

Randdijk IJsselstein

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Opdrachtgever

VABO Ontwikkeling bv

Contactpersoon

De heer S. Jansen

Kenmerk

R003_01_072504aa

Versie

01

Datum

4 december 2023

Auteur

ing. K. (Karin) Auée

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Onze opdracht	3
1.2	Het project.....	3
2	Akoestisch onderzoek	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Gegevens geluidbronnen	4
2.3	Rekenmethode	5
2.4	Akoestisch rekenmodel	5
3	Geluid weg- en tramverkeer	8
3.1	Juridisch kader	8
3.2	Rekenresultaten en toetsing	9
3.3	Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen	17
3.4	Gecumuleerde geluidbelasting	19
4	Gemeentelijk geluidbeleid	20
4.1	Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid	20
4.2	Geluidluwe gevel.....	21
4.3	Dove gevel.....	21
4.4	Oplossingsrichtingen	22
5	Hogere waarden	24
6	Conclusie	25

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Modelgegevens
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Onze opdracht

VABO ontwikkeling bv heeft het voornemen woningbouw te realiseren in de hoek Europalaan – Randdijk in IJsselstein.

In het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Noordoost'. Het plan is in strijd met dit bestemmingsplan. Dit betekent dat een planologische procedure nodig is voor de herontwikkeling. In dat kader is het onder meer noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren.

Dit rapport betreft de beoordeling van de akoestische situatie vanwege het weg- en tramverkeer. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente IJsselstein gerealiseerd kan worden.

1.2 Het project

Het plan omvat de bouw van 145 woningen. Het betreft een woongebouw van maximaal negen bouwlagen. In figuur 1.1 is de locatie van het plan verduidelijkt.



Figuur 1.1
Ligging plangebied

2 Akoestisch onderzoek

2.1 Onderzoeksgebied

Het plan wordt gebouwd op een geluidbelaste locatie. Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- Rijksweg A2
- N210 (weg der Verenigde Naties)
- Europalaan
- Televisiebaan
- Utrechtseweg
- Randdijk
- Trambaan Utrecht – IJsselstein

De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones. Daarom moet de geluidbelasting onderzocht worden.

Daarnaast zijn de nabijgelegen 30km/u-wegen van belang.

2.2 Gegevens geluidbronnen

Rijksweg A2

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het Geluidregister hoofdwegennet.

N210

De wegverkeergegevens voor het jaar 2030 zijn door de Omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekt. Door de Provincie Utrecht zijn wegverkeergegevens voor het jaar 2022 en de jaarlijkse groeipercentages verstrekt. De autonome groei van 2022 tot 2030 is 0,7% per jaar. Van 2030 tot 2040 is de autonome groei 0,6% per jaar. Tabel 2.1 geeft een samenvatting van alle verstrekte gegevens.

Tabel 2.1

Etmaalintensiteiten N210

wegvak Utrechtseweg/westelijke aansluiting rijksweg A2 – oostelijke aansluiting rijksweg A2

Richting	Provincie 2022	Provincie 2034 ¹	ODRU 2030
Heen	21020,64	22855,97	28762,35
Terug	15432,80	16780,25	20896,97

1 Hierbij is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer van 0,7% per jaar.

De door de Omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekte gegevens zijn hoger dan de door de Provincie Utrecht verstrekte gegevens. In dit akoestisch onderzoek is als worstcase scenario uitgegaan van de door de Omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekte gegevens. De gehanteerde gegevens zijn in bijlage II opgenomen.

Gemeentelijke wegen

De wegverkeergegevens voor het jaar 2030 zijn door de Omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekt. Voor de prognoses voor het jaar 2034 zijn de etmaalintensiteiten geëxtrapoleerd op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar. De gehanteerde gegevens zijn in bijlage II opgenomen.

Trambaan

De tramgegevens zijn door de Omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekt. De gehanteerde gegevens zijn in bijlage II opgenomen.

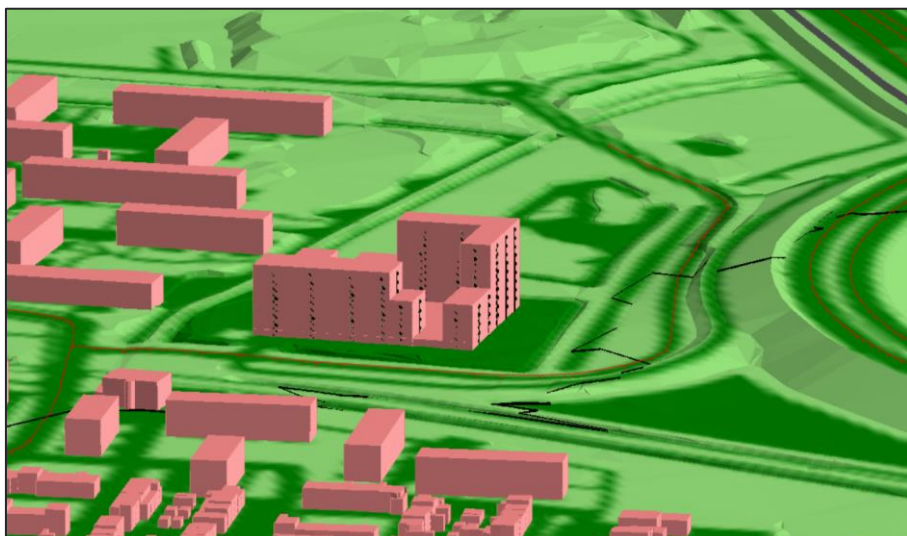
2.3 Rekenmethode

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage III van het RMG 2012. De geluidbelasting door tramverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage IV van het RMG 2012.

De Europalaan en de Televisiebaan zijn bij de berekeningen als één weg beschouwd. De wegen liggen direct in elkaars verlengde zodat zij feitelijk één doorgaande weg zijn. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd zouden worden, zou de berekende geluidbelasting schijnbaar laag zijn.

2.4 Akoestisch rekenmodel

Door de Omgevingsdienst Regio Utrecht is een driedimensionaal model beschikbaar gesteld. Het model is aangepast en uitgebreid voor het plan Randdijk. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 2023.1.



Figuur 2.1

Gemodelleerde situatie gezien vanuit het zuiden



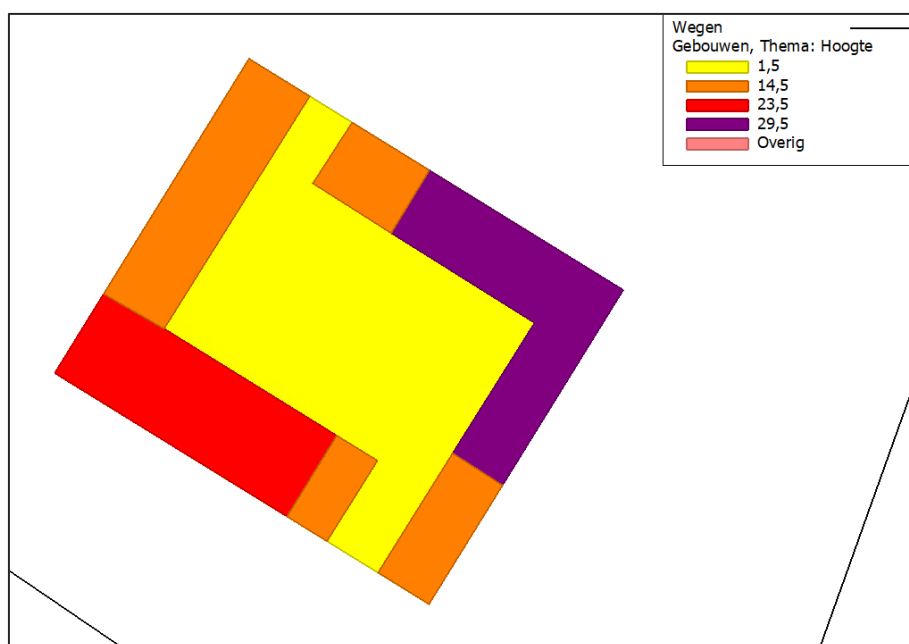
Figuur 2.2

Gemodelleerde situatie gezien vanuit het noordoosten

Gebouwen

De nieuwbouw betreft een woongebouw met maximaal negen bouwlagen. Onder het woongebouw is een halfverdiepte parkeergelegenheid voorzien. In figuur 2.1 zijn de bouwhoogtes weergegeven.

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80% zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.



Figuur 2.3

Gebouwhoogten

Toetspunten

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve toetspunten. Hierbij zijn de hoogten 3,5, 6,5, 9,5, 12,5, 15,5, 18,5, 21,5, 24,5 en 27,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld beschouwd.

Bodemgebied

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals taluds en grasvlakken. Waar het wegdek van de rijksweg uit ZOAB en (fijn) DZOAB bestaat, is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 uitgegaan van een bodemdemping van 0,5.

Geluidafschermende voorzieningen

De geluidafschermende voorzieningen langs de rijksweg A2 zijn overgenomen uit het Geluidregister.

3 Geluid weg- en tramverkeer

3.1 Juridisch kader

Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot rijksweg A2 sprake van nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg. Met betrekking tot de N210, Europalaan / Televisiebaan, Utrechtseweg en de Randdijk is sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen is 48 dB voor elke weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 1 en lid 2 Wet geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor de rijksweg en 63 dB voor de overige wegen afzonderlijk.

Op grond van het Besluit geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van de woningen 55 dB voor de trambaan. Op grond van artikel 4 lid 10 Besluit geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente IJsselstein een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder.

De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Begrip gevel

De geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde, tenzij die gevels worden uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. In de toelichting wordt gesproken over delen die in bijzondere omstandigheden moeten kunnen worden geopend, bijvoorbeeld een nooduitgang.

Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spui-ventilatie. Met spuien wordt een veelvoud van de ventilatiecapaciteit bereikt ten opzichte van 'gewone' luchtverversing. Spuien is bedoeld om kortstondig de ruimte te doorluchten, bijvoorbeeld bij het aanbranden van voedsel.

In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor iedere verblijfsruimte beweegbare constructie-onderdelen in de uitwendige scheidingsconstructie moeten zijn opgenomen ten behoeve van de spui-ventilatie. Ten minste één van die beweegbare constructieonderdelen is een beweegbaar raam.

3.2 Rekenresultaten en toetsing

In bijlage III zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna. Alle resultaten zijn na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder tenzij anders aangegeven.

