

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)

Project : Achtersloot 81a IJsselstein d.d. maart 2022
 Projectnummer: bijlage: IV blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	openb weg	Waarneempunt	40 dB(A)
Verkeersgegevens	Intensiteit	60,0 mvt/etm	Wegdektype	0 referentiewegdek
		Percentage	Aantal periode	
	snelheid	dag	avond	nacht
	uur%	4,2%	12,5%	0,00%
Licht	60	100,0%	100,0%	0,0%
Middelzwaar	60	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar	60	0,0%	0,0%	0,0%
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	9 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	5 meter
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,44	afstand rijlijn-waarneempunt	10,0 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Aftrek
		dag	avond	nacht
		art 3.5	dag	avond
		nacht		nacht
Licht	52,47	57,25	0,00	0,00
Middelzwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
Zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
			Totaal	51,47
				56,25
				3,13
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	9,98
	Creflectie	-	Dlucht	0,08
	Czichthoek	-	Dbodem	1,27
			Dmeteo	0,23
Geluidbelasting	Ldag	39,9 dB(A)		
	Lavond	44,7 dB(A)		
	Lnacht	-8,4 dB(A)		
	24 uurs gemiddelde	39,9 dB		