

Bestemmingsplan Panoven- Baronieweg

Gemeente IJsselstein

Akoestisch onderzoek

DEFINITIEF

Omgevingsdienst regio Utrecht
Februari 2015
Z-2013-03517/14819

opgesteld door	M. Smits
beoordeeld door	J. Niessink

akkoord



INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	4
2.	Situatieschets	6
2.1	Planvorming	6
2.2	Nieuwe ontsluitingsweg	6
3.	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Geluidszones.....	8
3.1.2	Geluidsgevoelige objecten	8
3.2	Aanleg nieuwe weg	8
3.3	Reconstructie van een weg.....	9
3.3.1	Bepalen grenswaarde	9
3.3.2	Bepalen toename	10
3.3.3	Bepalen maatregelen	10
3.3.4	Maximale hogere grenswaarden.....	10
3.3.5	Binnenwaarde	10
3.4	Sanering in combinatie met reconstructie.....	10
4.	Bepaling geluidsbelastingen	12
4.1	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	12
4.2	Opgesteld rekenmodel	12
4.2.1	Verkeersgegevens	12
4.2.2	Gebouwhoogtes	13
4.2.3	Rekenpunten	13
4.2.4	Eerder verleende hogere waarden.....	13
5.	Verkeersgegevens.....	14
5.1	Verkeersintensiteit voor het jaar 2013	14
5.2	Verkeersintensiteit voor het jaar 2025	14
5.3	Verkeersgeneratie.....	14
6.	Resultaten.....	16
6.1.1	Baronieweg	16
6.1.2	Nijverheidsweg	16
6.1.3	Aanleg nieuwe weg	16
6.2	Geluidsreducerende maatregelen.....	17
6.3	Vast te stellen hogere waarden	17
6.4	Cumulatie	18
6.5	Binnenniveau	19
7.	Conclusie	20
BIJLAGE 1.	Aspecten Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder.....	21
BIJLAGE 1.1	Geluidsgevoelige objecten	21
BIJLAGE 2.	Weergave rekenmodel	22
BIJLAGE 3.	Verkeersstudies.....	23

BIJLAGE 4.	Resultatentabellen.....	24
BIJLAGE 4.1	Resultaten Baronieweg	25
BIJLAGE 4.2	Nijverheidsweg	29
BIJLAGE 4.3	Nieuwe weg	33
BIJLAGE 4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting	37
BIJLAGE 5.	Tabellen met Invoergegevens	41

1. Inleiding

In het gebied tussen de wegen Hogedijk, Panoven en Baronieweg in IJsselstein bevindt zich momenteel een braakliggend grasland. Men is voornemens om op deze locatie een tweetal supermarkten, detailhandel en bedrijfsruimte voor dienstverlenende bedrijven (fase 1) en bedrijvigheid (fase 2) te realiseren.

In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: inrichtingsschets plangebied met globale aanduiding fase 1 (blauw) en fase 2 (rood) en grens tussen fase 1a en fase 1b (groen).

Om het plangebied te ontsluiten moet een nieuwe weg worden aangelegd in het verlengde van de Boerhaaveweg. Deze nieuwe weg sluit aan op de Baronieweg. De bestaande kruising van de Baronieweg met de Nijverheidsweg wordt daarbij aangepast, zodat de nieuwe weg op deze kruising kan aansluiten.

Aangezien de aanpassing van de kruising en de aanleg van de nieuwe weg niet past binnen het geldende bestemmingsplan, is ten behoeve van deze ontwikkeling het bestemmingsplan "Panoven-Baronieweg" opgesteld.

In de ruimtelijke procedure, maar ook vanwege de fysieke aanpassingen aan de weg en de aanleg van de nieuwe weg, moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Volgens de Wgh moet bij de aanleg en reconstructie van wegen de geluidsbelasting op omliggende woningen onderzocht worden en getoetst worden aan de wettelijke grenswaarden.

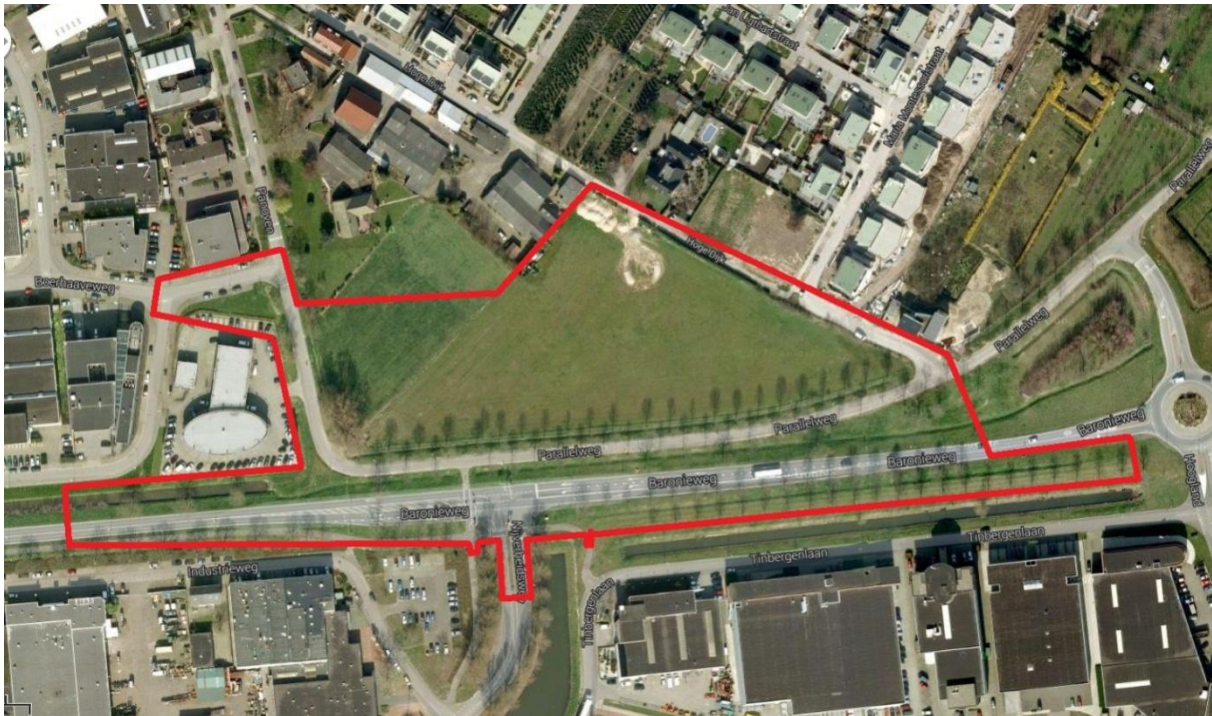
Hiertoe heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is conform de Wgh het effect van de (fysieke) reconstructie op de geluidsbelasting bij woningen in beeld gebracht. Daarnaast is de geluidsbelasting vanwege de nieuwe weg op omliggende woningen onderzocht. Het onderhavige onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat bij de aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) voor- en na de realisatie van het plan.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de in figuur 1 weergegeven inrichtingsschets en voor het plan uitgevoerde verkeersstudies.

In hoofdstuk 2 wordt de ligging van het gebied beschreven. In hoofdstuk 0 wordt het wettelijk kader omschreven en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de berekening van de geluidsbelastingen. De resultaten van het onderzoek worden kort samengevat in de conclusie (hoofdstuk 7).

2. Situatieschets

Het plangebied wordt omsloten door de wegen Baronieweg, Panoven en Hoge Dijk. Het onderzoeksgebied voor het akoestische onderzoek strekt zich echter verder uit dan het plangebied.



Figuur2: globale ligging van het onderzoeksgebied (bron Google Earth)

2.1 Planvorming

In fase 1a kan in totaal een oppervlakte van 3.000 m² aan supermarkten worden gerealiseerd. Er wordt van uitgegaan, dat deze 3000 m² benut zal worden door twee supermarkten: een full-service supermarkt met een oppervlakte van 1.800 m² en een discounter met een oppervlakte van 1.200 m². Theoretisch zou de 3.000 m² echter ook benut kunnen worden door twee full-service supermarkten of door twee discounters. In fase 1a wordt verder 370 m² aan overige detailhandel (geen supermarkt zijnde) mogelijk gemaakt. Tenslotte kan er in deze fase maximaal 200 m² aan kantoorruimte gerealiseerd worden op de verdieping boven de supermarkten.

In fase 1b kan een horecagelegenheid gesitueerd worden met een oppervlakte van 250 m² bvo met een bijbehorend terras van 70 m². Deze horecagelegenheid kan op verschillende manieren ingevuld worden, variërend van een cafetaria tot een restaurant. Daarnaast voorziet fase 1b in de mogelijkheid nog 950 m² aan kantoorruimte te realiseren.

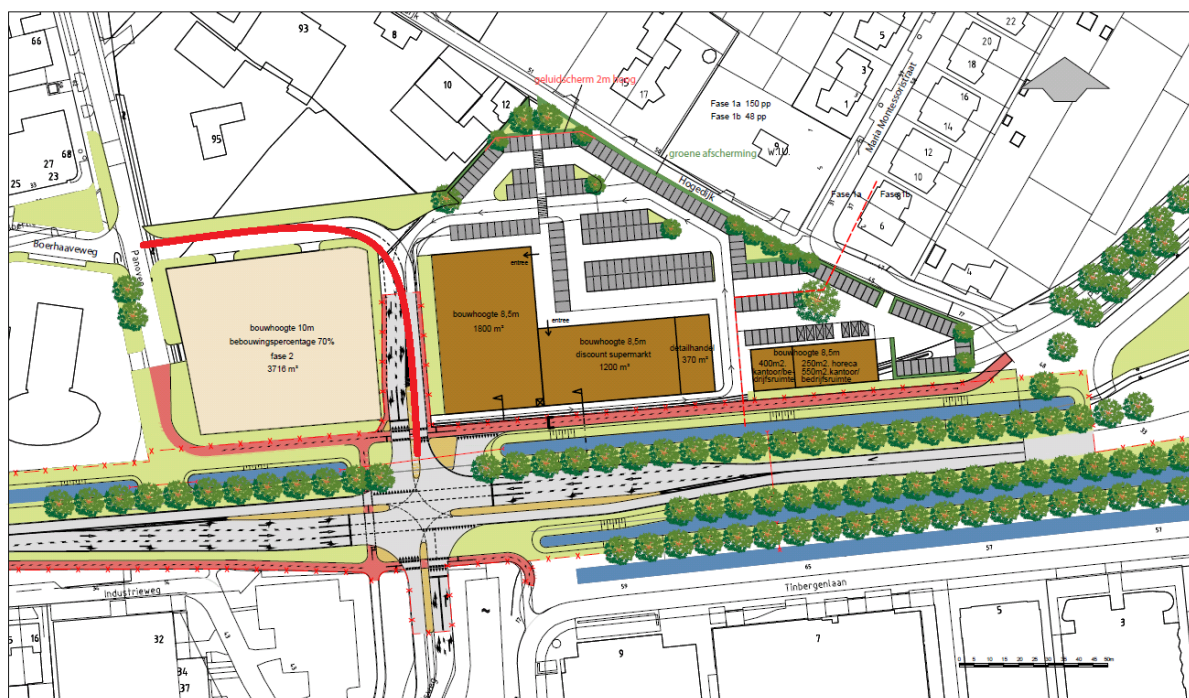
Fase 2 is gelegen aan de westzijde en bestemd voor maximaal 1500 m² voor commerciële dienstverlening (kantoor zonder baliefunctie) verdeeld over 3 bouwlagen. Daarnaast is sprake van 2100 m² aan bedrijfshallen voor bijv. opslag- en transportbedrijven.

2.2 Nieuwe ontsluitingsweg

In het plangebied wordt één nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. Deze weg sluit in het noordwesten aan op de huidige T-splitsing Boerhaaveweg/Panoven en sluit in het zuiden aan op de kruising Baronieweg/Nijverheidsweg. Deze weg zal een 50 km-regime krijgen en heeft daarmee een wettelijke geluidzone van 200 meter. Wanneer een nieuwe weg via een ruimtelijk besluit mogelijk wordt gemaakt, moet de voorkeursgrenswaarde of een vastgestelde hogere waarde in acht worden

genomen voor geluidsgevoelige bestemmingen in de zone (art. 76 Wgh). Er is akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe weg bij woningen in de geluidszone.

In de onderstaande figuur is de nieuwe ontsluitingsweg rood ingekleurd.



Figuur 3: Indeling van het plangebied met nieuwe ontsluitingsweg (felrood ingetekend).

Reconstructie van de bestaande kruising Baronieweg - Nijverheidsweg

Het verkeer afkomstig uit het plangebied kan het plangebied in zuidelijke richting verlaten via de nieuwe ontsluitingsweg naar de Baronieweg. Hiervoor moet de bestaande kruising Baronieweg – Nijverheidsweg worden aangepast. De kruising zal hierbij worden voorzien van verkeerslichten. Binnen 200 meter van deze kruising liggen woningen. Daarom wordt akoestisch onderzoek naar de toename van de geluidsbelasting van zowel de Baronieweg als de Nijverheidsweg uitgevoerd door middel van een zogenaamd reconstructie onderzoek. In onderstaande figuren is de bestaande en toekomstige situatie schematisch weergegeven. Een volledig overzicht van de wijze waarop de situatie in een rekenmodel is verwerkt is opgenomen in BIJLAGE 2 en toegelicht in paragraaf 4.2.



Figuur 3: Weergave huidige en toekomstige inrichting kruising Baronieweg - Nijverheidsweg.

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijke kader voor geluidsgevoelige objecten die liggen binnen een aandachtsgebied van een (spoor)weg en industrieterreinen. De Wgh maakt onderscheid tussen:

- nieuwe situaties, zoals het realiseren van nieuwe woningen of de aanleg van een nieuwe weg, en
- bestaande situaties, zoals het herbouwen van een bestaande woning.

Daarnaast is er een apart regime in de Wgh waarin voorwaarden worden gesteld aan de akoestische gevolgen bij aanpassingen van een weg (reconstructie van een weg).

In de onderhavige situatie is zowel het aspect aanleg van een nieuwe weg als de reconstructie van een weg aan de orde.

3.1.1 Geluidszones

Geluid is ruimtelijk bepaald. Algemeen bekend is dat het geluidsniveau afneemt als de afstand tussen de bron en de ontvanger groter wordt. Daarom zijn er in de Wgh ruimtelijke aandachtszones gedefinieerd, ook wel de geluidszones genoemd. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen op een woonerf hebben geen geluidszone.

Rond het plan hebben de Baronieweg, de Nijverheidsweg en de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg een geluidszone, die elk 200 meter breed is, aan beide zijden van de weg.

De Panoven, Hogedijk, Parallelweg en Maria Montessoristraat hebben een 30 km/uur regime. Van deze wegen heeft alleen Panoven een relevante verkeersintensiteit. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is deze weg in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen. Een gedeelte van het onderzoeksgebied bevindt zich binnen de geluidszone van de rijksweg A2 die zich 600 meter aan weerszijden van de weg uitstrekt. De (cumulerende) bijdrage van de A2 is voor het gehele onderzoeksgebied beschouwd.

3.1.2 Geluidsgevoelige objecten

Onder geluidsgevoelige objecten worden in de Wgh verstaan woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wgh zijn van toepassing op de geluidsgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg. In BIJLAGE 1 wordt verder ingegaan op het aspect geluidsgevoelige objecten en de eisen die daaraan worden gesteld. De wijze waarop de grenswaarde wordt bepaald wordt in paragraaf 3.2 en 3.3 besproken.

3.2 Aanleg nieuwe weg

Als via een bestemmingsplan de aanleg van een weg mogelijk wordt gemaakt, is er sprake van een “nieuwe situatie” in de zin van de Wgh. Indien binnen de geluidszone van de weg een geluidsgevoelige bestemming zoals een woning of een school is gelegen, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van de betreffende weg. Op grond van artikel 76 van de Wgh dienen de voorkeurswaarden uit de wet of de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen in acht genomen te worden.

Bij de aanleg van een weg wordt in de Wgh in artikel 82, een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van 48 dB. Conform artikel 83 Wgh kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot een nieuw aan te leggen weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld van maximaal 63 dB voor stedelijk gebied en maximaal 58 dB voor buitenstedelijk gebied. Op de berekende geluidsbelasting van de gevel van woningen moet conform artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast.

3.3 Reconstructie van een weg

Als bestaande wegen worden aangepast en er binnen de geluidszones van die weg geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de toe- of afname van de geluidsbelasting door de wegaanpassing.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de weg(vakken) die zullen worden gewijzigd. Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van deze wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet eerst voor elk geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens moet worden gekeken of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

Op grond van artikel 100 van de Wgh dienen de voorkeurswaarden uit de wet of de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen te worden.

Bij reconstructie van een weg wordt volgens artikel 100 Wgh een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van 48 dB. Conform artikel 100a Wgh kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot een reconstructie van een weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld van maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied. Op de berekende geluidsbelasting van de gevel van de woningen moet conform artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast.

3.3.1 Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd). Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde in normale gevallen gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wgh dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Wanneer er echter sprake is van een z.g. nog niet afgehandelde saneringssituatie, geldt echter weer een andere grenswaarde (zie paragraaf 3.4).

Als in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 3.6 RMG 2012). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB (zie onder).

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

3.3.2 Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wgh wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

3.3.3 Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde.

Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (verplaatsing rotonde of geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zouden worden. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren kan de gemeente een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting vaststellen.

3.3.4 Maximale hogere grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van een reconstructie van de weg 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden. De maximale hogere grenswaarden die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wgh van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde moet de procedure gevolgd worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb. Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

3.3.5 Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld moet het college van Burgemeester en Wethouders onderzoeken of in de geluidsgevoelige ruimten van bestaande geluidgevoelige objecten het geluidsniveau niet hoger is dan 33 dB of, voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, de binnenwaarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);

3.4 Sanering in combinatie met reconstructie

Een aparte plaats wordt ingenomen door woningen die worden aangeduid als nog niet afgehandelde saneringssituaties. Op grond van artikel 88 van de Wgh hebben gemeenten in het verleden woningen aangemeld die voor geluidsanering in aanmerking komen. Binnen de invloedssfeer van het plangebied zijn er (ten gevolge van de Baronieweg) zijn twee saneringswoningen, te weten Industrielaan 15 en 16. Omdat de sanering voor deze woningen nog niet is afgerond, kan de gemeente voor deze woningen geen hogere waarden vaststellen omdat de minister van I&M hiervoor bevoegd gezag is.

De gemeente IJsselstein heeft begin 2014 een subsidie aangevraagd bij het ministerie van I&M om de nog resterende saneringswoningen te saneren. Hierbij zitten ook de woningen Industrielaan 15 en 16. Lopende het saneringsproject zal het ministerie hogere waarden vaststellen. De maximale waarde die kan worden vastgesteld is 68 dB.

Op grond van art. 98 van de Wgh hoeven woningen in de saneringsvoorraad formeel niet te worden getoetst aan het aspect reconstructie. Het ministerie verlangt voor de beoordeling van een saneringsprogramma echter wel een toetsing of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In afwijking tot het gestelde in paragraaf 3.3.5 moet bij deze woningen worden onderzocht of het geluidsniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen niet hoger is dan 43 dB. Als deze waarde wordt overschreden, moeten geluidsisolerende voorzieningen worden aangebracht zodanig dat de binnenwaarde maximaal 38 dB bedraagt.

4. Bepaling geluidsbelastingen

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is voorgeschreven hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Hierin is vastgelegd dat onder meer reflecties, meteorologische invloeden, absorptie door de bodem en atmosfeer, reflecties en afschermende constructies moeten worden meegenomen in de berekeningen.

De geluidsbelasting wordt bepaald in L_{den} . Dit is een gewogen middeling van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de dagperiode (07.00-19.00);
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de avondperiode (19.00-23.00), verhoogd met 5 dB;
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de nachtperiode (23.00-07.00), verhoogd met 10 dB.

De geluidsbelasting wordt per geluidsbron (in dit geval per weg) bepaald.

4.1 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 RMG 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Echter, tot 1 juli 2018 is de aftrek voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 3 dB als de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.

Bij alle in dit onderzoek gepresenteerde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast, met uitzondering van de gecumuleerde geluidsbelastingen.

4.2 Opgesteld rekenmodel

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is, om de huidige en de toekomstige geluidsbelasting te bepalen, een akoestisch rekenmodel opgesteld met het programma Geomilieu, versie 2.60, van DGMR. Hierbij zijn onder meer de navolgende gegevens van belang:

- de verkeersgegevens die van toepassing zijn voor de weg;
- de ligging, de hoogte en de breedte, alsmede het verhardingstype van de weg;
- de ligging en hoogte van reflecterende en afschermende objecten;
- de bodemgesteldheid en maaiveldhoogte;
- de ligging en hoogte van waarneempunten;
- de aanwezigheid van snelheidsremmende obstakels, rotondes en verkeerslichten.

Een weergave van het rekenmodel is opgenomen in BIJLAGE 2.

4.2.1 Verkeersgegevens

Volgens het RMG 2012 moet worden gerekend met het verkeer dat jaarlijks, gemiddeld per uur, passeert. Als representatieve periode wordt normaliter gekozen voor een weekdaggemiddelde verkeersintensiteit, waaruit de uurgemiddelden worden berekend.

Een uitgebreide toelichting op de gehanteerde verkeersgegevens voor zowel de huidige als de toekomstige situatie na realisering van het bestemmingsplan is weergegeven in hoofdstuk 0. Voor de gehanteerde snelheid is de wettelijke regimesnelheid van 50 km/uur gehanteerd. De wegen zijn/worden voorzien van standaard asfalt.

4.2.2 Gebouwhoogtes

De gebouwhoogtes zijn afkomstig van gegevens die zijn aangeleverd door iDelft. Voor de relevante gebouwen zijn deze zo nodig aangepast aan het voor het onderzoek vereiste nauwkeurigheidsniveau.

4.2.3 Rekenpunten

Met behulp van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) is onderzocht welke adressen een geluidsgevoelig object betreffen. Bij deze adressen zijn één of meerdere toetspunten gelegd om de geluidsbelasting te bepalen.

4.2.4 Eerder verleende hogere waarden

Voor zover bekend zijn er geen hogere waarden verleend die relevant zijn voor het plan.

5. Verkeersgegevens

5.1 Verkeersintensiteit voor het jaar 2013

In 2011 is door de Grontmij een verkeersstudie voor de kruising Baronieweg – Nijverheidsweg - Panoven uitgevoerd ((27 oktober 2011, kenmerk 214002). In deze verkeersstudie zijn de ochtend- en avondspitsintensiteiten voor het jaar 2020 berekend in de autonome situatie (situatie zonder de ontwikkeling van de twee supermarkten). Voor de bepaling van de etmaalintensiteiten is de ophoogfactor¹ bepaald op basis van de verkeerstellingen uit 2005 en 2011. Met behulp van de ophoogfactoren zijn de etmaalintensiteiten bepaald op basis van de ochtend- en avondspitsintensiteit. Van deze twee etmaalintensiteiten is de gemiddelde etmaalintensiteit bepaald voor het jaar 2020. Met behulp van de autonome groei van 2% per jaar die in de verkeersstudies is gehanteerd is de etmaal intensiteit in 2013 bepaald.

5.2 Verkeersintensiteit voor het jaar 2025

Uit het verkeersonderzoek van Huijskes VRT B.V. zijn de ochtend- en avondspits intensiteiten voor het jaar 2020 afgeleid voor de toekomstige situatie (situatie met de ontwikkeling van de twee supermarkten). Uit de verkeerstellingen uit 2011 van de Baronieweg en de Nijverheidsweg en 2005 van de Panoven is de ophoogfactor bepaald. Met behulp van de ophoogfactoren zijn de etmaalintensiteiten bepaald op basis van de ochtend- en avondspitsintensiteit. Van deze twee etmaalintensiteiten is de gemiddelde etmaalintensiteit bepaald voor het jaar 2020. Met behulp van de autonome groei van 2% per jaar die in de verkeersstudies is gehanteerd is vervolgens de etmaalintensiteit in 2025 bepaald.

Na het uitvoeren van de verkeersonderzoeken is het plan licht aangepast. In fase 1b is een horecagelegenheid (cafetaria) gepland en in het kader van planmaximalisatie is in het onderzoek uitgegaan van de supermarkt met de grootste verkeersgeneratie (discountsupermarkt). De verkeersstudies van Grontmij en Huijskes zijn opgenomen in BIJLAGE 3.

5.3 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de ontwikkelingen in het plangebied zijn berekend op basis van het kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. In deze publicatie zijn voor de meest voorkomende functies de verkeersgeneratie weergegeven voor de verschillende stedelijke omgevingen en ligging in de stad. Voor de bepaling van de verkeersgeneratie is uitgegaan van een matig stedelijke omgeving in de rest bebouwde kom (niet centrum of schil centrum).

Voor de horecavoorzieningen kent de CROW geen kentallen voor de verkeersgeneratie. De gemeente IJsselstein heeft berekend dat voor de horecavoorziening 35 parkeerplaatsen nodig zijn. Wanneer wordt uitgegaan dat iedere parkeerplaats van de horecavoorziening per dag plaats biedt aan 6 auto's (12 voertuigbewegingen), dan genereert de horecavoorziening 420 voertuigbewegingen per etmaal. Op basis van de in hoofdstuk 2.1 geschetste planvorming is onderstaande verkeersgeneratie bepaald.

	mvt/e per 100 m2 BVO	oppervlakte fase 1	oppervlakte fase 2	fase 1	fase 2	totaal
Supermarkten	134,9	3.000		4.047	0	4.047
Detailhandel	73,8	370		273,06	0	273
Horeca	12	35		420	0	420
Loods/opslag/transport	5,7	0	2.100	0	119,7	120
Kantoren	8,1	1.150	1.500	93,15	121,5	215
Totaal				4.833,21	241,2	5.075

¹ Ophoogfactor: vermenigvuldigingsfactor om spitsintensiteiten om te rekenen naar etmaal intensiteiten

Ten opzichte van het verkeersonderzoek van de Grontmij bedraagt de verkeersgeneratie ten gevolge van de ontwikkeling Panoven 856 mvt/e meer. Naar verwachting rijdt 15% hiervan (128 mvt/e) vanaf het plangebied naar de Boerhaaveweg. De overige voertuigbewegingen per etmaal gaan in zuidelijke richting naar de Baronieweg, waar vervolgens 70% linksaf (naar het oosten) en 30% rechtsaf slaat. Deze extra voertuigbewegingen zijn opgeteld bij de verkeersprognose uit het verkeersonderzoek van Huijskes VRT B.V. In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor 2013 en 2025 weergegeven.

	Etmaalintensiteit 2020 (autonome situatie)	Etmaalintensiteit 2013 (autonome situatie)	Etmaalintensiteit 2020 (op basis van verkeersstudie)	Toename 2020 tov verkeers- onderzoek	Prognose 2025
Baronieweg ten oosten van Nijverheidsweg	14.319	12.466	23.650	510	26.675
Baronieweg ten westen van Nijverheidsweg	12.082	10.518	18.182	218	20.315
Nijverheidsweg	4.239	3.690	5.213	0	5756
Nieuwe weg, tussen plangebied en Boerhaaveweg	-	-	4.956	128	5.613
Nieuwe weg, tussen plangebied en Baronieweg	-	-	4.956	728	6.276

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

	%dagperiode				%avondperiode				%nachtperiode			
	uur	LV	MV	ZV	uur	LV	MV	ZV	uur	LV	MV	ZV
Baronieweg ten oosten van Nijverheidsweg	6,3	92,4	5,1	2,5	4,19	96,1	3	0,9	0,95	90,4	7	2,6
Baronieweg ten westen van Nijverheidsweg	6,3	92,4	5,1	2,5	4,19	96,1	3	0,9	0,95	90,4	7	2,6
Nijverheidsweg	7,04	90,1	6,6	3,3	2,03	92,3	4,5	3,2	0,93	85,1	11,9	3
Nieuwe weg	6,78	89,9	8,1	2	3,15	94,4	5,6	0	0,75	89,6	10,4	0

6. Resultaten

Bij de bestaande woningen binnen de geluidszones van de wegen moet worden onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in de BIJLAGE 4.

6.1.1 Baronieweg

Ten gevolge van de wijziging van de Baronieweg is bij zes woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, zie onderstaande tabel.

Omschrijving	Hoogte	Toename tov toetswaarde	Aan te vragen hogere waarde
Industrieweg 15	1,5	3,04	59
Industrieweg 15	4,5	3	60
Industrieweg 16	1,5	3,07	59
Industrieweg 16	4,5	3,03	60
Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,5	2,82	54
Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,5	2,87	56
Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,5	2,94	57
Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,5	2,92	55
Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,5	2,98	57
Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,5	3,03	57
Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,5	2,28	50
Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,5	2,23	52
Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,5	2,3	53
Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,5	2,24	51
Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,5	2,34	52
Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,5	1,72	50

6.1.2 Nijverheidsweg

Ten gevolge van de wijziging van de Nijverheidsweg treedt geen reconstructie op in de zin van de Wet geluidhinder.

6.1.3 Aanleg nieuwe weg

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg is voor één woning de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde, zie onderstaande tabel.

Omschrijving	Hoogte	Lden	Aan te vragen hogere waarde
Panoven 95 zuidgevel	1,5	52,64	53
Panoven 95 zuidgevel	4,5	53,93	54
Panoven 95 - westgevel	1,5	48,51	49
Panoven 95 - westgevel	4,5	49,88	50
Panoven 95 - oostgevel	1,5	50,74	51
Panoven 95 - oostgevel	4,5	52,07	52
Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	50,48	50
Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	52,01	52

6.2 Geluidsreducerende maatregelen

Omdat sprake is van een toename van 1,50 dB of meer, en ten gevolge van de nieuwe weg de voorkeurswaarde wordt overschreden, moet de gemeente onderzoek doen naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen nieuwe weg

Het vervangen van het geplande wegdek (dicht asfaltbeton) op de nieuwe weg door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen, waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer omdat er sprake is van wringend verkeer op de nieuwe weg. Hierdoor zal een stil asfalttype snel versleten zijn. Daarnaast is (uitgaande van de regimesnelheid van 50 km/uur) ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van maximaal 2 à 3dB haalbaar. Hierdoor wordt bij de woning Panoven 95 nog steeds de voorkeurswaarde overschreden. In werkelijkheid zal de regimesnelheid niet worden behaald, waardoor het effect van stil asfalt nog lager zal zijn. Geconcludeerd kan worden dat bronmaatregelen niet doelmatig zijn.

Bronmaatregelen Baronieweg

Gezien de aanwezigheid van de kruising met verkeerslichten is het niet wenselijk stil asfalt toe te passen, omdat er sprake is van optrekkend- en afremmend verkeer. Hierdoor zal een stil asfalttype snel versleten zijn. Omdat de Baronieweg een belangrijke verkeersader in de gemeente betreft, kunnen geen verkeersremmende- en snelheidsverlagende maatregelen worden getroffen. Geconcludeerd kan worden dat bronmaatregelen niet doelmatig zijn.

Overdrachtsmaatregelen

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het onwenselijk om geluidsschermen te plaatsen. De te projecteren nieuwe bedrijfsgebouwen in het plangebied zullen voor de achtergelegen woningen van Panoven het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Baronieweg afschermen.

Maatregelen bij de ontvanger

Bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld zal onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden gedaan. Hierbij wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting die is weergegeven in BIJLAGE 4.4.

6.3 Vast te stellen hogere waarden

Bij de woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet de gemeente hogere waarden vaststellen, mede omdat geen bron- en overdrachtmaatregelen getroffen kunnen worden. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde	Bron
Industrieweg 15	1,5	59	Baronieweg
Industrieweg 15	4,5	60	Baronieweg
Industrieweg 16	1,5	59	Baronieweg
Industrieweg 16	4,5	60	Baronieweg
Maria Montessoristraat 4 – zuidgevel	1,5	55	Baronieweg
Maria Montessoristraat 4 – zuidgevel	4,5	57	Baronieweg
Maria Montessoristraat 4 – zuidgevel	7,5	57	Baronieweg
Maria Montessoristraat 6 – oostgevel	1,5	50	Baronieweg
Maria Montessoristraat 6 – oostgevel	4,5	52	Baronieweg
Maria Montessoristraat 6 – oostgevel	7,5	53	Baronieweg
Maria Montessoristraat 8 – oostgevel	4,5	51	Baronieweg
Maria Montessoristraat 8 – oostgevel	7,5	52	Baronieweg
Maria Montessoristraat 12 – oostgevel	7,5	50	Baronieweg
Panoven 95 zuidgevel	1,5	53	Nieuwe weg
Panoven 95 zuidgevel	4,5	54	Nieuwe weg
Panoven 95 – westgevel	1,5	49	Nieuwe weg
Panoven 95 – westgevel	4,5	50	Nieuwe weg
Panoven 95 – oostgevel	1,5	51	Nieuwe weg
Panoven 95 – oostgevel	4,5	52	Nieuwe weg
Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	50	Nieuwe weg
Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	52	Nieuwe weg

6.4 Cumulatie

Voor woningen waar een hogere waarde moet worden vastgesteld, moet ook inzicht worden gegeven in de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze is bepaald volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij is ook de bijdrage van de toekomstige bedrijven en parkeerbewegingen meegenomen, die is bepaald in het bij dit bestemmingsplan horende onderzoek bedrijvenlawaai met kenmerk Z-2013-03517 / 15171. Om een dubbeltelling tegen te gaan is de indirecte hinder, die in het onderzoek bedrijvenlawaai is bepaald, niet meeberekend. Dit betreft immers bewegingen op de openbare weg, waarvoor in deze rapportage ook berekeningen zijn uitgevoerd. In BIJLAGE 4.4 is voor alle rekenpunten de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van een onacceptabele verhoging van het geluidsniveau.

Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting
Industrieweg 15	1,5	64
Industrieweg 15	4,5	65
Industrieweg 16	1,5	64
Industrieweg 16	4,5	66
Maria Montessoristraat 4 – zuidgevel	1,5	61
Maria Montessoristraat 4 – zuidgevel	4,5	63
Maria Montessoristraat 4 – zuidgevel	7,5	64
Maria Montessoristraat 6 – oostgevel	1,5	58
Maria Montessoristraat 6 – oostgevel	4,5	60
Maria Montessoristraat 6 – oostgevel	7,5	60
Maria Montessoristraat 8 – oostgevel	4,5	59
Maria Montessoristraat 8 – oostgevel	7,5	60
Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,5	60
Panoven 95 zuidgevel	1,5	60
Panoven 95 zuidgevel	4,5	61
Panoven 95 – westgevel	1,5	58
Panoven 95 – westgevel	4,5	59
Panoven 95 – oostgevel	1,5	58
Panoven 95 – oostgevel	4,5	59
Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	58
Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	59

6.5 Binnenniveau

Bij de woningen waar een hogere waarde moet worden vastgesteld moet worden onderzocht of het geluidsniveau in de woning niet hoger is dan het wettelijk maximaal binnenniveau. Voor de woningen Industrieweg 15 en 16 gebeurt dit in het op te stellen saneringsprogramma. Voor deze woningen geldt een maximaal binnenniveau van 43 dB. Als dit wordt overschreden, zullen geluidsisolerende maatregelen worden aangebracht om het geluidsniveau terug te brengen naar 38 dB. Voor de overige woningen zal vooruitlopend op de realisatie van het plan een apart onderzoeksprogramma worden opgestart. Voor deze woningen geldt dat het maximale binnenniveau niet hoger mag zijn dan 33 dB.

7. Conclusie

In het kader van het bestemmingsplan Panoven-Baronieweg heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden, waarbij getoetst is aan de Wet geluidhinder onderdeel reconstructie van de weg (aanpassing) en aanleg nieuwe weg. Uit dit onderzoek blijkt dat er bij een zestal woningen een reconstructie van de weg in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Daarnaast is bij één woning sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg. Aangezien het niet mogelijk is bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen moeten voor deze woningen hogere waarde worden verleend.

BIJLAGE 1. Aspecten Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

BIJLAGE 1.1 Geluidsgevoelige objecten

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe bestemd is (art. 1 Wgh).

Ander geluidgevoelig gebouw

Wat andere geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in art. 1.2,1 van het Besluit geluidhinder (Bgh):

1. een onderwijsgebouw;
2. een ziekenhuis;
3. een verpleeghuis;
4. een verzorgingstehuis;
5. een psychiatrische inrichting;
6. een kinderdagverblijf.

De aanwijzing als ander geluidgevoelig gebouw geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de volgende verblijfsruimten (art. 1.1,1d Bgh):

1. leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
2. onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
3. onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
4. theorievakklokalen van onderwijsgebouwen;
5. ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidgevoelig terrein

Onder geluidgevoelige terreinen wordt verstaan (art. 1.2,3 Bg):

1. een woonwagenstandplaats;
2. een ligplaats in het water, die in het bestemmingsplan is aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.

Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

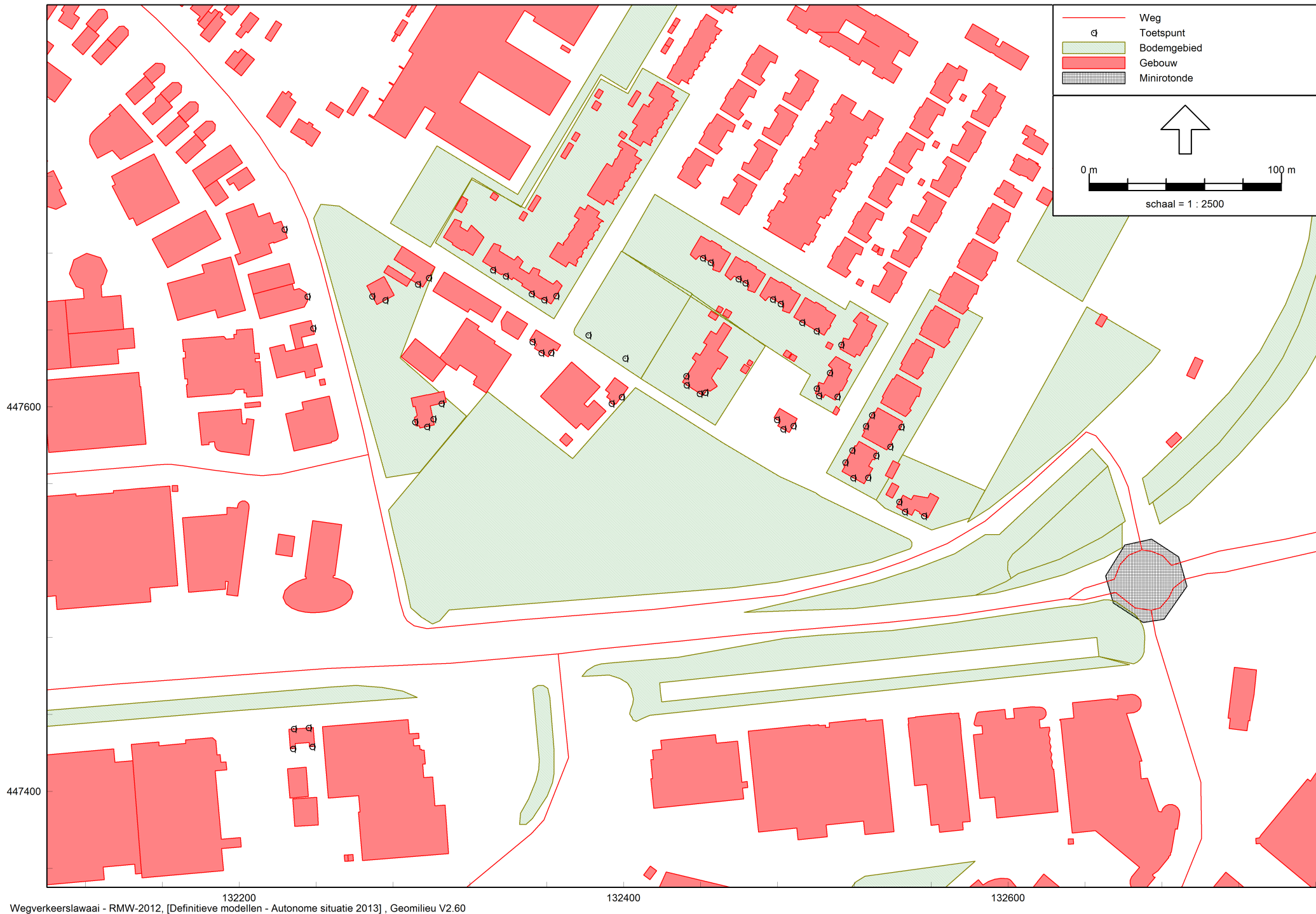
1. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
2. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bgh en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bgh.

BIJLAGE 2. Weergave rekenmodel

De gepresenteerde figuren geven het rekenmodel weer in de omgeving van het plangebied. In BIJLAGE 5 zijn tabellen opgenomen met invoergegevens betreffende het gehele rekenmodel.







	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Kruising
	Minirotonde
	Scherf

schaal = 1 : 2500



BIJLAGE 3. Verkeersstudies

Memo

Plaats en datum
Houten, 27 oktober 2011

Referentienummer
13/./Sn

Kenmerk
314002

Aan
Wouter Pijnappel, Arjan van Koolwijk (gemeente IJsselstein)

Kopie aan
Erik Mansvelder (Grontmij)

Van
Rene Snijders, Dennis van Wieren

Betreft
korte onderbouwing voorlopig verkeerskundig ontwerp VRI-kruispunt Baronieweg - Nijverheidsweg – Panoven

1 Inleiding

De gemeente IJsselstein heeft Grontmij opdracht gegeven het door haar vervaardigde ontwerp van het kruispunt Baronieweg – Nijverheidsweg – Panoven te toetsen, zo nodig aan te passen en hiervan een kostenraming te maken.

Het ontwerp en de kostenraming zijn benodigd voor het indienen van een subsidieverzoek bij het BRU. In deze notitie wordt een korte onderbouwing gegeven van het ontwerp.

2 Verkeersintensiteiten

De prognose voor het avondspitsuur op basis van het verkeersmodel 2020 conform de rapportage "Quick scan Baronieweg – Nijverheidsweg"; AGV, april 2008) wordt niet gehanteerd.

Voor de verkeerssituatie in 2020 is in samenspraak met de gemeente een prognose opgesteld voor het ochtend- en avondspitsuur. Hierbij zijn de volgende stappen doorlopen:

- Op basis van recente mechanische tellingen op de toeleidende wegvakken en de procentuele verdeling van het verkeer op het kruispunt volgens het verkeersmodel 2020 is een inschatting gemaakt van de huidige kruispuntstromen (zie tabel 1).

Tabel 1: kruispuntstromen huidige situatie (mvt/h)

<u>omzetten telling ochtend huidige situatie</u>			
	rechtsaf	Rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west Panoven	29	772	
Baronieweg-oost Nijverheidsweg		309	121
	78		52

<u>omzetten telling avond huidige situatie</u>			
	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west Panoven	40	265	
Baronieweg-oost Nijverheidsweg		690	110
	185		15

- Voor de nieuwe ontwikkelingen is op basis van kentallen (CROW-publicatie 256) een inschatting gemaakt van de te verwachten verkeersproductie.
- voor 2020 is - uitgaande van 2% autonome groei per jaar-, de volgende verkeersbelasting, inclusief nieuwe ontwikkelingen gehanteerd voor het prognosejaar 2020 (zie tabel 2).

Tabel 2: kruispuntstromen toekomstige situatie 2020 (mvt/h)

verkeersintensiteiten 2020 ochtend <i>inclusief nieuwe ontwikkelingen</i>				
		rechtsaf	rechtdoor	linksaf
	Baronieweg-west	35	923	36
	Panoven	19	3	7
	Baronieweg-oost	24	369	145
	Nijverheidsweg	93	4	62
verkeersintensiteiten 2020 avond <i>inclusief nieuwe ontwikkelingen</i>				
		rechtsaf	rechtdoor	linksaf
	Baronieweg-west	48	317	52
	Panoven	65	9	31
	Baronieweg-oost	18	825	131
	Nijverheidsweg	221	7	18

In bijlage 1 is een meer gedetailleerde uitwerking van de prognose weergegeven.

3 Resultaten berekeningen

Met behulp van het programma Cocon zijn capaciteitsberekeningen voor de ochtend- en avondspitsuur voor het prognosejaar 2020 uitgevoerd. Bij deze berekeningen is uitgegaan van de volgende vormgeving:

- Baronieweg-oost: apart rechtsaf, rechtdoor en linksaf (richtingnummering 1, 2 en 3)
- Nijverheidsweg: apart rechtsaf, gecombineerd rechtdoor/linksaf (richtingnummering 4 en 5)
- Baronieweg-west: apart rechtsaf, rechtdoor en linksaf (richtingnummering 7, 8 en 9)
- Panoven: apart rechtsaf, gecombineerd rechtdoor/linksaf (richtingnummering 10 en 11)
- Fiets- en voetgangersoversteken over Nijverheidsweg, Baronieweg-west en Panoven (richtingnummer 23/24/33/34, 25/26/35/36 en 27/28/37/38).

Er is voor gekozen om in deze fase ook voetgangersoversteken op het kruispunt in te passen in verband met de verwachting dat bij de ontwikkeling van Panoven (o.a. twee supermarkten) er (meer) voetgangers het kruispunt gaan oversteken.

De resultaten van de berekeningen (indicatief) zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: resultaten kruispuntberekeningen

	maatgevende conflictgroep	belastingsgraad (max 0.85)	cyclustijd (max 120 sec)
Ochtend 2020	8-3-23-5-11	0.601	116 sec
Avond 2020	2-9-27-11-5	0.496	104 sec

Uit tabel 3 blijkt dat de cyclustijden en belastinggraden voldoen aan de criteria.

De optredende belastinggraden van het kruispunt zijn niet hoog. Verder zal in de maatgevende conflictgroep niet in iedere cyclus een groenfase voor bijvoorbeeld overstekende fietsers en voetgangers te verwachten zijn. Hiermee is in de berekeningen wel rekening gehouden. Hierdoor zal de cyclustijd in het algemeen lager zijn. Daarnaast is in de prognose voor 2020 rekening gehouden met een relatief hoge aanname van 2% autonome groei per jaar. Er zijn echter -buiten de ontwikkeling van Panoven- voor het overige nauwelijks ontwikkelingen op stapel binnen IJsselstein welke de verkeerscijfers op het kruispunt verder zullen verhogen.

Gelet op het bovenstaande geeft de gekozen principevormgeving een robuuste en toekomstvaste verkeersafwikkeling.

Met behulp van het programma Cocon is tevens berekend welke opstelstrooklengte per richting minimaal noodzakelijk is (indicatief). Deze zijn in onderstaande tabel 4 weergegeven.

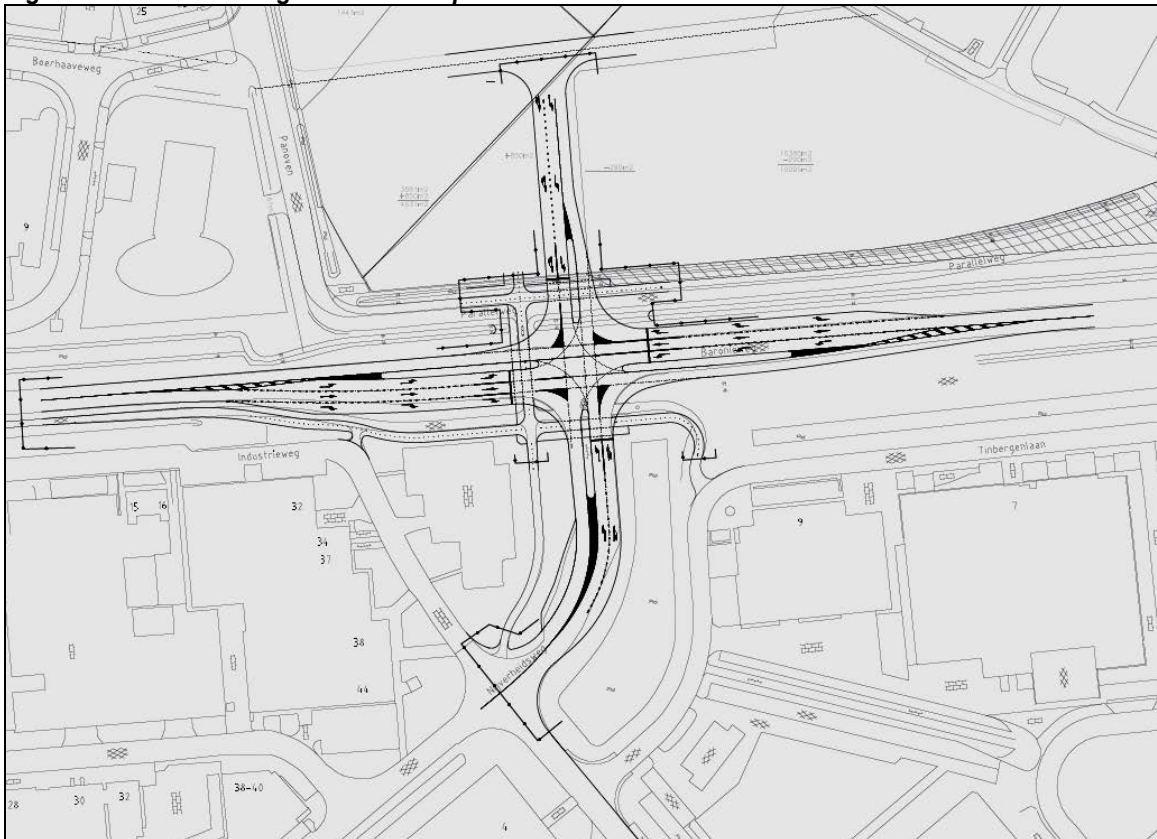
Tabel 4: advies lengte opstelstroken

Indicatie opstellengte per richting			
	95%-wachtrij		Advies opstellengte
Richtingnummer	Ochtend 2020	Avond 2020	
1	12m	12m	65m
2	66m	120m	rijstrook
3	60m	48m	65m
4	36m	60m	60m
5	36m	18m	rijstrook
7	12m	12m	60m
8	156m	60m	Rijstrook
9	24m	30m	60m
10	18m	24m	>50m
11	12m	24m	rijstrook

Verkeerskundig schetsontwerp

De principevormgeving en opstellingen zijn vertaald in een verkeerskundig schetsvoorstel van het kruispunt (zie figuur 1).

Figuur 1: verkeerskundig schetsontwerp



Bepalen verkeersproductie noordkant kruispunt Baronieweg, IJsselstein.

Voorstel te hanteren verkeersintensiteiten, d.d. 14 oktober 2011

verkeersproductie SUPERMARKT

supermarkt (wijk)	3000 m2 BVO
verhouding VVO BVO	1,25
totaal VVO	2400
kengetal koopavonddagemaal	2,1 mvbewegingen per m2 VVO
totaal per VVO per supermarkt	1200
totaal aantal mvt per koopavonddag per supermarkt	2520
beide supermarkten samen	5040
correctiefactor ivm dubbelgebruik supermarkten	1,3

TOTAAL BEIDEN SUPERMARKTEN 3877

ochtend, aannname aandeel drukste uur	2,5%
avond, aannname aandeel drukste uur	7%
Totaal beiden supermarkt drukste uur, ochtend	97
Totaal beiden supermarkt drukste uur, koopavondspits	271

verdeling verkeer

	ochtend			avond		
vertrek vs aankomst	0,5	0,5		0,5	0,5	
Baronieweg vs Boerhaaveweg	0,5	0,5		0,5	0,5	
west zuid oost	0,7	0,1	0,2	0,7	0,1	0,2

totaal ochtend	
vertrek via Baronieweg	24
aankomst via Baronieweg	24
totaal avond	
vertrek via Baronieweg	68
aankomst via Baronieweg	68

verkeersproductie supermarkten 2020 in maatgevend spitsuur

	ochtend			avond		
	IN	UIT		IN	UIT	
Baronieweg-west linksaf	17			47		
Panoven (rechtsaf/ rechtdoor/linksaf)		17	2		47	7
Baronieweg-oost rechtsaf	5		5	14		14
Nijverheidsweg (rechtdoor)	2			7		

verkeersproductie KANTOREN

kantoren (baliefunctie R) 1500 m2 BVO
 kengetal werkdagemaal 14 mvwbewegingen per 100 m2 BVO
 totaal aantal mvt per werkdag kantoren 210

TOTAAL KANTOREN 210

ochtendaanname aandeel drukste uur 17,5%
 avondaanname aandeel drukste uur 17,5%
 Totaal kantoren drukste uur, ochtend **37**
 Totaal kantoren drukste uur, koopavondspits **37**

verdeling verkeer

	ochtend			avond		
vertrek vs aankomst	0,1	0,9		0,8	0,2	
Baronieweg vs Boerhaaveweg	0,75	0,25		0,75	0,25	
west zuid oost	0,475	0,05	0,475	0,475	0,05	0,475

totaal ochtend
 vertrek via Baronieweg 3
 aankomst via Baronieweg 25
totaal avond
 vertrek via Baronieweg 22
 aankomst via Baronieweg 6

verkeersproductie supermarkten 2020 in maatgevend spitsuur

	ochtend			avond		
	IN	UIT		IN	UIT	
Baronieweg-west linksaf	12			3		
Panoven (rechtsaf/ rechtdoor/linksaf)		1	0		10	1
Baronieweg-oost rechtsaf	12		1	3		10
Nijverheidsweg (rechtdoor)	1			0		

verkeersproductie OVERIGE BEDRIJFSRUIMTE

gemengd terrein	8000 m2 BVO
verhouding NVO vs BVO	77%
totaal NVO	6160 m2 NVO
kengetal werkdagemaal	170 aantal personenautobewegingen per netto ha terrein
	44 aantal vrachtautobewegingen per netto ha terrein
totaal aantal personenautobewegingen per werkdag	105
totaal aantal vrachtautobewegingen per werkdag	27

TOTAAL BEDRIJVEN 132

ochtendaanname aandeel drukste uur	17,5%
avondaanname aandeel drukste uur	17,5%
Totaal bedrijven drukste uur, ochtend	23
Totaal bedrijven drukste uur, koopavondspits	23

verdeling verkeer

	ochtend			avond		
vertrek vs aankomst	0,1	0,9		0,8	0,2	
Baronieweg vs Boerhaaveweg	0,75	0,25		0,75	0,25	
west zuid oost	0,475	0,05	0,475	0,475	0,05	0,475

totaal ochtend

vertrek via Baronieweg	2
aankomst via Baronieweg	16
totaal avond	
vertrek via Baronieweg	14
aankomst via Baronieweg	3

verkeersproductie bedrijfsruimte 2020 in maatgevend spitsuur

	ochtend			avond		
	IN	UIT		IN	UIT	
Baronieweg-west linksaf	7			2		
Panoven (rechtsaf/ rechtdoor/linksaf)		1	0	7	1	7
Baronieweg-oost rechtsaf	7			2		
Nijverheidsweg (rechtdoor)	1			0		

TOTALE VERKEERSPRODUCTIE NIEUWE ONTWIKKELINGENTotale verkeersproductie nieuwe ontwikkelingen 2020 in maatgevend spitsuur

	ochtend			avond		
	IN	UIT		IN	UIT	
Baronieweg-west linksaf	36			52		
Panoven (rechtsaf/ rechtdoor/linksaf)		19	3	65	9	31
Baronieweg-oost rechtsaf	24			18		
Nijverheidsweg (rechtdoor)	4			7		

VOORSTEL TE HANTEREN VERKEERSSTROMEN KRUISPUNT BARONIEWEG-NIJVERHEIDSWEG (mvt/u in 2020), obv tellingen en ophoging naar 2020

verkeersintensiteiten 2020 conform model

					% verdeling model		
OCHTEND					rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	rechtsaf	rechtdoor	linksaf	totaal	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	95	1154	0	1249	0,076	0,924	0,000
Panoven				0			
Baronieweg-oost	0	316	397	713	0,000	0,443	0,557
(afrijden) exclusief Panoven	1208						
Nijverheidsweg	54	0	36	90	0,600	0,000	0,400
(afrijden)	492						
AVOND					rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	rechtsaf	rechtdoor	linksaf	totaal	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	41	319	0	360	0,114	0,886	0,000
Panoven				0			
Baronieweg-oost	0	1667	111	1778	0,000	0,938	0,062
(afrijden)	596						
Nijverheidsweg	277	0	23	300	0,923	0,000	0,077
(afrijden)	152						

verkeersintensiteiten mechanische telpunten huidige situatie

tellingen richting kruispunt (huidige situatie)	ochtend	avond
Baronieweg-west	geen representatieve telling beschikbaar	
Panoven	geen telling beschikbaar	
Baronieweg-oost	430	800
(afrijden)	850	450
Nijverheidsweg	130	200
(afrijden)	150	150

omzetten telling ochtend huidige situatie

	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	29	772	
Panoven			
Baronieweg-oost		309	121
Nijverheidsweg	78		52

groei 2% per jaar (factor 1,195)

(model)	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
	35	923	0
	0	0	0
	0	369	145
	93	0	62

omzetten telling avond huidige situatie

	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	40	265	
Panoven			
Baronieweg-oost		690	110
Nijverheidsweg	185		15

groei 2% per jaar (factor 1,195)

(model)	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
	48	317	0
	0	0	0
	0	825	131
	221	0	18

verkeersintensiteiten 2020 ochtend inclusief nieuwe ontwikkelingen

	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	35	923	36
Panoven	19	3	7
Baronieweg-oost	24	369	145
Nijverheidsweg	93	4	62

verkeersintensiteiten 2020 avond inclusief nieuwe ontwikkelingen

	rechtsaf	rechtdoor	linksaf
Baronieweg-west	48	317	52
Panoven	65	9	31
Baronieweg-oost	18	825	131
Nijverheidsweg	221	7	18

Gemeente IJsselstein

Onderzoek verkeersbewegingen omgeving Baronieweg

Onderbouwing ontwerp VRI-kruispunt Baronieweg – Nijverheidsweg - Panoven

Opgesteld door:

Auteur:

Datum:

Status:

P.N.M.S. Huijskes en M.C.A. Renne
november 2013
C0.02

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Werkwijze	4
2.1	Gegevensverzameling	4
2.2	Gegevensverwerking	5
3	Kruispuntonderzoek.....	8
3.1	Cocon-analyse	8
3.2	Optimalisatie mogelijkheden	10
4	Conclusies en aanbevelingen.....	11
4.1	Conclusies	11
4.2	Aanbevelingen	11
5	Verklarende woordenlijst	12

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente IJsselstein heeft Huijskes VRT B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersbewegingen rondom het gebied Baronieweg – Beneluxweg - Panoven. Aanleiding hiertoe is de te realiseren 4^e poot aan de kruising Baronieweg – Nijverheidsweg – Panoven. Modelgegevens met betrekking tot het genoemde gebied ontbreken in een eerdere studie.

Deze eerdere studie is uitgevoerd door Grontmij in het kader van de toetsing van het ontwerp van het kruispunt Baronieweg – Nijverheidsweg – Panoven. Voor het aanvullende onderzoek is geteld op een drietal kruisingen aan de rand van het gebied. De telgegevens zijn vervolgens gemodelleerd naar een prognose voor het jaar 2020.

De intensiteiten uit de prognose voor 2020, voor het ontworpen kruispunt, zijn toegepast in het programma COCON. De resultaten uit dit programma geven een goed beeld van de kruispuntbelasting van het ontwerp.

Deze rapportage wordt afgesloten met een kruispunt-analyse. Binnen deze analyse wordt een aangepaste vormgeving voorgesteld.

In hoofdstuk 5 is een woordenlijst opgenomen.

De onderzoeksgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

In bijlage 2 zijn de Cocon berekeningen voor dit onderzoek opgenomen.

2 Werkwijze

2.1 Gegevensverzameling

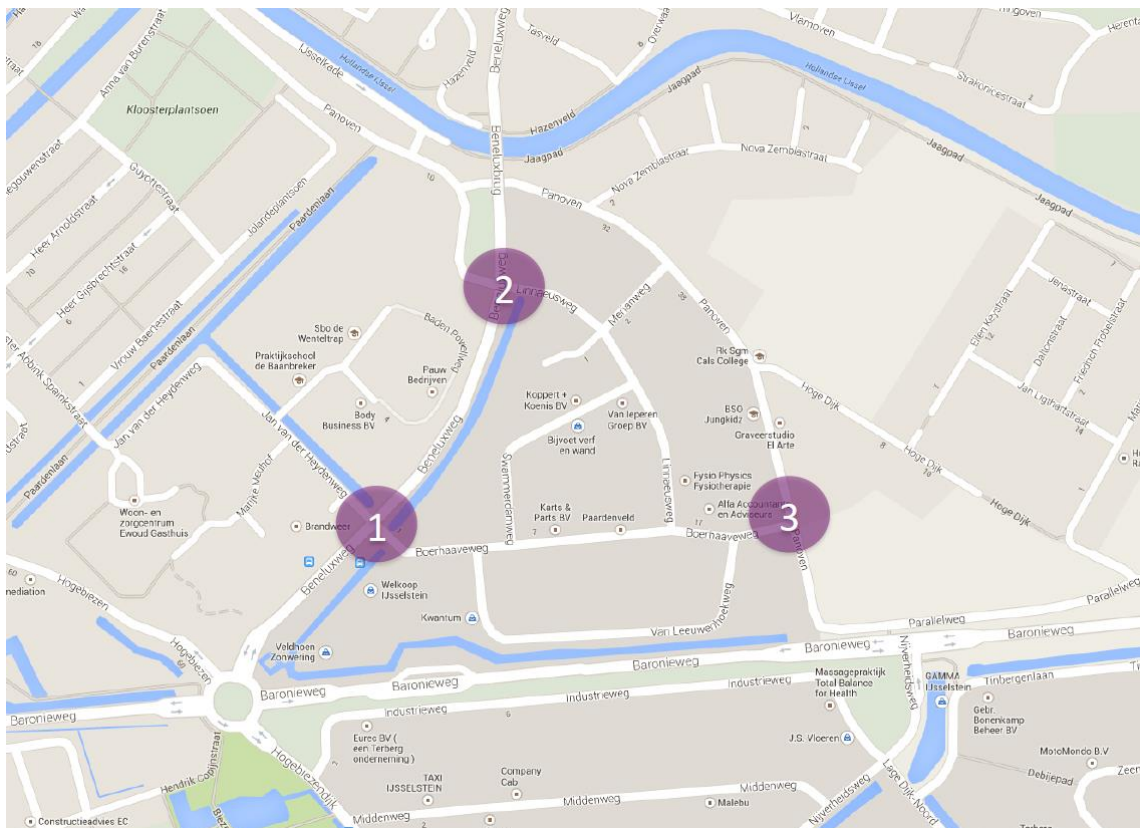
Om inzicht te krijgen in de verkeersbewegingen in het genoemde gebied, zijn visuele tellingen uitgevoerd op onderstaande 3 locaties:

1. Beneluxweg – Boerhaaveweg;
2. Beneluxweg – Linnaeusweg;
3. Boerhaaveweg – Panoven.

De visuele kruispunttellingen zijn uitgevoerd op 17 oktober 2013 in de ochtend- en avondspits. De weersomstandigheden waren gunstig voor het onderzoek. In de ochtend was het bewolkt, maar droog. In de middag was het droog en zonnig.

Op de 3 kruispunten is het verkeer geteld dat het gebied in- dan wel uitrijdt. De telgegevens staan vermeld in bijlage 1.

Onderstaande overzichtskaart geeft de kruispunten aan de randen van het gebied weer, waar geteld is.



Figuur 1: Overzichtstekening met de telpunten in de gemeente IJsselstein.

De prognose voor het ochtend- en avondspitsuur voor de verkeerssituatie in 2020, opgesteld door Grontmij¹, voor het kruispunt Baronieweg – Nijverheidsweg – Panoven is gebruikt als basis van het onderzoek.

2.2 Gegevensverwerking

Het verkeer, komende vanaf de rotonde Baronieweg – Hogebeize, dat het gebied via de Beneluxweg inrijdt, wordt veronderstelt zijn herkomst te hebben vanuit de zuidelijke en westelijke richting. Het verkeer uit oostelijke richting maakt in de huidige situatie gebruik van de parallelweg. De volgende aannames zijn aangehouden:

- Vanaf de Baronieweg zal geen tot nauwelijks verkeer, via dit gebied, afrijden in de richting van de Beneluxweg. Dit verkeer zal al eerder een andere route hebben gekozen;
- Het verkeer op het kruispunt Boerhaaveweg – Panoven zal na reconstructie via het geregelde kruispunt afrijden;
- Naar verwachting zal 60% van het verkeer dat via het kruispunt Beneluxweg – Linnaeusweg het gebied inrijdt, gaan kiezen voor een route buitenom over de N210 en via de nieuwe kruispunt het gebied inrijden. Bij deze inschatting is gebruik gemaakt van de intensiteitsgegevens uit de studie Utrechtseweg, eerder door Huijskes VRT toegepast;
- Van het verkeer rijdende via de kruising Beneluxweg – Boerhaaveweg, zal naar alle waarschijnlijkheid een deel gaan afrijden via de Baronieweg. Dit percentage is ingeschat op 50%.

Uit de tellingen blijkt dat er zeer weinig vrachtverkeer op de bovengenoemde kruispunten rijdt. In de memo van Grontmij wordt gerekend met motorvoertuigen. Gezien de zeer geringe hoeveelheid vrachtverkeer is deze aanname verder aangehouden. De afwijking zal nihil zijn. Voor 2020 zijn de tellingen, uitgaande van 2% autonome groei per jaar (dit percentage is ook gebruikt in de berekeningen van Grontmij), opgehoogd.

Uitwerking telpunt 1

De verkeersbewegingen op het kruispunt Beneluxweg – Boerhaaveweg (telpunt 1) zullen verschuiven naar het te reconstrueren kruispunt. Hiervoor is een aanname van 50% aangehouden:

- De richting Baronieweg-West linksaf Panoven wordt zwaarder belast in zowel de ochtend- als avondspits;
- Dit geldt ook voor de gespiegelde richting vanuit Panoven rechtsaf naar de Baronieweg-West.

beweging	spitsperiode	oorspronkelijk aantal voertuigen (mvt/uur)	toename in voertuigen (mvt/uur)	totaal (mvt/uur)
Baronieweg-West linksaf	ochtend	36	39	75
Baronieweg-West linksaf	avond	52	33	85
Panoven rechtsaf	ochtend	19	10	29
Panoven rechtsaf	avond	65	46	111

Tabel 1: Toename in motorvoertuigen per uur (mvt/u) vanuit telpunt 1.