Utrechtseweg, Randdijk en trambaan

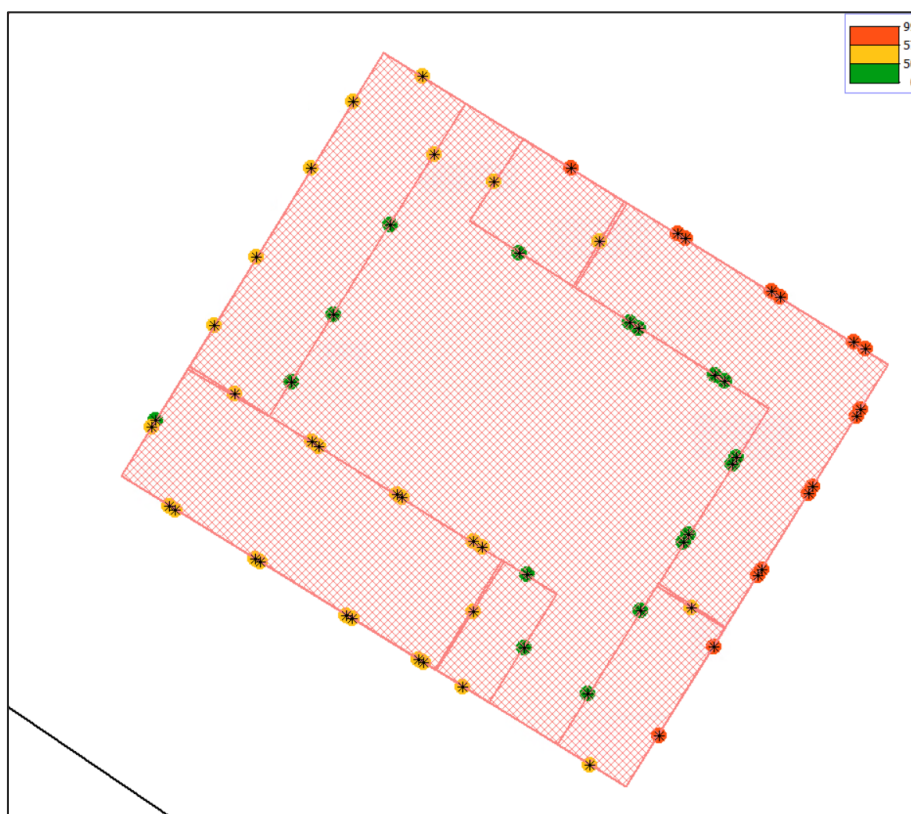
De berekeningen geven aan dat vanwege het verkeer op de Utrechtseweg, Randdijk en trambaan de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden. Voor deze bronnen zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw. De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt respectievelijk maximaal 43, 40 en 49 dB.

Rijksweg A2, N210 en Europalaan / Televisiebaan

In de figuren 3.1, 3.2 en 3.3 is de berekende geluidbelasting vanwege respectievelijk rijksweg A2, de N210 en de Europalaan / Televisiebaan samengevat.

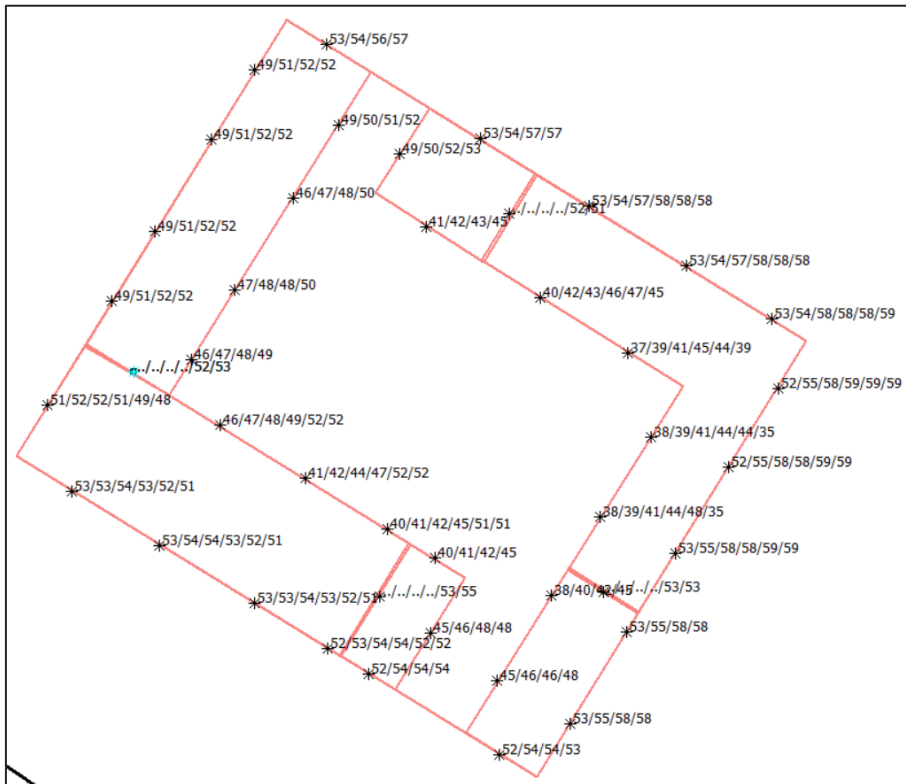
- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- Ter plaatse van de **geel** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting op één of meer bouwlagen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Realisatie van woningen is mogelijk mits voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting op een of meer bouwlagen hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Realisatie van woningen is in principe niet mogelijk.

Rijksweg A2



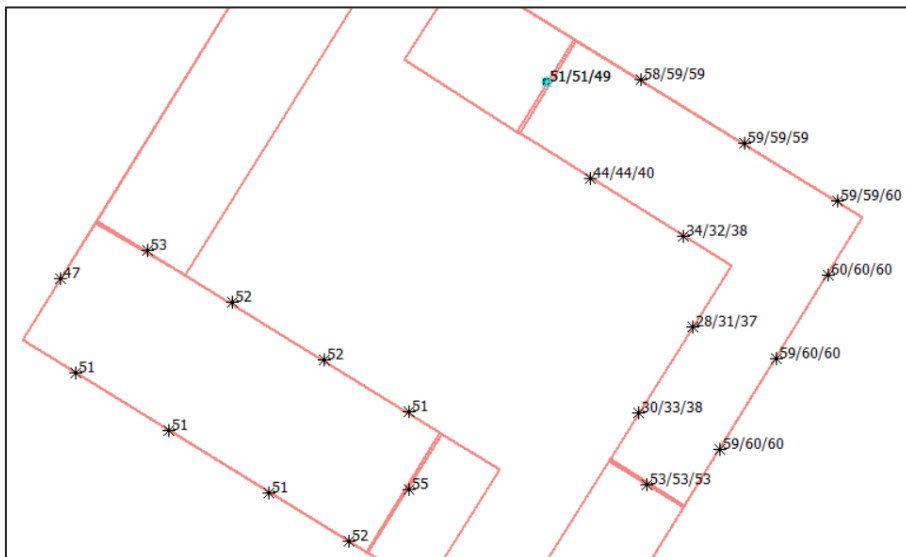
Figuur 3.1

Geluidbelasting vanwege rijksweg A2



Figuur 3.1a

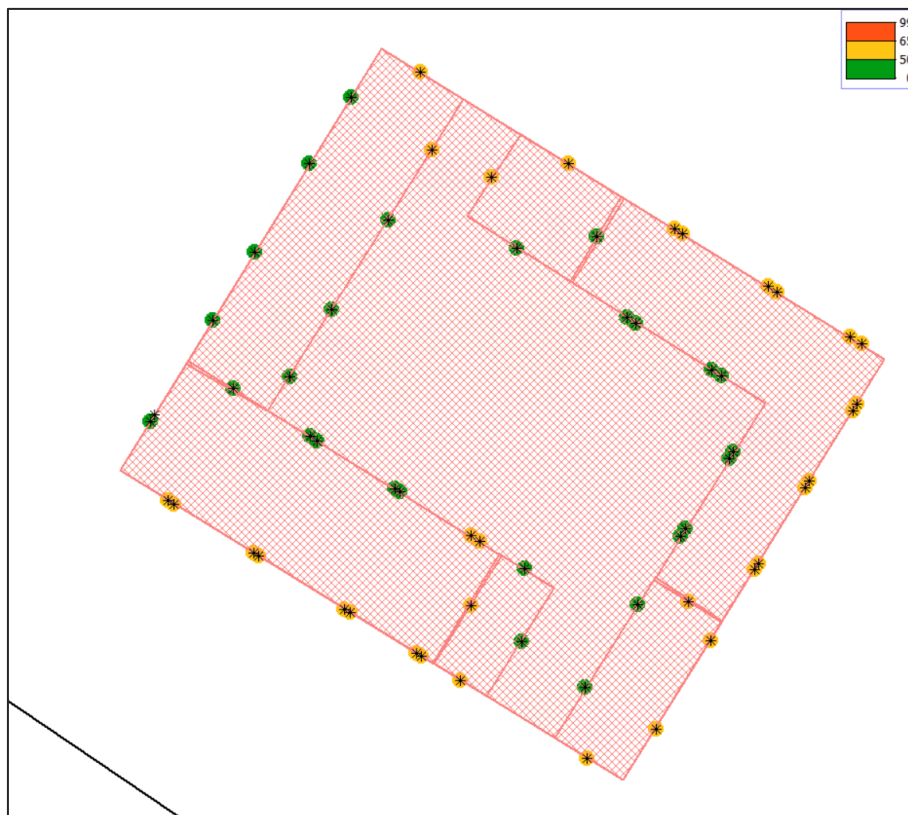
Geluidbelasting vanwege rijksweg A2 voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, begane grond tot en met 5^e verdieping



Figuur 3.1b

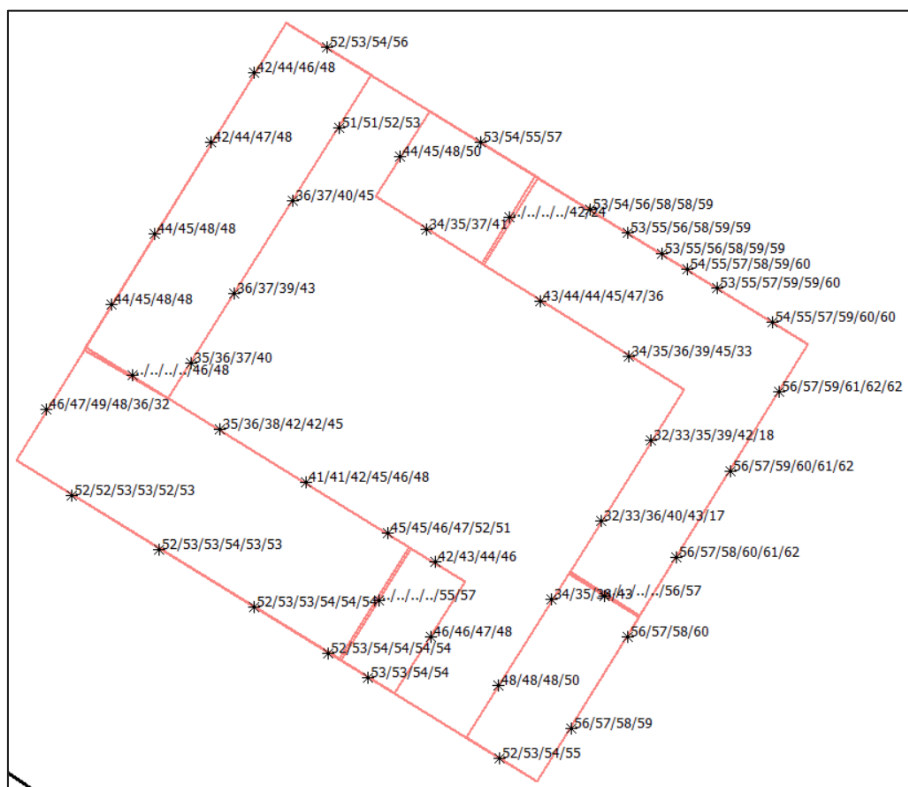
Geluidbelasting vanwege rijksweg A2 voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, 6^e tot en met 8^e verdieping

