

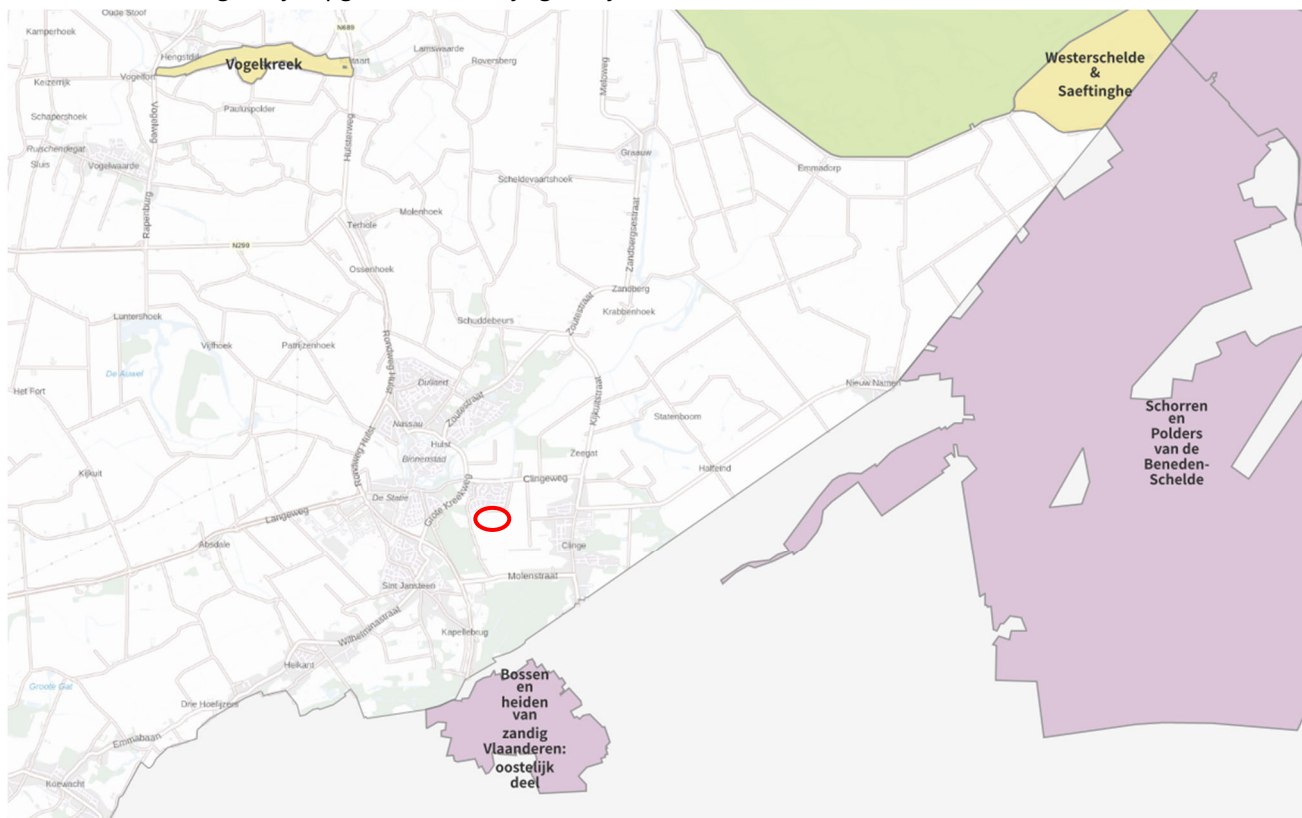
DATUM 25-02-2025
KENMERK 20191016
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Groote Kreek II
OPDRACHTGEVER Gemeente Hulst
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN GROOTE KREEK II

1. INLEIDING

Ten oosten van de historische kern van Hulst heeft de gemeente het voornemen de woonwijk Groote Kreek I uit te breiden. Groote Kreek II wordt ontsloten via de Waterstraat. De Waterstraat wordt daarvoor verbreed en wordt doormiddel van een rotonde aangesloten op de Molenstraat. In de uit te breiden woonwijk Groote Kreek II worden er 133 woningen mogelijk gemaakt. De realisatie van de woningen en de verbreding van de Waterstraat kunnen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving veroorzaken. De locatie ligt circa 8 kilometer van de dichtstbijzijnde Nederlandse stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden "Vogelkreek" en "Westerschelde & Saeftinghe" (zie figuur 1). Daarnaast ligt het projectgebied op circa 2,5 kilometer van het Belgische natura 2000-gebied "Bossen en Heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel". Om inzicht te krijgen in de eventuele stikstofdepositie, zijn berekeningen uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator (versie 2024.1.2) om te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet Omgevingswet. De berekeningen zijn opgenomen als bijlagen bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de bescherming van natuurgebieden opgenomen in de Omgevingswet. De Omgevingswet:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wettelijk kader buitenland – België

Bij het toetsingskader in België geldt dat voor de Vlaamse Natura 2000-gebieden bij stikstofdepositie een drempelwaarde van 1% van de Kritische Depositie Waarde (KDW) van een getroffen gevoelig habitat wordt aangehouden. Als de door een Nederlands project te veroorzaken stikstofdepositie lager is dan of gelijk is aan deze drempelwaarde, zijn op grond van deze ministeriële instructie significant negatieve effecten op Belgische Natura 2000-gebieden uitgesloten. In deze aanvulling worden de nieuwe rekenresultaten getoetst aan dit nieuwe Belgische toetsingskader.