¹ Memo van de Grontmij kenmerk 314002 d.d. 27-10-2011

Uitwerking telpunt 2

De verkeersbewegingen op het kruispunt Beneluxweg – Linnaeusweg (telpunt 2) verschuiven ook gedeeltelijk naar het te reconstrueren kruispunt. Hiervoor is aangenomen dat 60% buitenom via het aangepaste kruispunt aanrijdt:

- De richting Baronieweg-Oost rechtsaf Panoven wordt zwaarder belast in zowel de ochtend- als avondspits;
- Dit geldt ook voor de gespiegelde richting vanuit Panoven linksaf naar de Baronieweg-Oost.

beweging	spitsperiode	oorspronkelijk aantal voertuigen (mvt/uur)	toename in voertuigen (mvt/uur)	totaal (mvt/uur)
Baronieweg-Oost rechtsaf	ochtend	24	60	84
Baronieweg-Oost rechtsaf	avond	18	36	54
Panoven linksaf	ochtend	7	61	68
Panoven linksaf	avond	31	128	159

Tabel 2: Toename in motorvoertuigen per uur (mvt/u) vanuit telpunt 2

Uitwerking telpunt 3

De verkeersbewegingen op het kruispunt Boerhaaveweg – Panoven (telpunt 3) zijn volledig doorgezet naar de nieuwe aansluiting op de kruising met de Baronieweg. Deze aantallen komen bovenop de intensiteitsgegevens die al eerder waren vastgesteld, in het rapport van Grontmij:

- De richting Baronieweg-Oost rechtsaf Panoven wordt zwaarder belast in zowel de ochtend- als avondspits;
- Dit geldt ook voor de gespiegelde richting vanuit Panoven linksaf naar de Baronieweg-Oost.

beweging	spitsperiode	oorspronkelijk aantal voertuigen (mvt/uur)	toename in voertuigen (mvt/uur)	totaal (mvt/uur)
Baronieweg-Oost rechtsaf	ochtend	24	102	126
Baronieweg-Oost rechtsaf	avond	18	132	150
Panoven linksaf	ochtend	7	46	53
Panoven linksaf	avond	31	103	134

Tabel 3: Toename in motorvoertuigen per uur (mvt/u) vanuit telpunt 3

De beweging Baronieweg-Oost rechtsaf naar Panoven krijgt een toename van het verkeer van telpunt 2 en 3 en zo ook de gespiegelde richting vanuit Panoven.

De totalen zijn in onderstaande tabel opgenomen:

beweging	spitsperiode	oorspronkelijk aantal voertuigen (mvt/uur)	toename telpunt 2 (mvt/uur)	toename telpunt 3 (mvt/uur)	totaal (mvt/uur)
Baronieweg-Oost rechtsaf	ochtend	24	60	102	186
Baronieweg-Oost rechtsaf	avond	18	36	132	186
Panoven linksaf	ochtend	7	61	46	114
Panoven linksaf	avond	31	128	103	262

Tabel 4: Totale toename in motorvoertuigen per uur (mvt/u) vanuit de telpunten 2 en 3

Voor het kruispunt Baronieweg – Nijverheidsweg – Panoven wordt de prognose als volgt:

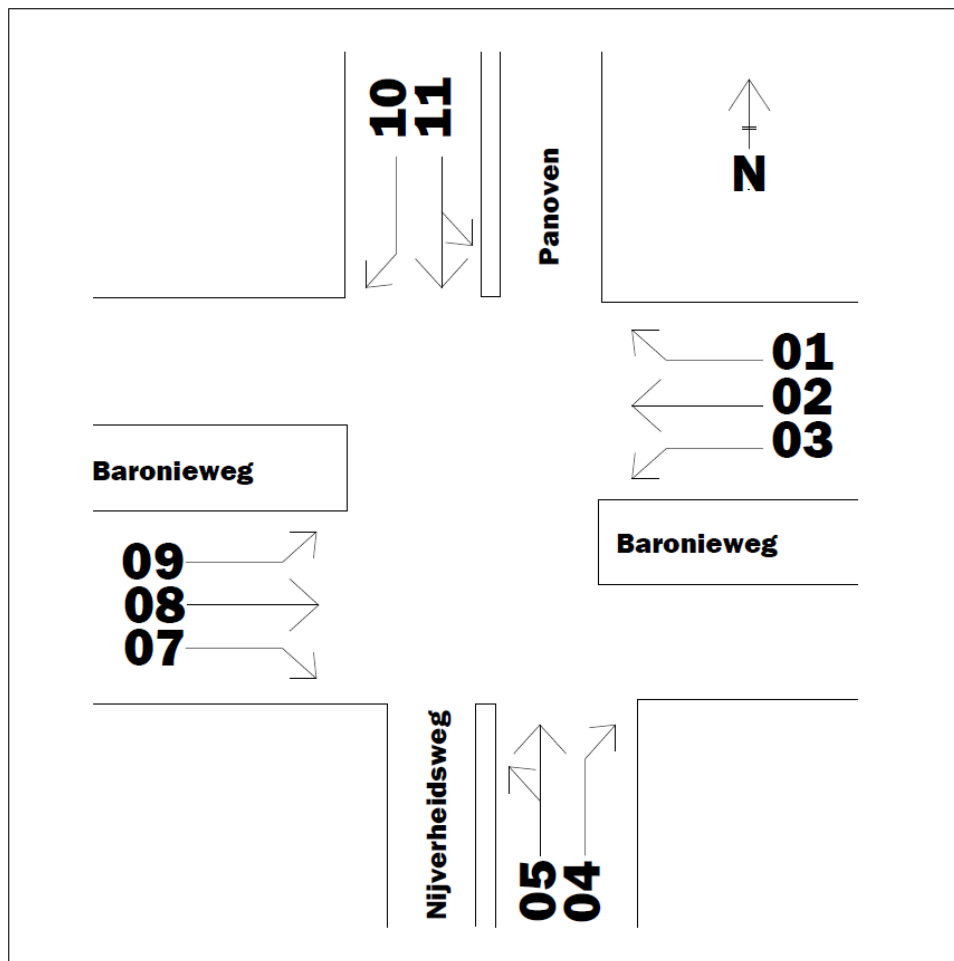
Totaal overzicht		Ochtend		Totaal	Avond		Totaal
		Intensiteitsgegevens rapport Grontmij	Aanvullende gegevens 2013		Intensiteitsgegevens rapport Grontmij	Aanvullende gegevens 2013	
Wegvak:	Rijrichting:						
Baronieweg-Oost	rechtsaf	24	162	186	18	168	186
	rechtdoor	369		369	825		825
	linksaf	145		145	131		131
Nijverheidsweg	rechtsaf	93		93	221		221
	rechtdoor	4		4	7		7
	linksaf	62		62	18		18
Baronieweg-West	rechtsaf	35		35	48		48
	rechtdoor	923		923	317		317
	linksaf	36	39	75	52	33	85
Panoven	rechtsaf	19	10	29	65	46	111
	rechtdoor	3		3	9		9
	linksaf	7	107	114	31	231	262

Tabel 5: Intensiteitsgegevens inclusief aantallen uit aanvullend onderzoek in mvt/u (2020)

3 Kruispuntonderzoek

De toename van verkeer op zowel de Baronieweg-Oost als Panoven geeft aanleiding om een nieuwe capaciteitsberekening voor dit kruispunt uit te voeren.

Met behulp van de recent vastgestelde intensiteitsgegevens zijn berekeningen uitgevoerd. Hierbij is als basis uitgegaan van het kruispuntontwerp uit het door Grontmij opgestelde rapport. Zie figuur 2 voor ontwerp en richting nummers.



Figuur 2: Kruispuntontwerp met richting nummers van de autorichtingen

3.1 Cocon-analyse

Met behulp van Cocon is voor dit kruispunt een analyse uitgevoerd. Als uitgangspunt is hiervoor de Cocon-database aangehouden met de intensiteiten voor 2020.

De resultaten van de eerste Cocon-analyse zijn weergegeven in onderstaand tabel (tabel 6). Deze analyse geeft een inzicht in de cyclustijd en kruispuntbelasting en daarmee de haalbaarheid van een vormgeving:

	maatgevende conflictgroep				belastingsgraad (max 0,90)	cyclustijd (max 120 sec)
ochtendspits 2020	003	005	008	011	0,696	105 sec
avondspits 2020	002	005	009	011	0,670	110 sec

Tabel 6: Resultaten Coconanalyse

Gedurende zowel de ochtend- als de avondspits is het kruispunt te regelen binnen een cyclustijd van circa 100 seconden. Hierbij is uitgegaan van een maximale verzadigingsgraad per richting van 90%.

Voor de totale vormgeving is de opstelcapaciteit van belang. De basis hiervoor zijn de te verwachte wachtrijlengten. De wachtrijlengte is de afstand tussen de stopstreep en het laatste stilstaande voertuig in de wachtrij. Tijdens rood groeit de wachtrij. Wanneer het verkeerslicht groen wordt, neemt de wachtrij aan de zijde van de stopstreep af maar groeit nog aan de achterzijde (nog niet alle voertuigen zijn in beweging).

Een andere factor die mede bepalend is voor de lengte van het voorsorteervak is de rijsnelheid ter plaatse. Men moet in het vak kunnen afremmen tot stilstand. Een minimale opstelcapaciteit is daarom vereist. Uitgegaan wordt van een lengte van 60 meter om een zo veilig mogelijke afwikkeling te krijgen.

Met behulp van Cocon wordt de benodigde opstelcapaciteit bepaald met een overschrijdingskans van 5%.

richtingnummer	periode:		advies opstelcapaciteit
	ochtend 2020	avond 2020	
1	42	42	60
2	54	144	rijstrook
3	54	54	60
4	36	60	60
5	30	18	rijstrook
7	18	18	60
8	138	54	rijstrook
9	30	36	60
10	18	42	60
11	48	90	90

Tabel 7: Benodigde opstelcapaciteit in meters met een overschrijdingskans kleiner dan 5%.

In de ochtendspitsperiode zijn de opstelvakken, zoals vormgegeven in het ontwerp, van voldoende opstelcapaciteit.

Tijdens de avondspits bedraagt de benodigde opstelcapaciteit 90 meter voor het verkeer op de rechtdoor/linksaf strook vanuit Panoven, richting 11. De beschikbare opstelcapaciteit in dit gedeelte van Panoven bedraagt echter circa 70 meter.

3.2 Optimalisatie mogelijkheden

De wachtrij op richting 11 (Panoven) leidt tot een probleem. De lengte van de wachtrij is langer dan de beschikbare opstelcapaciteit. Hierdoor komen wachtende voertuigen in de bocht te staan.

Er is onderzocht wat de mogelijkheden zijn om het overschrijden van de opstelcapaciteit te voorkomen.

Er zijn een paar mogelijke oplossingsrichtingen:

- Het toevoegen van een extra rijstrook. Echter de ruimte ontbreekt hiervoor;
- Het aanpassen van de rijstrookindeling. Het aantal rechtdoor rijdende voertuigen ligt zeer laag. Een combinatie van rechtdoor rijdend en rechtsafslaand verkeer en een aparte strook voor linksaf slaand verkeer maakt een andere fasevolgorde in de regeling noodzakelijk. Deze veranderde fasevolgorde heeft tot gevolg dat de cyclustijd omhoog gaat. De benodigde opstelcapaciteit neemt hierdoor eerder toe in plaats van af;
- Een andere verdeling van de groentijden binnen een cyclus.
Het verminderen van groentijd bij andere richtingen en deze toe te delen aan richting 11 is niet mogelijk gebleken. De cyclustijd neemt hierdoor toe naar 110 seconden. Door de verhoging van de cyclustijd heeft ook richting 02 meer groen nodig en is het effect daarmee op richting 11 te verwaarlozen. Het is daarmee een vrij 'wankele' maatregel.

De opstelstrook voor richting 10 (rechtsaf) moet maximaal worden doorgetrokken om te voorkomen dat ook rechts afslaand verkeer zich moet opstellen op de rijstrook voor richting 11 (rechtdoor / linksaf).

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Conclusies

De intensiteit-meting heeft geleid tot een andere verkeerstoedeling op het kruispunt Baronieweg – Nijverheidsweg – Panoven.

Door de toename van het verkeer aan de oostkant van de Baronieweg en op Panoven was het noodzakelijk om de voorgestelde vormgeving te toetsen.

De berekeningen hebben laten zien dat de vormgeving van het kruispunt voldoende is om het verkeer in alle situaties op een acceptabele wijze af te wikkelen. De beschikbare opstelcapaciteit op Panoven (richting 11) is echter onvoldoende. De wachtrijen voor het verkeerslicht zullen terugslaan tot in de bocht bij de aan te leggen T-aansluiting op een afstand van 70 meter ten noorden van het kruispunt.

4.2 Aanbevelingen

Opstellengten:

- In het ontwerp van het gebied moet rekening worden gehouden met een maximale lengte voor de opstelstrook voor richting 11;
- Om de beschikbare opstelcapaciteit maximaal te benutten wordt geadviseerd om ook de voorsorteerstrook voor richting 10 de maximaal mogelijke lengte te geven.

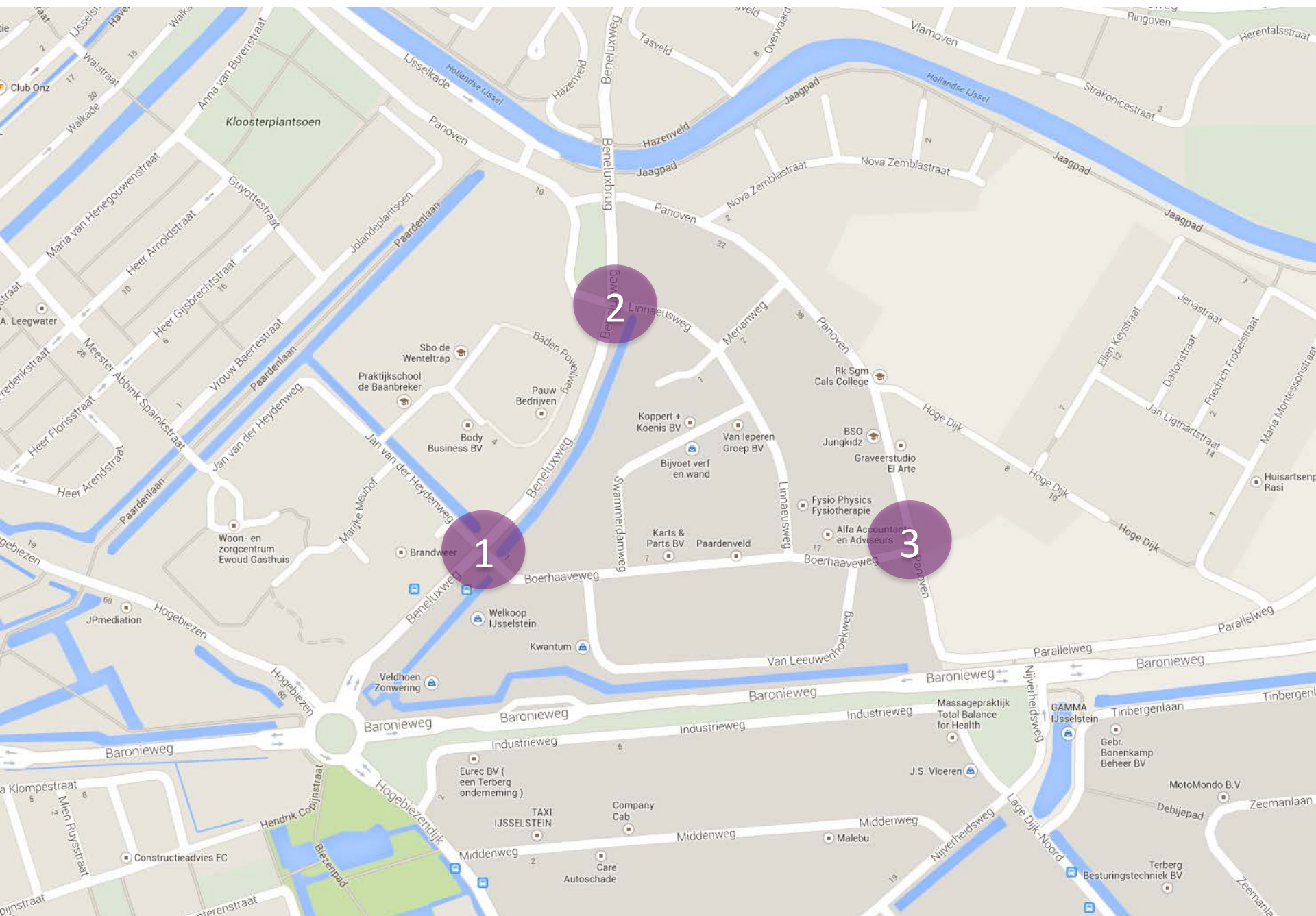
Regeling:

- Bij het ontwerp van de regeling extra gelet worden op de maximale cyclustijd en de juiste groentijd voor richting 11.

5 Verklarende woordenlijst

Fasediagram	Een fasediagram is een grafische weergave van de momenten dat een richting groen is binnen een vaste cyclusduur.
Maatgevende conflictgroep	De maatgevende conflictgroep omvat die richtingen die de kortste cyclustijd geeft.
Conflict matrix	In de conflictmatrix zijn die richtingen (signaalgroepen) opgegeven die niet gelijktijdig groen mogen worden.
Cocon-berekeningen	Cocon is een verkeersregeltechnisch rekenprogramma. Met behulp van dit programma wordt inzicht gegeven in de ideale vormgeving en regeling van een kruispunt, waaronder opstellengtes en –afrijcapaciteit, groenduren, verliestijden en de cyclustijd. Deze resultaten worden verkregen op basis van ingevoerde intensiteitsgegevens en de conflictmatrix van de verkeerslichtenregeling. Cocon beperkt zich echter tot een statisch ontwerp en houdt geen rekening met prioritering van openbaar vervoer of een onregelmatige aanwezigheid van langzaam verkeer. Voor de spitsperioden geeft Cocon echter een redelijke benadering van de voertuigafhankelijke regeling op basis van ingevoerde intensiteitsgegevens. Daar waar sprake is van veel openbaar vervoer, worden ingrepen vaak een tweede realisatie in het statische ontwerp opgenomen. Bij een beperkt aanbod van langzaam verkeer worden groentijden kort opgegeven om zo een realistischer beeld te krijgen van de regeling.
Verzadiging	Verhouding tussen het verkeer dat aankomt en het verkeer dat verwerkt kan worden. Verzadiging >1 er komt meer verkeer aan dan er verwerkt kan worden en er ontstaan wachtrijen.

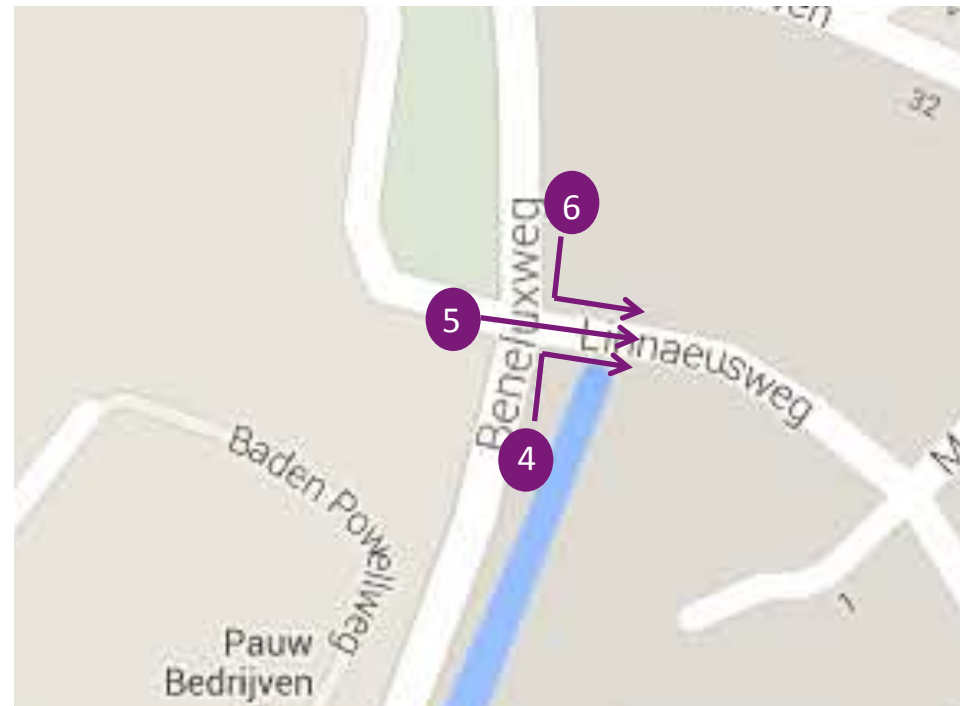
BIJLAGE 1: Resultaten visuele tellingen



1

Beneluxweg - Boerhaaveweg







Kruispunt 1: Beneluxweg - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 7.00 - 7.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	4			4
2	2			2
3	1			1
4	8			8
5	2			2
6	2			2

Verkeersintensiteiten 7.15 - 7.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2				
3	2			2
4	8			8
5	2			2
6				

Verkeersintensiteiten 7.30 - 7.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	1	1	1	3
2				
3				
4	13	1		14
5	4			4
6	1			1

Verkeersintensiteiten 7.45 - 8.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	1	1		2
2	1			1
3				
4	12	1		13
5	4			4
6	2		1	3

Kruispunt 1: Beneluxweg - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 8.00 - 8.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	8			8
2	2			2
3	1			1
4	22			22
5	7			7
6	3	1		4

Verkeersintensiteiten 8.15 - 8.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2	1			1
3	2			2
4	18			18
5	3			3
6	5			5

Verkeersintensiteiten 8.30 - 8.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	5			5
2				
3				
4	11			11
5	11			11
6	4			4

Verkeersintensiteiten 8.45 - 9.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2	4			4
3	2			2
4	16			16
5	4			4
6	1		2	3

Kruispunt 1: Beneluxweg - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 7.00 - 9.00 uur

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	25	2	1	28
	2	10			10
	3	8			8
	4	108	2		110
	5	37			37
	6	18	1	3	22

Verkeersintensiteiten maatgevend uur (8.00 - 9.00 uur)

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	16			16
	2	7			7
	3	5			5
	4	67			67
	5	25			25
	6	13	1	2	16

Kruispunt 2: Beneluxweg - Linnaeusweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 7.00 - 7.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2	4			4
3	10			10
4	6		1	7
5				
6	14			14

Verkeersintensiteiten 7.15 - 7.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2				
3	10			10
4	1			1
5				
6	11			11

Verkeersintensiteiten 7.30 - 7.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	1			1
2				
3	26			26
4	3			3
5				
6	13			13

Verkeersintensiteiten 7.45 - 8.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	2			2
2				
3	10			10
4	1			1
5	1			1
6	24	1		25

Kruispunt 2: Beneluxweg - Linnaeusweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 8.00 - 8.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2				
3	34	1		35
4	5			5
5				
6	22		1	23

Verkeersintensiteiten 8.15 - 8.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	2			2
2				
3	18	1		19
4	2		1	3
5				
6	27	1		28

Verkeersintensiteiten 8.30 - 8.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2				
3	17	1		18
4	9			9
5				
6	13	1		14

Verkeersintensiteiten 8.45 - 9.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	1		1	2
2				
3	13	2		15
4	3			3
5				
6	20			20

Kruispunt 2: Beneluxweg - Linnaeusweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 7.00 - 9.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	9		1	10
2	4			4
3	138	5		143
4	30		2	32
5	1			1
6	144	3	1	148

Verkeersintensiteiten maatgevend uur (7.30 - 8.30 uur)

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	8			8
2				
3	88	2		90
4	11		1	12
5	1			1
6	86	2	1	89

Kruispunt 3: Panoven - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 7.00 - 7.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	1			1
2	3			3
3				
4	13			13

Verkeersintensiteiten 7.15 - 7.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2	5			5
3	1			1
4	7			7

Verkeersintensiteiten 7.30 - 7.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2	4			4
3	1			1
4	10			10

Verkeersintensiteiten 7.45 - 8.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	6			6
2	8			8
3	1			1
4	21			21

Kruispunt 3: Panoven - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 8.00 - 8.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	12			12
2	10			10
3	5			5
4	34			34

Verkeersintensiteiten 8.15 - 8.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	2	1		3
2	9			9
3				
4	18			18

Verkeersintensiteiten 8.30 - 8.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	5			5
2	12			12
3				
4	16			16

Verkeersintensiteiten 8.45 - 9.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	2			2
2	3			3
3	3			3
4	19			19

Kruispunt 3: Panoven - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 7.00 - 9.00 uur

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	31	1		32
	2	54			54
	3	11			11
	4	138			138

Verkeersintensiteiten maatgevend uur (7.45 - 8.45 uur)

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	25	1		26
	2	39			39
	3	6			6
	4	89			89

Kruispunt 1: Beneluxweg - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 16.00 - 16.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	23			23
2	6			6
3	8			8
4	18			18
5	5			5
6	3			3

Verkeersintensiteiten 16.15 - 16.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	20			20
2	4			4
3	5	1		6
4	18			18
5	1			1
6	3			3

Verkeersintensiteiten 16.30 - 16.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	18			18
2	5			5
3	7	1		8
4	11			11
5	1			1
6	1			1

Verkeersintensiteiten 16.45 - 17.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	17			17
2	4			4
3	5	1		6
4	8			8
5	4			4
6	1			1

Kruispunt 1: Beneluxweg - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 17.00 - 17.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	26			26
2	5			5
3	5			5
4	13			13
5	2			2
6	3			3

Verkeersintensiteiten 17.15 - 17.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	20			20
2	3			3
3	3			3
4	7			7
5	1			1
6	2			2

Verkeersintensiteiten 17.30 - 17.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	12			12
2	4			4
3	5			5
4	8			8
5	4			4
6				

Verkeersintensiteiten 17.45 - 18.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	18			18
2	5			5
3	1			1
4	6			6
5	3			3
6	1			1

Kruispunt 1: Beneluxweg - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 16.00 - 18.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	154			154
	36			36
	39	3		42
	89			89
	21			21
	14			14

Verkeersintensiteiten maatgevend uur (16.00 - 17.00 uur)

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	78			78
	19			19
	25	3		28
	55			55
	11			11
	8			8

Kruispunt 2: Beneluxweg - Linnaeusweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 16.00 - 16.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2				
3	27			27
4	2			2
5				
6	20			20

Verkeersintensiteiten 16.15 - 16.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	6			6
2				
3	31	1		32
4	6			6
5				
6	11			11

Verkeersintensiteiten 16.30 - 16.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	12			12
2				
3	42			42
4	7			7
5				
6	20			20

Verkeersintensiteiten 16.45 - 17.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2				
3	34			34
4	8			8
5				
6	12			12

Kruispunt 2: Beneluxweg - Linnaeusweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 17.00 - 17.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	7			7
2				
3	40	1		41
4	2			2
5				
6	7			7

Verkeersintensiteiten 17.15 - 17.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2				
3	35			35
4	5			5
5				
6	10			10

Verkeersintensiteiten 17.30 - 17.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	10			10
2				
3	36			36
4	1			1
5				
6	12			12

Verkeersintensiteiten 17.45 - 18.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	4			4
2				
3	30			30
4	5			5
5				
6	9			9

Kruispunt 2: Beneluxweg - Linnaeusweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 16.00 - 18.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	48		48
	2			
	3	275	2	277
	4	36		36
	5			
	6	101		101

Verkeersintensiteiten maatgevend uur (16.15 - 17.15 uur)

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	28		28
	2			
	3	147	2	149
	4	23		23
	5			
	6	50		50

Kruispunt 3: Panoven - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 16.00 - 16.15 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	2			2
2	17			17
3	4			4
4	22			22

Verkeersintensiteiten 16.15 - 16.30 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2	10			10
3	3			3
4	17			17

Verkeersintensiteiten 16.30 - 16.45 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	3			3
2	13			13
3	4			4
4	19			19

Verkeersintensiteiten 16.45 - 17.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1				
2	24			24
3				
4	20			20

Kruispunt 3: Panoven - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 17.00 - 17.15 uur

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	1			1
	2	18			18
	3	7			7
	4	11			11

Verkeersintensiteiten 17.15 - 17.30 uur

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	1			1
	2	18			18
	3	2			2
	4	17			17

Verkeersintensiteiten 17.30 - 17.45 uur

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1				
	2	16			16
	3	5			5
	4	9			9

Verkeersintensiteiten 17.45 - 18.00 uur

Rijrichting		Voertuigcategorie			
		lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
	1	2			2
	2	13			13
	3	3			3
	4	10			10

Kruispunt 3: Panoven - Boerhaaveweg

donderdag 17 oktober 2013

Verkeersintensiteiten 16.00 - 18.00 uur

Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	9			9
2	129			129
3	28			28
4	125			125

Verkeersintensiteiten maatgevend uur (16.00 - 17.00 uur)

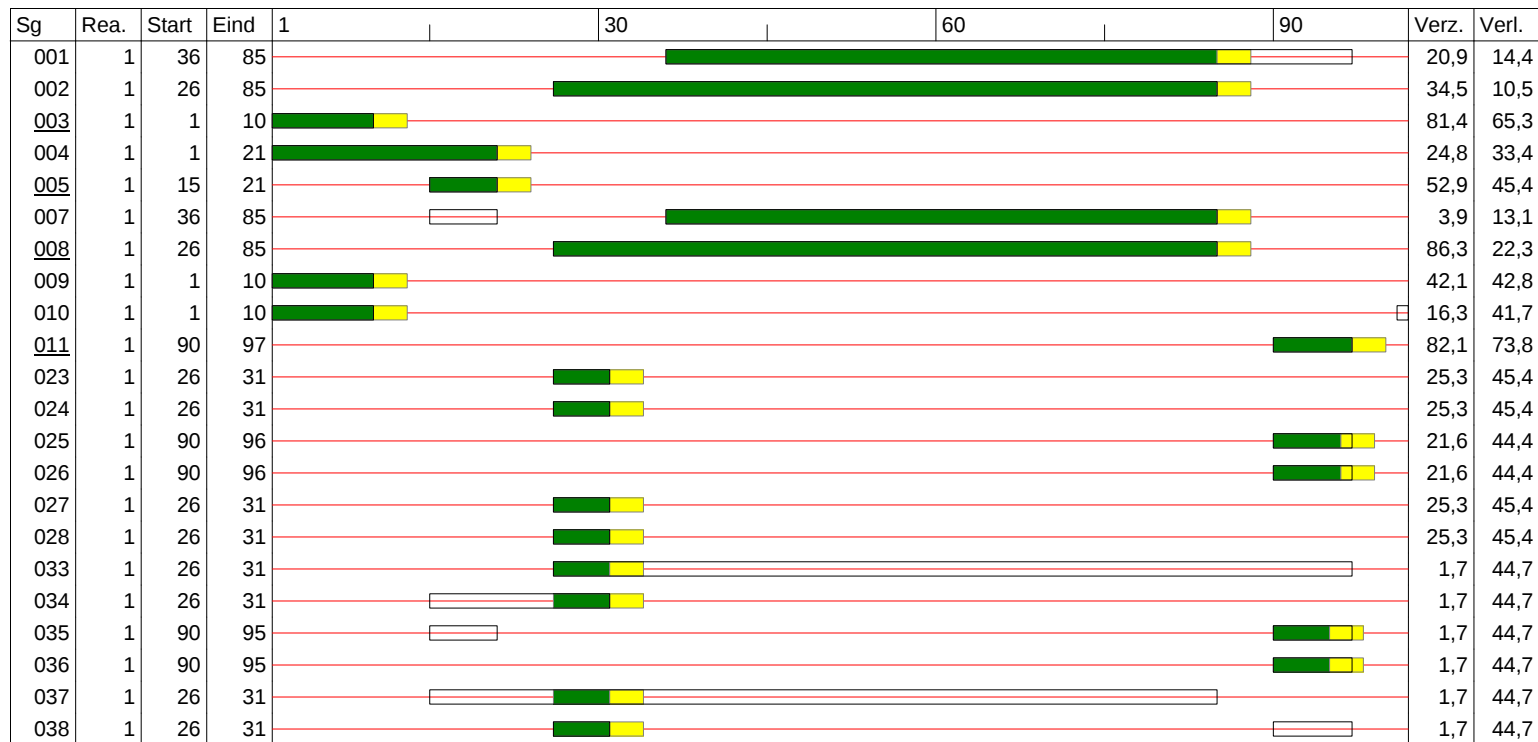
Rijrichting	Voertuigcategorie			
	lichte motor-voertuigen	middelzware motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	totaal motor-voertuigen
1	5			5
2	64			64
3	11			11
4	78			78

BIJLAGE 2: Cocon berekeningen

Kruispunt: Baorieweg - Nijverheidsweg
 Vormgevingsvariant: nieuw ontwerp
 Belastingsvariant: ochtendspits 2020
 Regelingsvariant: star

Fasendiagram

Cyclustijd 101 [sec]



Start- en eindgroentijden

Sign. groep	sg1	eg1	sg2	eg2	sg3	eg3
001	36	85				
002	26	85				
003	1	10				
004	1	21				
005	15	21				
007	36	85				
008	26	85				
009	1	10				
010	1	10				
011	90	97				
023	26	31				
024	26	31				
025	90	96				
026	90	96				
027	26	31				
028	26	31				
033	26	31				
034	26	31				
035	90	95				
036	90	95				
037	26	31				
038	26	31				

Evaluatie gegevens

Rich-ting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	186	1800	50	21	14,4	0,7	0,03	2,7	0,0	999	0	42	36
002	369	1800	60	34	10,5	1,1	0,05	4,5	0,0	999	0	54	48
003	145	1800	10	81	65,3	2,6	0,05	4,8	1,0	999	0	54	48
004	93	1800	21	25	33,4	0,9	0,02	2,1	0,0	999	0	36	30
005	66	1800	7	53	45,4	0,8	0,02	1,7	0,0	999	0	30	24
007	35	1800	50	4	13,1	0,1	0,01	0,5	0,0	999	0	18	12
008	923	1800	60	86	22,3	5,7	0,21	15,5	1,5	999	0	138	132
009	75	1800	10	42	42,8	0,9	0,02	1,9	0,0	999	0	30	30
010	29	1800	10	16	41,7	0,3	0,01	0,7	0,0	999	0	18	18
011	117	1800	8	82	73,8	2,4	0,04	4,2	1,1	999	0	48	42
023	15	1000	6	25	45,4	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
024	15	1000	6	25	45,4	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
025	15	1000	7	22	44,4	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
026	15	1000	7	22	44,4	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
027	15	1000	6	25	45,4	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
028	15	1000	6	25	45,4	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-

033	10	9999	6	2	44,7	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
034	10	9999	6	2	44,7	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
035	10	9999	6	2	44,7	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
036	10	9999	6	2	44,7	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
037	10	9999	6	2	44,7	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
038	10	9999	6	2	44,7	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-

Overige gegevens

Gem. verliestijd 28,7 [sec]

Evaluatieperiode 60 [min]

Doelfunctie 17,47

COCON 8.0

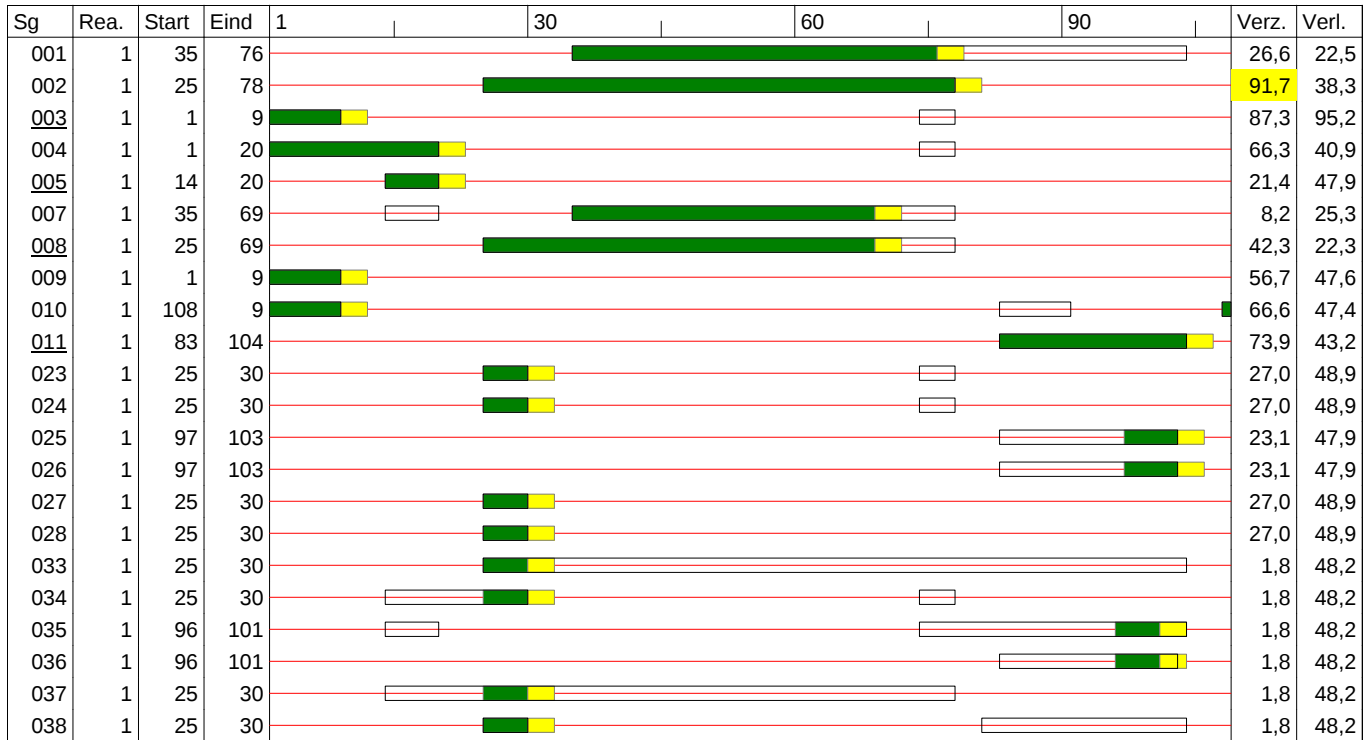
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afdrukt op: 18-11-2013 9:03:26

Pag 1
Huijskes VRT B.V.

