

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan

IJsselstein Zuidoost, Cals college

Geluid ten gevolge van uitbreiding

Omgevingsdienst regio Utrecht
April 2015
Z-2014-06382 / 17643

opgesteld door	RSI
beoordeeld door	JNi

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Situatie	4
3.	Wetgevend kader.....	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Gemengd gebied.....	5
3.3	Voorkeurs- en grenswaarden gemengd gebied.....	5
4.	Bedrijfssituatie	7
4.1	Huidige bedrijfssituatie - representatief	7
4.2	Huidige bedrijfssituatie - ouderavonden	8
4.3	Toekomstige situatie – representatief.....	8
4.4	Toekomstige bedrijfssituatie - ouderavonden	9
4.5	Bedrijfssituatie – indirecte hinder – toekomstige situatie	9
5.	Rekenresultaten	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	11
5.3	Rekenresultaten – indirecte hinder	13
6.	Bespreking rekenresultaten en conclusie	15
BIJLAGE 1.	Overzichtstekening plangebied en omgeving	17
BIJLAGE 2.	Invoergegevens: objecten, bodemgebieden en beoordelingspunten	19
BIJLAGE 3.	Directe hinder – representatief: invoergegevens en rekenresultaten	20
BIJLAGE 4.	Directe hinder – ouderavonden: invoergegevens en rekenresultaten	21
BIJLAGE 5.	Indirecte hinder (toekomstig) - invoergegevens en rekenresultaten	22

1. Inleiding

Het Cals college in IJsselstein is de afgelopen jaren in leerlingenaantal gegroeid en deze groei zet naar verwachting de komende jaren door. Het gebouw aan de Hogedijk 1 is te klein geworden. Op 4 juli 2013 heeft de gemeenteraad ingestemd met het verzoek van het Cals college om te mogen uitbreiden. Het huidige bestemmingsplan IJsselstein Zuidoost voorziet echter niet in deze uitbreiding. De uitbreiding zal in twee fasen worden gerealiseerd. De twee fasen worden via separate procedures juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Fase 1 omvat uitbreiding van de bestaande bebouwing aan de voorzijde van het Cals college (zijde Hogedijk). De uitbreiding betreft een gebouw met een vloeroppervlakte van 2200 m² verdeelt over 2 bouwlagen. De uitbreiding zorgt ervoor dat de routing van personenauto's binnen de terreingrenzen van de school deels veranderd.

In voorliggend rapport zijn de resultaten beschreven van het akoestisch onderzoek naar de uitbreiding in fase 1. Een aantal woningen aan de (noord)westzijde van het Cals college is gelegen op korte afstand, namelijk binnen 10 meter van de terreingrens. De geluidsbelasting op de gevels van alle omliggende woningen wordt - zowel vóór als na de uitbreiding – onderzocht en met elkaar vergeleken.

De berekeningen en beoordelingen in dit onderzoek zijn overeenkomstig:

- de *“Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”*, (verder te noemen *“Handleiding-99”*) van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), uitgegeven in april 1999;
- de *“Handleiking Industrielawaai en Vergunningverlening”* oktober 1998 (verder te noemen *“Handleiking”*) en de *“Circulaire Industrielawaai”* (1979), uitgegeven door het ministerie van VROM;
- De VNG publicatie *“bedrijven en milieuzonering”*, editie 2009;
- De Circulaire Indirecte hinder, 29 februari 1996;

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de Industrielawaaimodule van Geomilieu V2.62 van adviesbureau DGMR. Voor de geluidsmetingen is gebruik gemaakt van een geluidsniveaumeter, type Brüel & Kjær 2250, serienummer 2676075.

2. Situatie

De wijziging van het bestemmingsplan heeft betrekking op het gebied tussen de Hogedijk, de Veldoven, de Ellen Keystraat en het riviertje de Hollandse IJssel. Het plangebied is hieronder weergegeven.

Figuur 1 - Plangebied



3. Wetgevend kader

3.1 Inleiding

Milieuzonering is een hulpmiddel om ervoor te zorgen dat nieuwe bedrijfsactiviteiten een passende locatie in de nabijheid van gevoelige bestemmingen krijgen, en anderzijds nieuwe gevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

In voorliggende situatie is sprake van een toename van voertuigbewegingen nabij gevoelige bestemmingen. De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft richtafstanden tot gevoelige bestemmingen vanwege geluid voor een scala aan typen bedrijvigheid. Met behulp van deze richtafstanden kan een eerste indicatie verkregen worden van de inpasbaarheid van een initiatief op een bepaalde locatie.

3.2 Gemengd gebied

In de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is aangegeven dat gebieden met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur zijn gelegen, kunnen worden omschreven als 'gemengd gebied'.

De directe omgeving van het plangebied is aan te merken als 'gemengd gebied'.

Aan de zuidzijde (de zijde van de uitbreiding) is sprake van een variatie aan bedrijvigheid en (bedrijfs)woningen¹.

Aan de noordzijde – op een afstand van ca. 180 meter van het plangebied - is de drukke Utrechtseweg gelegen. Aan deze zijde grenst bovendien het riviertje de Hollandse IJssel, waarbij is de lente- en zomermaanden sprake is van plezierjacht.

Aan de zuidzijde is op een afstand van ca. 230 meter de drukke verkeersweg de Baronieweg gelegen. Beide verkeerswegen behoren tot de verkeerswegen met de hoogste verkeersintensiteit in IJsselstein, namelijk 18000 voertuigen per etmaal (Utrechtseweg) en 10500 voertuigen² per etmaal (Baronieweg). Aan de westzijde op ca. 380 meter van het plangebied de provinciale weg N210 (rondweg) en op ca. 580 meter de autosnelweg A2 (2 x 5 rijstroken) gelegen.

Verder wordt opgemerkt dat het Cals college zelf (vóór de uitbreiding) ook bijdraagt aan het gemengde karakter van dit gebied in IJsselstein.

Het omgevingsgeluid rond het plangebied is hoog.

Dit rechtvaardigt het uitgangspunt dat de omgeving van het plangebied is aan te merken als omgevingstype 'gemengd gebied' zoals omschreven in de VNG publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

3.3 Voorkeurs- en grenswaarden gemengd gebied

Op bladzijde 194/195 van de VNG-notitie staat het stappenplan weergegeven voor buitenplanse ontheffingen die doorlopen dienen te worden. De gemeente IJsselstein heeft geen gemeentelijk geluidbeleid voor bedrijvenlawaaï. Daarom is het hieronder weergegeven stappenplan (*cursief*) het uitgangspunt voor de toetsing in het kader van een 'goed woon- en leefklimaat':

Stap 1, Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

¹ Zie ook de rechtelijke uitspraken 201109894/1/R3, 201304620/1/A1 en 201403079/1/R4

² Peiljaar 2013

Stap 2, Indien stap 1 niet toereikend is,

- *is bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:*
 - *50 dB(A) langtijd gemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
 - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**buitenplanse inpassing mogelijk.*

Stap 3, Indien stap 2 niet toereikend is,

- *is bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:*
 - *55 dB(A) langtijd gemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;*
 - *65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.*

Stap 4, Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

4. Bedrijfssituatie

Op 17 maart 2015 heeft overleg met het Cals college plaatsgevonden over de bedrijfssituatie, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. In de paragrafen hieronder worden de bedrijfssituaties beschreven. Tevens zijn op 17 maart 2015 geluidsmetingen verricht aan diverse dakbronnen.

4.1 Huidige bedrijfssituatie - representatief

Op de verschillende daken van het Cals college zijn dakventilatoren aanwezig in verband met de ventilatie van de theorielokalen, de werkplaats, de gymzaal en alle overige ruimten. De dakventilatoren zijn representatief in werking gedurende 6,4 uur in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur). In de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur) zijn – in verband met sportactiviteiten - de ventilatoren van de gymzaal en kleedruimten in bedrijf gedurende 3 uur.

De lasafzuiging is voorzien van een demper en omkasting. De lasafzuiging is gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf.

De dakbronnen voor de verwarmingsinstallaties zijn gedurende 3 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf.

Binnen de terreingrens is sprake van 83 parkeerplaatsen voor personenauto's, namelijk 44 aan de zuidzijde, 27 tegen de westelijke terreingrens aan en 12 aan de noordzijde (ten noorden van de gymzaal).

In het onderzoek is het uitgangspunt dat – gedurende de dagperiode - 32 parkeerplaatsen, 128 voertuigbewegingen genereren (2x heen en 2x terug). De overige 51 parkeerplaatsen genereren in de dagperiode 102 voertuigbewegingen (1x heen en 1x terug). Het totaal aantal voertuigbewegingen komt hiermee op 230.

De rijsnelheid op het terrein bedraagt 10 km/h. Het bronvermogen L_{Wr} van een personenauto bedraagt 89 dB(A).

De bestuurder van een personenauto die gebruik maakt van een parkeervak, zal gedurende 30 seconden manoeuvreren. Het bronvermogen L_{Wr} bedraagt 89 dB(A).

Het dichtslaan van een portierdeur veroorzaakt een bronvermogen L_{Wr-max} van 100 dB(A).

Zoals eerder aangegeven, is in de avondperiode sprake van gebruik van de sportzaal aan de achterzijde van de school. In voorliggend onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de huidige 12 parkeerplaatsen bij de sportzaal allemaal worden gebruikt. Dit genereert in de avondperiode 24 voertuigbewegingen (heen en terug).

Het terrein wordt bezocht door 3 bestelwagens in de dagperiode. Deze genereren – aan de voorzijde – in totaal 6 verkeersbewegingen (heen en terug). De rijsnelheid bedraagt 10 km/h. Het bronvermogen L_{Wr} van een bestelwagen bedraagt 94 dB(A).

Eén vrachtwagen bezoekt en verlaat het terrein voor het ophalen van de huisvuilcontainer. De container is opgesteld tegenover de werkplaats. Dit geeft 2 verkeersbewegingen (heen en terug) in de dagperiode. De rijsnelheid bedraagt 10 km/h. Het bronvermogen L_{Wr} van een vrachtwagen bedraagt 102 dB(A).

De tijdsduur van het laden bedraagt 90 seconden. Bronvermogen L_{Wr} van deze activiteit 99 dB(A).

Het aantal bromscooters dat het terrein bezoekt c.q. verlaat in de dagperiode bedraagt 30. Dit genereert in totaal 60 bewegingen. Deze worden gestald aan de voorzijde van de school. De rijsnelheid bedraagt 10 km/h. Het bronvermogen L_{Wr} bedraagt 94 dB(A).

Gemiddeld verblijven 90 leerlingen gedurende 4,7 uur in de dagperiode buiten aan de achterzijde van de school (schoolplein, voetbalkooi, fietsenstalling). In het rekenmodel is dit gemodelleerd door 5 puntbronnen (5 groepen van 18 leerlingen). Per groep spreken 6 leerlingen voortdurend.

Bronvermogen per leerling: L_{Wr} 70 dB(A). Per groep van 18 leerlingen bedraagt het bronvermogen $6 \times 70 \text{ dB(A)} = 77,8 \text{ dB(A)}$.

De voetbalkooi aan de achterzijde van de school veroorzaakt piekgeluiden doordat de bal tegen de metalen kooi wordt aangeschoten; bronvermogen L_{Wr-max} 109 dB(A).

De bronvermogens van de dakbronnen zijn ontleend aan geluidsmetingen ter plaatse. Dat geldt ook voor het piekgeluid van de voetbalkooi.

Het bronvermogen van voertuigbewegingen (personenauto's, bromscooters, bestelbusjes en verachtwagens) en het piekgeluiden van het dichtslaan van de portierdeur, zijn ontleend aan eerder uitgevoerde geluidsmetingen in vergelijkbare onderzoeken.

Het bronvermogen van het stemgeluid van pratende jongeren met verheven stem is ontleend aan de Duitse richtlijn VDI 3770.

Voor de in het rekenmodel opgenomen objecten (locatie van woningen, overige gebouwen, de hoogten, etc.), de bodemgebieden en de locatie van de beoordelingspunten, wordt verwezen naar bijlage 2.

Voor een gedetailleerd totaaloverzicht van de – in deze bedrijfssituatie gehanteerde - bronvermogens, bedrijfstijden van de geluidsbronnen (dag en avond), gehanteerde rijsnelheden van de verschillende voertuigen, locatie van de verschillende geluidsbronnen, etc., wordt verwezen naar bijlage 3.

4.2 Huidige bedrijfssituatie - ouderavonden

Op het Cals college is sprake van avondactiviteiten, waaronder de ouderavonden. De avondactiviteiten vinden plaats gedurende 23 avonden in een jaar. Deze activiteiten worden gezien als *“regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie”*, zoals omschreven in de *“Handreiking”*.

Voor de avondactiviteiten in de huidige situatie, is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld.

Gedurende de avondactiviteiten kunnen alle 83 parkeerplaatsen bezet zijn. In voorliggend onderzoek wordt hier ook vanuit gegaan. Elke parkeerplaats genereert 2 verkeersbewegingen (heen en terug), in totaal 166 verkeersbewegingen.

Ook hierbij wordt uitgegaan van een rijsnelheid van 10 km/h op het terrein en 30 seconden manoeuvreertijd per personenauto.

De dakbronnen zijn hierbij gedurende 2,5 uur in de avondperiode in bedrijf, met uitzondering van de ventilatie van de sportzaal (3 uur). Verder is de lasafzuiging niet in bedrijf.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens van deze bedrijfssituatie, is weergegeven in bijlage 4.

4.3 Toekomstige situatie – representatief

In de toekomstige situatie is – door de uitbreiding aan de voorzijde met 2200 m² vloeroppervlakte verdeeld over 2 bouwlagen, sprake van minder parkeerruimte aan de voorzijde van de school.

