



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op Kindcentrum Touwlaan te IJsselstein

Versie 20 december 2018

opdrachtnummer

18-178

datum

20 december 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	7
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente IJsselstein	7
4.3 Toets goede ruimtelijke ordening	7
4.4 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-178

bestand
18-178r1 weg.docx

bladzijde
pagina i

datum
20 december 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling van een kindcentrum aan de Touwlaan te IJsselstein. De nieuwbouw van het kindcentrum vervangt de bestaande school op dezelfde locatie

Omdat het kindcentrum niet gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek volgens de Wet Geluidhinder niet nodig. Wel is onderzoek nodig naar de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting door de Touwlaan bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. Alle wegen in de omgeving van het kindcentrum zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting wordt derhalve niet getoetst aan de Wet Geluidhinder.

Het beleid van de gemeente IJsselstein geeft aan dat het beleid tevens van toepassing is op wegen die een 30 km regime hebben. Er kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld; door toepassing van het beleid wordt bij 30 km/uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat van wegen die wel zijn gezoneerd conform de Wgh. Voor 30 km wegen wordt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB gehanteerd met een maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen met een regime van 30 km/uur. De Touwlaan is een gebiedsontsluitingsweg met een 30 km regime. De geluidbelasting t.g.v. de Touwlaan bedraagt 56 dB na aftrek. Er kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden. Voor de geluidbelasting door de Touwlaan hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd. In geval de Touwlaan zou zijn gezoneerd kan worden voldaan aan de maximaal te verlenen hogere waarde van 58 dB.

De geluidbelasting door wegverkeer op het kindcentrum bedraagt ten hoogste 64 dB zonder aftrek. Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van het kindcentrum.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste gevels van het kindcentrum ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 64 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 31 dB.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-178

bestand

18-178r1 weg.docx

bladzijde

pagina 1

datum

20 december 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling van een kindcentrum aan de Touwlaan te IJsselstein. De nieuwbouw van het kindcentrum vervangt de bestaande school op dezelfde locatie

Omdat het kindcentrum niet gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek volgens de Wet Geluidhinder niet nodig. Wel is onderzoek nodig naar de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Het kindcentrum ligt binnen de bebouwde kom van IJsselstein op ten minste 37 meter uit de as van de Touwlaan. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Ook de overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-178

bestand

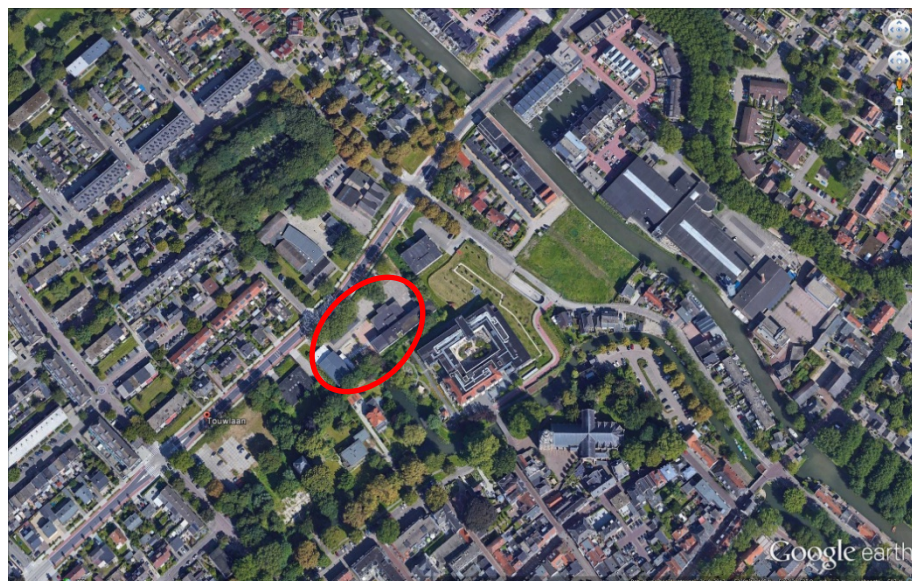
18-178r1 weg.docx

bladzijde

pagina 2

datum

20 december 2018



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Onder andere geluidgevoelige gebouwen worden onder meer verstaan: onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven.

