

Ontvanger	:	48 dB - 1.5m	Waarneemhoogte [m]	:	1,5
Rijlijn	:	Kalverdijk			
Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	32,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	32,90
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2300,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	69,97	67,57	60,90
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	62,98	60,57	53,91
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	60,44	58,03	51,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,15	68,75	62,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,20
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,79
D_afstand	:	15,17	LAeq, nacht	:	43,13
D_lucht	:	0,23	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,77	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,78	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn	:	N689 noord			
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,62
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	8,65
Bodemfactor [-]	:	0,18	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	20			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,26	66,86	60,19
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,12	60,72	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	60,67	58,26	51,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,66	68,26	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,14
C_zichthoek	:	-8,03	LAeq, avond	:	49,74
D_afstand	:	9,37	LAeq, nacht	:	43,07
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,56	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : N689 zuid

Wegdekhoogte [m]	:	4,50	Afstand horizontaal [m]	:	61,62
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	61,73
Bodemfactor [-]	:	0,84	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	4800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	80	-2,00	73,64	71,24	64,57
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	80	-2,00	65,30	62,89	56,23
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	80	-2,00	62,62	60,21	53,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,53	72,12	65,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,14
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	46,74
D_afstand	:	17,90	LAeq, nacht	:	40,07
D_lucht	:	0,41	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	2,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	1,07	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger	:	48 dB - 4.5m	Waarneemhoogte [m]	:	4,5
Rijlijn	:	Kalverdijk			
Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	40,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	40,02
Bodemfactor [-]	:	0,86	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2300,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	69,97	67,57	60,90
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	62,98	60,57	53,91
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	60,44	58,03	51,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,15	68,75	62,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,14
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,73
D_afstand	:	16,02	LAeq, nacht	:	43,07
D_lucht	:	0,28	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,10	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn	:	N689 noord			
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,52
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	9,31
Bodemfactor [-]	:	0,17	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	20			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,26	66,86	60,19
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,12	60,72	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	60,67	58,26	51,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,66	68,26	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,15
C_zichthoek	:	-8,03	LAeq, avond	:	49,75
D_afstand	:	9,69	LAeq, nacht	:	43,08
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,48	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : N689 zuid

Wegdekhoogte [m]	:	4,50	Afstand horizontaal [m]	:	76,81
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	76,82
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	4800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	80	-2,00	73,64	71,24	64,57
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	80	-2,00	65,30	62,89	56,23
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	80	-2,00	62,62	60,21	53,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,53	72,12	65,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,15
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	46,74
D_afstand	:	18,85	LAeq, nacht	:	40,08
D_lucht	:	0,50	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	2,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,95	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger	:	48 dB - 7.5m	Waarneemhoogte [m]	:	7,5
Rijlijn	:	Kalverdijk			
Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	41,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	41,78
Bodemfactor [-]	:	0,86	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2300,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	69,97	67,57	60,90
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	62,98	60,57	53,91
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	60,44	58,03	51,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,15	68,75	62,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,18
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,78
D_afstand	:	16,21	LAeq, nacht	:	43,11
D_lucht	:	0,29	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : N689 noord

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,22
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	9,89
Bodemfactor [-]	:	0,09	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	20			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,26	66,86	60,19
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,12	60,72	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	60,67	58,26	51,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,66	68,26	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,18
C_zichthoek	:	-8,03	LAeq, avond	:	49,77
D_afstand	:	9,95	LAeq, nacht	:	43,10
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : N689 zuid

Wegdekhoogte [m]	:	4,50	Afstand horizontaal [m]	:	81,61
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	81,64
Bodemfactor [-]	:	0,88	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	4800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	80	-2,00	73,64	71,24	64,57
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	80	-2,00	65,30	62,89	56,23
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	80	-2,00	62,62	60,21	53,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,53	72,12	65,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,15
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	46,74
D_afstand	:	19,12	LAeq, nacht	:	40,07
D_lucht	:	0,53	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	1,90	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,79	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger	:	48 dB - 10.5m	Waarneemhoogte [m]	:	10,5
Rijlijn	:	Kalverdijk			
Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	38,21
Bodemfactor [-]	:	0,85	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2300,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	69,97	67,57	60,90
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	62,98	60,57	53,91
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	60,44	58,03	51,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,15	68,75	62,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,78
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,37
D_afstand	:	15,82	LAeq, nacht	:	43,71
D_lucht	:	0,27	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn	:	N689 noord			
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	4,02
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	10,55
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	20			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,26	66,86	60,19
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,12	60,72	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	60,67	58,26	51,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,66	68,26	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,19
C_zichthoek	:	-8,03	LAeq, avond	:	49,79
D_afstand	:	10,23	LAeq, nacht	:	43,12
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : N689 zuid

