

Rapportage parkeeronderzoek Ijsselstein

11 juli 2022

Kenmerk: R-0111

An aerial photograph of a road intersection in Ijsselstein, overlaid with traffic analysis data. The image shows a multi-lane road with a roundabout or complex junction. Green lines and arrows indicate traffic flow and parking analysis. A large white number '4' is positioned above the word 'traffic'. The word 'traffic' is in a large, white, sans-serif font, with a small yellow dot above the 'i'.

4 traffic

Specialist in verkeersonderzoek

4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: J. Pot
Projectnummer: 0111

Maud de Wit
De Wit Ontwikkeling
Achthoven-oost 4
3417PD Montfoort

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	<i>Aanleiding.....</i>	4
1.2	<i>De vraag</i>	4
2	ONDERZOEKSGBIED	5
3	UITVOERING	6
3.1	<i>Bijzonderheden.....</i>	6
3.2	<i>Verwerking en rapportage</i>	6
4	RESULTATEN PARKEERONDERZOEK.....	7
4.1	<i>Capaciteit</i>	7
4.2	<i>Resultaten parkeeronderzoek dinsdag 5 juli 22.00 – 23.00.....</i>	8
4.3	<i>Resultaten parkeeronderzoek donderdag 7 juli tussen 22.00 – 23.00</i>	9
4.4	<i>Doorrekening toekomstige situatie Panoven 23 - 25</i>	9
BIJLAGEN.....		10
	<i>Bijlage 1: Parkeerdruk dinsdag 5 juli tussen 22.00 – 23.00.....</i>	10

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Een aanvraag is ingediend bij de gemeente IJsselstein voor het ontwikkelen van woningen op de Panoven 23-25 in IJsselstein. Na de geplande ontwikkeling wordt verwacht dat de parkeervraag in de omgeving zal toenemen met minimaal twee en maximaal vier voertuigen, gebaseerd op de correspondentie met de gemeente IJsselstein. In de directe nabijheid van het pand dient voldoende parkeergelegenheid aanwezig te zijn om de toenemende parkeervraag op te vangen. 4-Traffic heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd rondom de ontwikkelingslocatie, om te bepalen of deze toenemende parkeervraag opgevangen kan worden in de openbare ruimte. In deze rapportage worden de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. Ook is een berekening opgenomen om vast te stellen of de toenemende parkeervraag opgevangen kan worden in de openbare ruimte. In deze rapportage wordt rekening gehouden met een extra parkeervraag van vier voertuigen na de geplande ontwikkeling.

1.2 De vraag

Inzichtelijk moet worden gemaakt of de veranderende parkeervraag opgevangen kan worden in de openbare ruimte. Op de meetmomenten die zijn afgestemd met de gemeente IJsselstein, is het aantal geparkeerde voertuigen afgezet tegen de parkeercapaciteit. Op basis van de resultaten van het uitgevoerde onderzoek kan bepaald worden of voldoende restcapaciteit in de openbare ruimte aanwezig is, om de extra parkeervraag van vier voertuigen op te vangen. In deze rapportage wordt berekend of deze extra parkeervraag in de openbare ruimte opgevangen kan worden.