Aan de westzijde van de terreingrens worden meer parkeervakken gerealiseerd, onder andere door het langsparkeren te vervangen door dwarsparkeren. Hiervoor wordt ten westen van de schoollokalen de benodigde ruimte gerealiseerd. Aan de achterzijde van het terrein, aan de oostkant van de woningen Zuidpoolstraat 2-24, worden 33 parkeerplaatsen gerealiseerd.

Dit heeft gevolgen voor de routes van de verkeersbewegingen op het terrein. Het aantal parkeervakken blijft gelijk: 83 parkeerplaatsen. Er zal ook geen sprake zijn van een (significante) toename in het aantal verkeersbewegingen. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van 238 bewegingen in de dagperiode en 24 bewegingen in de avondperiode (thans 230 bewegingen in de dagperiode en 24 bewegingen in de avondperiode)³.

In verband met de uitbreiding is uitgegaan van 2 extra dakventilatoren op het dak van de uitbreiding, welke in de dagperiode 6,4 uur in bedrijf zijn. Bronvermogen L_{Wr} 75 dB(A).

Het aantal bromscooters dat het terrein bezoekt c.q. verlaat bedraagt 34 (huidige situatie 30). Dit genereert in totaal 68 bewegingen. De bromscooters worden gestald aan de voorzijde van de school. De rijsnelheid bedraagt 10 km/h. Het bronvermogen L_{Wr} bedraagt 94 dB(A).

Gemiddeld verblijven na de uitbreiding 100 leerlingen gedurende 4,7 uur in de dagperiode aan de achterzijde van de school (schoolplein, voetbalkooi, fietsenstalling). In het rekenmodel is dit gemodelleerd door 5 puntbronnen (groepen van 20 leerlingen). Per groep spreken 7 leerlingen voortdurend. Bronvermogen per leerling: L_{Wr} 70 dB(A). Per groep van 20 leerlingen bedraagt het bronvermogen $7 \times 70 \text{ dB(A)} = 78,5 \text{ dB(A)}$.

De overige uitgangspunten wijzigen niet ten opzichte van de huidige bedrijfssituatie, zoals omschreven in paragraaf 4.1.

Voor een gedetailleerd totaaloverzicht van de – in deze bedrijfssituatie gehanteerde - bronvermogens, bedrijfstijden van de geluidsbronnen (dag en avond), gehanteerde rijsnelheden van de verschillende voertuigen, locatie van de verschillende geluidsbronnen, etc., wordt verwezen naar bijlage 3.

4.4 Toekomstige bedrijfssituatie - ouderavonden

Op het Cals college zal ook in de toekomst sprake zijn van avondactiviteiten, waaronder de ouderavonden. Ook in de situatie na uitbreiding wordt uitgegaan van 23 avonden in een jaar. Deze activiteiten worden gezien als *“regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie”*, zoals omschreven in de *“Handreiking”*.

Voor de avondactiviteiten na de uitbreiding, is ook een afzonderlijk rekenmodel opgesteld.

Gedurende de avondactiviteiten kunnen alle 83 parkeerplaatsen bezet zijn. In voorliggend onderzoek wordt hier ook vanuit gegaan. Elke parkeerplaats genereert 2 verkeersbewegingen (heen en terug), in totaal aldus 166 verkeersbewegingen.

De dakbronnen zijn hierbij gedurende 2,5 uur in de avondperiode in bedrijf, met uitzondering van de ventilatie van de sportzaal (3 uur). Verder is de lasafzuiging niet in bedrijf.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens van deze bedrijfssituatie, is weergegeven in bijlage 4.

4.5 Bedrijfssituatie – indirecte hinder – toekomstige situatie

Voor de berekening van het rijden van voertuigen met bestemming Cals college op de openbare weg, wordt uitgegaan dat al het verkeer dat het Cals college bezoekt afkomstig is vanuit westelijke richting (kruising Panoven – Merianweg) en ook weer in die richting vertrekt. Het betreft dus ene ‘worst case benadering’.

Voor de berekening van de indirecte hinder is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld.

³ Om modeltechnische redenen is het aantal verkeersbewegingen voor de toekomstige situatie iets hoger.

De uitgangspunten zijn als volgt:

- rijsnelheid van alle voertuigen 20 km/h;
- 238 verkeersbewegingen (119 heen, 119 terug) van personenauto's in de dagperiode; tijdens ouderavonden is sprake van 166 bewegingen;
- 68 verkeersbewegingen van bromscooters in de dagperiode;
- 2 verkeersbewegingen van vrachtwagens in de dagperiode;
- 6 verkeersbewegingen van bestelbusjes in de dagperiode;
- het bronvermogen L_{wr} van de voertuigbewegingen is in verband met de hogere rijsnelheid 3 dB(A) meer dan de voertuigbewegingen binnen het terrein van de inrichting, met uitzondering van de vrachtwagen (1,5 dB(A) meer); het betreft hier ervaringscijfers.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens van deze bedrijfssituatie, is weergegeven in bijlage 5.

5. Rekenresultaten

5.1 Algemeen

De uitgangspunten van hoofdstuk 4 zijn in een akoestisch rekenmodel⁴ verwerkt, tezamen met de gegevens van objecten (woningen, overige gebouwen), bodemgegevens (hard of zacht) en de beoordelingspunten.

Met behulp van het rekenmodel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} berekent op de beoordelingspunten.

De beoordelingspunten zijn gepositioneerd op de gevels van de dichtstbijgelegen geluidsgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het gestelde in de "*Handreiking*" is gerekend zonder reflectie van een achterliggende gevel op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en – voor de meeste woningen - 4,5 meter (1^e verdieping) en 7,5 meter (2^e verdieping) boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

Voor de berekening van de optredende geluidsniveaus wordt onderscheidt gemaakt in drie verschillende perioden, namelijk:

- dagperiode 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode 19.00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode 23.00 uur tot 07:00 uur.

Aan de hand van de 'etmaalwaarde' worden de berekende geluidsniveaus in de 3 verschillende perioden uitgedrukt in een ééngetalswaarde. De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- de dagperiode, of
- de avondperiode + 5 dB(A), of
- de nachtperiode + 10 dB(A).

en wordt afgerond op hele decimalen.

5.2 Representatieve bedrijfssituatie

De rekenresultaten op de meest maatgevende beoordelingspunten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de situatie na uitbreiding zijn vermeld in tabel 1. Tussen haakjes de berekende waarden vóór de uitbreiding.

Tabel 1 - Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ - directe hinder - representatief

Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)				Norm stap 2 VNG
	dag	avond	nacht	etmaalwaarde	etmaalwaarde
Panoven 87	47,8 (46,5)	40,7 (39,6)	---	48 (46)	50
Veldoven 10	47,2 (45,0)	41,5 (41,5)	---	47 (47)	50
Novazemblastraat 38	46,5 (43,6)	41,9 (41,9)	---	47 (47)	50
Veldoven 9	45,8 (42,2)	41,6 (41,6)	---	46 (47)	50
Veldoven 14	44,5 (42,4)	39,8 (39,4)	---	45 (44)	50
Zuidpoolstraat 2-24	44,3 (42,5)	40,0 (40,0)	---	45 (45)	50

⁴ Geomilieu V2.62 (dgm)

Bijlage 3 geeft een overzicht van de rekenresultaten op alle beoordelingspunten.

Uit tabel 1 is op te maken dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals aangegeven in stap 2 van de VNG-notitie (gemengd gebied), op geen enkele woning wordt overschreden. Ook is uit tabel 1 op te maken dat de toename van de geluidsbelasting op de woningen aan de westzijde van het Cals college beperkt blijft tot ca. 2 dB(A) in de dagperiode. Op de woning aan de Veldoven 9 bedraagt deze toename 3,5 dB(A) in de dagperiode, maar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ blijft beperkt tot (afgerond) 46 dB(A) in de dagperiode.

Op de woningen aan de oostzijde van het Cals college is geen sprake van een toename.

Van belang is dat een toename van 9 – 10 dB(A) wordt beschouwd als een verdubbeling van het door de mens *waargenomen* geluidsniveau. Een toename van 1-2 dB(A) wordt beschouwd als het kleinste waarneembare verschil dat door de mens kan worden waargenomen.

Tabel 2 geeft een samenvatting van de rekenresultaten tijdens de *ouderavonden*, met tussen haakjes de berekende waarden vóór de uitbreiding. Bijlage 4 geeft de resultaten op alle beoordelingspunten.

Tabel 2 - Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ - directe hinder - ouderavonden

Adres	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		Norm stap 2 VNG	Norm stap 3 VNG
	avond	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde
Panoven 87	50,1 (48,8)	55 (54)	50	55
Veldoven 10	50,2 (47,7)	55 (53)	50	55
Novazemblastraat 38	49,8 (46,8)	55 (52)	50	55
Veldoven 9	49,9 (47,4)	55 (52)	50	55
Veldoven 14	49,0 (46,8)	54 (52)	50	55
Zuidpoolstraat 2-24	46,9 (43,0)	52 (48)	50	55

Uit tabel 2 volgt dat – gedurende deze bijzondere bedrijfssituatie (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie) niet wordt voldaan aan de etmaalwaarde van 50 dB(A) conform stap 2. Er wordt wel voldaan aan de etmaalwaarde van 55 dB(A) conform stap 3.

De rekenresultaten op de meest maatgevende beoordelingspunten voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} (situatie na uitbreiding) zijn vermeld in tabel 3. Tussen haakjes de huidige situatie. Bijlage 3 geeft de resultaten op alle beoordelingspunten.

Tabel 3 - Rekenresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax} - directe hinder - representatief

Adres	Maximale geluidsniveau L_{Amax}			Norm stap 2 VNG	Norm stap 3 VNG
	dag	avond	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde
Panoven 87	72 (72)	58 (57)	72 (72)	70	Geen *)
Veldoven 10	75 (75)	59 (59)	75 (75)	70	Geen *)
Novazemblastraat 38	72 (72)	57 (57)	72 (72)	70	Geen *)
Veldoven 9	69 (69)	61 (61)	69 (69)	70	Geen *)
Veldoven 14	68 (68)	55 (55)	68 (68)	70	Geen *)
Veldoven 15	65 (65)	54 (53)	65 (65)	70	Geen *)

*) Stap 3 uit de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering, omgevingstype gemengd gebied, kent geen grenswaarden voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor het af- en aanrijdend verkeer, waaronder inbegrepen activiteiten die verband houden met het parkeren van personenauto's en laad- en losactiviteiten. De maximale geluidsniveaus zoals weergegeven in tabel 3 worden allemaal veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren of - bij woning Veldoven 9 - het lossen van een vrachtwagen.

Uit tabel 3 volgt dat het maximale geluidsniveau L_{Amax} niet of nauwelijks toeneemt. Wel kan – op de gevel van een beperkt aantal woningen sprake zijn van overschrijding van de normwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode. Het betreft hierbij het dichtslaan van een autoportier op een parkeervak nabij een woning. Stap 3 – gemengd gebied – geeft aan dat deze activiteit niet getoetst hoeft te worden aan de normwaarde van stap 3. Er wordt dus niet voldaan aan stap 2, maar wel voldaan aan stap 3 van de VNG publicatie.

Tabel 4 geeft een samenvatting van de rekenresultaten tijdens de ouderavonden, met tussen haakjes de berekende waarden vóór de uitbreiding. Bijlage 4 geeft de resultaten op alle beoordelingspunten.

Tabel 4 - Rekenresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax} - directe hinder - ouderavonden

Adres	Maximale geluidsniveau L_{Amax}		Norm stap 2 VNG	Norm stap 3 VNG
	avond	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde
Panoven 87	72 (72)	77 (77)	70	Geen *)
Veldoven 10	74 (74)	79 (79)	70	Geen *)
Novazemblastraat 38	72 (72)	77 (77)	70	Geen *)
Veldoven 9	65 (65)	70 (70)	70	Geen *)
Veldoven 14	68 (68)	73 (73)	70	Geen *)
Veldoven 15	65 (65)	70 (70)	70	Geen *)

*) Stap 3 uit de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering, omgevingstype gemengd gebied, kent geen grenswaarden voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor het af- en aanrijdend verkeer, waaronder inbegrepen activiteiten die verband houden met het parkeren van personenauto's en laad- en losactiviteiten. De maximale geluidsniveaus zoals weergegeven in tabel 4 worden allemaal veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren.

Uit tabel 4 volgt dat het maximale geluidsniveau L_{Amax} niet toeneemt. Wel kan – op de gevel van een beperkt aantal woningen sprake zijn van overschrijding van de normwaarde van 65 dB(A) in de avondperiode (= 70 dB(A) etmaalwaarde). Het betreft hierbij het dichtslaan van een autoportier op een parkeervak nabij een woning. Stap 3 – gemengd gebied – geeft aan dat deze activiteit niet getoetst hoeft te worden aan de normwaarde van stap 3. Er wordt dus niet voldaan aan stap 2, maar wel voldaan aan stap 3 van de VNG publicatie.

5.3 Rekenresultaten – indirecte hinder

Voor de berekening van verkeersbewegingen op de openbare weg, toe te schrijven aan het Cals college is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. Er wordt uitgegaan van een worst case scenario, namelijk dat al het verkeer dat het Cals college bezoekt afkomstig is vanuit westelijke richting (kruising Panoven – Merianweg) en ook weer in die richting vertrekt.

De rekenresultaten voor het equivalente geluidsniveau L_{Aeq}^5 zijn weergegeven in onderstaande tabel 5 en uitgebreid weergegeven in bijlage 5 (kolom dagperiode).

Tabel 5 - Rekenresultaten indirecte hinder - representatief.

adres	Indirecte hinder (L_{Aeq})				Norm stap 2 VNG	Norm stap 3 VNG
	dag	avond	nacht	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde
Panoven 69	49,9	< 30	--	50	50	65
Panoven 54	48,9	< 30	--	49	50	65
Panoven 87	46,4	< 30	--	46	50	65
Panoven 58	46,4	< 30	--	46	50	65

Bij géén van de woningen wordt het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals aangegeven in stap 2 overschreden.

