



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer op woning Achtersloot 144 te IJsselstein

Versie 23 juli 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-162

datum
23 juli 2020

opdrachtgever
Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
paginai

datum
23 juli 2020

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Hogere waarden beleid gemeente IJsselstein	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeer	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente	10
4.4 Hogere waarden	10
4.5 Toets goede ruimtelijke ordening	10
4.6 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Achtersloot 144 te IJsselstein. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van IJsselstein binnen de geluidzone van de Achtersloot.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Achtersloot bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt eveneens overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Achtersloot kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt. Bovendien mag de maximale hogere waarde van 53 dB niet worden overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel / civieltechnisch cq. landschappelijk niet haalbaar. Vergroten van de afstand tot de weg is niet mogelijk door de aanwezigheid van een milieucirkel. De westgevel dient te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de gevels van de woning kan dan een hogere waarde worden aangevraagd van ten hoogste 51 dB voor geluid door wegverkeer op de Achtersloot conform tabel III.2. De oostgevel van de woning is geluidluw. Er kan aan de oostzijde een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven omschreven maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij een maximale geluidbelasting op de westgevel van 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 26 dB(A).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina1

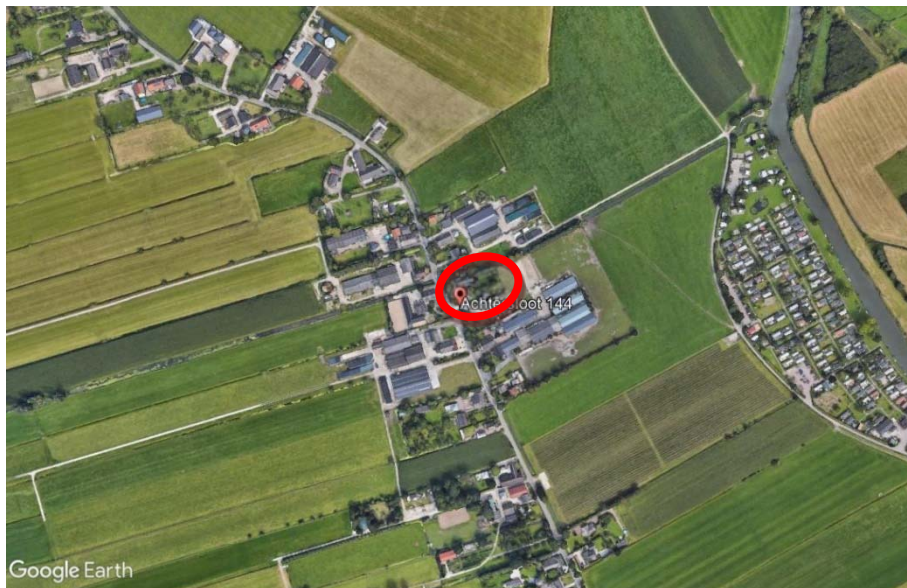
datum
23 juli 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Achtersloot 144 te IJsselstein.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van IJsselstein binnen de geluidzone van de Achtersloot op 13 meter uit de wegas.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina2

datum
23 juli 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina3

datum
23 juli 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina4

datum
23 juli 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina5

datum
23 juli 2020



2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Hogere waarden beleid gemeente IJsselstein

De gemeente IJsselstein hanteert bij het vaststellen van hogere waarden voor deze locatie de “Toetsingskader hogere grenswaarden waarden, geluid in IJsselstein” van juni 2010.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina6

datum
23 juli 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel VRU3.4 voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Gegeven is de verkeersintensiteit op de meest nabij gelegen wegvakken.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Achtersloot
- etmaalintensiteit jaar 2030	1776
- daguurintensiteit [%]	6,73
- avonduurintensiteit [%]	3,18
- nachtuurintensiteit [%]	0,81
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	95,31/97,84/95,91
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	3,99/1,80/3,80
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,70/0,36/0,79
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee

De gegevens van de overige wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Achtersloot een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina7

datum
23 juli 2020



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Achtersloot na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	54	54
2	Zuidgevel	50	51
3	Noordgevel	50	50
4	Oostgevel	31	26

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	59	59
2	Zuidgevel	55	56
3	Noordgevel	55	55
4	Oostgevel	36	31

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina8

datum
23 juli 2020

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Achtersloot bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt eveneens overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Achtersloot kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt. Bovendien mag de maximale hogere waarde van 53 dB niet worden overschreden.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Achtersloot op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina9

datum
23 juli 2020

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Achtersloot is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Achtersloot bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op één woning terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Vergroten van de afstand tot de bron

Er zijn geen mogelijkheden om de geluidbelasting naar beneden te brengen door het vergroten van de afstand van de geluidgevoelige bestemming tot de bron door ligging van een milieucirkel in de nabijheid van de nieuwe woning.

