



Woningbouw Theenaertstraat
000444_M01_D03

C. de Gaaij
23 november 2023

STIKSTOFBEREKENING

-
1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Het voornemen is om op de locatie Theenaertstraat ongenummerd te Zandberg twee reguliere woningen te realiseren. In het geldende bestemmingsplan 'buitengebied Hulst' heeft het plangebied de bestemming 'Agrarisch'. Op het noordelijk gelegen deel van het plangebied is een agrarisch bouwvlak gelegen waarbinnen uitsluitend een bedrijfswoning is toegestaan. Op het zuidelijk deel van het plangebied is geen bouwvlak gelegen. Om op dit deel van het plangebied een woning te realiseren is een bouwtitel nodig. De woning op de locatie Oude Graauwsedijk 17 te Graauw wordt gesloopt. Hiermee komt een bouwtitel vrij die ingezet kan worden om een woning te realiseren op het zuidelijke deel van het plangebied.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (sloop, aanleg en bouw) en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe (ca. 3 kilometer afstand);
- Vogelkreek (ca. 3,4 kilometer afstand);
- Schorren en polders van de beneden-schelde (4,6 kilometer afstand)

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de sloopfase, aanlegfase en bouwfase. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Momenteel is nog niet bekend wanneer de werkzaamheden zullen starten. Daarom is in de berekening als worstcase-scenario uitgegaan van alle activiteiten in één jaar. Als rekenjaar is 2024 aangehouden. Voor de locatie Oude Graauwsedijk 17 is enkel de sloopfase van toepassing. Voor de locatie Theenaertstraat is zowel de sloop-, aanleg- als bouwfase van toepassing.

3.1 SLOOPFASE

Mobiele werktuigen sloopfase

Voor het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De sloopwerkzaamheden zijn verdeeld over twee locaties. De woning op locatie Oude Graauwsedijk 17 wordt gesloopt voor het verkrijgen van een bouwtitel. De tweede locatie betreft het slopen van de schuur aan de Theenaertstraat.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	51	5

3.2 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied/buitenruimte worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden, het aanbrengen van funderingen en het aanbrengen van diverse verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
walsen/compactors 100 kW	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	11	1
graafmachines 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	51	5
laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
veldhakselaars 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
Trilplaten 10 kW	Benzine 4takt	3	1

3.3 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwfase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heikwerkzaamheden, realiseren staalconstructie en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Heistelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	320	16
Hijskraan	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	400	20
Betonpompwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	144	8
Graafmachine 100 Kw	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	210	24



3.4 REALISATIEFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen realisatiefase Theenaertstraat (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik van de mobiele werktuigen aan de Theenaertstraat weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	323	32
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
walsen/compactors 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
laadschoppen op banden 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
veldhakselaars 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	11	1
Heistelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	320	16
Hijskraan	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	400	20
Betonpompwagen	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	144	8
Trilplaten 10 kW	Benzine 4takt	3	1

Mobiele werktuigen realisatiefase Oude Graauwsedijk 17 (emissiebron 2)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik van de mobiele werktuigen aan de Oude Graauwsedijk 17 weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine 100 kW	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	21	2

Bouwverkeer realisatiefase Theenaertstraat (emissiebron 3)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	450	900
Middelzwaar vrachtverkeer		
Zwaar vrachtverkeer	42	84

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Theenaertstraat – Standertmolenstraat – Zoutestraat – Veldstraat – Zeildijk – Zandstraat – Hontenissestraat – N290. Vanaf de N290 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	2	4
Middelzwaar vrachtverkeer		
Zwaar vrachtverkeer	8	16

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Oude Graauwsedijk – Schenkeldijk – Vitshoekdijk – Koedamstraat – Molenhoek – Notendijk – Hulsterweg – N689. Vanaf de N689 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2024. Dit is hetzelfde jaar als de bouw van de woningen wordt afgerond. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen (emissiebron 1)

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'Buitengebied' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor een vrijstaande koopwoning geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. Voor de 2 woningen bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie hiermee 16,4 motorvoertuigbewegingen. De verwachting is dat het verkeer via de Theenaertstraat – Standertmolenstraat – Zoutestraat – Veldstraat – Zeildijk – Zandstraat – Hontenissestraat naar de N290 gaat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase (2024)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Theenaertstraat,

