

BIJLAGE 3 Wnb

AERIUS Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

Pluimveebedrijf Dhollander

Oud Ferdinandusdijk 20

4566 RK Heikant



Titel : Bijlage 3 Wnb Nota van uitgangspunten AERIUS calculator
Versie : 1.2
Datum : 31 januari 2023

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf.....</i>	4
2.	Gegevens initiatief.....	4
3.	Gegevens verandering.....	5
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	6
4.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	7
5.	Emissies na in gebruikname.....	7
5.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	7
5.2	<i>Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)</i>	8
5.3	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)</i>	9
5.4	<i>Emissies van de dieren (ammoniakemissie)</i>	9
5.5	<i>Emissies van mest (ammoniakemissie)</i>	10
6.	Conclusie	10
	BIJLAGE; AERIUS berekening bouwfase	11
	BIJLAGE; AERIUS verschilberekening gebruik.....	19

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Statutaire naam	:	Pluimveebedrijf Dhollander	
Adres	:	Oud Ferdinandusdijk 20	
Postcode	:	4566 RK	Plaats: Heikant
Telefoon	:	0114 – 310 248	Telefax: 0114 – 310 248

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	:	Pluimveebedrijf Dhollander	
Adres	:	Oud Ferdinandusdijk 20	
Postcode	:	4566 RK	Plaats: Heikant
Vestigingsnr.	:	000003756084	KVK nr.: 20169928
Kadastrale ligging	:	Hulst	Sectie: N Nr(s): 608, 609, 642 en 664
Contactpersoon	:	De heer P.A.E. (Peter) Dhollander	
Mobiel	:	06 – 20 72 06 40	Mail: paedholl@planet.nl

2. Gegevens initiatief

Het betreft een pluimveehouderij en akkerbouwbedrijf waar de veranderingen zich vooral richten op de bouw van een extra stal en bewaarloods om dieren meer ruimte te geven. De akkerbouwtak bestaat uit de productie van gangbare producten. Producten die vervolgens gedeeltelijk worden opgeslagen in de loods en op het bedrijf.

De pluimveehouderij omvat het houden en verzorgen van vleeskuikenouderdieren voor de productie van broedeieren.

Het bedrijf beschikt over een Wnbvergunning van 13 april 2018. Ten opzichte van deze situatie wordt een nieuwe stal gebouwd en worden bestaande stallen allen emissiearm gemaakt.

De emissies zullen hierdoor wijzigen en daarom is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig.

Het bedrijf ligt op 9,2 km van de Vogelkreek, 12 km van de Westerschelde & Saeftinghe en 2,9 km van de Belgische Bossen en heiden van zandig Vlaanderen.

Voor de locatie zijn de NO_x en NH₃ emissies van de huidige vergunde en na gewijzigde ingebruikname bepaald en daarmee het projecteffect opnieuw vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdioxidedepositie en de ammoniakdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

3. Gegevens verandering

Het betreft een agrarische intensieve veehouderij waar een vergunning gevraagd wordt voor een extra stal met vleeskuikenouderdieren en de bouw van een akkerbouwloods die vervolgens beide in gebruik worden genomen. Ten opzichte van de vergunde situatie veranderen zowel de stalemissies als de emissies van de transporten welke worden berekend met AERIUS Calculator. Het vrachtverkeer en personenwagens blijven qua bezoek en eigen gebruik gelijk en ook de overige verbrandingsmotoren blijven gelijk, alleen door de extra opslag van akkerbouwproducten en het huisvesten van meer dieren vindt een kleine wijziging plaats in transport. Voor de vergunde situatie zijn de bewegingen uit de milieuvergunning gehanteerd en is een verschilberekening gemaakt in AERIUS Calculator.

Binnen het bedrijf is een tractor aanwezig. Verder zijn er mobiele heteluchtkanonnen in de stallen aanwezig op gas. De overige installaties zijn elektrisch aangedreven.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- 1. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- 2. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

Tijdens de bouwfase van de loods en de stal en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte bouwtijd bedraagt 8 maanden (35 weken), omdat het een relatief eenvoudige constructie is van beton, stalen spanten en prefabwanden.

