

Ontvanger : Nieuwe woningen 5m **Waarneemhoogte [m]** : 5,0

Rijlijn : Hemelstraat 2024

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	14,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	14,63
Bodemfactor [-]	:	0,51	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3764,00
% Daguur	:	7,24
% Avonduur	:	2,62
% Nachtuur	:	0,32

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	97,80	97,80	97,80	30	1,34	68,13	63,71	54,58
3	Middelzware Motorvoert...	2,00	2,00	2,00	30	2,58	61,38	56,97	47,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,20	0,20	0,20	30	2,58	54,59	50,17	41,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,12	64,70	55,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	56,60
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	52,19
D_afstand	:	11,65	L _{Aeq} , nacht	:	43,06
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,61	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,34	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	51

Rijlijn : Tragel/Heerlijkheid

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	10,87
Bodemfactor [-]	:	0,49	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	576,00
% Daguur	:	7,17
% Avonduur	:	2,33
% Nachtuur	:	0,54

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,40	96,40	96,40	50	0,00	62,93	58,05	51,70
3	Middelzware Motorvoert...	2,40	2,40	2,40	50	0,00	53,40	48,51	42,16
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	53,35	48,46	42,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,80	58,91	52,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,86
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,98
D_afstand	:	10,36	LAeq, nacht	:	41,63
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,43	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Bestaand** **Waarneemhoogte [m]** : **5,0**

Rijlijn : **Tragel 2024 autonoom**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	10,87
Bodemfactor [-]	:	0,49	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	331,00
% Daguur	:	7,17
% Avonduur	:	2,33
% Nachtuur	:	0,54

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,40	96,40	96,40	50	0,00	60,52	55,64	49,29
3	Middelzware Motorvoert...	2,40	2,40	2,40	50	0,00	50,99	46,11	39,76
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	50,94	46,06	39,71
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,39	56,51	50,16
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	50,46
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	45,57
D_afstand	:	10,36	L _{Aeq} , nacht	:	39,23
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,43	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,25	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : Tragel 2024 incl.

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	10,87
Bodemfactor [-]	:	0,49	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	576,00
% Daguur	:	7,17
% Avonduur	:	2,33
% Nachtuur	:	0,54

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,40	96,40	96,40	50	0,00	62,93	58,05	51,70
3	Middelzware Motorvoert...	2,40	2,40	2,40	50	0,00	53,40	48,51	42,16
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	53,35	48,46	42,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,80	58,91	52,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,86
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,98
D_afstand	:	10,36	LAeq, nacht	:	41,63
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,43	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Bestaand** **Waarneemhoogte [m]** : **5,0**

Rijlijn : **Hemelstraat 2024 aut**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	9,95
Bodemfactor [-]	:	0,31	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3519,00
% Daguur	:	7,24
% Avonduur	:	2,62
% Nachtuur	:	0,32

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	97,80	97,80	97,80	30	1,34	67,83	63,42	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	2,00	2,00	2,00	30	2,58	61,09	56,67	47,54
4	Zware Motorvoertuigen	0,20	0,20	0,20	30	2,58	54,29	49,88	40,75
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,82	64,41	55,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	58,85
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	54,44
D_afstand	:	9,98	L _{Aeq} , nacht	:	45,30
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,88	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,23	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : **Hemelstraat 2024 inc**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	9,95
Bodemfactor [-]	:	0,31	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3764,00
% Daguur	:	7,24
% Avonduur	:	2,62
% Nachtuur	:	0,32

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	97,80	97,80	97,80	30	1,34	68,13	63,71	54,58
3	Middelzware Motorvoert...	2,00	2,00	2,00	30	2,58	61,38	56,97	47,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,20	0,20	0,20	30	2,58	54,59	50,17	41,04
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,12	64,70	55,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	59,14
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	54,73
D_afstand	:	9,98	LAeq, nacht	:	45,60
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,88	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53