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-178

bestand
18-178r1 weg.docx

bladzijde
pagina 3

datum
20 december 2018



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente IJsselstein heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het “Toetsingskader hogere grenswaarden. Geluid in IJsselstein, juni 2010”.

opdrachtnummer
18-178

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
18-178r1 weg.docx

bladzijde
pagina 4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
20 december 2018

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Touwlaan zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU). Voor het zichtjaar 2029 zijn de gegevens uit het toekomstmodel 2030 zonder correctie overgenomen. Deze gegevens zijn aangevuld met gegevens over de verkeersgeneratie van de school. Deze zijn afkomstig uit het “Verkeersonderzoek Touwlaan IJsselstein” van 21 november 2018 door Goudappel Koffeng. De totale verkeersgeneratie bedraagt 532 mvt/etmaal, verdeeld over beide richtingen van de Touwlaan.

De gegevens van de overige 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Touwlaan
- etmaalintensiteit jaar 2029 (t.h.v. kindcentrum)	5039
- etmaalintensiteit jaar 2029 incl. verkeersgeneratie	5039 + 266 (per richting) = 5305
- daguurintensiteit [%]	6,57
- avonduurintensiteit [%]	3,39
- nachtuurintensiteit [%]	0,95
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	85,39/90,33/81,12
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	11,89/8,28/10,07
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,72/1,39/2,80
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel toekomstmodel 2030 van de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU).

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-178

bestand

18-178r1 weg.docx

bladzijde

pagina 5

datum

20 december 2018



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Touwlaan (30 km regime) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na aftrek van 5 dB..

TABEL III.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Touwlaan, na aftrek			
Punt	gevel	1,5 m ¹	4,5 m
1	Noordwestgevel	58	58
2	Noordwestgevel	57	58
3	Noordwestgevel	56	56
4	Zuidwestgevel	54	55
5	Zuidwestgevel	50	51
6	Zuidwestgevel	47	49
7	Zuidoostgevel	27	28
8	Zuidoostgevel	28	30
9	Noordoostgevel	50	52
10	Noordoostgevel	46	48

Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m ¹	4,5 m
1	Noordwestgevel	63	64
2	Noordwestgevel	62	63
3	Noordwestgevel	61	62
4	Zuidwestgevel	59	60
5	Zuidwestgevel	55	56
6	Zuidwestgevel	52	54
7	Zuidoostgevel	35	37
8	Zuidoostgevel	37	39
9	Noordoostgevel	56	57
10	Noordoostgevel	52	53

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-178

bestand

18-178r1 weg.docx

bladzijde

pagina 6

datum

20 december 2018



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door de Touwlaan bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. Alle wegen in de omgeving van het kindcentrum zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting wordt derhalve niet getoetst aan de Wet Geluidhinder.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente IJsselstein

Het beleid van de gemeente IJsselstein geeft aan dat het beleid tevens van toepassing is op wegen die een 30 km regime hebben. Er kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld; door toepassing van het beleid wordt bij 30 km/uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat van wegen die wel zijn gezoneerd conform de Wgh.

Voor 30 km wegen wordt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB gehanteerd met een maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen met een regime van 30 km/uur.

De Touwlaan is gebiedsontsluitingsweg met een 30 km regime. De geluidbelasting t.g.v. de Touwlaan bedraagt 58 dB na aftrek. Er kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de overige wegen met een 30 km regime.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Touwlaan kan worden teruggebracht door maatregelen aan de bron of in de overdracht: Door de weg te voorzien van een stil asfalt kan de geluidbelasting op het kindcentrum met 4 dB worden teruggebracht. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee echter niet gehaald. De geluidbelasting kan ook worden teruggebracht door het plaatsen van een geluidsscherm tussen het kindcentrum en de weg. Deze maatregel is echter stedenbouwkundig ongewenst. Het is op de locatie niet mogelijk een geluidluwe buitenruimte te creëren. Wel is een geluidluwe gevel aanwezig aan de achterzijde van het gebouw.