Opgemerkt moet worden dat tijdens ouderavonden het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} ten hoogste 49,8 dB(A) bedraagt op de voorgevel van de woning Panoven 69 (zie bijlage 5 - kolom avondperiode). Dit geeft een etmaalwaarde van – afgerond – 55 dB(A). In dat geval wordt dus niet voldaan aan stap 2 – gemengd gebied, maar wel ruimschoots voldaan aan stap 3.

⁵ De geluidsbelasting voor de indirecte hinder wordt – conform de Circulaire indirecte hinder – uitgedrukt in de dosismaat equivalent geluidsniveau. Deze is te vergelijken met de dosismaat langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor de indirecte hinder geldt voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} géén toetsingskader.

6. Bespreking rekenresultaten en conclusie

In verband met een toename van het aantal leerlingen, wil het Cals college aan de voorzijde gaan uitbreiden met 2200 m² gebouwruimte verdeeld over 2 bouwlagen. Dit past niet in het huidige bestemmingsplan IJsselstein Zuidoost.

Door de nieuwbouw verdwijnen een aantal parkeerplaatsen aan de voorzijde van de school. Aan de achterzijde wordt een parkeerplaats gerealiseerd met 33 parkeerplaatsen. Het totaal aantal parkeerplaatsen binnen de terreingrenzen verandert echter niet. Wel zal sprake zijn van meer voertuigbewegingen vanuit de inrit/ uitrit aan de Hogedijk naar het achterterrein van het Cals college. Deze route loopt langs een aantal woningen.

Op verzoek van de gemeente IJsselstein, heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op gevels van de woningen, zowel voorafgaand aan de uitbreiding aan de voorzijde als na de uitbreiding.

De directe omgeving van het plangebied is aan te merken als 'gemengd gebied'.

Aan de zuidzijde (de zijde van de uitbreiding) is sprake van een variatie aan bedrijvigheid en (bedrijfs)woningen. Op ca. 200 meter afstand aan de noord- en zuidzijde is sprake van belangrijke verkeerswegen die IJsselstein verbinden met de snelweg A2 en buurgemeente Nieuwegein.

Tenslotte is op ca. 580 meter de autosnelweg A2 (2 x 5 rijstroken) gelegen.

Het omgevingsgeluid rond het plangebied is hoog. Dit rechtvaardigt het uitgangspunt dat de omgeving van het plangebied is aan te merken als omgevingstype 'gemengd gebied' zoals omschreven in de VNG publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

De voorkeurswaarde voor omgevingstype gemengd gebied bedraagt volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ 50 dB(A) etmaalwaarde. Voorgenoemde waarden worden in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ten opzichte van de situatie voor de uitbreiding is sprake van een marginale toename van ca. 2 dB(A). Dit houdt verband met het feit dat sprake is van een toename van de verkeersbewegingen naar het achterterrein.

Voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} geldt een voorkeurswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Dit niveau wordt weliswaar overschreden door het dichtslaan van autoportieren in de dagperiode, maar het bevoegd gezag kan deze activiteit buiten de toetsing houden, omdat sprake is van een activiteit die gekoppeld is aan het aan- en afrijden van voertuigen (verkeersbewegingen). Bovendien wordt de voorkeurswaarde van (L_{Amax}) 70 dB(A) in de huidige situatie – dus voor de uitbreiding – ook overschreden. Er is geen toename van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de uitbreiding.

Op het Cals college is sprake zijn van avondactiviteiten, waaronder de ouderavonden. De avondactiviteiten vinden plaats gedurende 23 avonden in een jaar. Deze activiteiten worden gezien als "*regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie*", zoals omschreven in de "*Handreiking*". In deze situatie wordt niet meer voldaan aan de voorkeurswaarden (stap 2) voor gemengd gebied, zoals aangegeven in de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Er wordt wel voldaan aan grenswaarden (stap 3) van voorgenoemde publicatie.

Met betrekking tot de verkeersbewegingen van en naar het Cals college op de openbare weg (indirecte hinder), wordt – ook in de situatie dat alle verkeersbewegingen vanuit dezelfde richting komen – voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. Voor de ouderavonden wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de avondperiode (= 65 dB(A) etmaalwaarde).

De conclusie is dat voldaan wordt aan het criterium "goed woon- en leefklimaat" op de gevels van de woningen in de omgeving van het Cals college. Bij de woningen aan de oostzijde is geen sprake van een toename van de geluidsbelasting.

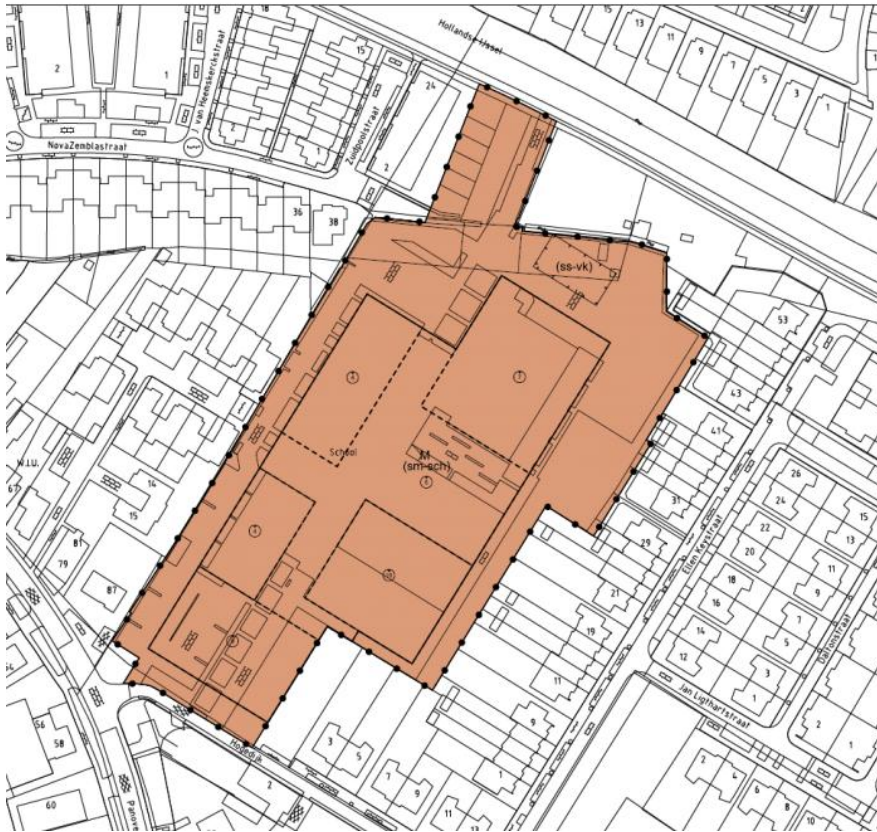
Bij de woningen aan de westzijde van de terreingrens is – ten gevolge van een andere routing – weliswaar sprake van een toename van de geluidsbelasting, echter deze bedraagt gemiddeld 2 dB(A) in de dagperiode.

Van belang is dat een toename van 9 – 10 dB(A) wordt beschouwd als een verdubbeling van het door de mens *waargenomen* geluidsniveau. Een toename van 1-2 dB(A) wordt beschouwd als het kleinste waarneembare verschil dat door de mens kan worden waargenomen.

De toename van het geluidsniveau kan dus worden omschreven als zeer beperkt.

Omgevingsdienst regio Utrecht

BIJLAGE 1. Overzichtstekening plangebied en omgeving

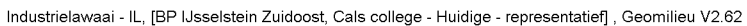


BIJLAGE 2. Invoergegevens: objecten, bodemgebieden en beoordelingspunten



Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Panoven 87	0,00	Relatief	1,50	3,20	--	--	--	--	Ja
002	Woning Panoven 87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Woning Veldoven 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Woning Veldoven 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Woning Veldoven 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Woning Veldoven 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Woning Veldoven 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Woning Veldoven 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Woning Novazemblastraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Woning Novazemblastraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
011	Woning Zuidpoolstraat 2-24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Woning Zuidpoolstraat 2-24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Woning Ellen Keystraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Woning Ellen Keystraat 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Woning Ellen Keystraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Woning Hogedijk 3	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Woning Hogedijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Woning Hogedijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Woning Panoven 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Woning Panoven 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	woning Straconicestraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	woning Straconicestraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Woning Veldoven 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Woning Hogedijk 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

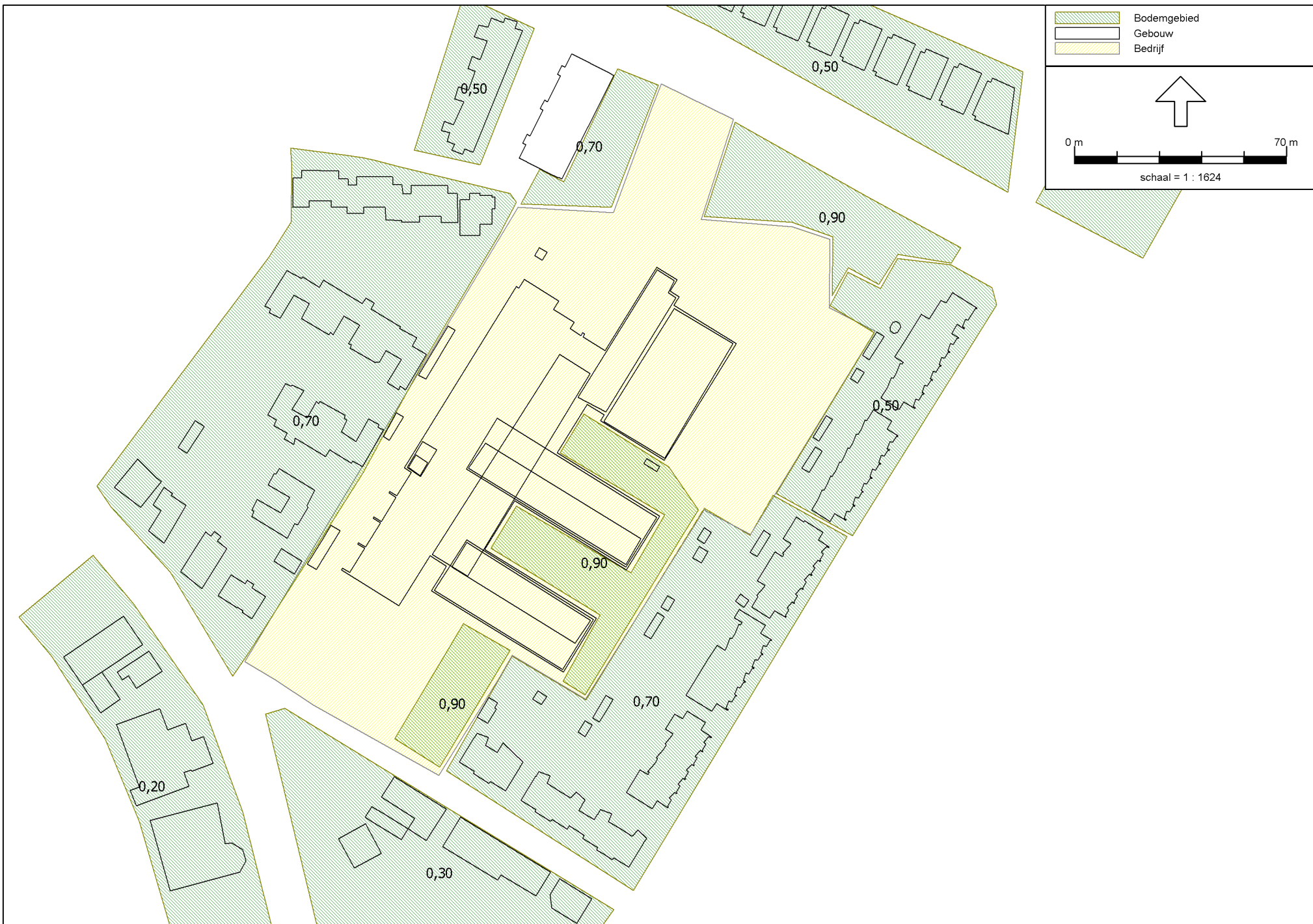


Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Grp.ID
23			132333,71	447853,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0
25			132450,68	447833,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0
27			132400,19	447739,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0
30		Schuur	132422,99	447795,41	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
32			132371,42	447784,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0
35		schuur	132333,37	447707,16	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
36		Schuur	132439,38	447822,43	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
37		Schuur	132437,70	447813,20	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
39		Schuur	132419,29	447785,16	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
41		Schuur	132375,14	447737,96	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
42		Schuur	132387,17	447760,28	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
43		schuur	132347,85	447696,65	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
49		Schuur	132386,14	447753,95	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
61		Schuur	132315,68	447700,95	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
63		Schuur	132221,81	447798,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0
66		Schuur	132289,39	447666,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0
67		Stalling	132259,06	447751,74	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0
70			132181,79	447713,60	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0
71		Gebouw	132339,45	447649,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0
96		woning Panoven 65-67	132192,37	447778,89	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0
132		woning Panoven 54	132199,72	447712,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0
155		woning Panoven 89	132271,62	447653,26	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0
156		woning Panoven 87	132237,81	447735,49	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0
160		woning Novazemblastraat 38	132318,15	447870,69	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0
162		woning Straconicestraat 19	132383,69	447941,28	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
163		woning Straconicestraat 7	132450,83	447911,54	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
164		woning Straconicestraat 13	132418,02	447926,07	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
165		woning Straconicestraat 17	132396,15	447935,75	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
166		woning Straconicestraat 15	132407,11	447930,91	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
167		woning Straconicestraat 5	132461,78	447906,72	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
168		woning Straconicestraat 19	132471,40	447918,64	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
169		woning Straconicestraat 11	132428,94	447921,22	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
170		woning Straconicestraat 9	132439,92	447916,38	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
171		woningen Panoven 79-81	132221,31	447745,45	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0
173		woning Straconicestraat 1	132487,50	447895,31	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0
175		woning Hogedijk 2	132294,04	447663,23	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0
178		Pand Panoven 50-52	132181,79	447713,60	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0
180		woning Hogedijk 2	132331,53	447644,04	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0
183		Pand Panoven 60	132210,80	447645,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0
184		woningen Panoven 56-58	132199,66	447673,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0
186		woningen Zuidpoolstraat 2-24	132340,08	447880,55	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0

Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

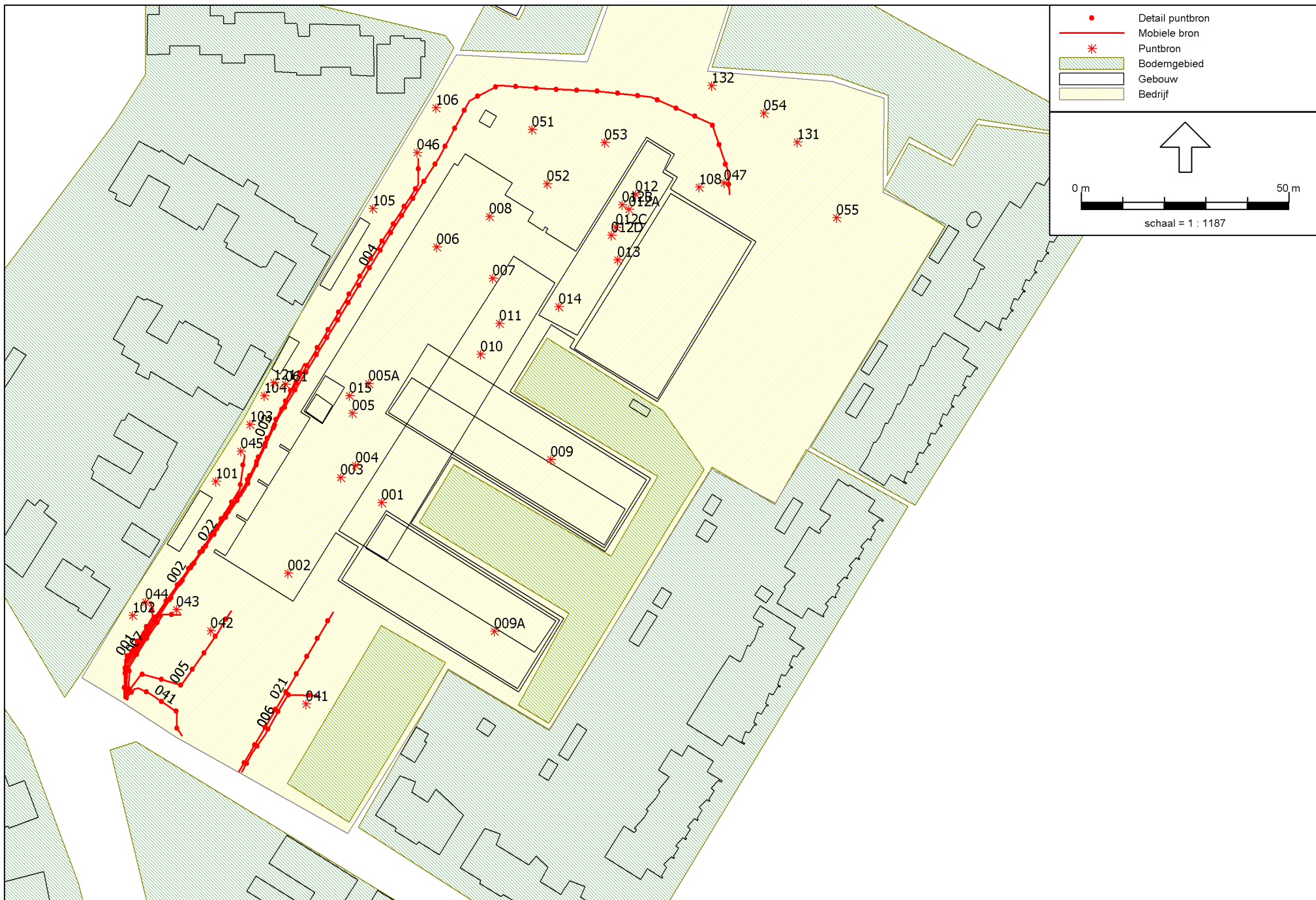
Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Grp.ID
199		Schuur	132247,63	447758,61	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0
240		woningen Ellen Keystraat 1-9	132387,52	447701,29	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
241		woningen Ellen Keystraat 11-19	132407,33	447733,30	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
242		woningen Ellen Keystraat 21-29	132420,06	447767,36	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
261		woningen Hogedijk 7-13	132336,23	447683,73	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
262		woningen Hogedijk 3-5	132315,85	447696,34	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
263		woningen Ellen Keystraat	132449,03	447800,67	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
264		woningen Ellen Keystraat 43-53	132477,16	447837,95	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0
266		Schuur	132357,05	447708,83	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
267		Schuur	132374,00	447736,09	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
268		Schuur	132409,05	447763,21	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0
270		woningen Novazemblastraat 26-36	132305,66	447875,73	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0
271	1	woningen Veldoven 4 t/m 9	132295,38	447822,75	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0
272	2	woningen veldoven 10 t/m 13	132281,19	447797,75	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0
273	3	woningen Veldoven 14-15	132258,54	447777,84	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0
274		Cals College - bestaand	132340,62	447717,94	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0
300		Woningen Zuidpoolstraat 1-15	132307,41	447888,75	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0
311		School	132350,55	447735,19	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0
312	1	School	132308,77	447760,65	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0
313	2	School	132297,38	447756,71	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0
314	3	School	132371,41	447768,96	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0
315	4	School	132366,30	447761,93	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0
316	5	School	132371,59	447850,63	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0
317	6	School	132377,27	447837,85	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0
318	7	School	132294,18	447793,99	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0
330		dakopbouw	132289,45	447785,47	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0
376		Stalling fietsen leerkrachten	132302,62	447831,99	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0
377	1	Stalling	132285,51	447803,47	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0
383		Woning Panoven 69	132208,73	447760,39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0



Model: Huidige - representatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	tuin	0,70
	tuinen	0,50
1	groenstrook	0,90
2	tuinen en bestrating	0,70
3	tuinen	0,50
4	tuinen	0,50
5	groen	0,90
6	groenstrook Cals	0,90
	grotendeels verhard	0,30
1	grotendeels verhard	0,20
	tuin	0,70
1	gras	0,90

BIJLAGE 3. Directe hinder – representatief: invoergegevens en rekenresultaten



Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	326	0	001	dakbron afzuig	132307,72	447763,46	1,50	1,50	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	327	0	002	dakbron afzuig	132285,17	447746,48	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	328	0	003	dakbron verwarming	132297,89	447769,47	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	329	0	004	dakbron verwarming	132301,51	447772,39	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	331	0	005	Uitmondig afzuiging werkplaats	132300,70	447785,00	0,50	0,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	332	0	005A	leidingen afzuiging werkplaats + overig	132304,57	447792,09	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	333	0	015	unit lasafzuig (gedempt)	132299,94	447789,16	1,20	1,20	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	334	0	006	Dakafzuig	132320,93	447824,98	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	335	0	007	Dakafzuig	132334,44	447817,42	0,70	0,70	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	336	0	008	Dakafzuig	132333,59	447832,26	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	337	0	009	Dakafzuig 2 units	132348,43	447773,84	1,20	1,20	6,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	338	0	010	Dakafzuig	132331,51	447799,18	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	339	0	011	Dakafzuig	132336,05	447806,55	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	340	0	012	Dakafzuig	132368,76	447837,65	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	341	0	012A	Dakafzuig	132367,24	447834,06	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	342	0	012B	Dakafzuig	132365,54	447835,10	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	343	0	012C	Dakafzuig	132364,13	447829,71	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	344	0	012D	Dakafzuig	132362,99	447827,82	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	345	0	014	Dakafzuig	132350,32	447810,61	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	346	0	013	Afzuiging gym	132364,50	447821,86	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	347	0	009A	Dakafzuig 2 units	132334,83	447732,48	1,20	1,20	8,70	Eigen waarde	Normale puntbron
	353	0	044	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132250,89	447739,53	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	354	0	045	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132273,80	447775,86	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	355	0	046	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132316,23	447847,72	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	356	0	047	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132390,14	447840,29	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	358	0	102	lmax dichtslaan autodeur	132247,78	447736,36	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	359	0	104	lmax dichtslaan autodeur	132279,47	447789,13	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	360	0	105	lmax dichtslaan autodeur	132305,60	447834,25	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	362	0	108	lmax dichtslaan autodeur	132384,06	447839,38	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	366	0	051	Groep 18 leerln (90 buiten tot.1) - 6 praten	132343,87	447853,24	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	367	0	052	Groep 18 leerln (90 buiten tot.1) - 6 praten	132347,55	447840,10	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	368	0	053	Groep 18 leerln (90 buiten tot.1) - 6 praten	132361,38	447850,08	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	369	0	054	Groep 18 leerln (90 buiten tot.1) - 6 praten	132399,63	447857,17	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	370	0	055	Groep 18 leerln (90 buiten tot.1) - 6 praten	132417,14	447832,00	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	371	0	101	lmax dichtslaan autodeur	132267,83	447768,62	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	372	0	103	lmax dichtslaan autodeur	132276,06	447782,24	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	373	0	106	lmax dichtslaan autodeur	132320,77	447858,48	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	378	0	121	Lmax laden vrachtwagen / vuilniswagen	132281,79	447792,26	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	379	0	061	Laden vrachtwagen / vuilniswagen 90sec	132284,61	447791,88	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	380	0	131	Lmax voetbalkooi	132407,70	447850,19	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	381	0	132	Lmax voetbalkooi	132387,05	447863,73	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	360,00	6,444	--	--	37,00	55,50	58,90	74,20	71,70	73,80	72,20	65,70	59,90	79,42
	0,00	360,00	6,444	--	--	35,50	50,00	58,40	63,40	64,40	66,00	65,70	61,10	54,90	71,77
	0,00	360,00	3,000	1,000	--	50,10	64,30	63,90	70,50	60,60	61,80	63,50	61,40	50,80	73,59
	0,00	360,00	3,000	1,000	--	28,20	41,60	46,70	52,10	48,30	47,80	47,60	43,10	34,60	56,36
	0,00	360,00	6,444	--	--	48,50	57,80	56,90	50,80	47,50	50,20	51,80	49,50	42,40	62,31
	0,00	360,00	6,444	--	--	55,70	65,80	66,20	63,50	63,40	60,90	59,70	58,40	54,60	72,02
	0,00	360,00	3,000	--	--	59,20	65,40	65,80	71,60	66,80	55,70	51,90	51,10	50,10	74,49
	0,00	360,00	6,444	--	--	32,70	46,20	57,50	58,70	61,70	61,80	62,00	59,30	52,60	68,42
	0,00	360,00	6,444	--	--	36,40	50,70	64,50	63,00	72,70	71,80	71,80	68,30	59,10	77,88
	0,00	360,00	6,444	--	--	36,10	47,00	58,10	67,50	71,90	69,80	69,20	67,60	55,40	76,61
	0,00	360,00	6,444	--	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	0,00	360,00	6,444	--	--	46,60	60,20	69,10	74,90	76,50	77,00	73,80	67,80	62,10	82,22
	0,00	360,00	6,444	--	--	44,50	58,30	68,90	73,40	74,80	74,00	72,20	65,70	54,70	80,26
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	43,30	48,50	59,60	68,50	70,40	69,40	67,80	62,80	53,50	75,55
	0,00	360,00	6,444	3,000	--	45,60	56,20	64,00	70,60	74,60	72,80	68,20	60,10	49,00	78,45
	0,00	360,00	6,444	--	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	0,00	360,00	0,199	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,151	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,050	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,100	0,100	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	85,00	90,00	95,00	100,00	105,00	100,00	95,00	90,00	85,00	107,82
	0,00	360,00	0,025	--	--	76,00	81,00	86,00	91,00	96,00	91,00	86,00	83,00	76,00	98,87
	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20
	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20

Model: Huidige - representatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	384	0	043	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132258,32	447737,71	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	387	0	041	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132289,56	447715,06	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	397	0	042	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132266,64	447732,63	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	360,00	0,083	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,182	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,190	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99

Model: Huidige - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw Totaal	Omschr.	Naam
	--	0,00	25,49	48	--	--	10	88,99	Rijroute A - 12 P (dag x4)	001
	0,75	0,00	66,64	36	--	--	10	88,99	Rijroute B - 9 P (dag x4)	002
	--	0,00	149,69	12	--	--	10	88,99	Rijroute C - 6 P (dag x2)	003
	0,75	0,00	245,52	24	24	--	10	88,99	Rijroute D - 12 P (dag x2. avond x2)	004
	0,75	0,00	38,52	46	--	--	10	88,99	Rijroute E - 23 P (dag x2)	005
	0,75	0,00	44,62	6	--	--	10	93,99	Bestelbusjes 3 x heen&terug	021
	1,50	0,00	93,14	2	--	--	10	101,50	Vrachtwagen - 10 km/h	022
	0,50	0,00	21,23	60	--	--	10	93,94	brommers / scooters 30 stuks	041
	--	0,00	29,08	44	--	--	10	88,99	Rijroute F - 11 P (dag x4)	006
	--	0,00	27,10	20	--	--	10	88,99	Rijroute G - 10 P (dag x2)	007

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige - representatief
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