Eerst zal het grondwerk plaats met een kraan of loader, waarbij in totaal 40 uur gemoeid is en een 75 trekkers in een kwartier het terrein zullen aandoen voor de aan- en afvoer van klei en granulaat en/of zand. Daarna komen dagelijks gemiddeld 4 (bestel)auto's en 2 zware bestelbussen met personeel die bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering (poeren, betonvloer en silovoet) en de betonvloer (afstorten en vlinderen hal) wordt in twee etappes beton gestort. Nadat de poeren zijn gestort worden de spanten geplaatst en gesteld en nadat de vloer is gestort worden de interne wanden gemonteerd. Tenslotte worden de prefabwanden, met daarboven sandwichpanelen en het dak afgemonteerd.

Tijdens de spanten plaatsen en panelen plaatsen zal een verreiker die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 80 uur. Gemiddeld komen elke week twee vrachtwagens gedurende een half uur materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn in het begin telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort is de betonvloer die ze in een keer doen. In totaal gaat het hier om de stort van circa 285 m³ oftewel circa 21 vrachtwagens beton. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 8 maanden er 16 uur beton storten en met een betonwagen op het terrein worden gereden. De overige vrachten zijn gemiddeld een kwartier aanwezig en daarmee 19 en 18 uur voor het grondwerk en de bouwmaterialen. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan of loader, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 35 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Bewegingen	Bewegingen bouwproject (35 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	4/werkdag	700
Middel zwaar (bestelbus)	2/werkdag	350
Zwaar verkeer dieplader	150 grond 2/week 42 beton	150 trekker met gronddumpers 140 vrachtwagen bouwmaterialen 42 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de splitsing met andere wegen in de noord- en zuidzijde tot aan het bedrijf, waar het meest verkeer heen zal rijden. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 35 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Wielkraan grondwerk	125	446	40	6,3
Trekker met gronddumper	140	236	19	7,0
verreiker/kraan zetwerk	80	586	80	4,0
Betonstorter	200	281	16	10,0
Vrachtwagen bouw	380	591	18	19,0

* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: CI (cilinderinhoud [ltr]) = V (totale motorvermogen [kW]) / 20

5. Emissies na in gebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator drie bronnen te onderscheiden. Een puntbron voor directe emissies van vast opgestelde installaties of gebouwemissie, lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de mobiele installaties binnen de inrichting voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en overige mobiele activiteiten met machines.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de vergunde situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekeningen. Transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, eindproduct, afvalstromen en personeel zijn dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (auto's)	8/dag	5.840 bezoekers (bestel)auto's
Middel zwaar (bestelbus)	5/dag	3.650 bestelbusbewegingen
Zwaar verkeer	12/week 9/dag	1.248 vrachtwagens 6.570 tractoren

De bewegingen zijn net als in de bouwphase gemodelleerd als lijnbron van de splitsing met andere wegen tot aan het bedrijf. Op de kruising of splitsing met die wegen gaat het verkeer over in het overige heersende verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is buitenwegen aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

In de beoogde situatie neemt het aantal zware bewegingen toe met circa 100 extra bewegingen door de uitbreiding in dieren.

5.2 Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen de inrichting zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator. Voor de tractor is aangehouden dat deze per beweging 15 minuten stationair binnen de inrichting aanwezig is, wat neerkomt op 821 uren per jaar. Voor de vrachtwagens van derden is drie kwartier aangehouden per vrachtwagen, wat neerkomt op 468 uren per jaar.

Tabel 4: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
vrachtwagens derden	440	24.710	468	22,0
Tractor 1998	150	14.778	821	7,5

* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimer, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [ltr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$

In tabel 4 zijn de mobiele bronnen weergegeven tijdens het project die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS. Voor de niet eigen bronnen (vrachtwagens derden) zijn deze gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage IIIA, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de inrichtinghouder is mondeling aangegeven dat dit gemiddeld genomen het geval is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn lager dan die van Stage IIIA, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

In de beoogde situatie komen er 50 vrachten meer en nemen de uren toe tot 506 per jaar.

