

Gemeente IJsselstein
Floridalaan

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Gemeente IJsselstein

Floridalaan

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

035300.20150649

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

ing. E.J. Dekkers

planstatus

datum:

17-07-2015

opdrachtgever:

gemeente IJsselstein

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Gemeentelijk geluidsbeleid	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde weg	11
4.3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	11
4.4. Cumulatie	12
4.5. Toetsing gemeentelijk beleid	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens
3	Rekenresultaten gezoneerde wegen
4	Rekenresultaten niet-gezoneerde weg
5	Cumulatie

1.1. Aanleiding

Voor de realisatie van ten hoogste acht woningen aan de Floridalaan in IJsselstein wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Omdat woningen volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies zijn moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden wanneer deze binnen de geluidszone van een gezoneerde weg liggen.

De woningen binnen het plangebied liggen binnen de geluidszone van de Einsteinweg, Zuiderparklaan, N210 en de Weg der Verenigde Naties. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk. Eveneens is langs het plangebied de Floridalaan gelegen, een 30 km/h weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangetoond of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De geplande woningen zijn gesitueerd binnen de bebouwde kom van de gemeente IJsselstein.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Floridaan, IJsselstein	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.3. Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente IJsselstein heeft in de nota 'Toetsingkader hogere grenswaarden' uit juni 2010 hun geluidsbeleid vastgelegd voor geluidssituaties, die liggen tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde.

Ontheffingsbeleid

In de Wgh is aangegeven, dat een hogere waarde kan worden verleend als toepassing van maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In de nota wordt uitgelegd in welke gevallen sprake is van een dergelijk bezwaar om de maatregelen niet kunnen of willen toepassen.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 3.00 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Door de gemeente IJsselstein zijn verkeersgegevens aangeleverd van twee telpunten rondom het plan gebied, die afkomstig zijn uit een verkeerstelling uit 2012. Op basis van deze tellingen zijn aannames gedaan voor de verkeersintensiteiten op de Floridalaan, Zuiderparklaan, Einsteinstraat en de Weg der Verenigde Naties.

De verkeersgegevens van de N210 zijn afkomstig van de provincie Utrecht en zijn gegevens uit 2014. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2025 is een autonome groei van 1% per jaar aangehouden.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal), afgerond op 10-tallen en snelheden (km/uur)

Wegvak	2025	Snelheid
Floridalaan	910	30
Einsteinweg	1.700	50
Zuiderparklaan	3.350	50
N210 (tussen Weg der Verenigde Naties en Baronieweg)	14.450	80
N210 (tussen Weg der Verenigde Naties en ing. F.E.D. Enschedeweg)	16.450	80
Weg der Verenigde Naties	3.350	70

Voor de voertuigverdeling van de N210 is gebruikt gemaakt van de verdeling die uit de verkeersgegevens is gebleken. Voor de Floridalaan, Einsteinweg, Zuiderparklaan en Weg der Verenigde Naties zijn de standaard voertuigverdelingen aangehouden voor respectievelijk buurtverzamelweg, ontsluitingsweg bedrijventerrein, wijkverzamelweg en stedelijke hoofdweg.

Met uitzondering van de Floridalaan is op alle wegen uitgegaan van referentie asfalt. De Floridalaan bevat klinkerverharding in keperverband.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied.

De voor het gebied relevante rijlijnen en de nieuwe woningen zijn in het model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op de volgende waarneemhoogten; +1,5 m, +4,5 m en +7,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

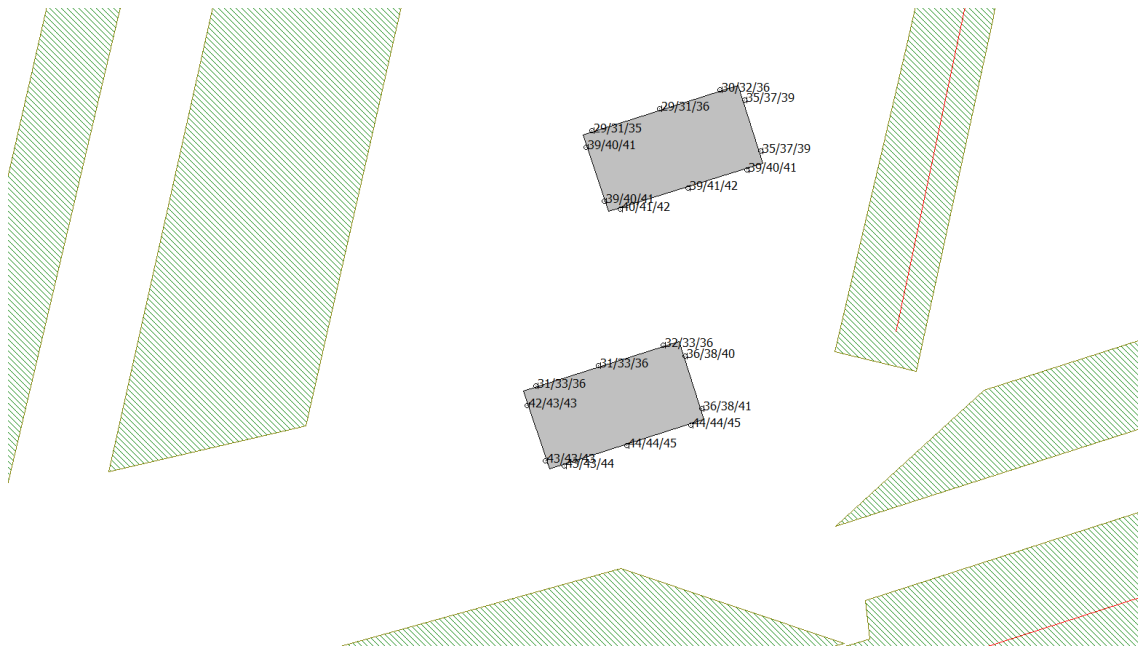
4. Akoestisch onderzoek

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in bijlage 3. In dit geval zijn de N210, Weg der Verenigde Naties, Einsteinweg en Zuiderparklaan de gezoneerde wegen waarvan de nieuwe woningen (deels) binnen de geluidzones van deze wegen vallen.

N210

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210 bedraagt 45 dB. Deze belasting komt voor op de zuidgevel van de meest zuidelijke woning (nr. 24), zie figuur 4.1. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hier niet overschreden. Ten gevolge van het verkeer op de N210 is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.1: Geluidbelasting t.g.v. N210, na aftrek artikel 110 Wgh

Zuiderparklaan

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuiderparklaan bedraagt 46 dB. Deze belasting komt voor op de zuidwestelijke en noordwestelijke gevels van de woningen op nr. 16 en 18. In figuur 4.2 is deze belasting weergegeven.



Einsteinweg

Als gevolg van het verkeer op de Einsteinweg bedraagt de maximale geluidbelasting 50 dB. Deze belasting komt voor op de zuidgevel van de woning op nr. 24.



Figuur 4.4: Geluidbelasting t.g.v. Einsteinweg, na aftrek artikel 110 Wgh

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Aan de gevels van de overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Op deze woningen is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde weg

De berekeningsresultaten als gevolg van de niet-gezoneerde weg zijn weergegeven in bijlage 4.

De maximale geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Floridalaan bedraagt 47 dB. Deze belasting vindt plaats bij bijna alle nieuwe woningen op de oostgevels. De richtgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij niet overschreden.

4.3. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Omdat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Einsteinweg op één woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt is gekeken naar mogelijk maatregelen die getroffen kunnen worden om deze geluidbelasting te reduceren.

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functies van de weg als ontsluitingsweg bedrijventerrein is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/ gewenst. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Vanuit financieel oogpunt is deze oplossing niet wenselijk, gelet op het geringe aantal woningen waarvoor deze maatregel nodig is.

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen langs de Einsteinweg zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing.

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand stuiten op bezwaren van uitvoeringstechnische aard.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

4.4. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen (inclusief de 30 km/h wegen) inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5. Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties uit artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt afgerond 55 dB, zie figuur 4.5. Deze geluidsbelasting komt voor op de zuidgevel van de meest zuidelijke woning. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bronnen (Einsteinweg is maatgevend) bedraagt op dit waarneempunt (24-6 op 7,5 m) afgerond 55 dB zonder aftrek artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een toename. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

Op de twee meest zuidelijk gelegen woningen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting meer dan 53 dB. Voor deze woningen is dan ook een gevelweringsonderzoek nodig.



Figuur 4.5: Cumulatieve geluidbelasting

4.5. Toetsing gemeentelijk beleid

Uit de nota van de gemeente IJsselstein, zoals vermeld in hoofdstuk 2, zijn de hoofdcriteria uitgewerkt waaraan moet worden voldaan om hogere waarden te kunnen verlenen. Doordat er reeds bebouwing en rooilijnen aanwezig zijn in de omgeving die met het plan gerespecteerd worden wordt voldaan de criteria voor bezwaren van stedenbouwkundige aard. Hoewel niet onderbouwd door een kosten-batenanalyse zoals in de nota vermeld, is het heel aannemelijk dat de bezwaren van financiële aard niet in verhouding staan met de maatregelen die getroffen kunnen worden.

De geluidsambitie sluit aan bij de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Maar voor de maximale ontheffingswaarde wordt uitgegaan van de ligging van de nieuwe ontwikkeling. In het geval van het plan Floridalaan is er sprake van een binnenwijkse 30 km/uur weg. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB. Deze wordt niet overschreden.

Aangezien blijkt dat geluidsreducerende maatregelen niet verder mogelijk zijn dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Hiervoor gelden aanvullende eisen, waarbij de volgende drie situaties worden onderscheiden:

1. Een of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} van ten hoogste 53 dB,
2. Een of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} hoger of gelijk aan 54 dB maar niet hoger dan 64 dB,
3. Een of meerdere geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} hoger of gelijk aan 63 dB.

Uit paragraaf 4.4 blijkt dat er sprake is van een situatie zoals onder punt 2. De gemeente IJsselstein stelt hier voor de volgende eisen om hogere waarde te kunnen vaststellen.

- een geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte (balkon) aanwezig is én
- er minimaal 1 verblijfsruimte³ aan een geluidsluwe zijde is gesitueerd.

Aan de eis van een geluidsluwe gevel of buitenruimte wordt voldaan. Dit blijkt uit de meetpunten. De eis om minimaal 1 verblijfsruimte aan een geluidsluwe zijde te situeren kan pas getoetst worden bij vergunningsverlening.

Gesteld kan worden dat aan het gemeentelijke geluidsbeleid wordt voldaan en dat hogere waarden verleend kan worden.

5. Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de Zuiderparklaan, de N210, de Weg der Verenigde Naties en de niet-gezoneerde weg, de Floridalaan, is sprake van een aanvaardbaar klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Einsteinweg is op 1 woning (aan de zuidgevel) sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Besluit hogere waarden

Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn vanwege financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen. De gecumuleerde geluidsbelasting en het Hogere Waarden beleid staan het verlenen van hogere waarden niet in de weg. Er dient dan ook een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

locatie	aantal	ontheffingswaarde	bron
Floridalaan 24	1	50 dB	Einsteinweg

Op de twee meest zuidelijk gelegen woningen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting meer dan 53 dB. Voor deze woningen is dan ook een gevelweringsonderzoek nodig.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
EINST-00ST	Einsteinweg oostelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
EINST-WEST	Einsteinweg westelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
FLDLN	Floridalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Zuidpln	Zuiderparklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
N210-mid	N210 midden deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
N210-west	N210 westelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
N210-oost	N210 oostelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
N210-roo	N210 rotonde oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
N210-row	N210 rotonde west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
WdVN	Weg der Verenigde Naties	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
EINST-OOST	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1700,00	7,28	1,96
EINST-WEST	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1700,00	7,28	1,96
FLDLN	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	910,00	6,54	3,76
Zuidpln	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3350,00	6,54	3,76
N210-mid	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14450,00	7,70	1,20
N210-west	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16450,00	6,47	3,25
N210-oost	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14450,00	7,70	1,20
N210-roo	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8100,00	7,70	1,20
N210-row	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8560,00	7,70	1,20
WdVN	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	3350,00	6,70	2,70

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
EINST-OOST	0,60	--	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--	6,65	6,65	6,65	--	--
EINST-WEST	0,60	--	--	--	--	--	83,68	83,68	83,68	--	9,67	9,67	9,67	--	6,65	6,65	6,65	--	--
FLDLN	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--
Zuidpln	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--
N210-mid	0,09	--	--	--	--	--	88,00	94,90	68,30	--	6,80	2,55	7,40	--	5,20	2,55	6,30	--	--
N210-west	1,17	--	--	--	--	--	89,34	95,22	84,39	--	6,69	2,91	8,67	--	3,76	1,87	6,36	--	--
N210-oost	0,09	--	--	--	--	--	88,00	94,90	68,30	--	6,80	2,55	7,40	--	5,20	2,55	6,30	--	--
N210-roo	0,09	--	--	--	--	--	88,00	94,90	68,30	--	6,80	2,55	7,40	--	5,20	2,55	6,30	--	--
N210-row	0,09	--	--	--	--	--	88,00	94,90	68,30	--	6,80	2,55	7,40	--	5,20	2,55	6,30	--	--
WdVN	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
EINST-OOST	--	--	--	103,56	27,88	8,54	--	11,97	3,22	0,99	--	8,23	2,22	0,68	--	78,75
EINST-WEST	--	--	--	103,56	27,88	8,54	--	11,97	3,22	0,99	--	8,23	2,22	0,68	--	78,75
FLDLN	--	--	--	56,29	32,36	6,97	--	2,83	1,63	0,35	--	0,39	0,22	0,05	--	80,78
Zuidpln	--	--	--	204,76	117,72	25,36	--	11,13	6,40	1,38	--	3,20	1,84	0,40	--	78,76
N210-mid	--	--	--	979,13	164,56	8,88	--	75,66	4,42	0,96	--	57,86	4,42	0,82	--	85,01
N210-west	--	--	--	950,86	509,07	162,42	--	71,20	15,56	16,69	--	40,02	10,00	12,24	--	84,29
N210-oost	--	--	--	979,13	164,56	8,88	--	75,66	4,42	0,96	--	57,86	4,42	0,82	--	85,01
N210-roo	--	--	--	548,86	92,24	4,98	--	42,41	2,48	0,54	--	32,43	2,48	0,46	--	84,98
N210-row	--	--	--	580,03	97,48	5,26	--	44,82	2,62	0,57	--	34,27	2,62	0,49	--	85,22
WdVN	--	--	--	209,77	84,53	34,44	--	11,40	4,59	1,87	--	3,28	1,32	0,54	--	76,48