Hersteldoelen

Verschillende provincies hebben voor een aantal natuurgebieden zogenoemde hersteldoelen vastgesteld. Dit zijn habitats die op dit moment in bepaalde delen van het gebied niet meer aanwezig zijn maar waarvan het doel is om deze op dezelfde locatie terug te brengen. Bij de AERIUS berekening is het mogelijk om ook een berekening uit te voeren op deze hersteldoelen. In de rekenresultaten is er een aparte weergaveoptie beschikbaar genaamd 'hexagonen met hersteldoel'. Deze rekenresultaten worden in een aparte pdf opgenomen en als bijlage bij deze memo toegevoegd.

3. UITGANGSPUNTEN

Aanlegfase Groote Kreek II

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

Het bestemmingsplan voor Groote Kreek II is globaal en flexibel. Dit zorgt er voor dat de invulling ook flexibel is. Dit is gedaan omdat er nog geen concreet stedenbouwkundig plan is en er de wens is om dit ook zo flexibel mogelijk te ontwikkelen, afhankelijk van de marktvraag en met invulling van vrije kavels. Er is een voorbeeldverkaveling gemaakt om te onderzoeken of het bestemmingsplan haalbaar is en waar de vaste elementen komen te liggen (water en hoofdontsluiting). Vanwege het globale karakter is daarom gekozen om voor een worst-casebenadering voor wat betreft de aanlegperiode. Dit houdt in dat de realisatie van alle woningen binnen één jaar wordt berekend terwijl de realisatie in werkelijkheid hoogstwaarschijnlijk over een aantal jaar wordt verspreid.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximale jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de Rijksweg (N290). Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hierin is stationair draaien ook opgenomen.

Bouwfase (rekenjaar 2025)

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 2.660 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal 266 van middelzware verkeersbewegingen. Daarnaast zijn er 3.800 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen opgenomen.
2. Er zijn 1.900 koude starts van licht verkeer per jaar toegevoegd.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV ongeveer 6%.
4. Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NO_x en NH₃. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer). Wanneer zware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies. (Zwaar = $1.330 * 0,25 = 332,5$ uur)
 - Zware motorvoertuigen:
 $0,90 * 332,5 \text{ (uur/jaar)} = 299,2/1000 = 0,29 \text{ NH}_3/\text{jaar}$
 $80,66 * 332,5 \text{ (uur/jaar)} = 26.821/1000 = 26,8 \text{ NO}_x/\text{jaar}$

In totaal is dit dus **26,8 kg NO_x per jaar en 0,29 kg NH₃ per jaar** t.b.v. stationair draaiende wegvoertuigen.

Tijdens de aanlegfase van de nieuwe woningen (inclusief bouwrijp maken) wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 3. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Diesilverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	22.610	1.330	1.357
Wiellader	Stage-IV, 75-560 kW	9.975	665	598
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 75-560 kW	4.240	212	254
Betonpomp	Stage-IV, 75-560 kW	3.000	200	180
Mobiele kraan*	Stage-IV, 75-560 kW	Elektrisch	750	-
Mini graafmachine	Stage-IV, 56-75 kW	3.165	266	189
Heftruck	Stage-IV, 56-75 kW	4.400	800	264
Hoogwerker	Stage-IV, 56-75 kW	2.750	500	165
Trilplaat	Stage-IV, 75-560 kW	1.500	150	90

Tabel 3 Materieelinzet tijdens bouwfase

*Opgemerkt wordt dat er in de aanlegfase van de woningen een elektrische kraan wordt ingezet. Deze is emissieloos en is daarom niet opgenomen in de berekening.

Aanlegfase verbreding Waterstraat

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

De aanlegfase voor de verbreding van de Waterstraat zal plaats vinden na de aanlegwerkzaamheden van de woonwijk Groote Kreek II. Voor de beoogde werkzaamheden van de Waterstraat is het rekenjaar 2026 aangehouden. De exacte planning en het een inschatting van het vereiste materieel is momenteel niet bekend. Daardoor worden de uitgangspunten voor deze berekening gebaseerd op een vergelijkbaar project; de verbindingsweg in Oirschot. Deze ontwikkeling betreft de realisatie van een compleet nieuwe weg van 1,5 kilometer lang. De beoogde ontwikkeling aan de Waterstraat betreft een verbreding van een bestaande weg van circa 1,0 kilometer lang. Deze uitgangspunten zijn daardoor *worst-case* en zullen in werkelijkheid lager uitvallen.

De aannemer van het referentieproject betreft KWS (onderdeel van VolkerWessels Groep). KWS heeft op basis van het voorlopig ontwerp van de verbindingsweg de gegevens aangeleverd met betrekking tot het gebruik van materieel voor de aanleg van de nieuwe weg en daarbij ook het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van het werkverkeer.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximale jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de Rijksweg (N290). Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hierin is stationair draaien ook opgenomen.