Tabel 5: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bedrijf beoogd

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
vrachtwagens derden	440	26.717	506	22,0
Tractor 1998	150	14.778	821	7,5

5.3 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van Infomil om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is voor propaangas gestookte heaters een norm opgenomen van 140 mg/m³. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan ingevolge de Handleiding Meten van luchtmissies de volgende formule worden gehanteerd: ((P [kW] / 1.000) * 3.600) / 97,77 [MJ/m³] * 6,42 [m³ rookgas/m³ propaangas]. Waarbij P het vermogen van de ketel is.

Voor het verwarmen van de stallen wordt circa 45.000 liter vloeibaar propaan per jaar verbruikt en 3,8 liter propaangas in vloeibare vorm geeft ongeveer 1 m³ (1.000 liter in gasvorm).

Het toekomstige verbruik wordt door het gebruik van warmtewisselaars door de inrichtinghouder ingeschat op gemiddeld 35.000 liter per jaar. De kachels van gezamenlijk 1116 kW hebben een flux van maximaal 264 m³/uur per kachel.

Het propaangasverbruik is 11.842 m³/jaar, wat gelijk staat 76.026 Nm³ rookgas en met bovenstaande flux uitkomt op 288 vollastdraaiuren met volvermogen en 10,64 kg NO_x per jaar in de vergunde situatie.

Het propaangasverbruik in de beoogde situatie is 9.211 m³/jaar, wat gelijk staat 59.132 Nm³ rookgas en met bovenstaande flux uitkomt op 8 draaiuren met volvermogen en 8,28 kg NO_x per jaar in de vergunde situatie.

5.4 Emissies van de dieren (ammoniakemissie)

Voor de ammoniakemissie van de te houden dieren is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit Regeling ammoniak en veehouderij. Deze blijft in de vergunde en gevraagde situatie gelijk.

Tabel 6: diertabel vergunde situatie

stal	diercategorie	stalsysteem	Rav	dieren	plaatsen	NH ₃ /dier	kg NH ₃
1	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13	E 4.4.1	7.750	8.724	0,250	1.937,50
2	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13	E 4.4.1	7.750	8.724	0,250	1.937,50
3	(groot-)ouderdieren	overige huisvesting	E 4.100	7.750	9.094	0,580	4.495,00
4	(groot-)ouderdieren	overige huisvesting	E 4.100	7.750	9.094	0,580	4.495,00
5	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13	E 4.4.1	7.750	8.724	0,250	1.937,50
6	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13	E 4.4.1	6.250	7.099	0,250	1.562,50
7	paarden	overige huisvesting	K 1.100	18	18	5,0	90,00
Totaal							16.455,00

Tabel 7: diertabel beoogde situatie

stal	diercategorie	stalsysteem	Rav	dieren	plaatsen NH ₃ /dier	kg NH ₃
1	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.4.1 i.c.m. E7.18	8.724	8.724	0,250 2.181,03
2	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.4.1 i.c.m. E7.18	8.724	8.724	0,250 2.181,03
3	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.4.1 i.c.m. E7.18	9.094	9.094	0,250 2.273,43
4	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.4.1 i.c.m. E7.18	9.094	9.094	0,250 2.273,43
5	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.4.1 i.c.m. E7.18	8.724	8.724	0,250 2.181,03
6	(groot-)ouderdieren	BWL 2004.13 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.4.1 i.c.m. E7.18	7.099	7.099	0,250 1.774,85
14	(groot-)ouderdieren	BWL 2010.22.V1 i.c.m. BWL 2021.01	E 4.2 i.c.m. E7.18	15.315	15.315	0,170 2.603,60
9	paarden	overige huisvesting	K 1.100	18	18	5,0 90,00
Totaal						15.558,38

5.5 Emissies van mest (ammoniakemissie)

Voor bemesten en beregen van de akkers zijn eveneens geen emissies aangehouden. Op 8 juni 2020 overhandigde het Adviescollege Remkes het eindrapport genaamd '[Niet alles kan overal](#)', waarin de minister een advies heeft gekregen hoe hiermee om te gaan. 27 juni 2019 had de minister de kamer al [schriftelijk](#) geïnformeerd dat naar een generieke oplossing wordt gezocht om dit te legaliseren. Uit recente jurisprudentie ([ECLI:NL:RBOVE:2021:3077](#)) blijkt dat deze activiteit, ook al is deze onlosmakelijk verbonden aan de bedrijfslocatie niet tot hetzelfde project behoort te worden toegerekend.

6. Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect nihil is. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik af ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden.

Ten opzichte van de vigerende toestemming Wet natuurbeschermingsvergunning en tevens feitelijk gerealiseerde situatie, is voor deze wijziging en afname in depositie geen negatieve effecten te verwachten en bestaat daarom op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze wijziging en uitbreiding.

BIJLAGE; AERIUS berekening bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pluimveebedrijf Dhollander
Oud Ferdinandusdijk 20,
4566RK Heikant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb bouwfase
stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPAK8xzqDQRb
31 januari 2023, 20:50
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	77,8 g/j	34,9 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

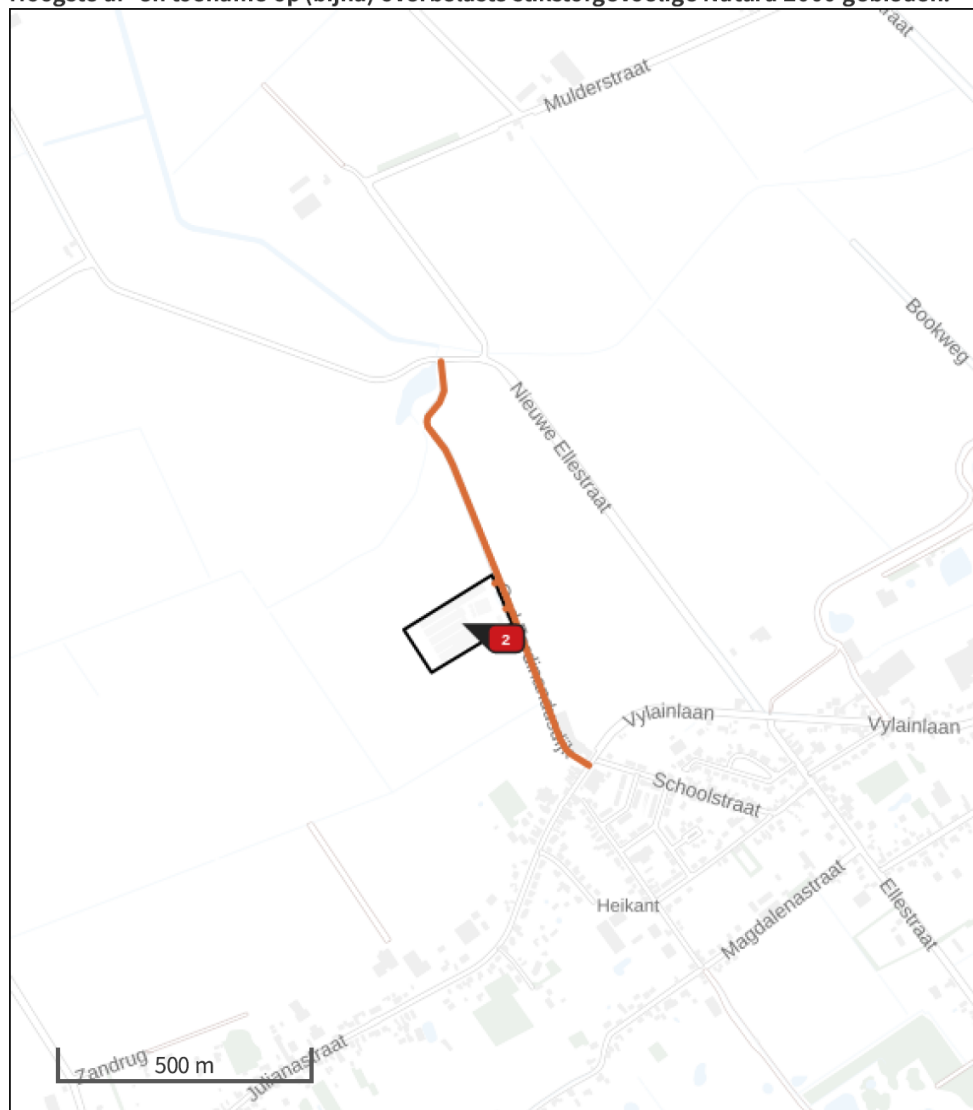


bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele en stationaire bronnen	16,1 g/j	33,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	61,8 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:61960,5 Y:362345,26	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:66928,1 Y:364520,21	-

