

Toets gebiedsbescherming Elzenstraat 2 t/m 24 te Vogelwaard (inclusief AERIUS-berekening)



Rapport: 2020-406

Datum: mei 2020

Versie: 1.0



Toets gebiedsbescherming Elzenstraat 2 t/m 24 te Vogelwaard (inclusief AERIUS-berekening)

Colofon

© 2020

Fopma NatuurAdvies, Rollestraat 6, 7983 KJ Wapse

Tekst, samenstelling:

Fopma NatuurAdvies

Opdrachtgever:



Wijze van citeren:

Fopma, A, 2020. Toets gebiedsbescherming Elzenstraat 2 t/m 24 te Vogelwaard (inclusief AERIUS-berekening); *Fopma NatuurAdvies Rapport 2020-406*, Wapse.

Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, internet, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Fopma NatuurAdvies. Ook mag het zonder een dergelijke toestemming niet worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Fopma NatuurAdvies is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Fopma NatuurAdvies. De opdrachtgever vrijwaart Fopma NatuurAdvies voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	3
1 INLEIDING	4
2 NATUURNETWERK ZEELAND	5
3 NATURA 2000 GEBIEDEN (GEBIEDSBESCHERMING)	6
3.1 GEBIEDSBESCHRIJVING NATURA 2000-GEBIED 'VOGELKREEK'	6
3.2 AANWIJZING EN INSTANDHOUDINGSDOELEN 'VOGELKREEK'	6
3.3 MOGELIJKE EFFECTEN	7
3.3.1 <i>Oppervlakverlies</i>	7
3.3.2 <i>Versnippering</i>	7
3.3.3 <i>Verontreiniging</i>	7
3.3.4 <i>Verdroging</i>	8
3.3.5 <i>Verstoring door geluid</i>	8
3.3.6 <i>Verstoring door licht</i>	8
3.3.7 <i>Verstoring door trilling</i>	8
3.3.8 <i>Optische verstoring</i>	8
3.3.9 <i>Mechanische effecten</i>	9
3.4 MOGELIJKE EFFECTEN VAN STIKSTOF OP NATURA 2000-GEBIEDEN	9
3.4.1 <i>Stikstofberekening aanlegfase</i>	9
3.4.2 <i>Stikstofberekening gebruiksfase</i>	10
4 EINDCONCLUSIE	11
4.1 NNZ	11
4.2 NATURA 2000	11
BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE	12
BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE	18

1 Inleiding

Op het perceel Elzenstraat 2 t/m 24 te Vogelwaarde (Gemeente Hulst)) zijn de bestaande 12 appartementen gesloopt en komen er 9 vrijstaande woningen voor terug. De nieuwe woningen worden niet op het gasnet aangesloten.

In deze toets is gekeken naar de effecten van de bouw van de woningen op:

- het NatuurNetwerk Zeeland (hoofdstuk 2)
- De Natura 2000-gebieden (hoofdstuk 3)

In hoofdstuk 4 worden de conclusies samengevat.



Figuur 1. Ligging van het plangebied.

De sloop van de bestaande woningen is al uitgevoerd.