Afscherming van de woon-zorg appartementen: geluidscherm

Het afschermen van de woning met een verdiepinghoog scherm is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst.

Dove gevel

De geluidbelasting op gevels zonder te openen delen (zg. dove gevels) wordt niet getoetst voor de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.4). Door de woning uit te voeren met een dove westgevel wordt deze niet getoetst aan de Wgh. Bij een geluidbelasting van 54 dB na aftrek door wegverkeer op de Achtersloot kan een hogere waarde worden verleend na toepassen van een dove westgevel. De geluidbelasting van 51 dB op de zuidgevel wordt dan maatgevend.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente

De gemeente IJsselstein kiest ervoor om in haar beleid onderscheid te maken tussen woongebieden en overige bestemmingen. Het buitengebied kent al strengere wettelijke normen. De gemeente heeft voor het buitengebied geen aanvullend beleid.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel / civieltechnisch cq. landschappelijk niet haalbaar. Vergroten van de afstand tot de weg is niet mogelijk door de aanwezigheid van een milieucirkel.

De westgevel dient te worden uitgevoerd als dove gevel. Voor de gevels van de woning kan dan een hogere waarde worden aangevraagd van ten hoogste 51 dB voor geluid door wegverkeer op de Achtersloot conform tabel III.2.

De oostgevel van de woning is geluidluw. Er kan aan de oostzijde een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd.

4.5 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de in 4.3 en 4.4 beschreven maatregelen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-162

bestand
20-162r1

bladzijde
pagina10

datum
23 juli 2020



Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij een maximale geluidbelasting op de westgevel van 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 26 dB(A).

Voor de geluidluwe oostgevels met een geluidbelasting van 36 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woning

A.D. Postma.