Aanlegfase (rekenjaar 2026)

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 400 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en 1.200 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen.
2. Er zijn 600 koude starts van licht verkeer per jaar toegevoegd.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NOx). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV ongeveer 6%.
4. Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NOx en NH³. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer). Wanneer zware motorvoertuigen gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies. (Zwaar = 200 * 0,25 = 50 uur)
 - Zware motorvoertuigen:
 $0,90 * 50 \text{ (uur/jaar)} = 45/1000 = 0,045 \text{ NH}^3/\text{jaar}$
 $80,66 * 50 \text{ (uur/jaar)} = 4.033/1000 = 4,03 \text{ NOx/jaar}$

In totaal is dit dus **4,03 kg NOx per jaar en 0,045 kg NH³ per jaar** t.b.v. stationair draaiende wegvoertuigen.

Tijdens de aanlegfase van de verbreding van de Waterstraat wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 4. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Diesilverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Rupskraan	Stage-IV, 75-560 kW	11.400	456	798
Mobiele kraan	Stage-IV, 75-560 kW	5.160	430	361
Tractor met kar	Stage-IV, 75-560 kW	1.650	100	115
Minigraver	Stage-IIIB, <=56 kW	480	40	-
Laadschop	Stage-IV, 75-560 kW	5.808	264	406
Alsfaltset	Stage-IV, 56-75 kW	1.005	67	70

Tabel 4 Materieelinzet tijdens aanleg verbrede Waterstraat

Gebruiksfase (rekenjaar 2027)

De nieuwe woningen worden geheel gasloos, daarom is er geen sprake van gebouwemissies. De enige stikstofemissies zijn afkomstig van het verkeer.

Verkeersgeneratie

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van het plangebied is gebruik gemaakt van de kencijfers uit CROW publicatie 381. Voor het bepalen van de te hanteren kencijfers wordt voor de gemeente Hulst op basis van CBS data een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' aangehouden. Het gebiedstype is gedefinieerd als 'rest bebouwde kom'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden. Met behulp van de CROW kencijfers zijn de weekdagintensiteiten berekend. Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling zijn de werkdagintensiteiten echter maatgevend. Conform CROW publicatie 381 wordt voor het omrekenen van weekdag naar werkdag voor woonfuncties een omrekenfactor van 1,11 toegepast.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van het plangebied is gebruik gemaakt van de kencijfers uit CROW publicatie 381. Voor het bepalen van de te hanteren kencijfers wordt voor de gemeente Hulst op basis van CBS data een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' aangehouden. Het gebiedstype is gedefinieerd als 'rest bebouwde kom'. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden. Met behulp van de CROW kencijfers zijn de weekdagintensiteiten berekend.

In tabel 5 is de verkeersgeneratie van Groote Kreek II fase 1 berekend.

Groote Kreek II Fase I				
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)	Werkdag (mvt/etmaal)
Vrijstaande woning	56 woningen	8,2 per woning	459,2	509,7
Twee-onder-één kapwoning	28 woningen	7,8 per woning	218,4	242,4
Rijwoningen	9 woningen	7,4 per woning	66,6	73,9
Patiowoningen	9 woningen	7,4 per woning	66,6	73,9
Appartementen	31 woningen	2,6 per woning	186,0	206,5
Totaal Fase I	133 woningen		996,8	1106,4

Tabel 5 De verkeersgeneratie van Fase I van de beoogde ontwikkeling

De enkelzijdige ontsluiting van Groote Kreek II zorgt ervoor dat het gemotoriseerde verkeer vanaf de beoogde ontwikkeling volledig via de Waterstraat in zuidelijke richting wordt ontsloten naar de Molenstraat. Vanaf hier wordt 97,5% in westelijke richting naar de N290 en de overige 2,5% wordt in oostelijke richting ontsloten. Op de N290 wordt 35% richting het zuiden ontsloten en 62,5% in noordelijke richting naar het kruispunt Grote Kreekweg – N290 – De Verrekijker. Vanaf dit kruispunt rijdt 15% van het gegenereerde verkeer verder over de N290 in westelijke richting. De overige 47,5% wordt via de Grote Kreekweg in noordelijke richting ontsloten naar het kruispunt Grote Kreekweg – Zoetevaart – Wittebrugstraat. Vanaf hier wordt 32,5% via de Zoetevaart in noordwestelijke richting ontsloten naar het centrumgebied van Hulst en 15% verder in noordelijke richting via de Groote Kreekweg en de Koolstraat. In figuur 2 is de beoogde verkeerstoedeling weergegeven.

In de berekening zijn ook 399 koude starts van licht verkeer toegevoegd. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Effecten Nederland Natura-2000

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr. voor zowel de aanlegfase van de woningen, de verbreding van de Waterstraat en de gebruiksfase. Dit geldt ook voor de hersteldoelen. Er is in de berekeningen geen gebruik gemaakt van intern salderen. Op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project.