2 NatuurNetwerk Zeeland

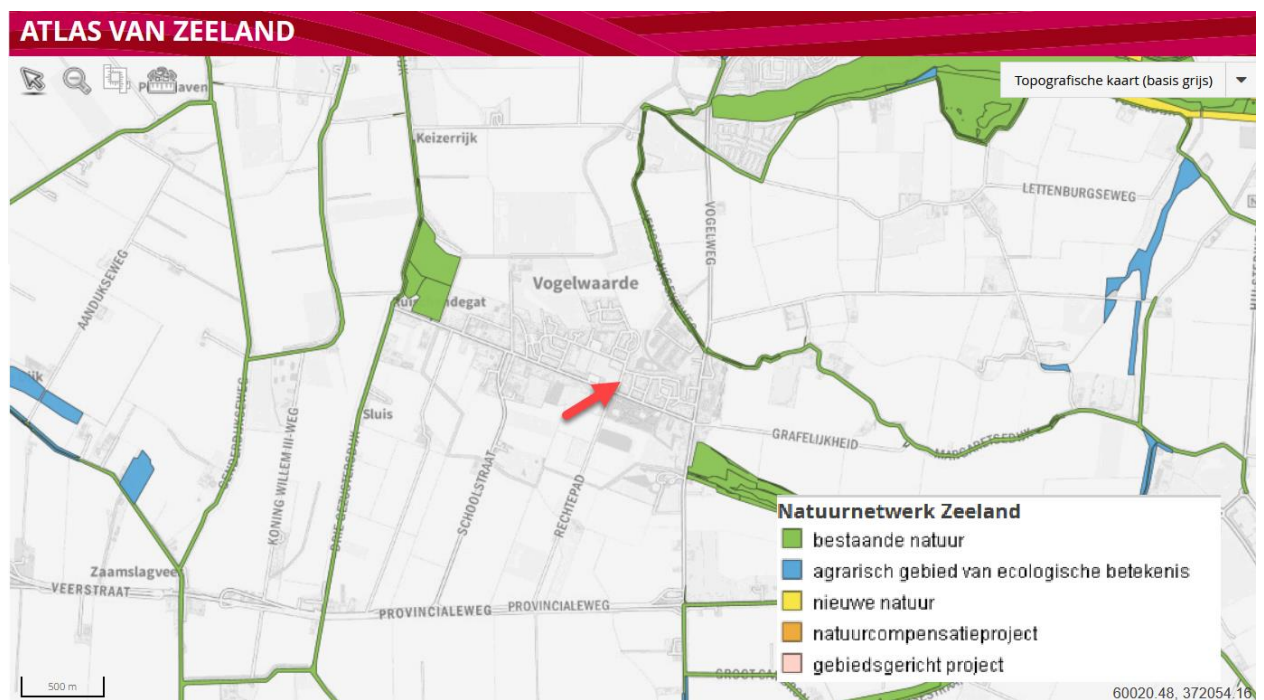
Het NatuurNetwerk Nederland (NNN), is een samenhangend netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het Zeeuwse deel van dit netwerk heet NatuurNetwerk Zeeland (NNZ).

Het doel van het NNZ is het behoud en de versterking van het aantal soorten in het wild voorkomende planten en dieren. De natuurgebieden van het NNZ dragen ook sterk bij aan de identiteit van Zeeland en aan de kwaliteit van Zeeland als woon- en werkgebied. Het grootste deel van het NNZ is goed toegankelijk en beleefbaar.

De begrenzing van de gebieden die tot het NNZ behoren is vastgelegd in het Omgevingsplan Zeeland 2012 – 2018 en nader uitgewerkt in het Natuurbeheerplan Zeeland.

Een deel van het Natuur Netwerk heeft zelfs Europese bescherming: de Natura 2000-gebieden (zie hoofdstuk 3). Maar ook buiten de Natura 2000-gebieden zijn stukken natuur die het beschermen waard zijn.

Zoals uit onderstaande figuur blijkt ligt het plangebied niet in of in de directe nabijheid van het NNZ. Effecten kunnen dan ook worden uitgesloten.



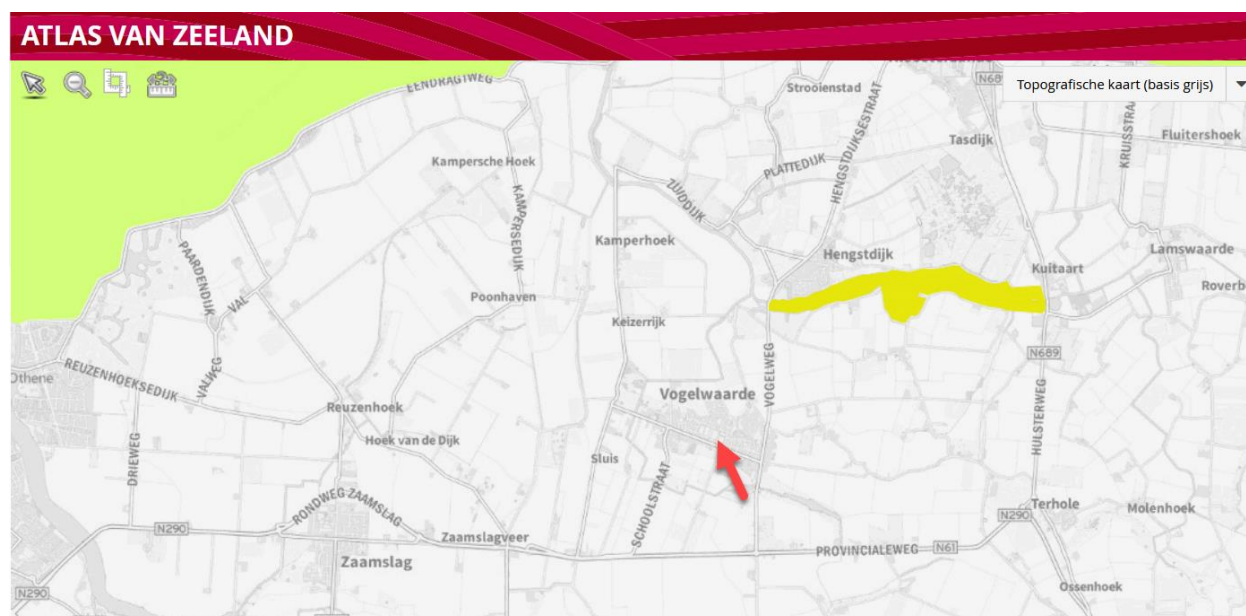
Figuur 2. Overzicht van plangebied (rode pijl) met ligging t.o.v. het NNZ. (Bron: Atlas van Zeeland).

