

20130319B.R01

IJsselstein Clinckhoeff - onderzoek externe veiligheid

Bunnik Projekten in IJsselstein

datum: 10 oktober 2013

20130319B.R01

IJsselstein Clinckhoeff - onderzoek externe veiligheid

Bunnik Projekten in IJsselstein

datum: 10 oktober 2013

Opdrachtgever: Bunnik Projekten
Postbus 24
3400 AA IJSSELSTEIN
telefoon : 030 686 99 99
fax : 030 686 99 97
contactpersoon: de heer M. van den Brink

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. H. Meerbeek



NL LID
INGENIEURS

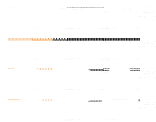
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

| Oostelijk Bolwerk 9
| 4531 GP Terneuzen
| 0115 649 680

| www.SPAingenieurs.nl
| info@SPAingenieurs.nl

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding en doel	3
1.2 Huidige situatie	3
1.3 Toekomstige situatie	3
1.4 Opzet en reikwijdte onderzoek	3
2. Beleidskader	4
2.1 Plaatsgebonden risico	4
2.2 Groepsrisico	4
2.3 Verantwoordingsplicht	4
3. Inventarisatie risicobronnen	6
3.1 Risico's door inrichtingen	6
3.2 Risico's door buisleidingen	6
3.3 Risico's door transport	7
4. Conclusies	8

Figuren: 1



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Bunnik Projekten is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd ten behoeve van het bouwplan aan de Clinckhoeff 2 in IJsselstein. Ter plaatse van dit wijkwinkelcentrum en bijbehorende verkeersruimte is het voornemen wijzigingen door te voeren waarvoor een ruimtelijke procedure nodig is. De ruimtelijke procedure is nodig omdat de plannen niet (geheel) passen binnen het van toepassing zijnde bestemmingsplan.

Het doel van de quickscan is om een uitspraak te kunnen doen over eventuele knelpunten op het vlak van externe veiligheid en of voor het initiatief verder (kwantitatief) onderzoek nodig is op dit vlak. Met de quickscan zijn risicobronnen in de omgeving van het plangebied geïnventariseerd, voor zover het plangebied zich binnen hun invloedsgebied bevindt. Op basis van de verzamelde informatie is een inschatting gegeven van eventuele vervolgacties.

1.2 Huidige situatie

In figuur 1 is de situering van de plangebieden en de directe omgeving te zien. De plangebieden zijn momenteel ook in gebruik voor wonen. Rondom de plangebieden bevindt zich voornamelijk woongebied.

Ten noorden van de plangebieden is een aardgasleiding aanwezig en ten oosten ervan is de rijksweg A2 gelegen.

1.3 Toekomstige situatie

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling betreft het voornemen om uitbreiding en renovatie van het winkelcentrum Clinckhoeff te realiseren. Het plan kan nog bijgeschaafd worden, maar er worden parkeervoorzieningen aangepakt en er wordt ruimte voor meer winkeloppervlakte en woningen gecreëerd. Dit laatste kan van belang zijn als het plaatsgebonden risico relevant is. De plannen betekenen ook dat het aantal aanwezigen in het gebied groter zal worden. Dit kan van belang zijn als het groepsrisico relevant is.

1.4 Opzet en reikwijdte onderzoek

Door de opdrachtgever is om een beoordeling van de externe veiligheid in relatie tot het initiatief gevraagd. Uitgangspunt daarbij is dat alleen een kwalitatieve analyse (quickscan) wordt uitgevoerd.

2. BELEIDSKADER

In het veiligheidsbeleid wordt gewerkt met afstanden of gebieden. Voor het bestemmingsplan zijn twee gebieden van belang, te weten:

- PR-gebied: gebied waar plaatsgebonden risiconormen (PR) gelden en getoetst moeten worden.
- Invloedsgebied: gebied waar beoordeling en verantwoording van het groepsrisico (GR) nodig is.

2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien deze zich onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren. Dit zijn lijnen die punten met eenzelfde risico met elkaar verbinden op een topografische kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten (b.v. woningen) en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten (b.v. bepaalde bedrijfsgebouwen).

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} contour mogen geen nieuwe kwetsbare functies mogelijk worden gemaakt.

2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval in een inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

Het GR voor transport is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een transportroute in een keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

De normen voor het GR hebben een oriënterende waarde (inspanningsverplichting). Indien de oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt overschreden, legt dit vaak ook ruimtelijke beperkingen op aan een gebied buiten de 10^{-6} -contour (PR).