N210



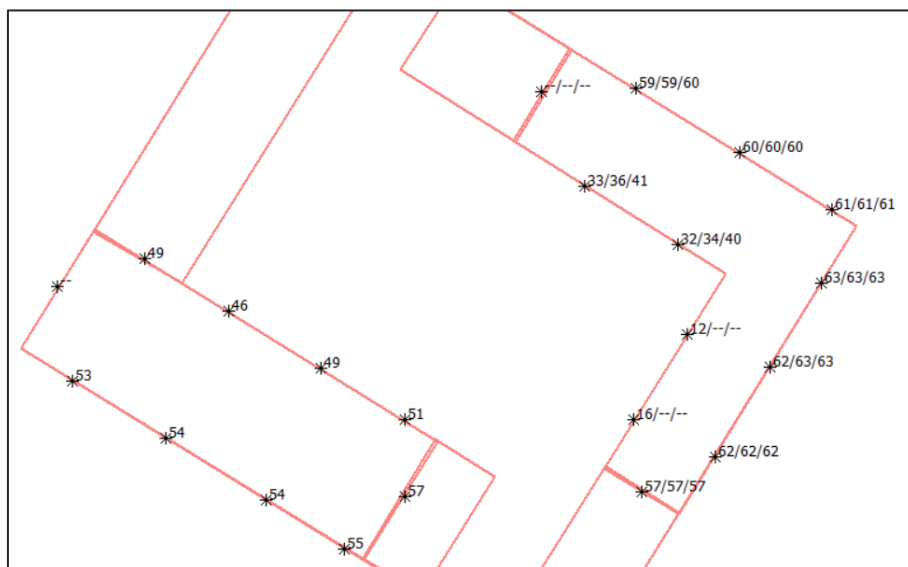
Figuur 3.2

Geluidbelasting vanwege de N210



Figuur 3.2a

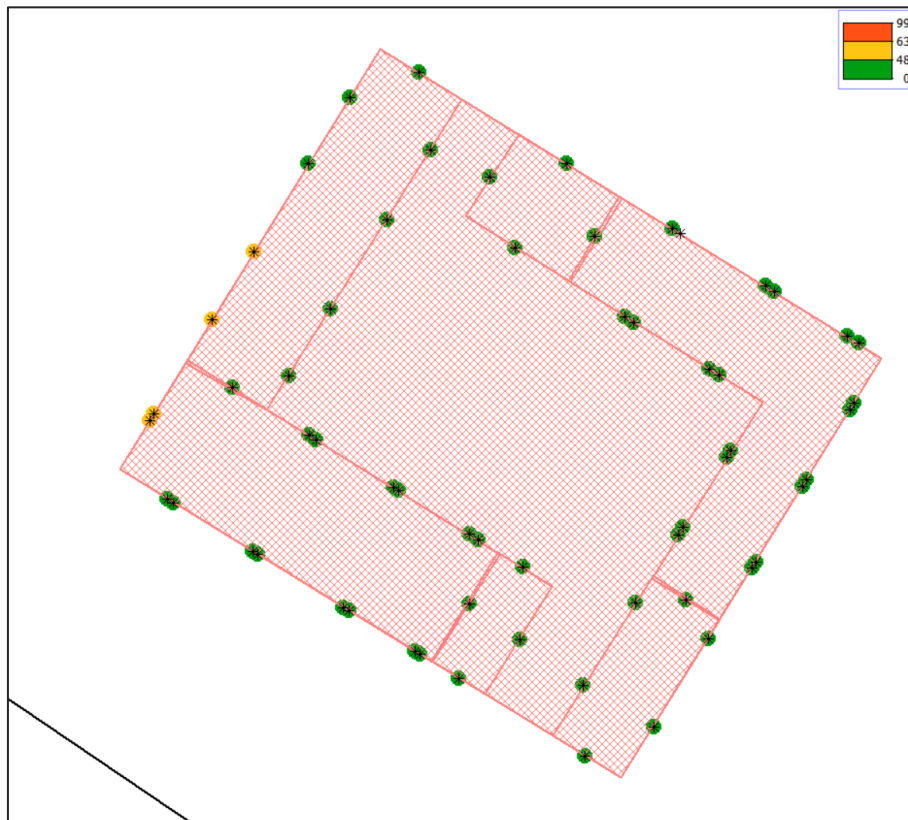
Geluidbelasting vanwege de N210 voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, begane grond tot en met 5^e verdieping



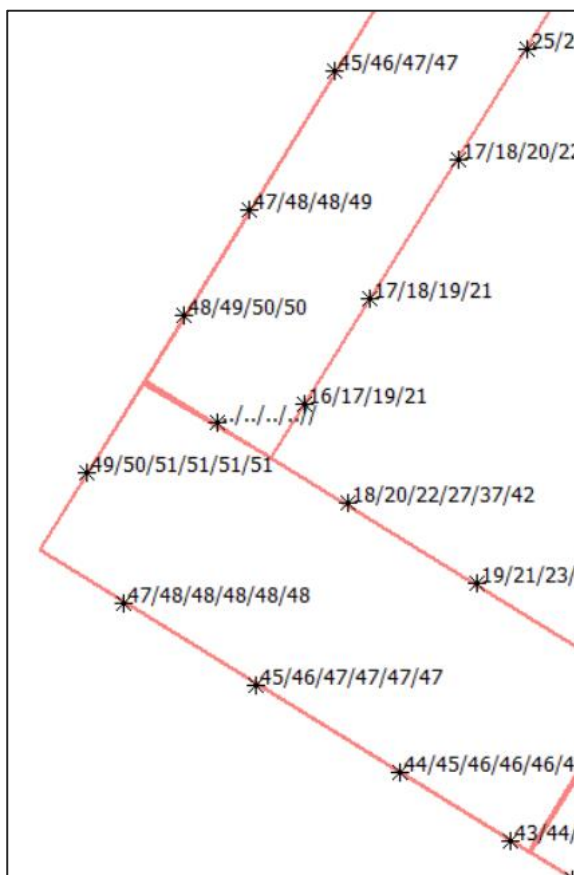
Figuur 3.2b

Geluidbelasting vanwege de N210 voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, 6^e tot en met 8^e verdieping

Europalaan / Televisiebaan

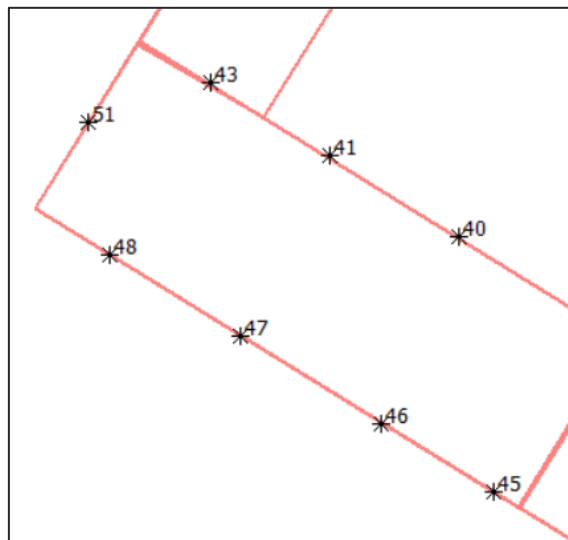


Figuur 3.3
Geluidbelasting vanwege de Europalaan / Televisiebaan



Figuur 3.3a

Geluidbelasting vanwege de Europalaan / Televisiebaan, begane grond tot en met 5^e verdieping



Figuur 3.3b

Geluidbelasting vanwege de Europalaan / Televisiebaan, 6^e tot en met 8^e verdieping

Conclusie rekenresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege zowel rijksweg A2 als de N210 en de Europalaan / Televisiebaan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- De geluidbelasting vanwege rijksweg A2 is maximaal 58 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 10 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt aan de noordoost- en zuidoostzijde van het plangebied overschreden vanaf de 2^e verdieping.
- De geluidbelasting vanwege de N210 is maximaal 61 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 13 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- De geluidbelasting vanwege de Europalaan / Televisiebaan is maximaal 51 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Geluidbeperkende maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarden. Om de geluidbelasting te reduceren kan een geluidreducerend wegdek worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten kan de gemeente IJsselstein een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

Rijksweg A2

Voor de rijksweg zijn al geluidbeperkende maatregelen getroffen. Er is een stil wegdek aangebracht en langs de rijksweg staan schermen. Verdergaande maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend.

N210 en Europalaan / Televisiebaan

- Geluidreducerend wegdek

Een stil wegdek is minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen op de kruisingsvlakken civieltechnische bezwaren ontmoet. Een beperkte lengte stil wegdek geeft een beperkte geluidreductie. Daarom is een stil wegdek op de Europalaan / Televisiebaan en de N210 niet voldoende doeltreffend. Het aanbrengen van een stil wegdek op de N210 geeft ook onvoldoende reductie om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Bovendien worden de betreffende woningen ook geluidbelast door rijksweg A2.

- Geluidscherm

Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Langs de N210 is reeds een geluidwal gesitueerd die aanzienlijk moet worden verhoogd voor voldoende geluidreductie op de hogere lagen. Om de geluidbelasting vanwege de Europalaan / Televisiebaan te beperken moet een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter geplaatst worden. Een dergelijk hoog scherm langs de Europalaan / Televisiebaan en een verhoogde geluidwal langs de N210 vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Ook kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht).