3 Natura 2000 gebieden (gebiedsbescherming)

Natura 2000 is een netwerk van Europese natuurgebieden. Het vormt de basis van het Europese natuurbeleid. Natura 2000 is gericht op de instandhouding en ontwikkeling van soorten en ecosystemen die voor Europa belangrijk zijn. Een voorbeeld is de Noordse woelmuis, die alleen nog maar in Nederland voorkomt.

Uit onderstaande figuur dat het plangebied niet in de directe nabijheid van het Natura 2000 gebieden ligt.

De Natura 2000-gebieden 'Vogelkreek' en 'Westerschelde & Saeftinge' liggen respectievelijk op 1,6 en 4,5 kilometer van het plangebied.



Figuur 3. Ligging van het plangebied (rode pijl) ten opzichte van o.a. Natura 2000-gebieden 'Vogelkreek' en 'Westerschelde & Saeftinge'. (Bron: Atlas van Zeeland).

In deze toets is een AERIUS-berekening gemaakt, waarin alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn meegenomen. Vanwege de afstand tot de Natura 2000-gebieden wordt voor de 'overige effecten' alleen gekeken naar het dichtst bij gelegen Natura 2000-gebied 'Vogelkreek'.

3.1 Gebiedsbeschrijving Natura 2000-gebied 'Vogelkreek'

Het gebied is een voormalige, licht brakke, kreek met omliggende vochtige en zoute graslanden en enkele stukken bos. De Vogelkreek heeft een lage oeverzone met veel rietvegetatie. De kreek maakte ooit onderdeel uit van een zeearm die in verbinding stond met de Westerschelde. Ten noorden van de huidige kreek strekte zich in die tijd een omvangrijk gebied van schorren uit. Vanaf de 12^e eeuw is verscheidene malen geprobeerd gedeelten van dit gebied in te polderen door de aanleg van dijken. Tot en met de watersnoodramp van 1953 overstroomden grote delen echter steeds opnieuw.

3.2 Aanwijzing en instandhoudingsdoelen 'Vogelkreek'

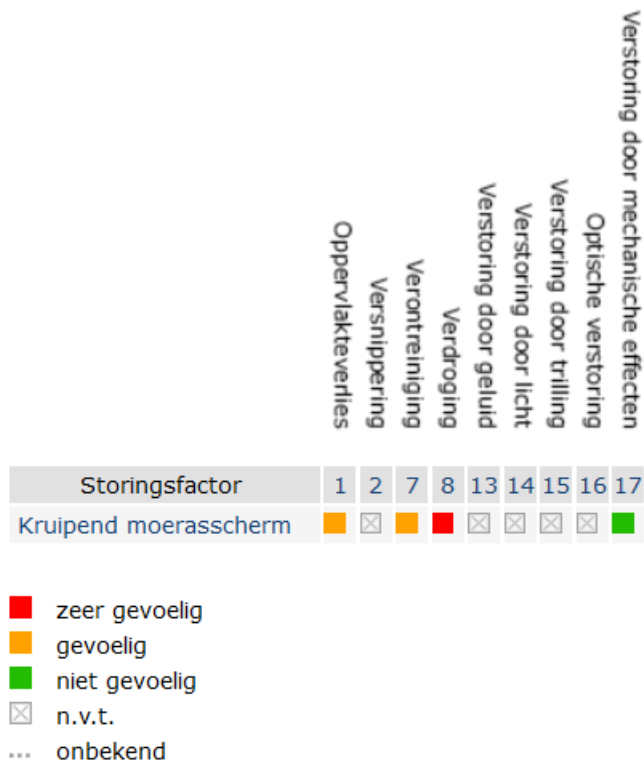
Het Natura 2000-gebied Vogelkreek is aangewezen als speciale beschermingszone in de zin van artikel 4, vierde lid, van de Habitatrichtlijn.