bouwfase, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:59567,8 Y:363776,71	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	939,64 m	Hoogte	-	NH ₃	61,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	700 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	350 p/jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	332 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x			33,0 kg/j	
Locatie	X:59497,64 Y:363677,48	NH ₃			16,1 g/j	
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	446 l/j	40 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	3,3 g/j
trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	236 l/j	19 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
verreiker/kraan zetwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	586 l/j	80 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	281 l/j	16 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	591 l/j	18 u/j		NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE; AERIUS verschilberekening gebruik



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pluimveebedrijf Dhollander
Oud Ferdinandusdijk 20,
4566RK Heikant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb verschilberekening
stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RopGD2PcaPzS
31 januari 2023, 20:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

vergund 2018 - Referentie
beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	16,5 ton/j	870,0 kg/j
2023	15,6 ton/j	893,9 kg/j

Resultaten

vergund 2018 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,17 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
1,11 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe

beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
6,82 ha
0,00 mol/ha/j
0,06 mol/ha/j

beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 1	2.181,0 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 2	2.181,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 3	2.273,5 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal 4	2.273,5 kg/j	-
5 Landbouw Stalemissies Stal 5	2.181,0 kg/j	-
6 Landbouw Stalemissies Stal 6	1.774,8 kg/j	-
8 Landbouw Stalemissies Stal 8	90,0 kg/j	-
9 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele en stationaire bronnen	0,3 kg/j	850,7 kg/j
10 Energie Energie heteluchtkanonnen stallen	-	8,3 kg/j
11 Landbouw Stalemissies Stal 14	2.603,6 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	34,9 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	80,4 m x 14,5 m x 4,1 m, 59 °
2 Gebouw 2	80,4 m x 14,5 m x 4,1 m, 59 °
3 Gebouw 3	80,4 m x 15,1 m x 4,2 m, 59 °
4 Gebouw 4	80,4 m x 15,1 m x 4,2 m, 59 °
5 Gebouw 5	80,4 m x 14,5 m x 4,2 m, 59 °
6 Gebouw 6	65,4 m x 14,5 m x 4,2 m, 59 °
7 Gebouw 7	30,0 m x 10,0 m x 1,5 m, 160 °
8 Gebouw 8	96,2 m x 14,4 m x 4,9 m, 148 °

vergund 2018 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 1	1.937,5 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 2	1.937,5 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 3	4.495,0 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal 4	4.495,0 kg/j	-
5 Landbouw Stalemissies Stal 5	1.937,5 kg/j	-
6 Landbouw Stalemissies Stal 6	1.562,5 kg/j	-
8 Landbouw Stalemissies Stal 8	90,0 kg/j	-
9 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele en stationaire bronnen	0,3 kg/j	824,8 kg/j
10 Energie Energie heteluchtkanonnen stallen	-	10,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	34,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	80,4 m x 14,5 m x 4,1 m, 59 °
2 Gebouw 2	80,4 m x 14,5 m x 4,1 m, 59 °
3 Gebouw 3	80,4 m x 15,1 m x 4,1 m, 59 °
4 Gebouw 4	80,4 m x 15,1 m x 4,1 m, 59 °
5 Gebouw 5	80,4 m x 14,5 m x 4,1 m, 59 °
6 Gebouw 6	65,4 m x 14,5 m x 4,1 m, 59 °
7 Gebouw 7	30,0 m x 10,0 m x 1,5 m, 162 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Habitatrichtlijn | Grootste afname van depositie |
| Vogelrichtlijn | Grootste toename van depositie |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Hoogste totale depositie |
| Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,82	7.510,12	0,00	0,00	6,82	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oosterschelde (118)	3,59	2.098,81	0,00	0,00	3,59	0,03
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,11	7.510,12	0,00	0,00	3,11	0,06
Canisvliet (125)	0,12	1.579,44	0,00	0,00	0,12	0,02
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,00	1.644,77	0,00	0,00	0,00	0,02