Kruispunt: Baorieweg - Nijverheidsweg
Vormgevingsvariant: nieuw ontwerp
Belastingsvariant: Avondspits 2020
Regelingsvariant: star

Fasendiagram

Cyclustijd 108 [sec]



Start- en eindgroentijden

Sign.	sg1	eg1	sg2	eg2	sg3	eg3
001	35	76				
002	25	78				
003	1	9				
004	1	20				
005	14	20				
007	35	69				
008	25	69				
009	1	9				
010	108	9				
011	83	104				
023	25	30				
024	25	30				
025	97	103				
026	97	103				
027	25	30				
028	25	30				
033	25	30				
034	25	30				
035	96	101				
036	96	101				
037	25	30				
038	25	30				

Evaluatie gegevens

Rich-ting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	186	1800	42	27	22,5	1,2	0,03	3,5	0,0	999	0	48	42
002	825	1800	54	92	38,3	8,8	0,22	19,8	3,3	999	0	162	156
003	131	1800	9	87	95,2	3,5	0,05	5,7	1,9	999	0	60	54
004	221	1800	20	66	40,9	2,5	0,05	5,6	0,0	999	0	66	60
005	25	1800	7	21	47,9	0,3	0,01	0,7	0,0	999	0	18	18
007	48	1800	35	8	25,3	0,3	0,01	1,0	0,0	999	0	24	18
008	317	1800	45	42	22,3	2,0	0,06	5,9	0,0	999	0	66	60
009	85	1800	9	57	47,6	1,1	0,02	2,3	0,0	999	0	36	30

COCON 8.0

Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afgedrukt op: 18-11-2013 9:03:26

Pag 2
Huijskes VRT B.V.

010	111	1800	10	67	47,4	1,5	0,03	3,1	0,0	999	0	42	36
011	271	1800	22	74	43,2	3,2	0,07	7,2	0,3	999	0	72	66
023	15	1000	6	27	48,9	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
024	15	1000	6	27	48,9	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
025	15	1000	7	23	47,9	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
026	15	1000	7	23	47,9	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
027	15	1000	6	27	48,9	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
028	15	1000	6	27	48,9	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
033	10	9999	6	2	48,2	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
034	10	9999	6	2	48,2	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
035	10	9999	6	2	48,2	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
036	10	9999	6	2	48,2	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
037	10	9999	6	2	48,2	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-
038	10	9999	6	2	48,2	0,1	0,00	-	0,0	999	-	-	-

Overige gegevens

Gem. verliestijd 40,1 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 26,39

BIJLAGE 4. Resultatentabellen

In onderstaande tabellen worden de rekenresultaten weergegeven. Aanvullend volgen de uitdraaien uit het rekenmodel.

BIJLAGE 4.1 Resultaten Baronieweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0001	Hogedijk 15 - westgevel	1,5	35,83	40,82	48	-12,17		
0001	Hogedijk 15 - westgevel	4,5	37,8	42	48	-10,2		
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,5	42,57	45,55	48	-5,43		
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,5	43,01	46,51	48	-4,99		
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,5	43,59	45,86	48	-4,41		
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,5	44,08	46,73	48	-3,92		
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	1,5	43,41	45,65	48	-4,59		
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	4,5	43,65	46,61	48	-4,35		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,5	47,48	47,35	48	-0,52		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,5	48,08	48,25	48,25	-0,17		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,5	48,79	48,77	48,77	0,02		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,5	43,86	44,89	48	-4,14		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,5	44,69	45,98	48	-3,31		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,5	45,47	46,25	48	-2,53		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,5	46,47	45,86	48	-1,53		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,5	47,32	46,81	48	-0,68		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,5	48,44	47,92	48	0,44		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,5	39,46	40,48	48	-8,54		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,5	40,43	43,67	48	-7,57		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,5	43,05	45,17	48	-4,95		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,5	42,97	44,15	48	-5,03		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,5	44,34	45,62	48	-3,66		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,5	45,43	46,11	48	-2,57		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,5	40,86	40,82	48	-7,14		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,5	41,64	42,09	48	-6,36		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,5	42,56	42,38	48	-5,44		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,5	41,08	43,69	48	-6,92		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,5	42,01	44,84	48	-5,99		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,5	42,81	45,54	48	-5,19		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,5	49,91	49,16	49,16	0,75		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,5	51,16	50,45	50,45	0,71		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,5	52,28	51,34	51,34	0,94		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,5	50,34	48,06	48,06	2,28	ja	50
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,5	51,75	49,52	49,52	2,23	ja	52
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,5	52,72	50,42	50,42	2,3	ja	53
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,5	46,13	45,99	48	-1,87		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,5	48,11	48,03	48,03	0,08		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,5	49,18	48,98	48,98	0,2		
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,5	54,28	51,46	51,46	2,82	ja	54

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,5	55,9	53,03	53,03	2,87	ja	56
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,5	56,55	53,61	53,61	2,94	ja	57
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,5	55,14	52,22	52,22	2,92	ja	55
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,5	56,81	53,83	53,83	2,98	ja	57
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,5	57,4	54,37	54,37	3,03	ja	57
0019	Jan Ligthartstraat 2	1,5	38,77	38,59	48	-9,23		
0019	Jan Ligthartstraat 2	4,5	40,34	42,21	48	-7,66		
0019	Jan Ligthartstraat 2	7,5	41,72	43,85	48	-6,28		
0021	Jan Ligthartstraat 4	1,5	36,76	38,09	48	-11,24		
0021	Jan Ligthartstraat 4	4,5	39,28	41,59	48	-8,72		
0021	Jan Ligthartstraat 4	7,5	41	43,06	48	-7		
0024	Jan Ligthartstraat 6	1,5	41,36	40,64	48	-6,64		
0024	Jan Ligthartstraat 6	4,5	42,56	42,84	48	-5,44		
0024	Jan Ligthartstraat 6	7,5	43,43	44,14	48	-4,57		
0025	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,5	38,23	44,48	48	-9,77		
0026	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,5	37,03	44	48	-10,97		
0027	Hogedijk 8 - oostgevel	1,5	36,38	39,1	48	-11,62		
0028	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,5	42,94	42	48	-5,06		
0029	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,5	42,56	41,67	48	-5,44		
0030	Panoven 95 zuidgevel	1,5	45,33	45,27	48	-2,67		
0030	Panoven 95 zuidgevel	4,5	45,77	46,32	48	-2,23		
0031	Panoven 95 - westgevel	1,5	43,72	42,3	48	-4,28		
0031	Panoven 95 - westgevel	4,5	44,45	43,3	48	-3,55		
0032	Panoven 95 - oostgevel	1,5	43,19	44,37	48	-4,81		
0032	Panoven 95 - oostgevel	4,5	42,57	45,15	48	-5,43		
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	44,61	44,6	48	-3,39		
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	44,99	45,98	48	-3,01		
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,5	40,93	40,4	48	-7,07		
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,5	41,73	41,7	48	-6,27		
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,5	41,85	41,01	48	-6,15		
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,5	43,5	43,58	48	-4,5		
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,5	38,95	38,6	48	-9,05		
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,5	42,68	42,82	48	-5,32		
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	1,5	37,09	34,77	48	-10,91		
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	4,5	40,65	39,83	48	-7,35		
0039	Panoven 64	1,5	40,54	40,9	48	-7,46		
0039	Panoven 64	4,5	40,77	41,85	48	-7,23		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,5	38,58	39,33	48	-9,42		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,5	39,33	40,71	48	-8,67		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,5	40,74	41,9	48	-7,26		
0041	Panoven 62	1,5	35,67	36,77	48	-12,33		
0041	Panoven 62	4,5	37,4	38,64	48	-10,6		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0042	Industrieweg 15	1,5	59,08	56,04	56,04	3,04	ja	59
0042	Industrieweg 15	4,5	60,24	57,24	57,24	3	ja	60
0043	Industrieweg 16	1,5	59,15	56,08	56,08	3,07	ja	59
0043	Industrieweg 16	4,5	60,3	57,27	57,27	3,03	ja	60
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,5	41,1	40,41	48	-6,9		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,5	43,87	44,67	48	-4,13		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,5	44,21	44,94	48	-3,79		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	1,5	39,32	39,38	48	-8,68		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	4,5	41,5	43,4	48	-6,5		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	7,5	42,82	44,8	48	-5,18		
0046	Industrieweg15	1,5	44,53	41,61	48	-3,47		
0046	Industrieweg15	4,5	46,9	44,07	48	-1,1		
0047	Industrieweg16	1,5	45,67	42,74	48	-2,33		
0047	Industrieweg16	4,5	47,31	44,41	48	-0,69		
0048	Hogedijk10	1,5	39,84	39,26	48	-8,16		
0048	Hogedijk10	4,5	42,52	44,16	48	-5,48		
0048	Hogedijk10	7,5	43,38	44,67	48	-4,62		
0049	Hogedijk10	1,5	38,73	37,98	48	-9,27		
0049	Hogedijk10	4,5	42,2	43,33	48	-5,8		
0049	Hogedijk10	7,5	43,47	44,43	48	-4,53		
0050	Hogedijk10	1,5	38,42	37,18	48	-9,58		
0050	Hogedijk10	4,5	41,68	42,02	48	-6,32		
0050	Hogedijk10	7,5	43,78	44,31	48	-4,22		
0051	Jan Ligthartstraat 8	1,5	39,5	39,74	48	-8,5		
0051	Jan Ligthartstraat 8	4,5	41,23	42,07	48	-6,77		
0051	Jan Ligthartstraat 8	7,5	42,5	43,54	48	-5,5		
0054	Jan Ligthartstraat 10	1,5	41,65	40,91	48	-6,35		
0054	Jan Ligthartstraat 10	4,5	42,22	43,3	48	-5,78		
0054	Jan Ligthartstraat 10	7,5	43,31	44,38	48	-4,69		
0055	Jan Ligthartstraat 12	1,5	39,73	40,18	48	-8,27		
0055	Jan Ligthartstraat 12	4,5	41,02	42,78	48	-6,98		
0055	Jan Ligthartstraat 12	7,5	42,34	43,77	48	-5,66		
0057	Jan Ligthartstraat 14	1,5	36,29	40,93	48	-11,71		
0057	Jan Ligthartstraat 14	4,5	38,79	43,13	48	-9,21		
0057	Jan Ligthartstraat 14	7,5	40,63	43,95	48	-7,37		
0058	Jan Ligthartstraat 16	1,5	36,92	40,2	48	-11,08		
0058	Jan Ligthartstraat 16	4,5	39,12	42,44	48	-8,88		
0058	Jan Ligthartstraat 16	7,5	41,01	43,34	48	-6,99		
0059	Maria Montessoristraat 5	1,5	34,56	38,48	48	-13,44		
0059	Maria Montessoristraat 5	4,5	38,79	41,04	48	-9,21		
0059	Maria Montessoristraat 5	7,5	40,55	42,43	48	-7,45		
0061	Maria Montessoristraat 3	1,5	36,03	39,24	48	-11,97		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0061	Maria Montessoristraat 3	4,5	37,53	40,77	48	-10,47		
0061	Maria Montessoristraat 3	7,5	39,13	40,88	48	-8,87		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,5	42,29	43,36	48	-5,71		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,5	43,05	44,58	48	-4,95		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,5	43,71	45,29	48	-4,29		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,5	42,86	43,27	48	-5,14		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,5	42,79	44,12	48	-5,21		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,5	43,83	45,38	48	-4,17		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,5	42,15	43,14	48	-5,85		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,5	42,11	44,12	48	-5,89		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,5	43,16	45,24	48	-4,84		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,5	48,73	46,6	48	0,73		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,5	50,6	48,36	48,36	2,24	ja	51
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,5	51,73	49,39	49,39	2,34	ja	52
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,5	47,88	47,45	48	-0,12		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,5	49,55	48,56	48,56	0,99		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,5	50,65	49,41	49,41	1,24		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,5	47,59	46,54	48	-0,41		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,5	48,82	47,3	48	0,82		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,5	49,72	48	48	1,72	ja	50
1001	Bestemd: Hogedijk xx	1,5	42,82	41,8	48	-5,18		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	4,5	43,76	45,04	48	-4,24		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	7,5	45,2	46,59	48	-2,8		
1002	bestemd: Hogedijk xx	1,5	41,56	43,15	48	-6,44		
1002	bestemd: Hogedijk xx	4,5	43,14	45,6	48	-4,86		
1002	bestemd: Hogedijk xx	7,5	44,74	46,96	48	-3,26		

BIJLAGE 4.2 Nijverheidsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0001	Hogedijk 15 - westgevel	1,5	22	26,13	48	-26		
0001	Hogedijk 15 - westgevel	4,5	25,42	32,04	48	-22,58		
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,5	24,89	35,7	48	-23,11		
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,5	26,04	37,06	48	-21,96		
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,5	25,88	36,5	48	-22,12		
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,5	27,66	37,45	48	-20,34		
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	1,5	23,26	37,04	48	-24,74		
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	4,5	24,63	38,11	48	-23,37		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,5	23,11	35,98	48	-24,89		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,5	24,65	36,87	48	-23,35		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,5	26,35	36,92	48	-21,65		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,5	25,44	35,65	48	-22,56		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,5	26,16	36,51	48	-21,84		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,5	27,4	36,52	48	-20,6		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,5	16,23	17,57	48	-31,77		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,5	17,8	19,21	48	-30,2		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,5	20,04	20,86	48	-27,96		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,5	16,97	29,79	48	-31,03		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,5	17,72	18,37	48	-30,28		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,5	23,21	21,95	48	-24,79		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,5	21,13	34,33	48	-26,87		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,5	22,79	34,85	48	-25,21		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,5	25,39	34,98	48	-22,61		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,5	25,21	31,87	48	-22,79		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,5	25,96	32,42	48	-22,04		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,5	26,37	26,83	48	-21,63		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,5	21,03	35,93	48	-26,97		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,5	22,68	36,72	48	-25,32		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,5	24,96	36,85	48	-23,04		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,5	25,74	35,74	48	-22,26		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,5	26,54	36,47	48	-21,46		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,5	27,85	36,56	48	-20,15		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,5	23,87	22	48	-24,13		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,5	24,4	22,98	48	-23,6		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,5	25,71	24	48	-22,29		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,5	22,06	36,02	48	-25,94		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,5	23,86	36,77	48	-24,14		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,5	26,21	38,13	48	-21,79		
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,5	19,88	36,14	48	-28,12		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,5	22,14	36,56	48	-25,86		
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,5	25,6	36,46	48	-22,4		
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,5	25,8	36,06	48	-22,2		
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,5	26,51	36,45	48	-21,49		
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,5	27,86	36,32	48	-20,14		
0019	Jan Ligthartstraat 2	1,5	31,63	33,98	48	-16,37		
0019	Jan Ligthartstraat 2	4,5	24,98	33,61	48	-23,02		
0019	Jan Ligthartstraat 2	7,5	25,59	33,92	48	-22,41		
0021	Jan Ligthartstraat 4	1,5	29,9	33,71	48	-18,1		
0021	Jan Ligthartstraat 4	4,5	25,2	33,7	48	-22,8		
0021	Jan Ligthartstraat 4	7,5	26,32	34,09	48	-21,68		
0024	Jan Ligthartstraat 6	1,5	23,63	26,2	48	-24,37		
0024	Jan Ligthartstraat 6	4,5	25,84	31,84	48	-22,16		
0024	Jan Ligthartstraat 6	7,5	26,81	33,89	48	-21,19		
0025	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,5	21,57	35,3	48	-26,43		
0026	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,5	23,08	35,53	48	-24,92		
0027	Hogedijk 8 - oostgevel	1,5	28,27	26,34	48	-19,73		
0028	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,5	37,85	35,33	48	-10,15		
0029	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,5	37,32	34,72	48	-10,68		
0030	Panoven 95 zuidgevel	1,5	33,88	36,5	48	-14,12		
0030	Panoven 95 zuidgevel	4,5	34,62	37,52	48	-13,38		
0031	Panoven 95 - westgevel	1,5	19,66	29,73	48	-28,34		
0031	Panoven 95 - westgevel	4,5	21,37	30,65	48	-26,63		
0032	Panoven 95 - oostgevel	1,5	35,3	36,53	48	-12,7		
0032	Panoven 95 - oostgevel	4,5	34,93	37,56	48	-13,07		
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	35,06	35,88	48	-12,94		
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	34,59	36,78	48	-13,41		
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,5	23,33	31,43	48	-24,67		
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,5	24,99	32,64	48	-23,01		
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,5	23,95	29,78	48	-24,05		
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,5	26,67	32,47	48	-21,33		
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,5	23,85	27,51	48	-24,15		
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,5	25,17	33,35	48	-22,83		
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	1,5	21,44	24,67	48	-26,56		
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	4,5	25,88	31,05	48	-22,12		
0039	Panoven 64	1,5	23,17	34,54	48	-24,83		
0039	Panoven 64	4,5	24,23	34,72	48	-23,77		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,5	23,56	33,35	48	-24,44		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,5	25,27	33,94	48	-22,73		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,5	28,09	33,82	48	-19,91		
0041	Panoven 62	1,5	23,03	30,47	48	-24,97		
0041	Panoven 62	4,5	24,82	31,09	48	-23,18		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0042	Industrieweg 15	1,5	37,39	34,1	48	-10,61		
0042	Industrieweg 15	4,5	36,76	33,47	48	-11,24		
0043	Industrieweg 16	1,5	36,71	33,26	48	-11,29		
0043	Industrieweg 16	4,5	37,01	33,85	48	-10,99		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,5	29,81	27,72	48	-18,19		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,5	37,19	35,18	48	-10,81		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,5	36,97	35,39	48	-11,03		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	1,5	27,68	29,31	48	-20,32		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	4,5	35,32	34,43	48	-12,68		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	7,5	36,14	35,66	48	-11,86		
0046	Industrieweg15	1,5	20,38	31,01	48	-27,62		
0046	Industrieweg15	4,5	21,94	31,25	48	-26,06		
0047	Industrieweg16	1,5	19,76	30,86	48	-28,24		
0047	Industrieweg16	4,5	20,72	31,11	48	-27,28		
0048	Hogedijk10	1,5	27,62	30,44	48	-20,38		
0048	Hogedijk10	4,5	34,58	35,47	48	-13,42		
0048	Hogedijk10	7,5	35,12	35,25	48	-12,88		
0049	Hogedijk10	1,5	30,32	27,32	48	-17,68		
0049	Hogedijk10	4,5	37,1	34,42	48	-10,9		
0049	Hogedijk10	7,5	37,26	34,89	48	-10,74		
0050	Hogedijk10	1,5	29,12	25,12	48	-18,88		
0050	Hogedijk10	4,5	35,48	32,69	48	-12,52		
0050	Hogedijk10	7,5	36,96	34,81	48	-11,04		
0051	Jan Ligthartstraat 8	1,5	23,3	26,21	48	-24,7		
0051	Jan Ligthartstraat 8	4,5	25,4	31,26	48	-22,6		
0051	Jan Ligthartstraat 8	7,5	26,49	33,74	48	-21,51		
0054	Jan Ligthartstraat 10	1,5	22,13	32,33	48	-25,87		
0054	Jan Ligthartstraat 10	4,5	27,7	34,09	48	-20,3		
0054	Jan Ligthartstraat 10	7,5	25,95	34,25	48	-22,05		
0055	Jan Ligthartstraat 12	1,5	22,03	30,24	48	-25,97		
0055	Jan Ligthartstraat 12	4,5	27,86	33,99	48	-20,14		
0055	Jan Ligthartstraat 12	7,5	26,25	34,27	48	-21,75		
0057	Jan Ligthartstraat 14	1,5	22,29	31,02	48	-25,71		
0057	Jan Ligthartstraat 14	4,5	28,2	34,99	48	-19,8		
0057	Jan Ligthartstraat 14	7,5	27,22	35	48	-20,78		
0058	Jan Ligthartstraat 16	1,5	21,73	34,28	48	-26,27		
0058	Jan Ligthartstraat 16	4,5	25,48	35,11	48	-22,52		
0058	Jan Ligthartstraat 16	7,5	26,82	35,26	48	-21,18		
0059	Maria Montessoristraat 5	1,5	21,29	21,78	48	-26,71		
0059	Maria Montessoristraat 5	4,5	26,45	29,9	48	-21,55		
0059	Maria Montessoristraat 5	7,5	26,81	28,65	48	-21,19		
0061	Maria Montessoristraat 3	1,5	23,93	29,52	48	-24,07		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting		Toets- waarde	Toe- name	recon- structie	HW
			2025	2013				
0061	Maria Montessoristraat 3	4,5	25,16	30,44	48	-22,84		
0061	Maria Montessoristraat 3	7,5	26,9	28,88	48	-21,1		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,5	20,63	36,17	48	-27,37		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,5	22,31	36,94	48	-25,69		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,5	24,56	37,02	48	-23,44		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,5	21,34	35,03	48	-26,66		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,5	22,99	35,77	48	-25,01		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,5	24,66	35,98	48	-23,34		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,5	21,05	35,02	48	-26,95		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,5	22,59	35,84	48	-25,41		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,5	24,02	35,74	48	-23,98		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,5	22,37	21,35	48	-25,63		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,5	23,45	22,94	48	-24,55		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,5	26,52	28,46	48	-21,48		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,5	18,21	30,37	48	-29,79		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,5	15,89	21,86	48	-32,11		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,5	18,87	23,33	48	-29,13		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,5	17,2	26,07	48	-30,8		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,5	19,13	24,87	48	-28,87		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,5	24,48	29,64	48	-23,52		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	1,5	31,33	29,97	48	-16,67		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	4,5	28,59	34,34	48	-19,41		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	7,5	29,18	36,44	48	-18,82		
1002	bestemd: Hogedijk xx	1,5	24,73	29,99	48	-23,27		
1002	bestemd: Hogedijk xx	4,5	27,06	35,78	48	-20,94		
1002	bestemd: Hogedijk xx	7,5	28,52	36,75	48	-19,48		

BIJLAGE 4.3 Nieuwe weg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	HW noodzakelijk	HW
0001	Hogedijk 15 - westgevel	1,5	37,26		
0001	Hogedijk 15 - westgevel	4,5	41,93		
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,5	35,05		
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,5	41,29		
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,5	36,29		
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,5	41,64		
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	1,5	14,75		
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	4,5	14,69		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,5	40,74		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,5	40,51		
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,5	40,95		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,5	41,98		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,5	41,73		
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,5	42,21		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,5	14,39		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,5	15,49		
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,5	17,07		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,5	28,22		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,5	27,56		
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,5	27,69		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,5	39,6		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,5	39,39		
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,5	39,58		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,5	38,4		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,5	38,5		
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,5	39,48		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,5	37,94		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,5	37,51		
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,5	37,82		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,5	36,97		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,5	36,54		
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,5	36,65		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,5	8,09		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,5	9,13		
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,5	9,34		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,5	33,17		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,5	33,34		
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,5	33,82		
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,5	24,57		
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,5	25,62		
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,5	25,98		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	HW noodzakelijk	HW
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,5	27,63		
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,5	27,71		
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,5	27,71		
0019	Jan Ligthartstraat 2	1,5	34,98		
0019	Jan Ligthartstraat 2	4,5	37,89		
0019	Jan Ligthartstraat 2	7,5	38,27		
0021	Jan Ligthartstraat 4	1,5	37,03		
0021	Jan Ligthartstraat 4	4,5	37,88		
0021	Jan Ligthartstraat 4	7,5	38,34		
0024	Jan Ligthartstraat 6	1,5	33,93		
0024	Jan Ligthartstraat 6	4,5	36,43		
0024	Jan Ligthartstraat 6	7,5	38,3		
0025	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,5	30,38		
0026	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,5	37,48		
0027	Hogedijk 8 - oostgevel	1,5	43,21		
0028	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,5	47,05		
0029	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,5	46,7		
0030	Panoven 95 zuidgevel	1,5	52,64	ja	53
0030	Panoven 95 zuidgevel	4,5	53,93	ja	54
0031	Panoven 95 - westgevel	1,5	48,51	ja	49
0031	Panoven 95 - westgevel	4,5	49,88	ja	50
0032	Panoven 95 - oostgevel	1,5	50,74	ja	51
0032	Panoven 95 - oostgevel	4,5	52,07	ja	52
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	50,48	ja	50
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	52,01	ja	52
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,5	40,39		
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,5	41,51		
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,5	40,74		
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,5	43,99		
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,5	39,06		
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,5	43,75		
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	1,5	32,81		
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	4,5	39,61		
0039	Panoven 64	1,5	42,5		
0039	Panoven 64	4,5	43,66		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,5	40,31		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,5	41,19		
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,5	42,56		
0041	Panoven 62	1,5	36,93		
0041	Panoven 62	4,5	37,31		
0042	Industrieweg 15	1,5	39,17		
0042	Industrieweg 15	4,5	38,72		
0043	Industrieweg 16	1,5	39,36		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	HW noodzakelijk	HW
0043	Industrieweg 16	4,5	39,15		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,5	39,77		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,5	44,45		
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,5	45,37		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	1,5	34,01		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	4,5	41,53		
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	7,5	44,2		
0046	Industrieweg15	1,5	21,86		
0046	Industrieweg15	4,5	25,48		
0047	Industrieweg16	1,5	14,13		
0047	Industrieweg16	4,5	15,47		
0048	Hogedijk10	1,5	37,23		
0048	Hogedijk10	4,5	44,02		
0048	Hogedijk10	7,5	45,32		
0049	Hogedijk10	1,5	34,84		
0049	Hogedijk10	4,5	42,11		
0049	Hogedijk10	7,5	44,72		
0050	Hogedijk10	1,5	32,93		
0050	Hogedijk10	4,5	40,25		
0050	Hogedijk10	7,5	44,9		
0051	Jan Ligthartstraat 8	1,5	31,57		
0051	Jan Ligthartstraat 8	4,5	35,86		
0051	Jan Ligthartstraat 8	7,5	38,71		
0054	Jan Ligthartstraat 10	1,5	27,61		
0054	Jan Ligthartstraat 10	4,5	35,01		
0054	Jan Ligthartstraat 10	7,5	37,11		
0055	Jan Ligthartstraat 12	1,5	29,32		
0055	Jan Ligthartstraat 12	4,5	35,49		
0055	Jan Ligthartstraat 12	7,5	38,94		
0057	Jan Ligthartstraat 14	1,5	27,61		
0057	Jan Ligthartstraat 14	4,5	34,51		
0057	Jan Ligthartstraat 14	7,5	36,83		
0058	Jan Ligthartstraat 16	1,5	34,44		
0058	Jan Ligthartstraat 16	4,5	37,26		
0058	Jan Ligthartstraat 16	7,5	38,27		
0059	Maria Montessoristraat 5	1,5	31,62		
0059	Maria Montessoristraat 5	4,5	36,45		
0059	Maria Montessoristraat 5	7,5	37,21		
0061	Maria Montessoristraat 3	1,5	39,99		
0061	Maria Montessoristraat 3	4,5	40,26		
0061	Maria Montessoristraat 3	7,5	40,42		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,5	38,22		
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,5	37,95		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	HW noodzakelijk	HW
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,5	38		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,5	37,47		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,5	37		
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,5	37,33		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,5	35,61		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,5	35,35		
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,5	35,89		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,5	18,87		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,5	16,37		
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,5	17,03		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,5	16,58		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,5	17,25		
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,5	19,05		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,5	10,38		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,5	11,36		
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,5	12,02		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	1,5	40,96		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	4,5	43,56		
1001	Bestemd: Hogedijk xx	7,5	45,86		
1002	bestemd: Hogedijk xx	1,5	34,55		
1002	bestemd: Hogedijk xx	4,5	41,19		
1002	bestemd: Hogedijk xx	7,5	44,7		

BIJLAGE 4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer (exclusief aftrek ex art. 110g)	LAeq bedrijven	Lcum
0001	Hogedijk 15 - westgevel	1,5	50,08	45,11	51,28
0001	Hogedijk 15 - westgevel	4,5	53,51	49,31	54,91
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,5	52,63	50,56	54,73
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,5	55,09	53,8	57,50
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,5	52,85	51,98	55,45
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,5	55,15	54,22	57,72
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	1,5	51,75	50,98	54,39
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	4,5	53,28	53,02	56,16
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,5	55,58	51,42	56,99
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,5	56,58	53,16	58,21
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,5	57,53	53,55	58,99
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,5	53,12	51,48	55,39
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,5	54,12	53,26	56,72
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,5	55,08	53,75	57,48
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,5	53,23	46,72	54,11
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,5	54,77	48,82	55,75
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,5	57,47	49	58,05
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,5	47,74	42,41	48,86
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,5	49,65	44,78	50,87
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,5	55,37	45,67	55,81
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,5	51,83	46,45	52,94
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,5	53,86	47,98	54,86
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,5	55,59	48,8	56,42
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,5	50,85	45,05	51,86
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,5	53,46	46,14	54,20
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,5	55,86	47,18	56,41
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,5	52,2	48,59	53,77
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,5	53,81	50,18	55,37
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,5	56,32	50,75	57,38
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,5	56,55	51,62	57,76
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,5	57,88	52,71	59,03
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,5	58,99	52,92	59,95
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,5	57,35	46,79	57,72
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,5	59,51	48,11	59,81
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,5	60,18	48,38	60,46
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,5	55,67	49,48	56,61
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,5	56,4	50,6	57,41
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,5	58,19	51,01	58,95
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,5	60,03	50,93	60,53
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,5	61,68	51,61	62,09