Voor de geluidbelasting door de Touwlaan hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd. In geval de Touwlaan zou zijn gezoneerd kan worden voldaan aan de maximaal te verlenen hogere waarde van 58 dB.

4.3 Toets goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting door wegverkeer op het kindcentrum bedraagt ten hoogste 64 dB zonder aftrek. Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van het kindcentrum.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-178

bestand

18-178r1 weg.docx

bladzijde

pagina 7

datum

20 december 2018



4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een onderwijsgebouw te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste gevels van het kindcentrum ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 64 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 31 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-178

bestand

18-178r1 weg.docx

bladzijde

pagina 8

datum

20 december 2018

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-178

datum

20 december 2018

Tekening nr	versiedatum
1	december 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



Figuur 1

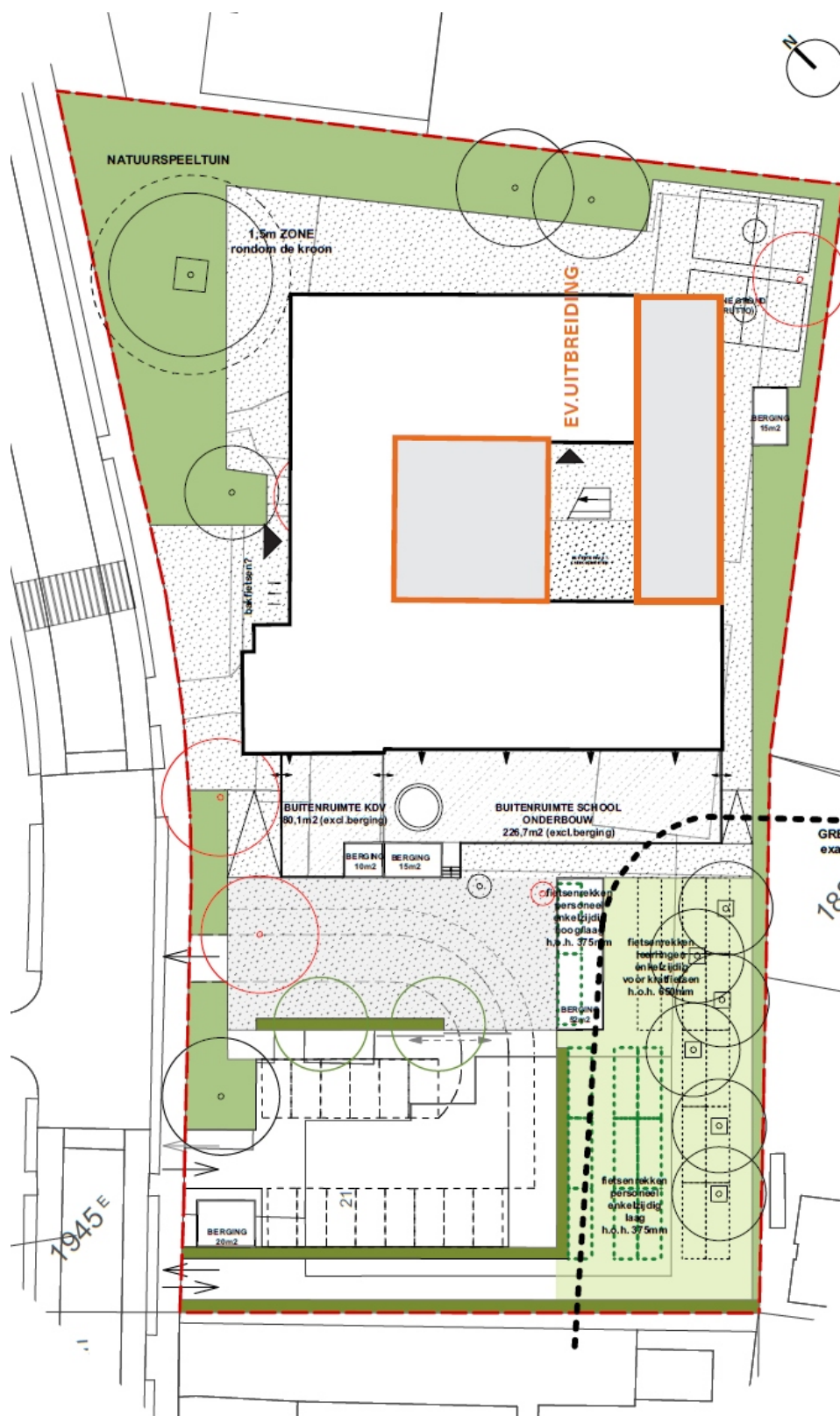
schaal -

project: 18-178

versie : december 2018



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

18-178

datum

20 december 2018

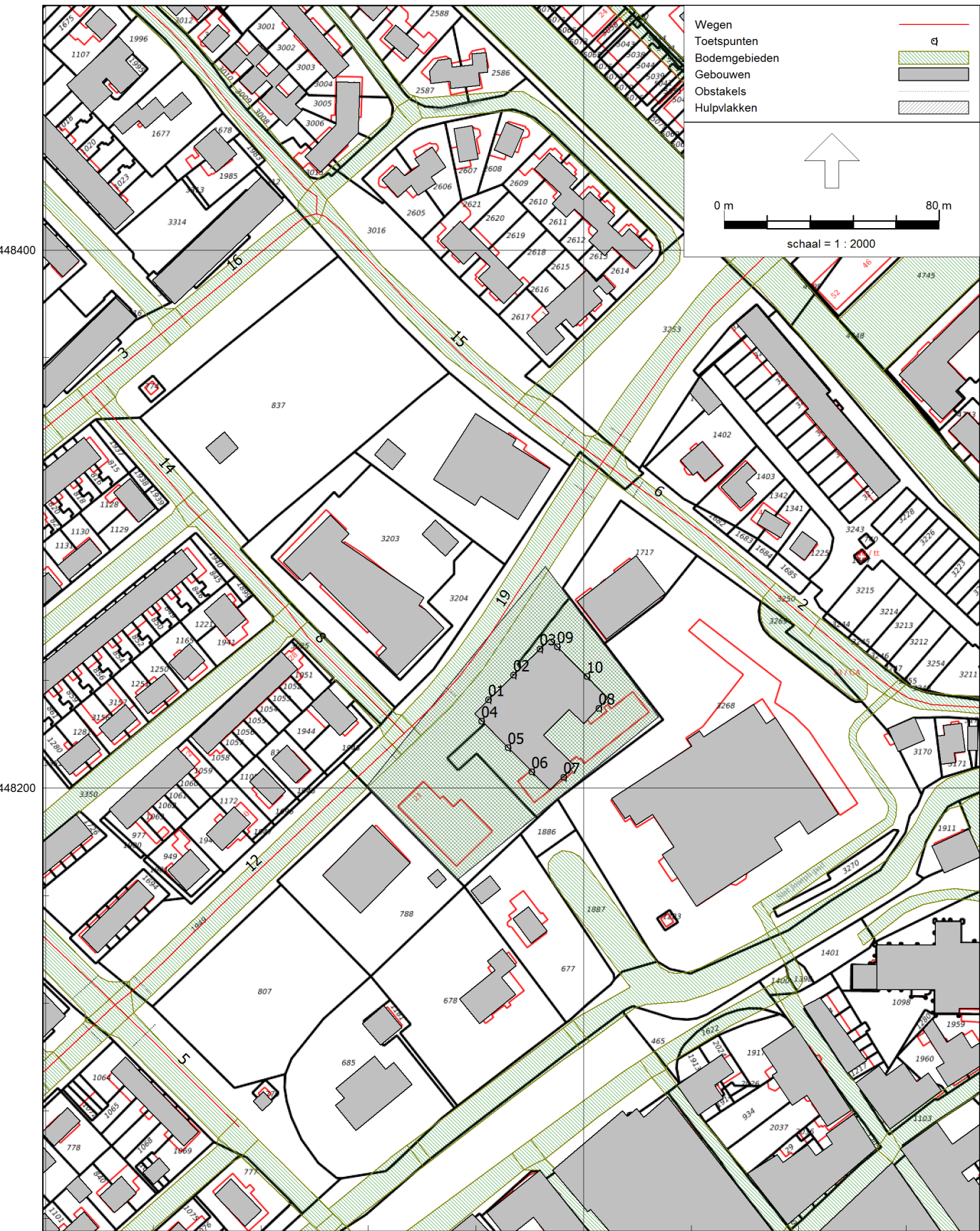
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuren	december 2018
Berekeningen	december 2018