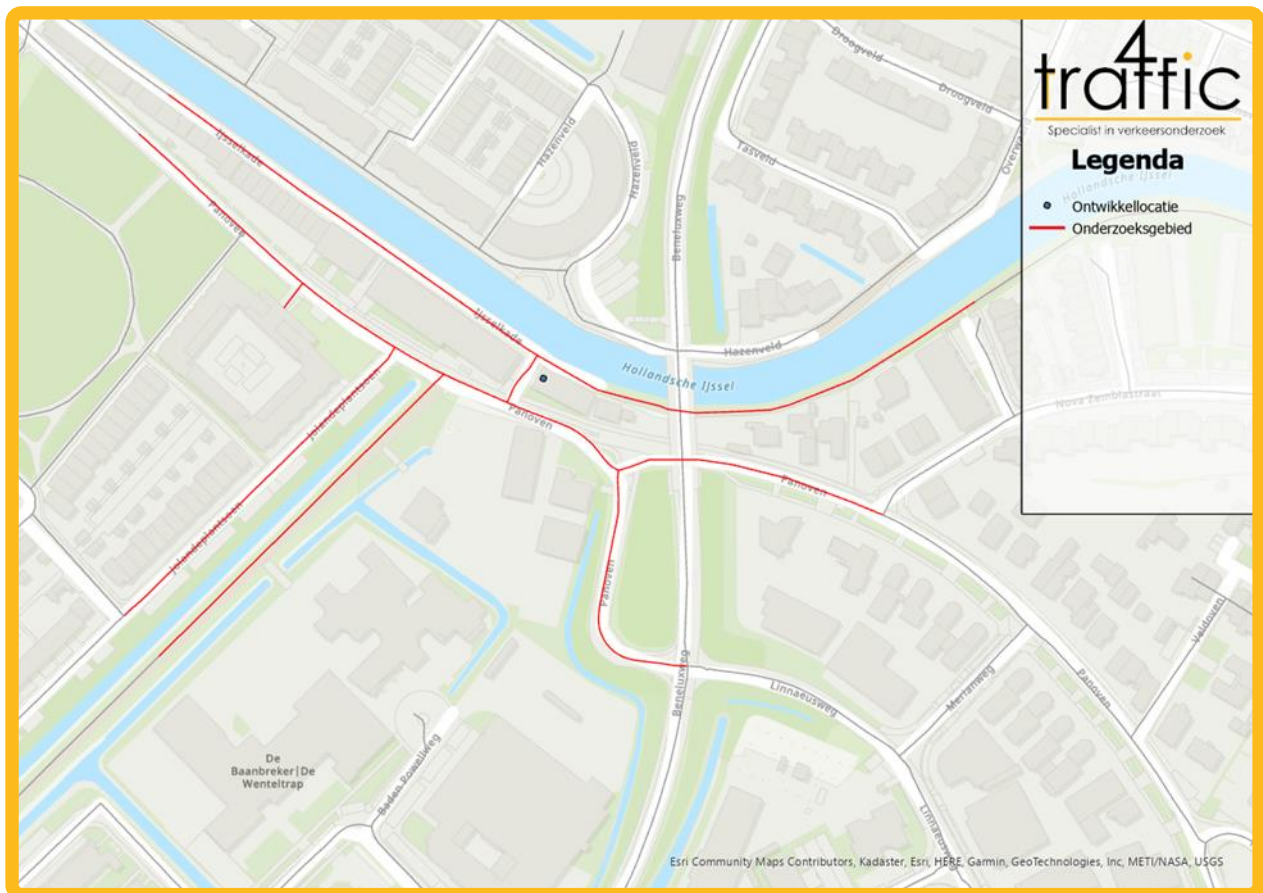
Het adres van de ontwikkelingslocatie is:

- Panoven 23-25 in IJsselstein

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied weergegeven en in hoofdstuk 3 is informatie opgenomen over de uitvoering van het onderzoek. In hoofdstuk 4 worden de resultaten behandeld van het parkeeronderzoek, uitgevoerd rondom de Panoven 23 – 25.

2 ONDERZOEKSGBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied vastgesteld. Basis voor het bepalen van het onderzoeksgebied is de loopafstand van de ontwikkelingslocatie, namelijk 200 meter, zoals aangegeven door de gemeente IJsselstein. Als basis voor het onderzoeksgebied is het NWB (Nationaal Wegenbestand) gebruikt, wat betekent dat elk straatdeel vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt en elk straatdeel apart wordt geïnterpreteerd. Waar nodig zijn secties opgedeeld. Na het voorbereiden van het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit vastgesteld en zijn de parkeertellingen uitgevoerd.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Panoven 23 – 25 in IJsselstein

3 UITVOERING

Tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone of betaald) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren) en is het genoteerd als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (bijvoorbeeld invalidenparkeerplaats, of parkeerplaats voor laden en lossen). Tijdens het vaststellen van de capaciteit hebben wij ons eigen meetprotocol als uitgangspunt gebruikt.

