

## Raadsbesluit

GEMEENTE HULST  
Conform besloten

Raad: 19. 09. 2013



nummer : Rb2013/45

Onderwerp : voorstel tot het instemmen met het realiseren van de ovonde te Kapellebrug, alsmede voorstel tot de afgifte van de definitieve algemene verklaring van geen bedenkingen. Tevens voorstel om, naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, het plan niet nader aan te passen. Tenslotte voorstel tot het instemmen met de overige aanpassingen als gevolg van de aanleg van de ovonde.

De raad van de gemeente Hulst;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 23 juli 2013;

gehoord de commissie Ruimte d.d. 3 september 2013;

### BESLUIT:

- over te gaan tot de afgifte van de definitieve algemene verklaring van geen bedenkingen;
- naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, het plan tot realisatie van de ovonde niet nader aan te passen;
- in te stemmen met de overige aanpassingen als gevolg van de aanleg van de ovonde.

Dit besluit werd in de raadsvergadering van 19 september 2013 aangenomen

met 19 stemmen vóór en 1 stem tegen.

De gemeenteraad van de gemeente Hulst

De Griffier

De Raadsvoorzitter



# Raadsvoorstel



|                                        |                      |                               |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| agenda nummer                          | Volgnummer rv2013/45 | Aan                           |
| datum                                  |                      | De raad van de gemeente Hulst |
| 23 juli 2013                           |                      |                               |
| portefeuillehouder                     |                      |                               |
| wethouder D.J.G.M. van Damme-Fassaert/ |                      |                               |
| wethouder C. de Kraker                 |                      |                               |

## Onderwerp:

Voorstel tot het instemmen met het realiseren van de ovonde te Kapellebrug, alsmede voorstel tot de afgifte van de definitieve algemene verklaring van geen bedenkingen. Tevens voorstel om, naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, het plan niet nader aan te passen. Tenslotte voorstel tot het instemmen met de overige aanpassingen als gevolg van de aanleg van de ovonde.

## 1. Inleiding

Op 21 maart 2013 heeft de gemeenteraad de ontwerp algemene verklaring van geen bedenkingen afgegeven ten behoeve van het realiseren van een ovonde te Kapellebrug. Naar aanleiding hiervan hebben deze ontwerp verklaring en de ontwerp omgevingsvergunning van 2 mei tot en met 12 juni 2013 ter inzage gelegen. Tegen deze beide ontwerpen zijn totaal 4 zienswijzen ingediend, waarvan er twee identiek zijn.

## 2. Oplossingen

Onderstaand worden de “samenvattingen, overwegingen en conclusies zienswijzen” uiteengezet. Opgemerkt moet worden dat de zienswijzen zich in feite niet richten op de ovonde zelf, maar op de overige, hierbij komende werkzaamheden, dan wel de extra werkzaamheden die voortvloeien uit de aanleg van de ovonde.

Omdat de twee identieke zienswijzen ook gericht zijn tegen de ontwerp algemene verklaring van geen bedenkingen dient de raad, analoog aan het vastgestelde beleid van 17 februari 2011 (artikel 6.5, lid 3 van het Besluit Omgevingsrecht) te beslissen op de ingediende zienswijzen. Ondanks dat de andere ingediende zienswijzen niet expliciet zijn gericht tegen de ontwerp algemene verklaring, maar wel ruimtelijke relevante aspecten bevatten, worden deze eveneens voorgelegd aan de raad.

De volgende zienswijzen zijn ingediend door:

De heer F.C. De Vos  
en mevrouw L.E. De Kind  
Gentsevaart 72  
4565 EW Kapellebrug  
Ontvangen op 11 juni 2013/no. 13/03900/ontvankelijke zienswijze

## Samenvatting

*Er zijn geen problemen met het aantal parkeerplaatsen enkel de parkeerplaatsen, direct gelegen nabij de woning van de heer en mevrouw De Vos, geven vooral lichthinder.*

## Overwegingen

In de huidige situatie zijn, binnen het projectgebied, 15 parkeerplaatsen aanwezig. In de nieuwe situatie zijn 26 parkeerplaatsen voorzien. 20 parkeerplaatsen op het parkeerterrein (Van Hogendorpstraat), 4 parkeerplaatsen aan de Klingestraat en 2 parkeerplaatsen langs de N403. De parkeerplaatsen gelegen nabij de woning (nr. 72) zijn komen te vervallen. In plaats daarvan is de watergang doorgetrokken om een natuurlijke afscheiding te creëren tussen het parkeerterrein en het betreffende perceel.

### **Conclusie**

Aan deze zienswijze is inmiddels tegemoet gekomen. Op basis hiervan dient inhoudelijk niet op deze zienswijze te worden gereageerd.

### **Samenvatting**

*De riolering, komende vanuit België, heeft in het verleden vaak voor rattenoverlast gezorgd. Gevreesd wordt dat, gezien de situering van de waterlopen, dit nu wederom zal gebeuren.*

### **Overwegingen**

De watergang dient tevens als nieuwe verbinding tussen het watersysteem uit België en Nederland. In de huidige situatie is deze verbinding aanwezig in de vorm van een rioolbuis met een zinker. De doorstroming is daardoor niet optimaal. In de nieuwe situatie zal dit verbeteren door de aanleg van de watergang en nieuwe grotere duikers. Gezien de verbeterde doorstroming zal er minder kans zijn op stankoverlast en ratten.

### **Conclusie**

Door deze verbeterde aanpak van de waterhuishouding is er geen rattenoverlast te verwachten.

### **Samenvatting**

*Naast lichthinder wordt aandacht gevraagd voor geluidsoverlast op het parkeerterrein.*

### **Overwegingen**

Ook in de bestaande situatie is een parkeerterrein aanwezig. Het parkeerterrein wordt uitgebreid en de locatie verschuift. Het nieuwe parkeerterrein wordt uitgevoerd in een asfaltverharding. Ten opzichte van de huidige verharding van betonklinkers zal dit een reductie van het rijverkeersgeluid opleveren. Er zijn geen maatregelen voorzien tegen geluidsoverlast van gebruikers op het terrein.

### **Conclusie**

Aan het geluid als gevolg van het verkeer en parkeren wordt in het materiaalgebruik rekening gehouden met geluidsreductie. Stemgeluid op het parkeerterrein valt weg tegen het achtergrondgeluid van het verkeer op de ovonde. Noch de APV, noch bepalingen in de milieuwetgeving geven richtlijnen met betrekking tot stemgeluid.

### **Samenvatting**

*Gevreesd wordt voor scheuren in het huis als gevolg van de werkzaamheden. Gevraagd wordt hoe de controle voor en na de werkzaamheden gewaarborgd is.*

### **Overwegingen**

Vooraf aan de werkzaamheden zal door een onafhankelijk bureau een opname gedaan worden van de huidige bouwkundige staat van alle woningen in de directe omgeving. Dit gebeurt in elk geval extern en, indien noodzakelijk, ook intern. Op basis van deze opname kan achteraf worden bepaald of er schade is ontstaan aan de woning als gevolg van de werkzaamheden.

### **Conclusie**

De beschreven aanpak waarborgt de controle van de woning voor en na de werkzaamheden.

**Afdeling Werkvoorbereiding DELTA Infra B.V.**

**Contactpersoon: de heer John de Kraker**

**Postbus 5048**

**4330 KA Middelburg**

**Ontvangen op 17 mei 2013/no. 13/03320/ontvankelijke zienswijze**

### **Samenvatting**

*Delta B.V. stelt dat het realiseren van de nieuwe ovonde gevolgen heeft voor de hier aanwezige ondergrondse infrastructuur. Het is voor hen van het grootste belang om tijdig inzicht te krijgen welke aanpassingen er waar en wanneer worden uitgevoerd. Zij wijzen erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk moet zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden.*

### **Overwegingen**

Onder de toekomstige ovonde ligt inderdaad diverse ondergrondse infrastructuur, vooral van en in beheer bij Delta B.V. Daarom heeft al in een heel vroeg stadium overleg met hen plaatsgevonden. Ook bij de verdere uitwerking van de reconstructie zal het nutsbedrijf worden betrokken. Uitgangspunt is om in constructief overleg de ovonde en bijkomende werkzaamheden dusdanig te construeren dat de ondergrondse infrastructuur zoveel mogelijk gehandhaafd kan blijven.

### **Conclusie**

Al bij de eerste voorbereidingen van dit project is overleg gevoerd met Delta. Ook toen is de aanwezige ondergrondse infrastructuur besproken en is onderkend dat hiermee nadrukkelijk rekening moest worden gehouden.

De heer Walther de Rijck

Gentsevaart 40

4565 EV Kapellebrug

Ontvangen op 10 juni 2013/no. 13/03823/ontvankelijke zienswijze  
en

De heer Roy de Rijck

Brouwerijstraat 124

4565 EL Kapellebrug

Ontvangen op 10 juni 2013/no. 1303824/ontvankelijke zienswijze

### **Samenvatting**

*Uit de gepresenteerde simulatie blijkt dat het voor de doorstroming in Kapellebrug zeer weinig uitmaakt of er een ovonde komt of een verbeterde verkeersregelininstallatie.*

### **Overwegingen**

Zowel een ovonde als een nieuwe verkeerslichtinstallatie verbeteren de doorstroming ten opzichte van de bestaande situatie aanzienlijk. Berekeningen tonen aan dat er op drukke momenten geen filevorming meer plaatsvindt. Het wordt daarnaast gemakkelijker om vanuit de Van Hoogendorplaan en De Klingestraat de Gentsevaart op te rijden. De ovonde functioneert, als het niet zo druk is, beter dan een nieuwe verkeersinstallatie. Er is dan nauwelijks vertragingstijd. Een ovonde functioneert bovendien altijd. Een verkeersregelininstallatie kan storingsgevoelig zijn.

Er zijn nauwelijks verschillen in de zogenaamde netwerkeffecten tussen een ovonde en een verkeerslichtinstallatie. Dit betekent dat er verder weg van het knooppunt op de grensovergang nauwelijks verschillen zijn in effecten op het verkeer bij de aanleg van een ovonde of een nieuwe verkeerslichtinstallatie.

### **Conclusie**

De conclusie van het onderzoek is dat zowel het aanleggen van een ovonde als het realiseren van een nieuwe verkeersregelininstallatie het verkeersknelpunt op de grensovergang oplost. De ovonde heeft echter een betere verkeersafwikkeling als het niet zo druk is, en is niet storingsgevoelig. Wat betreft netwerkeffecten zijn de twee oplossingen nauwelijks onderscheidend.

### **Samenvatting**

*De aanleg van een ovonde zal voor de bewoners van de Gentsevaart, de van de Van Hoogendorplaan en de Sint Janstraat (en een deel van de Brouwerijstraat) leiden tot heel veel problemen bij het oversteken van de weg. Ook bij de kruisingen bij de Roskamstraat en de Molenstraat zullen onnodige problemen en meer gevaarlijke situaties ontstaan. Zo ook bij de afslag van de supermarkt Mangnus.*

### **Overwegingen**

Het oversteken van de weg door langzaam verkeer ter hoogte van de ovonde zal, door een lagere rijdsnelheid nabij de ovonde juist sterk verbeteren en verkeersveiliger zijn. Dit is een groot voordeel voor bewoners van de Van Hoogendorplaan en een deel van de Sint Janstraat. Het oversteken van

en opdraaien op de Gentsevaart, verder van de grensovergang verwijderd, is in pieksituaties in de huidige situatie al een probleem. Een ovonde of nieuwe verkeersregelininstallatie op de grensovergang lost dit probleem niet op. Hier zijn aanvullende maatregelen voor nodig op de Gentsevaart zelf.