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
EINST-OOST	86,27	93,59	97,19	101,97	98,75	92,10	84,09	73,05	80,57	87,89	91,49	96,27	93,05	86,40
EINST-WEST	86,27	93,59	97,19	101,97	98,75	92,10	84,09	73,05	80,57	87,89	91,49	96,27	93,05	86,40
FLDLN	85,46	93,96	92,13	95,41	88,94	83,85	78,98	78,37	83,05	91,55	89,72	93,01	86,53	81,44
Zuidpln	86,10	92,85	97,47	103,58	100,21	93,47	84,22	76,36	83,69	90,45	95,07	101,17	97,81	91,07
N210-mid	94,53	99,84	107,00	112,97	109,14	102,28	91,40	75,40	84,83	90,08	97,52	104,62	100,80	93,91
N210-west	94,01	99,29	106,35	112,66	108,85	101,99	91,05	80,01	89,63	94,85	102,18	109,46	105,65	98,77
N210-oost	94,53	99,84	107,00	112,97	109,14	102,28	91,40	75,40	84,83	90,08	97,52	104,62	100,80	93,91
N210-roo	92,37	99,51	103,57	108,70	105,41	98,73	90,30	75,15	82,19	88,70	94,10	100,09	96,66	89,91
N210-row	92,61	99,75	103,81	108,94	105,65	98,97	90,54	75,39	82,43	88,94	94,34	100,33	96,90	90,15
WdVN	85,71	91,23	97,71	104,55	100,87	94,03	83,32	72,53	81,76	87,28	93,76	100,60	96,92	90,09

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
EINST-OOST	78,39	67,91	75,43	82,75	86,35	91,13	87,91	81,26	73,25	--	--	--	--
EINST-WEST	78,39	67,91	75,43	82,75	86,35	91,13	87,91	81,26	73,25	--	--	--	--
FLDLN	76,58	71,71	76,39	84,89	83,05	86,34	79,86	74,77	69,91	--	--	--	--
Zuidpln	81,81	69,69	77,02	83,78	88,40	94,51	91,14	84,40	75,15	--	--	--	--
N210-mid	82,76	65,76	75,18	80,54	87,67	93,00	89,16	82,30	71,59	--	--	--	--
N210-west	87,60	77,92	87,45	92,79	99,86	105,45	101,62	94,76	83,99	--	--	--	--
N210-oost	82,76	65,76	75,18	80,54	87,67	93,00	89,16	82,30	71,59	--	--	--	--
N210-roo	80,45	65,76	73,23	80,55	84,25	88,91	85,67	79,03	71,05	--	--	--	--
N210-row	80,69	66,00	73,47	80,79	84,49	89,15	85,91	79,27	71,29	--	--	--	--
WdVN	79,37	68,63	77,86	83,38	89,86	96,70	93,02	86,19	75,47	--	--	--	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
EINST-00ST	--	--	--	--
EINST-WEST	--	--	--	--
FLDLN	--	--	--	--
Zuidpln	--	--	--	--
N210-mid	--	--	--	--
N210-west	--	--	--	--
N210-oost	--	--	--	--
N210-roo	--	--	--	--
N210-row	--	--	--	--
WdVN	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	edekkers
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	edekkers op 10-7-2015
Laatst ingezien door	edekkers op 13-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinformatie

Commentaar





Lijst toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N210
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	33,74	25,29	14,59	31,63
10-1_B		4,50	34,54	26,11	15,92	32,47
10-1_C		7,50	35,26	27,30	19,02	33,48
10-10_A		1,50	38,23	31,94	26,15	37,42
10-10_B		4,50	38,93	32,60	26,88	38,12
10-10_C		7,50	39,48	33,18	27,55	38,71
10-2_A		1,50	33,75	25,28	14,71	31,65
10-2_B		4,50	34,68	26,24	16,28	32,63
10-2_C		7,50	35,58	28,01	20,63	34,02
10-3_A		1,50	32,08	23,77	14,25	30,09
10-3_B		4,50	33,26	25,13	16,50	31,40
10-3_C		7,50	34,95	28,37	22,49	34,01
10-4_A		1,50	30,86	22,39	13,07	28,86
10-4_B		4,50	33,33	24,89	15,87	31,36
10-4_C		7,50	35,03	26,97	18,91	33,25
10-5_A		1,50	31,16	22,72	13,51	29,17
10-5_B		4,50	33,64	25,24	16,36	31,69
10-5_C		7,50	35,43	27,39	19,43	33,67
10-6_A		1,50	33,15	24,73	14,97	31,12
10-6_B		4,50	35,16	26,74	17,43	33,17
10-6_C		7,50	36,73	28,66	20,47	34,93
10-7_A		1,50	32,52	26,32	20,88	31,84
10-7_B		4,50	34,58	27,92	22,14	33,63
10-7_C		7,50	36,48	29,69	23,76	35,45
10-8_A		1,50	35,32	30,40	25,82	35,51
10-8_B		4,50	36,69	31,38	26,67	36,63
10-8_C		7,50	37,84	32,13	27,16	37,51
10-9_A		1,50	37,04	31,28	26,02	36,60
10-9_B		4,50	37,72	31,94	26,75	37,29
10-9_C		7,50	38,41	32,55	27,35	37,94
12-1_A		1,50	33,34	24,97	14,53	31,27
12-1_B		4,50	34,15	25,88	16,26	32,16
12-1_C		7,50	35,41	28,34	21,64	34,12
12-10_A		1,50	39,10	33,13	27,73	38,53
12-10_B		4,50	39,76	33,74	28,39	39,18
12-10_C		7,50	40,45	34,51	29,22	39,92
12-2_A		1,50	32,68	24,39	14,47	30,66
12-2_B		4,50	33,80	25,68	16,77	31,91
12-2_C		7,50	35,59	28,90	22,77	34,55
12-3_A		1,50	32,07	23,66	13,20	29,99
12-3_B		4,50	33,26	24,93	15,22	31,25
12-3_C		7,50	35,23	27,69	20,25	33,67
12-4_A		1,50	31,54	22,96	13,13	29,47
12-4_B		4,50	34,21	25,67	16,15	32,17
12-4_C		7,50	35,99	27,71	19,05	34,09
12-5_A		1,50	31,43	23,01	13,92	29,46
12-5_B		4,50	34,27	25,95	17,20	32,35
12-5_C		7,50	36,39	28,73	21,48	34,83
12-6_A		1,50	36,12	27,70	17,35	34,04
12-6_B		4,50	37,69	29,30	19,56	35,67
12-6_C		7,50	38,75	30,72	22,33	36,94
12-7_A		1,50	33,54	27,04	21,26	32,65
12-7_B		4,50	35,76	28,75	22,46	34,57
12-7_C		7,50	37,46	30,30	23,78	36,18
12-8_A		1,50	36,62	31,24	26,32	36,46
12-8_B		4,50	37,98	32,22	27,15	37,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-8_C		7,50	38,98	32,98	27,72	38,43
12-9_A		1,50	37,97	31,99	26,54	37,38
12-9_B		4,50	38,74	32,71	27,31	38,14
12-9_C		7,50	39,62	33,70	28,43	39,11
14-1_A		1,50	32,13	23,63	12,25	29,97
14-1_B		4,50	33,10	24,54	13,26	30,94
14-1_C		7,50	33,83	25,24	14,02	31,67
14-10_A		1,50	38,32	32,39	26,94	37,75
14-10_B		4,50	39,00	33,01	27,61	38,42
14-10_C		7,50	39,58	33,53	28,09	38,96
14-2_A		1,50	32,94	24,44	13,08	30,79
14-2_B		4,50	33,97	25,39	14,14	31,81
14-2_C		7,50	35,13	26,52	15,32	32,96
14-3_A		1,50	32,71	24,13	12,87	30,55
14-3_B		4,50	33,87	25,21	14,08	31,70
14-3_C		7,50	35,39	26,71	15,62	33,22
14-4_A		1,50	31,94	23,50	14,42	29,96
14-4_B		4,50	34,83	26,45	17,55	32,88
14-4_C		7,50	36,96	28,90	20,87	35,18
14-5_A		1,50	31,91	23,42	14,13	29,90
14-5_B		4,50	34,84	26,38	17,23	32,85
14-5_C		7,50	36,99	28,78	20,31	35,13
14-6_A		1,50	34,45	26,04	16,26	32,42
14-6_B		4,50	36,57	28,18	18,84	34,58
14-6_C		7,50	38,28	30,23	22,03	36,49
14-7_A		1,50	34,11	28,26	23,11	33,66
14-7_B		4,50	36,32	29,87	24,23	35,49
14-7_C		7,50	38,19	31,46	25,52	37,18
14-8_A		1,50	37,56	32,03	27,02	37,30
14-8_B		4,50	38,87	33,01	27,87	38,42
14-8_C		7,50	39,84	33,70	28,34	39,21
14-9_A		1,50	38,07	32,33	27,06	37,64
14-9_B		4,50	38,81	33,02	27,81	38,37
14-9_C		7,50	39,50	33,79	28,65	39,12
16-1_A		1,50	31,79	23,51	13,99	29,81
16-1_B		4,50	33,32	25,23	16,73	31,48
16-1_C		7,50	35,59	29,17	23,44	34,75
16-10_A		1,50	38,54	32,71	27,40	38,05
16-10_B		4,50	39,31	33,42	28,14	38,81
16-10_C		7,50	40,20	34,46	29,33	39,81
16-2_A		1,50	34,74	26,36	15,95	32,67
16-2_B		4,50	35,90	27,59	18,00	33,91
16-2_C		7,50	37,48	30,39	23,76	36,20
16-3_A		1,50	34,84	26,43	15,83	32,75
16-3_B		4,50	36,05	27,68	17,79	34,02
16-3_C		7,50	37,57	30,18	23,04	36,10
16-4_A		1,50	32,20	23,47	13,00	30,06
16-4_B		4,50	35,08	26,38	16,01	32,95
16-4_C		7,50	37,54	28,88	18,60	35,42
16-5_A		1,50	31,99	23,50	14,28	29,99
16-5_B		4,50	34,86	26,45	17,56	32,91
16-5_C		7,50	37,67	29,45	21,02	35,81
16-6_A		1,50	35,05	26,73	17,41	33,08
16-6_B		4,50	37,04	28,80	20,05	35,14
16-6_C		7,50	39,25	31,45	23,87	37,60
16-7_A		1,50	35,18	29,74	24,88	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-7_B		4,50	37,25	31,23	26,03	36,71
16-7_C		7,50	39,50	32,96	27,26	38,62
16-8_A		1,50	37,42	32,21	27,48	37,41
16-8_B		4,50	38,85	33,29	28,41	38,62
16-8_C		7,50	40,33	34,39	29,22	39,84
16-9_A		1,50	38,14	32,55	27,43	37,82
16-9_B		4,50	38,97	33,30	28,20	38,62
16-9_C		7,50	40,00	34,35	29,27	39,66
18-1_A		1,50	32,24	23,79	13,18	30,14
18-1_B		4,50	33,56	25,16	15,21	31,52
18-1_C		7,50	35,55	27,97	20,40	33,96
18-10_A		1,50	38,93	33,24	28,04	38,54
18-10_B		4,50	39,70	33,96	28,81	39,30
18-10_C		7,50	40,74	34,92	29,70	40,28
18-2_A		1,50	30,29	22,12	13,29	28,40
18-2_B		4,50	32,38	24,48	16,56	30,66
18-2_C		7,50	35,95	29,42	23,52	35,02
18-3_A		1,50	31,87	23,41	13,08	29,79
18-3_B		4,50	33,58	25,17	15,48	31,56
18-3_C		7,50	36,29	28,67	21,17	34,70
18-4_A		1,50	33,32	24,83	15,37	31,30
18-4_B		4,50	35,91	27,49	18,40	33,94
18-4_C		7,50	38,78	30,63	22,22	36,94
18-5_A		1,50	33,32	24,72	14,79	31,24
18-5_B		4,50	35,84	27,29	17,62	33,79
18-5_C		7,50	38,70	30,28	20,89	36,70
18-6_A		1,50	38,19	29,72	18,93	36,08
18-6_B		4,50	39,31	30,81	20,43	37,22
18-6_C		7,50	40,80	32,39	22,58	38,77
18-7_A		1,50	35,06	28,52	22,70	34,15
18-7_B		4,50	37,04	30,04	23,75	35,86
18-7_C		7,50	39,67	32,16	24,98	38,16
18-8_A		1,50	37,28	32,30	27,67	37,42
18-8_B		4,50	38,74	33,30	28,47	38,58
18-8_C		7,50	40,59	34,41	28,99	39,92
18-9_A		1,50	36,85	32,26	27,83	37,27
18-9_B		4,50	37,75	33,03	28,61	38,10
18-9_C		7,50	39,11	34,00	29,34	39,17
20-1_A		1,50	33,34	24,98	14,87	31,29
20-1_B		4,50	34,87	26,59	17,26	32,91
20-1_C		7,50	37,75	30,16	22,61	36,16
20-10_A		1,50	39,99	34,02	28,54	39,40
20-10_B		4,50	40,72	34,72	29,30	40,13
20-10_C		7,50	41,66	35,46	29,87	40,94
20-2_A		1,50	33,76	25,45	15,56	31,74
20-2_B		4,50	35,24	27,06	18,06	33,33
20-2_C		7,50	38,00	30,73	23,76	36,60
20-3_A		1,50	32,07	23,71	13,90	30,05
20-3_B		4,50	33,97	25,71	16,65	32,03
20-3_C		7,50	37,19	29,78	22,59	35,71
20-4_A		1,50	34,36	25,71	15,28	32,24
20-4_B		4,50	36,69	28,03	17,68	34,57
20-4_C		7,50	39,76	31,14	20,65	37,64
20-5_A		1,50	34,17	25,46	14,70	32,01
20-5_B		4,50	36,42	27,70	17,04	34,27
20-5_C		7,50	39,40	30,71	19,85	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20-6_A		1,50	38,45	29,93	19,04	36,32
20-6_B		4,50	39,35	30,79	20,27	37,24
20-6_C		7,50	41,09	32,61	22,44	39,02
20-7_A		1,50	37,92	32,68	27,88	37,87
20-7_B		4,50	39,41	33,84	28,92	39,16
20-7_C		7,50	41,31	34,99	29,43	40,55
20-8_A		1,50	39,58	33,74	28,43	39,09
20-8_B		4,50	40,64	34,66	29,36	40,09
20-8_C		7,50	41,87	35,49	29,82	41,06
20-9_A		1,50	39,69	33,85	28,49	39,18
20-9_B		4,50	40,48	34,62	29,35	39,99
20-9_C		7,50	41,55	35,38	29,86	40,86
22-1_A		1,50	31,52	23,02	12,36	29,41
22-1_B		4,50	33,24	24,72	14,47	31,15
22-1_C		7,50	36,57	28,37	19,13	34,63
22-10_A		1,50	39,17	33,54	28,38	38,82
22-10_B		4,50	40,05	34,40	29,31	39,71
22-10_C		7,50	41,07	35,13	29,83	40,54
22-2_A		1,50	31,35	22,91	13,03	29,31
22-2_B		4,50	33,23	24,89	15,68	31,26
22-2_C		7,50	37,29	29,41	21,26	35,54
22-3_A		1,50	32,57	24,01	13,29	30,44
22-3_B		4,50	34,37	25,81	15,47	32,27
22-3_C		7,50	37,88	29,50	19,76	35,86
22-4_A		1,50	37,01	29,44	22,13	35,46
22-4_B		4,50	38,84	31,05	23,43	37,19
22-4_C		7,50	41,10	33,10	24,82	39,31
22-5_A		1,50	36,87	28,24	17,74	34,74
22-5_B		4,50	38,77	30,15	19,86	36,66
22-5_C		7,50	41,10	32,57	22,47	39,02
22-6_A		1,50	41,04	33,19	24,85	39,28
22-6_B		4,50	41,70	33,84	25,71	39,96
22-6_C		7,50	43,03	35,10	26,78	41,25
22-7_A		1,50	39,65	33,92	28,79	39,26
22-7_B		4,50	41,15	35,10	29,80	40,57
22-7_C		7,50	42,96	36,33	30,40	41,99
22-8_A		1,50	40,65	34,49	28,93	39,95
22-8_B		4,50	41,90	35,57	29,94	41,12
22-8_C		7,50	43,26	36,56	30,53	42,24
22-9_A		1,50	39,18	33,70	28,66	38,93
22-9_B		4,50	40,06	34,56	29,60	39,83
22-9_C		7,50	41,10	35,28	30,09	40,65
24-1_A		1,50	33,02	24,58	14,30	30,95
24-1_B		4,50	34,58	26,18	16,51	32,56
24-1_C		7,50	37,47	29,60	21,34	35,71
24-10_A		1,50	43,59	36,67	30,09	42,38
24-10_B		4,50	43,64	36,94	30,78	42,59
24-10_C		7,50	44,41	37,63	31,38	43,31
24-2_A		1,50	33,38	24,82	14,02	31,25
24-2_B		4,50	34,86	26,28	15,86	32,75
24-2_C		7,50	37,52	29,26	19,82	35,55
24-3_A		1,50	33,82	25,24	14,48	31,69
24-3_B		4,50	35,44	26,87	16,44	33,33
24-3_C		7,50	38,29	29,99	20,47	36,30
24-4_A		1,50	37,63	29,31	20,38	35,69
24-4_B		4,50	39,62	31,27	22,34	37,68

