

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Koster Ruimtelijke Ordening
De Weverij ong.,
4566 BZ Heikant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Afronding De Weverij, Heikant
Bouw van drie woningen aan De weverij in Heikant.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZUdXBmfPGcA
04 juli 2023, 20:09
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	30,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 1. Graafmachine uitgraven bouwput woning	-	10,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 2. Hijskraan voor bouw woning	-	8,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	-	7,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,4 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	6,4 m x 6,2 m x 10,0 m, 143 °
2 Gebouw 2	6,7 m x 5,2 m x 10,0 m, 140 °
3 Gebouw 3	4,5 m x 4,5 m x 10,0 m, 62 °

The map shows the study area in the city of Breda. A thick black line outlines the boundary of the study area, which is located in the northern part of the city. The map includes a scale bar indicating 500 meters. The area is characterized by a dense network of streets and buildings. The three water sources (3 bronnen) are marked with a red dot and labeled '3 bronnen' in a red box. The map also shows the location of the city center (Breda) and the surrounding urban environment.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:66927 Y:364520	-
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (1 km)	X:61957 Y:362347	-
24	Kuifeend en Blokkersdijk (20 km)	X:81946 Y:368333	-
25	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (22 km)	X:82151 Y:374795	-
26	Brabantse Wal L4030 (23 km)	X:82300 Y:374875	-
27	Brabantse Wal Lg09 (23 km)	X:82575 Y:374950	-
28	Brabantse Wal Lg14 (23 km)	X:82867 Y:375342	-
29	Brabantse Wal Lg04 (24 km)	X:81628 Y:379659	-
15	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (13 km)	X:57185 Y:349555	-
18	Durme en Middenloop van de Schelde (15 km)	X:59026 Y:347303	-
13	Canisvliet (12 km)	X:45286 Y:360984	-
14	Canisvliet Lg08 (13 km)	X:45220 Y:360075	-
16	Krekengebied (13 km)	X:43800 Y:364217	-
17	Polders (13 km)	X:43745 Y:364233	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (19 km)	X:40798 Y:374497	-
5	Westerschelde & Saeftinghe (9 km)	X:67461 Y:372689	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (9 km)	X:67486 Y:372713	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (9 km)	X:68687 Y:371835	-
8	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (10 km)	X:67754 Y:372704	-
9	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (15 km)	X:73178 Y:374812	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (18 km)	X:75439 Y:376942	-
11	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (18 km)	X:72749 Y:380131	-
20	Oosterschelde (19 km)	X:68585 Y:382858	-
21	Oosterschelde H1330A (19 km)	X:68577 Y:382890	-
22	Oosterschelde H1320 (19 km)	X:68583 Y:382927	-
23	Oosterschelde H1310A (19 km)	X:67930 Y:383168	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
30	Markiezaat (23 km)	X:75587 Y:383439	-
3	Vogelkreek (8 km)	X:60697 Y:373018	-
4	Vogelkreek Lg08 (8 km)	X:59314 Y:373236	-
19	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (15 km)	X:73826 Y:354494	-
33	Zoommeer (25 km)	X:74713 Y:386119	-
31	Yerseke en Kapelse Moer & Yerseke en Kapelse Moer H1330B (23 km)	X:58566 Y:388299	-
32	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (23 km)	X:58401 Y:388338	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2. Aan- en afvoer graafmachine op dieplader	Links	Rechts	NO _x	10,6 g/j
Locatie	X:61197,83 Y:363857,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 g/j
Lengte	3.615,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Tractor aan- en afvoer grond en zand	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:61340,75 Y:363968,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 g/j
Lengte	3.997,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR - zwaar	Euro klasse ZTRDEUG5SCRZWA	8 p/jaar

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Betonstorter van en naar locatie	Links	Rechts	NO _x	52,1 g/j
Locatie	X:61202,31 Y:363853,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 g/j
Lengte	3.564,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Vrahtverkeer van en naar bouwwerf		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:61188,57 Y:363864,46	Type scherm	-	-	NO ₂	57,7 g/j
Lengte	3.583,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6 Verkeer bouwvakkers en onderaannemers van en naar woning		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:61207,31 Y:363841,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	3.631,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen				
Personenauto - diesel - Euro-5	Euro klasse LPAD EUR5	2 p/etmaal				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7 Verkeer bewoners (ri. Hulst/grens)		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:61214,17 Y:363853,11	Type scherm	-	-	NO ₂	68,2 g/j
Lengte	3.640,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen				
Personenauto - benzine - Euro-6	Euro klasse LPAB EUR6	25 p/etmaal				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	10,4 kg/j
	op de bouwplaats;	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	1. Graafmachine				
	uitgraven bouwput				
	woning				
Locatie	X:59843,12				
	Y:363073,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 2. Hijskraan voor bouw woning	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	8,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:59846,03 Y:363073,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 werktuigen op de bouwplaats; 3. Betonstorter in bedrijf voor bouw woning	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	7,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:59846,03 Y:363073,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>