- *Verkeersmaatregelen*

De geluidbelasting van de woningen kan ook door het treffen van verkeersmaatregelen worden verlaagd. Bij bestaande wegen kan bijvoorbeeld de maximumsnelheid worden verlaagd waardoor de geluidbelasting afneemt. Een andere optie is het verlagen van de verkeersintensiteit bijvoorbeeld door het sluiten voor zwaar verkeer, het instellen van éénrichtingsverkeer of door het verkeersluw maken. De N210 en de Europalaan / Televisiebaan zijn echter doorgaande ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Het treffen van verkeerskundige maatregelen belemmeren de gewenste doorstroming en stuiten daarmee op bezwaren van verkeerstechnische aard, ook voor het calamiteitenvervoer.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente IJsselstein kan in dit geval hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege rijksweg A2, de N210 en de Europalaan / Televisiebaan vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

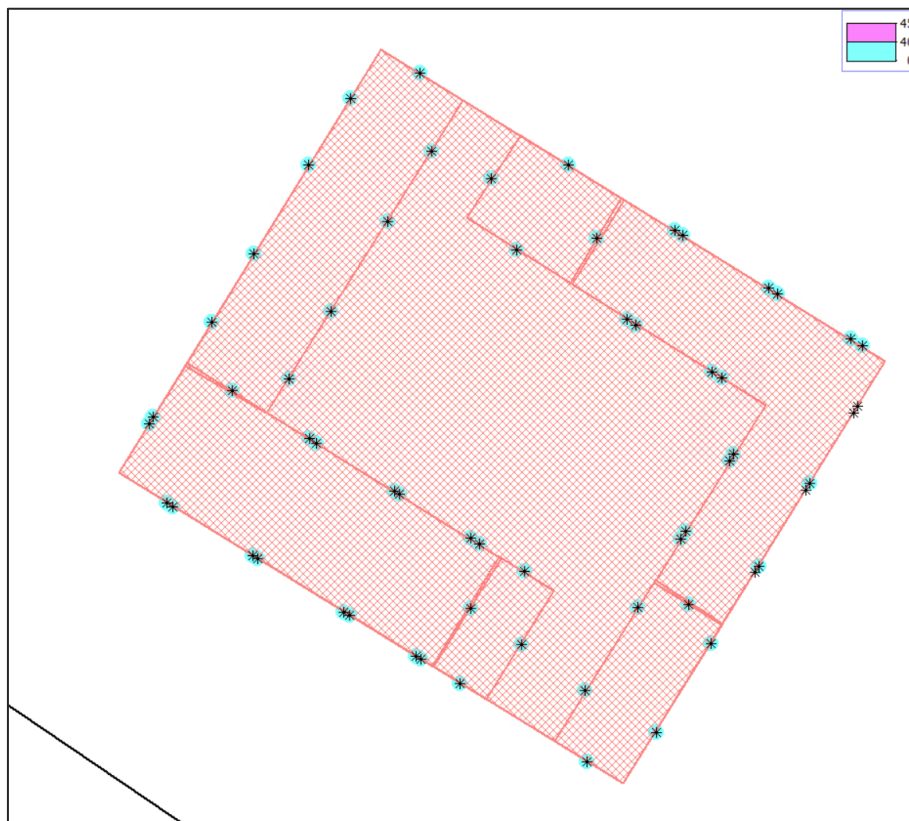
3.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen

In bijlage III zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

Volgens de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg liggen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u wegen is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting wel bepaald.

In figuur 3.3 is de berekende geluidbelasting vanwege de 30km/u-wegen samengevat.



Figuur 3.4

Geluidbelasting vanwege de 30km/u-wegen voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De opgetelde geluidbelasting vanwege de 30km/u-wegen is maximaal 39 dB voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Omdat het gaat om 30 km/u-wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluidbelasting te beoordelen is gebruikgemaakt van de kwalificatie zoals in tabel 3.1 is opgenomen. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt.

Tabel 3.1

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
≤ 45	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

Voor alle woningen is sprake van een zeer goede akoestische situatie vanwege de 30km/u-wegen.

3.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. In bijlage III is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} gegeven.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is maximaal 65 dB (voor aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder).

4 Gemeentelijk geluidbeleid

4.1 Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid

In de Wet geluidhinder is bepaald dat de geluidbelasting van nieuwe woningen in de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein, bij voorkeur niet hoger mag zijn dan de aangegeven voorkeursgrenswaarde. De gemeente kan bij besluit een hogere waarde van de geluidbelasting aanvaardbaar achten. De geluidbelasting mag echter niet hoger zijn dan het in de Wet geluidhinder aangegeven maximum. De gemeente mag zelf bepalen onder welke voorwaarden zij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde toelaatbaar acht.

De gemeente IJsselstein heeft beleid ten aanzien van de hogere waarde Wet geluidhinder. Door dit beleid wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. De gemeente IJsselstein gaat hierbij uit van de gecumuleerde geluidbelasting. Voor wegverkeer wordt daarbij wel rekening gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ($L_{cumplus}$).

De gemeente onderscheidt drie situaties:

1. Eén of meer geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een gecumuleerde geluidbelasting $L_{cumplus}$ van maximaal 53 dB.
2. Eén of meer geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een gecumuleerde geluidbelasting $L_{cumplus}$ hoger dan 53 dB en maximaal 63 dB.
3. Eén of meer geluidbronnen veroorzaken gezamenlijk een gecumuleerde geluidbelasting $L_{cumplus}$ hoger dan 63 dB.

In bijlage III is de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cumplus}$ gegeven. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{cumplus}$ is maximaal 63 dB (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder).

Voor het plan Randdijk is maximaal situatie 2 van toepassing. Voor het verlenen van een hogere waarde moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden:

- Elke woning heeft minimaal één geluidluwe gevel of een geluidluwe buitenruimte.
- Voor elke woning is minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel gesitueerd.

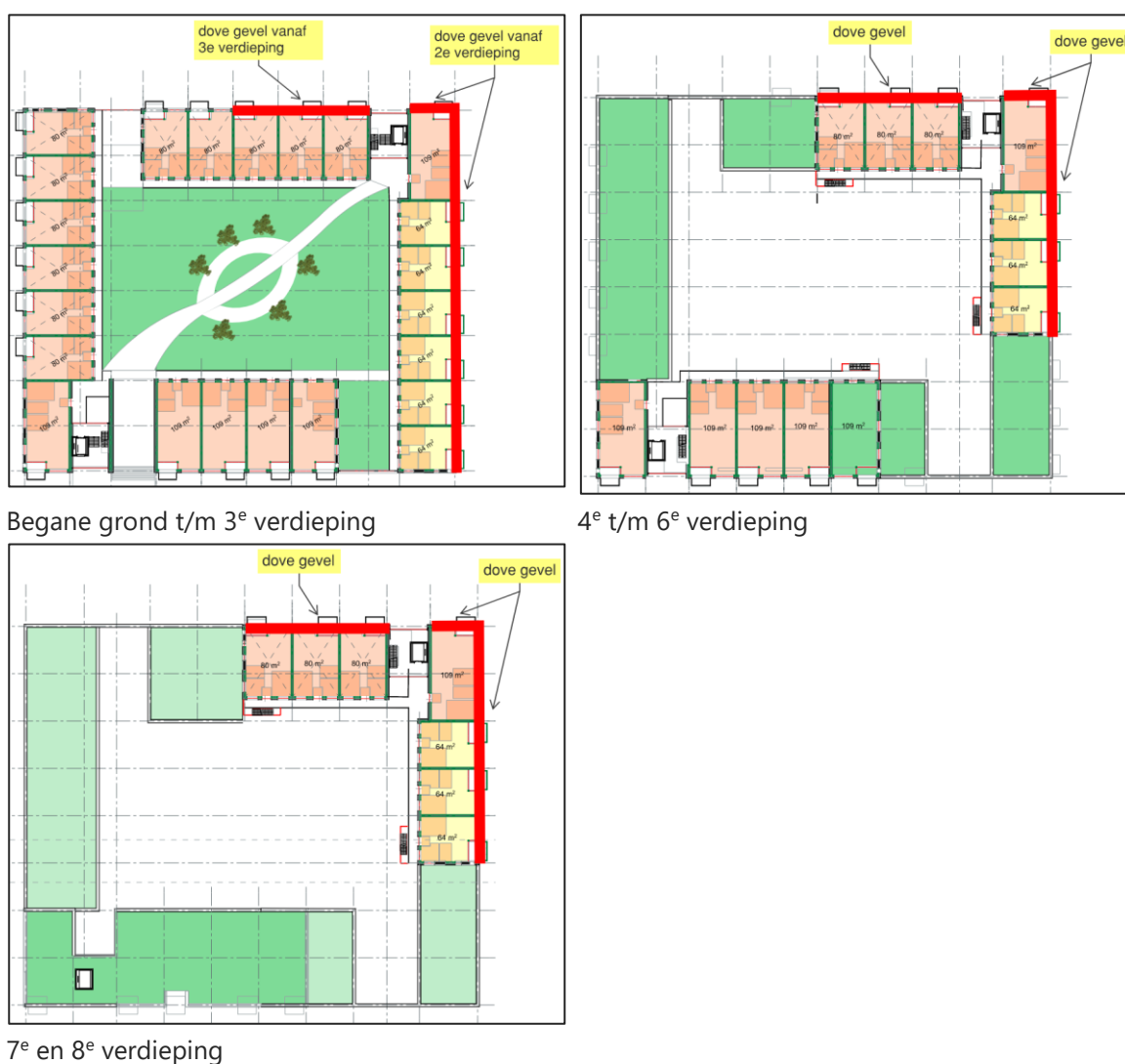
Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cumplus}$ maximaal 48 dB is.

4.2 Geluidluwe gevel

Veel woningen hebben zonder geluidbeperkende voorzieningen geen geluidluwe gevel. In een later stadium moeten voor het definitief ontwerp de benodigde geluidbeperkende maatregelen exact gedimensioneerd worden.

4.3 Dove gevel

De noord- en oostgevels worden door rijksweg A2 geluidbelast met een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In figuur 4.1 zijn de dove gevels rood weergegeven.



Figuur 4.1

Dove gevels

In principe kunnen de gevels waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde doof worden uitgevoerd. Hierdoor is deze gevel geen gevel volgens de Wet geluidhinder en hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de geluideisen. Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spuiventilatie.

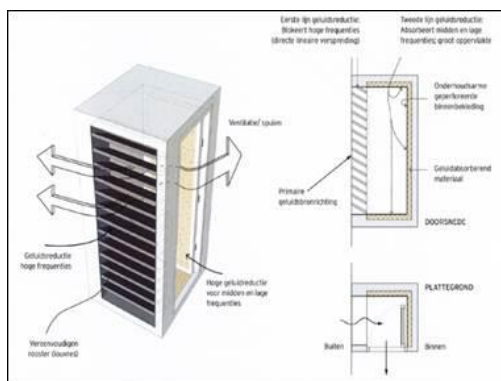
4.4 Oplossingsrichtingen

Mogelijke oplossingen voor het mogelijk maken van te openen delen (spuivoorziening) in een dove gevel en/of het creëren van een geluidluwe gevel zijn:

- Balkon of galerij met verhoogde borstweringen / balkonschermen
Door de borstweringen / balkonschermen kan de geluidbelasting op het balkon beperkt worden tot de voorkeursgrenswaarde.
- Afsluitbaar balkon
- Afgesloten balkon voorzien van een coulissendemper
Door de coulissendemper heerst in het balkon een buitenluchtconditie. De verblijfsruimten grenzend aan het balkon worden via het balkon gespuid.