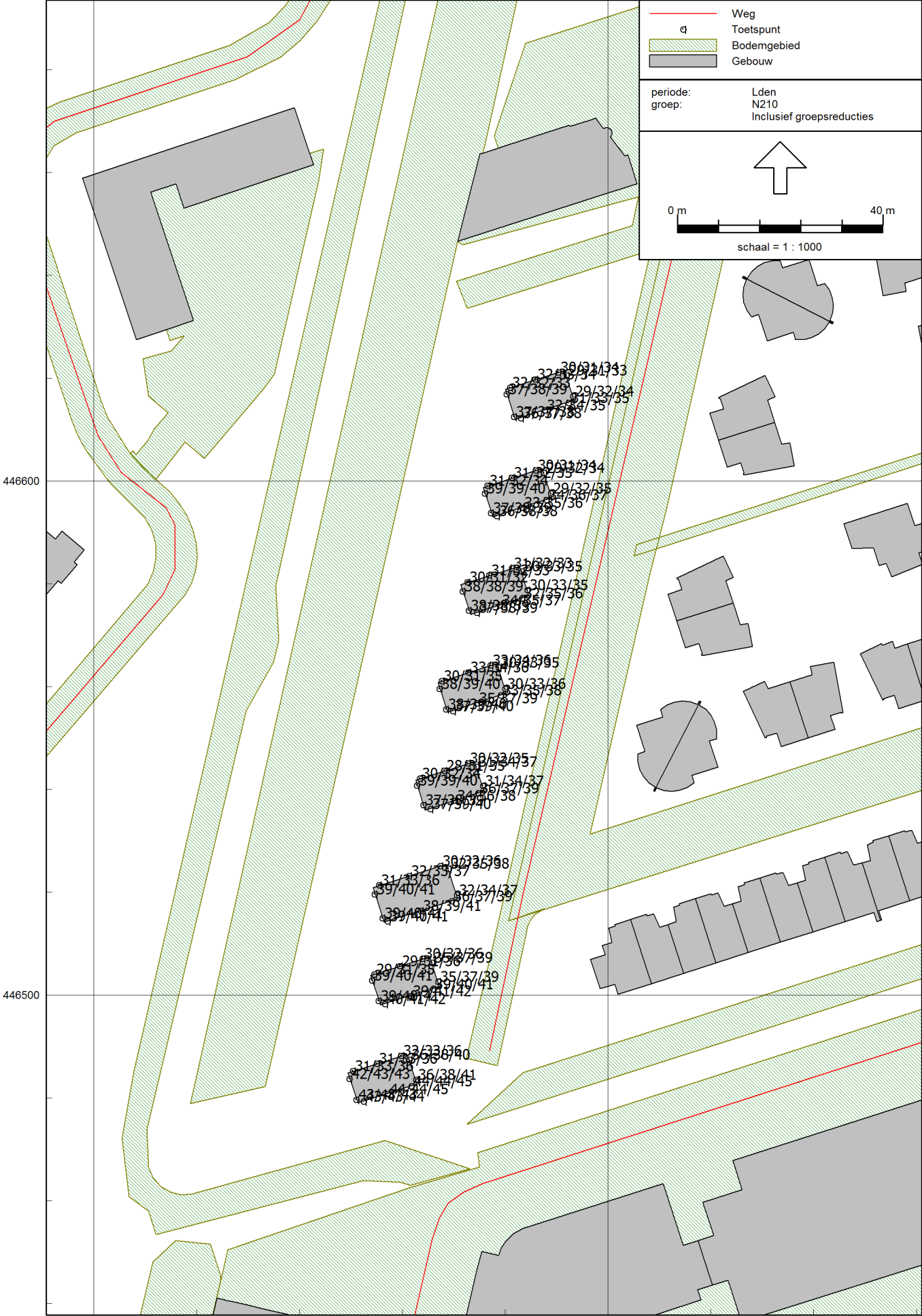
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N210

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N210
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24-4_C		7,50	42,25	33,87	24,38	40,25
24-5_A		1,50	37,77	29,48	20,69	35,86
24-5_B		4,50	39,86	31,54	22,64	37,93
24-5_C		7,50	42,59	34,19	24,60	40,58
24-6_A		1,50	44,94	37,79	30,98	43,61
24-6_B		4,50	45,08	38,06	31,57	43,85
24-6_C		7,50	46,11	38,88	32,05	44,75
24-7_A		1,50	44,88	37,77	31,01	43,57
24-7_B		4,50	45,03	38,06	31,65	43,83
24-7_C		7,50	46,10	38,92	32,18	44,77
24-8_A		1,50	43,81	36,99	30,69	42,69
24-8_B		4,50	44,19	37,47	31,44	43,16
24-8_C		7,50	45,46	38,47	32,05	44,25
24-9_A		1,50	43,87	36,97	30,44	42,67
24-9_B		4,50	43,73	37,09	31,04	42,73
24-9_C		7,50	44,50	37,80	31,65	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Zuiderparklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	39,40	36,99	30,32	40,24
10-1_B		4,50	40,63	38,22	31,55	41,47
10-1_C		7,50	41,76	39,35	32,68	42,60
10-10_A		1,50	41,69	39,29	32,62	42,54
10-10_B		4,50	43,07	40,67	34,00	43,92
10-10_C		7,50	44,11	41,71	35,04	44,96
10-2_A		1,50	38,78	36,38	29,71	39,63
10-2_B		4,50	39,95	37,54	30,87	40,79
10-2_C		7,50	41,05	38,64	31,97	41,89
10-3_A		1,50	38,01	35,61	28,94	38,86
10-3_B		4,50	39,09	36,68	30,01	39,93
10-3_C		7,50	40,14	37,74	31,07	40,99
10-4_A		1,50	30,24	27,83	21,16	31,08
10-4_B		4,50	30,59	28,18	21,51	31,43
10-4_C		7,50	31,25	28,85	22,18	32,10
10-5_A		1,50	28,06	25,65	18,98	28,90
10-5_B		4,50	28,30	25,89	19,22	29,14
10-5_C		7,50	29,15	26,74	20,07	29,99
10-6_A		1,50	36,83	34,43	27,76	37,68
10-6_B		4,50	38,00	35,60	28,93	38,85
10-6_C		7,50	38,99	36,58	29,91	39,83
10-7_A		1,50	37,18	34,77	28,10	38,02
10-7_B		4,50	38,36	35,96	29,29	39,21
10-7_C		7,50	39,32	36,92	30,25	40,17
10-8_A		1,50	37,73	35,32	28,65	38,57
10-8_B		4,50	39,05	36,65	29,98	39,90
10-8_C		7,50	40,02	37,62	30,95	40,87
10-9_A		1,50	41,50	39,10	32,43	42,35
10-9_B		4,50	42,84	40,44	33,77	43,69
10-9_C		7,50	43,86	41,45	34,78	44,70
12-1_A		1,50	40,54	38,13	31,46	41,38
12-1_B		4,50	41,96	39,56	32,89	42,81
12-1_C		7,50	42,85	40,44	33,77	43,69
12-10_A		1,50	41,89	39,48	32,81	42,73
12-10_B		4,50	43,37	40,96	34,29	44,21
12-10_C		7,50	44,27	41,87	35,20	45,12
12-2_A		1,50	40,22	37,81	31,14	41,06
12-2_B		4,50	41,54	39,13	32,46	42,38
12-2_C		7,50	42,48	40,08	33,41	43,33
12-3_A		1,50	38,74	36,33	29,66	39,58
12-3_B		4,50	40,06	37,66	30,99	40,91
12-3_C		7,50	41,10	38,70	32,03	41,95
12-4_A		1,50	29,48	27,08	20,41	30,33
12-4_B		4,50	30,20	27,80	21,13	31,05
12-4_C		7,50	31,00	28,60	21,93	31,85
12-5_A		1,50	29,22	26,82	20,15	30,07
12-5_B		4,50	29,97	27,56	20,89	30,81
12-5_C		7,50	30,82	28,41	21,74	31,66
12-6_A		1,50	37,52	35,12	28,45	38,37
12-6_B		4,50	38,71	36,31	29,64	39,56
12-6_C		7,50	39,68	37,28	30,61	40,53
12-7_A		1,50	37,55	35,14	28,47	38,39
12-7_B		4,50	38,81	36,40	29,73	39,65
12-7_C		7,50	39,79	37,38	30,71	40,63
12-8_A		1,50	37,38	34,97	28,30	38,22
12-8_B		4,50	38,64	36,23	29,56	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderparklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-8_C		7,50	39,61	37,20	30,53	40,45
12-9_A		1,50	41,75	39,35	32,68	42,60
12-9_B		4,50	43,20	40,80	34,13	44,05
12-9_C		7,50	44,11	41,71	35,04	44,96
14-1_A		1,50	41,51	39,10	32,43	42,35
14-1_B		4,50	43,05	40,64	33,97	43,89
14-1_C		7,50	43,79	41,38	34,71	44,63
14-10_A		1,50	42,08	39,68	33,01	42,93
14-10_B		4,50	43,69	41,28	34,62	44,54
14-10_C		7,50	44,46	42,06	35,39	45,31
14-2_A		1,50	40,97	38,56	31,89	41,81
14-2_B		4,50	42,43	40,02	33,35	43,27
14-2_C		7,50	43,27	40,86	34,19	44,11
14-3_A		1,50	39,56	37,16	30,49	40,41
14-3_B		4,50	41,12	38,71	32,04	41,96
14-3_C		7,50	42,09	39,68	33,01	42,93
14-4_A		1,50	26,48	24,07	17,40	27,32
14-4_B		4,50	27,39	24,98	18,31	28,23
14-4_C		7,50	28,50	26,10	19,43	29,35
14-5_A		1,50	27,14	24,74	18,07	27,99
14-5_B		4,50	28,01	25,61	18,94	28,86
14-5_C		7,50	29,03	26,62	19,95	29,87
14-6_A		1,50	36,72	34,32	27,65	37,57
14-6_B		4,50	38,04	35,63	28,96	38,88
14-6_C		7,50	39,07	36,67	30,00	39,92
14-7_A		1,50	37,47	35,06	28,39	38,31
14-7_B		4,50	38,79	36,38	29,71	39,63
14-7_C		7,50	39,77	37,36	30,69	40,61
14-8_A		1,50	37,35	34,94	28,27	38,19
14-8_B		4,50	38,64	36,23	29,56	39,48
14-8_C		7,50	39,60	37,20	30,53	40,45
14-9_A		1,50	42,25	39,84	33,17	43,09
14-9_B		4,50	43,82	41,42	34,75	44,67
14-9_C		7,50	44,68	42,27	35,60	45,52
16-1_A		1,50	42,11	39,70	33,03	42,95
16-1_B		4,50	43,69	41,28	34,61	44,53
16-1_C		7,50	44,43	42,02	35,35	45,27
16-10_A		1,50	42,71	40,31	33,64	43,56
16-10_B		4,50	44,29	41,89	35,22	45,14
16-10_C		7,50	45,11	42,71	36,04	45,96
16-2_A		1,50	41,44	39,04	32,37	42,29
16-2_B		4,50	42,89	40,49	33,82	43,74
16-2_C		7,50	43,73	41,33	34,66	44,58
16-3_A		1,50	40,37	37,97	31,30	41,22
16-3_B		4,50	41,88	39,48	32,81	42,73
16-3_C		7,50	42,84	40,43	33,76	43,68
16-4_A		1,50	29,02	26,62	19,95	29,87
16-4_B		4,50	29,87	27,46	20,79	30,71
16-4_C		7,50	30,73	28,33	21,66	31,58
16-5_A		1,50	28,85	26,44	19,77	29,69
16-5_B		4,50	29,70	27,30	20,63	30,55
16-5_C		7,50	30,55	28,14	21,47	31,39
16-6_A		1,50	35,24	32,84	26,17	36,09
16-6_B		4,50	36,45	34,04	27,37	37,29
16-6_C		7,50	37,43	35,02	28,35	38,27
16-7_A		1,50	37,42	35,02	28,35	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderparklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-7_B		4,50	38,70	36,29	29,62	39,54
16-7_C		7,50	39,70	37,30	30,63	40,55
16-8_A		1,50	37,27	34,86	28,19	38,11
16-8_B		4,50	38,56	36,16	29,49	39,41
16-8_C		7,50	39,54	37,14	30,47	40,39
16-9_A		1,50	42,52	40,12	33,45	43,37
16-9_B		4,50	44,09	41,68	35,01	44,93
16-9_C		7,50	44,96	42,56	35,89	45,81
18-1_A		1,50	42,25	39,85	33,18	43,10
18-1_B		4,50	43,76	41,35	34,69	44,61
18-1_C		7,50	44,65	42,25	35,58	45,50
18-10_A		1,50	42,62	40,22	33,55	43,47
18-10_B		4,50	44,14	41,73	35,06	44,98
18-10_C		7,50	45,04	42,64	35,97	45,89
18-2_A		1,50	41,14	38,74	32,07	41,99
18-2_B		4,50	42,58	40,18	33,51	43,43
18-2_C		7,50	43,49	41,09	34,42	44,34
18-3_A		1,50	40,34	37,93	31,26	41,18
18-3_B		4,50	41,87	39,46	32,79	42,71
18-3_C		7,50	42,87	40,47	33,80	43,72
18-4_A		1,50	28,17	25,76	19,10	29,02
18-4_B		4,50	29,11	26,70	20,03	29,95
18-4_C		7,50	30,04	27,64	20,97	30,89
18-5_A		1,50	29,36	26,95	20,28	30,20
18-5_B		4,50	30,09	27,68	21,01	30,93
18-5_C		7,50	30,88	28,47	21,80	31,72
18-6_A		1,50	34,27	31,86	25,19	35,11
18-6_B		4,50	35,43	33,02	26,35	36,27
18-6_C		7,50	36,35	33,95	27,28	37,20
18-7_A		1,50	35,53	33,12	26,45	36,37
18-7_B		4,50	36,80	34,40	27,73	37,65
18-7_C		7,50	37,82	35,41	28,74	38,66
18-8_A		1,50	37,35	34,95	28,28	38,20
18-8_B		4,50	38,57	36,17	29,50	39,42
18-8_C		7,50	39,56	37,16	30,49	40,41
18-9_A		1,50	42,47	40,07	33,40	43,32
18-9_B		4,50	43,96	41,55	34,88	44,80
18-9_C		7,50	44,92	42,52	35,85	45,77
20-1_A		1,50	41,72	39,31	32,64	42,56
20-1_B		4,50	43,18	40,78	34,11	44,03
20-1_C		7,50	44,15	41,75	35,08	45,00
20-10_A		1,50	42,16	39,75	33,08	43,00
20-10_B		4,50	43,59	41,19	34,52	44,44
20-10_C		7,50	44,56	42,15	35,48	45,40
20-2_A		1,50	41,51	39,11	32,44	42,36
20-2_B		4,50	42,94	40,53	33,87	43,79
20-2_C		7,50	43,95	41,54	34,87	44,79
20-3_A		1,50	40,02	37,61	30,94	40,86
20-3_B		4,50	41,48	39,07	32,40	42,32
20-3_C		7,50	42,56	40,15	33,48	43,40
20-4_A		1,50	25,74	23,34	16,67	26,59
20-4_B		4,50	26,73	24,33	17,66	27,58
20-4_C		7,50	27,90	25,50	18,83	28,75
20-5_A		1,50	24,23	21,83	15,16	25,08
20-5_B		4,50	25,19	22,79	16,12	26,04
20-5_C		7,50	26,50	24,10	17,43	27,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderparklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderparklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20-6_A		1,50	33,47	31,07	24,40	34,32
20-6_B		4,50	34,67	32,27	25,60	35,52
20-6_C		7,50	35,63	33,22	26,55	36,47
20-7_A		1,50	34,46	32,05	25,38	35,30
20-7_B		4,50	35,74	33,33	26,66	36,58
20-7_C		7,50	36,77	34,37	27,70	37,62
20-8_A		1,50	36,74	34,33	27,66	37,58
20-8_B		4,50	37,76	35,36	28,69	38,61
20-8_C		7,50	38,67	36,27	29,60	39,52
20-9_A		1,50	42,00	39,59	32,92	42,84
20-9_B		4,50	43,34	40,93	34,26	44,18
20-9_C		7,50	44,35	41,95	35,28	45,20
22-1_A		1,50	40,87	38,47	31,80	41,72
22-1_B		4,50	42,23	39,82	33,15	43,07
22-1_C		7,50	43,27	40,86	34,19	44,11
22-10_A		1,50	41,48	39,08	32,41	42,33
22-10_B		4,50	42,80	40,39	33,72	43,64
22-10_C		7,50	43,80	41,39	34,72	44,64
22-2_A		1,50	39,88	37,47	30,80	40,72
22-2_B		4,50	41,27	38,87	32,20	42,12
22-2_C		7,50	42,36	39,96	33,29	43,21
22-3_A		1,50	37,09	34,68	28,01	37,93
22-3_B		4,50	38,45	36,05	29,38	39,30
22-3_C		7,50	39,57	37,17	30,50	40,42
22-4_A		1,50	20,36	17,95	11,28	21,20
22-4_B		4,50	21,64	19,23	12,56	22,48
22-4_C		7,50	23,55	21,14	14,47	24,39
22-5_A		1,50	24,92	22,51	15,84	25,76
22-5_B		4,50	25,79	23,38	16,71	26,63
22-5_C		7,50	26,64	24,23	17,56	27,48
22-6_A		1,50	32,57	30,16	23,49	33,41
22-6_B		4,50	33,66	31,25	24,58	34,50
22-6_C		7,50	34,55	32,15	25,48	35,40
22-7_A		1,50	33,95	31,54	24,87	34,79
22-7_B		4,50	35,13	32,73	26,06	35,98
22-7_C		7,50	36,11	33,71	27,04	36,96
22-8_A		1,50	36,41	34,01	27,34	37,26
22-8_B		4,50	37,47	35,06	28,39	38,31
22-8_C		7,50	38,29	35,89	29,22	39,14
22-9_A		1,50	41,37	38,96	32,29	42,21
22-9_B		4,50	42,65	40,25	33,58	43,50
22-9_C		7,50	43,66	41,25	34,58	44,50
24-1_A		1,50	40,30	37,89	31,22	41,14
24-1_B		4,50	41,52	39,12	32,45	42,37
24-1_C		7,50	42,48	40,07	33,41	43,33
24-10_A		1,50	39,72	37,31	30,64	40,56
24-10_B		4,50	40,91	38,50	31,83	41,75
24-10_C		7,50	41,83	39,43	32,76	42,68
24-2_A		1,50	39,73	37,32	30,65	40,57
24-2_B		4,50	40,93	38,53	31,86	41,78
24-2_C		7,50	41,91	39,50	32,83	42,75
24-3_A		1,50	39,36	36,95	30,28	40,20
24-3_B		4,50	40,53	38,12	31,45	41,37
24-3_C		7,50	41,48	39,07	32,40	42,32
24-4_A		1,50	26,78	24,37	17,70	27,62
24-4_B		4,50	27,39	24,99	18,32	28,24