4569 RX Zandberg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Theenaertstraat

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSzxeWespad7

23 november 2023, 13:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

16,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

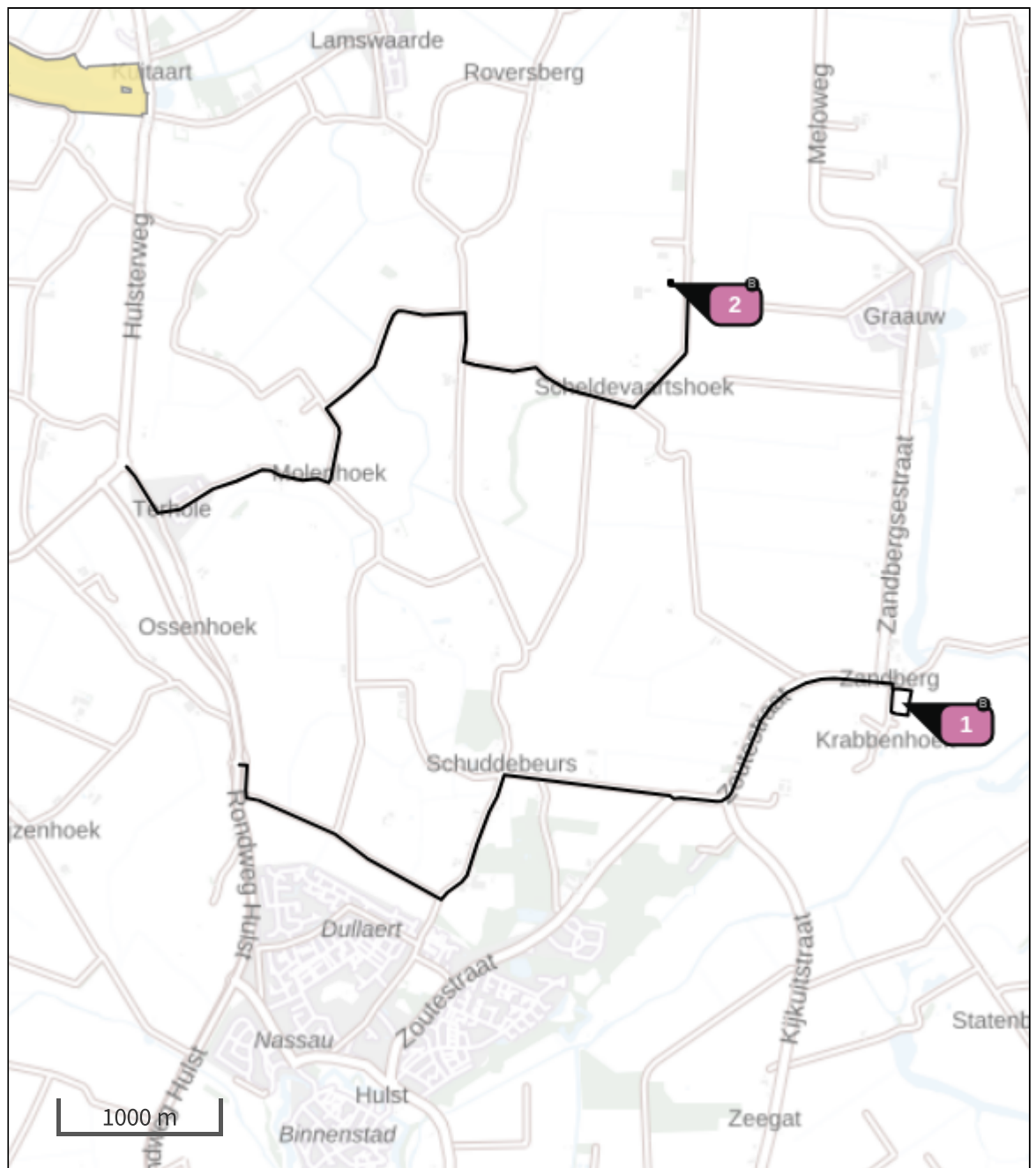
Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Theenaertstraat	0,3 kg/j	13,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - Oude Graauwsedijk	5,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	13,9 kg/j
	- Theenaertstraat	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:65481,28 Y:369317,75		
Oppervlakte	1,74 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	323 l/j	32 u/j	16 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	77,5 g/j
asfalt afwerkinstallaties 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
walsen/compactors 100 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
laadschoppen op banden 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
veldhakselaars 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	16 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	20 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Betonpompwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Trilpaten 10 kW	alle werktuigen op benzine, 4takt	3 l/j			NO _x	12,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	0,2 kg/j
	- Oude Graauwsedijk	NH ₃	5,0 g/j
Locatie	X:64027,83 Y:371964,86		
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport - Theenaertstraat	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:63164,67 Y:368831,49	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	5.493,52 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport - Oude Graauwsedijk	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:62354,39 Y:371784,51	Type scherm	-	NO ₂	92,0 g/j
Lengte	5.710,27 m	Hoogte	-	NH ₃	8,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Theenaertstraat,

4569 RX Zandberg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Theenaertstraat

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWbY7JzgBYvx

23 november 2023, 13:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

6,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

6,1 kg/j

The map shows the study area in the Moers region. The study area is highlighted by a black line. The map includes labels for various locations such as Terhove, Molenhoek, Schudebeurs, Zandberg, Krabbenhoek, Pusenput, Dullaert, Lmie, Carmel, Hulst, Binnenstad, Groote Kreek, Zeegat, and Woestijnestraat. A scale bar indicates 1000 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:63213 Y:368826,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	5.564,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>