Effecten Belgische/Vlaamse Natura-2000

AERIUS Calculator geeft aan in de rekenresultaten aan dat er sprake is van een depositie van 0,01 mol/ha/jr. op het Vlaamse Natura-2000 gebied "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen" zowel in de aanlegfase van de woningen als in de gebruiksfase. De bijdrage van 0,01 mol/ha/jaar op een Belgisch natura 2000-gebied is ruimschoots lager dan de in België gehanteerde drempelwaarde van 4,29 mol/ha/jaar. Ook voor wat betreft de buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als bijlagen bij deze memo gevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,
- Hulst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groote Kreek II

Aanlegwerkzaamheden en gebruiksfase Groote Kreek II te Hulst

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Re5NGrJqfWtU

25 februari 2025, 13:39

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

13,4 kg/j

Emissie NO_x

348,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

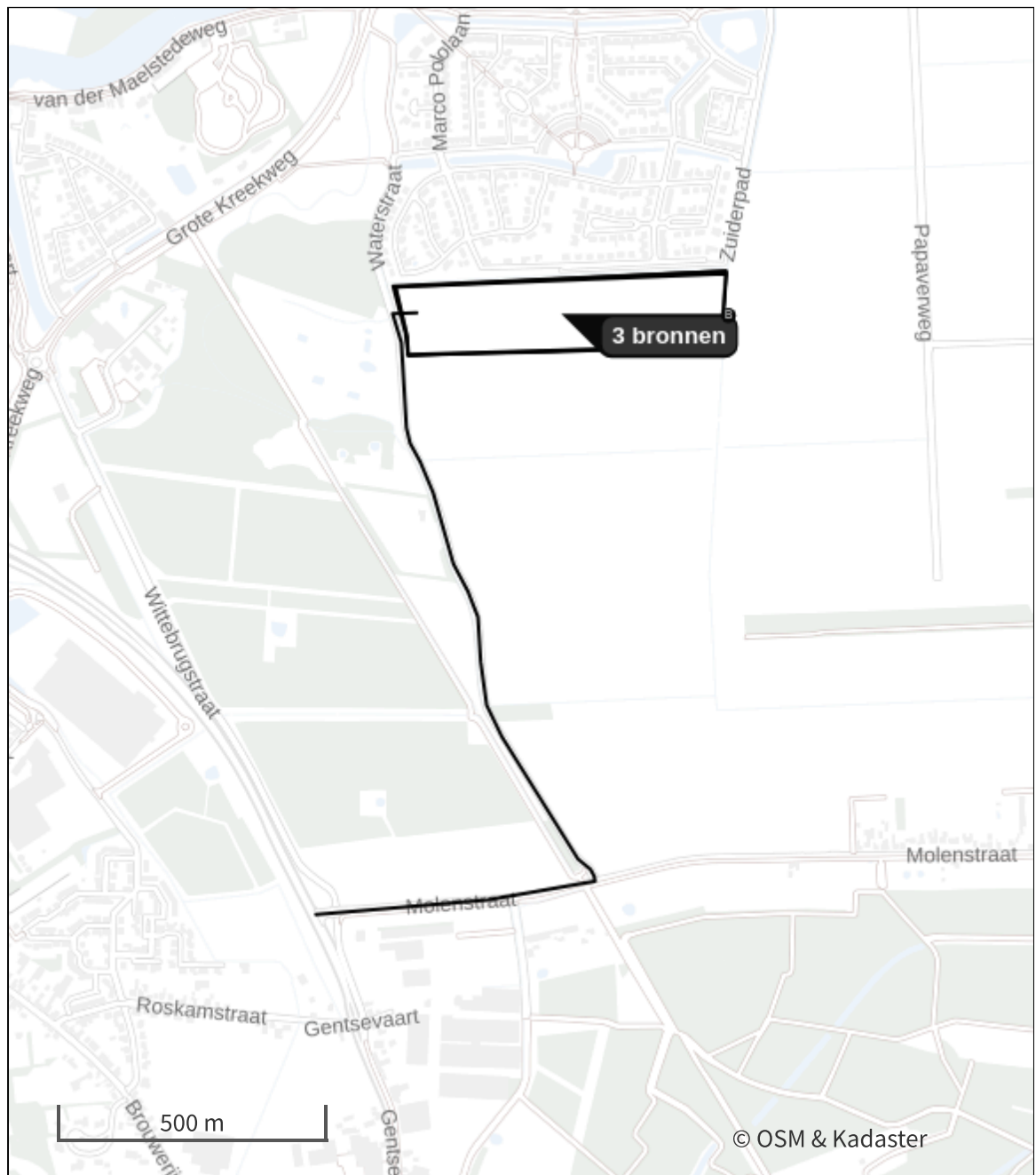
Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	12,4 kg/j	300,1 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire emissies wegverkeer	0,3 kg/j	26,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Verkeer	84,6 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	20,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (2 km)	X:63670 Y:363162	0,01 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927 Y:364520	0,01 ○
3	Schelde- en Durmeestuarius van de Nederlandse grens tot Gent (14 km)	X:74509 Y:373588	-
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (15 km)	X:73826 Y:354494	-
5	Durme en Middenloop van de Schelde (17 km)	X:62574 Y:347333	-
6	Krekengebied (19 km)	X:43800 Y:364217	-
7	Polders (19 km)	X:43745 Y:364233	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81946 Y:368333	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel		NO _x			300,1 kg/j
Locatie	X:63005,29 Y:365630,73		NH ₃			12,4 kg/j
Oppervlakte	8,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22610 l/j	1330 u/j	1357 l/j	NO _x	128,6 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9975 l/j	665 u/j	598 l/j	NO _x	57,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4240 l/j	212 u/j	254 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3000 l/j	200 u/j	180 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3165 l/j	266 u/j	189 l/j	NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4400 l/j	800 u/j	264 l/j	NO _x	27,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2750 l/j	500 u/j	165 l/j	NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	150 u/j	90 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:62887,25 Y:364839,12	Type scherm	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	1.744,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	266,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.660,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	26,8 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:63006,05 Y:365630,65				
Oppervlakte	8,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:63007,13 Y:365629,64	NH ₃	84,6 g/j
Oppervlakte	8,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