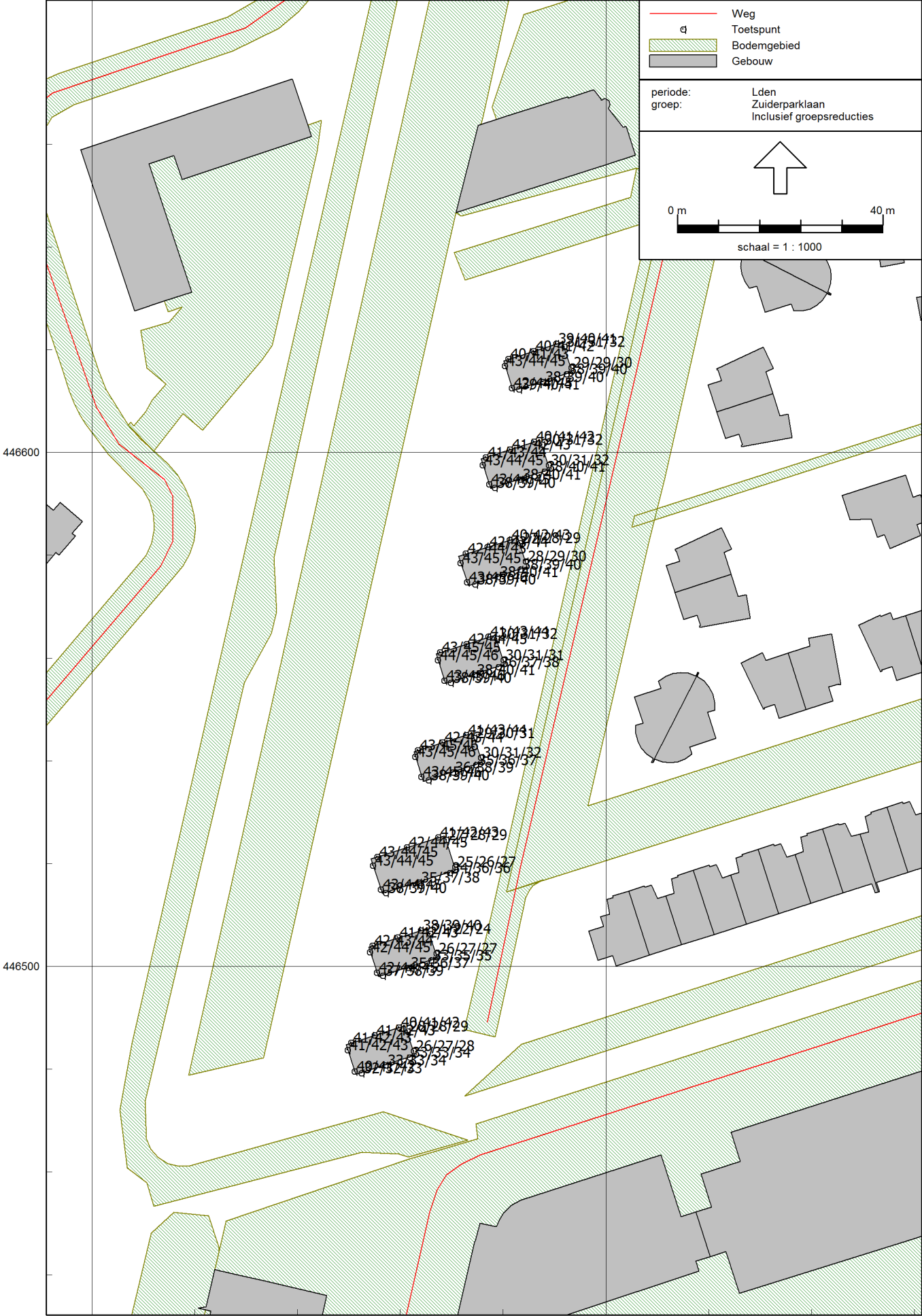
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuiderparklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderparklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24-4_C		7,50	28,07	25,66	18,99	28,91
24-5_A		1,50	25,44	23,03	16,36	26,28
24-5_B		4,50	26,04	23,63	16,96	26,88
24-5_C		7,50	26,80	24,40	17,73	27,65
24-6_A		1,50	31,91	29,51	22,84	32,76
24-6_B		4,50	32,42	30,01	23,34	33,26
24-6_C		7,50	32,99	30,58	23,91	33,83
24-7_A		1,50	31,72	29,31	22,65	32,57
24-7_B		4,50	32,26	29,86	23,19	33,11
24-7_C		7,50	33,01	30,60	23,93	33,85
24-8_A		1,50	30,97	28,57	21,90	31,82
24-8_B		4,50	31,41	29,00	22,33	32,25
24-8_C		7,50	31,79	29,39	22,72	32,64
24-9_A		1,50	39,50	37,09	30,42	40,34
24-9_B		4,50	40,63	38,22	31,55	41,47
24-9_C		7,50	41,51	39,10	32,43	42,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Weg der Verenigde Naties

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg der Verenigde Naties
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	6,41	2,47	-1,43	7,42
10-1_B		4,50	8,99	5,05	1,15	10,00
10-1_C		7,50	13,47	9,53	5,63	14,48
10-10_A		1,50	26,60	22,65	18,75	27,60
10-10_B		4,50	27,19	23,25	19,35	28,20
10-10_C		7,50	27,62	23,68	19,78	28,63
10-2_A		1,50	7,51	3,57	-0,33	8,52
10-2_B		4,50	10,68	6,73	2,83	11,68
10-2_C		7,50	16,17	12,23	8,33	17,18
10-3_A		1,50	7,89	3,95	0,05	8,90
10-3_B		4,50	11,43	7,48	3,58	12,43
10-3_C		7,50	17,03	13,08	9,18	18,03
10-4_A		1,50	8,67	4,72	0,82	9,67
10-4_B		4,50	11,72	7,78	3,88	12,73
10-4_C		7,50	15,88	11,94	8,04	16,89
10-5_A		1,50	9,54	5,60	1,70	10,55
10-5_B		4,50	12,71	8,77	4,87	13,72
10-5_C		7,50	16,66	12,72	8,82	17,67
10-6_A		1,50	22,93	18,99	15,09	23,94
10-6_B		4,50	23,80	19,86	15,96	24,81
10-6_C		7,50	24,57	20,63	16,73	25,58
10-7_A		1,50	24,88	20,94	17,04	25,89
10-7_B		4,50	25,57	21,63	17,73	26,58
10-7_C		7,50	26,08	22,14	18,24	27,09
10-8_A		1,50	26,74	22,80	18,90	27,75
10-8_B		4,50	27,36	23,42	19,52	28,37
10-8_C		7,50	27,77	23,82	19,92	28,77
10-9_A		1,50	26,82	22,88	18,98	27,83
10-9_B		4,50	27,38	23,44	19,54	28,39
10-9_C		7,50	27,66	23,71	19,81	28,66
12-1_A		1,50	7,95	4,01	0,11	8,96
12-1_B		4,50	11,67	7,73	3,83	12,68
12-1_C		7,50	20,61	16,67	12,77	21,62
12-10_A		1,50	26,98	23,04	19,14	27,99
12-10_B		4,50	27,60	23,66	19,76	28,61
12-10_C		7,50	28,53	24,59	20,69	29,54
12-2_A		1,50	7,79	3,85	-0,05	8,80
12-2_B		4,50	11,40	7,46	3,56	12,41
12-2_C		7,50	20,08	16,14	12,24	21,09
12-3_A		1,50	6,16	2,21	-1,69	7,16
12-3_B		4,50	9,71	5,77	1,87	10,72
12-3_C		7,50	17,26	13,32	9,42	18,27
12-4_A		1,50	16,21	12,27	8,37	17,22
12-4_B		4,50	17,27	13,33	9,43	18,28
12-4_C		7,50	18,78	14,84	10,94	19,79
12-5_A		1,50	9,66	5,72	1,82	10,67
12-5_B		4,50	12,82	8,88	4,98	13,83
12-5_C		7,50	17,06	13,12	9,22	18,07
12-6_A		1,50	23,89	19,95	16,05	24,90
12-6_B		4,50	24,71	20,77	16,87	25,72
12-6_C		7,50	25,51	21,56	17,66	26,51
12-7_A		1,50	26,02	22,08	18,18	27,03
12-7_B		4,50	26,74	22,79	18,89	27,74
12-7_C		7,50	27,10	23,16	19,26	28,11
12-8_A		1,50	27,12	23,18	19,28	28,13
12-8_B		4,50	27,75	23,81	19,91	28,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg der Verenigde Naties