- Comfortbox of coulissendemper direct voor een te openen raam
De comfortbox is een coulissendemper in de gevel met daarachter een ruimte met zo nodig absorptie. Daarmee kan de ruimte achter de coulissendemper geluidluw zijn of de geluidbelasting in die ruimte wordt teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde. Een coulissendemper kan ook direct voor het te openen raam worden aangebracht.





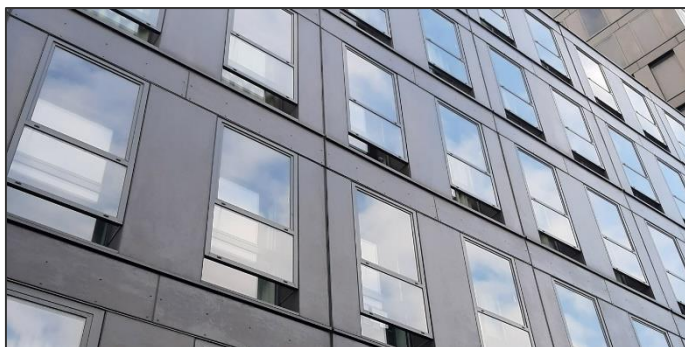
- SilentAir gevelschermen

SilentAir gevelschermen zijn glaspanelen met één of meer geluidabsorberende cassettes die direct voor de te openen ramen worden aangebracht. Hiermee kan de geluidbelasting op het te openen raam teruggebracht worden tot de maximale ontheffingswaarde.



- Een Harbour Fenster / Hafencity-Fenster

Het Harbour Fenster is een dubbelkozijn principe. Het buitenste kozijn is een gebouwgebonden geluidsscherm voorzien van een permanente opening. Het binnenste kozijn is uitgevoerd als een standaard draaivenster waarin aan de bovenzijde een extra kleiner te openen deel is opgenomen. Hiermee kan de geluidbelasting op het binnenste kozijn worden teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde.



5 Hogere waarden

De in hoofdstuk 3 genoemde geluidbeperkende maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend en ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij de gemeente IJsselstein worden hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels aangevraagd.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden.

Tabel 5.1

Aan te vragen hogere waarden

Hogere waarde	Aantal hogere waarden		
	Rijksweg A2	N210	Europalaan / Televisiebaan
50	20		
51			19
52	28		
53	97	28	
54		4	
56		7	
59		35	
61		48	

6 Conclusie

Voor het woningbouwplan Randdijk in IJsselstein hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit geluidrapport is het resultaat van dat onderzoek. Het doel van het geluidrapport is aantonen dat voor de geprojecteerde woningen voldaan kan worden aan de regels van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente IJsselstein.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Geluidbelasting

- Utrechtseweg, Randdijk en trambaan: de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarden. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.
- Rijksweg A2: de geluidbelasting is maximaal 58 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt aan de noord- en oostzijde van het plangebied overschreden.
- N210: De geluidbelasting is maximaal 61 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Europalaan / Televisiebaan: De geluidbelasting is maximaal 51 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hogere waarden

Voor het plan zijn hogere waarden vanwege rijksweg A2, N210 en de Europalaan / Televisiebaan nodig. De gemeente IJsselstein kan deze vaststellen. Aan de hogere waarde worden voorwaarden verbonden.

Geluidluwe gevel

Er wordt op meerdere posities zonder geluidbeperkende maatregelen niet voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Om aan dit beleid te voldoen zijn diverse maatregelen of een combinatie daarvan mogelijk. Voor het definitief ontwerp moeten de benodigde geluidbeperkende maatregelen exact gedimensioneerd worden.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée

Bijlage I

Wettelijk kader

Wettelijk kader

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Als de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Tabel I.2

Geluidzones railverkeer

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Voor de trambaan is een zonebreedte van 100 meter conform de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder van toepassing.

Wegen die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximum-snelheid van 30km/u geldt, hebben geen geluidzone.

Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Tijdens het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruikgemaakt wordt van de mogelijkheid 30km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30km/u-zone. Daarom is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 30km/u-wegen wel bepaald.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

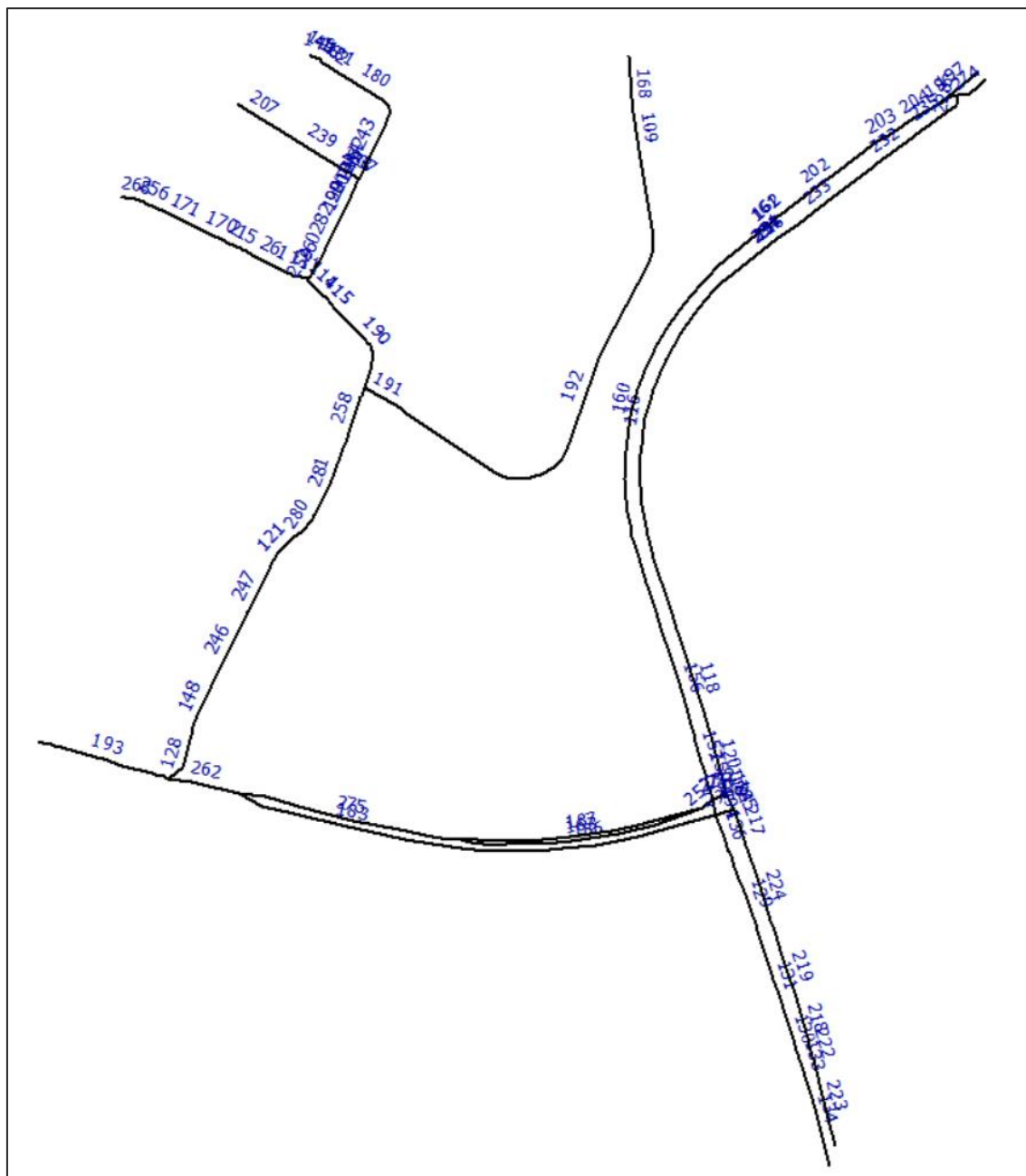
In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

