

Inleiding

Initiatiefnemers de heer en mevrouw De Munck wensen een nieuwe woning te bouwen aan de St. Janstraat tussen de nummers 8 en 8b te Kappellebrug. De nieuwe woning is gesitueerd binnen de bebouwde kom aan een weg waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur.

In het kader van het maken van de juiste afwegingen moet op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) voor het onderdeel wegverkeerslawaaï een akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd waaruit welke geluidbelasting de nieuwe woning ondervindt als gevolg van het wegverkeer op de St. Janstraat. Deze straat is namelijk bepalend voor de berekening van de geluidbelasting op de gevel.

De berekening is met behulp van de Standaard Reken Methode 1 (SRM 1) uitgevoerd en geeft inzicht in de hoogte van de geluidbelasting. In bijlage III van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is beschreven dat deze methode, in het geval van eenvoudige situaties, mag worden toegepast. De situatie aan de St. Janstraat voldoet aan de criteria voor eenvoudige situaties (eerste lijns bebouwing, en geen obstakels tussen bron- en ontvanger).

Berekening

In de bijgevoegde berekening (zie tabel) zijn de verkeers- en overdrachtgegevens ingevuld voor het prognosejaar 2025; 10 jaar na datum van realisatie van het bouwplan. Aangenomen wordt dat het aantal bewegingen van motorvoertuigen overdag maximaal 50 stuks per uur, 's avonds 30 per uur en 's nachts maximaal 2 per uur bedragen, dit voor wat betreft de personenauto's. Voor lichte vrachtwagens is uitgegaan van 5 stuks per uur overdag, 2 per uur 's avond en 1 per uur 's nachts en voor zware vrachtwagens 2 overdag en 2 's avonds, 's nachts geen.

Voor de St. Janstraat is uitgegaan van het referentiewegdek.

Toetsing berekeningsresultaat

De berekende geluidbelasting moet vervolgens worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh voor nieuwe woningen die in een wettelijke geluidzone van een weg worden gebouwd. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Uit de SRM 1 berekening blijkt dat met aftrek van de correctie ex artikel 110g Wgh de toetsingswaarde 44 dB bedraagt op 1.5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. In het kader van de ruimtelijke planvorming is geen hogere waarde procedure in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Ten aanzien van de gevelwering dienen de standaard voorschriften uit het Bouwbesluit in acht te worden genomen.

Ontvanger : St. Jansstraat 8 A **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Kapellebrug

Rijlijn : St Jansstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 24,00
Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 24,01
Bodemfactor [-] : 0,63 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	50,00	30,00	2,00	50	0,00	63,92	61,70	49,94
3	Middelzware Motorvoert...	5,00	2,00	1,00	50	0,00	60,42	56,44	53,43
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	1,00	0,00	50	0,00	59,40	56,39	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	57,00	33,00	3,00			66,47	63,72	55,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 48,49
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,74
D_afstand : 13,80 LAeq, nacht : 37,06
D_lucht : 0,17 Aftrek Art.110g [dB] : 5
D_bodem : 2,79 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
D_meteo : 1,22 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44