Het gebied op grond van bijlage II van de Habitatrichtlijn aangewezen voor de volgende soort:
H1614 Kruidend moerasscherm (*Apium repens*)

Het instandhoudingsdoel voor deze soort luidt: "Uitbreiding omvang en behoud kwaliteit biotoop voor uitbreiding populatie."

3.3 Mogelijke effecten

Voor het in beeld brengen van de mogelijke effecten van de woningbouw op het Natura 2000-gebied 'Vogelkreek' is gebruik gemaakt van de effectenindicator van Alterra. Welke is gemaakt in opdracht van het Ministerie van LNV (zie figuur 4).



Figuur 4. Resultaten effectenindicator

3.3.1 Oppervlakverlies

Kenmerk: afname beschikbaar oppervlak leefgebied soorten en/of habitattypen.

Interactie andere factoren: verlies van oppervlakte leidt tot verkleining en in sommige gevallen ook tot versnippering van het leefgebied (zie aldaar). Een kleiner gebied heeft bovendien meer te leiden van randinvloeden: vaak is de kwaliteit van het leefmilieu aan de rand minder goed dan in het centrum van het gebied. Op deze manier leidt verlies oppervlakte mogelijk ook tot een grotere gevoeligheid voor bijvoorbeeld verdroging, verzuring of vermesting.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Oppervlakverlies is uitgesloten.

3.3.2 Versnippering

Kenmerk: van versnippering is sprake bij het uiteenvallen van het leefgebied van soorten.

Interactie andere factoren: treedt op ten gevolge van verlies leefgebied of verandering in abiotische condities van het leefgebied. Kan leiden tot verandering in populatiedynamiek.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Versnippering is uitgesloten.

3.3.3 Verontreiniging

Kenmerk: Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen: organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of

productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Interactie andere factoren: geen directe interactie met andere factoren. Wel kan verontreiniging als gevolg van andere factoren optreden.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Verontreiniging is uitgesloten.

3.3.4 Verdroging

Kenmerk: Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand.

Interactie andere factoren: verdroging kan tevens leiden tot verzilting. Door verdroging neemt ook de doorluchting van de bodem toe waardoor meer organisch materiaal wordt afgebroken. Op deze wijze leidt verdroging tevens tot vermessing. Er zijn ook gebieden waar verdroging kan optreden zonder dat de grondwaterstand in de ondiepe bodem daalt. Het gaat daarbij om gebieden waar van oudsher grondwater omhoogkomt. Dit water heet kwelwater. Kwelwater is water dat elders in de bodem is geïnfiltreerd en dat naar het laagste punt in het landschap stroomt. Kwelwater heeft dikwijls een bijzondere samenstelling: het is rijk aan ijzer en calcium, arm aan voedingsstoffen en niet zuur, maar gebufferd. Schade aan de natuur die veroorzaakt wordt door een afname of het verdwijnen van kwelwater en het vervangen van dit type water met gebiedsvreemd water, noemen we ook verdroging.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats en er is geen sprake van diepgaande drainage plaats. Verdroging van het Natura 2000-gebied op een afstand van 1,6 kilometer is uitgesloten.

3.3.5 Verstoring door geluid

Kenmerk: verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer danwel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.

Interactie andere factoren: Treedt vaak samen met visuele verstoring op door bijv. vlieg- en autoverkeer, manifestaties etc.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Verstoring door geluid is op een afstand van 1,6 kilometer uitgesloten.

3.3.6 Verstoring door licht

Kenmerk: verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc.

Interactie andere factoren: geen.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Verstoring door licht is op een afstand van 1,6 kilometer uitgesloten.

3.3.7 Verstoring door trilling

Kenmerk: Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals bij boren, heien, draaien van rotorbladen etc.

Interactie andere factoren: kan vooral samen optreden met verstoring door geluid

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Verstoring door trilling is op een afstand van 1,6 kilometer uitgesloten.

3.3.8 Optische verstoring

Kenmerk: optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem.

Interactie andere factoren: treedt vaak samen op met verstoring door geluid (in geval van recreatie) of trilling en licht (in geval van voertuigen, schepen).

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Optische verstoring is op een afstand van 1,6 kilometer uitgesloten.

3.3.9 Mechanische effecten

Kenmerk: Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers.

Interactie andere factoren: verstoring kan samenvallen met verstoring door geluid, licht en trilling.

