

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tom de Koster
Glacisweg 36,
4561 HG Hulst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding bedrijfspand Glacisweg 36
De uitbreiding van een bestaand bedrijfspand aan de Glacisweg 36 met een dakopbouw en extra ruimte van 60 m².

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuXAwUFAoRTa
06 april 2023, 15:55
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	1,7 g/j	6,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

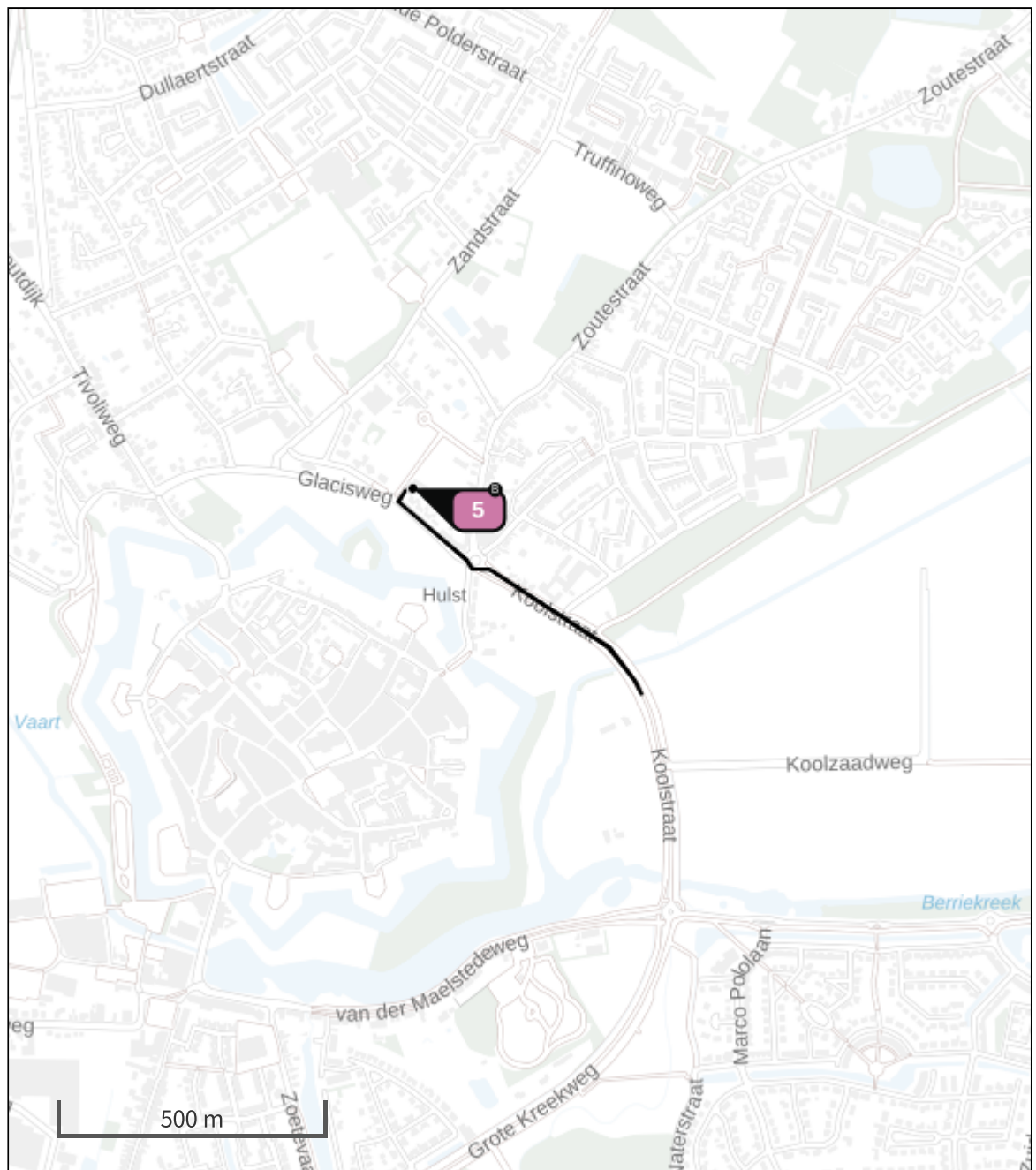
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 4		
 Kraan in gebruik voor afgraven fundering en plaatsen dakelementen; Kraan in gebruik voor aan- en afvoer fundering en plaatsen dakelementen	-	6,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 g/j	62,6 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (21 km)	X:82151 Y:374795	-
18	Brabantse Wal L4030 (21 km)	X:82300 Y:374875	-
19	Brabantse Wal Lg09 (22 km)	X:82575 Y:374950	-
20	Brabantse Wal Lg14 (22 km)	X:82867 Y:375342	-
21	Brabantse Wal Lg04 (23 km)	X:81628 Y:379659	-
22	Brabantse Wal H4030 (24 km)	X:84008 Y:378032	-
23	Brabantse Wal H2310 (25 km)	X:84431 Y:378461	-
24	Brabantse Wal H3130 (25 km)	X:83396 Y:380266	-
25	Brabantse Wal H2330 (25 km)	X:85005 Y:377630	-
15	Canisvliet (18 km)	X:45286 Y:360984	-
16	Canisvliet Lg08 (18 km)	X:45220 Y:360075	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (23 km)	X:40798 Y:374497	-
3	Westerschelde & Saeftinghe (8 km)	X:67425 Y:372716	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (8 km)	X:67451 Y:372740	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (8 km)	X:67754 Y:372704	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (8 km)	X:68687 Y:371835	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (13 km)	X:73178 Y:374812	-
8	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (16 km)	X:75436 Y:376946	-
9	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (17 km)	X:72749 Y:380131	-
11	Oosterschelde (17 km)	X:68585 Y:382858	-
12	Oosterschelde H1330A (17 km)	X:68577 Y:382890	-
13	Oosterschelde H1310A (17 km)	X:67918 Y:383172	-
14	Oosterschelde H1320 (17 km)	X:68583 Y:382927	-
26	Markiezaat (21 km)	X:75587 Y:383439	-
1	Vogelkreek (6 km)	X:60697 Y:373018	-
2	Vogelkreek Lg08 (7 km)	X:59542 Y:373288	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
29	Zoommeer (23 km)	X:74713 Y:386119	-
27	Yerseke en Kapelse Moer & Yerseke en Kapelse Moer H1330B (22 km)	X:58566 Y:388299	-
28	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (22 km)	X:58401 Y:388338	-

Situatie 1, Rekenjaar 2021

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Aanvoer materiaal	Links	Rechts	NO _x	32,8 g/j
Locatie	X:62349,79 Y:366844,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 g/j
Lengte	627,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeer bouwvakkers	Links	Rechts	NO _x	9,5 g/j
Locatie	X:62350,08 Y:366844,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Lengte	623,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Aan- en afvoer kraan	Links	Rechts	NO _x	10,2 g/j
Locatie	X:62350,55 Y:366845,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 g/j
Lengte	627,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Aan- en afvoer grond en zand	Links	Rechts	NO _x	10,1 g/j
Locatie	X:62351,8 Y:366844,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 g/j
Lengte	626,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 4 Kraan in gebruik voor afgraven fundering en plaatsen dakelementen; Kraan in gebruik voor aan- en afvoer fundering en plaatsen dakelementen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:62151,1 Y:367033,8				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>