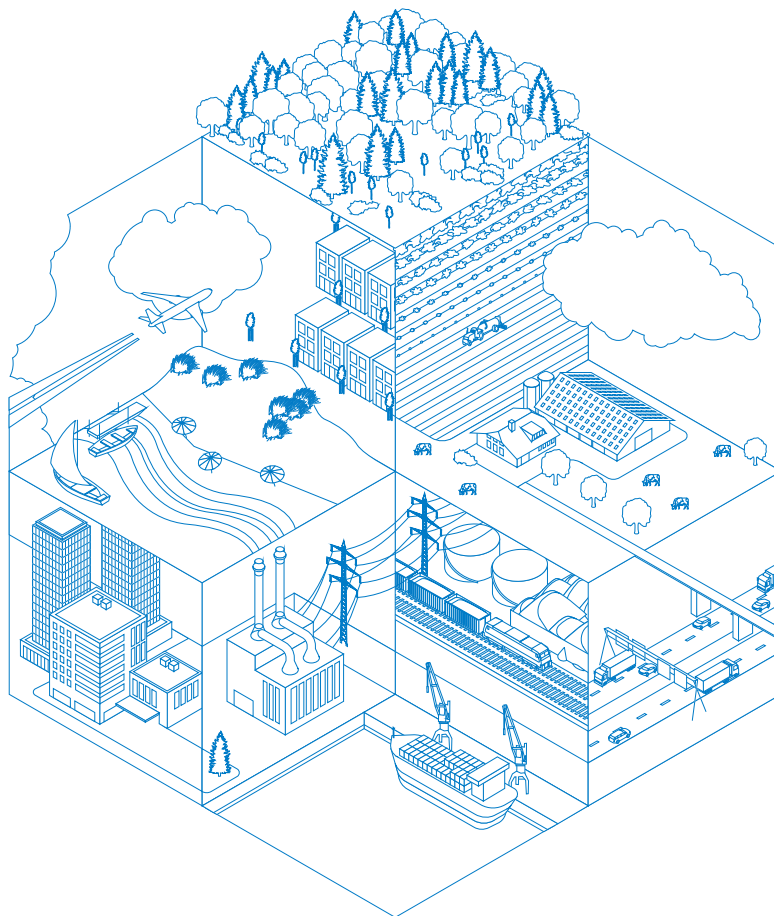
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Re5NGrJqfWtU

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,
- Hulst

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Groote Kreek II
Re5NGrJqfWtU
25 februari 2025, 13:39

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

13,4 kg/j

Emissie NO_x

348,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Hulst,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groote Kreek II
Aanlegfase verbreding Waterstraat

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm5kyyqAAcN1
25 februari 2025, 13:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase verbreding Waterstraat - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,2 kg/j	45,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase verbreding Waterstraat - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

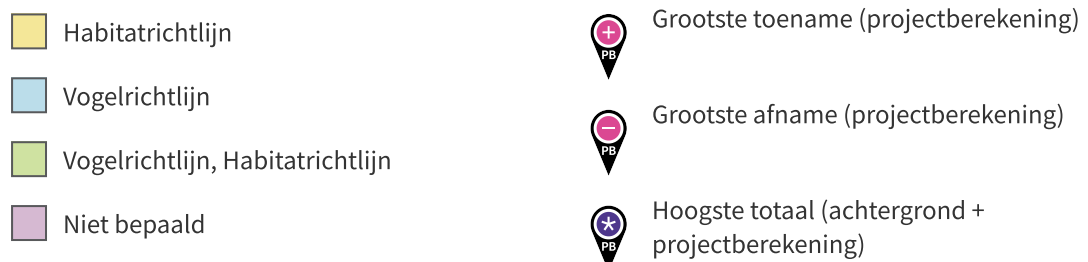
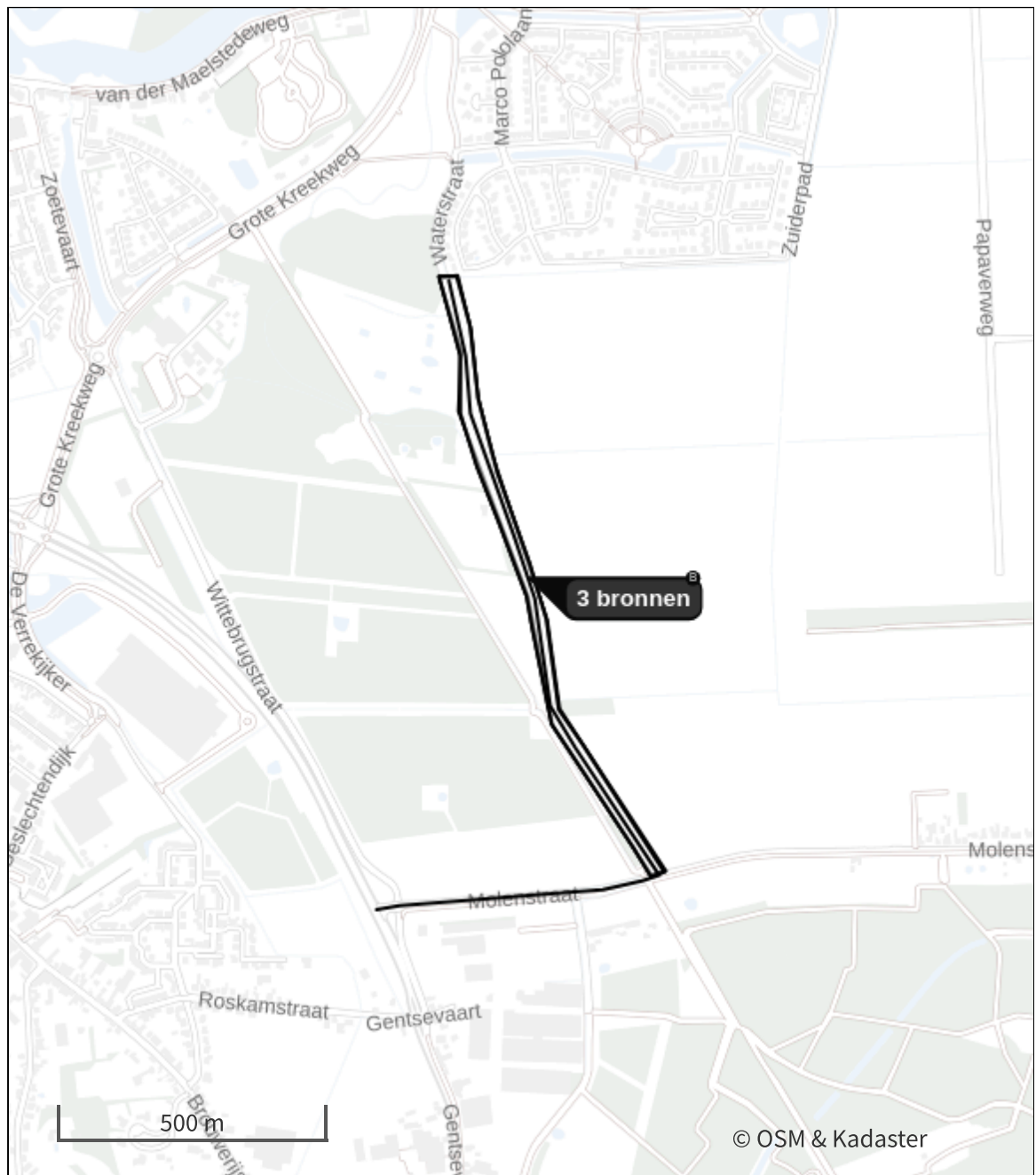
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase verbreding Waterstraat (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegwerkzaamheden	6,0 kg/j	37,1 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire emissies wegverkeer	45,0 g/j	4,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Verkeer	25,7 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	71,6 g/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase verbreding Waterstraat " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (2 km)	X:63670 Y:363162	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927 Y:364520	-
3	Schelde- en Durmeestuarius van de Nederlandse grens tot Gent (14 km)	X:74509 Y:373588	-
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (15 km)	X:73826 Y:354494	-
5	Durme en Middenloop van de Schelde (17 km)	X:62574 Y:347333	-
6	Krekengebied (19 km)	X:43800 Y:364217	-
7	Polders (19 km)	X:43745 Y:364233	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81946 Y:368333	-

Aanlegfase verbreding Waterstraat , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegwerkzaamheden		NO _x	37,1 kg/j		
Locatie	X:62822,66 Y:365123,37		NH ₃	6,0 kg/j		
Oppervlakte	3,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stageklasse IV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19863 l/j	887 u/j	1389 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	4,8 kg/j
Stage V	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5160 l/j	430 u/j	361 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Stage IIIB	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	40 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:62891,68 Y:364838,46	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.754,35 m	Hoogte	-	NH ₃	71,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	4,0 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	45,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:62822,89 Y:365123,93				
Oppervlakte	3,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:62822,66 Y:365123,37	NH ₃	25,7 g/j
Oppervlakte	3,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