Effect: activiteit vindt niet in het Natura 2000-gebied plaats. Mechanische effecten zijn uitgesloten.

3.4 Mogelijke effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden

Er is gerekend op 26 mei 2020 met AERIUS-calculator.

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

- AERIUS-versie 2019A_20200403_6c571f9654
- Databaseversie 2019A_20200403_6c571f9654

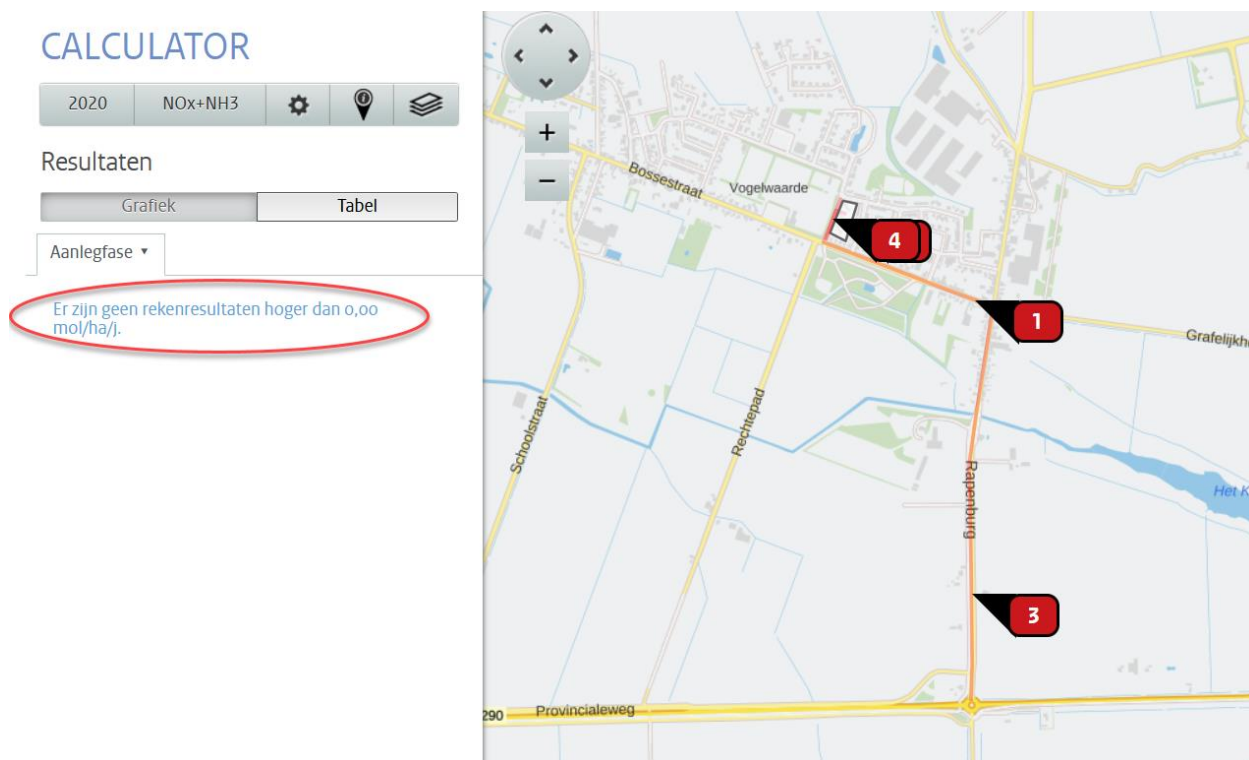
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

3.4.1 Stikstofberekening aanlegfase

Invoer (rekenjaar 2020)

- 2 zware vrachtwagens en 10 busjes (licht verkeer) per etmaal (gedurende het gehele jaar !) tot aansluiting op provinciale weg N290 (deels bebouwde kom / deels buitenweg),
- Stationair draaiende zware vrachtwagen op bouwplaats 15 dagen per jaar (100% file binnen bebouwde kom). (punt 1, zit onder punt 3).
- 120 uur inzet hijskraan (200 Kw bj 2015) bij bouw. (punt 3).
- 80 uur inzet betonstorter (200 Kw bj 2015) bij bouw (punt 3).
- 40 uur inzet graafmachines (200 Kw bj 2015) bij bouw (punt 3).



Figuur 5. Resultaat berekening: Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie: Er zijn geen effecten in de aanlegfase.