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer (exclusief aftrek ex art. 110g)	LAeq bedrijven	Lcum
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,5	62,48	51,73	62,83
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,5	60,99	47,64	61,19
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,5	62,67	48,69	62,84
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,5	63,38	48,67	63,52
0019	Jan Ligthartstraat 2	1,5	49,99	40,4	50,44
0019	Jan Ligthartstraat 2	4,5	52,14	43,28	52,67
0019	Jan Ligthartstraat 2	7,5	53,87	45,53	54,46
0021	Jan Ligthartstraat 4	1,5	49,76	40,02	50,20
0021	Jan Ligthartstraat 4	4,5	51,46	43	52,04
0021	Jan Ligthartstraat 4	7,5	53,49	45,08	54,08
0024	Jan Ligthartstraat 6	1,5	51,17	40,89	51,56
0024	Jan Ligthartstraat 6	4,5	52,51	43,9	53,07
0024	Jan Ligthartstraat 6	7,5	54,56	46,2	55,15
0025	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,5	49,13	47,6	51,44
0026	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,5	49,25	48,72	52,00
0027	Hogedijk 8 - oostgevel	1,5	51,12	41,03	51,53
0028	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,5	54,98	41,78	55,18
0029	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,5	54,6	41,6	54,81
0030	Panoven 95 zuidgevel	1,5	59,52	47,59	59,79
0030	Panoven 95 zuidgevel ²	4,5	60,92		60,92
0031	Panoven 95 - westgevel	1,5	57,58	41,03	57,68
0031	Panoven 95 - westgevel	4,5	59,35		59,35
0032	Panoven 95 - oostgevel	1,5	57,3	47,5	57,73
0032	Panoven 95 - oostgevel	4,5	58,78		58,78
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,5	57,32	48,02	57,80
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,5	58,97		58,97
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,5	54,57	36,46	54,64
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,5	56,64	36,78	56,68
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,5	52,93	41,05	53,20
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,5	55,87	41,78	56,04
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,5	51,27	40,66	51,63
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,5	55,05	42,01	55,26
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	1,5	47,84	34,55	48,04
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	4,5	52,25	39,52	52,48
0039	Panoven 64	1,5	57,48	38,71	57,54
0039	Panoven 64	4,5	58,64	40,21	58,70
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,5	57,55	38,81	57,61
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,5	58,5	39,7	58,56
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,5	59,17	40,77	59,23

² Voor de woning Panoven 95 zijn in dit onderzoek op het laatst nog rekenpunten toegevoegd op een hoogte van 4,5 meter. In het onderzoek voor bedrijvenlawaai konden deze niet meer worden toegevoegd. De gecumuleerde geluidsbelasting is voor deze woning, op deze hoogte daarom exclusief bedrijvenlawaai. Gezien de bijdrage op 1,5 meter hoogte kan worden gesteld dat de bijdrage ten gevolge van bedrijvenlawaai bij deze woning nihil is.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer (exclusief aftrek ex art. 110g)	LAeq bedrijven	Lcum
0041	Panoven 62	1,5	56,83	36,09	56,87
0041	Panoven 62	4,5	57,99	36,52	58,02
0042	Industrieweg 15	1,5	64,31	38,68	64,32
0042	Industrieweg 15	4,5	65,48	39,74	65,49
0043	Industrieweg 16	1,5	64,4	39,11	64,41
0043	Industrieweg 16	4,5	65,56	40,21	65,57
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,5	52,2	41,14	52,53
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,5	55,85	44,58	56,16
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,5	57,14	46,62	57,51
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	1,5	51,73	40,73	52,06
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	4,5	54,8	43,96	55,14
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	7,5	57,41	46,59	57,76
0046	Industrieweg15	1,5	50,49	23,77	50,50
0046	Industrieweg15	4,5	53,44	26,44	53,45
0047	Industrieweg16	1,5	51,24	24,3	51,25
0047	Industrieweg16	4,5	53,51	26,33	53,52
0048	Hogedijk10	1,5	51,6	40,63	51,93
0048	Hogedijk10	4,5	55,74	43,59	56,00
0048	Hogedijk10	7,5	57,22	46,13	57,55
0049	Hogedijk10	1,5	50,69	39,45	51,00
0049	Hogedijk10	4,5	55,16	42,78	55,40
0049	Hogedijk10	7,5	57,1	44,59	57,34
0050	Hogedijk10	1,5	50,69	38,2	50,93
0050	Hogedijk10	4,5	55,07	42,2	55,29
0050	Hogedijk10	7,5	57,29	44,05	57,49
0051	Jan Ligthartstraat 8	1,5	50,12	39,83	50,51
0051	Jan Ligthartstraat 8	4,5	52	43,33	52,55
0051	Jan Ligthartstraat 8	7,5	54,07	45,73	54,66
0054	Jan Ligthartstraat 10	1,5	49,43	41,79	50,12
0054	Jan Ligthartstraat 10	4,5	51,77	44,31	52,49
0054	Jan Ligthartstraat 10	7,5	54,47	46,6	55,13
0055	Jan Ligthartstraat 12	1,5	48,35	41,72	49,20
0055	Jan Ligthartstraat 12	4,5	51,56	44,26	52,30
0055	Jan Ligthartstraat 12	7,5	54,37	46,68	55,05
0057	Jan Ligthartstraat 14	1,5	47,33	42,19	48,49
0057	Jan Ligthartstraat 14	4,5	51,39	44,65	52,22
0057	Jan Ligthartstraat 14	7,5	54,79	46,6	55,40
0058	Jan Ligthartstraat 16	1,5	48,09	42,62	49,17
0058	Jan Ligthartstraat 16	4,5	51,77	45,02	52,60
0058	Jan Ligthartstraat 16	7,5	54,68	46,49	55,29
0059	Maria Montessoristraat 5	1,5	46,89	42,19	48,16
0059	Maria Montessoristraat 5	4,5	52,05	43,46	52,61
0059	Maria Montessoristraat 5	7,5	55,87	45,04	56,21

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer (exclusief aftrek ex art. 110g)	LAeq bedrijven	Lcum
0061	Maria Montessoristraat 3	1,5	49,42	44,48	50,63
0061	Maria Montessoristraat 3	4,5	52,32	45,25	53,10
0061	Maria Montessoristraat 3	7,5	54,98	46,89	55,61
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,5	52,44	47,05	53,54
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,5	54,12	48,77	55,23
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,5	56,45	49,52	57,25
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,5	51,95	45,6	52,86
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,5	53,53	46,97	54,40
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,5	56,67	48,04	57,23
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,5	51,54	44,17	52,27
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,5	53,21	45,5	53,89
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,5	56,9	46,76	57,30
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,5	56,78	43,37	56,97
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,5	58,41	45,97	58,65
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,5	59,38	46,28	59,59
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,5	58,88	41,5	58,96
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,5	59,36	44,67	59,51
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,5	59,86	45,19	60,01
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,5	59,55	35,02	59,57
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,5	59,97	39,06	60,01
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,5	60,34	40,68	60,39
1001	Bestemd: Hogedijk xx	1,5	54,25	42,39	54,52
1001	Bestemd: Hogedijk xx	4,5	57,54	47,29	57,93
1001	Bestemd: Hogedijk xx	7,5	59,83	49,65	60,23
1002	bestemd: Hogedijk xx	1,5	53,64	44,84	54,18
1002	bestemd: Hogedijk xx	4,5	56,87	50,98	57,87
1002	bestemd: Hogedijk xx	7,5	59,46	52,36	60,23

Verschilberekening 2013-2025
Baronieweg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Waarde = 2025
Referentie = 2013

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Model Achtergrond: Autonome situatie 2013
Groep: Waarde=Baronieweg / Referentie=Baronieweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0001_A	Hogedijk 15 - westgevel	1,50	35,83	40,82	-4,99
0001_B	Hogedijk 15 - westgevel	4,50	37,80	42,00	-4,20
0002_A	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,50	42,57	45,55	-2,98
0002_B	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,50	43,01	46,51	-3,50
0003_A	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,50	43,59	45,86	-2,27
0003_B	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,50	44,08	46,73	-2,65
0004_A	Hogedijk 17 - oostgevel	1,50	43,41	45,65	-2,24
0004_B	Hogedijk 17 - oostgevel	4,50	43,65	46,61	-2,96
0005_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,50	47,48	47,35	0,13
0005_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,50	48,08	48,25	-0,17
0005_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,50	48,79	48,77	0,02
0007_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,50	43,86	44,89	-1,03
0007_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,50	44,69	45,98	-1,29
0007_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,50	45,47	46,25	-0,78
0008_A	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,50	46,47	45,86	0,61
0008_B	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,50	47,32	46,81	0,51
0008_C	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,50	48,44	47,92	0,52
0010_A	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,50	39,46	40,48	-1,02
0010_B	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,50	40,43	43,67	-3,24
0010_C	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,50	43,05	45,17	-2,12
0011_A	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,50	42,97	44,15	-1,18
0011_B	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,50	44,34	45,62	-1,28
0011_C	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,50	45,43	46,11	-0,68
0012_A	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,50	40,86	40,82	0,04
0012_B	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,50	41,64	42,09	-0,45
0012_C	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,50	42,56	42,38	0,18
0013_A	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,50	41,08	43,69	-2,61
0013_B	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,50	42,01	44,84	-2,83
0013_C	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,50	42,81	45,54	-2,73
0014_A	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,50	49,91	49,16	0,75
0014_B	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,50	51,16	50,45	0,71
0014_C	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,50	52,28	51,34	0,94
0015_A	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,50	50,34	48,06	2,28
0015_B	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,50	51,75	49,52	2,23
0015_C	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,50	52,72	50,42	2,30
0016_A	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,50	46,13	45,99	0,14
0016_B	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,50	48,11	48,03	0,08
0016_C	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,50	49,18	48,98	0,20
0017_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,50	54,28	51,46	2,82
0017_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,50	55,90	53,03	2,87
0017_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,50	56,55	53,61	2,94
0018_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,50	55,14	52,22	2,92
0018_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,50	56,81	53,83	2,98
0018_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,50	57,40	54,37	3,03
0019_A	Jan Ligthartstraat 2	1,50	38,77	38,59	0,18
0019_B	Jan Ligthartstraat 2	4,50	40,34	42,21	-1,87
0019_C	Jan Ligthartstraat 2	7,50	41,72	43,85	-2,13
0021_A	Jan Ligthartstraat 4	1,50	36,76	38,09	-1,33
0021_B	Jan Ligthartstraat 4	4,50	39,28	41,59	-2,31
0021_C	Jan Ligthartstraat 4	7,50	41,00	43,06	-2,06
0024_A	Jan Ligthartstraat 6	1,50	41,36	40,64	0,72
0024_B	Jan Ligthartstraat 6	4,50	42,56	42,84	-0,28
0024_C	Jan Ligthartstraat 6	7,50	43,43	44,14	-0,71
0025_A	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,50	38,23	44,48	-6,25
0026_A	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,50	37,03	44,00	-6,97
0027_A	Hogedijk 8 - oostgevel	1,50	36,38	39,10	-2,72
0028_A	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,50	42,94	42,00	0,94
0029_A	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,50	42,56	41,67	0,89
0030_A	Panoven 95 zuidgevel	1,50	45,33	45,27	0,06

Verschilberekening 2013-2025
Baronieweg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Waarde = 2025
Referentie = 2013

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Model Achtergrond: Autonome situatie 2013
Groep: Waarde=Baronieweg / Referentie=Baronieweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0030_B	Panoven 95 zuidgevel	4,50	45,77	46,32	-0,55
0031_A	Panoven 95 - westgevel	1,50	43,72	42,30	1,42
0031_B	Panoven 95 - westgevel	4,50	44,45	43,30	1,15
0032_A	Panoven 95 - oostgevel	1,50	43,19	44,37	-1,18
0032_B	Panoven 95 - oostgevel	4,50	42,57	45,15	-2,58
0033_A	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,50	44,61	44,60	0,01
0033_B	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,50	44,99	45,98	-0,99
0034_A	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,50	40,93	40,40	0,53
0034_B	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,50	41,73	41,70	0,03
0035_A	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,50	41,85	41,01	0,84
0035_B	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,50	43,50	43,58	-0,08
0036_A	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	38,95	38,60	0,35
0036_B	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,50	42,68	42,82	-0,14
0037_A	Hogedijk 2 - oostgevel	1,50	37,09	34,77	2,32
0037_B	Hogedijk 2 - oostgevel	4,50	40,65	39,83	0,82
0039_A	Panoven 64	1,50	40,54	40,90	-0,36
0039_B	Panoven 64	4,50	40,77	41,85	-1,08
0040_A	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,50	38,58	39,33	-0,75
0040_B	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,50	39,33	40,71	-1,38
0040_C	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,50	40,74	41,90	-1,16
0041_A	Panoven 62	1,50	35,67	36,77	-1,10
0041_B	Panoven 62	4,50	37,40	38,64	-1,24
0042_A	Industrieweg 15	1,50	59,08	56,04	3,04
0042_B	Industrieweg 15	4,50	60,24	57,24	3,00
0043_A	Industrieweg 16	1,50	59,15	56,08	3,07
0043_B	Industrieweg 16	4,50	60,30	57,27	3,03
0044_A	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,50	41,10	40,41	0,69
0044_B	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,50	43,87	44,67	-0,80
0044_C	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,50	44,21	44,94	-0,73
0045_A	Hogedijk 10 - oostgevel	1,50	39,32	39,38	-0,06
0045_B	Hogedijk 10 - oostgevel	4,50	41,50	43,40	-1,90
0045_C	Hogedijk 10 - oostgevel	7,50	42,82	44,80	-1,98
0046_A	Industrieweg15	1,50	44,53	41,61	2,92
0046_B	Industrieweg15	4,50	46,90	44,07	2,83
0047_A	Industrieweg16	1,50	45,67	42,74	2,93
0047_B	Industrieweg16	4,50	47,31	44,41	2,90
0048_A	Hogedijk10	1,50	39,84	39,26	0,58
0048_B	Hogedijk10	4,50	42,52	44,16	-1,64
0048_C	Hogedijk10	7,50	43,38	44,67	-1,29
0049_A	Hogedijk10	1,50	38,73	37,98	0,75
0049_B	Hogedijk10	4,50	42,20	43,33	-1,13
0049_C	Hogedijk10	7,50	43,47	44,43	-0,96
0050_A	Hogedijk10	1,50	38,42	37,18	1,24
0050_B	Hogedijk10	4,50	41,68	42,02	-0,34
0050_C	Hogedijk10	7,50	43,78	44,31	-0,53
0051_A	Jan Ligthartstraat 8	1,50	39,50	39,74	-0,24
0051_B	Jan Ligthartstraat 8	4,50	41,23	42,07	-0,84
0051_C	Jan Ligthartstraat 8	7,50	42,50	43,54	-1,04
0054_A	Jan Ligthartstraat 10	1,50	41,65	40,91	0,74
0054_B	Jan Ligthartstraat 10	4,50	42,22	43,30	-1,08
0054_C	Jan Ligthartstraat 10	7,50	43,31	44,38	-1,07
0055_A	Jan Ligthartstraat 12	1,50	39,73	40,18	-0,45
0055_B	Jan Ligthartstraat 12	4,50	41,02	42,78	-1,76
0055_C	Jan Ligthartstraat 12	7,50	42,34	43,77	-1,43
0057_A	Jan Ligthartstraat 14	1,50	36,29	40,93	-4,64
0057_B	Jan Ligthartstraat 14	4,50	38,79	43,13	-4,34
0057_C	Jan Ligthartstraat 14	7,50	40,63	43,95	-3,32
0058_A	Jan Ligthartstraat 16	1,50	36,92	40,20	-3,28
0058_B	Jan Ligthartstraat 16	4,50	39,12	42,44	-3,32

Verschilberekening 2013-2025
Baronieweg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Waarde = 2025
Referentie = 2013

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgond: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Model Achtergrond: Autonome situatie 2013
Groep: Waarde=Baronieweg / Referentie=Baronieweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0058_C	Jan Ligthartstraat 16	7,50	41,01	43,34	-2,33
0059_A	Maria Montessoristraat 5	1,50	34,56	38,48	-3,92
0059_B	Maria Montessoristraat 5	4,50	38,79	41,04	-2,25
0059_C	Maria Montessoristraat 5	7,50	40,55	42,43	-1,88
0061_A	Maria Montessoristraat 3	1,50	36,03	39,24	-3,21
0061_B	Maria Montessoristraat 3	4,50	37,53	40,77	-3,24
0061_C	Maria Montessoristraat 3	7,50	39,13	40,88	-1,75
0063_A	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,50	42,29	43,36	-1,07
0063_B	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,50	43,05	44,58	-1,53
0063_C	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,50	43,71	45,29	-1,58
0064_A	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,50	42,86	43,27	-0,41
0064_B	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,50	42,79	44,12	-1,33
0064_C	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,50	43,83	45,38	-1,55
0065_A	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,50	42,15	43,14	-0,99
0065_B	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,50	42,11	44,12	-2,01
0065_C	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,50	43,16	45,24	-2,08
0066_A	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,50	48,73	46,60	2,13
0066_B	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,50	50,60	48,36	2,24
0066_C	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,50	51,73	49,39	2,34
0067_A	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,50	47,88	47,45	0,43
0067_B	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,50	49,55	48,56	0,99
0067_C	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,50	50,65	49,41	1,24
0068_A	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,50	47,59	46,54	1,05
0068_B	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,50	48,82	47,30	1,52
0068_C	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,50	49,72	48,00	1,72
1001_A	Bestemd: Hogedijk xx	1,50	42,82	41,80	1,02
1001_B	Bestemd: Hogedijk xx	4,50	43,76	45,04	-1,28
1001_C	Bestemd: Hogedijk xx	7,50	45,20	46,59	-1,39
1002_A	bestemd: Hogedijk xx	1,50	41,56	43,15	-1,59
1002_B	bestemd: Hogedijk xx	4,50	43,14	45,60	-2,46
1002_C	bestemd: Hogedijk xx	7,50	44,74	46,96	-2,22

Verschilberekening 2013-2025
Nijverheidsweg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Waarde = 2025
Referentie = 2013

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Model Achtergrond: Autonome situatie 2013
Groep: Waarde=Nijverheidsweg / Referentie=Nijverheidsweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
0001_A	Hogedijk 15 - westgevel	1,50	22,00	26,13	-4,13
0001_B	Hogedijk 15 - westgevel	4,50	25,42	32,04	-6,62
0002_A	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,50	24,89	35,70	-10,81
0002_B	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,50	26,04	37,06	-11,02
0003_A	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,50	25,88	36,50	-10,62
0003_B	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,50	27,66	37,45	-9,79
0004_A	Hogedijk 17 - oostgevel	1,50	23,26	37,04	-13,78
0004_B	Hogedijk 17 - oostgevel	4,50	24,63	38,11	-13,48
0005_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,50	23,11	35,98	-12,87
0005_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,50	24,65	36,87	-12,22
0005_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,50	26,35	36,92	-10,57
0007_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,50	25,44	35,65	-10,21
0007_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,50	26,16	36,51	-10,35
0007_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,50	27,40	36,52	-9,12
0008_A	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,50	16,23	17,57	-1,34
0008_B	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,50	17,80	19,21	-1,41
0008_C	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,50	20,04	20,86	-0,82
0010_A	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,50	16,97	29,79	-12,82
0010_B	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,50	17,72	18,37	-0,65
0010_C	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,50	23,21	21,95	1,26
0011_A	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,50	21,13	34,33	-13,20
0011_B	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,50	22,79	34,85	-12,06
0011_C	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,50	25,39	34,98	-9,59
0012_A	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,50	25,21	31,87	-6,66
0012_B	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,50	25,96	32,42	-6,46
0012_C	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,50	26,37	26,83	-0,46
0013_A	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,50	21,03	35,93	-14,90
0013_B	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,50	22,68	36,72	-14,04
0013_C	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,50	24,96	36,85	-11,89
0014_A	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,50	25,74	35,74	-10,00
0014_B	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,50	26,54	36,47	-9,93
0014_C	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,50	27,85	36,56	-8,71
0015_A	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,50	23,87	22,00	1,87
0015_B	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,50	24,40	22,98	1,42
0015_C	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,50	25,71	24,00	1,71
0016_A	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,50	22,06	36,02	-13,96
0016_B	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,50	23,86	36,77	-12,91
0016_C	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,50	26,21	38,13	-11,92
0017_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,50	19,88	36,14	-16,26
0017_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,50	22,14	36,56	-14,42
0017_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,50	25,60	36,46	-10,86
0018_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,50	25,80	36,06	-10,26
0018_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,50	26,51	36,45	-9,94
0018_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,50	27,86	36,32	-8,46
0019_A	Jan Ligthartstraat 2	1,50	31,63	33,98	-2,35
0019_B	Jan Ligthartstraat 2	4,50	24,98	33,61	-8,63
0019_C	Jan Ligthartstraat 2	7,50	25,59	33,92	-8,33
0021_A	Jan Ligthartstraat 4	1,50	29,90	33,71	-3,81
0021_B	Jan Ligthartstraat 4	4,50	25,20	33,70	-8,50
0021_C	Jan Ligthartstraat 4	7,50	26,32	34,09	-7,77
0024_A	Jan Ligthartstraat 6	1,50	23,63	26,20	-2,57
0024_B	Jan Ligthartstraat 6	4,50	25,84	31,84	-6,00
0024_C	Jan Ligthartstraat 6	7,50	26,81	33,89	-7,08
0025_A	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,50	21,57	35,30	-13,73
0026_A	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,50	23,08	35,53	-12,45
0027_A	Hogedijk 8 - oostgevel	1,50	28,27	26,34	1,93
0028_A	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,50	37,85	35,33	2,52
0029_A	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,50	37,32	34,72	2,60
0030_A	Panoven 95 zuidgevel	1,50	33,88	36,50	-2,62

Verschilberekening 2013-2025
Nijverheidsweg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Waarde = 2025
Referentie = 2013

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Model Achtergrond: Autonome situatie 2013
Groep: Waarde=Nijverheidsweg / Referentie=Nijverheidsweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
0030_B	Panoven 95 zuidgevel	4,50	34,62	37,52	-2,90
0031_A	Panoven 95 - westgevel	1,50	19,66	29,73	-10,07
0031_B	Panoven 95 - westgevel	4,50	21,37	30,65	-9,28
0032_A	Panoven 95 - oostgevel	1,50	35,30	36,53	-1,23
0032_B	Panoven 95 - oostgevel	4,50	34,93	37,56	-2,63
0033_A	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,50	35,06	35,88	-0,82
0033_B	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,50	34,59	36,78	-2,19
0034_A	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,50	23,33	31,43	-8,10
0034_B	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,50	24,99	32,64	-7,65
0035_A	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,50	23,95	29,78	-5,83
0035_B	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,50	26,67	32,47	-5,80
0036_A	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	23,85	27,51	-3,66
0036_B	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,50	25,17	33,35	-8,18
0037_A	Hogedijk 2 - oostgevel	1,50	21,44	24,67	-3,23
0037_B	Hogedijk 2 - oostgevel	4,50	25,88	31,05	-5,17
0039_A	Panoven 64	1,50	23,17	34,54	-11,37
0039_B	Panoven 64	4,50	24,23	34,72	-10,49
0040_A	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,50	23,56	33,35	-9,79
0040_B	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,50	25,27	33,94	-8,67
0040_C	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,50	28,09	33,82	-5,73
0041_A	Panoven 62	1,50	23,03	30,47	-7,44
0041_B	Panoven 62	4,50	24,82	31,09	-6,27
0042_A	Industrieweg 15	1,50	37,39	34,10	3,29
0042_B	Industrieweg 15	4,50	36,76	33,47	3,29
0043_A	Industrieweg 16	1,50	36,71	33,26	3,45
0043_B	Industrieweg 16	4,50	37,01	33,85	3,16
0044_A	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,50	29,81	27,72	2,09
0044_B	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,50	37,19	35,18	2,01
0044_C	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,50	36,97	35,39	1,58
0045_A	Hogedijk 10 - oostgevel	1,50	27,68	29,31	-1,63
0045_B	Hogedijk 10 - oostgevel	4,50	35,32	34,43	0,89
0045_C	Hogedijk 10 - oostgevel	7,50	36,14	35,66	0,48
0046_A	Industrieweg15	1,50	20,38	31,01	-10,63
0046_B	Industrieweg15	4,50	21,94	31,25	-9,31
0047_A	Industrieweg16	1,50	19,76	30,86	-11,10
0047_B	Industrieweg16	4,50	20,72	31,11	-10,39
0048_A	Hogedijk10	1,50	27,62	30,44	-2,82
0048_B	Hogedijk10	4,50	34,58	35,47	-0,89
0048_C	Hogedijk10	7,50	35,12	35,25	-0,13
0049_A	Hogedijk10	1,50	30,32	27,32	3,00
0049_B	Hogedijk10	4,50	37,10	34,42	2,68
0049_C	Hogedijk10	7,50	37,26	34,89	2,37
0050_A	Hogedijk10	1,50	29,12	25,12	4,00
0050_B	Hogedijk10	4,50	35,48	32,69	2,79
0050_C	Hogedijk10	7,50	36,96	34,81	2,15
0051_A	Jan Ligthartstraat 8	1,50	23,30	26,21	-2,91
0051_B	Jan Ligthartstraat 8	4,50	25,40	31,26	-5,86
0051_C	Jan Ligthartstraat 8	7,50	26,49	33,74	-7,25
0054_A	Jan Ligthartstraat 10	1,50	22,13	32,33	-10,20
0054_B	Jan Ligthartstraat 10	4,50	27,70	34,09	-6,39
0054_C	Jan Ligthartstraat 10	7,50	25,95	34,25	-8,30
0055_A	Jan Ligthartstraat 12	1,50	22,03	30,24	-8,21
0055_B	Jan Ligthartstraat 12	4,50	27,86	33,99	-6,13
0055_C	Jan Ligthartstraat 12	7,50	26,25	34,27	-8,02
0057_A	Jan Ligthartstraat 14	1,50	22,29	31,02	-8,73
0057_B	Jan Ligthartstraat 14	4,50	28,20	34,99	-6,79
0057_C	Jan Ligthartstraat 14	7,50	27,22	35,00	-7,78
0058_A	Jan Ligthartstraat 16	1,50	21,73	34,28	-12,55
0058_B	Jan Ligthartstraat 16	4,50	25,48	35,11	-9,63

Verschilberekening 2013-2025
Nijverheidsweg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Waarde = 2025
Referentie = 2013

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgond: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Model Achtergrond: Autonome situatie 2013
Groep: Waarde=Nijverheidsweg / Referentie=Nijverheidsweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
0058_C	Jan Ligthartstraat 16	7,50	26,82	35,26	-8,44
0059_A	Maria Montessoristraat 5	1,50	21,29	21,78	-0,49
0059_B	Maria Montessoristraat 5	4,50	26,45	29,90	-3,45
0059_C	Maria Montessoristraat 5	7,50	26,81	28,65	-1,84
0061_A	Maria Montessoristraat 3	1,50	23,93	29,52	-5,59
0061_B	Maria Montessoristraat 3	4,50	25,16	30,44	-5,28
0061_C	Maria Montessoristraat 3	7,50	26,90	28,88	-1,98
0063_A	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,50	20,63	36,17	-15,54
0063_B	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,50	22,31	36,94	-14,63
0063_C	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,50	24,56	37,02	-12,46
0064_A	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,50	21,34	35,03	-13,69
0064_B	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,50	22,99	35,77	-12,78
0064_C	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,50	24,66	35,98	-11,32
0065_A	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,50	21,05	35,02	-13,97
0065_B	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,50	22,59	35,84	-13,25
0065_C	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,50	24,02	35,74	-11,72
0066_A	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,50	22,37	21,35	1,02
0066_B	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,50	23,45	22,94	0,51
0066_C	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,50	26,52	28,46	-1,94
0067_A	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,50	18,21	30,37	-12,16
0067_B	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,50	15,89	21,86	-5,97
0067_C	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,50	18,87	23,33	-4,46
0068_A	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,50	17,20	26,07	-8,87
0068_B	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,50	19,13	24,87	-5,74
0068_C	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,50	24,48	29,64	-5,16
1001_A	Bestemd: Hogedijk xx	1,50	31,33	29,97	1,36
1001_B	Bestemd: Hogedijk xx	4,50	28,59	34,34	-5,75
1001_C	Bestemd: Hogedijk xx	7,50	29,18	36,44	-7,26
1002_A	bestemd: Hogedijk xx	1,50	24,73	29,99	-5,26
1002_B	bestemd: Hogedijk xx	4,50	27,06	35,78	-8,72
1002_C	bestemd: Hogedijk xx	7,50	28,52	36,75	-8,23

Geluidsbelasting 2025

Nieuw aan te leggen weg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Hogedijk 15 - westgevel	1,50	36,99	33,05	27,23	37,26
0001_B	Hogedijk 15 - westgevel	4,50	41,65	37,73	31,89	41,93
0002_A	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,50	34,79	30,79	25,02	35,05
0002_B	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,50	41,02	37,08	31,25	41,29
0003_A	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,50	36,03	32,03	26,26	36,29
0003_B	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,50	41,37	37,42	31,60	41,64
0004_A	Hogedijk 17 - oostgevel	1,50	14,55	10,25	4,77	14,75
0004_B	Hogedijk 17 - oostgevel	4,50	14,50	10,17	4,71	14,69
0005_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,50	40,48	36,51	30,71	40,74
0005_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,50	40,25	36,28	30,48	40,51
0005_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,50	40,68	36,71	30,92	40,95
0007_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,50	41,72	37,74	31,95	41,98
0007_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,50	41,47	37,49	31,70	41,73
0007_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,50	41,94	37,97	32,18	42,21
0008_A	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,50	14,19	9,88	4,41	14,39
0008_B	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,50	15,29	11,00	5,50	15,49
0008_C	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,50	16,86	12,65	7,08	17,07
0010_A	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,50	27,96	23,98	18,19	28,22
0010_B	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,50	27,30	23,31	17,53	27,56
0010_C	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,50	27,43	23,43	17,65	27,69
0011_A	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,50	39,33	35,38	29,57	39,60
0011_B	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,50	39,13	35,16	29,36	39,39
0011_C	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,50	39,31	35,34	29,55	39,58
0012_A	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,50	38,13	34,17	28,37	38,40
0012_B	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,50	38,24	34,27	28,47	38,50
0012_C	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,50	39,21	35,25	29,44	39,48
0013_A	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,50	37,67	33,71	27,91	37,94
0013_B	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,50	37,25	33,26	27,47	37,51
0013_C	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,50	37,56	33,57	27,79	37,82
0014_A	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,50	36,70	32,75	26,94	36,97
0014_B	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,50	36,28	32,29	26,51	36,54
0014_C	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,50	36,39	32,39	26,61	36,65
0015_A	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,50	7,89	3,61	-1,90	8,09
0015_B	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,50	8,94	4,61	-0,84	9,13
0015_C	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,50	9,15	4,79	-0,63	9,34
0016_A	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,50	32,91	28,93	23,14	33,17
0016_B	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,50	33,09	29,08	23,31	33,34
0016_C	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,50	33,57	29,55	23,79	33,82
0017_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,50	24,35	20,16	14,57	24,57
0017_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,50	25,39	21,23	15,62	25,62
0017_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,50	25,75	21,60	15,97	25,98
0018_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,50	27,36	23,38	17,61	27,63
0018_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,50	27,45	23,44	17,69	27,71
0018_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,50	27,46	23,41	17,69	27,71
0019_A	Jan Ligthartstraat 2	1,50	34,70	30,77	24,95	34,98
0019_B	Jan Ligthartstraat 2	4,50	37,61	33,68	27,85	37,89
0019_C	Jan Ligthartstraat 2	7,50	38,00	34,06	28,24	38,27
0021_A	Jan Ligthartstraat 4	1,50	36,75	32,82	26,99	37,03
0021_B	Jan Ligthartstraat 4	4,50	37,61	33,67	27,84	37,88
0021_C	Jan Ligthartstraat 4	7,50	38,06	34,13	28,30	38,34
0024_A	Jan Ligthartstraat 6	1,50	33,65	29,71	23,90	33,93
0024_B	Jan Ligthartstraat 6	4,50	36,16	32,22	26,40	36,43
0024_C	Jan Ligthartstraat 6	7,50	38,02	34,09	28,26	38,30
0025_A	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,50	30,14	26,07	20,36	30,38
0026_A	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,50	37,23	33,18	27,46	37,48
0027_A	Hogedijk 8 - oostgevel	1,50	42,95	38,97	33,18	43,21
0028_A	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,50	46,78	42,81	37,02	47,05
0029_A	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,50	46,44	42,46	36,67	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025