Het onderzoek is uitgevoerd op de onderstaande twee momenten. Deze onderzoeksmomenten zijn aangegeven door de gemeente IJsselstein:

werkdagavond	5 juli	22.00 – 23.00
werkdagavond	7 juli	22.00 – 23.00

3.1 Bijzonderheden

Ten tijde van de uitvoering van het onderzoek zijn geen bijzonderheden geconstateerd in de onderzoeksgebieden. Binnen de onderzoeksgebieden waren geen wegwerkzaamheden die mogelijk invloed kunnen hebben op de representativiteit van het onderzoek. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar.

3.2 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek weergegeven.

4 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In de onderstaande tabellen staan de resultaten van de capaciteitsinventarisatie en de onderzoeksmomenten weergegeven. Bijlage 1 bevat de bezettingskaart voor het eerste meetmoment, namelijk dinsdag 5 juli tussen 22.00 – 23.00. De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen zijn terug te vinden op de kaart in bijlage 1.

4.1 Capaciteit

In onderstaande tabel is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. In het onderzoeksgebied zijn 80 parkeerplaatsen aanwezig waar betaald parkeren van toepassing is. Binnen het onderzoeksgebied is betaald van parkeren van toepassing van maandag t/m zaterdag tussen 9.00 – 18.00 en vrijdag van 18.00 t/m 21.00. Dit betekent dat ten tijde van de onderzoeksmomenten er in het gebied vrij geparkeerd kon worden.

Capaciteit								
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap gratis	Cap. betaald	Cap geh kent	Cap elek-trisch	Cap overig	Opmerking
1	Linnaeusweg	0	0	0	0	0	0	stopverbod beide zijdes van de weg
2	Jolandeplantsoen	0	0	0	0	0	0	inrit parkeergarage
3	IJsselkade	28	0	28	0	0	0	tot en met huisnummer 14b
4	Jolandeplantsoen	43	0	43	0	0	0	-
5	IJsselkade	1	0	1	0	0	0	-
6	IJsselkade	0	0	0	0	0	0	te smal om te parkeren
7	Panoven	0	0	0	0	0	0	parkeerverbodszone
8	Panoven	0	0	0	0	0	0	parkeerverbodszone
9	Panoven	5	0	5	0	0	0	
10	Panoven	0	0	0	0	0	0	parkeerverbodszone
11	Panoven	3	0	3	0	0	0	-
12	Panoven	0	0	0	0	0	0	parkeerverbodszone
13	Jaagpad	0	0	0	0	0	0	fietspad
14	Paardenlaan	0	0	0	0	0	0	bromfietspad
15	Panoven	0	0	0	0	0	0	parkeerverbodszone
	Totaal	80	0	80	0	0	0	

Tabel 1: Openbare parkeercapaciteit onderzoeksgebied rondom Panoven 23 - 25

4.2 Resultaten parkeeronderzoek dinsdag 5 juli 22.00 – 23.00

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 5 juli tussen 22.00 – 23.00. Alle secties zijn op dat moment bezocht en er is vastgesteld hoeveel voertuigen stonden geparkeerd in deze secties. In totaal stonden 52 voertuigen op dat moment in het onderzoeksgebied geparkeerd. Wanneer de totale bezetting van 52 voertuigen wordt afgezet tegen de capaciteit van 80 parkeerplekken, resulteert dit in een bezettingspercentage op dat specifieke onderzoeksmoment van 65%.