auteur

Ad Postma



Figuur 2 Bijlage II december 2018
detail rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	1,50	57,2	53,3	49,4	58,2
01_B	noordwestgevel	5,00	57,4	53,6	49,6	58,4
02_A	noordwestgevel	1,50	56,3	52,4	48,5	57,3
02_B	noordwestgevel	5,00	56,6	52,8	48,8	57,6
03_A	noordwestgevel	1,50	55,1	51,2	47,2	56,1
03_B	noordwestgevel	5,00	55,5	51,7	47,7	56,5
04_A	zuidwestgevel	1,50	53,2	49,3	45,3	54,2
04_B	zuidwestgevel	5,00	53,6	49,7	45,7	54,6
05_A	zuidwestgevel	1,50	48,9	45,0	41,0	49,9
05_B	zuidwestgevel	5,00	50,2	46,3	42,3	51,2
06_A	zuidwestgevel	1,50	46,3	42,4	38,4	47,3
06_B	zuidwestgevel	5,00	47,9	44,1	40,1	48,9
07_A	zuidoostgevel	1,50	26,4	22,6	18,3	27,3
07_B	zuidoostgevel	5,00	27,6	23,7	19,5	28,5
08_A	zuidoostgevel	1,50	27,4	23,6	19,5	28,4
08_B	zuidoostgevel	5,00	29,1	25,3	21,3	30,1
09_A	noordoostgevel	1,50	49,5	45,7	41,6	50,5
09_B	noordoostgevel	5,00	50,6	46,8	42,7	51,6
10_A	noordoostgevel	1,50	45,4	41,5	37,5	46,4
10_B	noordoostgevel	5,00	47,2	43,4	39,4	48,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	1,50	62,3	58,4	54,4	63,3
01_B	noordwestgevel	5,00	62,5	58,6	54,6	63,5
02_A	noordwestgevel	1,50	61,4	57,5	53,5	62,4
02_B	noordwestgevel	5,00	61,7	57,8	53,8	62,7
03_A	noordwestgevel	1,50	60,2	56,3	52,3	61,2
03_B	noordwestgevel	5,00	60,6	56,8	52,8	61,6
04_A	zuidwestgevel	1,50	58,2	54,3	50,4	59,2
04_B	zuidwestgevel	5,00	58,6	54,7	50,7	59,6
05_A	zuidwestgevel	1,50	54,0	50,1	46,1	55,0
05_B	zuidwestgevel	5,00	55,3	51,4	47,4	56,3
06_A	zuidwestgevel	1,50	51,4	47,6	43,5	52,4
06_B	zuidwestgevel	5,00	53,1	49,2	45,2	54,1
07_A	zuidoostgevel	1,50	34,6	30,9	26,3	35,4
07_B	zuidoostgevel	5,00	35,8	32,1	27,5	36,6
08_A	zuidoostgevel	1,50	36,5	33,0	28,2	37,4
08_B	zuidoostgevel	5,00	38,0	34,6	29,8	39,0
09_A	noordoostgevel	1,50	54,7	50,9	46,9	55,8
09_B	noordoostgevel	5,00	55,9	52,0	48,0	56,9
10_A	noordoostgevel	1,50	50,5	46,8	42,7	51,6
10_B	noordoostgevel	5,00	52,4	48,6	44,5	53,4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
01	bouwvlak	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	KC	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		28,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		54,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Touwlaan	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Touwlaan	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Touwlaan	Touwlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Kasteellaa	Kasteellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Kasteellaa	Kasteellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Eiteren	Eiteren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Eiteren	Eiteren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Eiteren	Eiteren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Eiteren	Eiteren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Eiteren	Eiteren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
Vicariela	Vicarielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Vicariela	Vicarielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Vicariela	Vicarielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
J W Frisol	J W Frisolaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	50	30