Nieuw aan te leggen weg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0030_A	Panoven 95 zuidgevel	1,50	52,36	48,43	42,60	52,64
0030_B	Panoven 95 zuidgevel	4,50	53,66	49,72	43,90	53,93
0031_A	Panoven 95 - westgevel	1,50	48,22	44,33	38,48	48,51
0031_B	Panoven 95 - westgevel	4,50	49,60	45,68	39,84	49,88
0032_A	Panoven 95 - oostgevel	1,50	50,47	46,52	40,71	50,74
0032_B	Panoven 95 - oostgevel	4,50	51,80	47,85	42,04	52,07
0033_A	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,50	50,21	46,27	40,45	50,48
0033_B	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,50	51,74	47,78	41,98	52,01
0034_A	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,50	40,11	36,21	30,36	40,39
0034_B	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,50	41,24	37,30	31,48	41,51
0035_A	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,50	40,46	36,53	30,70	40,74
0035_B	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,50	43,71	39,79	33,95	43,99
0036_A	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	38,79	34,83	29,03	39,06
0036_B	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,50	43,47	39,56	33,71	43,75
0037_A	Hogedijk 2 - oostgevel	1,50	32,56	28,51	22,80	32,81
0037_B	Hogedijk 2 - oostgevel	4,50	39,34	35,38	29,57	39,61
0039_A	Panoven 64	1,50	42,23	38,29	32,47	42,50
0039_B	Panoven 64	4,50	43,39	39,45	33,63	43,66
0040_A	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,50	40,04	36,09	30,28	40,31
0040_B	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,50	40,92	36,96	31,15	41,19
0040_C	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,50	42,29	38,34	32,52	42,56
0041_A	Panoven 62	1,50	36,66	32,70	26,90	36,93
0041_B	Panoven 62	4,50	37,04	33,08	27,28	37,31
0042_A	Industrieweg 15	1,50	38,90	34,96	29,14	39,17
0042_B	Industrieweg 15	4,50	38,46	34,49	28,69	38,72
0043_A	Industrieweg 16	1,50	39,09	35,14	29,33	39,36
0043_B	Industrieweg 16	4,50	38,89	34,91	29,12	39,15
0044_A	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,50	39,51	35,52	29,74	39,77
0044_B	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,50	44,17	40,24	34,41	44,45
0044_C	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,50	45,09	41,16	35,33	45,37
0045_A	Hogedijk 10 - oostgevel	1,50	33,77	29,70	23,99	34,01
0045_B	Hogedijk 10 - oostgevel	4,50	41,25	37,33	31,49	41,53
0045_C	Hogedijk 10 - oostgevel	7,50	43,93	39,99	34,16	44,20
0046_A	Industrieweg15	1,50	21,66	17,39	11,88	21,86
0046_B	Industrieweg15	4,50	25,25	21,13	15,47	25,48
0047_A	Industrieweg16	1,50	13,92	9,66	4,15	14,13
0047_B	Industrieweg16	4,50	15,28	10,94	5,50	15,47
0048_A	Hogedijk10	1,50	36,98	32,95	27,21	37,23
0048_B	Hogedijk10	4,50	43,75	39,82	33,98	44,02
0048_C	Hogedijk10	7,50	45,05	41,11	35,29	45,32
0049_A	Hogedijk10	1,50	34,60	30,51	24,82	34,84
0049_B	Hogedijk10	4,50	41,83	37,90	32,07	42,11
0049_C	Hogedijk10	7,50	44,45	40,51	34,68	44,72
0050_A	Hogedijk10	1,50	32,70	28,57	22,92	32,93
0050_B	Hogedijk10	4,50	39,99	36,02	30,22	40,25
0050_C	Hogedijk10	7,50	44,62	40,70	34,86	44,90
0051_A	Jan Ligthartstraat 8	1,50	31,31	27,31	21,54	31,57
0051_B	Jan Ligthartstraat 8	4,50	35,59	31,64	25,82	35,86
0051_C	Jan Ligthartstraat 8	7,50	38,43	34,50	28,67	38,71
0054_A	Jan Ligthartstraat 10	1,50	27,38	23,24	17,60	27,61
0054_B	Jan Ligthartstraat 10	4,50	34,74	30,78	24,97	35,01
0054_C	Jan Ligthartstraat 10	7,50	36,83	32,90	27,07	37,11
0055_A	Jan Ligthartstraat 12	1,50	29,08	24,98	19,30	29,32
0055_B	Jan Ligthartstraat 12	4,50	35,22	31,26	25,45	35,49
0055_C	Jan Ligthartstraat 12	7,50	38,67	34,74	28,90	38,94
0057_A	Jan Ligthartstraat 14	1,50	27,38	23,26	17,60	27,61
0057_B	Jan Ligthartstraat 14	4,50	34,24	30,29	24,47	34,51
0057_C	Jan Ligthartstraat 14	7,50	36,55	32,63	26,80	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025

Nieuw aan te leggen weg, inclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0058_A	Jan Ligthartstraat 16	1,50	34,17	30,21	24,40	34,44
0058_B	Jan Ligthartstraat 16	4,50	36,99	33,04	27,22	37,26
0058_C	Jan Ligthartstraat 16	7,50	38,00	34,06	28,24	38,27
0059_A	Maria Montessoristraat 5	1,50	31,36	27,35	21,59	31,62
0059_B	Maria Montessoristraat 5	4,50	36,18	32,22	26,41	36,45
0059_C	Maria Montessoristraat 5	7,50	36,94	32,99	27,17	37,21
0061_A	Maria Montessoristraat 3	1,50	39,72	35,77	29,95	39,99
0061_B	Maria Montessoristraat 3	4,50	40,00	36,03	30,22	40,26
0061_C	Maria Montessoristraat 3	7,50	40,15	36,19	30,39	40,42
0063_A	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,50	37,95	33,97	28,19	38,22
0063_B	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,50	37,69	33,70	27,92	37,95
0063_C	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,50	37,74	33,74	27,96	38,00
0064_A	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,50	37,21	33,22	27,44	37,47
0064_B	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,50	36,74	32,74	26,96	37,00
0064_C	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,50	37,08	33,07	27,30	37,33
0065_A	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,50	35,35	31,38	25,58	35,61
0065_B	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,50	35,08	31,10	25,32	35,35
0065_C	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,50	35,63	31,65	25,86	35,89
0066_A	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,50	18,66	14,43	8,89	18,87
0066_B	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,50	16,17	11,90	6,38	16,37
0066_C	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,50	16,83	12,57	7,05	17,03
0067_A	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,50	16,38	12,11	6,60	16,58
0067_B	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,50	17,05	12,78	7,27	17,25
0067_C	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,50	18,84	14,63	9,06	19,05
0068_A	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,50	10,17	5,93	0,39	10,38
0068_B	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,50	11,17	6,88	1,37	11,36
0068_C	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,50	11,82	7,54	2,03	12,02
1001_A	Bestemd: Hogedijk xx	1,50	40,70	36,70	30,92	40,96
1001_B	Bestemd: Hogedijk xx	4,50	43,30	39,33	33,53	43,56
1001_C	Bestemd: Hogedijk xx	7,50	45,58	41,65	35,82	45,86
1002_A	bestemd: Hogedijk xx	1,50	34,31	30,22	24,53	34,55
1002_B	bestemd: Hogedijk xx	4,50	40,92	36,96	31,16	41,19
1002_C	bestemd: Hogedijk xx	7,50	44,42	40,50	34,66	44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025

Gecumuleerd, exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanwege IL.def
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Hogedijk 15 - westgevel	1,50	48,74	45,43	41,41	50,08
0001_B	Hogedijk 15 - westgevel	4,50	52,25	48,91	44,74	53,51
0002_A	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,50	51,19	48,20	43,94	52,63
0002_B	Hogedijk 15 - zuidgevel	4,50	53,73	50,57	46,37	55,09
0003_A	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,50	51,46	48,52	44,09	52,85
0003_B	Hogedijk 17 - zuidgevel	4,50	53,81	50,70	46,38	55,15
0004_A	Hogedijk 17 - oostgevel	1,50	50,29	47,49	43,01	51,75
0004_B	Hogedijk 17 - oostgevel	4,50	51,73	48,85	44,68	53,28
0005_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,50	54,35	51,47	46,58	55,58
0005_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	4,50	55,24	52,37	47,71	56,58
0005_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	7,50	56,14	53,28	48,72	57,53
0007_A	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,50	52,06	48,92	44,00	53,12
0007_B	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	4,50	52,95	49,86	45,14	54,12
0007_C	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	7,50	53,84	50,77	46,17	55,08
0008_A	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,50	51,86	49,32	44,24	53,23
0008_B	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	4,50	53,34	50,71	45,92	54,77
0008_C	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	7,50	55,99	53,22	48,73	57,47
0010_A	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,50	46,36	43,51	38,92	47,74
0010_B	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	4,50	48,20	45,27	40,96	49,65
0010_C	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	7,50	53,83	50,83	46,80	55,37
0011_A	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,50	50,67	47,62	42,81	51,83
0011_B	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	4,50	52,54	49,49	45,04	53,86
0011_C	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	7,50	54,17	51,15	46,90	55,59
0012_A	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,50	49,58	46,45	42,02	50,85
0012_B	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	4,50	52,01	48,90	44,83	53,46
0012_C	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	7,50	54,36	51,27	47,29	55,86
0013_A	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,50	50,92	47,73	43,39	52,20
0013_B	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	4,50	52,40	49,26	45,14	53,81
0013_C	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	7,50	54,83	51,74	47,73	56,32
0014_A	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,50	55,27	52,67	47,48	56,55
0014_B	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	4,50	56,55	53,95	48,86	57,88
0014_C	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	7,50	57,65	55,06	50,00	58,99
0015_A	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,50	56,05	53,43	48,30	57,35
0015_B	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	4,50	58,18	55,48	50,54	59,51
0015_C	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	7,50	58,85	56,17	51,22	60,18
0016_A	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,50	54,31	51,42	46,85	55,67
0016_B	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	4,50	55,07	52,18	47,54	56,40
0016_C	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	7,50	56,78	53,88	49,42	58,19
0017_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,50	58,75	56,33	50,85	60,03
0017_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	4,50	60,38	57,96	52,53	61,68
0017_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	7,50	61,16	58,72	53,38	62,48
0018_A	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,50	59,74	57,29	51,78	60,99
0018_B	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	4,50	61,39	58,95	53,50	62,67
0018_C	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	7,50	62,08	59,62	54,26	63,38
0019_A	Jan Ligthartstraat 2	1,50	48,64	45,48	41,27	49,99
0019_B	Jan Ligthartstraat 2	4,50	50,76	47,62	43,45	52,14
0019_C	Jan Ligthartstraat 2	7,50	52,38	49,27	45,29	53,87
0021_A	Jan Ligthartstraat 4	1,50	48,44	45,15	41,04	49,76
0021_B	Jan Ligthartstraat 4	4,50	50,10	46,90	42,77	51,46
0021_C	Jan Ligthartstraat 4	7,50	52,01	48,88	44,91	53,49
0024_A	Jan Ligthartstraat 6	1,50	49,71	46,77	42,48	51,17
0024_B	Jan Ligthartstraat 6	4,50	51,10	48,10	43,80	52,51
0024_C	Jan Ligthartstraat 6	7,50	53,09	50,05	45,94	54,56
0025_A	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,50	47,62	44,55	40,55	49,13
0026_A	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,50	47,95	44,58	40,55	49,25
0027_A	Hogedijk 8 - oostgevel	1,50	50,40	46,69	41,76	51,12
0028_A	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,50	54,24	50,62	45,60	54,98
0029_A	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,50	53,86	50,23	45,23	54,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025

Gecumuleerd, exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanwege IL.def
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0030_A	Panoven 95 zuidgevel	1,50	59,01	55,31	49,79	59,52
0030_B	Panoven 95 zuidgevel	4,50	60,39	56,67	51,24	60,92
0031_A	Panoven 95 - westgevel	1,50	57,03	53,32	47,94	57,58
0031_B	Panoven 95 - westgevel	4,50	58,72	55,01	49,84	59,35
0032_A	Panoven 95 - oostgevel	1,50	56,71	53,03	47,72	57,30
0032_B	Panoven 95 - oostgevel	4,50	58,13	54,44	49,31	58,78
0033_A	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,50	56,70	53,10	47,75	57,32
0033_B	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	4,50	58,30	54,68	49,48	58,97
0034_A	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,50	53,90	49,99	45,24	54,57
0034_B	Panoven 89 - zuidwestgevel	4,50	55,75	51,98	47,56	56,64
0035_A	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,50	52,04	48,56	43,73	52,93
0035_B	Panoven 89 - zuidoostgevel	4,50	54,84	51,43	46,84	55,87
0036_A	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	50,26	46,77	42,23	51,27
0036_B	Hogedijk 2 - zuidgevel	4,50	53,95	50,60	46,09	55,05
0037_A	Hogedijk 2 - oostgevel	1,50	46,87	43,47	38,71	47,84
0037_B	Hogedijk 2 - oostgevel	4,50	51,14	47,80	43,28	52,25
0039_A	Panoven 64	1,50	56,92	52,72	48,10	57,48
0039_B	Panoven 64	4,50	57,90	53,88	49,46	58,64
0040_A	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,50	57,00	52,71	48,19	57,55
0040_B	Panoven 62 (Kinderopvang)	4,50	57,77	53,66	49,33	58,50
0040_C	Panoven 62 (Kinderopvang)	7,50	58,33	54,38	50,09	59,17
0041_A	Panoven 62	1,50	56,26	51,92	47,52	56,83
0041_B	Panoven 62	4,50	57,21	53,11	48,90	57,99
0042_A	Industrieweg 15	1,50	63,07	60,71	55,05	64,31
0042_B	Industrieweg 15	4,50	64,23	61,86	56,23	65,48
0043_A	Industrieweg 16	1,50	63,15	60,78	55,14	64,40
0043_B	Industrieweg 16	4,50	64,30	61,92	56,32	65,56
0044_A	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	50,95	47,71	43,39	52,20
0044_B	Hogedijk 10 - zuidgevel	4,50	54,66	51,36	46,98	55,85
0044_C	Hogedijk 10 - zuidgevel	7,50	55,90	52,60	48,33	57,14
0045_A	Hogedijk 10 - oostgevel	1,50	50,22	47,09	43,18	51,73
0045_B	Hogedijk 10 - oostgevel	4,50	53,44	50,19	46,13	54,80
0045_C	Hogedijk 10 - oostgevel	7,50	56,07	52,83	48,71	57,41
0046_A	Industrieweg15	1,50	49,17	46,64	41,43	50,49
0046_B	Industrieweg15	4,50	52,04	49,47	44,51	53,44
0047_A	Industrieweg16	1,50	49,93	47,49	42,12	51,24
0047_B	Industrieweg16	4,50	52,11	49,60	44,54	53,51
0048_A	Hogedijk10	1,50	50,21	46,99	42,94	51,60
0048_B	Hogedijk10	4,50	54,48	51,18	46,95	55,74
0048_C	Hogedijk10	7,50	55,95	52,64	48,45	57,22
0049_A	Hogedijk10	1,50	49,25	46,01	42,10	50,69
0049_B	Hogedijk10	4,50	53,83	50,55	46,45	55,16
0049_C	Hogedijk10	7,50	55,83	52,52	48,33	57,10
0050_A	Hogedijk10	1,50	49,20	45,98	42,15	50,69
0050_B	Hogedijk10	4,50	53,62	50,40	46,49	55,07
0050_C	Hogedijk10	7,50	56,01	52,71	48,53	57,29
0051_A	Jan Ligthartstraat 8	1,50	48,57	45,61	41,56	50,12
0051_B	Jan Ligthartstraat 8	4,50	50,55	47,52	43,35	52,00
0051_C	Jan Ligthartstraat 8	7,50	52,59	49,52	45,46	54,07
0054_A	Jan Ligthartstraat 10	1,50	47,98	45,24	40,64	49,43
0054_B	Jan Ligthartstraat 10	4,50	50,32	47,39	43,08	51,77
0054_C	Jan Ligthartstraat 10	7,50	52,94	49,94	45,89	54,47
0055_A	Jan Ligthartstraat 12	1,50	46,90	44,02	39,62	48,35
0055_B	Jan Ligthartstraat 12	4,50	50,14	47,10	42,86	51,56
0055_C	Jan Ligthartstraat 12	7,50	52,91	49,82	45,74	54,37
0057_A	Jan Ligthartstraat 14	1,50	45,81	42,66	38,81	47,33
0057_B	Jan Ligthartstraat 14	4,50	49,91	46,74	42,82	51,39
0057_C	Jan Ligthartstraat 14	7,50	53,25	50,11	46,29	54,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025

Gecumuleerd, exclusief aftrek ex. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanwege IL.def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0058_A	Jan Ligthartstraat 16	1,50	46,71	43,50	39,42	48,09
0058_B	Jan Ligthartstraat 16	4,50	50,34	47,15	43,15	51,77
0058_C	Jan Ligthartstraat 16	7,50	53,15	50,01	46,17	54,68
0059_A	Maria Montessoristraat 5	1,50	45,42	42,12	38,36	46,89
0059_B	Maria Montessoristraat 5	4,50	50,55	47,37	43,51	52,05
0059_C	Maria Montessoristraat 5	7,50	54,29	51,16	47,41	55,87
0061_A	Maria Montessoristraat 3	1,50	48,36	44,89	40,46	49,42
0061_B	Maria Montessoristraat 3	4,50	51,02	47,68	43,60	52,32
0061_C	Maria Montessoristraat 3	7,50	53,54	50,31	46,38	54,98
0063_A	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,50	51,16	48,05	43,61	52,44
0063_B	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	4,50	52,70	49,62	45,45	54,12
0063_C	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	7,50	54,95	51,90	47,86	56,45
0064_A	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,50	50,64	47,68	43,09	51,95
0064_B	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	4,50	52,06	49,05	44,89	53,53
0064_C	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	7,50	55,14	52,10	48,10	56,67
0065_A	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,50	50,23	47,22	42,71	51,54
0065_B	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	4,50	51,75	48,69	44,58	53,21
0065_C	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	7,50	55,36	52,30	48,35	56,90
0066_A	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,50	55,49	52,68	47,81	56,78
0066_B	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	4,50	57,12	54,35	49,44	58,41
0066_C	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	7,50	58,06	55,32	50,42	59,38
0067_A	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,50	57,53	54,52	50,08	58,88
0067_B	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	4,50	58,02	55,07	50,52	59,36
0067_C	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	7,50	58,50	55,61	51,02	59,86
0068_A	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,50	58,19	55,16	50,78	59,55
0068_B	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	4,50	58,60	55,60	51,20	59,97
0068_C	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	7,50	58,96	55,99	51,57	60,34
1001_A	Bestemd: Hogedijk xx	1,50	52,94	49,73	45,50	54,25
1001_B	Bestemd: Hogedijk xx	4,50	56,10	52,92	48,94	57,54
1001_C	Bestemd: Hogedijk xx	7,50	58,43	55,26	51,17	59,83
1002_A	bestemd: Hogedijk xx	1,50	52,08	49,00	45,12	53,64
1002_B	bestemd: Hogedijk xx	4,50	55,36	52,23	48,32	56,87
1002_C	bestemd: Hogedijk xx	7,50	58,03	54,87	50,84	59,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. Tabellen met Invoergegevens

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Weg naar de Poort	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
	N210 - Weg naar de Poort	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Weg naar de Poort	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Weg naar de Poort	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Nelson Mandelaplein	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Weg der Verenigde Natie	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	Weg naar de Poort	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Beneluxweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Beneluxweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Lorentzlaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Lage Dijk-Noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lage Dijk-Noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lage Dijk-Noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	Baronieweg ten westen	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	Nijverheidsweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,30	4,19	0,95	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	47478,60	6,67	3,26	0,87	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	44223,24	6,55	3,46	0,94	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50824,06	6,67	3,26	0,87	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50824,06	6,67	3,26	0,87	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	44223,24	6,55	3,46	0,94	--	--	--
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	33319,25	6,61	3,35	0,90	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50824,06	6,67	3,26	0,87	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50824,06	6,67	3,26	0,87	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20892,12	6,56	3,43	0,94	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	44223,24	6,55	3,46	0,94	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	32606,39	6,59	3,40	0,92	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20892,12	6,56	3,43	0,94	--	--	--
	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	29862,14	6,94	2,72	0,72	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25372,19	6,83	2,94	0,78	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8394,97	6,62	3,38	0,89	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25372,19	6,83	2,94	0,78	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25372,19	6,83	2,94	0,78	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8394,97	6,62	3,38	0,89	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2607,78	7,12	2,28	0,68	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19421,79	6,74	3,13	0,83	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19421,79	6,74	3,13	0,83	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19421,79	6,74	3,13	0,83	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4685,28	6,91	2,73	0,77	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4685,28	6,91	2,73	0,77	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4685,28	6,91	2,73	0,77	--	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12466,00	6,30	4,19	0,95	--	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12466,00	6,30	4,19	0,95	--	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6233,00	6,30	4,19	0,95	--	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10518,00	6,30	4,19	0,95	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13192,72	6,67	3,24	0,87	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11762,05	6,46	3,66	0,99	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18048,70	6,44	3,76	0,97	--	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12466,00	6,30	4,19	0,95	--	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3690,00	7,04	2,03	0,93	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1520,63	7,01	2,59	0,68	--	--	--

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	362,84	250,98	53,53
--	--	--	89,13	94,15	88,01	--	6,50	3,74	7,56	--	4,37	2,11	4,43	--	--	--	--	--	2822,59	1457,26	363,54
--	--	--	87,45	92,71	85,33	--	8,34	5,06	10,06	--	4,22	2,23	4,61	--	--	--	--	--	2533,10	1418,58	354,72
--	--	--	89,75	94,08	87,89	--	6,00	3,81	7,70	--	4,25	2,11	4,41	--	--	--	--	--	3042,49	1558,78	388,62
--	--	--	89,75	94,08	87,89	--	6,00	3,81	7,70	--	4,25	2,11	4,41	--	--	--	--	--	3042,49	1558,78	388,62
--	--	--	87,45	92,71	85,33	--	8,34	5,06	10,06	--	4,22	2,23	4,61	--	--	--	--	--	2533,10	1418,58	354,72
--	--	--	89,57	93,39	86,56	--	5,82	4,16	8,33	--	4,61	2,46	5,10	--	--	--	--	--	1972,69	1042,41	259,57
--	--	--	89,75	94,08	87,89	--	6,00	3,81	7,70	--	4,25	2,11	4,41	--	--	--	--	--	3042,49	1558,78	388,62
--	--	--	89,75	94,08	87,89	--	6,00	3,81	7,70	--	4,25	2,11	4,41	--	--	--	--	--	3042,49	1558,78	388,62
--	--	--	86,19	91,64	83,33	--	8,77	5,28	10,38	--	5,04	3,08	6,29	--	--	--	--	--	1181,25	656,69	163,65
--	--	--	87,45	92,71	85,33	--	8,34	5,06	10,06	--	4,22	2,23	4,61	--	--	--	--	--	2533,10	1418,58	354,72
--	--	--	87,75	92,59	85,09	--	7,73	4,83	9,59	--	4,53	2,58	5,32	--	--	--	--	--	1885,54	1026,47	255,25
--	--	--	86,19	91,64	83,33	--	8,77	5,28	10,38	--	5,04	3,08	6,29	--	--	--	--	--	1181,25	656,69	163,65
--	--	--	90,44	94,53	88,71	--	4,65	2,90	5,88	--	4,91	2,57	5,41	--	--	--	--	--	1874,31	767,82	190,73
--	--	--	93,38	95,27	90,23	--	4,71	3,67	7,51	--	1,91	1,06	2,26	--	--	--	--	--	1618,20	710,66	178,57
--	--	--	92,49	95,59	90,85	--	5,55	3,25	6,68	--	1,96	1,16	2,47	--	--	--	--	--	514,01	271,24	67,88
--	--	--	93,38	95,27	90,23	--	4,71	3,67	7,51	--	1,91	1,06	2,26	--	--	--	--	--	1618,20	710,66	178,57
--	--	--	93,38	95,27	90,23	--	4,71	3,67	7,51	--	1,91	1,06	2,26	--	--	--	--	--	1618,20	710,66	178,57
--	--	--	92,49	95,59	90,85	--	5,55	3,25	6,68	--	1,96	1,16	2,47	--	--	--	--	--	514,01	271,24	67,88
--	--	--	82,13	84,20	70,97	--	13,25	12,35	22,51	--	4,62	3,45	6,52	--	--	--	--	--	152,49	50,06	12,59
--	--	--	92,85	95,20	90,09	--	5,14	3,77	7,71	--	2,02	1,04	2,20	--	--	--	--	--	1215,43	578,72	145,23
--	--	--	92,85	95,20	90,09	--	5,14	3,77	7,71	--	2,02	1,04	2,20	--	--	--	--	--	1215,43	578,72	145,23
--	--	--	92,85	95,20	90,09	--	5,14	3,77	7,71	--	2,02	1,04	2,20	--	--	--	--	--	1215,43	578,72	145,23
--	--	--	84,96	89,23	79,14	--	10,20	7,81	14,98	--	4,84	2,96	5,88	--	--	--	--	--	275,06	114,13	28,55
--	--	--	84,96	89,23	79,14	--	10,20	7,81	14,98	--	4,84	2,96	5,88	--	--	--	--	--	275,06	114,13	28,55
--	--	--	84,96	89,23	79,14	--	10,20	7,81	14,98	--	4,84	2,96	5,88	--	--	--	--	--	275,06	114,13	28,55
--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	725,67	501,95	107,06
--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	725,67	501,95	107,06
--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	362,84	250,98	53,53
--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	612,27	423,52	90,33
--	--	--	90,50	94,05	87,85	--	6,05	4,26	8,60	--	3,45	1,69	3,55	--	--	--	--	--	796,36	402,01	100,83
--	--	--	86,59	93,03	85,97	--	10,08	5,66	11,31	--	3,33	1,31	2,72	--	--	--	--	--	657,94	400,49	100,11
--	--	--	95,53	97,47	94,64	--	3,09	1,93	4,05	--	1,38	0,60	1,31	--	--	--	--	--	1110,38	661,46	165,69
--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	725,67	501,95	107,06
--	--	--	90,10	92,30	85,10	--	6,60	4,50	11,90	--	3,30	3,20	3,00	--	--	--	--	--	234,06	69,14	29,20
--	--	--	93,65	95,11	89,91	--	4,49	3,72	7,61	--	1,86	1,17	2,48	--	--	--	--	--	99,83	37,46	9,30

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
--		20,03	7,83	4,14	--	9,82	2,35	1,54	--	81,74	89,05	95,90	100,45	106,26	102,90	96,18
--		205,84	57,89	31,23	--	138,39	32,66	18,30	--	89,24	98,84	104,14	111,26	117,45	113,63	106,76
--		241,58	77,42	41,82	--	122,24	34,12	19,16	--	88,99	98,79	104,07	111,02	117,08	113,28	106,42
--		203,40	63,13	34,05	--	144,07	34,96	19,50	--	89,44	99,01	104,30	111,46	117,72	113,90	107,03
--		203,40	63,13	34,05	--	144,07	34,96	19,50	--	89,44	99,01	104,30	111,46	117,72	113,90	107,03
--		241,58	77,42	41,82	--	122,24	34,12	19,16	--	88,99	98,79	104,07	111,02	117,08	113,28	106,42
--		128,18	46,43	24,98	--	101,53	27,46	15,29	--	89,93	98,08	104,35	109,90	115,53	111,98	105,21
--		203,40	63,13	34,05	--	144,07	34,96	19,50	--	89,44	99,01	104,30	111,46	117,72	113,90	107,03
--		203,40	63,13	34,05	--	144,07	34,96	19,50	--	89,44	99,01	104,30	111,46	117,72	113,90	107,03
--		120,19	37,84	20,38	--	69,07	22,07	12,35	--	86,05	95,77	101,07	108,05	113,90	110,09	103,23
--		241,58	77,42	41,82	--	122,24	34,12	19,16	--	88,99	98,79	104,07	111,02	117,08	113,28	106,42
--		166,10	53,55	28,77	--	97,34	28,60	15,96	--	87,74	97,44	102,73	109,75	115,79	111,98	105,12
--		120,19	37,84	20,38	--	69,07	22,07	12,35	--	86,05	95,77	101,07	108,05	113,90	110,09	103,23
--		96,37	23,56	12,64	--	101,76	20,87	11,63	--	87,48	96,19	101,89	108,57	114,51	110,79	103,96
--		81,62	27,38	14,86	--	33,10	7,91	4,47	--	87,86	95,14	101,90	106,60	112,61	109,23	102,50
--		30,84	9,22	4,99	--	10,89	3,29	1,85	--	83,12	90,49	97,34	101,79	107,71	104,37	97,64
--		81,62	27,38	14,86	--	33,10	7,91	4,47	--	87,86	95,14	101,90	106,60	112,61	109,23	102,50
--		81,62	27,38	14,86	--	33,10	7,91	4,47	--	87,86	95,14	101,90	106,60	112,61	109,23	102,50
--		30,84	9,22	4,99	--	10,89	3,29	1,85	--	83,12	90,49	97,34	101,79	107,71	104,37	97,64
--		24,60	7,34	3,99	--	8,58	2,05	1,16	--	80,92	87,53	96,13	97,26	101,96	99,20	92,67
--		67,28	22,92	12,43	--	26,44	6,32	3,55	--	86,78	94,11	100,92	105,48	111,42	108,07	101,33
--		67,28	22,92	12,43	--	26,44	6,32	3,55	--	86,78	94,11	100,92	105,48	111,42	108,07	101,33
--		67,28	22,92	12,43	--	26,44	6,32	3,55	--	86,78	94,11	100,92	105,48	111,42	108,07	101,33
--		33,02	9,99	5,40	--	15,67	3,79	2,12	--	82,91	89,44	97,89	99,50	104,26	101,40	94,86
--		33,02	9,99	5,40	--	15,67	3,79	2,12	--	82,91	89,44	97,89	99,50	104,26	101,40	94,86
--		33,02	9,99	5,40	--	15,67	3,79	2,12	--	82,91	89,44	97,89	99,50	104,26	101,40	94,86
--		40,05	15,67	8,29	--	19,63	4,70	3,08	--	84,75	92,06	98,91	103,46	109,27	105,91	99,19
--		40,05	15,67	8,29	--	19,63	4,70	3,08	--	84,75	92,06	98,91	103,46	109,27	105,91	99,19
--		20,03	7,83	4,14	--	9,82	2,35	1,54	--	81,74	89,05	95,90	100,45	106,26	102,90	96,18
--		33,79	13,22	6,99	--	16,57	3,97	2,60	--	84,01	91,32	98,17	102,72	108,53	105,18	98,45
--		53,24	18,21	9,87	--	30,36	7,22	4,07	--	85,78	93,15	100,16	104,41	109,94	106,61	99,91
--		76,59	24,37	13,17	--	25,30	5,64	3,17	--	85,77	93,41	100,67	104,13	109,45	106,23	99,56
--		35,92	13,10	7,09	--	16,04	4,07	2,29	--	85,50	92,61	99,04	104,43	110,72	107,29	100,53
--		40,05	15,67	8,29	--	19,63	4,70	3,08	--	84,75	92,06	98,91	103,46	109,27	105,91	99,19
--		17,15	3,37	4,08	--	8,57	2,40	1,03	--	80,53	87,94	94,98	99,11	104,64	101,33	94,63
--		4,79	1,47	0,79	--	1,98	0,46	0,26	--	76,38	80,98	90,33	91,25	96,26	93,53	87,01