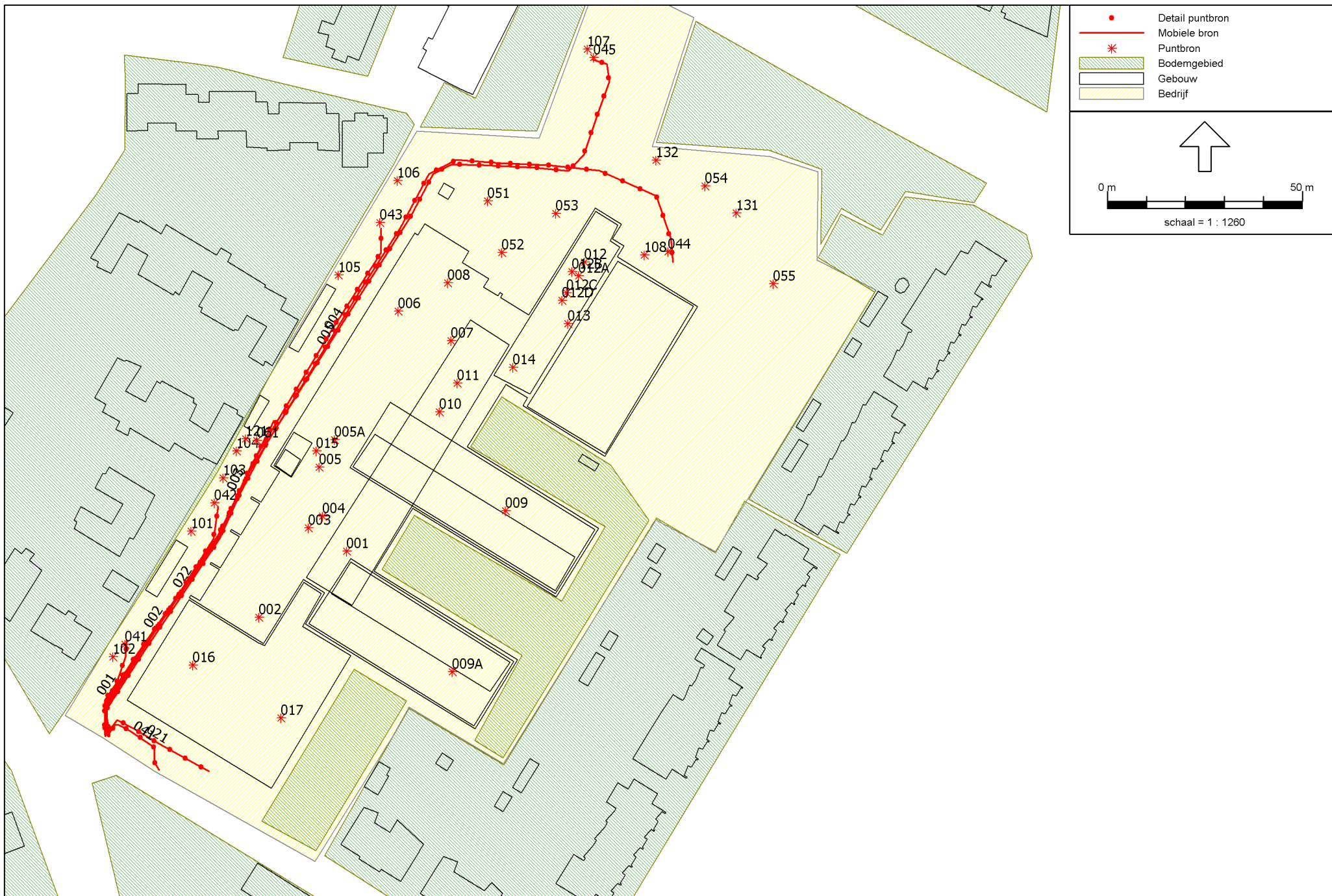
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Panoven 87	1,50	46,5	39,3	--	46,5
001_B	Woning Panoven 87	3,20	46,8	39,6	--	46,8
002_A	Woning Panoven 87	1,50	45,4	37,0	--	45,4
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	40,5	35,4	--	40,5
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	44,0	38,0	--	44,0
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	45,1	39,0	--	45,1
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	42,4	37,5	--	42,5
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	44,7	38,8	--	44,7
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	45,5	39,4	--	45,5
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	45,0	40,5	--	45,5
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	45,8	41,0	--	46,0
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	46,1	40,8	--	46,1
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	40,1	35,2	--	40,2
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	44,8	40,5	--	45,5
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	46,1	41,5	--	46,5
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	42,2	41,5	--	46,5
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	44,7	41,6	--	46,6
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	45,9	41,3	--	46,3
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	39,0	32,7	--	39,0
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	45,4	40,3	--	45,4
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	46,0	41,4	--	46,4
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	43,6	40,9	--	45,9
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	45,7	41,9	--	46,9
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	43,1	40,3	--	45,3
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	44,7	40,9	--	45,9
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	42,5	38,8	--	43,8
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	43,7	40,0	--	45,0
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	38,1	33,2	--	38,2
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	40,4	36,0	--	41,0
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	32,7	27,9	--	32,9
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	35,4	30,0	--	35,4
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	36,1	31,6	--	36,6
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	31,8	23,6	--	31,8
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	36,9	31,3	--	36,9
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	37,9	32,6	--	37,9
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	35,4	28,2	--	35,4
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	37,2	30,2	--	37,2
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	38,6	31,6	--	38,6
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	38,1	25,1	--	38,1
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	42,2	27,8	--	42,2
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	43,5	29,5	--	43,5
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	39,0	26,4	--	39,0
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	38,2	27,0	--	38,2
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	40,6	28,7	--	40,6
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	38,6	28,2	--	38,6
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	40,4	30,3	--	40,4
020_A	Woning Panoven 58	1,50	38,5	30,4	--	38,5
020_B	Woning Panoven 58	4,50	40,3	32,1	--	40,3
021_A	Woning Panoven 54	1,50	36,4	27,4	--	36,4
021_B	Woning Panoven 54	4,50	38,7	30,3	--	38,7
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	35,6	30,4	--	35,6
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	35,6	31,1	--	36,1
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	37,1	32,7	--	37,7
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	34,8	29,6	--	34,8
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	35,4	30,4	--	35,4
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	36,8	32,1	--	37,1
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	37,7	33,9	--	38,9
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	41,5	37,2	--	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidig - representatief
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Panoven 87	1,50	72	57	--
001_B	Woning Panoven 87	3,20	72	57	--
002_A	Woning Panoven 87	1,50	69	56	--
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	65	52	--
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	66	53	--
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	67	53	--
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	68	55	--
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	68	55	--
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	67	55	--
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	75	60	--
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	74	59	--
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	73	59	--
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	66	52	--
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	71	58	--
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	72	59	--
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	69	62	--
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	70	61	--
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	70	60	--
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	62	48	--
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	64	57	--
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	65	59	--
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	72	58	--
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	72	57	--
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	70	57	--
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	70	57	--
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	55	--
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	55	--
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	51	--
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	53	--
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	62	51	--
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	65	53	--
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	65	55	--
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	56	50	--
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	66	56	--
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	66	57	--
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	62	52	--
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	65	54	--
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	65	56	--
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	54	42	--
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	58	44	--
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	58	46	--
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	54	42	--
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	56	42	--
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	58	44	--
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	58	44	--
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	59	47	--
020_A	Woning Panoven 58	1,50	62	48	--
020_B	Woning Panoven 58	4,50	62	50	--
021_A	Woning Panoven 54	1,50	59	46	--
021_B	Woning Panoven 54	4,50	60	48	--
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	61	50	--
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	63	51	--
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	64	52	--
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	61	49	--
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	63	51	--
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	64	53	--
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	64	50	--
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	65	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Toekomstige situatie - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	326	0	001	dakbron afzuig	132307,72	447763,46	1,50	1,50	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	327	0	002	dakbron afzuig	132285,17	447746,48	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	328	0	003	dakbron verwarming	132297,89	447769,47	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	329	0	004	dakbron verwarming	132301,51	447772,39	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	331	0	005	Uitmondig afzuiging werkplaats	132300,70	447785,00	0,50	0,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	332	0	005A	leidingen afzuiging werkplaats + overig	132304,57	447792,09	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	333	0	015	unit lasafzuig (gedempt)	132299,94	447789,16	1,20	1,20	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	334	0	006	Dakafzuig	132320,93	447824,98	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	335	0	007	Dakafzuig	132334,44	447817,42	0,70	0,70	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	336	0	008	Dakafzuig	132333,59	447832,26	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	337	0	009	Dakafzuig 2 units	132348,43	447773,84	1,20	1,20	6,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	338	0	010	Dakafzuig	132331,51	447799,18	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	339	0	011	Dakafzuig	132336,05	447806,55	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	340	0	012	Dakafzuig	132368,76	447837,65	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	341	0	012A	Dakafzuig	132367,24	447834,06	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	342	0	012B	Dakafzuig	132365,54	447835,10	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	343	0	012C	Dakafzuig	132364,13	447829,71	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	344	0	012D	Dakafzuig	132362,99	447827,82	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	345	0	014	Dakafzuig	132350,32	447810,61	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	346	0	013	Afzuiging gym	132364,50	447821,86	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	347	0	009A	Dakafzuig 2 units	132334,83	447732,48	1,20	1,20	8,70	Eigen waarde	Normale puntbron
	353	0	041	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132250,89	447739,53	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	354	0	042	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132273,80	447775,86	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	355	0	043	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132316,23	447847,72	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	356	0	044	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132390,14	447840,29	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	357	0	045	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132371,07	447890,05	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	358	0	102	Imax dichtslaan autodeur	132247,78	447736,36	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	359	0	104	Imax dichtslaan autodeur	132279,47	447789,13	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	360	0	105	Imax dichtslaan autodeur	132305,60	447834,25	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	361	0	107	Imax dichtslaan autodeur	132369,52	447892,22	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	362	0	108	Imax dichtslaan autodeur	132384,06	447839,38	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	366	0	051	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132343,87	447853,24	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	367	0	052	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 5 praten	132347,55	447840,10	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	368	0	053	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132361,38	447850,08	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	369	0	054	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132399,63	447857,17	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	370	0	055	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132417,14	447832,00	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	371	0	101	Imax dichtslaan autodeur	132267,83	447768,62	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	372	0	103	Imax dichtslaan autodeur	132276,06	447782,24	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	373	0	106	Imax dichtslaan autodeur	132320,77	447858,48	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	374	0	016	Toekomstig: Dakafzuig	132268,21	447734,21	1,50	1,50	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	375	0	017	Toekomstig: dakafzuig	132290,85	447720,66	1,50	1,50	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Toekomstige situatie - representatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	360,00	6,444	--	--	37,00	55,50	58,90	74,20	71,70	73,80	72,20	65,70	59,90	79,42
	0,00	360,00	6,444	--	--	35,50	50,00	58,40	63,40	64,40	66,00	65,70	61,10	54,90	71,77
	0,00	360,00	3,000	1,000	--	50,10	64,30	63,90	70,50	60,60	61,80	63,50	61,40	50,80	73,59
	0,00	360,00	3,000	1,000	--	28,20	41,60	46,70	52,10	48,30	47,80	47,60	43,10	34,60	56,36
	0,00	360,00	6,444	--	--	48,50	57,80	56,90	50,80	47,50	50,20	51,80	49,50	42,40	62,31
	0,00	360,00	6,444	--	--	55,70	65,80	66,20	63,50	63,40	60,90	59,70	58,40	54,60	72,02
	0,00	360,00	3,000	--	--	59,20	65,40	65,80	71,60	66,80	55,70	51,90	51,10	50,10	74,49
	0,00	360,00	6,444	--	--	32,70	46,20	57,50	58,70	61,70	61,80	62,00	59,30	52,60	68,42
	0,00	360,00	6,444	--	--	36,40	50,70	64,50	63,00	72,70	71,80	71,80	68,30	59,10	77,88
	0,00	360,00	6,444	--	--	36,10	47,00	58,10	67,50	71,90	69,80	69,20	67,60	55,40	76,61
	0,00	360,00	6,444	--	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	0,00	360,00	6,444	--	--	46,60	60,20	69,10	74,90	76,50	77,00	73,80	67,80	62,10	82,22
	0,00	360,00	6,444	--	--	44,50	58,30	68,90	73,40	74,80	74,00	72,20	65,70	54,70	80,26
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	--	--	43,30	48,50	59,60	68,50	70,40	69,40	67,80	62,80	53,50	75,55
	0,00	360,00	6,444	3,000	--	45,60	56,20	64,00	70,60	74,60	72,80	68,20	60,10	49,00	78,45
	0,00	360,00	6,444	--	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	0,00	360,00	0,199	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,166	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,234	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,117	0,100	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,275	--	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	0,00	360,00	4,669	--</											

Model: Toekomstige situatie - representatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	378	0	121	Lmax laden vrachtwagen / vuilniswagen	132281,79	447792,26	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	379	0	061	Laden vrachtwagen / vuilniswagen 90sec	132284,61	447791,88	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	380	0	131	Lmax voetbalkooi	132407,70	447850,19	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	381	0	132	Lmax voetbalkooi	132387,05	447863,73	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Toekomstige situatie - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	360,00	--	--	--	85,00	90,00	95,00	100,00	105,00	100,00	95,00	90,00	85,00	107,82
	0,00	360,00	0,025	--	--	76,00	81,00	86,00	91,00	96,00	91,00	86,00	83,00	76,00	98,87
	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20
	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20

Model: Toekomstige situatie - representatief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw Totaal	Omschr.	Naam
	--	0,00	25,82	48	--	--	10	88,99	Rijroute A - 12 P (dag x4)	001
0,75		0,00	67,14	40	--	--	10	88,99	Rijroute B - 10 P (dag x4)	002
--		0,00	149,83	56	--	--	10	88,99	Rijroute C - 14 P (dag x4)	003
0,75		0,00	245,63	28	24	--	10	88,99	Rijroute D - 14 P (dag x2. avond x1,7)	004
--		0,00	237,38	66	--	--	10	88,99	Rijroute E - 33 P (dag x2)	005
0,75		0,00	32,18	6	--	--	10	93,99	Bestelbusjes 3 x heen&terug	021
--		0,00	93,38	2	--	--	10	101,50	Vrachtwagen - 10 km/h	022
0,50		0,00	21,11	68	--	--	10	93,94	brommers / scooters 34 stuks	041