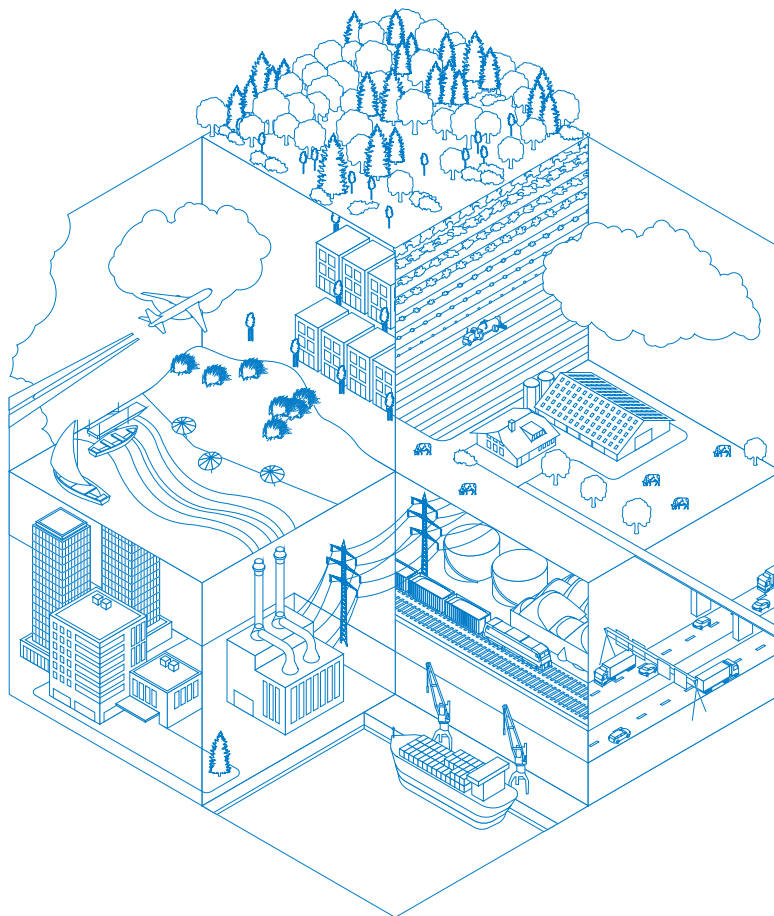
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rm5kyyqAAcN1

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Hulst,

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Groote Kreek II
Rm5kyqAAcN1
25 februari 2025, 13:51

Totale emissie

Aanlegfase verbreding Waterstraat - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
6,2 kg/j

Emissie NO_x
45,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase verbreding
Waterstraat " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Hulst,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groote Kreek II
Verschilberekening voor gebruiksfase Groote Kreek II te Hulst

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S614Y1X9ULS4
25 februari 2025, 13:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	17,3 kg/j	119,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