3.4.2 Stikstofberekening gebruiksfase

Het gebruik veranderd op zich niet. We hebben de gebruiksfase echter wel berekend, omdat deze nooit formeel vergund is geweest. Feitelijk is er sprake van een afname.

Invoer (rekenjaar 2020)

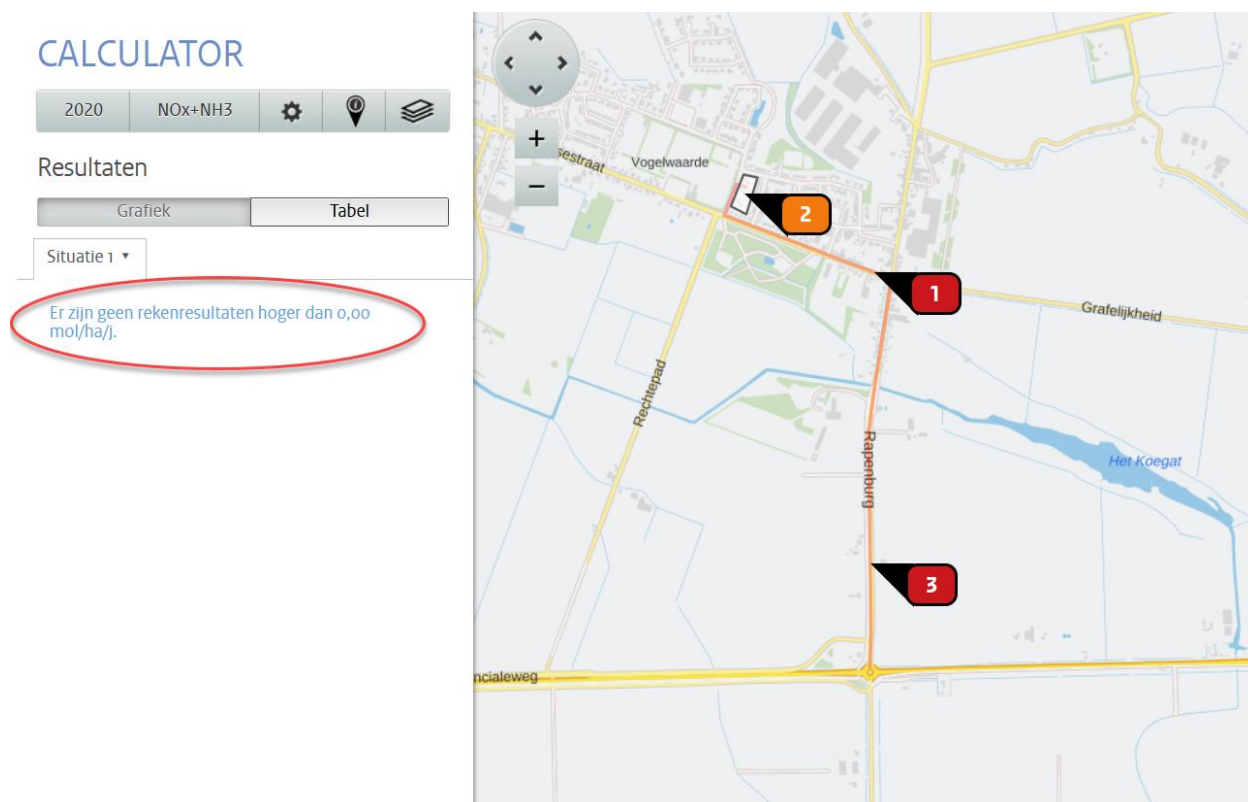
GEWENSTE SITUATIE

Er is in de berekening uitgegaan van maximaal 8 vrijstaande woningen. De woningen worden niet aangesloten op het gasnet.

Verkeer

Er is gerekend in AERIUS met 8 vervoersbewegingen per etmaal per woning. Dit betreft woon-werk, boodschappen, en bezorgdiensten.

Dit komt neer op (9 woningen x 8 vervoersbewegingen x 365 dagen) 26.280 vervoersbewegingen per jaar in het totaal.



Figuur 6. Resultaat berekening: Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

4 Eindconclusie

4.1 NNZ

Er zijn geen effecten op van de werkzaamheden en het gebruik op het NNZ.

4.2 Natura 2000

In de aanleg- en de gebruiksfase is de depositie van stikstof op geen enkel meetpunt in de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er zijn geen stikstofeffecten.

Daarnaast zijn er ook geen andere effecten op Natura 2000-instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied 'Vogelkreek'. Ook op andere Natura 2000-gebieden zijn effecten van de afstand (> 1 kilometer) uitgesloten.