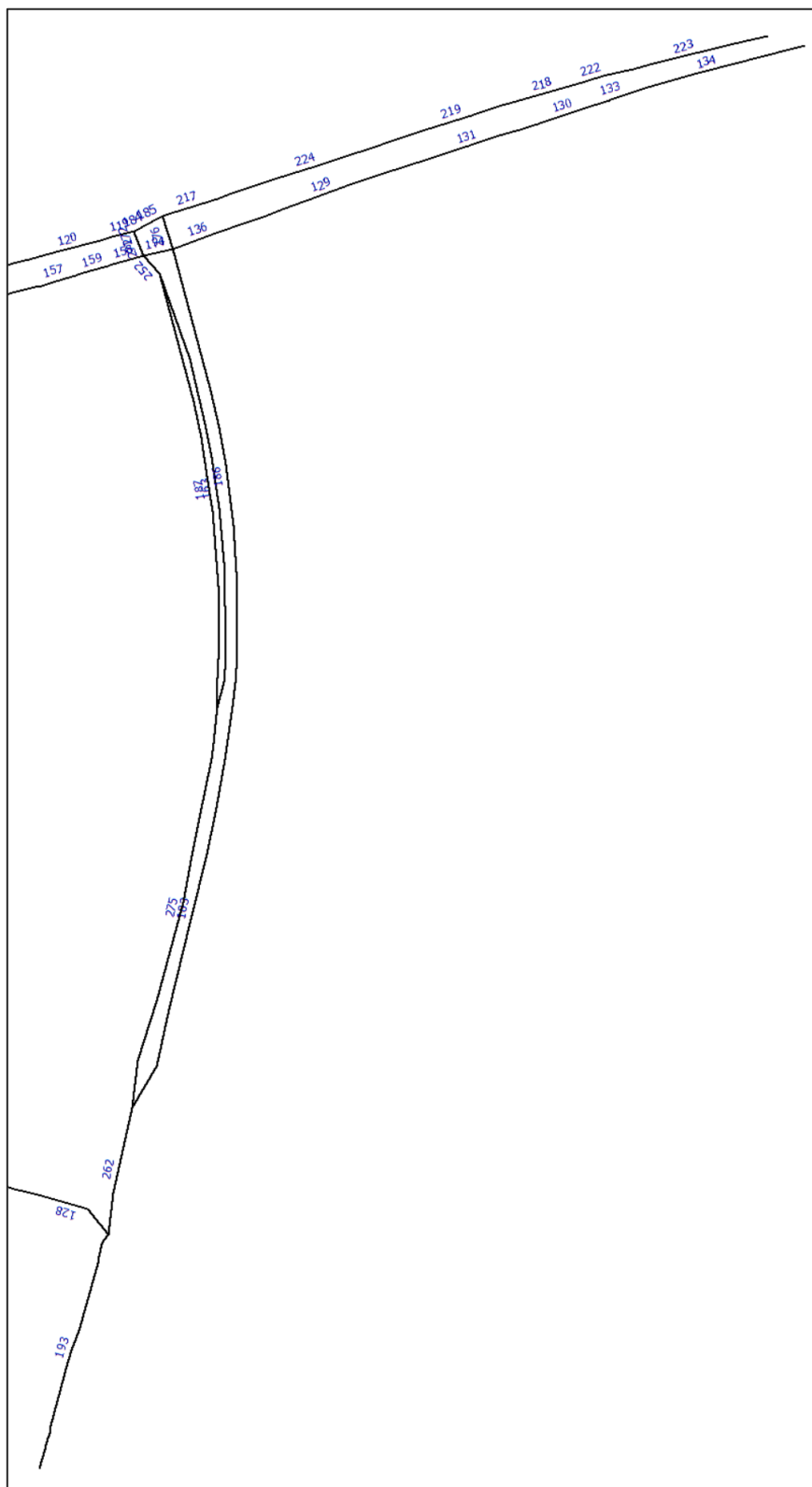
Bijlage II

Modelgegevens



Figuur II.1a
Wegen, ItemID

Figuur II.1b
Wegen, ItemID noordelijke deel onderzoeksgebied



Figuur II.1c

Wegen, ItemID zuidelijk deel onderzoeksgebied

Model: Kopie van VL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Astronautenbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	866,01	56,31	32,74	6,97
Astronautenbaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	866,01	56,31	32,74	6,97
Astronautenbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	866,01	56,31	32,74	6,97
Astronautenbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	781,68	50,82	29,47	6,36
Europalaan	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8168,06	493,55	335,96	84,45
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7638,69	461,57	314,19	78,98
Europalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8195,52	495,21	337,09	84,74
Europalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6669,22	402,27	277,19	69,08
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8898,19	537,67	365,99	92,00
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6669,22	396,84	286,18	71,55
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6669,22	398,47	287,19	71,68
Europalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6669,22	396,84	286,18	71,55
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8195,52	489,82	351,37	88,12
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6669,22	402,99	274,31	68,96
Europalaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6669,22	402,99	274,31	68,96
N210 Utrechtseweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15578,32	940,04	526,39	152,93
N210 Utrechtseweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15578,32	888,93	460,23	178,70
N210 Utrechtseweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20048,10	1143,98	592,28	229,98
N210 Weg der Verenigde Naties	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19184,92	1148,79	511,23	217,14
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19552,41	1156,65	653,17	185,76
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg der Verenigde Naties	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	28762,35	1703,46	848,76	314,29
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8011,28	455,21	228,98	75,14
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
N210 Weg naar de Poort	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20896,97	1239,72	722,96	166,45
Randdijk	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	48,68	2,08	0,93	0,43
Randdijk	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--
Randdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	48,68	2,08	0,93	0,43
Randdijk	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	48,68	--	--	--
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1210,55	75,55	46,62	11,65
Ruimtevaartbaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	143,29	88,41	22,10
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1210,55	75,55	46,62	11,65
Ruimtevaartbaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	141,36	89,82	22,56
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1210,55	74,54	47,36	11,89
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	143,29	88,41	22,10
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1210,55	75,55	46,62	11,65
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	143,29	88,41	22,10
Ruimtevaartbaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1210,55	75,55	46,62	11,65
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	141,36	89,82	22,56
Ruimtevaartbaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	141,36	89,82	22,56
Ruimtevaartbaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2295,86	141,36	89,82	22,56
Televisiebaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4113,60	248,42	168,32	42,13
Televisiebaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4113,60	249,37	166,65	41,69
Televisiebaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4846,42	292,68	198,30	49,63
Televisiebaan	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4113,60	249,37	166,65	41,69
Televisiebaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4846,42	292,68	198,30	49,63
Televisiebaan	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4846,42	292,68	198,30	49,63
Televisiebaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4113,60	249,37	166,65	41,69
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6971,33	400,84	298,80	74,54

Model: Kopie van VL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ItemID
Astronautenbaan	0,19	0,07	0,04	0,05	0,02	0,01	239
Astronautenbaan	0,19	0,07	0,04	0,05	0,02	0,01	238
Astronautenbaan	0,19	0,07	0,04	0,05	0,02	0,01	237
Astronautenbaan	0,18	0,06	0,03	0,05	0,02	0,01	207
Europalaan	7,23	2,49	1,27	8,09	2,97	1,67	114
Europalaan	6,76	2,33	1,19	7,57	2,78	1,56	258
Europalaan	7,25	2,50	1,27	8,12	2,98	1,67	280
Europalaan	5,47	1,91	0,97	6,42	2,34	1,31	121
Europalaan	7,87	2,72	1,38	8,81	3,24	1,82	281
Europalaan	5,86	2,09	1,08	6,80	2,50	1,40	246
Europalaan	4,22	1,75	0,94	6,80	2,51	1,40	148
Europalaan	5,86	2,09	1,08	6,80	2,50	1,40	247
Europalaan	5,03	2,07	1,12	8,35	3,07	1,72	128
Europalaan	5,90	2,04	1,03	6,61	2,43	1,36	115
Europalaan	5,90	2,04	1,03	6,61	2,43	1,36	190
N210 Utrechtseweg	49,41	13,37	8,44	16,91	3,86	3,76	276
N210 Utrechtseweg	72,40	21,02	13,18	37,25	11,03	10,63	272
N210 Utrechtseweg	93,17	27,05	16,97	47,93	14,19	13,68	271
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	160
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	159
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	158
N210 Weg der Verenigde Naties	71,19	12,95	9,44	41,11	8,43	8,15	133
N210 Weg der Verenigde Naties	71,19	12,95	9,44	41,11	8,43	8,15	134
N210 Weg der Verenigde Naties	71,19	12,95	9,44	41,11	8,43	8,15	136
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	156
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	157
N210 Weg der Verenigde Naties	67,90	10,97	18,81	36,08	5,38	19,21	218
N210 Weg der Verenigde Naties	67,90	10,97	18,81	36,08	5,38	19,21	219
N210 Weg der Verenigde Naties	67,90	10,97	18,81	36,08	5,38	19,21	222
N210 Weg der Verenigde Naties	67,90	10,97	18,81	36,08	5,38	19,21	223
N210 Weg der Verenigde Naties	67,90	10,97	18,81	36,08	5,38	19,21	224
N210 Weg der Verenigde Naties	67,90	10,97	18,81	36,08	5,38	19,21	217
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	161
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	162
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	184
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	185
N210 Weg der Verenigde Naties	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	194
N210 Weg der Verenigde Naties	71,19	12,95	9,44	41,11	8,43	8,15	131
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	118
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	117
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	116
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	119
N210 Weg der Verenigde Naties	71,19	12,95	9,44	41,11	8,43	8,15	130
N210 Weg der Verenigde Naties	71,19	12,95	9,44	41,11	8,43	8,15	129
N210 Weg der Verenigde Naties	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	120
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	231
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	232
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	228
N210 Weg naar de Poort	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	204
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	233
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	274
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	236
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	235
N210 Weg naar de Poort	124,49	33,77	36,31	30,10	6,22	14,68	234
N210 Weg naar de Poort	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	203
N210 Weg naar de Poort	44,55	12,14	7,63	24,98	7,23	6,96	196
N210 Weg naar de Poort	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	197
N210 Weg naar de Poort	97,14	29,28	18,24	25,61	4,24	5,48	202
Randdijk	0,50	0,17	0,09	0,59	0,25	0,16	191
Randdijk	--	--	--	--	--	--	168
Randdijk	0,50	0,17	0,09	0,59	0,25	0,16	192
Randdijk	--	--	--	--	--	--	109
Ruimtevaartbaan	0,59	0,24	0,13	0,98	0,36	0,20	200
Ruimtevaartbaan	1,11	0,45	0,24	1,86	0,68	0,38	201
Ruimtevaartbaan	0,59	0,24	0,13	0,98	0,36	0,20	199
Ruimtevaartbaan	1,57	0,65	0,35	2,40	0,90	0,51	181
Ruimtevaartbaan	0,83	0,34	0,19	1,26	0,48	0,27	182
Ruimtevaartbaan	1,11	0,45	0,24	1,86	0,68	0,38	243
Ruimtevaartbaan	0,59	0,24	0,13	0,98	0,36	0,20	260
Ruimtevaartbaan	1,11	0,45	0,24	1,86	0,68	0,38	282
Ruimtevaartbaan	0,59	0,24	0,13	0,98	0,36	0,20	259
Ruimtevaartbaan	1,11	0,45	0,24	1,86	0,68	0,38	245
Ruimtevaartbaan	1,11	0,45	0,24	1,86	0,68	0,38	244
Ruimtevaartbaan	1,57	0,65	0,35	2,40	0,90	0,51	180
Ruimtevaartbaan	1,57	0,65	0,35	2,40	0,90	0,51	144
Ruimtevaartbaan	1,57	0,65	0,35	2,40	0,90	0,51	145
Televisiebaan	4,24	1,35	0,66	4,03	1,45	0,82	171
Televisiebaan	4,09	1,36	0,67	4,02	1,47	0,82	215
Televisiebaan	4,99	1,59	0,78	4,75	1,71	0,96	170
Televisiebaan	4,09	1,36	0,67	4,02	1,47	0,82	111
Televisiebaan	4,99	1,59	0,78	4,75	1,71	0,96	256
Televisiebaan	4,99	1,59	0,78	4,75	1,71	0,96	268
Televisiebaan	4,09	1,36	0,67	4,02	1,47	0,82	261
Utrechtseweg	12,50	5,27	2,65	11,91	4,07	2,28	186

Model: Kopie van VL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13942,67	801,68	597,59	149,08
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	27885,34	1603,37	1195,19	298,15
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13942,67	801,68	597,59	149,08
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13942,67	801,68	597,59	149,08
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6971,33	400,84	298,80	74,54
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19832,70	1139,47	821,51	205,67
Utrechtseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13942,67	801,68	597,59	149,08