Parkeerdruk dinsdag 5 juli 2022 tussen 22.00 - 23.00										
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap betaald	Bez. totaal	Bez. betaald	Bez. geh kent	Bez. elektrisch	Fout	Niet beschikbaar	Parkeerdruk%
1	Linnaeusweg	0	0	0	0	0	0	0	0	-
2	Jolandeplantsoen	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3	IJsselkade	28	28	18	18	0	0	0	0	64%
4	Jolandeplantsoen	43	43	27	27	0	0	0	0	63%
5	IJsselkade	1	1	0	0	0	0	0	0	0%
6	IJsselkade	0	0	0	0	0	0	0	0	-
7	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
9	Panoven	5	5	4	4	0	0	0	0	80%
10	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
11	Panoven	3	3	3	3	0	0	0	0	100%
12	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
13	Jaagpad	0	0	0	0	0	0	0	0	-
14	Paardenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	-
15	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Totaal	80	80	52	52	0	0	0	0	65%

Tabel 2: Resultaten parkeeronderzoek dinsdag 5 juli 2022 tussen 22.00 – 23.00

4.3 Resultaten parkeeronderzoek donderdag 7 juli tussen 22.00 – 23.00

In onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek, uitgevoerd op donderdag 7 juli tussen 22.00 – 23.00. In totaal stonden 52 voertuigen op dat moment op de openbare parkeerplekken. Wanneer de totale bezetting van 52 voertuigen wordt afgezet tegen de openbare capaciteit van 80 parkeerplekken, resulteert dit in een bezettingspercentage op dat specifieke onderzoeksmoment van 65%.

Parkeerdruk donderdag 7 juli 2022 tussen 22.00 - 23.00										
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap. betaald	Bez. totaal	Bez. betaald	Bez. geh kent	Bez. elektrisch	Fout	Niet beschikbaar	Parkeerdruk%
1	Linnaeusweg	0	0	0	0	0	0	0	0	-
2	Jolandeplantsoen	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3	IJsselkade	28	28	22	22	0	0	0	0	79%
4	Jolandeplantsoen	43	43	25	25	0	0	0	0	58%
5	IJsselkade	1	1	0	0	0	0	0	0	0%
6	IJsselkade	0	0	0	0	0	0	0	0	-
7	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
8	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
9	Panoven	5	5	5	5	0	0	0	0	100%
10	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
11	Panoven	3	3	0	0	0	0	0	0	0%
12	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
13	Jaagpad	0	0	0	0	0	0	0	0	-
14	Paardenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	-
15	Panoven	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	Totaal	80	80	52	52	0	0	0	0	65%

Tabel 3: Resultaten parkeeronderzoek donderdag 7 juli tussen 22.00 – 23.00

4.4 Doorrekening toekomstige situatie Panoven 23 - 25

De verwachte extra parkeervraag door de aangegeven ontwikkeling wordt geschat op maximaal vier voertuigen. De extra parkeervraag voor vier voertuigen is in onderstaande berekening meegenomen. In onderstaande tabel is deze verwachte extra parkeervraag toegevoegd aan de huidige bezetting van beide meetmomenten (aangezien op beide momenten 52 voertuigen in de openbare ruimte staan geparkeerd). Wanneer vier voertuigen extra binnen het onderzoeksgebied zullen parkeren, betekent dit een bezetting van 56 voertuigen binnen het gebied. In onderstaande tabel is deze bezetting afgezet tegen de capaciteit in het onderzoeksgebied (80 parkeerplekken).

Toekomstscenario	
Capaciteit totaal	80
Bezetting op beide meetmomenten	52
Toename parkeervraag voertuigen	4
Bezetting na toename	56
Parkeerdruk nieuwe situatie	70%

Tabel 4: Berekening toekomstige parkeerdruk na ontwikkeling

Bovenstaande tabel laat zien dat de verwachte parkeerdruk uit zal komen op 70%, wat betekent dat de geplande ontwikkeling geen problemen zal opleveren en dat deze extra parkeervraag opgevangen kan worden in de openbare ruimte en dat de grenswaarde van 90% niet wordt overschreden.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Parkeerdruk dinsdag 5 juli tussen 22.00 – 23.00