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	87,13	78,75	85,84	92,16	97,70	104,16	100,72	93,96	84,17	73,93	81,39	88,43	92,48	98,14	94,84
	95,84	84,86	94,55	99,77	107,02	114,11	110,31	103,43	92,30	80,52	90,22	95,51	102,54	108,62	104,81
	95,56	85,05	94,87	100,10	107,19	114,09	110,30	103,43	92,36	80,86	90,74	96,03	102,87	108,71	104,91
	96,09	85,17	94,86	100,09	107,32	114,41	110,60	103,72	92,60	80,83	90,54	95,83	102,85	108,92	105,11
	96,09	85,17	94,86	100,09	107,32	114,41	110,60	103,72	92,60	80,83	90,54	95,83	102,85	108,92	105,11
	95,56	85,05	94,87	100,10	107,19	114,09	110,30	103,43	92,36	80,86	90,74	96,03	102,87	108,71	104,91
	95,51	85,89	94,04	100,07	106,00	112,28	108,71	101,92	91,81	81,75	90,08	96,46	101,63	106,99	103,50
	96,09	85,17	94,86	100,09	107,32	114,41	110,60	103,72	92,60	80,83	90,54	95,83	102,85	108,92	105,11
	96,09	85,17	94,86	100,09	107,32	114,41	110,60	103,72	92,60	80,83	90,54	95,83	102,85	108,92	105,11
	92,41	82,15	91,83	97,09	104,24	110,87	107,06	100,19	89,17	78,14	87,82	93,15	100,10	105,58	101,76
	95,56	85,05	94,87	100,10	107,19	114,09	110,30	103,43	92,36	80,86	90,74	96,03	102,87	108,71	104,91
	94,25	83,78	93,50	98,74	105,90	112,72	108,92	102,04	90,98	79,62	89,37	94,67	101,61	107,33	103,53
	92,41	82,15	91,83	97,09	104,24	110,87	107,06	100,19	89,17	78,14	87,82	93,15	100,10	105,58	101,76
	93,48	82,24	91,01	96,52	103,46	110,18	106,47	99,62	88,84	77,96	86,74	92,48	99,00	104,75	101,03
	93,27	83,56	90,74	97,23	102,43	108,77	105,36	98,60	89,00	79,14	86,65	93,71	97,64	103,36	100,07
	88,56	79,31	86,43	92,86	98,22	104,57	101,15	94,38	84,72	74,83	82,27	89,28	93,40	99,12	95,81
	93,27	83,56	90,74	97,23	102,43	108,77	105,36	98,60	89,00	79,14	86,65	93,71	97,64	103,36	100,07
	93,27	83,56	90,74	97,23	102,43	108,77	105,36	98,60	89,00	79,14	86,65	93,71	97,64	103,36	100,07
	88,56	79,31	86,43	92,86	98,22	104,57	101,15	94,38	84,72	74,83	82,27	89,28	93,40	99,12	95,81
	86,52	75,55	82,11	90,67	91,88	96,79	93,99	87,43	81,09	72,23	79,02	87,88	88,17	92,44	89,93
	92,20	82,69	89,88	96,39	101,54	107,89	104,48	97,72	88,13	78,26	85,79	92,86	96,75	102,47	99,18
	92,20	82,69	89,88	96,39	101,54	107,89	104,48	97,72	88,13	78,26	85,79	92,86	96,75	102,47	99,18
	92,20	82,69	89,88	96,39	101,54	107,89	104,48	97,72	88,13	78,26	85,79	92,86	96,75	102,47	99,18
	88,44	77,92	84,28	92,54	94,63	99,80	96,83	90,23	83,26	74,32	80,98	89,65	90,62	95,11	92,41
	88,44	77,92	84,28	92,54	94,63	99,80	96,83	90,23	83,26	74,32	80,98	89,65	90,62	95,11	92,41
	88,44	77,92	84,28	92,54	94,63	99,80	96,83	90,23	83,26	74,32	80,98	89,65	90,62	95,11	92,41
	90,14	81,76	88,85	95,17	100,71	107,17	103,73	96,97	87,18	76,94	84,40	91,44	95,49	101,15	97,85
	90,14	81,76	88,85	95,17	100,71	107,17	103,73	96,97	87,18	76,94	84,40	91,44	95,49	101,15	97,85
	87,13	78,75	85,84	92,16	97,70	104,16	100,72	93,96	84,17	73,93	81,39	88,43	92,48	98,14	94,84
	89,40	81,02	88,11	94,44	99,97	106,43	103,00	96,23	86,44	76,20	83,67	90,70	94,75	100,41	97,11
	91,15	81,58	88,83	95,49	100,37	106,48	103,09	96,34	87,00	77,40	84,94	92,13	95,85	101,21	97,96
	91,24	81,76	89,15	95,96	100,41	106,52	103,17	96,43	87,24	77,63	85,35	92,66	95,89	101,28	98,09
	90,89	82,43	89,34	95,31	101,53	108,21	104,73	97,95	87,83	77,48	84,71	91,30	96,30	102,53	99,14
	90,14	81,76	88,85	95,17	100,71	107,17	103,73	96,97	87,18	76,94	84,40	91,44	95,49	101,15	97,85
	85,92	74,70	81,94	88,79	93,46	99,14	95,77	89,05	80,04	72,49	80,24	87,58	90,74	96,03	92,86
	81,47	71,51	75,87	84,98	86,50	91,70	88,87	82,30	76,21	67,36	72,18	82,01	81,69	86,52	84,02

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	88,13	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,95	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,06	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,25	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,25	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,06	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,74	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,25	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,25	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,91	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,06	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,67	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,91	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,21	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,36	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,36	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,36	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,45	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,47	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,47	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,47	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,90	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,90	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,90	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,14	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,14	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,13	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,40	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,27	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,41	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,38	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,14	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,19	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,55	72,90	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Lorentzlaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Parallelweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Parallelweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Parallelweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Parallelweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1520,63	7,01	2,59	0,68	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1520,63	7,01	2,59	0,68	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1520,63	6,97	2,71	0,68	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1520,63	6,97	2,71	0,68	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1274,26	6,88	2,86	0,75	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1274,26	6,88	2,86	0,75	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1274,26	6,88	2,86	0,75	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1274,26	6,88	2,86	0,75	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1274,26	6,88	2,86	0,75	--	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1274,26	6,88	2,86	0,75	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1250,71	7,35	1,93	0,50	--	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1250,71	7,35	1,93	0,50	--	--	--
	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	2703,43	7,16	2,22	0,64	--	--	--
	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	2648,80	7,18	2,19	0,63	--	--	--

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
--	--	--	93,65	95,11	89,91	--	4,49	3,72	7,61	--	1,86	1,17	2,48	--	--	--	--	--	99,83	37,46	9,30
--	--	--	93,65	95,11	89,91	--	4,49	3,72	7,61	--	1,86	1,17	2,48	--	--	--	--	--	99,83	37,46	9,30
--	--	--	98,88	99,05	97,96	--	0,95	0,84	1,79	--	0,16	0,11	0,25	--	--	--	--	--	104,80	40,82	10,13
--	--	--	98,88	99,05	97,96	--	0,95	0,84	1,79	--	0,16	0,11	0,25	--	--	--	--	--	104,80	40,82	10,13
--	--	--	93,95	95,59	90,87	--	4,62	3,57	7,34	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	82,37	34,84	8,68
--	--	--	93,94	95,58	90,86	--	4,63	3,58	7,35	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	82,36	34,83	8,68
--	--	--	93,95	95,59	90,87	--	4,62	3,57	7,34	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	82,37	34,84	8,68
--	--	--	93,95	95,59	90,87	--	4,62	3,57	7,34	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	82,37	34,84	8,68
--	--	--	93,95	95,59	90,87	--	4,62	3,57	7,34	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	82,37	34,84	8,68
--	--	--	93,95	95,59	90,87	--	4,62	3,57	7,34	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	82,37	34,84	8,68
--	--	--	96,90	96,09	91,84	--	2,23	2,88	5,96	--	0,87	1,03	2,21	--	--	--	--	--	89,08	23,19	5,74
--	--	--	96,90	96,09	91,84	--	2,23	2,88	5,96	--	0,87	1,03	2,21	--	--	--	--	--	89,08	23,19	5,74
--	--	--	84,95	86,20	74,12	--	10,59	10,45	19,44	--	4,46	3,34	6,45	--	--	--	--	--	164,43	51,73	12,82
--	--	--	85,68	86,70	74,93	--	10,08	10,09	18,85	--	4,23	3,21	6,22	--	--	--	--	--	162,95	50,29	12,50

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
--	--	4,79	1,47	0,79	--	1,98	0,46	0,26	--	76,38	80,98	90,33	91,25	96,26	93,53	87,01
--	--	4,79	1,47	0,79	--	1,98	0,46	0,26	--	76,38	80,98	90,33	91,25	96,26	93,53	87,01
--	--	1,01	0,35	0,19	--	0,17	0,05	0,03	--	74,02	77,48	84,42	89,87	95,46	92,29	85,60
--	--	1,01	0,35	0,19	--	0,17	0,05	0,03	--	74,02	77,48	84,42	89,87	95,46	92,29	85,60
--	--	4,05	1,30	0,70	--	1,25	0,31	0,17	--	75,42	79,91	89,27	90,21	95,32	92,57	86,02
--	--	4,06	1,30	0,70	--	1,25	0,31	0,17	--	74,97	81,02	88,79	92,02	97,70	94,56	87,90
--	--	4,05	1,30	0,70	--	1,25	0,31	0,17	--	75,42	79,91	89,27	90,21	95,32	92,57	86,02
--	--	4,05	1,30	0,70	--	1,25	0,31	0,17	--	75,42	79,91	89,27	90,21	95,32	92,57	86,02
--	--	4,05	1,30	0,70	--	1,25	0,31	0,17	--	75,42	79,91	89,27	90,21	95,32	92,57	86,02
--	--	4,05	1,30	0,70	--	1,25	0,31	0,17	--	75,42	79,91	89,27	90,21	95,32	92,57	86,02
--	--	2,05	0,70	0,37	--	0,80	0,25	0,14	--	74,17	79,86	86,87	91,64	97,64	94,37	87,66
--	--	2,05	0,70	0,37	--	0,80	0,25	0,14	--	74,17	79,86	86,87	91,64	97,64	94,37	87,66
--	--	20,50	6,27	3,36	--	8,63	2,00	1,12	--	80,24	87,86	95,18	98,59	103,68	100,48	93,81
--	--	19,17	5,85	3,15	--	8,04	1,86	1,04	--	80,02	87,63	94,91	98,40	103,55	100,34	93,67

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	81,47	71,51	75,87	84,98	86,50	91,70	88,87	82,30	76,21	67,36	72,18	82,01	81,69	86,52	84,02
	81,47	71,51	75,87	84,98	86,50	91,70	88,87	82,30	76,21	67,36	72,18	82,01	81,69	86,52	84,02
	76,88	69,82	73,21	79,91	85,72	91,33	88,15	81,45	72,52	64,41	68,13	76,06	79,94	85,46	82,39
	76,88	69,82	73,21	79,91	85,72	91,33	88,15	81,45	72,52	64,41	68,13	76,06	79,94	85,46	82,39
	80,37	70,97	75,20	84,23	85,98	91,26	88,39	81,80	75,48	66,74	71,43	81,24	81,04	86,00	83,45
	79,95	70,58	76,45	83,90	87,79	93,71	90,50	83,81	75,36	66,16	72,44	80,62	82,86	88,30	85,30
	80,37	70,97	75,20	84,23	85,98	91,26	88,39	81,80	75,48	66,74	71,43	81,24	81,04	86,00	83,45
	80,37	70,97	75,20	84,23	85,98	91,26	88,39	81,80	75,48	66,74	71,43	81,24	81,04	86,00	83,45
	80,37	70,97	75,20	84,23	85,98	91,26	88,39	81,80	75,48	66,74	71,43	81,24	81,04	86,00	83,45
	80,37	70,97	75,20	84,23	85,98	91,26	88,39	81,80	75,48	66,74	71,43	81,24	81,04	86,00	83,45
	78,75	68,66	74,48	81,76	86,00	91,91	88,68	81,98	73,38	64,15	70,37	78,40	81,04	86,45	83,40
	78,75	68,66	74,48	81,76	86,00	91,91	88,68	81,98	73,38	64,15	70,37	78,40	81,04	86,45	83,40
	85,67	74,81	82,46	89,74	93,14	98,44	95,24	88,56	80,29	71,25	79,14	86,73	89,28	93,75	90,73
	85,45	74,56	82,21	89,46	92,92	98,26	95,05	88,37	80,04	70,99	78,87	86,45	89,03	93,55	90,52

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	77,55	72,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,55	72,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,72	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,72	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,95	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,67	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,95	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,95	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,95	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,95	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,77	69,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,77	69,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,13	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,92	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0001	Hogedijk 15 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0019	Jan Ligthartstraat 2	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0021	Jan Ligthartstraat 4	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0024	Jan Ligthartstraat 6	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0025	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0026	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0027	Hogedijk 8 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0028	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0029	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0030	Panoven 95 zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0031	Panoven 95 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0032	Panoven 95 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0039	Panoven 64	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0041	Panoven 62	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0042	Industrieweg 15	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0043	Industrieweg 16	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0046	Industrieweg15	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0047	Industrieweg16	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0048	Hogedijk10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0049	Hogedijk10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0050	Hogedijk10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0051	Jan Ligthartstraat 8	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0054	Jan Ligthartstraat 10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0055	Jan Ligthartstraat 12	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0057	Jan Ligthartstraat 14	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0058	Jan Ligthartstraat 16	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0059	Maria Montessoristraat 5	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0061	Maria Montessoristraat 3	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1002	bestemd: Hogedijk xx	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1001	Bestemd: Hogedijk xx	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Huidige situatie

Groep: Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRG
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Huidige situatie

Groep: Belastingmodellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRG
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5	tuin	0,50

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
820	Bestemde woning Hogedijk (gesloopt)	10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000020	2,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000021	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000022	2,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000024	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000025	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000128	2,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000148	5,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000153	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000157	4,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000164	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000165	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000167	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000177	7,23	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000180	7,66	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000181	13,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000186	5,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000420	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000471	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000483	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000508	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000530	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000549	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000556	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000580	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000612	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000618	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000708	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000797	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000828	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000835	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000836	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000841	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000843	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000871	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000890	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000000923	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000935	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000988	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000990	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001010	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001013	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001051	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001055	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001135	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001145	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001166	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001235	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001258	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001300	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001322	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001348	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001361	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001376	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001383	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001431	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001477	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001487	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001492	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001501	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001518	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001529	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001533	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001774	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001983	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002251	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002562	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002607	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002627	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002842	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002870	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002994	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000003063	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003129	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003146	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003245	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003255	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003258	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003282	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003305	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003584	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003622	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003655	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003751	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004034	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004179	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004233	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004280	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004323	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004325	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004361	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004469	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004475	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004585	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004613	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004622	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004641	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004653	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004678	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004720	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004760	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004794	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004840	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004932	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004989	3,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005047	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005056	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005079	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000005177	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005205	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005237	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005243	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005249	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005308	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005369	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005385	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005390	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005414	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005429	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005569	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005576	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005607	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005668	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005766	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005785	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005831	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005955	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005975	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005979	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006040	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006060	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006063	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006083	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006090	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006139	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006142	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006143	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006144	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006145	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006147	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006155	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006160	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006164	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006165	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000006166	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006171	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006177	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006190	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006192	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006194	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006196	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006199	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006201	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006203	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006209	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006217	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006218	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006219	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006221	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006288	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006293	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006375	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006376	4,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006454	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006496	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006513	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006536	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006543	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006548	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006549	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006568	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006606	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006634	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006673	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006700	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006751	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006754	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006808	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006819	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006829	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000006838	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006857	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006864	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006912	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006944	2,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006997	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007010	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007037	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007039	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007045	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007047	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007048	3,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007051	3,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007072	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007079	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007126	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007134	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007157	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007189	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007221	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007289	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007293	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007295	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007318	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007343	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007348	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007409	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007433	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007440	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007457	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007487	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007488	3,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007513	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007524	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007531	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007558	2,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000007566	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007567	2,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007590	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007595	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007598	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007600	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007635	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007657	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007673	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007679	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007686	3,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007747	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007756	3,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007773	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007798	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007799	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007841	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007846	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007852	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007865	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007883	3,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007884	3,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007891	5,17	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007895	5,98	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007908	4,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007911	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007915	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007940	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007943	3,64	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007961	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007965	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007970	6,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007975	98,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007980	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007985	4,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007988	2,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000008019	6,77	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008025	3,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008038	2,61	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008042	6,64	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008047	6,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning	0353100000008065	3,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008070	4,58	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008075	6,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008090	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008092	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008104	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008108	5,49	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008112	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008121	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008133	5,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008138	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008139	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008143	3,39	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008153	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008164	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008180	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008189	4,75	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008204	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008205	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008209	3,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008215	5,06	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008230	7,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008237	6,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008245	7,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008261	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008272	5,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008277	5,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008294	7,52	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008300	6,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008305	8,21	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008612	2,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000008659	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008793	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008794	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009050	3,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000009054	2,76	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000009455	3,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009522	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009523	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009524	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009527	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009529	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009530	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009588	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009590	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009591	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009593	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009663	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009665	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009669	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009672	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009724	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009731	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009771	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009774	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009813	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009814	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009815	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009817	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009870	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010065	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010066	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010131	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010557	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000011322	5,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011842	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011868	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000011871	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011877	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011880	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011883	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011891	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011893	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011897	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011905	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011906	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011922	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011925	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011938	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011939	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011955	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011964	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011966	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011972	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011997	3,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012006	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012009	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012445	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012884	3,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013194	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013622	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013738	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013789	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013846	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013870	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013904	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013953	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013997	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014013	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014018	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014021	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014023	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014029	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000014031	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014032	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014035	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014038	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014039	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014043	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014044	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014045	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014046	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014048	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014053	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014055	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014056	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014062	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014068	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014070	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014071	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014072	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014073	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014075	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014077	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014078	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014081	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014084	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014119	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014142	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014153	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014215	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014241	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014251	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014276	6,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014295	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014388	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014399	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014424	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014453	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000014473	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014475	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014477	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014506	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014522	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014535	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014538	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014539	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014540	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014544	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014545	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014546	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014547	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014550	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014554	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014556	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014574	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014592	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014598	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014620	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014645	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014652	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014699	5,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014739	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014749	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014763	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014839	6,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015013	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015031	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015037	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015046	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015051	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015064	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015112	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015118	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015251	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000015325	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000015516	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015525	4,90	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015531	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015572	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015593	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015597	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015616	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015627	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015635	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015645	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015647	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015662	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015665	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015666	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015672	5,19	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015682	6,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015684	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015688	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015694	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015696	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015698	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015700	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015702	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015711	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015712	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015713	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015719	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015725	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015732	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015739	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015748	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015757	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015771	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015776	6,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015784	5,33	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000015788	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015790	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015792	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015793	6,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015804	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015833	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015881	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015897	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015905	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015926	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015939	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015948	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015949	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015951	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015953	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016034	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016038	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016067	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016070	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016101	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016111	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016113	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016115	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016118	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016120	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016121	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016123	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016124	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016125	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016126	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016130	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016131	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016132	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016135	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016140	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016141	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000016142	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016144	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016145	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016146	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016147	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016154	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016167	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016171	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016175	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016180	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016183	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016198	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016206	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016211	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016219	4,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016226	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016249	6,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016259	3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016372	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000016379	8,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016381	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016386	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016395	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016396	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016400	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016411	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016414	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016419	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016442	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016451	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016473	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016480	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016484	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016493	6,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016501	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016503	5,09	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000016508	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016512	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016515	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016517	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016518	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016520	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016522	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016523	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016527	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016550	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016578	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016614	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016632	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016657	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016666	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016673	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016693	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016736	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016757	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016793	3,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016796	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016820	4,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016829	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016831	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016855	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016873	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016897	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016920	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016976	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017047	5,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017050	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017052	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017073	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017074	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017075	5,19	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017098	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000017117	3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017124	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017137	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017208	6,19	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017213	4,97	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017286	7,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017292	6,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017302	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017329	4,90	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017339	4,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017349	6,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017424	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017477	5,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017483	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017495	6,59	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017505	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017509	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017526	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017532	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017546	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017548	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017630	5,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017634	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017635	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017636	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017637	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017639	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017640	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017641	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017642	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017644	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017669	5,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017679	6,08	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017735	3,59	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017759	4,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017771	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000017784	4,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017800	4,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017804	4,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017805	6,11	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017810	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017816	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017822	5,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017838	5,52	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017846	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017847	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017852	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017853	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017854	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017855	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017863	5,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017874	6,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017877	5,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017886	5,61	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017895	5,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017900	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017914	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017916	6,57	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017926	4,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017927	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017930	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017936	4,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017938	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017940	5,17	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017948	8,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017952	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017955	4,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017962	6,77	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017968	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017969	8,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017984	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017988	3,95	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000018002	2,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018007	6,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018011	7,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018027	6,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018028	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018034	6,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018059	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018062	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018068	4,26	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018071	5,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018076	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018080	8,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018081	8,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018086	7,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018087	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018090	8,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018093	4,84	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018106	7,34	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018107	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018108	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018111	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018114	8,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018115	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018133	7,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018137	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018140	6,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018144	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018160	8,67	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018173	10,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018175	8,35	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school woning	0353100000018178	6,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018184	7,17	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018186	7,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018197	6,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018199	7,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018200	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning woning	0353100000018209	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018210	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018228	7,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018229	7,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018238	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018240	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018241	6,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018242	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018243	7,61	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018244	7,93	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning	0353100000018246	10,01	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018247	9,33	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018248	9,84	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018251	8,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018252	7,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018254	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018255	7,26	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018258	11,06	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018266	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018267	7,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018272	7,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018273	6,32	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018279	4,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018280	12,15	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018288	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018296	7,92	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018297	3,34	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018298	7,92	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018300	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018302	5,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning zorg	0353100000018304	8,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018306	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018312	5,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018316	6,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018319	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018321	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000018323	11,49	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018329	4,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018330	7,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018332	6,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018342	6,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018343	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018345	11,08	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018348	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018349	7,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018351	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018354	6,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018357	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018358	5,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018361	6,21	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018362	8,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018363	7,48	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018364	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018365	8,98	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018366	7,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018367	7,67	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018368	9,36	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018369	6,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018373	8,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018374	8,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018375	4,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018377	11,37	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018378	7,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018380	4,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018381	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018382	7,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018383	8,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018384	7,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018386	10,47	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018388	7,66	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018389	6,92	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018390	7,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000018391	10,28	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018393	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018394	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018395	5,49	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018397	8,59	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018398	6,75	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018399	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018400	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018404	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018405	13,90	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018406	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018407	6,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018408	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018409	7,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018410	11,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0353100000018411	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018412	8,04	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018424	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018433	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018437	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018920	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018934	6,39	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018943	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018944	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018945	3,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018948	5,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018953	6,76	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018954	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018955	12,15	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018997	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning woning	0353100000018998	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019019	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019035	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019098	3,54	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019105	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019148	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
school	0353100000019150	5,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019162	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019172	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019297	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019327	6,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000019341	6,57	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019342	5,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019343	4,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019344	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019345	5,52	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019346	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019443	3,58	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019444	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019445	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019448	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000019449	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019450	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019452	2,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019453	2,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019454	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019456	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019457	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019458	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019459	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019464	5,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000019466	4,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019484	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019486	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019487	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019488	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000019489	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019490	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019500	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019501	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000016552	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016541	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000016546	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017259	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017049	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017077	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013274	7,33	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013332	8,67	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013709	7,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016540	6,86	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016593	8,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016574	7,97	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016580	7,39	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016506	6,98	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016582	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016586	6,41	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016536	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008711	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016568	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016569	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016556	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016555	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016453	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016445	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016549	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016544	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016542	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016563	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016974	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017614	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017609	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017613	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016977	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017615	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017592	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017081	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016567	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016543	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000016554	7,32	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016538	7,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013257	7,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013447	7,95	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000130	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007374	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006078	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006042	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006024	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Huidige situatie

Model: Autonome situatie 2013
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

RT-1	
RT-2	
RT-3	
RT-4	
RT-5	

RT-6	
RT-7	

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
34600	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
35088	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
37415	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
38364	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
38480	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
38482	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
38493	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
36319	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
37411	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
37413	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
38498	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
36311	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
37418	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
34595	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
36309	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
36195	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
34597	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
35086	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
36797	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
37936	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
34596	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
36687	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
36812	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100
34467	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
37290	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100
35762	0 / 0,000 / 0,000	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Nelson Mandelaplein	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Weg der Verenigde Natie	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	N210 - Weg der Verenigde Natie	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Beneluxweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
34600	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13337,50	6,30	4,19	0,95	--	--
35088	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26961,00	6,32	2,93	1,55	--	--
37415	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8209,76	6,27	2,85	1,67	--	--
38364	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	49693,60	6,21	2,77	1,80	--	--
38480	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	48639,36	6,39	3,58	1,13	--	--
38482	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34056,00	6,41	3,89	0,94	--	--
38493	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	51460,00	6,39	3,60	1,11	--	--
36319	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5497,72	6,40	3,75	1,02	--	--
37411	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38906,44	6,32	2,94	1,55	--	--
37413	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32461,00	6,24	2,80	1,75	--	--
38498	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33278,00	6,24	2,81	1,74	--	--
36311	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44117,52	6,21	2,75	1,82	--	--
37418	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	33387,04	6,32	2,93	1,55	--	--
34595	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10800,88	6,30	2,90	1,60	--	--
36309	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44748,84	6,39	3,56	1,13	--	--
36195	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34056,00	6,41	3,89	0,94	--	--
34597	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44748,84	6,39	3,56	1,13	--	--
35086	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	41782,72	6,39	3,55	1,14	--	--
36797	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44176,72	6,20	2,74	1,83	--	--
37936	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33387,04	6,32	2,93	1,55	--	--
34596	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33807,52	6,33	2,93	1,55	--	--
36687	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44176,72	6,20	2,74	1,83	--	--
36812	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37934,64	6,40	3,89	0,95	--	--
34467	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	31670,20	6,40	3,89	0,95	--	--
37290	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	40552,00	6,41	3,89	0,95	--	--
35762	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	44223,24	6,55	3,46	0,94	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	44223,24	6,55	3,46	0,94	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20892,12	6,56	3,43	0,94	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	44223,24	6,55	3,46	0,94	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	32606,39	6,59	3,40	0,92	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20892,12	6,56	3,43	0,94	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20892,12	6,56	3,43	0,94	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25372,19	6,83	2,94	0,78	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8394,97	6,62	3,38	0,89	--	--

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
34600	--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	776,40	537,05
35088	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1704,78	791,01
37415	--	--	--	90,87	92,74	83,94	--	3,50	2,56	5,84	--	5,63	4,70	10,22	--	--	--	--	--	467,94	216,73
38364	--	--	--	79,69	83,12	67,34	--	7,80	5,68	11,63	--	12,51	11,21	21,03	--	--	--	--	--	2459,81	1142,12
	--	--	--	78,18	84,62	65,88	--	9,37	5,50	10,09	--	12,45	9,88	24,04	--	--	--	--	--	2429,20	1474,72
38480	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2182,70	1323,68
38482	--	--	--	78,96	85,25	67,02	--	9,03	5,30	9,77	--	12,01	9,46	23,21	--	--	--	--	--	2597,50	1577,50
38493	--	--	--	90,91	94,18	83,92	--	3,98	1,94	5,37	--	5,11	3,88	10,71	--	--	--	--	--	320,00	194,23
36319	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2459,81	1142,12
37411	--	--	--	84,22	86,97	73,70	--	6,05	4,40	9,36	--	9,73	8,63	16,95	--	--	--	--	--	1704,78	791,01
37413	--	--	--	84,61	87,31	74,27	--	5,90	4,29	9,15	--	9,49	8,41	16,58	--	--	--	--	--	1756,44	814,98
38498	--	--	--	78,11	81,70	65,22	--	8,41	6,18	12,34	--	13,48	12,12	22,44	--	--	--	--	--	2138,36	991,40
36311	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2111,20	978,40
37418	--	--	--	95,73	96,48	91,91	--	1,62	1,28	2,89	--	2,65	2,24	5,20	--	--	--	--	--	651,41	302,21
34595	--	--	--	76,29	83,17	63,43	--	10,17	6,03	10,82	--	13,54	10,81	25,76	--	--	--	--	--	2182,70	1323,68
36309	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2182,70	1323,68
36195	--	--	--	76,29	83,17	63,43	--	10,17	6,03	10,82	--	13,54	10,81	25,76	--	--	--	--	--	2182,70	1323,68
34597	--	--	--	75,98	82,95	63,16	--	10,31	6,13	10,95	--	13,71	10,92	25,89	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34
35086	--	--	--	77,10	80,85	63,91	--	8,80	6,44	12,85	--	14,10	12,71	23,24	--	--	--	--	--	2111,20	978,40
36797	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2111,20	978,40
37936	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2138,36	991,40
34596	--	--	--	77,10	80,85	63,91	--	8,80	6,44	12,85	--	14,10	12,71	23,24	--	--	--	--	--	2111,20	978,40
36687	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2429,20	1474,72
36812	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34
34467	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2597,50	1577,50
37290	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67
35762	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
	--	--	--	87,45	92,71	85,33	--	8,34	5,06	10,06	--	4,22	2,23	4,61	--	--	--	--	--	2533,10	1418,58
	--	--	--	87,45	92,71	85,33	--	8,34	5,06	10,06	--	4,22	2,23	4,61	--	--	--	--	--	2533,10	1418,58
	--	--	--	86,19	91,64	83,33	--	8,77	5,28	10,38	--	5,04	3,08	6,29	--	--	--	--	--	1181,25	656,69
	--	--	--	87,45	92,71	85,33	--	8,34	5,06	10,06	--	4,22	2,23	4,61	--	--	--	--	--	2533,10	1418,58
	--	--	--	87,75	92,59	85,09	--	7,73	4,83	9,59	--	4,53	2,58	5,32	--	--	--	--	--	1885,54	1026,47
	--	--	--	86,19	91,64	83,33	--	8,77	5,28	10,38	--	5,04	3,08	6,29	--	--	--	--	--	1181,25	656,69
	--	--	--	86,19	91,64	83,33	--	8,77	5,28	10,38	--	5,04	3,08	6,29	--	--	--	--	--	1181,25	656,69
	--	--	--	93,38	95,27	90,23	--	4,71	3,67	7,51	--	1,91	1,06	2,26	--	--	--	--	--	1618,20	710,66
	--	--	--	92,49	95,59	90,85	--	5,55	3,25	6,68	--	1,96	1,16	2,47	--	--	--	--	--	514,01	271,24

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
34600	114,54	--	42,85	16,77	8,87	--	21,01	5,03	3,29	--	85,04	92,35	99,21	103,75	109,57	106,21
	417,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,50	97,60	100,71	104,78	112,82	106,80
35088	114,95	--	18,02	5,98	8,00	--	28,99	10,98	14,00	--	82,92	93,83	97,55	101,06	107,64	101,84
37415	602,53	--	240,71	78,00	104,07	--	386,03	153,99	188,22	--	92,99	102,89	106,96	110,15	115,44	109,89
38364	360,67	--	291,19	95,89	55,22	--	386,97	172,15	131,61	--	93,11	103,07	107,15	110,24	115,44	109,93
38480	321,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,57	98,67	101,78	105,85	113,89	107,88
38482	384,00	--	297,00	98,00	56,00	--	395,00	175,00	133,00	--	93,23	103,24	107,31	110,41	115,69	110,16
38493	47,08	--	14,01	4,00	3,01	--	17,99	8,00	6,01	--	81,13	92,17	95,87	99,34	105,97	100,18
36319	602,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,09	99,19	102,30	106,37	114,41	108,40
37411	417,45	--	122,50	40,00	53,00	--	197,00	78,50	96,00	--	90,37	100,58	104,54	107,84	113,60	107,95
37413	430,10	--	122,50	40,00	53,00	--	197,00	78,50	96,00	--	90,40	100,65	104,59	107,90	113,71	108,05
38498	522,70	--	230,17	74,96	98,93	--	369,15	147,04	179,84	--	92,71	102,52	106,63	109,79	114,92	109,41
36311	517,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,53	101,64	105,71	113,75	107,73
37418	158,82	--	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99	--	83,32	91,52	97,12	104,09	110,75	107,07
34595	321,11	--	290,99	95,92	54,77	--	387,32	172,02	130,40	--	93,02	102,89	107,01	110,06	115,09	109,62
36309	321,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,57	98,67	101,78	105,85	113,89	107,88
36195	321,11	--	290,99	95,92	54,77	--	387,32	172,02	130,40	--	93,02	102,89	107,01	110,06	115,09	109,62
34597	301,18	--	275,28	90,98	52,21	--	365,94	162,13	123,47	--	92,76	102,61	106,74	109,78	114,78	109,32
35086	517,38	--	241,04	77,90	104,03	--	386,06	153,84	188,16	--	92,86	102,62	106,75	109,89	114,92	109,44
36797	517,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,53	101,64	105,71	113,75	107,73
37936	522,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,48	98,58	101,69	105,76	113,80	107,79
34596	517,38	--	241,04	77,90	104,03	--	386,06	153,84	188,16	--	92,86	102,62	106,75	109,89	114,92	109,44
36687	360,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,03	99,14	102,25	106,32	114,36	108,34
36812	301,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	98,35	101,46	105,53	113,57	107,56
34467	384,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,32	99,43	102,54	106,61	114,65	108,63
37290	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	83,70	95,60	99,02	102,81	110,21	104,28
35762	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,13	95,84	99,22	103,11	109,65	103,89
	354,72	--	241,58	77,42	41,82	--	122,24	34,12	19,16	--	88,99	98,79	104,07	111,02	117,08	113,28
	354,72	--	241,58	77,42	41,82	--	122,24	34,12	19,16	--	88,99	98,79	104,07	111,02	117,08	113,28
	163,65	--	120,19	37,84	20,38	--	69,07	22,07	12,35	--	86,05	95,77	101,07	108,05	113,90	110,09
	163,65	--	120,19	37,84	20,38	--	69,07	22,07	12,35	--	86,05	95,77	101,07	108,05	113,90	110,09
	178,57	--	81,62	27,38	14,86	--	33,10	7,91	4,47	--	87,86	95,14	101,90	106,60	112,61	109,23
	67,88	--	30,84	9,22	4,99	--	10,89	3,29	1,85	--	83,12	90,49	97,34	101,79	107,71	104,37