Bijlage 1 AERIUS-berekening aanlegfase



Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

Rhg1LTkbWwHS (27 mei 2020)
pagina 1/6

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Koster Ruimtelijke Ordening	Elzenstraat 2 - 24, 4581AW Vogelwaarde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Elzenstraat 2 t/m 24 Vogelwaarde	Rh91LTkbWwHS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 mei 2020, 12:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,52 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

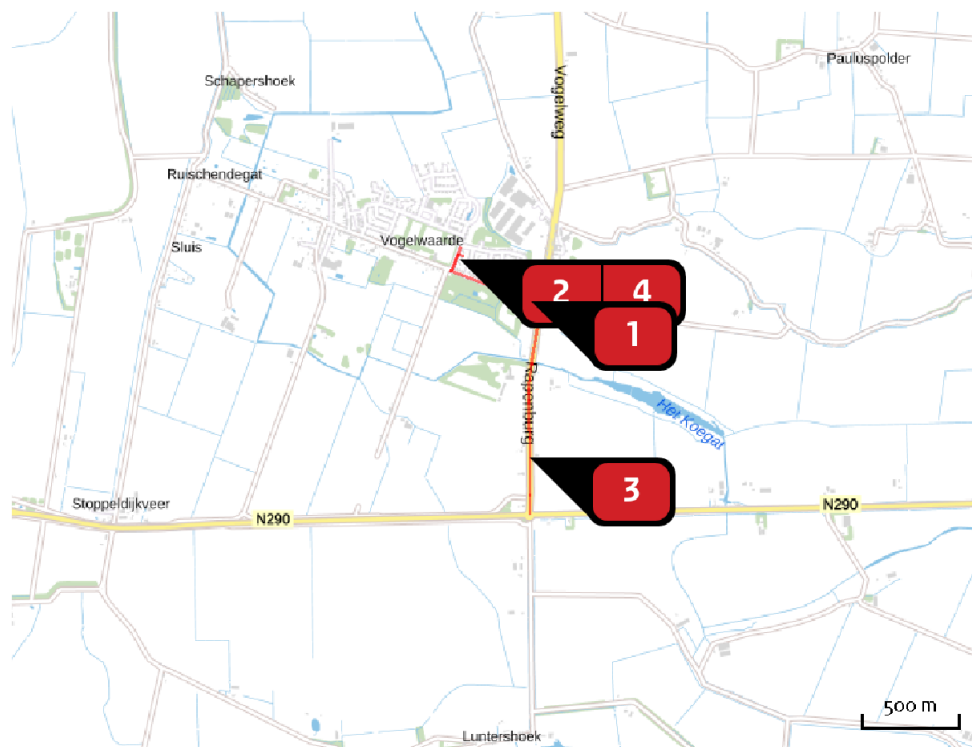
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

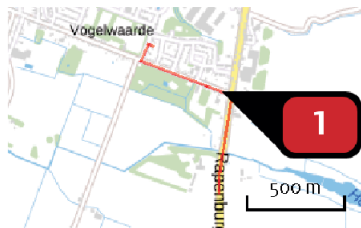
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Transport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,44 kg/j
2	 Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	9,44 kg/j
3	 Transport Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,63 kg/j
4	 Stationair draaiend materieel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

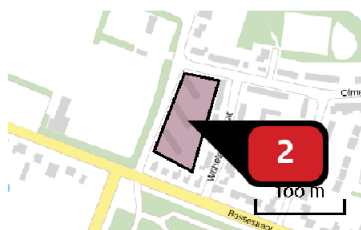
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Transport
57262, 371255
3,44 kg/j
< 1 kg/j

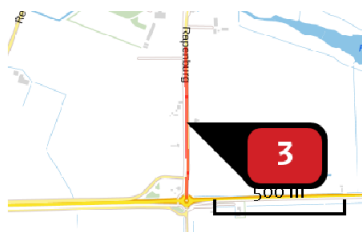
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen
56903, 371472
9,44 kg/j

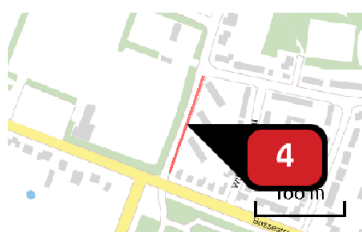
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan 200 kw. bj 2015, 120 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	4,80 kg/j
AFW	Betonstorter 200 Kw, bj 2018, 80 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	3,20 kg/j
AFW	Graafmachine 200 Kw, bj 2015, 40 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Transport
57252, 370450
1,63 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,01 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Stationair draaiend materieel
56874, 371476
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