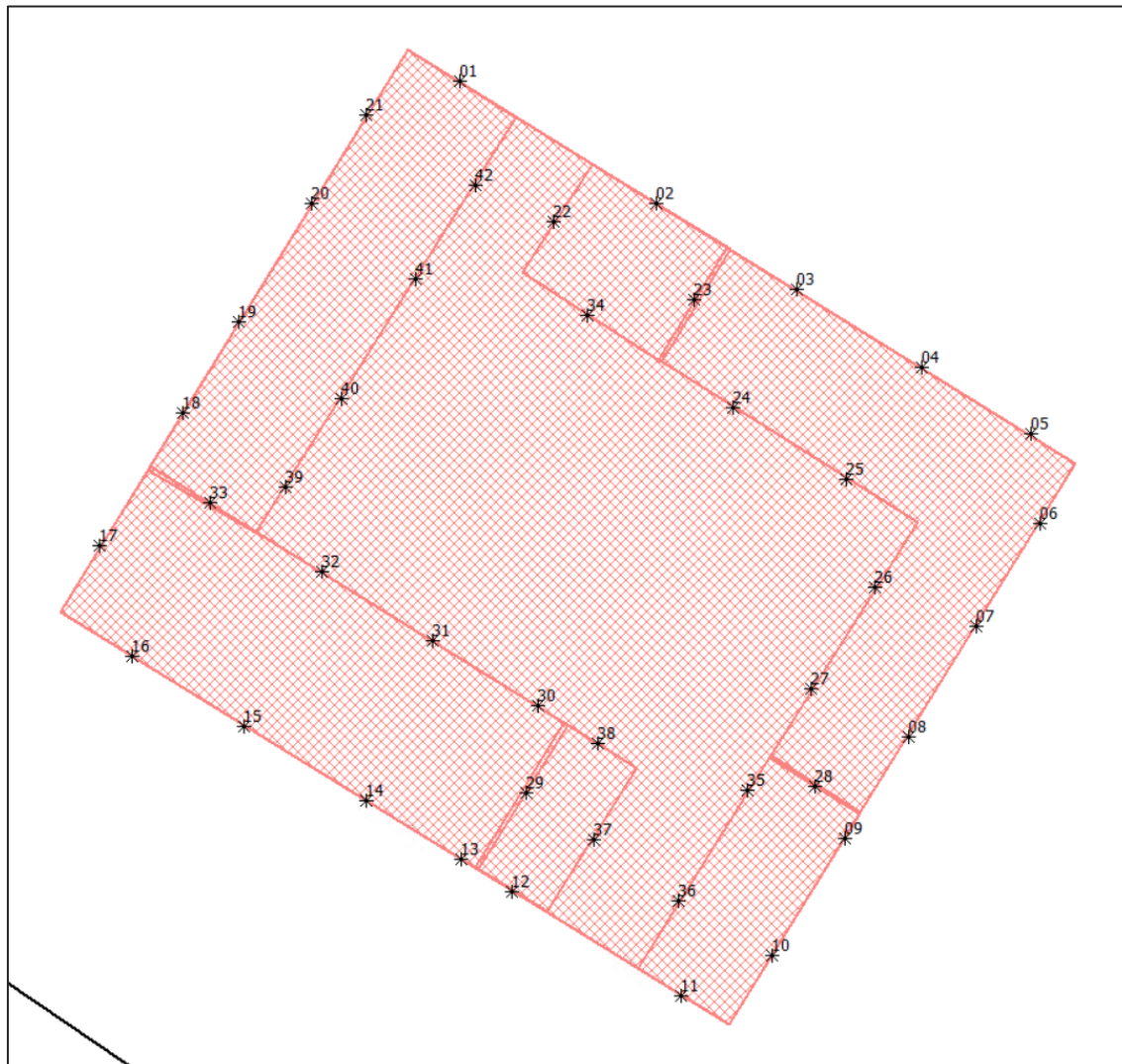
Model: Kopie van VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ItemID
Utrechtseweg	25,00	10,54	5,31	23,81	8,13	4,56	163
Utrechtseweg	50,01	21,08	10,62	47,63	16,27	9,12	183
Utrechtseweg	25,00	10,54	5,31	23,81	8,13	4,56	275
Utrechtseweg	25,00	10,54	5,31	23,81	8,13	4,56	262
Utrechtseweg	12,50	5,27	2,65	11,91	4,07	2,28	252
Utrechtseweg	44,35	18,59	9,33	37,87	12,71	7,13	193
Utrechtseweg	25,00	10,54	5,31	23,81	8,13	4,56	187

Bijlage III

Rekenresultaten



Figuur III.1

Ligging toetspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	3,50	52,56
01_B	6,50	54,20
01_C	9,50	56,26
01_D	12,50	56,88
02_A	3,50	53,01
02_B	6,50	54,36
02_C	9,50	56,70
02_D	12,50	57,32
03_A	21,50	58,26
03_A	3,50	52,96
03_B	24,50	58,68
03_B	6,50	54,35
03_C	27,50	59,02
03_C	9,50	57,00
03_D	12,50	57,58
03_E	15,50	57,66
03_F	18,50	57,87
04_A	21,50	58,63
04_A	3,50	52,98
04_B	24,50	59,03
04_B	6,50	54,48
04_C	27,50	59,37
04_C	9,50	57,33
04_D	12,50	57,88
04_E	15,50	57,99
04_F	18,50	58,22
05_A	21,50	58,96
05_A	3,50	52,92
05_B	24,50	59,36
05_B	6,50	54,46
05_C	27,50	59,67
05_C	9,50	57,56
05_D	12,50	58,09
05_E	15,50	58,33
05_F	18,50	58,56
06_A	21,50	59,53
06_A	3,50	52,06
06_B	24,50	59,89
06_B	6,50	55,03
06_C	27,50	60,20
06_C	9,50	58,20
06_D	12,50	58,56
06_E	15,50	58,87
06_F	18,50	59,12
07_A	21,50	59,32
07_A	3,50	52,47
07_B	24,50	59,68
07_B	6,50	55,13
07_C	27,50	59,98
07_C	9,50	58,12
07_D	12,50	58,39
07_E	15,50	58,68
07_F	18,50	58,92
08_A	21,50	59,16
08_A	3,50	52,85
08_B	24,50	59,51
08_B	6,50	55,20
08_C	27,50	59,80
08_C	9,50	58,02
08_D	12,50	58,27
08_E	15,50	58,59
08_F	18,50	58,79
09_A	3,50	53,19
09_B	6,50	55,32
09_C	9,50	57,97
09_D	12,50	58,18
10_A	3,50	53,30
10_B	6,50	55,31
10_C	9,50	57,96
10_D	12,50	58,12
11_A	3,50	52,26
11_B	6,50	53,60
11_C	9,50	53,94
11_D	12,50	53,47
12_A	3,50	52,44
12_B	6,50	53,51
12_C	9,50	54,03
12_D	12,50	53,64
13_A	3,50	52,42
13_A	21,50	51,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
13_B	6,50	53,42
13_C	9,50	54,03
13_D	12,50	53,57
13_E	15,50	52,32
13_F	18,50	51,51
14_A	3,50	52,58
14_A	21,50	51,35
14_B	6,50	53,42
14_C	9,50	54,01
14_D	12,50	53,47
14_E	15,50	52,35
14_F	18,50	51,32
15_A	3,50	52,77
15_A	21,50	51,10
15_B	6,50	53,52
15_C	9,50	54,06
15_D	12,50	53,24
15_E	15,50	52,13
15_F	18,50	51,14
16_A	3,50	52,69
16_A	21,50	50,89
16_B	6,50	53,38
16_C	9,50	53,89
16_D	12,50	52,92
16_E	15,50	51,99
16_F	18,50	50,94
17_A	3,50	50,59
17_A	21,50	47,19
17_B	6,50	51,55
17_C	9,50	52,04
17_D	12,50	51,23
17_E	15,50	49,47
17_F	18,50	48,21
18_A	3,50	49,48
18_B	6,50	50,60
18_C	9,50	51,68
18_D	12,50	51,74
19_A	3,50	49,23
19_B	6,50	50,55
19_C	9,50	51,77
19_D	12,50	52,00
20_A	3,50	48,98
20_B	6,50	50,80
20_C	9,50	51,94
20_D	12,50	52,32
21_A	3,50	49,37
21_B	6,50	51,07
21_C	9,50	51,97
21_D	12,50	52,39
22_A	3,50	49,32
22_B	6,50	50,31
22_C	9,50	51,93
22_D	12,50	52,54
23_A	15,50	51,52
23_B	18,50	50,84
23_C	21,50	50,64
23_D	24,50	50,65
23_E	27,50	48,64
24_A	21,50	44,20
24_A	3,50	39,70
24_B	24,50	43,73
24_B	6,50	41,61
24_C	27,50	40,50
24_C	9,50	42,93
24_D	12,50	46,13
24_E	15,50	47,00
24_F	18,50	44,80
25_A	21,50	34,04
25_A	3,50	36,85
25_B	24,50	32,14
25_B	6,50	38,66
25_C	27,50	38,37
25_C	9,50	41,15
25_D	12,50	45,01
25_E	15,50	44,09
25_F	18,50	38,87
26_A	21,50	27,55
26_A	3,50	37,72
26_B	24,50	30,63
26_B	6,50	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
26_C	27,50	36,60
26_C	9,50	40,82
26_D	12,50	44,39
26_E	15,50	43,57
26_F	18,50	34,58
27_A	21,50	29,89
27_A	3,50	38,11
27_B	24,50	33,08
27_B	6,50	39,37
27_C	27,50	38,27
27_C	9,50	41,13
27_D	12,50	44,16
27_E	15,50	48,08
27_F	18,50	35,49
28_A	15,50	53,21
28_B	18,50	52,95
28_C	21,50	53,09
28_D	24,50	52,52
28_E	27,50	52,54
29_A	15,50	53,45
29_B	18,50	54,75
29_C	21,50	55,04
30_A	21,50	50,97
30_A	3,50	40,12
30_B	6,50	41,03
30_C	9,50	42,37
30_D	12,50	45,33
30_E	15,50	51,12
30_F	18,50	50,94
31_A	21,50	52,20
31_A	3,50	41,16
31_B	6,50	42,25
31_C	9,50	43,67
31_D	12,50	46,70
31_E	15,50	51,83
31_F	18,50	52,00
32_A	21,50	52,34
32_A	3,50	46,20
32_B	6,50	46,84
32_C	9,50	47,51
32_D	12,50	49,05
32_E	15,50	51,77
32_F	18,50	52,21
33_A	15,50	51,97
33_B	18,50	52,76
33_C	21,50	52,84
34_A	3,50	41,32
34_B	6,50	42,17
34_C	9,50	43,06
34_D	12,50	45,41
35_A	3,50	38,18
35_B	6,50	39,52
35_C	9,50	41,64
35_D	12,50	44,55
36_A	3,50	44,90
36_B	6,50	45,50
36_C	9,50	46,40
36_D	12,50	48,26
37_A	3,50	44,80
37_B	6,50	46,05
37_C	9,50	47,77
37_D	12,50	48,02
38_A	3,50	39,63
38_B	6,50	40,69
38_C	9,50	42,22
38_D	12,50	45,28
39_A	3,50	46,34
39_B	6,50	46,98
39_C	9,50	47,70
39_D	12,50	49,02
40_A	3,50	46,81
40_B	6,50	47,50
40_C	9,50	48,26
40_D	12,50	49,78
41_A	3,50	46,50
41_B	6,50	47,14
41_C	9,50	48,29
41_D	12,50	49,91
42_A	3,50	49,19
42_B	6,50	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
42_C	9,50	50,81
42_D	12,50	51,89