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
34600	99,48	90,43	82,05	89,14	95,47	101,00	107,46	104,03	97,26	87,47	77,23	84,70	91,73	95,78	101,45
35088	101,37	92,53	81,16	94,26	97,38	101,45	109,49	103,47	98,03	89,20	78,38	91,49	94,60	98,67	106,71
37415	96,44	87,66	79,02	90,14	93,77	97,40	104,21	98,37	92,96	84,17	78,78	88,92	92,89	96,21	101,91
38364	104,52	95,81	89,03	99,02	103,02	106,36	111,94	106,32	100,93	92,20	89,33	98,59	102,89	105,95	110,11
	104,57	95,86	89,72	99,89	103,84	107,18	112,96	107,30	101,91	93,17	87,55	96,57	100,92	104,08	108,04
38480	102,44	93,61	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71	100,27	91,43	77,24	90,35	93,46	97,53	105,57
38482	104,80	96,09	89,85	100,08	104,01	107,37	113,22	107,55	102,16	93,41	87,62	96,68	101,01	104,18	108,23
38493	94,77	86,00	78,05	89,39	92,95	96,65	103,67	97,79	92,37	83,58	75,00	85,04	89,02	92,38	98,05
36319	102,96	94,13	82,76	95,86	98,97	103,04	111,08	105,06	99,63	90,79	79,98	93,08	96,19	100,26	108,30
37411	102,57	93,83	86,46	96,79	100,67	104,11	110,14	104,43	99,03	90,28	86,58	96,09	100,29	103,42	108,11
37413	102,66	93,92	86,50	96,86	100,74	104,18	110,25	104,53	99,13	90,38	86,60	96,13	100,32	103,47	108,20
38498	104,04	95,33	88,74	98,63	102,67	105,98	111,40	105,81	100,43	91,70	89,08	98,28	102,60	105,64	109,64
36311	102,29	93,46	82,08	95,19	98,30	102,37	110,41	104,39	98,95	90,12	79,32	92,42	95,53	99,60	107,64
37418	100,23	89,59	79,69	87,87	93,40	100,50	107,33	103,65	96,80	86,08	78,62	86,77	92,66	99,23	105,10
34595	104,26	95,56	89,60	99,65	103,65	106,96	112,57	106,95	101,56	92,83	87,46	96,41	100,79	103,93	107,71
36309	102,44	93,61	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71	100,27	91,43	77,24	90,35	93,46	97,53	105,57
36195	104,26	95,56	89,60	99,65	103,65	106,96	112,57	106,95	101,56	92,83	87,46	96,41	100,79	103,93	107,71
34597	103,96	95,27	89,33	99,37	103,37	106,68	112,27	106,65	101,26	92,53	87,23	96,17	100,55	103,68	107,45
35086	104,07	95,37	88,88	98,71	102,77	106,06	111,40	105,82	100,44	91,72	89,25	98,42	102,76	105,78	109,69
36797	102,29	93,46	82,08	95,19	98,30	102,37	110,41	104,39	98,95	90,12	79,32	92,42	95,53	99,60	107,64
37936	102,35	93,52	82,14	95,24	98,36	102,43	110,47	104,45	99,01	90,18	79,36	92,46	95,58	99,65	107,69
34596	104,07	95,37	88,88	98,71	102,77	106,06	111,40	105,82	100,44	91,72	89,25	98,42	102,76	105,78	109,69
36687	102,90	94,07	83,87	96,97	100,08	104,15	112,19	106,17	100,74	91,90	77,75	90,85	93,96	98,04	106,07
36812	102,12	93,29	83,08	96,18	99,30	103,37	111,41	105,39	99,95	91,12	76,97	90,07	93,18	97,25	105,29
34467	103,19	94,36	84,16	97,26	100,37	104,44	112,48	106,47	101,03	92,20	78,02	91,12	94,24	98,31	106,35
37290	98,85	90,04	80,17	92,15	95,53	99,39	106,86	100,92	95,49	86,67	78,86	90,10	93,71	97,33	104,24
35762	98,51	89,92	82,43	93,29	96,55	100,62	107,39	101,58	96,20	87,60	78,34	88,33	91,98	95,76	101,61
	106,42	95,56	85,05	94,87	100,10	107,19	114,09	110,30	103,43	92,36	80,86	90,74	96,03	102,87	108,71
	106,42	95,56	85,05	94,87	100,10	107,19	114,09	110,30	103,43	92,36	80,86	90,74	96,03	102,87	108,71
	103,23	92,41	82,15	91,83	97,09	104,24	110,87	107,06	100,19	89,17	78,14	87,82	93,15	100,10	105,58
	103,23	92,41	82,15	91,83	97,09	104,24	110,87	107,06	100,19	89,17	78,14	87,82	93,15	100,10	105,58
	102,50	93,27	83,56	90,74	97,23	102,43	108,77	105,36	98,60	89,00	79,14	86,65	93,71	97,64	103,36
	97,64	88,56	79,31	86,43	92,86	98,22	104,57	101,15	94,38	84,72	74,83	82,27	89,28	93,40	99,12

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	98,14	91,44	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
34600	100,69	95,25	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--
35088	96,27	90,88	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
37415	104,82	99,48	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--
38364	102,77	97,42	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--
38480	99,55	94,12	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
38482	102,94	97,59	88,93	--	--	--	--	--	--	--	--
38493	92,41	87,02	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	102,29	96,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
37411	102,69	97,33	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
37413	102,77	97,41	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--
38498	104,39	99,05	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--
36311	101,63	96,19	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--
37418	101,42	94,60	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
34595	102,49	97,14	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
36309	99,55	94,12	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
36195	102,49	97,14	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--
34597	102,24	96,89	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
35086	104,47	99,13	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36797	101,63	96,19	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--
37936	101,67	96,23	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--
34596	104,47	99,13	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36687	100,06	94,62	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36812	99,28	93,84	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34467	100,33	94,89	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
37290	98,38	92,97	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
35762	95,95	90,57	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,91	98,06	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,91	98,06	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,76	94,91	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,91	98,06	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,53	96,67	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,76	94,91	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,76	94,91	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,07	93,36	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,81	89,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanwege IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Beneluxweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lorentzlaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lorentzlaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lorentzlaan	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Utrechtseweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Lage Dijk-Noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lage Dijk-Noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Lage Dijk-Noord	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg ten oosten	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg ten westen	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Baronieweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Nijverheidsweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Nieuwe weg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Nieuwe weg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Boerhaaveweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	True	0.0 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
	Parallelweg	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
	Panoven	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25372,19	6,83	2,94	0,78	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25372,19	6,83	2,94	0,78	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8394,97	6,62	3,38	0,89	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1825,04	7,35	1,93	0,50	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1300,01	6,88	2,86	0,75	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2607,78	7,12	2,28	0,68	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0,00	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19421,79	6,74	3,13	0,83	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19421,79	6,74	3,13	0,83	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19421,79	6,74	3,13	0,83	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4685,28	6,91	2,73	0,77	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4685,28	6,91	2,73	0,77	--	--
	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4685,28	6,91	2,73	0,77	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26675,00	6,30	4,19	0,95	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26675,00	6,30	4,19	0,95	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13337,50	6,30	4,19	0,95	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20315,00	6,30	4,19	0,95	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13192,72	6,67	3,24	0,87	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11762,05	6,46	3,66	0,99	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5756,00	7,04	2,03	0,93	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6276,00	6,78	3,15	0,75	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5613,00	6,78	3,15	0,75	--	--
	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	1825,04	7,35	1,93	0,50	--	--
	50	50	40	50	50	50	40	50	50	50	40	3339,36	7,18	2,19	0,63	--	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5613,00	6,78	3,15	0,75	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1299,17	6,88	2,86	0,75	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1949,56	7,01	2,59	0,68	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1949,56	7,01	2,59	0,68	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1949,56	7,01	2,59	0,68	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1386,59	6,97	2,71	0,68	--	--
	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30	40	1386,59	6,97	2,71	0,68	--	--

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
--	--	--	--	93,38	95,27	90,23	--	4,71	3,67	7,51	--	1,91	1,06	2,26	--	--	--	--	--	1618,20	710,66
--	--	--	--	93,38	95,27	90,23	--	4,71	3,67	7,51	--	1,91	1,06	2,26	--	--	--	--	--	1618,20	710,66
--	--	--	--	92,49	95,59	90,85	--	5,55	3,25	6,68	--	1,96	1,16	2,47	--	--	--	--	--	514,01	271,24
--	--	--	--	96,90	96,09	91,84	--	2,23	2,88	5,96	--	0,87	1,03	2,21	--	--	--	--	--	129,98	33,85
--	--	--	--	93,94	95,58	90,86	--	4,63	3,58	7,35	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	84,02	35,54
--	--	--	--	82,13	84,20	70,97	--	13,25	12,35	22,51	--	4,62	3,45	6,52	--	--	--	--	--	152,49	50,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	92,85	95,20	90,09	--	5,14	3,77	7,71	--	2,02	1,04	2,20	--	--	--	--	--	1215,43	578,72
--	--	--	--	92,85	95,20	90,09	--	5,14	3,77	7,71	--	2,02	1,04	2,20	--	--	--	--	--	1215,43	578,72
--	--	--	--	92,85	95,20	90,09	--	5,14	3,77	7,71	--	2,02	1,04	2,20	--	--	--	--	--	1215,43	578,72
--	--	--	--	84,96	89,23	79,14	--	10,20	7,81	14,98	--	4,84	2,96	5,88	--	--	--	--	--	275,06	114,13
--	--	--	--	84,96	89,23	79,14	--	10,20	7,81	14,98	--	4,84	2,96	5,88	--	--	--	--	--	275,06	114,13
--	--	--	--	84,96	89,23	79,14	--	10,20	7,81	14,98	--	4,84	2,96	5,88	--	--	--	--	--	275,06	114,13
--	--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	1552,81	1074,09
--	--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	1552,81	1074,09
--	--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	776,40	537,05
--	--	--	--	92,40	96,10	90,40	--	5,10	3,00	7,00	--	2,50	0,90	2,60	--	--	--	--	--	1182,58	818,00
--	--	--	--	90,50	94,05	87,85	--	6,05	4,26	8,60	--	3,45	1,69	3,55	--	--	--	--	--	796,36	402,01
--	--	--	--	86,59	93,03	85,97	--	10,08	5,66	11,31	--	3,33	1,31	2,72	--	--	--	--	--	657,94	400,49
--	--	--	--	90,10	92,30	85,10	--	6,60	4,50	11,90	--	3,30	3,20	3,00	--	--	--	--	--	365,11	107,85
--	--	--	--	89,90	94,40	89,60	--	8,10	5,60	10,40	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	382,54	186,62
--	--	--	--	89,90	94,40	89,60	--	8,10	5,60	10,40	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	342,12	166,91
--	--	--	--	96,90	96,09	91,84	--	2,23	2,88	5,96	--	0,87	1,03	2,21	--	--	--	--	--	129,98	33,85
--	--	--	--	85,68	86,70	74,93	--	10,08	10,09	18,85	--	4,23	3,21	6,22	--	--	--	--	--	205,43	63,41
--	--	--	--	89,90	94,40	89,60	--	8,10	5,60	10,40	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	342,12	166,91
--	--	--	--	93,95	95,59	90,87	--	4,62	3,57	7,34	--	1,43	0,84	1,79	--	--	--	--	--	83,98	35,52
--	--	--	--	93,65	95,11	89,91	--	4,49	3,72	7,61	--	1,86	1,17	2,48	--	--	--	--	--	127,99	48,02
--	--	--	--	93,65	95,11	89,91	--	4,49	3,72	7,61	--	1,86	1,17	2,48	--	--	--	--	--	127,99	48,02
--	--	--	--	93,65	95,11	89,91	--	4,49	3,72	7,61	--	1,86	1,17	2,48	--	--	--	--	--	127,99	48,02
--	--	--	--	98,88	99,05	97,96	--	0,95	0,84	1,79	--	0,16	0,11	0,25	--	--	--	--	--	95,56	37,22
--	--	--	--	98,88	99,05	97,96	--	0,95	0,84	1,79	--	0,16	0,11	0,25	--	--	--	--	--	95,56	37,22

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
	178,57	--	81,62	27,38	14,86	--	33,10	7,91	4,47	--	87,86	95,14	101,90	106,60	112,61	109,23
	178,57	--	81,62	27,38	14,86	--	33,10	7,91	4,47	--	87,86	95,14	101,90	106,60	112,61	109,23
	67,88	--	30,84	9,22	4,99	--	10,89	3,29	1,85	--	83,12	90,49	97,34	101,79	107,71	104,37
	8,38	--	2,99	1,01	0,54	--	1,17	0,36	0,20	--	75,81	81,50	88,51	93,28	99,28	96,01
	8,86	--	4,14	1,33	0,72	--	1,28	0,31	0,17	--	75,05	81,11	88,88	92,11	97,78	94,65
	12,59	--	24,60	7,34	3,99	--	8,58	2,05	1,16	--	80,92	87,53	96,13	97,26	101,96	99,20
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	145,23	--	67,28	22,92	12,43	--	26,44	6,32	3,55	--	86,78	94,11	100,92	105,48	111,42	108,07
	145,23	--	67,28	22,92	12,43	--	26,44	6,32	3,55	--	86,78	94,11	100,92	105,48	111,42	108,07
	145,23	--	67,28	22,92	12,43	--	26,44	6,32	3,55	--	86,78	94,11	100,92	105,48	111,42	108,07
	28,55	--	33,02	9,99	5,40	--	15,67	3,79	2,12	--	82,91	89,44	97,89	99,50	104,26	101,40
	28,55	--	33,02	9,99	5,40	--	15,67	3,79	2,12	--	82,91	89,44	97,89	99,50	104,26	101,40
	28,55	--	33,02	9,99	5,40	--	15,67	3,79	2,12	--	82,91	89,44	97,89	99,50	104,26	101,40
	229,08	--	85,71	33,53	17,74	--	42,01	10,06	6,59	--	88,05	95,36	102,22	106,76	112,58	109,22
	229,08	--	85,71	33,53	17,74	--	42,01	10,06	6,59	--	88,05	95,36	102,22	106,76	112,58	109,22
	114,54	--	42,85	16,77	8,87	--	21,01	5,03	3,29	--	85,04	92,35	99,21	103,75	109,57	106,21
	174,47	--	65,27	25,54	13,51	--	32,00	7,66	5,02	--	86,87	94,18	101,03	105,58	111,39	108,04
	100,83	--	53,24	18,21	9,87	--	30,36	7,22	4,07	--	85,78	93,15	100,16	104,41	109,94	106,61
	100,11	--	76,59	24,37	13,17	--	25,30	5,64	3,17	--	85,77	93,41	100,67	104,13	109,45	106,23
	45,55	--	26,74	5,26	6,37	--	13,37	3,74	1,61	--	82,46	89,87	96,92	101,05	106,57	103,26
	42,17	--	34,47	11,07	4,90	--	8,51	--	--	--	82,48	90,04	97,13	100,93	106,67	103,40
	37,72	--	30,83	9,90	4,38	--	7,61	--	--	--	81,99	89,56	96,65	100,45	106,19	102,91
	8,38	--	2,99	1,01	0,54	--	1,17	0,36	0,20	--	75,63	82,60	88,73	94,68	101,23	97,76
	15,76	--	24,17	7,38	3,97	--	10,14	2,35	1,31	--	81,03	88,64	95,92	99,40	104,56	101,34
	37,72	--	30,83	9,90	4,38	--	7,61	--	--	--	81,99	89,56	96,65	100,45	106,19	102,91
	8,85	--	4,13	1,33	0,72	--	1,28	0,31	0,17	--	75,50	79,99	89,35	90,29	95,40	92,65
	11,92	--	6,14	1,88	1,01	--	2,54	0,59	0,33	--	77,46	82,06	91,41	92,33	97,34	94,61
	11,92	--	6,14	1,88	1,01	--	2,54	0,59	0,33	--	77,46	82,06	91,41	92,33	97,34	94,61
	11,92	--	6,14	1,88	1,01	--	2,54	0,59	0,33	--	77,46	82,06	91,41	92,33	97,34	94,61
	9,24	--	0,92	0,32	0,17	--	0,15	0,04	0,02	--	73,62	77,08	84,02	89,47	95,06	91,89
	9,24	--	0,92	0,32	0,17	--	0,15	0,04	0,02	--	73,62	77,08	84,02	89,47	95,06	91,89

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	102,50	93,27	83,56	90,74	97,23	102,43	108,77	105,36	98,60	89,00	79,14	86,65	93,71	97,64	103,36
	102,50	93,27	83,56	90,74	97,23	102,43	108,77	105,36	98,60	89,00	79,14	86,65	93,71	97,64	103,36
	97,64	88,56	79,31	86,43	92,86	98,22	104,57	101,15	94,38	84,72	74,83	82,27	89,28	93,40	99,12
	89,30	80,40	70,30	76,12	83,40	87,65	93,55	90,32	83,62	75,02	65,79	72,01	80,04	82,69	88,09
	87,98	80,04	70,66	76,54	83,99	87,88	93,79	90,59	83,89	75,44	66,25	72,53	80,71	82,95	88,39
	92,67	86,52	75,55	82,11	90,67	91,88	96,79	93,99	87,43	81,09	72,23	79,02	87,88	88,17	92,44
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,33	92,20	82,69	89,88	96,39	101,54	107,89	104,48	97,72	88,13	78,26	85,79	92,86	96,75	102,47
	101,33	92,20	82,69	89,88	96,39	101,54	107,89	104,48	97,72	88,13	78,26	85,79	92,86	96,75	102,47
	101,33	92,20	82,69	89,88	96,39	101,54	107,89	104,48	97,72	88,13	78,26	85,79	92,86	96,75	102,47
	94,86	88,44	77,92	84,28	92,54	94,63	99,80	96,83	90,23	83,26	74,32	80,98	89,65	90,62	95,11
	94,86	88,44	77,92	84,28	92,54	94,63	99,80	96,83	90,23	83,26	74,32	80,98	89,65	90,62	95,11
	94,86	88,44	77,92	84,28	92,54	94,63	99,80	96,83	90,23	83,26	74,32	80,98	89,65	90,62	95,11
	102,49	93,44	85,06	92,15	98,48	104,01	110,47	107,04	100,27	90,48	80,24	87,71	94,74	98,79	104,46
	102,49	93,44	85,06	92,15	98,48	104,01	110,47	107,04	100,27	90,48	80,24	87,71	94,74	98,79	104,46
	99,48	90,43	82,05	89,14	95,47	101,00	107,46	104,03	97,26	87,47	77,23	84,70	91,73	95,78	101,45
	101,31	92,26	83,88	90,97	97,30	102,83	109,29	105,86	99,09	89,30	79,06	86,52	93,56	97,61	103,27
	99,91	91,15	81,58	88,83	95,49	100,37	106,48	103,09	96,34	87,00	77,40	84,94	92,13	95,85	101,21
	99,56	91,24	81,76	89,15	95,96	100,41	106,52	103,17	96,43	87,24	77,63	85,35	92,66	95,89	101,28
	96,56	87,85	76,63	83,88	90,72	95,39	101,07	97,70	90,98	81,97	74,43	82,17	89,51	92,67	97,96
	96,69	87,97	77,75	85,18	91,85	96,41	102,94	99,58	92,82	83,33	72,60	80,41	87,57	90,82	96,93
	96,20	87,49	77,27	84,70	91,36	95,92	102,45	99,09	92,34	82,85	72,11	79,92	87,08	90,33	96,44
	90,99	81,02	70,09	77,16	83,48	89,04	95,47	92,03	85,27	75,49	65,46	72,85	79,77	84,09	89,92
	94,67	86,46	75,57	83,21	90,47	93,92	99,27	96,05	89,37	81,05	72,00	79,87	87,45	90,04	94,55
	96,20	87,49	77,27	84,70	91,36	95,92	102,45	99,09	92,34	82,85	72,11	79,92	87,08	90,33	96,44
	86,11	80,46	71,06	75,29	84,31	86,06	91,35	88,48	81,88	75,57	66,83	71,51	81,33	81,12	86,08
	88,09	82,55	72,59	76,95	86,06	87,58	92,78	89,94	83,37	77,29	68,44	73,26	83,09	82,77	87,60
	88,09	82,55	72,59	76,95	86,06	87,58	92,78	89,94	83,37	77,29	68,44	73,26	83,09	82,77	87,60
	88,09	82,55	72,59	76,95	86,06	87,58	92,78	89,94	83,37	77,29	68,44	73,26	83,09	82,77	87,60
	85,20	76,48	69,42	72,81	79,51	85,32	90,93	87,75	81,05	72,12	64,01	67,72	75,66	79,54	85,06
	85,20	76,48	69,42	72,81	79,51	85,32	90,93	87,75	81,05	72,12	64,01	67,72	75,66	79,54	85,06

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	100,07	93,36	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,07	93,36	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,81	89,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,04	78,41	70,97	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,38	78,75	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,93	83,45	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,18	92,47	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,18	92,47	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,18	92,47	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,41	85,90	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,41	85,90	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	92,41	85,90	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,15	94,45	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,15	94,45	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,14	91,44	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,97	93,26	84,50	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,96	91,27	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,09	91,41	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,79	88,12	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,71	87,00	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,23	86,51	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,59	79,87	70,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,53	84,92	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,23	86,51	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,54	77,03	72,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,10	78,63	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,10	78,63	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,10	78,63	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,99	75,32	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,99	75,32	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0001	Hogedijk 15 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0002	Hogedijk 15 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0003	Hogedijk 17 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0004	Hogedijk 17 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0005	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 2	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0007	Bestemd: Hogedijk19 - zuidgevel 1	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0008	Bestemd: Hogedijk19 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0010	Maria Montessoristraat 1 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0011	Maria Montessoristraat 1 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0012	Maria Montessoristraat 1 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0013	Maria Montessoristraat 6 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0014	Maria Montessoristraat 6 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0015	Maria Montessoristraat 6 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0016	Maria Montessoristraat 4 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0017	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 1	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0018	Maria Montessoristraat 4 - zuidgevel 2	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0019	Jan Ligthartstraat 2	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0021	Jan Ligthartstraat 4	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0024	Jan Ligthartstraat 6	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0025	Hogedijk 12 - zuidoostgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0026	Hogedijk 12 - zuidwestgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0027	Hogedijk 8 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0028	Hogedijk 8 - zuidgevel 2	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0029	Hogedijk 8 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0030	Panoven 95 zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0031	Panoven 95 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0032	Panoven 95 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0033	Panoven 95 - zuidgevel uitbouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0034	Panoven 89 - zuidwestgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0035	Panoven 89 - zuidoostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0036	Hogedijk 2 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0037	Hogedijk 2 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0039	Panoven 64	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0040	Panoven 62 (Kinderopvang)	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0041	Panoven 62	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0042	Industrieweg 15	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0043	Industrieweg 16	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0044	Hogedijk 10 - zuidgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0045	Hogedijk 10 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0046	Industrieweg15	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0047	Industrieweg16	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0048	Hogedijk10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0049	Hogedijk10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0050	Hogedijk10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0051	Jan Ligthartstraat 8	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0054	Jan Ligthartstraat 10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0055	Jan Ligthartstraat 12	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0057	Jan Ligthartstraat 14	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0058	Jan Ligthartstraat 16	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0059	Maria Montessoristraat 5	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0061	Maria Montessoristraat 3	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0063	Maria Montessoristraat 8 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0064	Maria Montessoristraat 10 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0065	Maria Montessoristraat 12 - westgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0066	Maria Montessoristraat 8 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0067	Maria Montessoristraat 10 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0068	Maria Montessoristraat 12 - oostgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1002	bestemd: Hogedijk xx	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1001	Bestemd: Hogedijk xx	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
002	groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
		0,80
	groenstrook	0,80
		0,80
	groenstrook	0,80
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Toekomstige situatie

Groep: **Belangrijke modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRS**
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Toekomstige situatie

Groep: **Belangrijke modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRS**
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2	tuin	0,50
3	tuin	0,50
4	tuin	0,50
5	tuin	0,50
001	Groenstrook	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
820	Bestemde woning Hogedijk (gesloopt)	10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	supermarkt	10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	discount supermarkt	10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	detailhandel	10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884		10,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning	0353100000000020	2,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000021	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000022	2,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000024	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000025	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning woning	0353100000000128	2,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000148	5,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000153	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000157	4,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000164	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000165	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000167	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000177	7,23	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000180	7,66	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000181	13,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000186	5,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000420	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000471	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000483	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000508	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000530	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000549	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000556	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000580	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000612	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000618	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000708	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000797	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000828	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000835	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000836	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000000841	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000843	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000871	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000890	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000923	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000935	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000988	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000000990	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001010	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001013	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001051	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001055	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001135	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001145	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001166	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001235	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001258	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001300	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001322	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001348	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001361	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001376	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001383	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001431	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001477	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001487	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001492	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001501	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001518	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001529	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001533	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001774	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000001983	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002251	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002562	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002607	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000002627	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002842	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002870	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000002994	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003063	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003129	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003146	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003245	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003255	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003258	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003282	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003305	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003584	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003622	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003655	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000003751	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004034	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004179	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004233	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004280	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004323	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004325	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004361	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004469	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004475	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004585	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004613	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004622	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004641	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004653	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004678	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004720	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004760	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004794	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004840	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000004932	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000004989	3,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005047	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005056	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005079	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005177	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005205	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005237	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005243	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005249	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005308	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005369	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005385	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005390	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005414	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005429	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005569	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005576	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005607	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005668	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005766	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005785	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005831	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005955	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005975	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000005979	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006040	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006060	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006063	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006083	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006090	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006139	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006142	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006143	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006144	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006145	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006147	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000006155	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006160	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006164	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006165	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006166	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006171	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006177	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006190	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006192	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006194	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006196	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006199	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006201	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006203	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006209	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006217	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006218	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006219	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006221	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006288	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006293	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006375	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006376	4,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006454	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006496	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006513	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006536	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006543	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006548	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006549	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006568	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006606	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006634	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006673	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006700	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006751	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000006754	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006808	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006819	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006829	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006838	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006857	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006864	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006912	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006944	2,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006997	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007010	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007037	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007039	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007045	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007047	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007048	3,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007051	3,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007072	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007079	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007126	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007134	4,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007157	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007189	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007221	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007289	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007293	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007295	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007318	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007343	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007348	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007409	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007433	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007440	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007457	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007487	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007488	3,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000007513	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007524	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007531	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007558	2,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007566	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007567	2,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007590	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007595	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007598	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007600	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007635	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007657	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007673	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007679	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007686	3,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007747	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007756	3,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007773	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007798	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007799	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007841	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007846	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007852	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007865	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007883	3,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007884	3,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007891	5,17	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007895	5,98	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007908	4,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007911	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007915	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007940	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007943	3,64	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007961	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007965	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007970	6,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000007975	98,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007980	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007985	4,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007988	2,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008019	6,77	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008025	3,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008038	2,61	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008042	6,64	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008047	6,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008065	3,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008070	4,58	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008075	6,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008090	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008092	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008104	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008108	5,49	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008112	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008121	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008133	5,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008138	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008139	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008143	3,39	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008153	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008164	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008180	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008189	4,75	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008204	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008205	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008209	3,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008215	5,06	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008230	7,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008237	6,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008245	7,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008261	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008272	5,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008277	5,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000008294	7,52	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008300	6,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008305	8,21	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008612	2,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008659	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning	0353100000008793	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000008794	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000009050	3,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000009054	2,76	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000009455	3,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009522	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009523	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009524	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009527	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009529	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009530	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009588	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009590	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009591	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009593	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009663	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009665	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009669	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009672	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009724	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009731	7,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009771	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009774	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009813	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009814	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009815	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009817	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000009870	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010065	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010066	5,31	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000010131	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000010557	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000011322	5,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011842	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011868	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011871	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011877	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011880	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011883	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011891	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011893	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011897	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011905	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011906	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011922	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011925	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011938	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011939	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011955	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011964	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011966	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011972	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000011997	3,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012006	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012009	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012445	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000012884	3,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013194	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013622	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013738	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013789	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013846	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013870	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013904	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013953	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013997	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014013	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000014018	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014021	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014023	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014029	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014031	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014032	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014035	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014038	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014039	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014043	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014044	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014045	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014046	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014048	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014053	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014055	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014056	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014062	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014068	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014070	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014071	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014072	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014073	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014075	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014077	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014078	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014081	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014084	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014119	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014142	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014153	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000014215	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014241	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014251	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014276	6,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014295	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000014388	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014399	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014424	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014453	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014473	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014475	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014477	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014506	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014522	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014535	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014538	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014539	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014540	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014544	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014545	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014546	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014547	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014550	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014554	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014556	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014574	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014592	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014598	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014620	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014645	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014652	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000014699	5,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014739	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014749	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014763	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000014839	6,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015013	6,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015031	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015037	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015046	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015051	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000015064	6,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015112	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015118	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015251	7,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015325	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015516	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000015525	4,90	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000015531	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000015572	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000015593	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015597	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015616	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015627	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015635	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015645	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015647	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015662	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015665	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015666	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015672	5,19	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015682	6,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015684	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015688	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015694	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015696	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015698	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015700	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015702	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015711	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015712	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015713	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015719	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015725	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015732	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015739	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015748	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000015757	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015771	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015776	6,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015784	5,33	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015788	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015790	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015792	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015793	6,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015804	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015833	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015881	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015897	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015905	7,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015926	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015939	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015948	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015949	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015951	6,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000015953	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016034	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016038	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016067	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016070	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016101	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016111	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016113	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016115	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016118	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016120	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016121	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016123	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016124	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016125	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016126	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016130	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016131	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000016132	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016135	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016140	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016141	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016142	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016144	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016145	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016146	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016147	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016154	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016167	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016171	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016175	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016180	5,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016183	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016198	4,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016206	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016211	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016219	4,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016226	6,22	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016249	6,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016259	3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016372	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016379	8,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016381	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016386	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016395	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016396	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016400	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016411	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016414	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016419	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016442	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016451	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016473	8,27	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016480	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000016484	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016493	6,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016501	6,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016503	5,09	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016508	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016512	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016515	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016517	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016518	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016520	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016522	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016523	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016527	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016550	5,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016578	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016614	5,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016632	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016657	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016666	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016673	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016693	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016736	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016757	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016793	3,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016796	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016820	4,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016829	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016831	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016855	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016873	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016897	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016920	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016976	6,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017047	5,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017050	5,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017052	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000017073	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017074	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017075	5,19	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017098	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017117	3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017124	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017137	5,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017208	6,19	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017213	4,97	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017286	7,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017292	6,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017302	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017329	4,90	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017339	4,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017349	6,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017424	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017477	5,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017483	4,56	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017495	6,59	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017505	6,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017509	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017526	5,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017532	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017546	6,44	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017548	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017630	5,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017634	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017635	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017636	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017637	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017639	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017640	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017641	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017642	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017644	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017669	5,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000017679	6,08	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017735	3,59	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017759	4,70	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017771	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017784	4,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017800	4,79	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017804	4,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017805	6,11	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017810	12,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017816	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017822	5,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017838	5,52	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017846	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017847	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017852	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017853	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017854	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017855	5,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017863	5,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017874	6,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017877	5,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017886	5,61	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017895	5,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017900	4,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017914	6,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017916	6,57	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017926	4,82	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017927	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017930	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017936	4,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017938	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017940	5,17	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017948	8,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017952	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017955	4,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017962	6,77	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0353100000017968	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017969	8,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017984	6,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000017988	3,95	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018002	2,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018007	6,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018011	7,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018027	6,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018028	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018034	6,12	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018059	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018062	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018068	4,26	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018071	5,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018076	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018080	8,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018081	8,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018086	7,14	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018087	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018090	8,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018093	4,84	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018106	7,34	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018107	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018108	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018111	5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018114	8,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018115	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018133	7,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018137	6,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018140	6,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018144	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018160	8,67	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018173	10,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018175	8,35	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018178	6,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018184	7,17	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
school woning	0353100000018186	7,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018197	6,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018199	7,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018200	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018209	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning woning	0353100000018210	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018228	7,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018229	7,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018238	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018240	5,24	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018241	6,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018242	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018243	7,61	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018244	7,93	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018246	10,01	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018247	9,33	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018248	9,84	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018251	8,10	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018252	7,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018254	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018255	7,26	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018258	11,06	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018266	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018267	7,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018272	7,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018273	6,32	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018279	4,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018280	12,15	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018288	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018296	7,92	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018297	3,34	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018298	7,92	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018300	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018302	5,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018304	8,43	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018306	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning zorg	0353100000018312	5,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018316	6,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018319	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018321	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018323	11,49	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018329	4,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018330	7,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018332	6,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018342	6,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018343	7,81	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018345	11,08	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018348	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018349	7,30	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018351	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018354	6,87	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018357	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018358	5,25	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018361	6,21	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018362	8,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018363	7,48	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018364	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning school	0353100000018365	8,98	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018366	7,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018367	7,67	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018368	9,36	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018369	6,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018373	8,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018374	8,13	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018375	4,85	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018377	11,37	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018378	7,29	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018380	4,73	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018381	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school woning	0353100000018382	7,94	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018383	8,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018384	7,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000018386	10,47	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018388	7,66	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018389	6,92	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018390	7,42	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018391	10,28	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018393	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018394	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018395	5,49	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018397	8,59	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018398	6,75	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018399	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018400	7,65	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018404	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018405	13,90	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018406	6,99	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018407	6,83	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018408	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0353100000018409	7,53	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018410	11,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018411	7,69	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018412	8,04	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018424	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018433	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018437	3,50	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018920	6,20	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018934	6,39	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000018943	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018944	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018945	3,88	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018948	5,91	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018953	6,76	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018954	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018955	12,15	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018997	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000018998	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019019	7,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
school	0353100000019035	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019098	3,54	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019105	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019148	5,78	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019150	5,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019162	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019172	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019297	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019327	6,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019341	6,57	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019342	5,60	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019343	4,45	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019344	6,16	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019345	5,52	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019346	5,72	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019443	3,58	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019444	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019445	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019448	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019449	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000019450	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019452	2,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019453	2,55	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019454	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019456	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019457	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019458	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019459	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019464	5,18	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019466	4,38	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019484	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019486	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019487	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019488	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019489	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019490	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000019500	9,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000019501	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000016552	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000016541	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000016546	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017259	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017049	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017077	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013274	7,33	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013332	8,67	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013709	7,63	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016540	6,86	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016593	8,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016574	7,97	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016580	7,39	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016506	6,98	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016582	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016586	6,41	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016536	6,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000008711	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016568	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016569	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016556	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016555	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016453	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016445	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016549	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016544	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016542	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016563	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016974	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017614	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017609	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017613	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016977	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017615	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
 Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0353100000017592	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000017081	8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016567	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016543	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016554	7,32	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000016538	7,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013257	7,62	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000013447	7,95	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0353100000000130	7,40	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000007374	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006078	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006042	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0353100000006024	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
------	---------	-------

2/3

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

RT-1	
RT-2	
RT-3	
RT-4	
RT-5	

RT-6	
RT-7	

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	scherm 2m	2,00	1,50	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel invoergegevens

Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2025, met scherm vanweg IL.def
Definitieve modellen - Wegverkeer - Onderzoek ODRU
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00