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:66928,1 Y:364520,21	-0,13 ○
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	X:61960,5 Y:362345,26	-0,52 ○

beoogd, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	2.181,0 kg/j
Locatie	X:59496,85 Y:363635,86	Uittreedhoogte	5,2 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grond huisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	8724	NH ₃	0,25	-	2.181,0 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	2.181,0 kg/j
Locatie	X:59482,91 Y:363639,48	Uittreedhoogte	5,2 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grond huisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	8724	NH ₃	0,25	-	2.181,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	2.273,5 kg/j
Locatie	X:59476,99 Y:363668,12	Uittreedhoogte	5,3 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grond huisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	9094	NH ₃	0,25	-	2.273,5 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	2.273,5 kg/j
Locatie	X:59462,1 Y:363671,37	Uittreedhoogte	5,3 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grond huisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	9094	NH ₃	0,25	-	2.273,5 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH ₃	2.181,0 kg/j
Locatie	X:59462,67 Y:363695,23	Uittreedhoogte	5,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	8724	NH ₃	0,25	-	2.181,0 kg/j

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 6	NH ₃	1.774,8 kg/j
Locatie	X:59533 Y:363737	Uittreedhoogte	5,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	7099	NH ₃	0,25	-	1.774,8 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	34,9 kg/j
Locatie	X:59567,8 Y:363776,71	Type scherm	-	NO ₂	9,8 kg/j
Lengte	939,64 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	5840 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	3650 p/jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7918 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

8 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 8	Gebouw	Gebouw 7	NH ₃	90,0 kg/j
Locatie	X:59531 Y:363706	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	18	NH ₃	5	-	90,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	850,7 kg/j			
Locatie	X:59497,64 Y:363677,48	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1998	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14778 l/j	821 u/j		NO _x	447,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
vrachtwagens derden	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	26717 l/j	506 u/j		NO _x	403,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Energie | Energie

Naam	heteluchtkanonnen stallen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:59462,19 Y:363678,21	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Oppervlakte	0,88 ha	Spreiding	1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 14	Gebouw	Gebouw 8	NH ₃	2.603,6 kg/j		
Locatie	X:59371 Y:363638	Uittreedhoogte	4,9 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW				
Temporele variatie	Dierverblijven						

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.2 - volièrehuisvesting met geforceerde mestdroging (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2010.22	15315	NH ₃	0,17	-	2.603,6 kg/j

vergund 2018, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	1.937,5 kg/j
Locatie	X:59496 Y:363627	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	7750	NH ₃	0,25	-	1.937,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	1.937,5 kg/j
Locatie	X:59485 Y:363644	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	7750	NH ₃	0,25	-	1.937,5 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	4.495,0 kg/j
Locatie	X:59474 Y:363661	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.100 - overige huisvestingssystemen (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	Overig	7750	NH ₃	0,58	-	4.495,0 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	4.495,0 kg/j
Locatie	X:59465 Y:363677	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.100 - overige huisvestingssystemen (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	Overig	7750	NH ₃	0,58	-	4.495,0 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH ₃	1.937,5 kg/j
Locatie	X:59457 Y:363696	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	7750	NH ₃	0,25	-	1.937,5 kg/j

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 6	NH ₃	1.562,5 kg/j
Locatie	X:59518 Y:363732	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E4.4.1 - grondhuisvesting met mestbeluchting; mestbeluchting van bovenaf (Kippen; (groot-)ouderdieren van vleeskuikens)	BWL2004.13	6250	NH ₃	0,25	-	1.562,5 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	34,6 kg/j
Locatie	X:59567,8 Y:363776,71	Type scherm	-	NO ₂	9,7 kg/j
Lengte	939,64 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5840 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	3650 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7818 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

8 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 8	Gebouw	Gebouw 7	NH ₃	90,0 kg/j
Locatie	X:59531 Y:363706	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingsssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	18	NH ₃	5	-	90,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	824,8 kg/j			
Locatie	X:59497,64 Y:363677,48	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1998	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14778 l/j	821 u/j		NO _x	447,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
vrachtwagens derden	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25000 l/j	468 u/j		NO _x	377,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Energie | Energie

Naam	heteluchtkanonnen stallen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:59462,19 Y:363678,21	Warmteinhoud	0,220 MW		
Oppervlakte	0,88 ha	Spreiding	1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