opdrachtnummer

20-162

bestand

20-162r1

bladzijde

pagina 11

datum

23 juli 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-162

datum

23 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020



tekening 1

schaal -

project: 20-162

versie : juli 2020



Situatie-overzicht



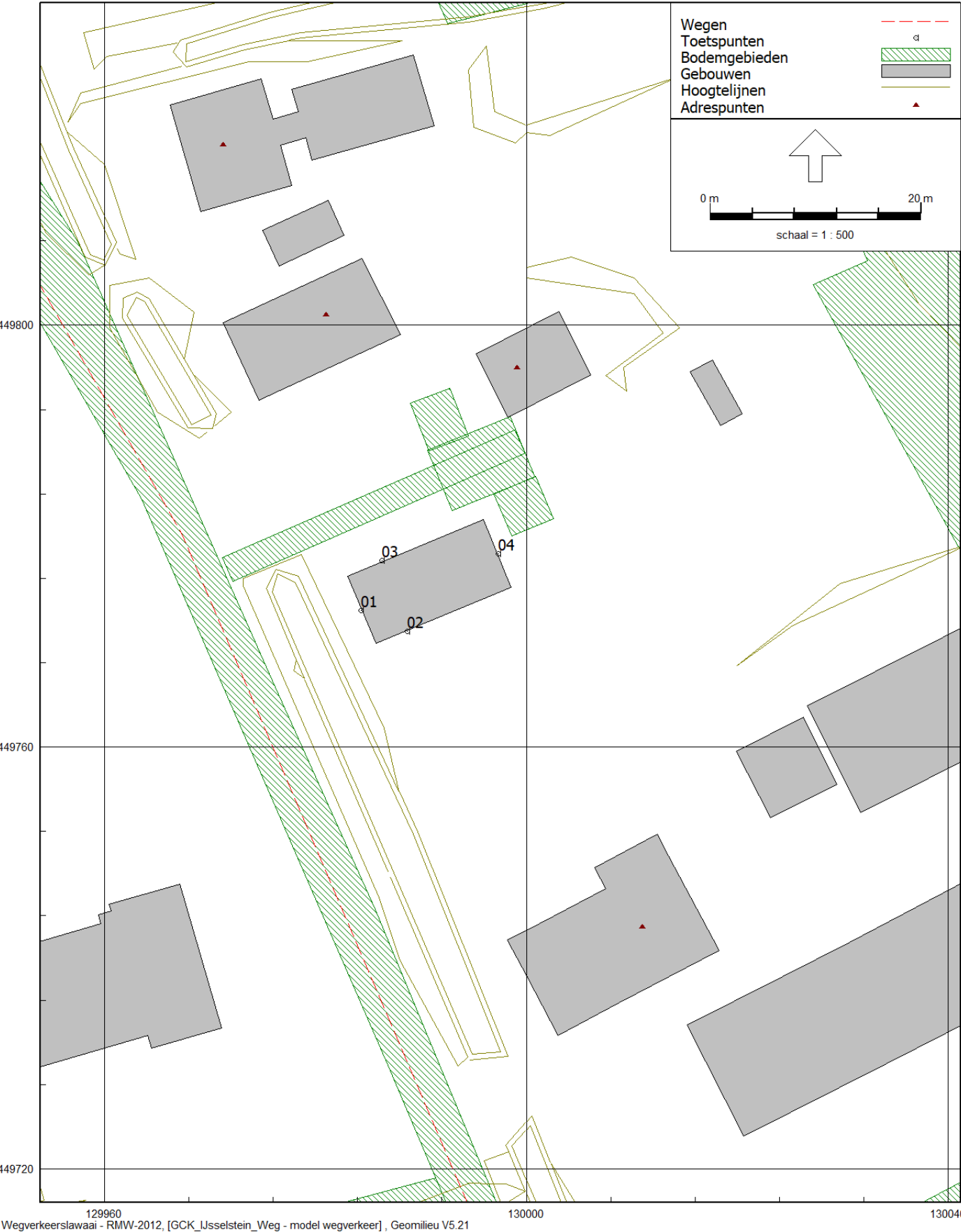


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achtersloot
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	129984,30	449772,95	1,50	53,7	50,2	44,5	54,2	
01_B	westgevel	129984,30	449772,95	4,50	53,9	50,4	44,7	54,4	
02_A	zuidgevel	129988,71	449770,94	1,50	49,7	46,2	40,5	50,2	
02_B	zuidgevel	129988,71	449770,94	4,50	50,0	46,5	40,8	50,5	
03_A	noordgevel	129986,33	449777,69	1,50	49,1	45,6	39,9	49,6	
03_B	noordgevel	129986,33	449777,69	4,50	49,5	46,1	40,3	50,1	
04_A	oostgevel	129997,36	449778,34	1,50	30,5	27,1	21,3	31,1	
04_B	oostgevel	129997,36	449778,34	4,50	25,2	21,7	16,0	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	129984,30	449772,95	1,50	58,7	55,2	49,5	59,2	
01_B	westgevel	129984,30	449772,95	4,50	58,9	55,4	49,7	59,4	
02_A	zuidgevel	129988,71	449770,94	1,50	54,7	51,2	45,5	55,2	
02_B	zuidgevel	129988,71	449770,94	4,50	55,0	51,5	45,8	55,5	
03_A	noordgevel	129986,33	449777,69	1,50	54,1	50,6	44,9	54,6	
03_B	noordgevel	129986,33	449777,69	4,50	54,5	51,1	45,3	55,1	
04_A	oostgevel	129997,36	449778,34	1,50	35,5	32,1	26,3	36,1	
04_B	oostgevel	129997,36	449778,34	4,50	30,2	26,7	21,0	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning nieuw	8,00	1,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51311	Achtersloot 138	IJsselstein	8,60	1,70	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57727	Achtersloot 73b	IJsselstein	5,90	0,81	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58050	Achtersloot 154	IJsselstein	9,10	0,95	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58746	Achtersloot 140	IJsselstein	7,30	1,51	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58900	Achtersloot 59	IJsselstein	9,00	1,79	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60120	Achtersloot 73a	IJsselstein	8,30	1,17	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60570	Achtersloot 146	IJsselstein	9,40	1,83	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60805	Achtersloot 73	IJsselstein	7,60	1,25	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60859	Achtersloot 150	IJsselstein	7,90	1,25	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60910	Achtersloot 156	IJsselstein	7,40	1,06	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60937	Achtersloot 75	IJsselstein	9,60	1,30	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61020	Achtersloot 148	IJsselstein	7,30	0,89	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61069	Achtersloot 65	IJsselstein	7,60	1,73	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61218	Achtersloot 75a	IJsselstein	9,90	1,54	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61253	Achtersloot 61	IJsselstein	9,80	1,51	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61267	Achtersloot 57	IJsselstein	8,70	1,67	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62110	Achtersloot 144	IJsselstein	6,50	1,69	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45532	0		2,10	0,66	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45537	0		2,80	0,75	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45548	0		3,10	0,60	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45672	0		3,30	0,55	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49772	0		8,80	1,42	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50150	0		4,30	0,31	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50173	0		3,20	-0,08	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50693	0		2,50	0,83	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50828	0		3,20	0,76	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50873	0		4,40	1,40	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51059	0		14,50	0,98	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51063	0		5,10	0,80	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51117	0		3,70	0,91	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51163	0		6,20	1,03	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51167	0		6,50	1,15	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51171	0		3,10	1,37	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51233	0		8,80	0,91	Relatief			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