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg der Verenigde Naties
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-8_C		7,50	28,07	24,12	20,22	29,07
12-9_A		1,50	27,20	23,26	19,36	28,21
12-9_B		4,50	27,80	23,86	19,96	28,81
12-9_C		7,50	28,30	24,36	20,46	29,31
14-1_A		1,50	6,89	2,95	-0,95	7,90
14-1_B		4,50	9,86	5,92	2,02	10,87
14-1_C		7,50	11,43	7,48	3,58	12,43
14-10_A		1,50	27,78	23,84	19,94	28,79
14-10_B		4,50	28,39	24,45	20,55	29,40
14-10_C		7,50	28,69	24,75	20,85	29,70
14-2_A		1,50	6,10	2,16	-1,74	7,11
14-2_B		4,50	9,24	5,30	1,40	10,25
14-2_C		7,50	10,96	7,02	3,12	11,97
14-3_A		1,50	-0,97	-4,91	-8,81	0,04
14-3_B		4,50	4,25	0,30	-3,60	5,25
14-3_C		7,50	5,07	1,13	-2,77	6,08
14-4_A		1,50	9,34	5,39	1,49	10,34
14-4_B		4,50	12,61	8,67	4,77	13,62
14-4_C		7,50	16,99	13,05	9,15	18,00
14-5_A		1,50	19,32	15,37	11,47	20,32
14-5_B		4,50	20,31	16,37	12,47	21,32
14-5_C		7,50	21,58	17,64	13,74	22,59
14-6_A		1,50	25,98	22,03	18,13	26,98
14-6_B		4,50	26,74	22,80	18,90	27,75
14-6_C		7,50	27,32	23,38	19,48	28,33
14-7_A		1,50	27,36	23,42	19,52	28,37
14-7_B		4,50	28,12	24,18	20,28	29,13
14-7_C		7,50	28,60	24,66	20,76	29,61
14-8_A		1,50	28,58	24,64	20,74	29,59
14-8_B		4,50	29,28	25,34	21,44	30,29
14-8_C		7,50	29,66	25,72	21,82	30,67
14-9_A		1,50	27,73	23,79	19,89	28,74
14-9_B		4,50	28,38	24,44	20,54	29,39
14-9_C		7,50	28,84	24,90	21,00	29,85
16-1_A		1,50	9,19	5,25	1,35	10,20
16-1_B		4,50	12,29	8,35	4,45	13,30
16-1_C		7,50	17,83	13,89	9,99	18,84
16-10_A		1,50	28,30	24,36	20,46	29,31
16-10_B		4,50	28,96	25,02	21,12	29,97
16-10_C		7,50	29,48	25,54	21,64	30,49
16-2_A		1,50	8,40	4,45	0,55	9,40
16-2_B		4,50	11,90	7,95	4,05	12,90
16-2_C		7,50	18,53	14,59	10,69	19,54
16-3_A		1,50	5,99	2,05	-1,85	7,00
16-3_B		4,50	9,41	5,46	1,56	10,41
16-3_C		7,50	17,58	13,63	9,73	18,58
16-4_A		1,50	10,57	6,63	2,73	11,58
16-4_B		4,50	13,53	9,59	5,69	14,54
16-4_C		7,50	17,71	13,77	9,87	18,72
16-5_A		1,50	8,64	4,70	0,80	9,65
16-5_B		4,50	11,75	7,80	3,90	12,75
16-5_C		7,50	15,42	11,47	7,57	16,42
16-6_A		1,50	26,45	22,51	18,61	27,46
16-6_B		4,50	27,17	23,23	19,33	28,18
16-6_C		7,50	27,62	23,68	19,78	28,63
16-7_A		1,50	27,97	24,03	20,13	28,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg der Verenigde Naties

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg der Verenigde Naties
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-7_B		4,50	28,66	24,72	20,82	29,67
16-7_C		7,50	29,18	25,24	21,34	30,19
16-8_A		1,50	28,59	24,65	20,75	29,60
16-8_B		4,50	29,27	25,33	21,43	30,28
16-8_C		7,50	29,78	25,84	21,94	30,79
16-9_A		1,50	28,64	24,70	20,80	29,65
16-9_B		4,50	29,33	25,39	21,49	30,34
16-9_C		7,50	29,80	25,86	21,96	30,81
18-1_A		1,50	6,41	2,46	-1,44	7,41
18-1_B		4,50	9,29	5,35	1,45	10,30
18-1_C		7,50	10,51	6,56	2,66	11,51
18-10_A		1,50	29,13	25,19	21,29	30,14
18-10_B		4,50	29,83	25,89	21,99	30,84
18-10_C		7,50	30,19	26,25	22,35	31,20
18-2_A		1,50	9,83	5,88	1,98	10,83
18-2_B		4,50	12,26	8,31	4,41	13,26
18-2_C		7,50	17,12	13,18	9,28	18,13
18-3_A		1,50	3,85	-0,10	-4,00	4,85
18-3_B		4,50	7,28	3,34	-0,56	8,29
18-3_C		7,50	14,17	10,23	6,33	15,18
18-4_A		1,50	18,02	14,08	10,18	19,03
18-4_B		4,50	19,25	15,31	11,41	20,26
18-4_C		7,50	21,54	17,60	13,70	22,55
18-5_A		1,50	11,07	7,13	3,23	12,08
18-5_B		4,50	14,29	10,35	6,45	15,30
18-5_C		7,50	18,66	14,72	10,82	19,67
18-6_A		1,50	26,83	22,89	18,99	27,84
18-6_B		4,50	27,65	23,71	19,81	28,66
18-6_C		7,50	28,26	24,32	20,42	29,27
18-7_A		1,50	28,40	24,46	20,56	29,41
18-7_B		4,50	29,17	25,23	21,33	30,18
18-7_C		7,50	29,68	25,74	21,84	30,69
18-8_A		1,50	29,57	25,63	21,73	30,58
18-8_B		4,50	30,31	26,36	22,46	31,31
18-8_C		7,50	30,73	26,79	22,89	31,74
18-9_A		1,50	28,80	24,86	20,96	29,81
18-9_B		4,50	29,51	25,56	21,66	30,51
18-9_C		7,50	29,86	25,92	22,02	30,87
20-1_A		1,50	12,01	8,07	4,17	13,02
20-1_B		4,50	15,57	11,62	7,72	16,57
20-1_C		7,50	20,23	16,29	12,39	21,24
20-10_A		1,50	29,74	25,80	21,90	30,75
20-10_B		4,50	30,46	26,52	22,62	31,47
20-10_C		7,50	30,87	26,93	23,03	31,88
20-2_A		1,50	12,72	8,78	4,88	13,73
20-2_B		4,50	16,21	12,27	8,37	17,22
20-2_C		7,50	21,38	17,43	13,53	22,38
20-3_A		1,50	11,42	7,48	3,58	12,43
20-3_B		4,50	15,04	11,10	7,20	16,05
20-3_C		7,50	18,70	14,76	10,86	19,71
20-4_A		1,50	9,19	5,24	1,34	10,19
20-4_B		4,50	12,90	8,96	5,06	13,91
20-4_C		7,50	17,38	13,44	9,54	18,39
20-5_A		1,50	10,90	6,96	3,06	11,91
20-5_B		4,50	14,63	10,69	6,79	15,64
20-5_C		7,50	18,31	14,36	10,46	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg der Verenigde Naties

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg der Verenigde Naties
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20-6_A		1,50	28,09	24,14	20,24	29,09
20-6_B		4,50	28,87	24,92	21,02	29,87
20-6_C		7,50	29,35	25,40	21,50	30,35
20-7_A		1,50	29,66	25,72	21,82	30,67
20-7_B		4,50	30,42	26,48	22,58	31,43
20-7_C		7,50	30,82	26,87	22,97	31,82
20-8_A		1,50	30,31	26,37	22,47	31,32
20-8_B		4,50	31,07	27,13	23,23	32,08
20-8_C		7,50	31,46	27,52	23,62	32,47
20-9_A		1,50	29,98	26,04	22,14	30,99
20-9_B		4,50	30,70	26,76	22,86	31,71
20-9_C		7,50	31,10	27,16	23,26	32,11
22-1_A		1,50	19,28	15,34	11,44	20,29
22-1_B		4,50	20,21	16,26	12,36	21,21
22-1_C		7,50	21,63	17,69	13,79	22,64
22-10_A		1,50	30,44	26,50	22,60	31,45
22-10_B		4,50	31,23	27,28	23,38	32,23
22-10_C		7,50	31,62	27,68	23,78	32,63
22-2_A		1,50	19,20	15,26	11,36	20,21
22-2_B		4,50	20,16	16,22	12,32	21,17
22-2_C		7,50	21,35	17,41	13,51	22,36
22-3_A		1,50	19,00	15,06	11,16	20,01
22-3_B		4,50	19,94	16,00	12,10	20,95
22-3_C		7,50	21,43	17,48	13,58	22,43
22-4_A		1,50	20,96	17,02	13,12	21,97
22-4_B		4,50	21,73	17,79	13,89	22,74
22-4_C		7,50	22,80	18,86	14,96	23,81
22-5_A		1,50	23,50	19,56	15,66	24,51
22-5_B		4,50	24,25	20,31	16,41	25,26
22-5_C		7,50	24,66	20,72	16,82	25,67
22-6_A		1,50	30,27	26,33	22,43	31,28
22-6_B		4,50	31,06	27,12	23,22	32,07
22-6_C		7,50	31,45	27,51	23,61	32,46
22-7_A		1,50	30,33	26,39	22,49	31,34
22-7_B		4,50	31,12	27,17	23,27	32,12
22-7_C		7,50	31,51	27,57	23,67	32,52
22-8_A		1,50	30,63	26,69	22,79	31,64
22-8_B		4,50	31,42	27,48	23,58	32,43
22-8_C		7,50	31,82	27,87	23,97	32,82
22-9_A		1,50	30,15	26,21	22,31	31,16
22-9_B		4,50	30,95	27,01	23,11	31,96
22-9_C		7,50	31,36	27,41	23,51	32,36
24-1_A		1,50	19,24	15,30	11,40	20,25
24-1_B		4,50	20,15	16,21	12,31	21,16
24-1_C		7,50	20,64	16,70	12,80	21,65
24-10_A		1,50	30,81	26,87	22,97	31,82
24-10_B		4,50	31,68	27,74	23,84	32,69
24-10_C		7,50	32,13	28,19	24,29	33,14
24-2_A		1,50	21,78	17,84	13,94	22,79
24-2_B		4,50	22,50	18,56	14,66	23,51
24-2_C		7,50	22,90	18,96	15,06	23,91
24-3_A		1,50	21,86	17,92	14,02	22,87
24-3_B		4,50	22,57	18,63	14,73	23,58
24-3_C		7,50	22,99	19,05	15,15	24,00
24-4_A		1,50	16,44	12,50	8,60	17,45
24-4_B		4,50	17,28	13,34	9,44	18,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg der Verenigde Naties