J W Frisol	J W Frisolaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Touwlaan	30	30	50	30	30	30	50	5304,00	6,78	3,02	0,82	--	--	--	--	--	90,27	92,62	85,22	--
Touwlaan	30	30	50	30	30	30	50	5453,00	6,60	3,35	0,93	--	--	--	--	--	85,88	90,48	81,38	--
Touwlaan	30	30	50	30	30	30	50	5305,00	6,57	3,39	0,95	--	--	--	--	--	85,39	90,33	81,12	--
Kasteellaa	30	30	50	30	30	30	50	203,00	7,20	2,23	0,58	--	--	--	--	--	96,20	95,82	91,30	--
Kasteellaa	30	30	50	30	30	30	50	3956,00	6,73	3,12	0,84	--	--	--	--	--	90,01	93,11	86,09	--
Eiteren	30	30	30	30	30	30	30	895,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	96,97	97,97	95,67	--
Eiteren	30	30	50	30	30	30	50	895,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	96,97	97,97	95,67	--
Eiteren	30	30	30	30	30	30	30	1077,00	6,63	3,39	0,86	--	--	--	--	--	97,36	98,28	96,29	--
Eiteren	30	30	30	30	30	30	30	1316,00	6,64	3,35	0,86	--	--	--	--	--	97,03	98,34	96,46	--
Eiteren	30	30	50	30	30	30	50	2033,00	6,49	3,65	0,94	--	--	--	--	--	96,30	97,96	95,68	--
Vicarielaa	30	30	30	30	30	30	30	788,00	6,81	3,02	0,77	--	--	--	--	--	97,57	98,13	96,04	--
Vicarielaa	30	30	30	30	30	30	30	788,00	6,81	3,02	0,77	--	--	--	--	--	97,57	98,13	96,04	--
Vicarielaa	30	30	30	30	30	30	30	432,00	6,69	3,30	0,82	--	--	--	--	--	99,40	99,66	99,27	--
Oranje Nas	30	30	50	30	30	30	50	5692,00	6,53	3,48	0,96	--	--	--	--	--	86,68	91,38	82,99	--
J W Frisol	30	30	50	30	30	30	50	155,00	7,44	1,76	0,45	--	--	--	--	--	98,23	97,45	95,03	--
J W Frisol	30	30	30	30	30	30	30	155,00	7,44	1,76	0,45	--	--	--	--	--	98,23	97,45	95,03	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Touwlaan	7,43	6,00	11,94	--	2,30	1,38	2,84	--	--	--	--	--	324,62	148,36	37,06	--	26,72	9,61	5,19	--	8,27
Touwlaan	11,49	8,15	15,86	--	2,64	1,37	2,77	--	--	--	--	--	309,08	165,28	41,27	--	41,35	14,89	8,04	--	9,50
Touwlaan	11,89	8,28	16,07	--	2,73	1,39	2,80	--	--	--	--	--	297,62	162,45	40,88	--	41,44	14,89	8,10	--	9,52
Kasteellaa	2,39	3,23	6,58	--	1,41	0,95	2,12	--	--	--	--	--	14,06	4,34	1,07	--	0,35	0,15	0,08	--	0,21
Kasteellaa	7,59	5,59	11,21	--	2,40	1,30	2,70	--	--	--	--	--	239,64	114,92	28,61	--	20,21	6,90	3,73	--	6,39
Eiteren	2,03	1,48	3,13	--	1,00	0,55	1,20	--	--	--	--	--	57,45	29,81	7,45	--	1,20	0,45	0,24	--	0,59
Eiteren	2,03	1,48	3,13	--	1,00	0,55	1,20	--	--	--	--	--	57,45	29,81	7,45	--	1,20	0,45	0,24	--	0,59
Eiteren	1,73	1,19	2,53	--	0,91	0,53	1,18	--	--	--	--	--	69,52	35,88	8,92	--	1,24	0,43	0,23	--	0,65
Eiteren	2,48	1,40	2,96	--	0,50	0,26	0,58	--	--	--	--	--	84,79	43,35	10,92	--	2,17	0,62	0,34	--	0,44
Eiteren	2,77	1,60	3,36	--	0,93	0,44	0,96	--	--	--	--	--	127,06	72,69	18,28	--	3,65	1,19	0,64	--	1,23
Vicariela	1,84	1,55	3,28	--	0,58	0,32	0,68	--	--	--	--	--	52,36	23,35	5,83	--	0,99	0,37	0,20	--	0,31
Vicariela	1,84	1,55	3,28	--	0,58	0,32	0,68	--	--	--	--	--	52,36	23,35	5,83	--	0,99	0,37	0,20	--	0,31
Vicariela	0,32	0,20	0,42	--	0,28	0,14	0,32	--	--	--	--	--	28,73	14,21	3,52	--	0,09	0,03	0,01	--	0,08
Oranje Nas	10,64	7,31	14,33	--	2,68	1,32	2,68	--	--	--	--	--	322,18	181,01	45,35	--	39,55	14,48	7,83	--	9,96
J W Frisol	1,30	2,00	3,90	--	0,47	0,55	1,06	--	--	--	--	--	11,33	2,66	0,66	--	0,15	0,05	0,03	--	0,05
J W Frisol	1,30	2,00	3,90	--	0,47	0,55	1,06	--	--	--	--	--	11,33	2,66	0,66	--	0,15	0,05	0,03	--	0,05