2.3 Verantwoordingsplicht

Voor het GR laat de Rijksoverheid toepassing en verantwoording van de veiligheidsnorm over aan de lokale en regionale overheid. Het invullen van de verantwoordingsplicht vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen van een bestemmingsplan.

Algemeen geldt dat elke verandering van het groepsrisico een onderbouwing en verantwoording vereist. De verantwoordingsplicht omvat (samengevat) de volgende elementen die beoordeeld moeten worden:

- Verandering van het groepsrisico.
- Mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied.
- Mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp.
- Mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan).
- Mogelijkheden tot risicoreductie.

Op basis van het voorgaande wordt een uitspraak gedaan over de aanvaardbaarheid van het risico dat na alle maatregelen resteert.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Bij de inventarisatie van de risicobronnen die in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn, is gekeken naar:

1. inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden
2. buisleidingen
3. transportroutes van gevaarlijke stoffen

Wat betreft de omvang van het onderzoeksgebied dat is beschouwd, is gelet op de aard van de risicobron. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat binnen het onderzoeksgebied geen nieuwe risicobronnen worden geïntroduceerd.

Er is gebruikgemaakt van de volgende gegevensbronnen:

- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (laatste wijziging 31-07-2012)
- Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen van VNG, Den Haag, 1998
- Risicokaart
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse weg (13-07-2009)
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse water (10-07-2009)
- Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) (01-01-2011)
- Basisnet (voor zover gereed, naar verwachting wordt het in 2013 wettelijk vastgelegd)
- Handleiding Risicoanalyse Transport (HART 1-11-2011)

3.1 Risico's door inrichtingen

Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat in de omgeving van het plangebied een inrichting is gelegen, maar dat die in het kader van dit onderzoek niet relevant is. Dit vanwege de ruime afstand tussen het bedrijf en de plangebieden, zoals uit onderstaand overzicht blijkt.

Bedrijf	Risicobron	Invloedsgebied	Werkelijke afstand	Relevantie
BP De IJssel	Lpg	150 meter	> 950 meter	Geen

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden is geen belemmering voor de ontwikkeling van de plangebieden.

3.2 Risico's door buisleidingen

Aan de hand van de risicokaart van de provincie Utrecht is afgeleid dat op meer dan 400 meter van de plangebieden een buisleiding c.q. aardgasleiding ligt met een beperkte diameter (8 inch) en werkdruk (<40 bar). Op grond van de beperkte diameter en werkdruk is deze buisleiding voor de plangebieden niet relevant, want de aan te houden veiligheidsafstand vanaf de buisleiding is gering¹.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

¹ De buisleiding (W-518-01) heeft een toetsingsafstand van 20 meter, een minimale bebouwingsafstand van 7 meter en een afstand van 4 meter voor incidentele bebouwing en minder kwetsbare objecten.

3.3 Risico's door transport

3.3.1 *Wegtransport*

De plangebieden liggen binnen de bebouwde kom, waar vervoer van gevaarlijke stoffen niet wordt toegestaan. Alleen wanneer aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan kan de gemeente een ontheffing verlenen.

Ten oosten van de plangebieden, op ongeveer 1.000 meter afstand, ligt de Rijksweg A2 waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden. De A2 heeft geen 10^{-6} contour. Voor het groepsrisico is LF3 bepalend en die categorie heeft een invloedsgebied van 355 meter (conform HART). Het invloedsgebied reikt daarmee niet tot over het plangebied. Op basis daarvan is er geen effect op het groepsrisico te verwachten.

Het voorgaande geldt ook voor de N210 die, op het dichtstbijzijnde punt, op ongeveer 950 meter afstand tot de plangebieden ligt.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.3.2 *Transport over water*

In de onmiddellijke nabijheid van het plangebied bevindt zich geen vaarweg. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water is daarom niet aan de orde.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

3.3.3 *Railverkeer*

Binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied ligt geen spoorweg. Met het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor hoeft geen rekening te worden gehouden.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

3.3.4 *Vliegverkeer*

Het plangebied ligt niet in een beperkingengebied, luchtverkeer is daarom niet relevant.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

4. CONCLUSIES

Samenvattend kan op basis van de uitgevoerde quickscan externe veiligheid voor het bouwplan aan de Clinckhoeff 2 in IJsselstein worden geconcludeerd, dat er vanwege externe veiligheid geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkelingen bestaan. Vervolgonderzoek of een verantwoording van het groepsrisico is niet nodig.

SPAingenieurs

De heer ir. R.J.P Henderickx

De heer ir. R. van den Dungen

SITUATIE



Plangebied globaal geel omcirkeld

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl