

Beoordeling externe veiligheid “vervangende nieuwbouw Vicarielaan” te IJsselstein

**CSO Adviesbureau voor
Milieu-Onderzoek B.V.**

Koningsbergenstraat 2
7418 ER Deventer

Tel: 0570 – 504180
Fax: 0570 – 504190

Rabobank 394469100
K.v.K. Utrecht 30152124

www.cso.nl

Beoordeling Externe veiligheid

**T.b.v. planontwikkeling “vervangende
nieuwbouw Vicarielaan” te IJsselstein**

Opdrachtgever

IJsselsteinse Woningbouwvereniging
Zomerdijk 14
Postbus 72 3400 AB IJsselstein
Contactpersoon
Dhr. J.J.Q. Teuns

CSO Adviesbureau voor Milieu-Onderzoek B.V.

Contactpersonen
Ing. R. Geerlinks

Projectcode CSO	08B055
Rapportnummer	08B055.R06
Datum	23 april 2010
Projectleider	Ing. R. Geerlinks
Status	Definitief

Inhoudsopgave

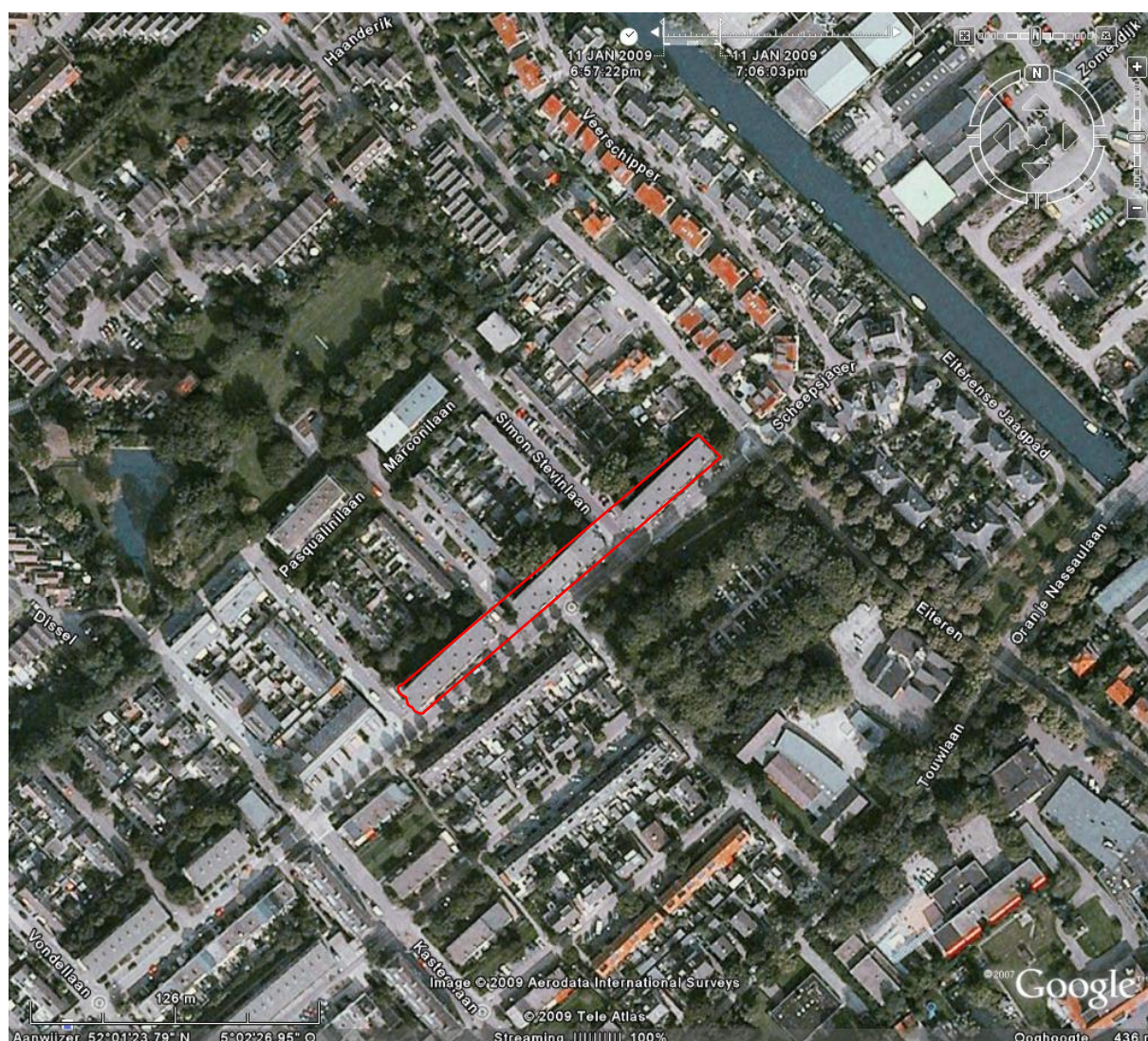
blz.

