

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Koster Ruimtelijke Ordening
Noordstraat ong.,
4588 KM Walsoorden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw woning Noordstraat, Walsoorden
Bouw van een nieuwe woning op een perceel aan de Noordstraat
ong. te Walsoorden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rbu2ZR4Mi9E6
03 maart 2023, 02:50
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	44,9 g/j	27,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	-	10,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 2. Hijskraan voor bouw woning	-	8,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	-	7,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	44,9 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (<1 km)	X:59766 Y:378876	0,01 ○
37	Canisvliet (22 km)	X:45272 Y:361000	-
38	Canisvliet Lg08 (23 km)	X:45220 Y:360075	-
27	Brabantse Wal Lg14 (21 km)	X:80773 Y:379617	-
28	Brabantse Wal L4030 (22 km)	X:81325 Y:379850	-
29	Brabantse Wal Lg09 (22 km)	X:81375 Y:379875	-
30	Brabantse Wal Lg04 (22 km)	X:81628 Y:379659	-
31	Brabantse Wal H4030 (23 km)	X:82755 Y:381553	-
32	Brabantse Wal H4010A (23 km)	X:82824 Y:381668	-
33	Brabantse Wal H3130 (23 km)	X:82807 Y:381901	-
34	Brabantse Wal H7150 (23 km)	X:82851 Y:381886	-
35	Brabantse Wal H3160 (23 km)	X:82885 Y:381626	-
36	Brabantse Wal H2310 (24 km)	X:83330 Y:381156	-
8	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (19 km)	X:40799 Y:374503	-
9	Westerschelde & Saeftinghe H2120 (21 km)	X:38889 Y:383417	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H2130A (21 km)	X:38890 Y:383464	-
11	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (21 km)	X:38551 Y:383922	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (13 km)	X:72697 Y:380337	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (14 km)	X:73183 Y:374844	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (16 km)	X:75432 Y:376956	-
15	Oosterschelde H1330A (9 km)	X:67765 Y:383233	-
16	Oosterschelde H1310A (9 km)	X:67725 Y:383320	-
17	Oosterschelde H1320 (9 km)	X:67815 Y:383252	-
23	Markiezaat (16 km)	X:75532 Y:383584	-
18	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:60366 Y:392103	-
19	Oosterschelde H7210 (17 km)	X:53708 Y:395679	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Yerseke en Kapelse Moer & Yerseke en Kapelse Moer H1330B (9 km)	X:58566 Y:388299	-
21	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (9 km)	X:58401 Y:388338	-
24	Veerse Meer (19 km)	X:49481 Y:395601	-
14	Oosterschelde (8 km)	X:65009 Y:384928	-
22	Zoommeer (16 km)	X:74098 Y:386700	-
25	Brabantse Wal (21 km)	X:79597 Y:385512	-
26	Brabantse Wal Lg13 (21 km)	X:79778 Y:385136	-
2	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (3 km)	X:56616 Y:380505	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (3 km)	X:56597 Y:380481	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (3 km)	X:56609 Y:380507	-
12	Vogelkreek (5 km)	X:59617 Y:373594	-
13	Vogelkreek Lg08 (5 km)	X:58824 Y:373358	-

Situatie 1, Rekenjaar 2020
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2. Aan- en afvoer graafmachine op dieplader	Links	Rechts	NO _x	5,2 g/j
Locatie	X:59256,03 Y:378971,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	1.022,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Aan- en afvoer grond en zand	Links	Rechts	NO _x	31,3 g/j
Locatie	X:59243,63 Y:378984,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,5 g/j
Lengte	1.023,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Betonstorter van en naar locatie	Links	Rechts	NO _x	25,2 g/j
Locatie	X:59256,97 Y:378980,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 g/j
Lengte	989,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	10 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Vrachtverkeer van en naar bouwwerf		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:59249,85 Y:378985,91	Type scherm	-	-	NO ₂	18,6 g/j
Lengte	1.017,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	50 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6 Verkeer bouwvakkers en onderaannemers van en naar woning		Links	Rechts	NO _x	53,9 g/j
Locatie	X:59248,42 Y:378984,82	Type scherm	-	-	NO ₂	12,0 g/j
Lengte	1.032,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	250 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7 Verkeer bewoners (ri. Hulst)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:59259,38 Y:378982,66	Type scherm	-	-	NO ₂	67,6 g/j
Lengte	994,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃	35,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	4 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %			

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:58994,65 Y:378839,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 2. Hijskraan voor bouw woning	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	8,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:58990,79 Y:378835,67				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	7,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:58990,79 Y:378839,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>