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Touwlaan	2,21	1,24	--	82,68	87,46	97,28	97,01	101,88	99,36	92,88	88,16	78,46	83,01	92,63	92,95	98,04	95,38
Touwlaan	2,50	1,40	--	83,71	88,61	98,77	97,51	102,25	99,96	93,52	89,47	79,65	84,27	94,20	93,75	98,78	96,26
Touwlaan	2,50	1,41	--	83,68	88,59	98,78	97,44	102,16	99,88	93,45	89,46	79,62	84,25	94,19	93,70	98,73	96,22
Kasteellaa	0,04	0,02	--	74,09	78,85	86,66	86,14	89,30	82,69	77,62	72,16	69,13	73,79	81,85	80,91	84,16	77,58
Kasteellaa	1,60	0,90	--	88,77	93,99	102,95	99,77	102,59	96,40	91,44	87,82	84,49	89,41	98,10	95,72	98,82	92,45
Eiteren	0,17	0,09	--	72,52	76,65	85,05	87,98	93,28	90,29	83,69	76,70	69,12	72,95	80,79	84,77	90,21	87,13
Eiteren	0,17	0,09	--	72,52	76,65	85,05	87,98	93,28	90,29	83,69	76,70	69,12	72,95	80,79	84,77	90,21	87,13
Eiteren	0,19	0,11	--	73,14	77,20	85,40	88,71	94,03	91,01	84,40	77,16	69,75	73,52	81,09	85,51	90,96	87,86
Eiteren	0,11	0,07	--	81,43	85,81	93,46	93,41	96,82	90,14	85,01	78,96	77,78	81,84	88,57	90,14	93,67	86,86
Eiteren	0,33	0,18	--	76,28	80,47	89,20	91,52	96,80	93,87	87,28	80,64	72,99	76,78	84,66	88,59	94,06	90,98
Vicarielaa	0,08	0,04	--	79,05	83,38	90,66	91,25	94,66	87,93	82,79	76,40	75,22	79,35	86,27	87,52	91,03	84,24
Vicarielaa	0,08	0,04	--	79,05	83,38	90,66	91,25	94,66	87,93	82,79	76,40	75,22	79,35	86,27	87,52	91,03	84,24
Vicarielaa	0,02	0,01	--	75,33	79,12	84,27	88,16	91,73	84,81	79,62	71,38	72,09	75,71	80,22	84,98	88,61	81,66
Oranje Nas	2,61	1,46	--	83,68	88,58	98,68	97,60	102,34	100,00	93,56	89,41	79,75	84,33	94,16	93,99	99,05	96,48
J W Frisol	0,02	0,01	--	64,76	68,52	76,15	80,48	85,95	82,85	76,19	68,21	58,90	62,81	71,04	74,36	79,78	76,75
J W Frisol	0,02	0,01	--	64,76	68,52	76,15	80,48	85,95	82,85	76,19	68,21	58,90	62,81	71,04	74,36	79,78	76,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Touwlaan	88,85	83,58	74,67	79,60	89,79	88,45	93,15	90,88	84,45	80,47	--	--	--	--	--	--