1.	Inleiding	1
2.	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen	2
3.	Normstelling externe veiligheid transport	3
4.	Conclusies	4

1. Inleiding

De IJsselsteinse woningbouwvereniging is voornemens om drie woongebouwen met 54 appartementen te slopen en op dezelfde locatie circa 70 appartementen nieuw te bouwen. De projectlocatie is gelegen aan de Vicarielaan te IJsselstein. De IJsselsteinse woningbouwvereniging heeft aan CSO Adviesbureau gevraagd een onderzoek uit te voeren naar mogelijke beperkingen met betrekking tot externe veiligheid inzake de voorgenomen ontwikkeling van de locatie. De ligging van plangebied is in onderstaande figuur 1 aangegeven. In bijlage I is een kadastrale kaart opgenomen van de huidige situatie.

Figuur 1. Ligging plangebied “Vicarielaan” te IJsselstein

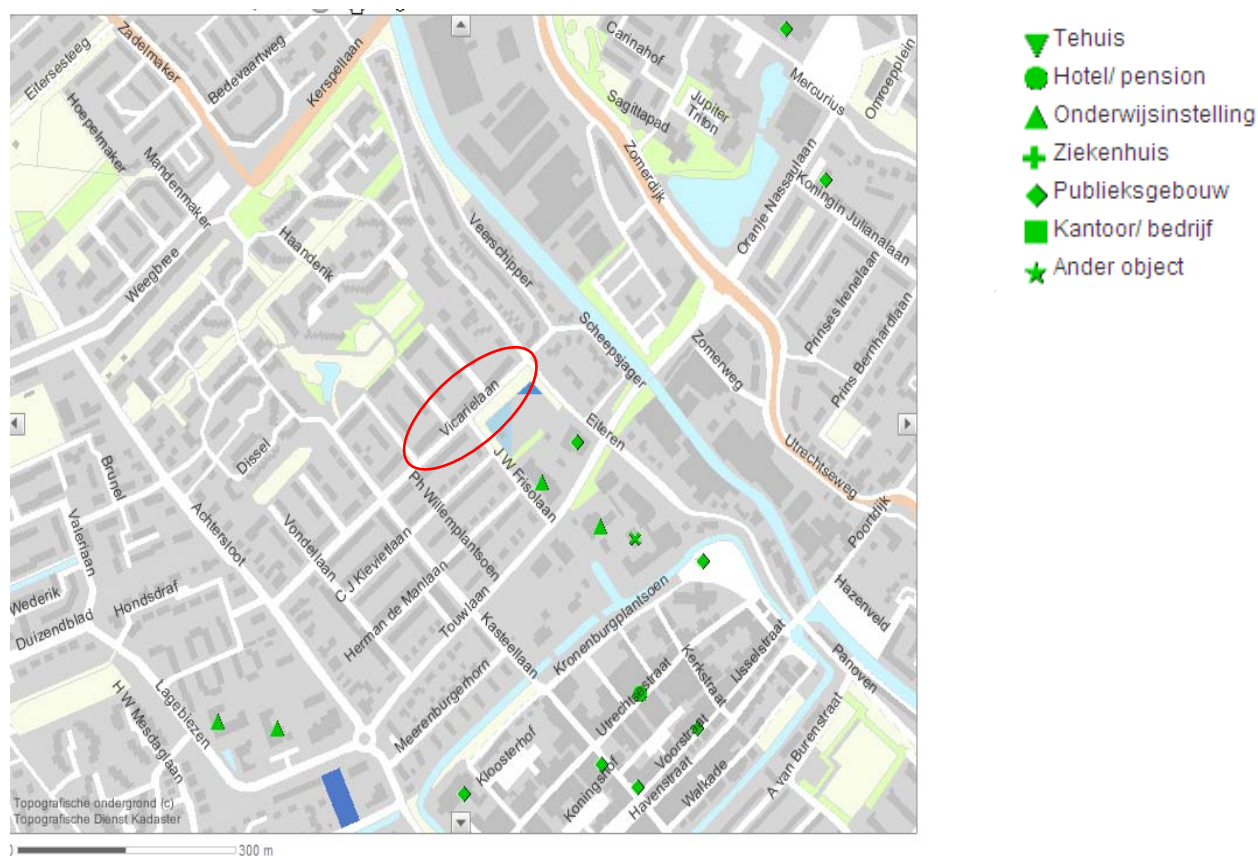


In dit rapport wordt achtereenvolgens ingegaan op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen de beschikbare gegevens, de Normstelling Externe Veiligheid Transport en worden tenslotte conclusies getrokken.

2. Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

Op 10 juni 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) gepubliceerd in het Staatsblad. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot inrichtingen met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Gemeenten en provincies moeten de normen uit het Bevi (en de daarbij horende Regeling externe veiligheid inrichtingen) naleven bij de opstelling van bestemmingsplannen. In het Bevi is voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten een grenswaarde opgesteld, voor beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. In het Bevi is geen harde norm voor het groepsrisico vastgelegd. Er is voor gekozen om de norm voor het groepsrisico als oriëntatiewaarde te handhaven, zij het met een nadrukkelijke verantwoordingsplicht.

Figuur 2. Afdruk risicokaart Utrecht (d.d. 08-05-2009) ter hoogte van het plangebied “Vicarielaan” te IJsselstein (www.risicokaart.nl)



De risicokaart Utrecht, zie figuur 2, geeft aan dat er geen Bevi-inrichting in de directe omgeving is gelegen. Op ruim 1.163 meter aan de Baronieweg ligt een LPG tankstation Terberg. Het LPG tankstation produceert 3 risicocontouren door de aanwezigheid van een LPG-afleverinstallatie, LPG-vulpunt en LPG reservoir, welke respectievelijk 15 meter voor de afleverinstallatie, 35 meter voor het vulpunt en 25 meter voor het reservoir zijn. Geconcludeerd kan worden dat de risicocontour of het invloedsgebied niet over de toekomstige plangebied “Vicarielaan” reikt.

Volgens informatie van de gemeente zijn er binnen de gemeente IJsselstein twee BEVI-bedrijven aanwezig, namelijk tankstations met LPG opslag. Daarnaast kent de gemeente nog twee vuurwerkopslagplaatsen en een chemische wasserij.

De tankstations zijn gelegen aan de Weg der Verenigde Naties en de Baronieweg. De vuurwerkopslagen bevinden zich aan de Zomerdijk en de Kerkstraat. De vuurwerkopslag aan de Zomerdijk 11 is bij de Rijwielhandel J.W. Lancee & Co. De inrichting heeft een vergunning voor de verkoop van consumenten vuurwerk. De opslag moet voldoen aan het Vuurwerkbesluit. De afstand tussen de bewaarplaats en een kwetsbaar object (bv. kantoor, woning) dient minimaal 8 meter te zijn. De inrichting betreft geen BEVI inrichting en door het in acht houden van de veiligheidsafstanden zijn de risico's aanvaardbaar.

3. Normstelling externe veiligheid transport

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading kan vrijkomen. Het risico voor omwonenden wordt gevat onder het begrip externe veiligheid. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. Tevens is een handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen gepubliceerd.

Een combinatie van verschillende aspecten is bepalend voor het risiconiveau voor specifieke trajecten van transportroutes:

- de omvang van de vervoersstroom, die bepalend is voor de kans op ongevallen met effecten op de omgeving;
- de soort van gevaarlijke stoffen, die bepalend is voor de effecten op de omgeving;
- de veiligheid, die bepalend is voor de kans op ongevallen;
- het aantal mensen langs de route, dat bepalend is voor het mogelijk aantal dodelijke slachtoffers.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR, voorheen het individueel risico genoemd) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico (PR) kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen, zoals woonwijken. Het GR geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit.

Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Het GR wordt bijvoorbeeld gebruikt om vast te stellen of de woningdichtheid in een bepaald gebied nog kan worden vergroot.

Beide begrippen vullen elkaar aan: ze maken het mogelijk om vanuit verschillende invalshoeken situaties op risico te beoordelen. Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies, zoals woonbebouwing, in de omgeving. Met het GR wordt geëvalueerd of gegeven deze afstand tussen de activiteit en kwetsbare functies er als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat er een grote groep personen blootgesteld wordt.

Transportroutes in de directe omgeving van het plangebied

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats over de A2 – weg der Verenigde Naties en betreft het vervoer van LPG. Vervoer van gevaarlijke stoffen over water (Lek) vindt plaats over grondgebied van IJsselstein, maar valt onder toezicht van Rijkswaterstaat. Er bevinden zich buisleidingen met brandbare vloeistoffen en aardgasleidingen binnen de grenzen van de gemeente IJsselstein.

Het vervoer over water bevindt zich op een afstand van ruim 3,6 km van de ontwikkelingslocatie. Het vervoer over de weg bevindt zich op ruim 1 km van de ontwikkelingslocatie. De buisleidingen liggen op 1 km van de locatie.

De geplande ontwikkeling ligt derhalve niet in het beïnvloedingsgebied van transportroutes.

4. Conclusies

Op basis van het voorgaand kan worden geconcludeerd dat het GR als gevolg van realisatie van de appartementen aan de Vicarielaan niet zal worden verhoogd. Uit het oogpunt van Externe Veiligheid is er dan ook geen belemmering voor de vervangende nieuwbouw aan de Vicarielaan te IJsselstein.