

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Koster Ruimtelijke Ordening
Ellestraat 30,
4566 AZ Heikant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ellestraat 30, Heikant
Bouw van een nieuwe woning aan de Ellestraat.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5QZ7F3KW8QU
09 november 2023, 12:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	29,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

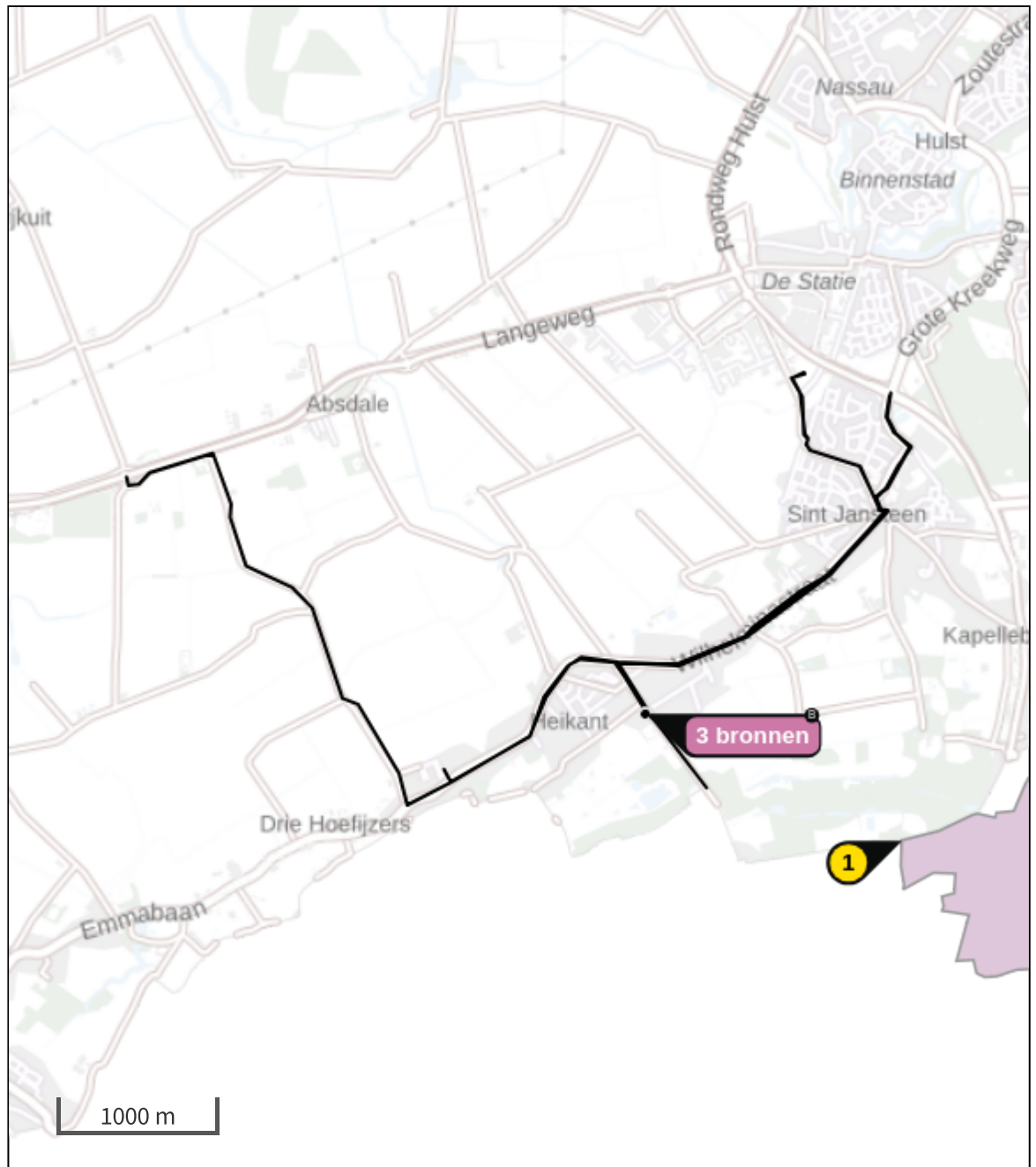
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	-	10,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2. Hijskraan voor bouw woning	-	8,8 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	-	7,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (1 km)	X:61957 Y:362347	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:66927 Y:364520	-
3	Vogelkreek (8 km)	X:60697 Y:373018	-
4	Vogelkreek Lg08 (8 km)	X:59314 Y:373236	-
5	Westerschelde & Saeftinghe (9 km)	X:67461 Y:372689	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (9 km)	X:67486 Y:372713	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (9 km)	X:68687 Y:371835	-
8	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (10 km)	X:67754 Y:372704	-
9	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (15 km)	X:73178 Y:374812	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (18 km)	X:75439 Y:376942	-
11	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (18 km)	X:72749 Y:380131	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (19 km)	X:40798 Y:374497	-
13	Canisvliet (12 km)	X:45286 Y:360984	-
14	Canisvliet Lg08 (13 km)	X:45220 Y:360075	-
15	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent (13 km)	X:57185 Y:349555	-
16	Krekengebied (13 km)	X:43800 Y:364217	-
17	Polders (13 km)	X:43745 Y:364233	-
18	Durme en Middenloop van de Schelde (15 km)	X:59026 Y:347303	-
19	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (15 km)	X:73826 Y:354494	-
20	Oosterschelde (19 km)	X:68585 Y:382858	-
21	Oosterschelde H1330A (19 km)	X:68577 Y:382890	-
22	Oosterschelde H1320 (19 km)	X:68583 Y:382927	-
23	Oosterschelde H1310A (19 km)	X:67930 Y:383168	-
24	Kuifeend en Blokkersdijk (20 km)	X:81946 Y:368333	-
25	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (22 km)	X:82151 Y:374795	-
26	Brabantse Wal L4030 (23 km)	X:82300 Y:374875	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Brabantse Wal Lg09 (23 km)	X:82575 Y:374950	-
28	Brabantse Wal Lg14 (23 km)	X:82867 Y:375342	-
29	Brabantse Wal Lg04 (24 km)	X:81628 Y:379659	-
30	Markiezaat (23 km)	X:75587 Y:383439	-
31	Yerseke en Kapelse Moer & Yerseke en Kapelse Moer H1330B (23 km)	X:58566 Y:388299	-
32	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (23 km)	X:58401 Y:388338	-