51279	0	6,00	1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51301	0	6,50	0,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51303	0	7,40	1,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51313	0	6,00	0,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51322	0	5,40	1,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51338	0	3,60	0,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51368	0	3,60	1,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51399	0	5,70	1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51400	0	4,30	1,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51403	0	5,80	0,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51406	0	5,90	1,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51423	0	7,60	0,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51427	0	9,00	0,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51443	0	6,20	1,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51444	0	7,90	1,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51468	0	7,90	1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51478	0	5,20	0,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51486	0	7,80	1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51497	0	8,20	1,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51506	0	4,90	1,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51508	0	4,80	0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51521	0	8,10	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51523	0	5,80	1,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51524	0	9,60	1,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51527	0	4,90	1,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51529	0	6,60	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51553	0	8,00	1,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51559	0	8,40	1,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60412	0	7,80	1,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61036	0	7,60	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61100	0	10,50	1,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61115	0	9,40	0,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61116	0	9,10	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61147	0	9,00	1,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61162	0	7,80	0,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
51279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
61206	0	8,40	1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61221	0	8,50	1,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61322	0	8,90	1,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62059	0	8,50	1,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62178	0	6,80	0,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62266	0	3,30	1,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62267	0	7,10	1,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62272	0	8,30	1,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62297	0	10,20	0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62298	0	6,00	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62299	0	3,00	1,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62365	0	8,60	1,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62375	0	3,70	1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62573	0	3,90	1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62577	0	6,90	1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62665	0	1,20	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62866	0	0,00	1,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62867	0	0,00	1,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	1,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	1,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
6686	Achtersloot	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
6686	60	60	60	--	60	60	60	--	1775,73	6,73	3,18	0,81	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
6686	95,31	97,84	95,41	--	3,99	1,80	3,80	--	0,70	0,36	0,79	--	--	--	--	--	113,90	55,25	13,72	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
6686	4,77	1,02	0,55	--	0,84	0,20	0,11	--	75,31	83,62	89,45	95,50	102,36	98,80	91,99	81,61

