
Bestemmingsplan “Herinrichting Frederik Hendrikstraat, Lamswaarde”.

Notitie

Beantwoording zienswijzen

Hulst, 9 juli 2020

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
	1.1 Algemeen	3
	1.2 Leeswijzer	3
2.	Zienswijzen.....	4
	2.1 Ingediende zienswijze.....	4
	2.2 Ontvankelijkheid.....	4
3.	Samenvatting en beoordeling zienswijze	5

Bijlagen: geen

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Het ontwerpbestemmingsplan “Herinrichting Frederik Hendrikstraat, Lamswaarde” heeft, in overeenstemming met het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening, van 2 april tot en met 13 mei 2020 ter inzage gelegen. Er is gedurende deze termijn één zienswijze ingediend.

1.2 Leeswijzer

Deze notitie bevat de beantwoording van de ingediende zienswijze. De opbouw van de notitie is als volgt. In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van de ingediende zienswijzen en wordt ingegaan op de ontvankelijkheid. In hoofdstuk 3 wordt de ingediende zienswijze samengevat en beantwoord.

2. ZIENSWIJZEN

2.1 Ingediende zienswijze

De navolgende (rechts)personen hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om een zienswijze naar voren te brengen:

1. Ingekomen brief met nummer 20/01334 (brief van 14 april 2020, ontvangen op 17 april 2020).

2.2 Ontvankelijkheid

De zienswijze is tijdig ingediend. Op grond hiervan wordt de zienswijze ontvankelijk geacht.

3. SAMENVATTING EN BEOORDELING ZIENSWIJZE

1. Zienswijze met nummer 20.01134

Samenvatting

Betrokkene gaat in de zienswijze in op de inrichtingstekening van de nieuwe situatie aan de Frederik Hendrikstraat zoals weergegeven in figuur 5 van de Toelichting van het bestemmingsplan “Herinrichting Frederik Hendrikstraat, Lamswaarde”. Betrokkene geeft aan dat als gevolg van de nieuw te realiseren parkeervakken (aan het begin van het plangebied) achteruit rijden met aanhanger vanaf zijn terrein een stuk lastiger zal worden. Betrokkene doet daarom een voorstel om het inrichtingsplan ter hoogte van zijn perceel aan te passen.

Overweging

Het bestemmingsplan “Herinrichting Frederik Hendrikstraat” maakt de realisatie van parkeerplaatsen mogelijk middels de bestemmingswijziging van ‘Agrarisch’ naar ‘Verkeer’. Hoe de realisatie van de parkeerplaatsen er concreet uit gaat zien is onderdeel van de uitvoering en staat ruimtelijk gezien los van de bestemmingswijziging die onderhavig bestemmingsplan mogelijk maakt.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.