S1A3v7VP1KT (27 mei 2020)
pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Koster Ruimtelijke Ordening	Elzenstraat 2 - 24, 4581AW Vogelwaarde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Elzenstraat 2 t/m 24 Vogelwaarde	S1A3vr7VP1KT	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 mei 2020, 12:06	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,29 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

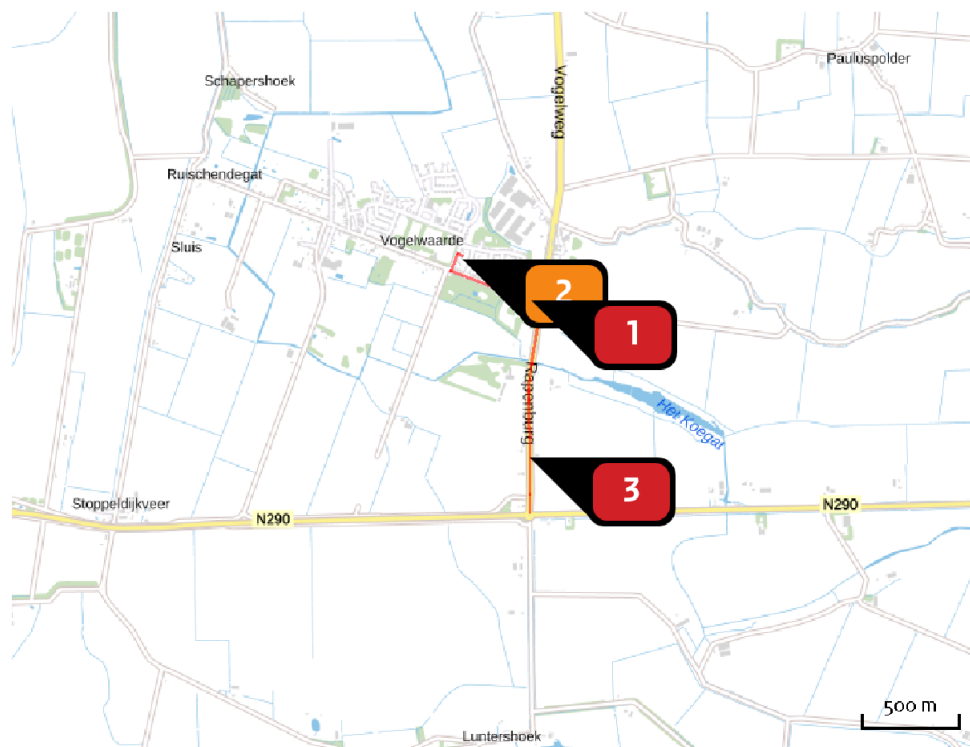
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

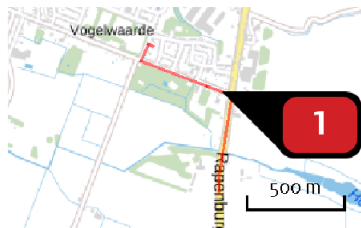
Toelichting

Gebruiksfase (uitgaande van 9 woningen zonder gas)

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

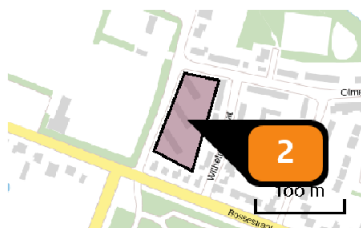
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Woon-Werk-Bezorgdiensten Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,86 kg/j
2	 9 woningen zonder gas Wonen en Werken Woningen	-	-
3	 Woon-Werk-Bezorgdiensten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,43 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

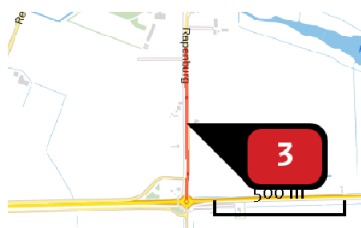


Naam **Woon-Werk-Bezorgdiensten**
 Locatie (X,Y) **57262, 371255**
 NOx **9,86 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.280,0 / jaar	NOx NH3	9,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **9 woningen zonder gas**
 Locatie (X,Y) **56903, 371472**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Woon-Werk-Bezorgdiensten**
 Locatie (X,Y) **57252, 370450**
 NOx **4,43 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.280,0 / jaar	NOx NH3	4,43 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>