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie - representatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Panoven 87	1,50	47,8	40,5	--	47,8
001_B	Woning Panoven 87	3,20	48,1	40,7	--	48,1
002_A	Woning Panoven 87	1,50	46,3	38,4	--	46,3
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	42,6	35,8	--	42,6
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	45,7	38,7	--	45,7
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	46,8	39,6	--	46,8
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	44,5	37,6	--	44,5
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	46,6	39,3	--	46,6
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	47,1	39,8	--	47,1
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	47,2	40,6	--	47,2
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	47,8	41,1	--	47,8
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	47,8	40,9	--	47,8
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	41,7	35,2	--	41,7
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	46,6	40,5	--	46,6
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	47,7	41,5	--	47,7
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	45,8	41,5	--	46,5
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	47,1	41,6	--	47,1
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	47,7	41,3	--	47,7
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	40,5	32,7	--	40,5
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	47,0	40,3	--	47,0
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	47,7	41,4	--	47,7
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	46,4	40,9	--	46,4
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	47,9	41,9	--	47,9
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	45,4	40,3	--	45,4
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	46,6	40,9	--	46,6
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	44,3	38,8	--	44,3
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	45,6	40,0	--	45,6
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	40,8	33,2	--	40,8
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	42,7	36,0	--	42,7
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	33,5	27,9	--	33,5
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	36,2	30,0	--	36,2
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	37,0	31,6	--	37,0
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	32,3	23,6	--	32,3
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	37,7	31,3	--	37,7
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	38,6	32,6	--	38,6
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	36,1	28,2	--	36,1
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	37,7	30,2	--	37,7
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	39,1	31,6	--	39,1
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	36,8	16,2	--	36,8
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	40,9	18,1	--	40,9
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	42,4	21,1	--	42,4
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	38,3	20,6	--	38,3
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	37,3	22,8	--	37,3
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	40,4	25,1	--	40,4
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	36,5	25,3	--	36,5
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	39,2	27,6	--	39,2
020_A	Woning Panoven 58	1,50	39,1	30,7	--	39,1
020_B	Woning Panoven 58	4,50	41,2	32,4	--	41,2
021_A	Woning Panoven 54	1,50	36,7	28,4	--	36,7
021_B	Woning Panoven 54	4,50	39,8	31,3	--	39,8
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	36,9	30,4	--	36,9
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	37,5	31,1	--	37,5
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	38,7	32,7	--	38,7
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	36,2	29,6	--	36,2
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	37,2	30,4	--	37,2
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	38,4	32,1	--	38,4
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	39,9	33,9	--	39,9
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	43,3	37,2	--	43,3

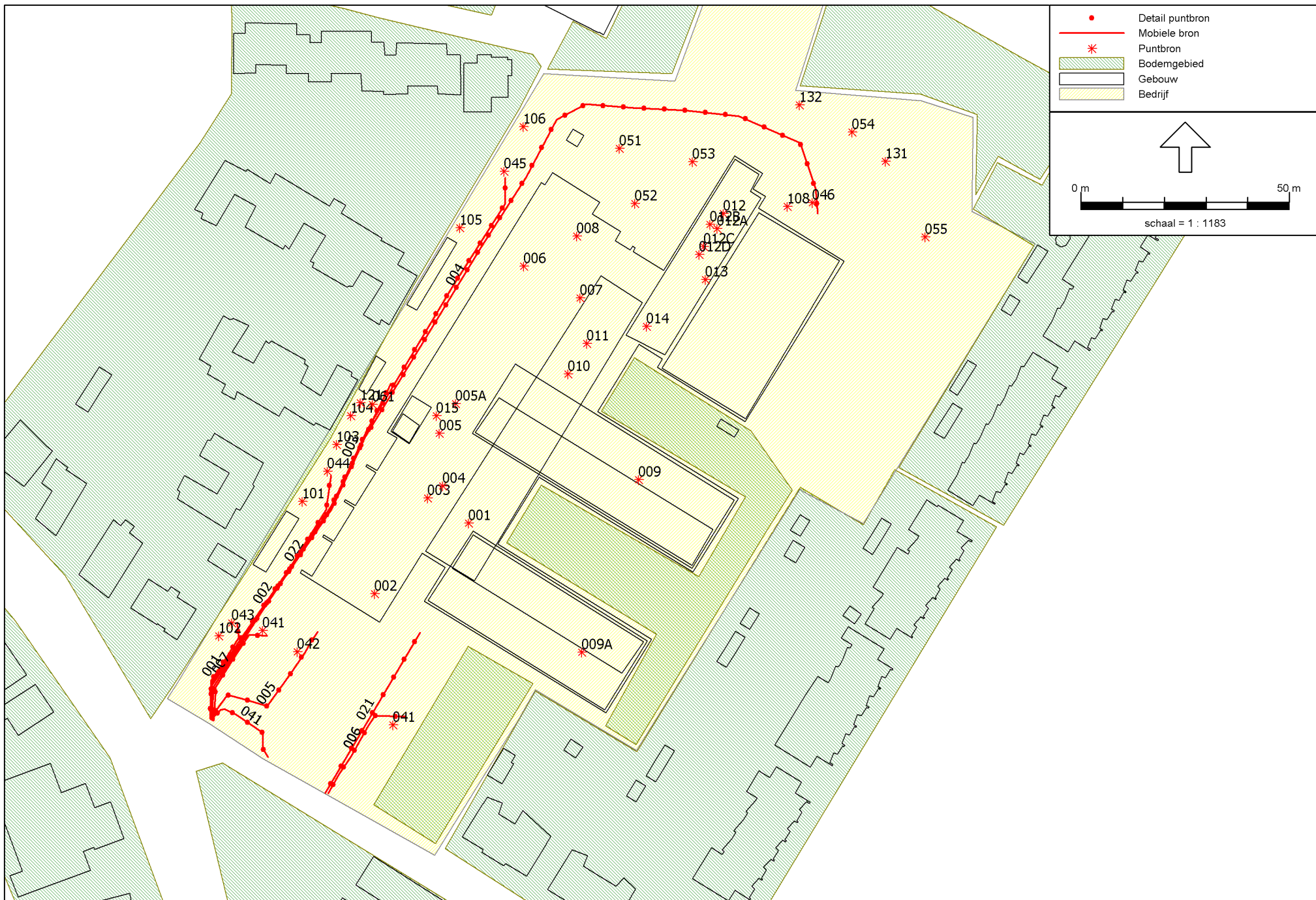
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie - representatief
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Panoven 87	1,50	72	58	--
001_B	Woning Panoven 87	3,20	72	58	--
002_A	Woning Panoven 87	1,50	70	57	--
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	65	52	--
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	66	53	--
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	67	54	--
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	68	55	--
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	68	55	--
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	67	55	--
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	75	60	--
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	74	59	--
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	73	59	--
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	66	52	--
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	71	58	--
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	72	59	--
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	69	62	--
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	70	61	--
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	70	60	--
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	62	48	--
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	64	57	--
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	65	59	--
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	72	58	--
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	72	57	--
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	70	57	--
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	70	57	--
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	55	--
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	55	--
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	51	--
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	53	--
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	62	51	--
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	65	53	--
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	65	55	--
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	56	50	--
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	66	56	--
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	66	57	--
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	62	52	--
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	65	54	--
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	65	56	--
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	44	29	--
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	46	31	--
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	48	33	--
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	53	39	--
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	57	43	--
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	59	46	--
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	58	45	--
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	61	48	--
020_A	Woning Panoven 58	1,50	62	48	--
020_B	Woning Panoven 58	4,50	62	50	--
021_A	Woning Panoven 54	1,50	59	46	--
021_B	Woning Panoven 54	4,50	61	48	--
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	61	50	--
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	63	51	--
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	64	52	--
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	61	49	--
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	63	51	--
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	64	53	--
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	64	50	--
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	65	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. Directe hinder – ouderavonden: invoergegevens en rekenresultaten



Model: Huidige situatie - ouderavonden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	326	0	001	dakbron afzuig	132307,72	447763,46	1,50	1,50	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	327	0	002	dakbron afzuig	132285,17	447746,48	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	328	0	003	dakbron verwarming	132297,89	447769,47	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	329	0	004	dakbron verwarming	132301,51	447772,39	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	331	0	005	Uitmondig afzuiging werkplaats	132300,70	447785,00	0,50	0,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	332	0	005A	leidingen afzuiging werkplaats + overig	132304,57	447792,09	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	333	0	015	unit lasafzuig (gedempt)	132299,94	447789,16	1,20	1,20	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	334	0	006	Dakafzuig	132320,93	447824,98	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	335	0	007	Dakafzuig	132334,44	447817,42	0,70	0,70	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	336	0	008	Dakafzuig	132333,59	447832,26	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde	Normale puntbron
	337	0	009	Dakafzuig 2 units	132348,43	447773,84	1,20	1,20	6,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	338	0	010	Dakafzuig	132331,51	447799,18	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	339	0	011	Dakafzuig	132336,05	447806,55	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde	Normale puntbron
	340	0	012	Dakafzuig	132368,76	447837,65	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	341	0	012A	Dakafzuig	132367,24	447834,06	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	342	0	012B	Dakafzuig	132365,54	447835,10	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	343	0	012C	Dakafzuig	132364,13	447829,71	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	344	0	012D	Dakafzuig	132362,99	447827,82	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	345	0	014	Dakafzuig	132350,32	447810,61	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	346	0	013	Afzuiging gym	132364,50	447821,86	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron
	347	0	009A	Dakafzuig 2 units	132334,83	447732,48	1,20	1,20	8,70	Eigen waarde	Normale puntbron
	353	0	043	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132250,89	447739,53	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	354	0	044	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132273,80	447775,86	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	355	0	045	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132316,23	447847,72	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	356	0	046	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132390,14	447840,29	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	358	0	102	lmax dichtslaan autodeur	132247,78	447736,36	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	359	0	104	lmax dichtslaan autodeur	132279,47	447789,13	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	360	0	105	lmax dichtslaan autodeur	132305,60	447834,25	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	362	0	108	lmax dichtslaan autodeur	132384,06	447839,38	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	366	0	051	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 6 praten	132343,87	447853,24	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	367	0	052	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 6 praten	132347,55	447840,10	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	368	0	053	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 6 praten	132361,38	447850,08	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	369	0	054	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 6 praten	132399,63	447857,17	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	370	0	055	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 6 praten	132417,14	447832,00	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	371	0	101	lmax dichtslaan autodeur	132267,83	447768,62	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	372	0	103	lmax dichtslaan autodeur	132276,06	447782,24	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	373	0	106	lmax dichtslaan autodeur	132320,77	447858,48	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	378	0	121	Lmax laden vrachtwagen / vuilniswagen	132281,79	447792,26	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	379	0	061	Laden vrachtwagen / vuilniswagen 90sec	132284,61	447791,88	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	380	0	131	Lmax voetbalkooi	132407,70	447850,19	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	381	0	132	Lmax voetbalkooi	132387,05	447863,73	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Huidige situatie - ouderavonden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	37,00	55,50	58,90	74,20	71,70	73,80	72,20	65,70	59,90	79,42
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	35,50	50,00	53,40	63,40	64,40	66,00	65,70	61,10	54,90	71,77
	0,00	360,00	3,000	2,501	--	50,10	64,30	63,90	70,50	60,60	61,80	63,50	61,40	50,80	73,59
	0,00	360,00	3,000	2,501	--	28,20	41,60	46,70	52,10	48,30	47,80	47,60	43,10	34,60	56,36
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	48,50	57,80	56,90	50,80	47,50	50,20	51,80	49,50	42,40	62,31
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	55,70	65,80	66,20	63,50	63,40	60,90	59,70	58,40	54,60	72,02
	0,00	360,00	3,000	--	--	59,20	65,40	65,80	71,60	66,80	55,70	51,90	51,10	50,10	74,49
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	32,70	46,20	57,50	58,70	61,70	61,80	62,00	59,30	52,60	68,42
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	36,40	50,70	64,50	63,00	72,70	71,80	71,80	68,30	59,10	77,88
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	36,10	47,00	58,10	67,50	71,90	69,80	69,20	67,60	55,40	76,61
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	46,60	60,20	69,10	74,90	76,50	77,00	73,80	67,80	62,10	82,22
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	44,50	58,30	68,90	73,40	74,80	74,00	72,20	65,70	54,70	80,26
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	43,30	48,50	59,60	68,50	70,40	69,40	67,80	62,80	53,50	75,55
	0,00	360,00	6,444	3,000	--	45,60	56,20	64,00	70,60	74,60	72,80	68,20	60,10	49,00	78,45
	0,00	360,00	6,444	2,501	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	0,00	360,00	0,199	0,100	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,151	0,074	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,050	0,050	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,100	0,100	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	4,669	--	--	30,00	36,00	44,50	71,00	74,90	70,30	65,20	63,00	57,70	77,79
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	0,00	360,00	--	--	--	85,00	90,00	95,00	100,00	105,00	100,00	95,00	90,00	85,00	107,82
	0,00	360,00	0,025	--	--	76,00	81,00	86,00	91,00	96,00	91,00	86,00	83,00	76,00	98,87
	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20
	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20

Model: Huidige situatie - ouderavonden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	384	0	041	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132258,32	447737,71	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	387	0	041	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132289,56	447715,06	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron
	397	0	042	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132266,64	447732,63	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Huidige situatie - ouderavonden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	360,00	0,083	0,084	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,182	0,092	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	0,00	360,00	0,190	0,191	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99