33	Zoommeer (25 km)	X:74713 Y:386119	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2. Aan- en afvoer graafmachine op dieplader	Links	Rechts	NO _x	13,6 g/j
Locatie	X:61429,79 Y:364019,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 g/j
Lengte	3.715,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Tractor aan- en afvoer grond en zand	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:60987,67 Y:363700,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,2 g/j
Lengte	4.885,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Trekker - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR - zwaar	Euro klasse ZTRDEUG5SCRZWA	8 /jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Betonstorter van en naar locatie	Links	Rechts	NO _x	61,3 g/j
Locatie	X:61312,25 Y:363925,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 g/j
Lengte	3.342,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Vrachtverkeer van en naar bouwwerf		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:61303,85 Y:363912,96	Type scherm	-	-	NO ₂	57,8 g/j
Lengte	3.351,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6 Verkeer bouwvakkers en onderaannemers van en naar woning		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:61321,39 Y:363922,71	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.355,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen				
Personenauto - diesel - Euro-5	Euro klasse LPAD EUR5	2 /etmaal				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7 Verkeer bewoners (ri. Absdale)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:58519,48 Y:363127,79	Type scherm	-	-	NO ₂	19,8 g/j
Lengte	5.487,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	89,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen				
Personenauto - benzine - Euro-6	Euro klasse LPAB EUR6	2 /etmaal				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8 Verkeer bewoners (ri. Hulst/grens)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:61310,35 Y:363926,16	Type scherm	-	-	NO ₂	48,8 g/j
Lengte	3.398,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen				
Personenauto - benzine - Euro-6	Euro klasse LPAB EUR6	4 /etmaal				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:60306,9 Y:363163				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2. Hijskraan voor bouw woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:60309,3 Y:363160,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:60309,3 Y:363160,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9 Verkeer richting Rijksgrens			Links	Rechts	NO _x	84,0 g/j
Locatie	X:60510,05 Y:362932,38			Type scherm	-	-	NO ₂ 17,4 g/j
Lengte	625,77 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>