Wegdekhoogte [m]	:	4,50	Afstand horizontaal [m]	:	83,21
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	83,37
Bodemfactor [-]	:	0,88	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	4800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	80	-2,00	73,64	71,24	64,57
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	80	-2,00	65,30	62,89	56,23
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	80	-2,00	62,62	60,21	53,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,53	72,12	65,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,18
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	46,78
D_afstand	:	19,21	LAeq, nacht	:	40,11
D_lucht	:	0,54	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	1,88	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger	:	48 dB - 13.5m	Waarneemhoogte [m]	:	13,5
Rijlijn	:	Kalverdijk			
Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	37,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	38,86
Bodemfactor [-]	:	0,85	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2300,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	0,00	69,97	67,57	60,90
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	0,00	62,98	60,57	53,91
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	0,00	60,44	58,03	51,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,15	68,75	62,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,76
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,35
D_afstand	:	15,90	LAeq, nacht	:	43,69
D_lucht	:	0,27	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn	:	N689 noord			
Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	16,20
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	20			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	2800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,26	66,86	60,19
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,12	60,72	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	60,67	58,26	51,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,66	68,26	61,59
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,47
C_zichthoek	:	-8,03	LAeq, avond	:	47,07
D_afstand	:	12,10	LAeq, nacht	:	40,40
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,79	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : N689 zuid

Wegdekhoogte [m]	:	4,50	Afstand horizontaal [m]	:	84,81
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	85,21
Bodemfactor [-]	:	0,89	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	63			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	4800,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	80	-2,00	73,64	71,24	64,57
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	80	-2,00	65,30	62,89	56,23
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	80	-2,00	62,62	60,21	53,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,53	72,12	65,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,16
C_zichthoek	:	-3,04	LAeq, avond	:	46,76
D_afstand	:	19,30	LAeq, nacht	:	40,09
D_lucht	:	0,55	Aftrek Art.110g [dB]	:	2
D_bodem	:	1,88	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger

:

1.5m

Waarneemhoogte [m]

:

1,5

Rijlijn

:

30 km/uur

Wegdekhoogte [m]

:

3,00

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Bodemfactor [-]

:

0,39

Objectfractie [-]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

9a - Elementenverharding in keperverband

Afstand horizontaal [m]

:

8,00

Afstand schuin [m]

:

8,31

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Q_etmaal

:

2500,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	65,71	63,31	56,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	63,21	60,81	54,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	61,00	58,60	51,93
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,50	66,10	59,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,00

C_zichthoek

:

0,00

D_afstand

:

9,20

D_lucht

:

0,07

D_bodem

:

0,99

D_meteo

:

0,21

LAeq, dag

:

58,04

LAeq, avond

:

55,63

LAeq, nacht

:

48,96

Aftrek Art.110g [dB]

:

5

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

59

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

54

Ontvanger	:	4.5m	Waarneemhoogte [m]	:	4,5
Rijlijn	:	30 km/uur			
Wegdekhoogte [m]	:	3,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	8,04
Bodemfactor [-]	:	0,39	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			
			Q_etmaal	:	2500,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	65,71	63,31	56,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	63,21	60,81	54,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	61,00	58,60	51,93
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,50	66,10	59,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	58,41
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,00
D_afstand	:	9,05	LAeq, nacht	:	49,34
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger

:

7.5m

Waarneemhoogte [m]

:

7,5

Rijlijn

:

30 km/uur

Wegdekhoogte [m]

:

3,00

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Bodemfactor [-]

:

0,39

Objectfractie [-]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

9a - Elementenverharding in keperverband

Afstand horizontaal [m]

:

8,00

Afstand schuin [m]

:

8,84

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Q_etmaal

:

2500,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	65,71	63,31	56,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	63,21	60,81	54,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	61,00	58,60	51,93
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,50	66,10	59,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,00

C_zichthoek

:

0,00

D_afstand

:

9,46

D_lucht

:

0,07

D_bodem

:

0,83

D_meteo

:

0,11

LAeq, dag

:

58,03

LAeq, avond

:

55,63

LAeq, nacht

:

48,96

Aftrek Art.110g [dB]

:

5

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

59

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

54

Ontvanger

:

10.5m

Waarneemhoogte [m]

:

10,5

Rijlijn

:

30 km/uur

Wegdekhoogte [m]

:

3,00

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Bodemfactor [-]

:

0,39

Objectfractie [-]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

9a - Elementenverharding in keperverband

Afstand horizontaal [m]

:

8,00

Afstand schuin [m]

:

10,47

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Q_etmaal

:

2500,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	65,71	63,31	56,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	63,21	60,81	54,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	61,00	58,60	51,93
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,50	66,10	59,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,00

C_zichthoek

:

0,00

D_afstand

:

10,20

D_lucht

:

0,08

D_bodem

:

0,83

D_meteo

:

0,10

LAeq, dag

:

57,29

LAeq, avond

:

54,88

LAeq, nacht

:

48,22

Aftrek Art.110g [dB]

:

5

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

58

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

53

Ontvanger

:

13.5m

Waarneemhoogte [m]

:

13,5

Rijlijn

:

30 km/uur

Wegdekhoogte [m]

:

3,00

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Bodemfactor [-]

:

0,39

Objectfractie [-]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

9a - Elementenverharding in keperverband

Afstand horizontaal [m]

:

8,00

Afstand schuin [m]

:

12,61

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Q_etmaal

:

2500,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	1,34	65,71	63,31	56,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	2,58	63,21	60,81	54,14
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	2,58	61,00	58,60	51,93
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,50	66,10	59,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,00

C_zichthoek

:

0,00

D_afstand

:

11,01

D_lucht

:

0,10

D_bodem

:

0,84

D_meteo

:

0,10

LAeq, dag

:

56,46

LAeq, avond

:

54,05

LAeq, nacht

:

47,39

Aftrek Art.110g [dB]

:

5

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

57

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

52