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60415.14	372356.67	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60415.23	372360.58	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60421.10	372367.48	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
	60420.90	372350.16	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 20-10-2014
Laatst ingezien door	Lars op 20-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Slaapkamer 2	1.50	49.5	46.3	42.5	51.0
02_A	Slaapkamer 2	1.50	49.1	45.9	42.2	50.7
03_A	Slaapkamer 1	1.50	48.9	45.8	42.0	50.5
04_A	Slaapkamer 1	1.50	48.9	45.7	42.0	50.5
05_A	Slaapkamer 1	1.50	47.8	44.6	40.8	49.3
06_A	Logeerkamer	1.50	46.3	43.1	39.4	47.8
07_A	Logeerkamer	1.50	44.7	41.6	37.8	46.3
08_A	Keuken	1.50	44.8	41.7	37.9	46.4
09_A	Eetkamer	1.50	43.8	40.6	36.9	45.4
10_A	Eetkamer / woonkamer	1.50	42.6	39.4	35.7	44.2
11_A	woonkamer	1.50	42.7	39.4	35.8	44.2
12_A	woonkamer	1.50	45.4	42.2	38.5	47.0
13_A	slaapkamer 2	1.50	46.8	43.6	39.9	48.4
14_A	keuken / eetkamer	1.50	45.6	42.5	38.7	47.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Slaapkamer 2	1.50	42.9	39.7	36.0	44.5
02_A	Slaapkamer 2	1.50	42.1	38.9	35.2	43.6
03_A	Slaapkamer 1	1.50	40.7	37.5	33.8	42.2
04_A	Slaapkamer 1	1.50	40.1	36.8	33.2	41.6
05_A	Slaapkamer 1	1.50	23.4	20.1	16.5	25.0
06_A	Logeerkamer	1.50	30.1	26.9	23.2	31.7
07_A	Logeerkamer	1.50	34.0	30.7	27.0	35.5
08_A	Keuken	1.50	31.2	28.0	24.3	32.7
09_A	Eetkamer	1.50	39.4	36.2	32.5	41.0
10_A	Eetkamer / woonkamer	1.50	42.6	39.4	35.7	44.2
11_A	woonkamer	1.50	42.5	39.2	35.6	44.0
12_A	woonkamer	1.50	45.3	42.1	38.4	46.9
13_A	slaapkamer 2	1.50	46.1	42.8	39.2	47.6
14_A	keuken / eetkamer	1.50	10.5	7.2	3.7	12.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefkensdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Slaapkamer 2	1.50	32.0	28.7	25.0	33.5
02_A	Slaapkamer 2	1.50	31.9	28.7	25.0	33.5
03_A	Slaapkamer 1	1.50	31.8	28.6	24.9	33.4
04_A	Slaapkamer 1	1.50	31.8	28.6	24.9	33.4
05_A	Slaapkamer 1	1.50	28.3	25.1	21.4	29.9
06_A	Logeerkamer	1.50	23.5	20.3	16.6	25.1
07_A	Logeerkamer	1.50	17.7	14.5	10.7	19.2
08_A	Keuken	1.50	-2.6	-6.0	-9.3	-1.0
09_A	Eetkamer	1.50	19.1	15.8	12.1	20.6
10_A	Eetkamer / woonkamer	1.50	20.9	17.7	14.0	22.4
11_A	woonkamer	1.50	21.4	18.2	14.5	23.0
12_A	woonkamer	1.50	27.5	24.3	20.6	29.1
13_A	slaapkamer 2	1.50	31.1	27.9	24.2	32.6
14_A	keuken / eetkamer	1.50	6.9	3.6	0.2	8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulsterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Slaapkamer 2	1.50	48.3	45.1	41.4	49.8
02_A	Slaapkamer 2	1.50	48.0	44.9	41.1	49.6
03_A	Slaapkamer 1	1.50	48.1	45.0	41.2	49.7
04_A	Slaapkamer 1	1.50	48.2	45.1	41.3	49.7
05_A	Slaapkamer 1	1.50	47.7	44.6	40.8	49.3
06_A	Logeerkamer	1.50	46.1	43.0	39.2	47.7
07_A	Logeerkamer	1.50	44.4	41.2	37.4	45.9
08_A	Keuken	1.50	44.6	41.5	37.7	46.2
09_A	Eetkamer	1.50	41.8	38.7	34.9	43.4
10_A	Eetkamer / woonkamer	1.50	14.9	11.6	8.2	16.6
11_A	woonkamer	1.50	28.6	25.4	21.8	30.2
12_A	woonkamer	1.50	23.4	20.3	16.6	25.0
13_A	slaapkamer 2	1.50	38.0	34.9	31.1	39.6
14_A	keuken / eetkamer	1.50	45.6	42.5	38.7	47.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Regels