Model: Huidige situatie - ouderavonden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw Totaal	Omschr.	Naam
	--	0,00	25,49	48	24	--	10	88,99	Rijroute A - 12 P (dag x4. avond x2)	001
	0,75	0,00	66,64	36	18	--	10	88,99	Rijroute B - 9 P (dag x4. avond x2)	002
	--	0,00	149,69	12	12	--	10	88,99	Rijroute C - 6 P (dag x2. avond x2)	003
	0,75	0,00	245,52	24	24	--	10	88,99	Rijroute D - 12 P (dag x2. avond x2)	004
	0,75	0,00	38,52	46	46	--	10	88,99	Rijroute E - 23 P (dag x2. avond x2)	005
	0,75	0,00	44,62	6	--	--	10	93,99	Bestelbusjes 3 x heen&terug	021
	1,50	0,00	93,14	2	--	--	10	101,50	Vrachtwagen - 10 km/h	022
	0,50	0,00	21,23	60	--	--	10	93,94	brommers / scooters 30 stuks	041
	--	0,00	29,08	44	22	--	10	88,99	Rijroute F - 11 P (dag x4. avond x2)	006
	--	0,00	27,10	20	20	--	10	88,99	Rijroute G - 10 P (dag x2. avond x2)	007

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie - ouderavonden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

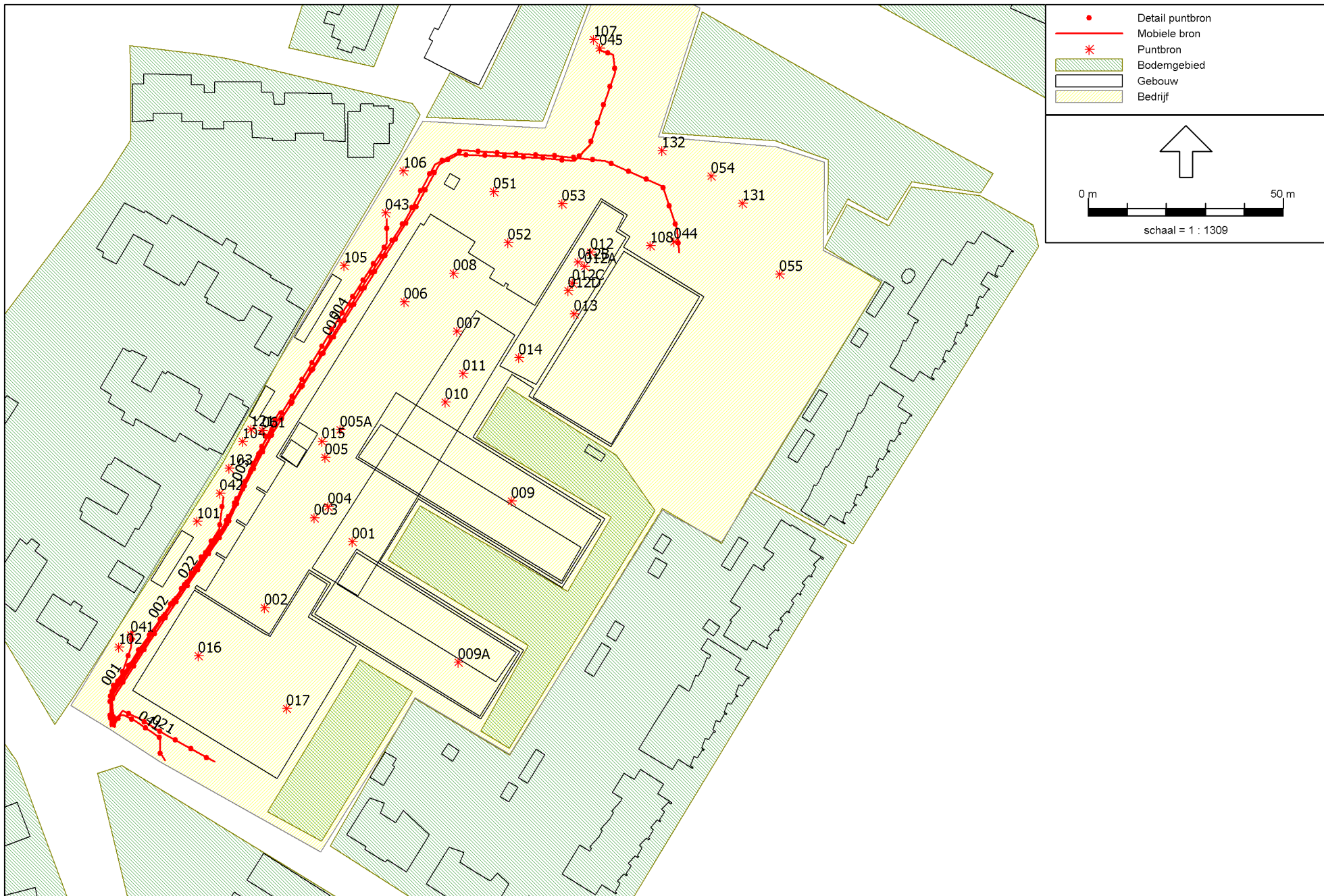
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Panoven 87	1,50	46,5	48,5	--	53,5
001_B	Woning Panoven 87	3,20	46,8	48,8	--	53,8
002_A	Woning Panoven 87	1,50	45,4	47,7	--	52,7
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	40,5	41,9	--	46,9
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	44,0	45,6	--	50,6
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	45,1	46,6	--	51,6
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	42,4	43,7	--	48,7
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	44,7	46,0	--	51,0
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	45,5	46,8	--	51,8
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	45,0	46,7	--	51,7
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	45,8	47,5	--	52,5
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	46,1	47,7	--	52,7
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	40,1	40,0	--	45,0
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	44,8	45,4	--	50,4
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	46,1	46,7	--	51,7
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	42,2	44,2	--	49,2
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	44,7	46,0	--	51,0
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	45,9	46,7	--	51,7
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	39,0	40,3	--	45,3
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	45,4	46,8	--	51,8
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	46,0	47,4	--	52,4
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	43,6	45,1	--	50,1
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	45,7	46,8	--	51,8
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	43,1	44,0	--	49,0
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	44,7	45,4	--	50,4
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	42,5	41,8	--	46,8
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	43,7	43,0	--	48,0
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	38,1	37,5	--	42,5
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	40,4	39,4	--	44,4
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	32,7	32,1	--	37,1
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	35,4	34,6	--	39,6
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	36,1	35,7	--	40,7
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	31,8	30,0	--	35,0
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	36,9	35,4	--	40,4
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	37,9	37,0	--	42,0
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	35,4	33,9	--	38,9
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	37,2	35,9	--	40,9
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	38,6	38,0	--	43,0
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	38,1	39,4	--	44,4
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	42,2	43,3	--	48,3
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	43,5	44,6	--	49,6
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	39,0	40,2	--	45,2
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	38,2	39,5	--	44,5
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	40,6	41,7	--	46,7
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	38,6	39,9	--	44,9
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	40,4	41,8	--	46,8
020_A	Woning Panoven 58	1,50	38,5	39,6	--	44,6
020_B	Woning Panoven 58	4,50	40,3	41,5	--	46,5
021_A	Woning Panoven 54	1,50	36,4	37,8	--	42,8
021_B	Woning Panoven 54	4,50	38,7	40,1	--	45,1
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	35,6	35,4	--	40,4
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	35,6	34,9	--	39,9
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	37,1	36,2	--	41,2
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	34,8	34,5	--	39,5
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	35,4	34,5	--	39,5
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	36,8	35,9	--	40,9
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	37,7	39,4	--	44,4
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	41,5	42,9	--	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie - ouderavonden
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Panoven 87	1,50	72	72	--
001_B	Woning Panoven 87	3,20	72	72	--
002_A	Woning Panoven 87	1,50	69	69	--
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	65	65	--
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	66	65	--
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	67	64	--
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	68	68	--
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	68	68	--
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	67	67	--
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	75	75	--
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	74	74	--
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	73	73	--
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	66	57	--
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	71	62	--
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	72	63	--
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	69	62	--
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	70	62	--
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	70	64	--
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	62	62	--
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	64	64	--
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	65	65	--
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	72	72	--
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	72	72	--
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	70	70	--
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	70	70	--
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	59	--
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	60	--
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	51	--
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	53	--
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	62	51	--
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	65	53	--
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	65	55	--
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	56	50	--
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	66	56	--
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	66	57	--
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	62	52	--
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	65	54	--
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	65	56	--
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	54	51	--
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	58	53	--
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	58	55	--
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	54	51	--
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	56	53	--
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	58	55	--
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	58	54	--
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	59	56	--
020_A	Woning Panoven 58	1,50	62	55	--
020_B	Woning Panoven 58	4,50	62	58	--
021_A	Woning Panoven 54	1,50	59	53	--
021_B	Woning Panoven 54	4,50	60	56	--
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	61	50	--
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	63	51	--
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	64	52	--
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	61	49	--
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	63	51	--
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	64	53	--
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	64	64	--
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	65	65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	326	0	001	dakbron afzuig	132307,72	447763,46	1,50	1,50	6,30	Eigen waarde
	327	0	002	dakbron afzuig	132285,17	447746,48	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde
	328	0	003	dakbron verwarming	132297,89	447769,47	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde
	329	0	004	dakbron verwarming	132301,51	447772,39	1,60	1,60	3,80	Eigen waarde
	331	0	005	Uitmondig afzuiging werkplaats	132300,70	447785,00	0,50	0,50	3,80	Eigen waarde
	332	0	005A	leidingen afzuiging werkplaats + overig	132304,57	447792,09	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde
	333	0	015	unit lasafzuig (gedempt)	132299,94	447789,16	1,20	1,20	3,80	Eigen waarde
	334	0	006	Dakafzuig	132320,93	447824,98	1,00	1,00	3,80	Eigen waarde
	335	0	007	Dakafzuig	132334,44	447817,42	0,70	0,70	3,80	Eigen waarde
	336	0	008	Dakafzuig	132333,59	447832,26	1,50	1,50	3,80	Eigen waarde
	337	0	009	Dakafzuig 2 units	132348,43	447773,84	1,20	1,20	6,60	Eigen waarde
	338	0	010	Dakafzuig	132331,51	447799,18	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde
	339	0	011	Dakafzuig	132336,05	447806,55	1,70	1,70	6,30	Eigen waarde
	340	0	012	Dakafzuig	132368,76	447837,65	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	341	0	012A	Dakafzuig	132367,24	447834,06	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	342	0	012B	Dakafzuig	132365,54	447835,10	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	343	0	012C	Dakafzuig	132364,13	447829,71	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	344	0	012D	Dakafzuig	132362,99	447827,82	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	345	0	014	Dakafzuig	132350,32	447810,61	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	346	0	013	Afzuiging gym	132364,50	447821,86	1,50	1,50	5,60	Eigen waarde
	347	0	009A	Dakafzuig 2 units	132334,83	447732,48	1,20	1,20	8,70	Eigen waarde
	353	0	041	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132250,89	447739,53	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	354	0	042	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132273,80	447775,86	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	355	0	043	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132316,23	447847,72	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	356	0	044	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132390,14	447840,29	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	357	0	045	Manoeuvreren auto's - 30sec per auto	132371,07	447890,05	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	358	0	102	Imax dichtslaan autodeur	132247,78	447736,36	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	359	0	104	Imax dichtslaan autodeur	132279,47	447789,13	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	360	0	105	Imax dichtslaan autodeur	132305,60	447834,25	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	361	0	107	Imax dichtslaan autodeur	132369,52	447892,22	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	362	0	108	Imax dichtslaan autodeur	132384,06	447839,38	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	366	0	051	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132343,87	447853,24	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
	367	0	052	Groep 18 leerln (90 buiten tot.l) - 5 praten	132347,55	447840,10	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
	368	0	053	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132361,38	447850,08	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
	369	0	054	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132399,63	447857,17	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
	370	0	055	Groep 20 leerln (100 buiten tot.l) - 7 praten	132417,14	447832,00	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
	371	0	101	Imax dichtslaan autodeur	132267,83	447768,62	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	372	0	103	Imax dichtslaan autodeur	132276,06	447782,24	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	373	0	106	Imax dichtslaan autodeur	132320,77	447858,48	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde
	374	0	016	Toekomstig: Dakafzuig	132268,21	447734,21	1,50	1,50	7,00	Eigen waarde

Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	37,00	55,50	58,90	74,20	71,70	73,80	72,20	65,70	59,90	79,42
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	35,50	50,00	58,40	63,40	64,40	66,00	65,70	61,10	54,90	71,77
	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,501	--	50,10	64,30	63,90	70,50	60,60	61,80	63,50	61,40	50,80	73,59
	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,501	--	28,20	41,60	46,70	52,10	48,30	47,80	47,60	43,10	34,60	56,36
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	48,50	57,80	56,90	50,80	47,50	50,20	51,80	49,50	42,40	62,31
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	55,70	65,80	66,20	63,50	63,40	60,90	59,70	58,40	54,60	72,02
	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	59,20	65,40	65,80	71,60	66,80	55,70	51,90	51,10	50,10	74,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	32,70	46,20	57,50	58,70	61,70	61,80	62,00	59,30	52,60	68,42
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	36,40	50,70	64,50	63,00	72,70	71,80	71,80	68,30	59,10	77,88
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	36,10	47,00	58,10	67,50	71,90	69,80	69,20	67,60	55,40	76,61
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	46,60	60,20	69,10	74,90	76,50	77,00	73,80	67,80	62,10	82,22
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	44,50	58,30	68,90	73,40	74,80	74,00	72,20	65,70	54,70	80,26
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	30,20	45,70	57,60	62,20	64,00	64,60	61,90	56,70	50,10	69,91
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	43,30	48,50	59,60	68,50	70,40	69,40	67,80	62,80	53,50	75,55
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	3,000	--	45,60	56,20	64,00	70,60	74,60	72,80	68,20	60,10	49,00	78,45
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	47,80	61,00	77,50	84,20	81,60	81,10	80,20	73,00	65,20	88,58
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	0,100	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	0,084	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,115	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,115	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,275	0,277	--	62,00	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	4,669	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	30,70	36,70	45,20	71,70	75,60	71,00	65,90	63,70	58,40	78,49
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	64,20	79,00	89,80	92,60	93,50	93,70	92,30	86,40	78,40	99,84
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	42,80	48,00	59,10	68,00	69,80	68,90	67,30	62,30	52,00	75,02

Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	375	0	017	Toekomstig: dakafzuig	132290,85	447720,66	1,50	1,50	7,00	Eigen waarde
	378	0	121	Lmax laden vrachtwagen / vuilniswagen	132281,79	447792,26	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde
	379	0	061	Laden vrachtwagen / vuilniswagen 90sec	132284,61	447791,88	0,50	0,50	0,00	Eigen waarde
	380	0	131	Lmax voetbalkooi	132407,70	447850,19	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
	381	0	132	Lmax voetbalkooi	132387,05	447863,73	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde

Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,444	2,501	--	42,80	48,00	59,10	68,00	69,80	68,90	67,30	62,30	52,00	75,02
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	85,00	90,00	95,00	100,00	105,00	100,00	95,00	90,00	85,00	107,82
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,025	--	--	76,00	81,00	86,00	91,00	96,00	91,00	86,00	83,00	76,00	98,87
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	81,20	85,60	91,30	95,70	99,80	107,80	97,70	92,00	85,10	109,20

Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw Totaal	Omschr.	Naam
	--	0,00	25,82	48	24	--	10	88,99	Rijroute A - 12 P (dag x4. avond x2)	001
0,75	--	0,00	67,14	40	20	--	10	88,99	Rijroute B - 12 P (dag x4. avond x2)	002
	--	0,00	149,83	56	28	--	10	88,99	Rijroute C - 14 P (dag x4. avond x2)	003
0,75	--	0,00	245,63	28	28	--	10	88,99	Rijroute D - 14 P (dag x2. avond x2)	004
	--	0,00	237,38	66	66	--	10	88,99	Rijroute E - 33 P (dag x2. avond x2)	005
0,75	--	0,00	32,18	6	--	--	10	93,99	Bestelbusjes 3 x heen&terug	021
	--	0,00	93,38	2	--	--	10	101,50	Vrachtwagen - 10 km/h	022
0,50	--	0,00	21,11	68	--	--	10	93,94	brommers / scooters 34 stuks	041

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Panoven 87	1,50	47,8	49,9	--	54,9
001_B	Woning Panoven 87	3,20	48,1	50,1	--	55,1
002_A	Woning Panoven 87	1,50	46,3	48,5	--	53,5
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	42,6	44,5	--	49,5
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	45,7	47,7	--	52,7
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	46,8	48,7	--	53,7
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	44,5	46,6	--	51,6
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	46,6	48,5	--	53,5
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	47,1	49,0	--	54,0
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	47,2	49,6	--	54,6
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	47,8	50,2	--	55,2
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	47,8	50,1	--	55,1
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	41,7	43,1	--	48,1
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	46,6	48,4	--	53,4
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	47,7	49,5	--	54,5
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	45,8	48,8	--	53,8
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	47,1	49,5	--	54,5
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	47,7	49,7	--	54,7
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	40,5	42,3	--	47,3
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	47,0	49,2	--	54,2
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	47,7	49,9	--	54,9
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	46,4	48,7	--	53,7
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	47,9	49,8	--	54,8
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	45,4	47,5	--	52,5
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	46,6	48,4	--	53,4
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	44,3	45,8	--	50,8
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	45,6	46,9	--	51,9
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	40,8	43,3	--	48,3
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	42,7	44,4	--	49,4
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	33,5	33,9	--	38,9
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	36,2	36,2	--	41,2
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	37,0	37,5	--	42,5
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	32,3	30,8	--	35,8
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	37,7	36,8	--	41,8
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	38,6	38,4	--	43,4
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	36,1	35,1	--	40,1
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	37,7	36,9	--	41,9
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	39,1	38,8	--	43,8
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	36,8	37,5	--	42,5
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	40,9	41,5	--	46,5
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	42,4	43,1	--	48,1
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	38,3	38,6	--	43,6
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	37,3	37,1	--	42,1
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	40,4	40,3	--	45,3
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	36,5	35,7	--	40,7
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	39,2	38,5	--	43,5
020_A	Woning Panoven 58	1,50	39,1	39,7	--	44,7
020_B	Woning Panoven 58	4,50	41,2	41,7	--	46,7
021_A	Woning Panoven 54	1,50	36,7	37,7	--	42,7
021_B	Woning Panoven 54	4,50	39,8	40,8	--	45,8
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	36,9	38,1	--	43,1
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	37,5	39,1	--	44,1
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	38,7	39,9	--	44,9
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	36,2	37,5	--	42,5
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	37,2	38,7	--	43,7
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	38,4	39,6	--	44,6
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	39,9	42,3	--	47,3
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	43,3	45,4	--	50,4

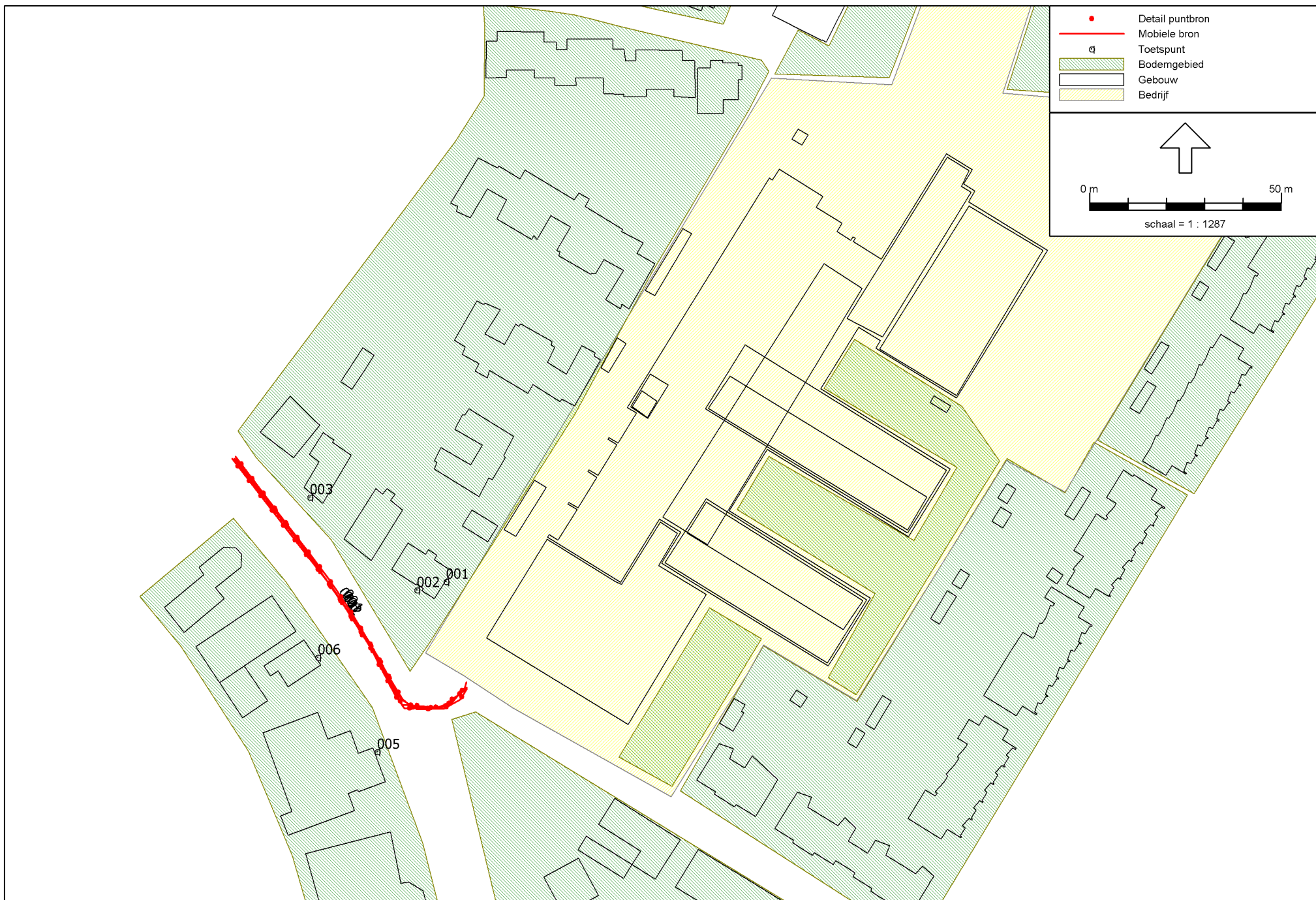
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie - ouderavonden
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Panoven 87	1,50	72	72	--
001_B	Woning Panoven 87	3,20	72	72	--
002_A	Woning Panoven 87	1,50	70	70	--
003_A	Woning Veldoven 15	1,50	65	65	--
003_B	Woning Veldoven 15	4,50	66	65	--
003_C	Woning Veldoven 15	7,50	67	64	--
004_A	Woning Veldoven 14	1,50	68	68	--
004_B	Woning Veldoven 14	4,50	68	68	--
004_C	Woning Veldoven 14	7,50	67	67	--
005_A	Woning Veldoven 10	1,50	75	75	--
005_B	Woning Veldoven 10	4,50	74	74	--
005_C	Woning Veldoven 10	7,50	73	73	--
006_A	Woning Veldoven 10	1,50	66	57	--
006_B	Woning Veldoven 10	4,50	71	62	--
006_C	Woning Veldoven 10	7,50	72	63	--
007_A	Woning Veldoven 9	1,50	69	62	--
007_B	Woning Veldoven 9	4,50	70	62	--
007_C	Woning Veldoven 9	7,50	70	64	--
008_A	Woning Veldoven 9	1,50	62	62	--
008_B	Woning Veldoven 9	4,50	64	64	--
008_C	Woning Veldoven 9	7,50	65	65	--
009_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	72	72	--
009_B	Woning Novazemblastraat 38	4,50	72	72	--
010_A	Woning Novazemblastraat 38	1,50	70	70	--
010_B	Woning Novazemblastraat 38	4,00	70	70	--
011_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	59	--
011_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	60	--
012_A	Woning Zuidpoolstraat 2-24	1,50	64	63	--
012_B	Woning Zuidpoolstraat 2-24	4,50	66	63	--
013_A	Woning Ellen Keystraat 53	1,50	62	51	--
013_B	Woning Ellen Keystraat 53	4,50	65	53	--
013_C	Woning Ellen Keystraat 53	7,50	65	55	--
014_A	Woning Ellen Keystraat 49	1,50	56	50	--
014_B	Woning Ellen Keystraat 49	4,50	66	56	--
014_C	Woning Ellen Keystraat 49	7,50	66	57	--
015_A	Woning Ellen Keystraat 41	1,50	62	52	--
015_B	Woning Ellen Keystraat 41	4,50	65	54	--
015_C	Woning Ellen Keystraat 41	7,50	65	56	--
016_A	Woning Hogedijk 3	1,50	44	39	--
016_B	Woning Hogedijk 3	4,50	46	43	--
016_C	Woning Hogedijk 3	7,50	48	44	--
017_A	Woning Hogedijk 3	1,50	53	40	--
018_A	Woning Hogedijk 2	1,50	57	44	--
018_B	Woning Hogedijk 2	4,50	59	46	--
019_A	Woning Hogedijk 2	1,50	58	48	--
019_B	Woning Hogedijk 2	4,50	61	50	--
020_A	Woning Panoven 58	1,50	62	55	--
020_B	Woning Panoven 58	4,50	62	58	--
021_A	Woning Panoven 54	1,50	59	56	--
021_B	Woning Panoven 54	4,50	61	58	--
022_A	woning Straconicestraat 17	1,50	61	54	--
022_B	woning Straconicestraat 17	4,50	63	57	--
022_C	woning Straconicestraat 17	7,50	64	57	--
023_A	woning Straconicestraat 15	1,50	61	53	--
023_B	woning Straconicestraat 15	4,50	63	56	--
023_C	woning Straconicestraat 15	7,50	64	56	--
024_A	Woning Veldoven 8	1,50	64	64	--
024_B	Woning Veldoven 8	4,50	65	65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. Indirecte hinder (toekomstig) - invoergegevens en rekenresultaten



Model: Indirecte hinder - toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw Totaal	Omschr.	Naam
	0,75	0,00	94,11	238	166	--	20	91,99	Indirecte hinder personenauto's	001
	0,75	0,00	97,05	6	--	--	20	96,99	Indirecte hinder bestelbusjes	002
	1,50	0,00	97,42	2	--	--	20	103,00	Indirecte hinder vrachtwagen	003
	0,50	0,00	96,49	68	--	--	20	96,94	Indirecte hinder bromfiets	004

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Panoven 87	1,50	39,6	39,3	--	44,3
001_B	Woning Panoven 87	3,20	40,8	40,4	--	45,4
002_A	Woning Panoven 87	1,50	46,4	46,2	--	51,2
002_B	Woning Panoven 87	4,50	47,1	46,9	--	51,9
003_A	Woning Panoven 69	1,50	49,9	49,8	--	54,8
003_B	Woning Panoven 69	4,50	49,9	49,8	--	54,8
003_C	Woning Panoven 69	7,50	49,2	49,2	--	54,2
005_A	Woning Panoven 58	1,50	46,4	46,5	--	51,5
005_B	Woning Panoven 58	4,50	46,8	46,8	--	51,8
006_A	Woning Panoven 54	1,50	48,9	49,0	--	54,0
006_B	Woning Panoven 54	4,50	49,1	49,2	--	54,2