#### **AANVULLENDE MAATREGELEN**

De provincie Zeeland heeft inmiddels toegezegd, elders aan de Gentsevaart, aanvullende maatregelen te zullen uitvoeren. Ter hoogte van de kapel, centraal in Kapellebrug, zal in de Gentsevaart een uitbuiging met midden geleider worden gerealiseerd. De functie hiervan is tweeledig. De constructie werkt snelheid remmend én het zorgt voor meer hiaten in het verkeer doordat voertuigen voor en na de uitbuiging verschillend van elkaar vertragen en versnellen. Dit zal er aan bijdragen dat het gemakkelijk wordt om de weg op te draaien. Om te voet of met de fiets de weg over te steken wordt halverwege de geleider een oversteekplaats voor langzaam verkeer gecreëerd. Hierdoor kan men in twee stappen naar de overkant van de rijbaan. De oversteek wordt aangesloten op het bestaande fietspad aan de noordzijde en een nieuw aan te leggen fietspad vanaf de Brouwerijstraat aan de zuidzijde.

Naast deze uitbuiging zal aan de westzijde van de Gentsevaart een fietspad worden aangelegd op het gedeelte tussen de Brouwerijstraat en de supermarkt van Mangnus. Hierdoor is het voor fietsers/voetgangers uit de richting van de Brouwerijstraat niet meer noodzakelijk om de Gentsevaart over te steken.

De aanvullende maatregelen zijn besproken met de dorpsraad Sint Jansteen waaronder ook de kern Kapellebrug valt. Zij reageerden positief op de voorgestelde maatregelen.

Inmiddels heeft op 9 juli jl. een gesprek plaatsgevonden tussen de gemeente, de provincie en de gebroeders Mangnus betreffende de ovonde Kapellebrug en aanvullende maatregelen. De realisatie van de ovonde en de uitbuiging met oversteek voor langzaam verkeer levert geen bezwaren op. Ten behoeve van de aanleg van een fietspad is een aantal mogelijkheden besproken.

De conclusie was dat een fietspad vanaf de Brouwerijstraat tot het parkeerterrein van de supermarkt de beste oplossing is. Dit kan namelijk prima worden gecombineerd met de oversteek op de plaats van de uitbuiging. Bovendien is deze optie voor de bewoners uit Kapellebrug het meest waardevol. Voor de bewoners van Sint Jansteen is dit weliswaar niet de kortste weg, maar het is een prima alternatief voor de route Roskamstraat-Gentsevaart. De Gentsevaart hoeft dan niet meer te worden overgestoken. Ten slotte ligt de aansluiting van een fietspad op een parkeerterrein van een supermarkt meer voor de hand dan één parkeerterrein op een pompstation.

Ter hoogte van de uitbuiging zal duidelijk worden aangegeven (ook d.m.v. een goede inrichting) dat doorgaand fietsverkeer moet oversteken. Het fietspad naar de supermarkt is voor plaatselijk "bestemmingsverkeer".

Deze variant wordt verder uitgewerkt. De definitieve plannen worden aan de dorpsraad Sint Jansteen en de heren W. en R. de Rijck (indieners van de zienswijzen) gepresenteerd en besproken.

#### **Conclusie**

De ingediende zienswijzen zijn inmiddels (zie het bovenstaande) besproken met belanghebbenden. Inhoudelijk is er geen nadere overweging meer noodzakelijk.

#### **Samenvatting**

*De mogelijke aanleg van een truckstop aan de Gentsevaart zal nog meer gevaarlijk vrachtverkeer aantrekken. Er rijden nu al 10-15 tankwagens per uur met een te hoge snelheid over de Gentsevaart.*

#### **Overwegingen**

Niets wijst er momenteel op dat de realisatie van een truckstop doorgang zal vinden. Onverlet eventuele realisatie maakt de truckstop geen onderdeel uit van dit project (de ovonde). Met de komst van de ovonde (eerste remming van de snelheid) en de te realiseren uitbuiging met midden

geleider (tweede remming van de snelheid) zullen in het algemeen (te) hoge snelheden van het vrachtverkeer worden geremd.

