

DATUM 13 september 2024
KENMERK 20191016; 20211124/101223/
CC Matthijs van Loon

PROJECT 20211124 Ontsluiting Groote Kreek II
OPDRACHTGEVER Gemeente Hulst

MEMO VERKEERSTOEDELING FASE I EN II

VERKEERSGENERATIE

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van het plangebied is gebruik gemaakt van de kencijfers uit CROW publicatie 381. Voor het bepalen van de te hanteren kencijfers wordt voor de gemeente Hulst op basis van CBS data een stedelijkheidsgraad van ‘weinig stedelijk’ aangehouden. Het gebiedstype is gedefinieerd als ‘rest bebouwde kom’. Tenslotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden. Met behulp van de CROW kencijfers zijn de weekdagintensiteiten berekend. Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling zijn de werkdagintensiteiten echter maatgevend. Conform CROW publicatie 381 wordt voor het omrekenen van weekdag naar werkdag voor woonfuncties een omrekenfactor van 1,11 toegepast. Hoewel in eerste instantie alleen de 1^e fase mogelijk wordt gemaakt, is het van belang om te weten hoe de verkeerstroom zich verhouden op het moment dat ook een 2^e fase zal worden ontwikkeld. Daarom is ook gekeken naar de verkeerstoeiding bij een ontwikkeling van een 2^e fase met een extra 167 woningen.

Met de aanleg van fase 2 stijgt het totaal aantal beoogde woningen in Groote Kreek II naar circa 300 woningen. Er zijn geen gegevens bekend omtrent de specifieke woningtypen die in fase 2 worden gerealiseerd. Daarom wordt voor het hanteren van een worstcase benadering wordt uitgegaan van het type woningen met de hoogste verkeersgeneratie, namelijk vrijstaande koopwoningen. In tabel 1 is de verkeersgeneratie van Groote Kreek II berekend per fase.

Tabel 1 De verkeersgeneratie van Fase I en II van de beoogde ontwikkeling

Groote Kreek II Fase I				
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/et-maal)	Werkdag (mvt/et-maal)
Vrijstaande woning	56 woningen	8,2 per woning	459,2	509,7
Twee-onder-één kapswoning	28 woningen	7,8 per woning	218,4	242,4
Rijwoningen	9 woningen	7,4 per woning	66,6	73,9
Patiowoningen	9 woningen	7,4 per woning	66,6	73,9
Appartementen	31 woningen	2,6 per woning	186,0	206,5
Totaal Fase I	133 woningen		996,8	1106,4
Groote Kreek II fase II				
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/et-maal)	Werkdag (mvt/et-maal)
Vrijstaande woning	167 woningen	8,2 per woning	1.369,4	1.520,0
Totaal Groote Kreek	300 woningen		2.366,2	2626,5

Met de realisatie van fase 2 stijgt de verkeersgeneratie van Groote Kreek II naar 2.627 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde werkdag. Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling is de verkeersgeneratie gedurende het drukste uur maatgevend. Binnen het verkeerskundig vakgebied wordt als standaard vuistregel aangehouden dat gedurende het drukste spitsuur 10% van de etmaalintensiteit wordt afgewikkeld. Voor de beoogde ontwikkeling komt dit neer op een verkeersgeneratie van $(2.627 \times 0,1 =) 263$ mvt/uur gedurende het maatgevende uur.

Maatregelen ontsluitingsstructuur

Hoewel de wegenstructuur in Groote Kreek I voldoende is om de toename van verkeer uit fase 1 af te wikkelen is, om tegemoet te komen aan de zorgen van omwonenden over de toename van verkeer door Groote Kreek I die in diverse zienswijzen zijn geuit, besloten de verkeersontsluiting voor gemotoriseerd verkeer van Groote Kreek II uitsluitend via de Waterstraat te laten verlopen. Tussen Groote Kreek I en Groote Kreek II worden enkel aansluitingen gerealiseerd voor het langzaam verkeer en voor calamiteitenverkeer.

De enkelzijdige ontsluiting van Groote Kreek II zorgt ervoor dat het gemotoriseerde verkeer vanaf de beoogde ontwikkeling volledig via de Waterstraat in zuidelijke richting wordt ontsloten naar de Molenstraat. Vanaf hier wordt 97,5% (256 mvt/uur) in westelijke richting naar de N290 en de overige 2,5% (7 mvt/uur) wordt in oostelijke richting ontsloten. Op de N290 wordt 35% (92 mvt/uur) richting het zuiden ontsloten en 62,5% (164 mvt/uur) in noordelijke richting naar het kruispunt Grote Kreekweg – N290 – De Verrekijker. Vanaf dit kruispunt rijdt 15% (39 mvt/uur) van het gegenereerde verkeer verder over de N290 in westelijke richting. De overige 47,5% (125 mvt/uur) wordt via de Grote Kreekweg in noordelijke richting ontsloten naar het kruispunt Grote Kreekweg – Zoetevaart – Wittebrugstraat. Vanaf hier wordt 32,5% (85 mvt/uur) via de Zoetevaart in noordwestelijke richting ontsloten naar het centrumgebied van Hulst en 15% (39 mvt/uur) verder in noordelijke richting via de Groote Kreekweg en de Koolstraat. In figuur 2 is de beoogde verkeerstoedeling weergegeven.

De ontsluiting van de wijk Groote Kreek II voor gemotoriseerd verkeer gebeurt dus enkel via de Waterstraat. Deze weg wordt aangepast naar een 60 km/uur weg met een los liggend fietspad om de verkeersveiligheid te waarborgen. Om te waarborgen dat de Waterstraat in de beoogde situatie het aanvullende verkeer vanuit Groote Kreek II probleemloos vlot en veilig kan verwerken wordt naast de realisatie van een los liggend fietspad ook het rijbaanprofiel van de weg aangepast. Voor het verbeteren van de doorstroming op het kruispunt tussen de Waterstraat en de Molenstraat wordt het kruispunt heringericht naar een rotonde. Vanaf de Molenstraat wordt het verkeer vervolgens in westelijke richting ontsloten naar de N290, vanaf waar het verkeer zich zal verspreiden over het omliggende wegennet.