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg der Verenigde Naties
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24-4_C		7,50	17,93	13,98	10,08	18,93
24-5_A		1,50	6,68	2,74	-1,16	7,69
24-5_B		4,50	8,50	4,56	0,66	9,51
24-5_C		7,50	9,77	5,83	1,93	10,78
24-6_A		1,50	30,01	26,07	22,17	31,02
24-6_B		4,50	30,77	26,83	22,93	31,78
24-6_C		7,50	31,18	27,24	23,34	32,19
24-7_A		1,50	30,16	26,22	22,32	31,17
24-7_B		4,50	30,95	27,01	23,11	31,96
24-7_C		7,50	31,37	27,43	23,53	32,38
24-8_A		1,50	30,32	26,38	22,48	31,33
24-8_B		4,50	31,14	27,20	23,30	32,15
24-8_C		7,50	31,58	27,64	23,74	32,59
24-9_A		1,50	30,93	26,99	23,09	31,94
24-9_B		4,50	31,74	27,80	23,90	32,75
24-9_C		7,50	32,17	28,23	24,33	33,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Einsteinweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	14,47	8,77	3,63	14,09
10-1_B		4,50	16,00	10,30	5,16	15,62
10-1_C		7,50	16,65	10,95	5,81	16,27
10-10_A		1,50	12,64	6,94	1,80	12,26
10-10_B		4,50	15,23	9,53	4,39	14,85
10-10_C		7,50	19,73	14,03	8,89	19,35
10-2_A		1,50	15,32	9,62	4,48	14,94
10-2_B		4,50	17,05	11,35	6,21	16,67
10-2_C		7,50	18,02	12,32	7,18	17,64
10-3_A		1,50	15,61	9,91	4,77	15,23
10-3_B		4,50	17,33	11,63	6,49	16,95
10-3_C		7,50	18,32	12,62	7,48	17,94
10-4_A		1,50	20,24	14,54	9,40	19,86
10-4_B		4,50	22,20	16,50	11,36	21,82
10-4_C		7,50	23,48	17,78	12,64	23,10
10-5_A		1,50	20,46	14,76	9,62	20,08
10-5_B		4,50	22,49	16,79	11,65	22,11
10-5_C		7,50	23,91	18,21	13,07	23,53
10-6_A		1,50	31,40	25,70	20,56	31,02
10-6_B		4,50	32,16	26,46	21,32	31,78
10-6_C		7,50	32,89	27,19	22,05	32,51
10-7_A		1,50	21,08	15,38	10,24	20,70
10-7_B		4,50	23,10	17,40	12,26	22,72
10-7_C		7,50	25,07	19,37	14,23	24,69
10-8_A		1,50	20,36	14,66	9,52	19,98
10-8_B		4,50	22,42	16,72	11,58	22,04
10-8_C		7,50	24,68	18,98	13,84	24,30
10-9_A		1,50	12,33	6,63	1,49	11,95
10-9_B		4,50	14,77	9,07	3,93	14,39
10-9_C		7,50	19,22	13,52	8,38	18,84
12-1_A		1,50	22,66	16,96	11,82	22,28
12-1_B		4,50	23,49	17,79	12,65	23,11
12-1_C		7,50	23,63	17,93	12,79	23,25
12-10_A		1,50	21,04	15,34	10,20	20,66
12-10_B		4,50	22,03	16,33	11,19	21,65
12-10_C		7,50	23,69	17,99	12,85	23,31
12-2_A		1,50	19,86	14,16	9,02	19,48
12-2_B		4,50	21,17	15,47	10,33	20,79
12-2_C		7,50	21,73	16,03	10,89	21,35
12-3_A		1,50	15,22	9,52	4,38	14,84
12-3_B		4,50	17,43	11,73	6,59	17,05
12-3_C		7,50	18,80	13,10	7,96	18,42
12-4_A		1,50	21,36	15,66	10,52	20,98
12-4_B		4,50	23,31	17,61	12,47	22,93
12-4_C		7,50	24,51	18,81	13,67	24,13
12-5_A		1,50	21,60	15,90	10,76	21,22
12-5_B		4,50	23,58	17,88	12,74	23,20
12-5_C		7,50	25,34	19,64	14,50	24,96
12-6_A		1,50	32,64	26,94	21,80	32,26
12-6_B		4,50	33,83	28,13	22,99	33,45
12-6_C		7,50	34,56	28,86	23,72	34,18
12-7_A		1,50	29,81	24,11	18,97	29,43
12-7_B		4,50	30,57	24,87	19,73	30,19
12-7_C		7,50	31,55	25,85	20,71	31,17
12-8_A		1,50	21,34	15,64	10,50	20,96
12-8_B		4,50	23,52	17,82	12,68	23,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Einsteinweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-8_C		7,50	25,86	20,16	15,02	25,48
12-9_A		1,50	20,72	15,02	9,88	20,34
12-9_B		4,50	21,73	16,03	10,89	21,35
12-9_C		7,50	23,34	17,64	12,50	22,96
14-1_A		1,50	20,55	14,85	9,71	20,17
14-1_B		4,50	21,63	15,93	10,79	21,25
14-1_C		7,50	22,08	16,38	11,24	21,70
14-10_A		1,50	23,42	17,72	12,58	23,04
14-10_B		4,50	24,35	18,65	13,51	23,97
14-10_C		7,50	25,72	20,02	14,88	25,34
14-2_A		1,50	22,66	16,96	11,82	22,28
14-2_B		4,50	23,69	17,99	12,85	23,31
14-2_C		7,50	24,00	18,30	13,16	23,62
14-3_A		1,50	23,29	17,59	12,45	22,91
14-3_B		4,50	24,29	18,59	13,45	23,91
14-3_C		7,50	24,59	18,89	13,75	24,21
14-4_A		1,50	21,81	16,11	10,97	21,43
14-4_B		4,50	23,89	18,19	13,05	23,51
14-4_C		7,50	25,45	19,75	14,61	25,07
14-5_A		1,50	21,77	16,07	10,93	21,39
14-5_B		4,50	23,76	18,06	12,92	23,38
14-5_C		7,50	25,32	19,62	14,48	24,94
14-6_A		1,50	33,80	28,10	22,96	33,42
14-6_B		4,50	35,21	29,51	24,37	34,83
14-6_C		7,50	36,11	30,41	25,27	35,73
14-7_A		1,50	30,11	24,41	19,27	29,73
14-7_B		4,50	31,57	25,87	20,73	31,19
14-7_C		7,50	32,77	27,07	21,93	32,39
14-8_A		1,50	24,06	18,36	13,22	23,68
14-8_B		4,50	25,73	20,03	14,89	25,35
14-8_C		7,50	27,59	21,89	16,75	27,21
14-9_A		1,50	23,17	17,47	12,33	22,79
14-9_B		4,50	24,12	18,42	13,28	23,74
14-9_C		7,50	25,61	19,91	14,77	25,23
16-1_A		1,50	24,11	18,41	13,27	23,73
16-1_B		4,50	24,95	19,25	14,11	24,57
16-1_C		7,50	25,29	19,59	14,45	24,91
16-10_A		1,50	25,26	19,56	14,42	24,88
16-10_B		4,50	26,16	20,46	15,32	25,78
16-10_C		7,50	27,28	21,58	16,44	26,90
16-2_A		1,50	24,83	19,13	13,99	24,45
16-2_B		4,50	25,69	19,99	14,85	25,31
16-2_C		7,50	26,02	20,32	15,18	25,64
16-3_A		1,50	23,28	17,58	12,44	22,90
16-3_B		4,50	24,32	18,62	13,48	23,94
16-3_C		7,50	24,83	19,13	13,99	24,45
16-4_A		1,50	22,92	17,22	12,08	22,54
16-4_B		4,50	24,96	19,26	14,12	24,58
16-4_C		7,50	26,55	20,85	15,71	26,17
16-5_A		1,50	22,66	16,96	11,82	22,28
16-5_B		4,50	24,73	19,03	13,89	24,35
16-5_C		7,50	26,30	20,60	15,46	25,92
16-6_A		1,50	35,58	29,88	24,74	35,20
16-6_B		4,50	37,06	31,36	26,22	36,68
16-6_C		7,50	38,12	32,42	27,28	37,74
16-7_A		1,50	32,54	26,84	21,70	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Einsteinweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-7_B		4,50	34,17	28,47	23,33	33,79
16-7_C		7,50	35,45	29,75	24,61	35,07
16-8_A		1,50	25,95	20,25	15,11	25,57
16-8_B		4,50	27,79	22,09	16,95	27,41
16-8_C		7,50	29,80	24,10	18,96	29,42
16-9_A		1,50	21,92	16,22	11,08	21,54
16-9_B		4,50	23,12	17,42	12,28	22,74
16-9_C		7,50	25,28	19,58	14,44	24,90
18-1_A		1,50	22,35	16,65	11,51	21,97
18-1_B		4,50	23,40	17,70	12,56	23,02
18-1_C		7,50	23,86	18,16	13,02	23,48
18-10_A		1,50	22,81	17,11	11,97	22,43
18-10_B		4,50	23,93	18,23	13,09	23,55
18-10_C		7,50	25,82	20,12	14,98	25,44
18-2_A		1,50	18,04	12,34	7,20	17,66
18-2_B		4,50	19,95	14,25	9,11	19,57
18-2_C		7,50	21,33	15,63	10,49	20,95
18-3_A		1,50	24,53	18,83	13,69	24,15
18-3_B		4,50	26,17	20,47	15,33	25,79
18-3_C		7,50	27,46	21,76	16,62	27,08
18-4_A		1,50	31,85	26,15	21,01	31,47
18-4_B		4,50	33,57	27,87	22,73	33,19
18-4_C		7,50	34,79	29,09	23,95	34,41
18-5_A		1,50	32,66	26,96	21,82	32,28
18-5_B		4,50	34,38	28,68	23,54	34,00
18-5_C		7,50	35,53	29,83	24,69	35,15
18-6_A		1,50	38,55	32,85	27,71	38,17
18-6_B		4,50	40,14	34,44	29,30	39,76
18-6_C		7,50	41,21	35,51	30,37	40,83
18-7_A		1,50	37,03	31,33	26,19	36,65
18-7_B		4,50	38,79	33,09	27,95	38,41
18-7_C		7,50	39,92	34,22	29,08	39,54
18-8_A		1,50	35,10	29,40	24,26	34,72
18-8_B		4,50	36,85	31,15	26,01	36,47
18-8_C		7,50	38,06	32,36	27,22	37,68
18-9_A		1,50	20,67	14,97	9,83	20,29
18-9_B		4,50	22,05	16,35	11,21	21,67
18-9_C		7,50	24,81	19,11	13,97	24,43
20-1_A		1,50	21,34	15,64	10,50	20,96
20-1_B		4,50	22,63	16,93	11,79	22,25
20-1_C		7,50	23,24	17,54	12,40	22,86
20-10_A		1,50	23,81	18,11	12,97	23,43
20-10_B		4,50	25,01	19,31	14,17	24,63
20-10_C		7,50	26,81	21,11	15,97	26,43
20-2_A		1,50	24,35	18,65	13,51	23,97
20-2_B		4,50	25,37	19,67	14,53	24,99
20-2_C		7,50	25,81	20,11	14,97	25,43
20-3_A		1,50	30,27	24,57	19,43	29,89
20-3_B		4,50	31,86	26,16	21,02	31,48
20-3_C		7,50	33,02	27,32	22,18	32,64
20-4_A		1,50	38,17	32,47	27,33	37,79
20-4_B		4,50	40,03	34,33	29,19	39,65
20-4_C		7,50	40,97	35,27	30,13	40,59
20-5_A		1,50	39,75	34,05	28,91	39,37
20-5_B		4,50	41,64	35,94	30,80	41,26
20-5_C		7,50	42,43	36,73	31,59	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Einsteinweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20-6_A		1,50	42,53	36,83	31,69	42,15
20-6_B		4,50	44,38	38,68	33,54	44,00
20-6_C		7,50	45,11	39,41	34,27	44,73
20-7_A		1,50	39,88	34,18	29,04	39,50
20-7_B		4,50	41,82	36,12	30,98	41,44
20-7_C		7,50	42,57	36,87	31,73	42,19
20-8_A		1,50	35,76	30,06	24,92	35,38
20-8_B		4,50	37,52	31,82	26,68	37,14
20-8_C		7,50	38,71	33,01	27,87	38,33
20-9_A		1,50	23,54	17,84	12,70	23,16
20-9_B		4,50	24,68	18,98	13,84	24,30
20-9_C		7,50	26,69	20,99	15,85	26,31
22-1_A		1,50	30,81	25,11	19,97	30,43
22-1_B		4,50	32,46	26,76	21,62	32,08
22-1_C		7,50	33,65	27,95	22,81	33,27
22-10_A		1,50	19,65	13,95	8,81	19,27
22-10_B		4,50	22,03	16,33	11,19	21,65
22-10_C		7,50	25,63	19,93	14,79	25,25
22-2_A		1,50	33,05	27,35	22,21	32,67
22-2_B		4,50	34,78	29,08	23,94	34,40
22-2_C		7,50	35,84	30,14	25,00	35,46
22-3_A		1,50	34,41	28,71	23,57	34,03
22-3_B		4,50	36,27	30,57	25,43	35,89
22-3_C		7,50	37,23	31,53	26,39	36,85
22-4_A		1,50	42,24	36,54	31,40	41,86
22-4_B		4,50	44,17	38,47	33,33	43,79
22-4_C		7,50	44,74	39,04	33,90	44,36
22-5_A		1,50	42,89	37,19	32,05	42,51
22-5_B		4,50	44,78	39,08	33,94	44,40
22-5_C		7,50	45,26	39,56	34,42	44,88
22-6_A		1,50	44,98	39,28	34,14	44,60
22-6_B		4,50	46,83	41,13	35,99	46,45
22-6_C		7,50	47,28	41,58	36,44	46,90
22-7_A		1,50	43,68	37,98	32,84	43,30
22-7_B		4,50	45,55	39,85	34,71	45,17
22-7_C		7,50	45,98	40,28	35,14	45,60
22-8_A		1,50	41,99	36,29	31,15	41,61
22-8_B		4,50	43,87	38,17	33,03	43,49
22-8_C		7,50	44,38	38,68	33,54	44,00
22-9_A		1,50	19,67	13,97	8,83	19,29
22-9_B		4,50	22,02	16,32	11,18	21,64
22-9_C		7,50	25,85	20,15	15,01	25,47
24-1_A		1,50	32,82	27,12	21,98	32,44
24-1_B		4,50	34,55	28,85	23,71	34,17
24-1_C		7,50	35,61	29,91	24,77	35,23
24-10_A		1,50	40,27	34,57	29,43	39,89
24-10_B		4,50	41,88	36,18	31,04	41,50
24-10_C		7,50	42,45	36,75	31,61	42,07
24-2_A		1,50	35,15	29,45	24,31	34,77
24-2_B		4,50	37,14	31,44	26,30	36,76
24-2_C		7,50	37,79	32,09	26,95	37,41
24-3_A		1,50	36,21	30,51	25,37	35,83
24-3_B		4,50	38,39	32,69	27,55	38,01
24-3_C		7,50	38,70	33,00	27,86	38,32
24-4_A		1,50	45,57	39,87	34,73	45,19
24-4_B		4,50	47,17	41,47	36,33	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Einsteinweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Einsteinweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24-4_C		7,50	47,40	41,70	36,56	47,02
24-5_A		1,50	46,54	40,84	35,70	46,16
24-5_B		4,50	47,88	42,18	37,04	47,50
24-5_C		7,50	48,04	42,34	37,20	47,66
24-6_A		1,50	48,56	42,86	37,72	48,18
24-6_B		4,50	49,83	44,13	38,99	49,45
24-6_C		7,50	50,01	44,31	39,17	49,63
24-7_A		1,50	48,18	42,48	37,34	47,80
24-7_B		4,50	49,51	43,81	38,67	49,13
24-7_C		7,50	49,71	44,01	38,87	49,33
24-8_A		1,50	47,79	42,09	36,95	47,41
24-8_B		4,50	49,20	43,50	38,36	48,82
24-8_C		7,50	49,42	43,72	38,58	49,04
24-9_A		1,50	41,12	35,42	30,28	40,74
24-9_B		4,50	42,75	37,05	31,91	42,37
24-9_C		7,50	43,22	37,52	32,38	42,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Rekenresultaten niet-gezoneerde weg

Floridalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floridalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	36,02	33,61	26,95	36,87
10-1_B		4,50	38,01	35,60	28,94	38,86
10-1_C		7,50	38,45	36,04	29,38	39,30
10-10_A		1,50	13,35	10,94	4,28	14,20
10-10_B		4,50	16,17	13,76	7,10	17,02
10-10_C		7,50	19,41	17,00	10,34	20,26
10-2_A		1,50	37,65	35,25	28,58	38,50
10-2_B		4,50	39,36	36,96	30,29	40,21
10-2_C		7,50	39,71	37,30	30,64	40,56
10-3_A		1,50	39,48	37,07	30,41	40,33
10-3_B		4,50	40,84	38,43	31,77	41,69
10-3_C		7,50	41,10	38,69	32,03	41,95
10-4_A		1,50	44,96	42,55	35,89	45,81
10-4_B		4,50	45,62	43,21	36,55	46,47
10-4_C		7,50	45,56	43,16	36,49	46,41
10-5_A		1,50	46,06	43,65	36,99	46,91
10-5_B		4,50	46,54	44,13	37,47	47,39
10-5_C		7,50	46,36	43,96	37,29	47,21
10-6_A		1,50	44,64	42,23	35,57	45,49
10-6_B		4,50	45,14	42,73	36,06	45,98
10-6_C		7,50	44,93	42,52	35,86	45,78
10-7_A		1,50	42,61	40,20	33,54	43,46
10-7_B		4,50	43,32	40,92	34,25	44,17
10-7_C		7,50	43,25	40,85	34,18	44,10
10-8_A		1,50	40,42	38,01	31,35	41,27
10-8_B		4,50	41,21	38,80	32,14	42,06
10-8_C		7,50	41,24	38,83	32,16	42,08
10-9_A		1,50	13,55	11,14	4,48	14,40
10-9_B		4,50	16,54	14,13	7,47	17,39
10-9_C		7,50	20,23	17,82	11,16	21,08
12-1_A		1,50	34,97	32,56	25,90	35,82
12-1_B		4,50	36,79	34,39	27,72	37,64
12-1_C		7,50	37,04	34,63	27,97	37,89
12-10_A		1,50	11,98	9,57	2,91	12,83
12-10_B		4,50	15,18	12,77	6,11	16,03
12-10_C		7,50	18,68	16,27	9,61	19,53
12-2_A		1,50	37,24	34,83	28,17	38,09
12-2_B		4,50	38,76	36,36	29,69	39,61
12-2_C		7,50	38,87	36,46	29,80	39,72
12-3_A		1,50	39,63	37,22	30,56	40,48
12-3_B		4,50	40,87	38,47	31,80	41,72
12-3_C		7,50	40,91	38,50	31,84	41,76
12-4_A		1,50	45,03	42,62	35,96	45,88
12-4_B		4,50	45,66	43,25	36,59	46,51
12-4_C		7,50	45,50	43,09	36,43	46,35
12-5_A		1,50	46,04	43,63	36,97	46,89
12-5_B		4,50	46,49	44,08	37,42	47,34
12-5_C		7,50	46,22	43,81	37,15	47,07
12-6_A		1,50	44,52	42,12	35,45	45,37
12-6_B		4,50	44,93	42,52	35,86	45,78
12-6_C		7,50	44,63	42,22	35,56	45,48
12-7_A		1,50	42,43	40,02	33,36	43,28
12-7_B		4,50	43,06	40,66	33,99	43,91
12-7_C		7,50	42,93	40,52	33,86	43,78
12-8_A		1,50	40,15	37,74	31,08	41,00
12-8_B		4,50	40,89	38,48	31,82	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Floridalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floridalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-8_C		7,50	40,90	38,49	31,83	41,75
12-9_A		1,50	11,92	9,52	2,85	12,77
12-9_B		4,50	15,25	12,85	6,18	16,10
12-9_C		7,50	19,01	16,60	9,94	19,86
14-1_A		1,50	35,22	32,81	26,15	36,07
14-1_B		4,50	37,00	34,60	27,93	37,85
14-1_C		7,50	37,22	34,82	28,15	38,07
14-10_A		1,50	11,43	9,02	2,36	12,28
14-10_B		4,50	14,88	12,47	5,81	15,73
14-10_C		7,50	18,30	15,89	9,23	19,15
14-2_A		1,50	37,26	34,85	28,19	38,11
14-2_B		4,50	38,77	36,37	29,70	39,62
14-2_C		7,50	38,89	36,48	29,82	39,74
14-3_A		1,50	39,49	37,08	30,42	40,34
14-3_B		4,50	40,76	38,35	31,69	41,61
14-3_C		7,50	40,81	38,40	31,74	41,66
14-4_A		1,50	45,08	42,67	36,01	45,93
14-4_B		4,50	45,71	43,30	36,64	46,56
14-4_C		7,50	45,57	43,16	36,50	46,42
14-5_A		1,50	46,00	43,59	36,93	46,85
14-5_B		4,50	46,49	44,08	37,42	47,34
14-5_C		7,50	46,26	43,85	37,19	47,11
14-6_A		1,50	44,49	42,08	35,42	45,34
14-6_B		4,50	44,97	42,56	35,90	45,82
14-6_C		7,50	44,71	42,30	35,64	45,56
14-7_A		1,50	42,55	40,14	33,48	43,40
14-7_B		4,50	43,24	40,83	34,17	44,09
14-7_C		7,50	43,12	40,71	34,05	43,97
14-8_A		1,50	40,48	38,07	31,41	41,33
14-8_B		4,50	41,23	38,82	32,16	42,08
14-8_C		7,50	41,23	38,82	32,16	42,08
14-9_A		1,50	11,36	8,95	2,29	12,21
14-9_B		4,50	14,87	12,46	5,80	15,72
14-9_C		7,50	18,59	16,18	9,52	19,44
16-1_A		1,50	34,91	32,50	25,84	35,76
16-1_B		4,50	36,73	34,32	27,66	37,58
16-1_C		7,50	36,92	34,51	27,85	37,77
16-10_A		1,50	9,19	6,78	0,12	10,04
16-10_B		4,50	12,78	10,38	3,71	13,63
16-10_C		7,50	16,11	13,70	7,04	16,96
16-2_A		1,50	37,38	34,97	28,31	38,23
16-2_B		4,50	38,86	36,45	29,79	39,71
16-2_C		7,50	38,96	36,55	29,89	39,81
16-3_A		1,50	39,61	37,20	30,54	40,46
16-3_B		4,50	40,87	38,46	31,80	41,72
16-3_C		7,50	40,90	38,49	31,83	41,75
16-4_A		1,50	45,00	42,60	35,93	45,85
16-4_B		4,50	45,65	43,25	36,58	46,50
16-4_C		7,50	45,50	43,10	36,43	46,35
16-5_A		1,50	46,02	43,61	36,95	46,87
16-5_B		4,50	46,50	44,09	37,43	47,35
16-5_C		7,50	46,25	43,84	37,18	47,10
16-6_A		1,50	44,55	42,15	35,48	45,40
16-6_B		4,50	44,99	42,58	35,92	45,84
16-6_C		7,50	44,68	42,28	35,61	45,53
16-7_A		1,50	42,63	40,22	33,56	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Floridalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floridalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-7_B		4,50	43,31	40,90	34,24	44,16
16-7_C		7,50	43,21	40,80	34,14	44,06
16-8_A		1,50	40,37	37,97	31,30	41,22
16-8_B		4,50	41,12	38,71	32,05	41,97
16-8_C		7,50	41,09	38,68	32,02	41,94
16-9_A		1,50	8,77	6,36	-0,30	9,62
16-9_B		4,50	12,47	10,06	3,40	13,32
16-9_C		7,50	16,01	13,60	6,94	16,86
18-1_A		1,50	34,82	32,41	25,75	35,67
18-1_B		4,50	36,62	34,22	27,55	37,47
18-1_C		7,50	36,81	34,40	27,74	37,66
18-10_A		1,50	2,13	-0,28	-6,94	2,98
18-10_B		4,50	5,36	2,96	-3,71	6,21
18-10_C		7,50	7,11	4,70	-1,96	7,96
18-2_A		1,50	37,28	34,88	28,21	38,13
18-2_B		4,50	38,78	36,37	29,71	39,63
18-2_C		7,50	38,88	36,47	29,81	39,73
18-3_A		1,50	39,61	37,20	30,54	40,46
18-3_B		4,50	40,85	38,44	31,78	41,70
18-3_C		7,50	40,89	38,48	31,82	41,74
18-4_A		1,50	44,96	42,55	35,88	45,80
18-4_B		4,50	45,58	43,17	36,51	46,43
18-4_C		7,50	45,40	42,99	36,33	46,25
18-5_A		1,50	45,91	43,50	36,84	46,76
18-5_B		4,50	46,36	43,96	37,29	47,21
18-5_C		7,50	46,08	43,67	37,01	46,93
18-6_A		1,50	44,43	42,02	35,36	45,28
18-6_B		4,50	44,80	42,39	35,72	45,64
18-6_C		7,50	44,43	42,02	35,36	45,28
18-7_A		1,50	42,50	40,10	33,43	43,35
18-7_B		4,50	43,11	40,70	34,04	43,96
18-7_C		7,50	42,95	40,54	33,88	43,80
18-8_A		1,50	40,47	38,07	31,40	41,32
18-8_B		4,50	41,22	38,82	32,15	42,07
18-8_C		7,50	41,15	38,74	32,08	42,00
18-9_A		1,50	2,75	0,34	-6,32	3,60
18-9_B		4,50	5,69	3,28	-3,38	6,54
18-9_C		7,50	7,91	5,50	-1,16	8,76
20-1_A		1,50	33,28	30,87	24,21	34,13
20-1_B		4,50	35,26	32,85	26,19	36,11
20-1_C		7,50	35,46	33,06	26,39	36,31
20-10_A		1,50	9,07	6,66	0,00	9,92
20-10_B		4,50	10,50	8,09	1,43	11,35
20-10_C		7,50	12,69	10,29	3,62	13,54
20-2_A		1,50	35,98	33,57	26,91	36,83
20-2_B		4,50	37,66	35,25	28,59	38,51
20-2_C		7,50	37,78	35,37	28,71	38,63
20-3_A		1,50	39,18	36,77	30,11	40,03
20-3_B		4,50	40,49	38,09	31,42	41,34
20-3_C		7,50	40,53	38,12	31,46	41,38
20-4_A		1,50	44,52	42,11	35,45	45,37
20-4_B		4,50	45,17	42,76	36,10	46,02
20-4_C		7,50	45,00	42,59	35,92	45,84
20-5_A		1,50	45,82	43,41	36,75	46,67
20-5_B		4,50	46,24	43,83	37,17	47,09
20-5_C		7,50	45,94	43,54	36,87	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Floridalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floridalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20-6_A		1,50	43,84	41,43	34,77	44,69
20-6_B		4,50	44,08	41,67	35,01	44,93
20-6_C		7,50	43,68	41,27	34,61	44,53
20-7_A		1,50	41,00	38,60	31,93	41,85
20-7_B		4,50	41,46	39,06	32,39	42,31
20-7_C		7,50	41,30	38,89	32,23	42,15
20-8_A		1,50	37,48	35,07	28,41	38,33
20-8_B		4,50	38,38	35,97	29,31	39,23
20-8_C		7,50	38,33	35,92	29,26	39,18
20-9_A		1,50	8,76	6,35	-0,31	9,61
20-9_B		4,50	9,96	7,56	0,89	10,81
20-9_C		7,50	11,99	9,58	2,92	12,84
22-1_A		1,50	35,06	32,65	25,99	35,91
22-1_B		4,50	36,82	34,41	27,75	37,67
22-1_C		7,50	36,93	34,52	27,86	37,78
22-10_A		1,50	9,77	7,36	0,70	10,62
22-10_B		4,50	11,07	8,66	2,00	11,92
22-10_C		7,50	13,03	10,62	3,96	13,88
22-2_A		1,50	37,32	34,91	28,25	38,17
22-2_B		4,50	38,72	36,31	29,65	39,57
22-2_C		7,50	38,77	36,36	29,70	39,62
22-3_A		1,50	39,42	37,02	30,35	40,27
22-3_B		4,50	40,52	38,11	31,45	41,37
22-3_C		7,50	40,51	38,10	31,44	41,36
22-4_A		1,50	44,50	42,10	35,43	45,35
22-4_B		4,50	45,05	42,64	35,98	45,90
22-4_C		7,50	44,86	42,45	35,79	45,71
22-5_A		1,50	45,29	42,88	36,21	46,13
22-5_B		4,50	45,72	43,31	36,65	46,57
22-5_C		7,50	45,43	43,02	36,36	46,28
22-6_A		1,50	42,47	40,06	33,40	43,32
22-6_B		4,50	42,63	40,22	33,56	43,48
22-6_C		7,50	42,17	39,76	33,10	43,02
22-7_A		1,50	40,01	37,60	30,94	40,86
22-7_B		4,50	40,37	37,96	31,30	41,22
22-7_C		7,50	40,19	37,78	31,12	41,04
22-8_A		1,50	37,64	35,23	28,57	38,49
22-8_B		4,50	38,22	35,81	29,15	39,07
22-8_C		7,50	38,22	35,81	29,15	39,07
22-9_A		1,50	7,52	5,11	-1,55	8,37
22-9_B		4,50	8,32	5,92	-0,75	9,17
22-9_C		7,50	8,81	6,40	-0,26	9,66
24-1_A		1,50	34,43	32,02	25,36	35,28
24-1_B		4,50	36,24	33,83	27,17	37,09
24-1_C		7,50	36,40	33,99	27,33	37,25
24-10_A		1,50	12,29	9,88	3,22	13,14
24-10_B		4,50	13,74	11,34	4,67	14,59
24-10_C		7,50	15,10	12,69	6,03	15,95
24-2_A		1,50	36,35	33,94	27,28	37,20
24-2_B		4,50	37,81	35,40	28,74	38,66
24-2_C		7,50	37,91	35,50	28,84	38,76
24-3_A		1,50	38,71	36,30	29,64	39,56
24-3_B		4,50	39,80	37,40	30,73	40,65
24-3_C		7,50	39,82	37,41	30,75	40,67
24-4_A		1,50	40,86	38,45	31,79	41,71
24-4_B		4,50	41,72	39,31	32,65	42,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Floridalaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floridalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24-4_C		7,50	41,71	39,30	32,64	42,56
24-5_A		1,50	40,65	38,24	31,58	41,50
24-5_B		4,50	41,60	39,19	32,53	42,45
24-5_C		7,50	41,65	39,24	32,58	42,50
24-6_A		1,50	27,94	25,53	18,87	28,79
24-6_B		4,50	28,96	26,55	19,89	29,81
24-6_C		7,50	29,53	27,12	20,46	30,38
24-7_A		1,50	21,13	18,73	12,06	21,98
24-7_B		4,50	21,87	19,46	12,80	22,72
24-7_C		7,50	21,81	19,40	12,74	22,66
24-8_A		1,50	19,52	17,11	10,45	20,37
24-8_B		4,50	21,40	19,00	12,33	22,25
24-8_C		7,50	22,60	20,19	13,53	23,45
24-9_A		1,50	8,80	6,39	-0,27	9,65
24-9_B		4,50	10,69	8,28	1,62	11,54
24-9_C		7,50	12,71	10,30	3,64	13,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 Cumulatie