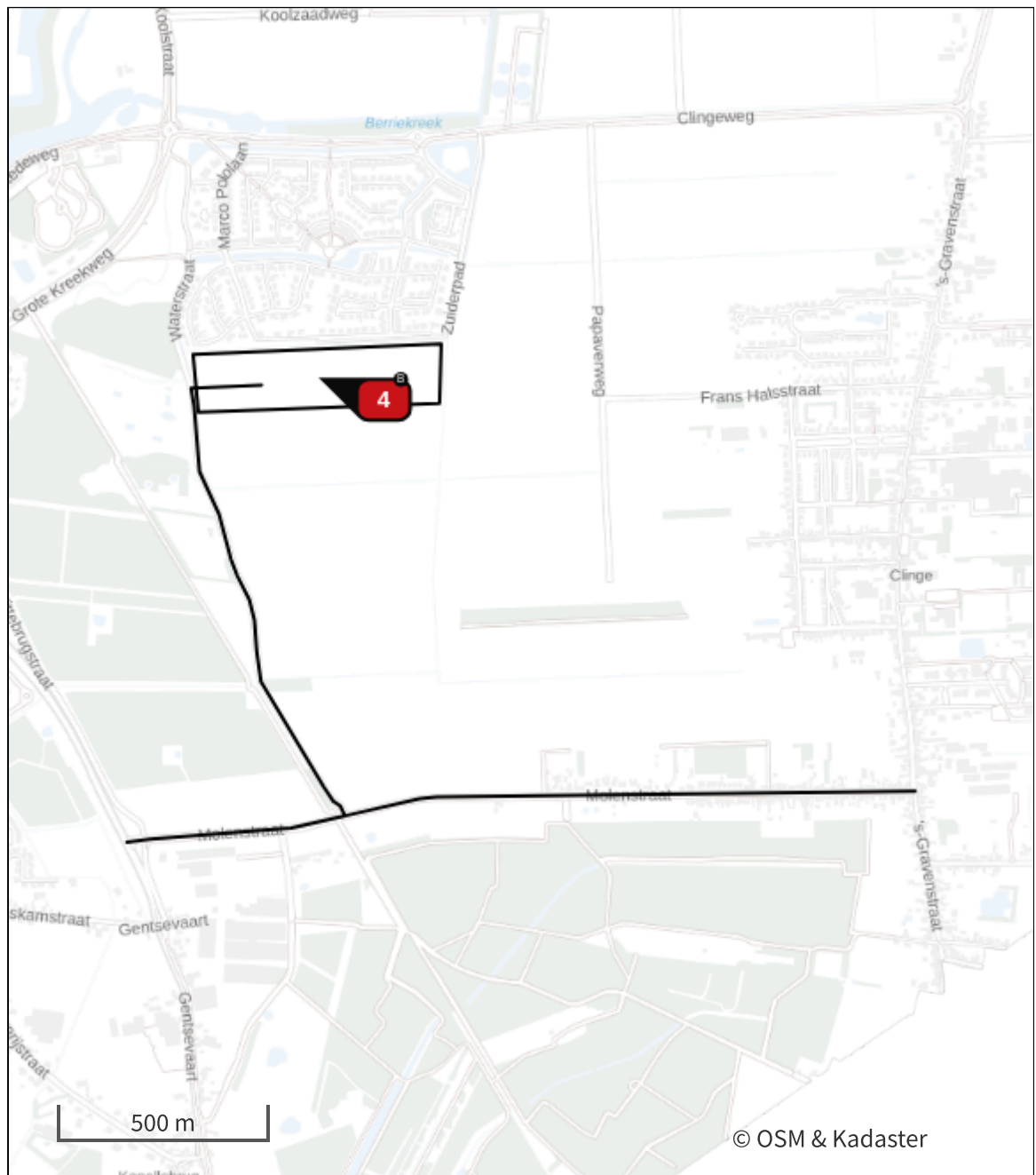
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Verkeer	6,0 kg/j	39,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,3 kg/j	80,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (2 km)	X:63670 Y:363162	0,01 
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927 Y:364520	-
3	Schelde- en Durmeestuarius van de Nederlandse grens tot Gent (14 km)	X:74509 Y:373588	-
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (15 km)	X:73826 Y:354494	-
5	Durme en Middenloop van de Schelde (17 km)	X:62574 Y:347333	-
6	Krekengebied (19 km)	X:43800 Y:364217	-
7	Polders (19 km)	X:43745 Y:364233	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81946 Y:368333	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	56,0 kg/j
Locatie	X:62809,59 Y:365137,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Lengte	1.302,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	997,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:63766,05 Y:364605,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.398,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:62805,5 Y:364512,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	536,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	972,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	39,0 kg/j
Locatie	X:63004,49 Y:365623,32	NH ₃	6,0 kg/j
Oppervlakte	8,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	399,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

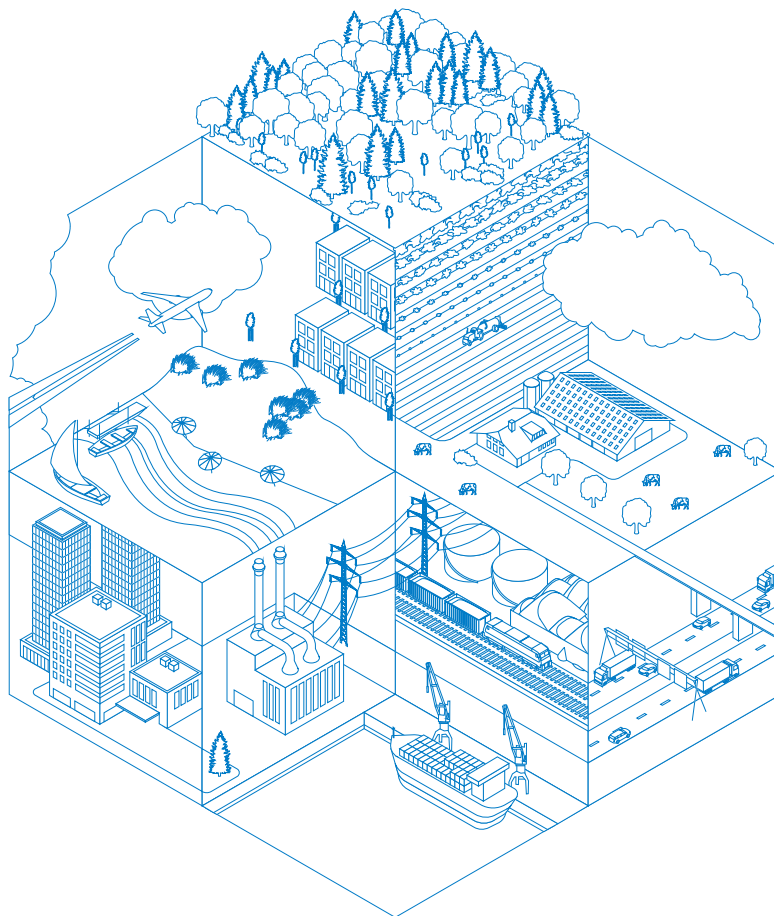
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S614Y1X9ULS4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Hulst,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Groote Kreek II
S614Y1X9ULS4
25 februari 2025, 13:39

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
17,3 kg/j

Emissie NO_x
119,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>