#### **Conclusie**

Door de te treffen maatregelen zullen de snelheden van vooral het vrachtverkeer worden terug gedrongen. Bovendien worden er afspraken gemaakt met transportondernemingen met betrekking tot de te volgen bewegwijzering en de TomTom. Met de voltooiing van de wegenstructuur in België zal eveneens het aantal vrachtverkeersbewegingen worden terug gedrongen.

#### **Samenvatting**

*Eerder voorgestelde maatregelen (flitspalen en oversteekplaats bij de Kapel) zijn nog steeds niet uitgevoerd.*

#### **Overwegingen**

In de “aanvullende maatregelen” is voorzien in een oversteekplaats voor langzaam verkeer ter hoogte van de kapel. Voor de volledigheid wordt verwezen naar het gestelde onder “aanvullende maatregelen”.

#### **Conclusie**

Verwezen wordt naar “aanvullende maatregelen”. Inhoudelijk is een nadere overweging niet noodzakelijk.

#### **Samenvatting**

*Duidelijk is geworden dat de Sint Janstraat als sluiptweg gebruikt zal worden, dit is onaanvaardbaar, er gaan levensgevaarlijke situaties ontstaan.*

#### **Overwegingen**

Uit onderzoek is niet gebleken dat de Sint Janstraat als sluiptweg zal worden gebruikt. De verwachting is, zeker met de “aanvullende maatregelen” zoals hierboven omschreven, dat het sluiptverkeer door de Sint Janstraat niet zal toenemen door de aanleg van de ovonde. Het afsluiten van de weg voor doorgaand verkeer of tot eenrichtingsverkeer maken heeft bovendien nadelen voor de bewoners. In overleg met de Dorpsraad Sint Jansteen is dan ook besloten hier voorlopig van af te zien. Achteraf kan eventueel besloten worden om dit wel te doen.

#### **Conclusie**

Verwezen wordt naar de “aanvullende maatregelen”. Inhoudelijk is een nadere overweging niet noodzakelijk.

#### **Samenvatting**

*Gevraagd wordt om de verkeersproblematiek samen met de zuiderburen op te lossen. Tevens wordt gesteld dat de vertragings woon-werkverkeer in spitsuren onaanvaardbaar zijn.*

#### **Overwegingen**

De geschetste problemen zijn genoegzaam bekend. Het knelpunt grensovergang wordt samen met de Belgische wegenbeheerders aangepakt. Knelpunten verder naar de Expresweg zijn een Belgische aangelegenheid en vallen buiten het bereik van dit project. Knelpunten op Belgisch grondgebied worden wel aangekaart bij de Belgische wegenbeheerders.

#### **Conclusie**

Er is in EGTS-verband (Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking) zowel ambtelijk als bestuurlijk overleg met de Belgische buurgemeenten. De geschetste verkeersproblemen worden in dit verband ook aan de orde gesteld. Gestreefd wordt de gezamenlijke knelpunten aan te pakken.

### **3. Voorstel**

Wij stellen u voor in te stemmen met het realiseren de ovonde te Kapellebrug, alsmede stellen wij u voor over te gaan tot de afgifte van de definitieve algemene verklaring van geen bedenkingen. Tevens zijn de ingediende zienswijzen geen aanleiding om het plan nader aan te passen. Tenslotte stellen wij u voor in te stemmen met de overige aanpassingen als gevolg van de aanleg van de ovonde.

De commissie Ruimte is op 3 september 2013 over dit voorstel gehoord.

Burgemeester en Wethouders van Hulst,  
De Secretaris,                      De Burgemeester,

Bijlage(n):  
geen

Onderliggende stukken (map leeskamer):  
ruimtelijke onderbouwing en ingediende zienswijzen