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	46,44	43,74	37,01	47,10
10-1_B		4,50	47,88	45,21	38,50	48,56
10-1_C		7,50	48,78	46,12	39,42	49,47
10-10_A		1,50	47,71	44,74	38,18	48,27
10-10_B		4,50	48,97	46,06	39,49	49,56
10-10_C		7,50	49,94	47,08	40,50	50,55
10-2_A		1,50	46,69	43,97	37,24	47,33
10-2_B		4,50	48,06	45,37	38,66	48,73
10-2_C		7,50	48,84	46,16	39,47	49,52
10-3_A		1,50	47,10	44,49	37,79	47,82
10-3_B		4,50	48,34	45,73	39,04	49,06
10-3_C		7,50	49,00	46,38	39,73	49,73
10-4_A		1,50	50,20	47,72	41,05	51,00
10-4_B		4,50	50,90	48,38	41,71	51,68
10-4_C		7,50	50,93	48,38	41,71	51,69
10-5_A		1,50	51,21	48,74	42,08	52,02
10-5_B		4,50	51,74	49,24	42,57	52,53
10-5_C		7,50	51,64	49,10	42,43	52,41
10-6_A		1,50	50,62	48,02	41,38	51,36
10-6_B		4,50	51,27	48,64	42,00	52,00
10-6_C		7,50	51,39	48,69	42,06	52,08
10-7_A		1,50	48,92	46,39	39,77	49,71
10-7_B		4,50	49,80	47,23	40,61	50,57
10-7_C		7,50	50,12	47,48	40,87	50,85
10-8_A		1,50	47,84	45,19	38,69	48,60
10-8_B		4,50	48,86	46,17	39,66	49,60
10-8_C		7,50	49,36	46,61	40,09	50,06
10-9_A		1,50	47,36	44,52	38,00	48,01
10-9_B		4,50	48,61	45,80	39,27	49,27
10-9_C		7,50	49,59	46,80	40,26	50,26
12-1_A		1,50	46,97	44,30	37,60	47,65
12-1_B		4,50	48,43	45,81	39,12	49,15
12-1_C		7,50	49,21	46,58	39,93	49,93
12-10_A		1,50	48,10	45,05	38,55	48,63
12-10_B		4,50	49,39	46,43	39,92	49,97
12-10_C		7,50	50,26	47,34	40,83	50,86
12-2_A		1,50	47,26	44,66	37,96	47,98
12-2_B		4,50	48,64	46,05	39,36	49,37
12-2_C		7,50	49,39	46,78	40,13	50,12
12-3_A		1,50	47,43	44,86	38,17	48,17
12-3_B		4,50	48,71	46,15	39,46	49,46
12-3_C		7,50	49,32	46,71	40,03	50,04
12-4_A		1,50	50,27	47,78	41,11	51,07
12-4_B		4,50	50,96	48,43	41,75	51,73
12-4_C		7,50	50,92	48,32	41,65	51,65
12-5_A		1,50	51,22	48,75	42,08	52,03
12-5_B		4,50	51,73	49,22	42,55	52,52
12-5_C		7,50	51,59	49,01	42,35	52,34
12-6_A		1,50	50,80	48,09	41,44	51,48
12-6_B		4,50	51,44	48,67	42,03	52,09
12-6_C		7,50	51,55	48,70	42,08	52,16
12-7_A		1,50	49,06	46,43	39,84	49,80
12-7_B		4,50	49,93	47,25	40,64	50,64
12-7_C		7,50	50,27	47,49	40,90	50,93
12-8_A		1,50	47,76	44,98	38,49	48,45
12-8_B		4,50	48,74	45,91	39,40	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-8_C		7,50	49,24	46,34	39,83	49,86
12-9_A		1,50	47,78	44,83	38,30	48,36
12-9_B		4,50	49,09	46,21	39,67	49,71
12-9_C		7,50	50,00	47,13	40,60	50,63
14-1_A		1,50	47,65	45,08	38,39	48,39
14-1_B		4,50	49,21	46,66	39,97	49,97
14-1_C		7,50	49,86	47,30	40,61	50,61
14-10_A		1,50	48,11	45,17	38,66	48,70
14-10_B		4,50	49,54	46,68	40,15	50,17
14-10_C		7,50	50,29	47,45	40,90	50,93
14-2_A		1,50	47,79	45,18	38,48	48,51
14-2_B		4,50	49,24	46,65	39,96	49,97
14-2_C		7,50	49,91	47,29	40,59	50,62
14-3_A		1,50	47,83	45,21	38,52	48,55
14-3_B		4,50	49,23	46,62	39,93	49,95
14-3_C		7,50	49,84	47,19	40,49	50,53
14-4_A		1,50	50,26	47,77	41,10	51,06
14-4_B		4,50	50,98	48,42	41,75	51,74
14-4_C		7,50	50,99	48,35	41,67	51,70
14-5_A		1,50	51,16	48,68	42,01	51,96
14-5_B		4,50	51,72	49,19	42,52	52,49
14-5_C		7,50	51,63	49,02	42,35	52,36
14-6_A		1,50	50,66	47,96	41,35	51,36
14-6_B		4,50	51,40	48,62	42,01	52,05
14-6_C		7,50	51,57	48,69	42,09	52,17
14-7_A		1,50	49,18	46,54	39,98	49,93
14-7_B		4,50	50,13	47,42	40,86	50,84
14-7_C		7,50	50,52	47,69	41,14	51,16
14-8_A		1,50	48,11	45,25	38,79	48,76
14-8_B		4,50	49,10	46,19	39,72	49,72
14-8_C		7,50	49,59	46,60	40,11	50,16
14-9_A		1,50	48,20	45,30	38,80	48,82
14-9_B		4,50	49,63	46,80	40,29	50,28
14-9_C		7,50	50,46	47,65	41,13	51,12
16-1_A		1,50	48,09	45,53	38,85	48,84
16-1_B		4,50	49,70	47,14	40,47	50,46
16-1_C		7,50	50,43	47,85	41,22	51,19
16-10_A		1,50	48,68	45,78	39,27	49,30
16-10_B		4,50	50,12	47,28	40,76	50,77
16-10_C		7,50	50,95	48,12	41,60	51,60
16-2_A		1,50	48,27	45,59	38,89	48,95
16-2_B		4,50	49,70	47,04	40,35	50,39
16-2_C		7,50	50,42	47,74	41,08	51,11
16-3_A		1,50	48,38	45,72	39,01	49,07
16-3_B		4,50	49,76	47,11	40,41	50,45
16-3_C		7,50	50,41	47,73	41,05	51,09
16-4_A		1,50	50,25	47,75	41,07	51,04
16-4_B		4,50	50,99	48,42	41,74	51,74
16-4_C		7,50	51,03	48,35	41,65	51,71
16-5_A		1,50	51,21	48,73	42,06	52,01
16-5_B		4,50	51,77	49,24	42,56	52,54
16-5_C		7,50	51,70	49,05	42,38	52,40
16-6_A		1,50	50,72	47,93	41,35	51,37
16-6_B		4,50	51,42	48,52	41,96	52,02
16-6_C		7,50	51,63	48,55	42,01	52,13
16-7_A		1,50	49,42	46,70	40,20	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16-7_B		4,50	50,38	47,57	41,07	51,05
16-7_C		7,50	50,88	47,90	41,41	51,46
16-8_A		1,50	48,05	45,20	38,78	48,72
16-8_B		4,50	49,07	46,15	39,72	49,70
16-8_C		7,50	49,67	46,60	40,17	50,22
16-9_A		1,50	48,46	45,58	39,09	49,09
16-9_B		4,50	49,90	47,07	40,56	50,55
16-9_C		7,50	50,80	47,96	41,46	51,45
18-1_A		1,50	48,19	45,63	38,94	48,94
18-1_B		4,50	49,74	47,18	40,50	50,49
18-1_C		7,50	50,57	47,99	41,32	51,32
18-10_A		1,50	48,68	45,74	39,27	49,29
18-10_B		4,50	50,05	47,17	40,68	50,68
18-10_C		7,50	50,97	48,08	41,58	51,59
18-2_A		1,50	47,78	45,28	38,60	48,57
18-2_B		4,50	49,26	46,74	40,07	50,04
18-2_C		7,50	50,09	47,50	40,86	50,84
18-3_A		1,50	48,23	45,66	38,99	48,98
18-3_B		4,50	49,64	47,07	40,39	50,39
18-3_C		7,50	50,37	47,72	41,05	51,07
18-4_A		1,50	50,40	47,77	41,13	51,13
18-4_B		4,50	51,15	48,45	41,82	51,84
18-4_C		7,50	51,29	48,40	41,78	51,87
18-5_A		1,50	51,31	48,72	42,08	52,06
18-5_B		4,50	51,91	49,23	42,60	52,61
18-5_C		7,50	51,91	49,06	42,43	52,51
18-6_A		1,50	51,14	48,00	41,47	51,61
18-6_B		4,50	51,87	48,59	42,09	52,28
18-6_C		7,50	52,13	48,61	42,16	52,42
18-7_A		1,50	49,53	46,50	40,07	50,10
18-7_B		4,50	50,54	47,36	40,95	51,03
18-7_C		7,50	51,10	47,66	41,27	51,46
18-8_A		1,50	48,65	45,59	39,30	49,25
18-8_B		4,50	49,74	46,58	40,28	50,28
18-8_C		7,50	50,45	47,06	40,75	50,86
18-9_A		1,50	48,23	45,51	39,10	48,98
18-9_B		4,50	49,63	46,93	40,48	50,38
18-9_C		7,50	50,64	47,89	41,42	51,35
20-1_A		1,50	47,61	44,98	38,28	48,32
20-1_B		4,50	49,14	46,52	39,82	49,85
20-1_C		7,50	50,18	47,45	40,77	50,84
20-10_A		1,50	48,58	45,43	38,97	49,07
20-10_B		4,50	49,83	46,78	40,30	50,37
20-10_C		7,50	50,79	47,71	41,20	51,30
20-2_A		1,50	47,93	45,29	38,59	48,63
20-2_B		4,50	49,41	46,77	40,09	50,12
20-2_C		7,50	50,39	47,66	40,99	51,05
20-3_A		1,50	48,06	45,39	38,75	48,76
20-3_B		4,50	49,48	46,79	40,16	50,17
20-3_C		7,50	50,33	47,53	40,90	50,96
20-4_A		1,50	50,64	47,66	41,14	51,21
20-4_B		4,50	51,61	48,46	41,98	52,10
20-4_C		7,50	51,95	48,53	42,06	52,29
20-5_A		1,50	51,92	48,94	42,45	52,50
20-5_B		4,50	52,73	49,56	43,12	53,22
20-5_C		7,50	52,90	49,49	43,07	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20-6_A		1,50	51,83	48,14	41,85	52,08
20-6_B		4,50	52,83	48,90	42,72	52,99
20-6_C		7,50	53,22	49,04	42,91	53,27
20-7_A		1,50	49,61	46,01	39,90	49,97
20-7_B		4,50	50,82	46,98	40,95	51,08
20-7_C		7,50	51,44	47,36	41,33	51,57
20-8_A		1,50	47,95	44,25	38,08	48,24
20-8_B		4,50	49,09	45,30	39,15	49,34
20-8_C		7,50	49,88	45,90	39,73	50,02
20-9_A		1,50	48,40	45,28	38,84	48,91
20-9_B		4,50	49,60	46,54	40,09	50,14
20-9_C		7,50	50,64	47,54	41,04	51,15
22-1_A		1,50	47,41	44,69	38,07	48,09
22-1_B		4,50	48,88	46,14	39,52	49,55
22-1_C		7,50	49,92	47,06	40,42	50,51
22-10_A		1,50	47,90	44,81	38,41	48,44
22-10_B		4,50	49,11	46,05	39,65	49,67
22-10_C		7,50	50,13	47,03	40,58	50,65
22-2_A		1,50	47,53	44,71	38,13	48,17
22-2_B		4,50	48,98	46,13	39,56	49,60
22-2_C		7,50	50,00	46,97	40,39	50,52
22-3_A		1,50	47,45	44,47	37,93	48,01
22-3_B		4,50	48,80	45,74	39,22	49,32
22-3_C		7,50	49,62	46,33	39,79	50,01
22-4_A		1,50	51,78	48,27	41,97	52,13
22-4_B		4,50	52,94	49,18	42,97	53,18
22-4_C		7,50	53,27	49,28	43,09	53,40
22-5_A		1,50	52,49	49,01	42,69	52,85
22-5_B		4,50	53,56	49,82	43,58	53,80
22-5_C		7,50	53,78	49,81	43,61	53,92
22-6_A		1,50	52,63	48,21	42,20	52,60
22-6_B		4,50	53,86	49,20	43,33	53,75
22-6_C		7,50	54,22	49,38	43,55	54,04
22-7_A		1,50	51,16	46,75	40,96	51,20
22-7_B		4,50	52,60	47,95	42,24	52,55
22-7_C		7,50	53,14	48,33	42,59	53,00
22-8_A		1,50	50,20	45,73	39,86	50,18
22-8_B		4,50	51,62	46,98	41,17	51,54
22-8_C		7,50	52,25	47,50	41,65	52,10
22-9_A		1,50	47,83	44,72	38,35	48,37
22-9_B		4,50	49,01	45,95	39,57	49,58
22-9_C		7,50	50,02	46,92	40,49	50,55
24-1_A		1,50	47,19	44,26	37,66	47,76
24-1_B		4,50	48,59	45,64	39,06	49,15
24-1_C		7,50	49,58	46,51	39,93	50,08
24-10_A		1,50	50,19	45,39	39,24	49,93
24-10_B		4,50	51,15	46,51	40,48	51,00
24-10_C		7,50	51,88	47,28	41,21	51,74
24-2_A		1,50	47,61	44,52	37,99	48,11
24-2_B		4,50	49,04	45,88	39,38	49,51
24-2_C		7,50	49,88	46,63	40,11	50,30
24-3_A		1,50	48,35	45,24	38,73	48,85
24-3_B		4,50	49,74	46,51	40,04	50,18
24-3_C		7,50	50,41	47,08	40,58	50,79
24-4_A		1,50	52,14	47,41	41,63	52,02
24-4_B		4,50	53,59	48,72	42,99	53,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24-4_C		7,50	53,98	48,97	43,19	53,73
24-5_A		1,50	52,79	47,89	42,21	52,62
24-5_B		4,50	54,09	49,11	43,45	53,89
24-5_C		7,50	54,45	49,34	43,62	54,17
24-6_A		1,50	54,56	48,77	43,39	54,07
24-6_B		4,50	55,64	49,89	44,57	55,19
24-6_C		7,50	55,96	50,16	44,79	55,47
24-7_A		1,50	54,23	48,41	43,02	53,73
24-7_B		4,50	55,35	49,57	44,26	54,89
24-7_C		7,50	55,70	49,87	44,50	55,20
24-8_A		1,50	53,74	47,96	42,64	53,27
24-8_B		4,50	54,97	49,22	43,95	54,53
24-8_C		7,50	55,35	49,55	44,22	54,87
24-9_A		1,50	50,51	45,59	39,52	50,22
24-9_B		4,50	51,43	46,67	40,74	51,25
24-9_C		7,50	52,09	47,38	41,40	51,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**