Touwlaan	89,75	84,98	76,05	81,00	91,39	89,40	94,07	91,96	85,54	81,96	--	--	--	--	--	--
Touwlaan	89,70	84,96	76,06	81,02	91,42	89,40	94,06	91,96	85,54	81,98	--	--	--	--	--	--
Kasteellaa	72,50	67,16	64,87	70,01	78,85	76,00	78,90	72,64	67,65	63,78	--	--	--	--	--	--
Kasteellaa	87,41	83,07	80,66	85,98	95,24	91,18	93,90	87,90	82,97	79,94	--	--	--	--	--	--
Eiteren	80,48	72,74	64,26	68,58	77,50	79,41	84,61	81,74	75,16	68,85	--	--	--	--	--	--
Eiteren	80,48	72,74	64,26	68,58	77,50	79,41	84,61	81,74	75,16	68,85	--	--	--	--	--	--
Eiteren	81,20	73,20	64,76	69,02	77,71	80,08	85,31	82,38	75,80	69,20	--	--	--	--	--	--
Eiteren	81,69	74,60	72,82	77,29	85,19	84,65	88,01	81,38	76,26	70,56	--	--	--	--	--	--
Eiteren	84,33	76,56	68,14	72,40	81,37	83,21	88,47	85,59	79,01	72,67	--	--	--	--	--	--
Vicariela	79,08	72,19	70,29	74,85	82,90	82,04	85,36	78,77	73,66	68,19	--	--	--	--	--	--
Vicariela	79,08	72,19	70,29	74,85	82,90	82,04	85,36	78,77	73,66	68,19	--	--	--	--	--	--
Vicariela	76,45	67,75	66,31	70,16	75,59	79,08	82,64	75,73	70,55	62,51	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	89,95	84,99	76,09	81,02	91,34	89,58	94,27	92,10	85,67	81,94	--	--	--	--	--	--
J W Frisol	70,11	62,74	54,02	58,35	67,50	68,95	74,17	71,34	64,77	58,70	--	--	--	--	--	--
J W Frisol	70,11	62,74	54,02	58,35	67,50	68,95	74,17	71,34	64,77	58,70	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Touwlaan	--	--
Touwlaan	--	--
Touwlaan	--	--
Kasteellaa	--	--
Kasteellaa	--	--
Eiteren	--	--
Eiteren	--	--
Eiteren	--	--
Eiteren	--	--
Eiteren	--	--
Vicarielaa	--	--
Vicarielaa	--	--
Vicarielaa	--	--
Oranje Nas	--	--
J W Frisol	--	--
J W Frisol	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel
06	drempel
07	drempel
08	drempel
09	drempel
10	drempel
11	drempel