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
6686	71,34	79,36	84,79	91,72	98,99	95,38	88,55	77,81	66,12	74,40	80,21	86,32	93,17	89,60	82,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6686	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achtersloot	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099119059	kade	--
2099119052	kade	--
2099120201	water	-0,39
2099119956	breakline	--
2099119098	kade	--
2099119255	breakline	--
2099120320	kade	--
2099119456	breakline	--
2099119005	kade	--
2099119986	breakline	--
2099119127	kade	--
2099119887	breakline	--
2099119138	buildup	--
2099119987	breakline	--
2099119733	breakline	--
2099119318	breakline	--
2099119137	buildup	--
2099119128	kade	--
2099119020	kade	--
2099119148	buildup	--
2099119851	breakline	--
2099121086	breakline	--
2099164661	water	-0,07
2099119139	buildup	--
2099119628	breakline	--
2099120289	kade	--
2099164741	kade	--
2099119016	kade	--
2099120166	water	-0,74
2099120558	breakline	--
2099121112	breakline	--
2099119024	kade	--
2099121061	breakline	--
2099120252	kade	--
2099119172	breakline	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099120290	kade	--
2099120352	buildup	--
2099119653	breakline	1,62
2099119088	kade	--
2099120093	breakline	--
2099120103	water	0,00
2099119458	breakline	--
2099119092	kade	--
2099119251	breakline	--
2099119135	buildup	--
2099120240	kade	--
2099164741	kade	--
2099119056	kade	--
2099119097	kade	--
2099120290	kade	--
2099119070	kade	--
2099120135	water	-0,59
2099119066	kade	--
2099119038	kade	--
2099164191	breakline	--
2099120290	kade	--
2099119413	breakline	--
2099119128	kade	--
2099119689	breakline	--
2099119092	kade	--
2099119088	kade	--
2099163956	kade	--
2099119460	breakline	--
2099120216	water	-0,12
2099120099	breakline	--
2099119092	kade	--
2099119319	breakline	--
2099120405	breakline	--
2099119096	kade	--
2099120144	water	0,26

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099119111	kade	--
2099119039	kade	--
2099119191	breakline	--
2099119199	breakline	--
2099119136	buildup	--
2099163956	kade	--
2099119934	breakline	--
2099120240	kade	--
2099120407	breakline	--
2099163995	buildup	--
2099120190	water	-1,18
2099119085	kade	--
2099119111	kade	--
2099119906	breakline	--
2099119501	breakline	--
2099119586	breakline	--
2099120169	water	-0,04
2099119066	kade	--
2099119106	kade	--
2099119499	breakline	--
2099119988	breakline	--
2099119003	kade	--
2099119069	kade	--
2099119875	breakline	--
2099119039	kade	--
2099120151	water	-0,07
2099120619	breakline	--
2099164692	water	-0,02
2099120144	water	0,26
2099119767	breakline	--
2099119132	buildup	--
2099164010	buildup	--
2099119069	kade	--
2099121212	water	0,00
2099119142	buildup	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099120646	breakline	--
2099119185	breakline	--
2099120290	kade	--
2099120562	breakline	--
2099163924	kade	--
2099119459	breakline	--
2099119871	breakline	--
2099163924	kade	--
2099120158	water	0,01
2099119146	buildup	--
2099119133	buildup	--
2099120127	water	-0,39
2099119304	breakline	--
2099120275	kade	--
2099121089	breakline	--
2099119904	breakline	--
2099119081	kade	--
2099120137	water	-0,22
2099121239	water	-0,08
2099119128	kade	--
2099119096	kade	--
2099164606	breakline	--
2099119813	breakline	--
2099163957	kade	--
2099119092	kade	--
2099119134	buildup	--
2099119153	buildup	--
2099119630	breakline	--
2099120197	water	-0,02
2099119020	kade	--
2099120136	water	-0,10
2099164741	kade	--
2099119253	breakline	--
2099119066	kade	--
2099119069	kade	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099121088	breakline	--
2099119065	kade	--
2099119585	breakline	--
2099119144	buildup	--
2099164630	water	-0,08
2099119088	kade	--
2099119085	kade	--
2099120290	kade	--
2099120290	kade	--
2099119909	breakline	--
2099120561	breakline	--
2099119128	kade	--
2099120119	water	-0,10
2099120320	kade	--
2099119788	breakline	--
2099120349	buildup	--
2099121220	water	-0,12
2099120353	buildup	--
2099119537	breakline	--
2099121175	water	-0,10
2099119069	kade	--
2099120275	kade	--
2099163994	buildup	--
2099120275	kade	--
2099120963	breakline	--
2099164011	buildup	--
2099119110	kade	--
2099119016	kade	--
2099120290	kade	--
2099119088	kade	--
2099164313	breakline	--
2099119855	breakline	--
2099119044	kade	--
2099164141	breakline	--
2099120623	breakline	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-162 Achtersloot 144 IJsselstein

Bijlage II juli 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	John Ruijter
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	olav lamme op 2-12-2013
Laatst ingezien door	ad op 22-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	luchtkwaliteitskaarten
Originele omschrijving	Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Geïmporteerd door	E.Tabak op 8-7-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Zoekafstand [m]	1200
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