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N210 Weg der Verenigde Naties
Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	3,50	51,97
01_B	6,50	52,97
01_C	9,50	54,41
01_D	12,50	55,68
02_A	3,50	52,79
02_B	6,50	53,81
02_C	9,50	55,30
02_D	12,50	56,71
03_A	21,50	59,18
03_A	3,50	53,07
03_B	24,50	59,40
03_B	6,50	54,30
03_C	27,50	59,51
03_C	9,50	55,93
03_D	12,50	57,51
03_E	15,50	58,24
03_F	18,50	58,74
04_A	21,50	59,99
04_A	3,50	53,54
04_B	24,50	60,18
04_B	6,50	54,88
04_C	27,50	60,20
04_C	9,50	56,61
04_D	12,50	58,35
04_E	15,50	59,05
04_F	18,50	59,52
05_A	21,50	60,69
05_A	3,50	53,54
05_B	24,50	60,80
05_B	6,50	55,21
05_C	27,50	60,80
05_C	9,50	57,14
05_D	12,50	59,10
05_E	15,50	59,78
05_F	18,50	60,29
06_A	21,50	62,58
06_A	3,50	55,59
06_B	24,50	62,73
06_B	6,50	57,14
06_C	27,50	62,75
06_C	9,50	58,83
06_D	12,50	60,80
06_E	15,50	61,68
06_F	18,50	62,22
07_A	21,50	62,31
07_A	3,50	55,67
07_B	24,50	62,53
07_B	6,50	57,04
07_C	27,50	62,55
07_C	9,50	58,62
07_D	12,50	60,44
07_E	15,50	61,38
07_F	18,50	61,90
08_A	21,50	62,02
08_A	3,50	55,73
08_B	24,50	62,26
08_B	6,50	56,89
08_C	27,50	62,33
08_C	9,50	58,35
08_D	12,50	60,07
08_E	15,50	61,06
08_F	18,50	61,57
09_A	3,50	55,70
09_B	6,50	56,81
09_C	9,50	58,09
09_D	12,50	59,72
10_A	3,50	55,67
10_B	6,50	56,62
10_C	9,50	57,83
10_D	12,50	59,33
11_A	3,50	52,47
11_B	6,50	53,20
11_C	9,50	54,01
11_D	12,50	54,81
12_A	3,50	52,53
12_B	6,50	53,22
12_C	9,50	53,83
12_D	12,50	54,40
13_A	3,50	52,18
13_A	21,50	54,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: N210 Weg der Verenigde Naties

Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
13_B	6,50	52,84
13_C	9,50	53,67
13_D	12,50	54,20
13_E	15,50	53,90
13_F	18,50	54,16
14_A	3,50	51,95
14_A	21,50	54,11
14_B	6,50	52,56
14_C	9,50	53,43
14_D	12,50	53,90
14_E	15,50	53,54
14_F	18,50	53,79
15_A	3,50	51,97
15_A	21,50	53,54
15_B	6,50	52,52
15_C	9,50	53,24
15_D	12,50	53,68
15_E	15,50	52,98
15_F	18,50	53,22
16_A	3,50	51,66
16_A	21,50	53,02
16_B	6,50	52,18
16_C	9,50	52,89
16_D	12,50	53,23
16_E	15,50	52,43
16_F	18,50	52,69
17_A	3,50	46,24
17_A	21,50	--
17_B	6,50	47,30
17_C	9,50	48,74
17_D	12,50	48,22
17_E	15,50	35,52
17_F	18,50	32,12
18_A	3,50	43,87
18_B	6,50	45,04
18_C	9,50	48,34
18_D	12,50	48,24
19_A	3,50	43,98
19_B	6,50	45,23
19_C	9,50	48,14
19_D	12,50	48,49
20_A	3,50	41,57
20_B	6,50	44,30
20_C	9,50	47,34
20_D	12,50	48,00
21_A	3,50	42,24
21_B	6,50	44,47
21_C	9,50	46,50
21_D	12,50	47,50
22_A	3,50	43,97
22_B	6,50	45,28
22_C	9,50	47,60
22_D	12,50	49,84
23_A	15,50	41,85
23_B	18,50	23,67
23_C	21,50	--
23_D	24,50	--
23_E	27,50	--
24_A	21,50	33,05
24_A	3,50	43,45
24_B	24,50	35,93
24_B	6,50	44,07
24_C	27,50	40,58
24_C	9,50	44,46
24_D	12,50	45,31
24_E	15,50	46,74
24_F	18,50	35,85
25_A	21,50	32,21
25_A	3,50	33,71
25_B	24,50	33,97
25_B	6,50	34,74
25_C	27,50	39,88
25_C	9,50	36,32
25_D	12,50	39,45
25_E	15,50	45,39
25_F	18,50	33,14
26_A	21,50	12,10
26_A	3,50	31,92
26_B	24,50	--
26_B	6,50	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: VL

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: N210 Weg der Verenigde Naties

Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
26_C	27,50	--
26_C	9,50	35,03
26_D	12,50	38,74
26_E	15,50	42,29
26_F	18,50	18,26
27_A	21,50	16,08
27_A	3,50	32,02
27_B	24,50	--
27_B	6,50	33,41
27_C	27,50	--
27_C	9,50	35,89
27_D	12,50	40,21
27_E	15,50	43,07
27_F	18,50	16,85
28_A	15,50	55,96
28_B	18,50	56,63
28_C	21,50	57,06
28_D	24,50	57,31
28_E	27,50	56,55
29_A	15,50	55,10
29_B	18,50	56,89
29_C	21,50	57,28
30_A	21,50	51,27
30_A	3,50	44,92
30_B	6,50	45,47
30_C	9,50	45,90
30_D	12,50	47,37
30_E	15,50	51,64
30_F	18,50	50,86
31_A	21,50	48,61
31_A	3,50	40,68
31_B	6,50	41,15
31_C	9,50	42,16
31_D	12,50	44,91
31_E	15,50	46,26
31_F	18,50	47,96
32_A	21,50	45,58
32_A	3,50	34,89
32_B	6,50	35,80
32_C	9,50	37,67
32_D	12,50	41,65
32_E	15,50	42,36
32_F	18,50	44,79
33_A	15,50	46,06
33_B	18,50	47,94
33_C	21,50	48,53
34_A	3,50	34,25
34_B	6,50	35,24
34_C	9,50	36,97
34_D	12,50	40,72
35_A	3,50	33,74
35_B	6,50	35,32
35_C	9,50	38,24
35_D	12,50	43,39
36_A	3,50	47,86
36_B	6,50	48,15
36_C	9,50	48,40
36_D	12,50	49,79
37_A	3,50	45,67
37_B	6,50	46,29
37_C	9,50	46,91
37_D	12,50	48,21
38_A	3,50	42,26
38_B	6,50	42,84
38_C	9,50	43,76
38_D	12,50	46,20
39_A	3,50	35,31
39_B	6,50	35,94
39_C	9,50	37,33
39_D	12,50	40,08
40_A	3,50	35,73
40_B	6,50	36,73
40_C	9,50	38,77
40_D	12,50	43,02
41_A	3,50	36,01
41_B	6,50	37,15
41_C	9,50	39,55
41_D	12,50	44,51
42_A	3,50	50,82
42_B	6,50	51,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N210 Weg der Verenigde Naties
Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
42_C	9,50	52,05
42_D	12,50	52,80

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan + Televisiebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	3,50	19,54
01_B	6,50	20,69
01_C	9,50	21,87
01_D	12,50	23,62
02_A	3,50	29,49
02_B	6,50	29,66
02_C	9,50	30,16
02_D	12,50	30,69
03_A	21,50	-4,53
03_A	3,50	16,75
03_B	24,50	-4,41
03_B	6,50	17,94
03_C	27,50	-4,29
03_C	9,50	19,65
03_D	12,50	21,11
03_E	15,50	22,55
03_F	18,50	19,91
04_A	21,50	1,18
04_A	3,50	15,57
04_B	24,50	1,28
04_B	6,50	16,89
04_C	27,50	1,39
04_C	9,50	18,73
04_D	12,50	20,10
04_E	15,50	21,42
04_F	18,50	19,09
05_A	21,50	12,01
05_A	3,50	13,96
05_B	24,50	12,01
05_B	6,50	16,91
05_C	27,50	12,01
05_C	9,50	18,02
05_D	12,50	19,11
05_E	15,50	20,16
05_F	18,50	17,93
06_A	21,50	11,61
06_A	3,50	2,68
06_B	24,50	11,60
06_B	6,50	12,26
06_C	27,50	11,60
06_C	9,50	12,28
06_D	12,50	12,29
06_E	15,50	12,21
06_F	18,50	12,00
07_A	21,50	10,96
07_A	3,50	4,50
07_B	24,50	10,95
07_B	6,50	12,08
07_C	27,50	10,94
07_C	9,50	12,13
07_D	12,50	12,19
07_E	15,50	11,69
07_F	18,50	11,31
08_A	21,50	9,91
08_A	3,50	5,58
08_B	24,50	9,90
08_B	6,50	11,65
08_C	27,50	9,90
08_C	9,50	11,72
08_D	12,50	11,77
08_E	15,50	11,13
08_F	18,50	10,34
09_A	3,50	5,50
09_B	6,50	12,86
09_C	9,50	12,89
09_D	12,50	12,64
10_A	3,50	6,90
10_B	6,50	13,01
10_C	9,50	13,05
10_D	12,50	12,46
11_A	3,50	41,50
11_B	6,50	42,08
11_C	9,50	42,82
11_D	12,50	43,54
12_A	3,50	42,80
12_B	6,50	43,51
12_C	9,50	44,34
12_D	12,50	44,83
13_A	3,50	43,23
13_A	21,50	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Europalaan + Televisiebaan
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
13_B	6,50	43,98
13_C	9,50	44,85
13_D	12,50	45,22
13_E	15,50	45,35
13_F	18,50	45,47
14_A	3,50	43,84
14_A	21,50	46,14
14_B	6,50	44,73
14_C	9,50	45,62
14_D	12,50	45,83
14_E	15,50	45,95
14_F	18,50	46,07
15_A	3,50	45,01
15_A	21,50	47,15
15_B	6,50	46,09
15_C	9,50	46,71
15_D	12,50	46,86
15_E	15,50	47,01
15_F	18,50	47,02
16_A	3,50	46,59
16_A	21,50	48,46
16_B	6,50	47,76
16_C	9,50	48,07
16_D	12,50	48,18
16_E	15,50	48,19
16_F	18,50	48,24
17_A	3,50	49,25
17_A	21,50	50,58
17_B	6,50	50,24
17_C	9,50	50,58
17_D	12,50	50,73
17_E	15,50	50,73
17_F	18,50	50,61
18_A	3,50	48,45
18_B	6,50	49,37
18_C	9,50	49,79
18_D	12,50	49,85
19_A	3,50	46,71
19_B	6,50	47,80
19_C	9,50	48,34
19_D	12,50	48,81
20_A	3,50	45,28
20_B	6,50	46,28
20_C	9,50	46,92
20_D	12,50	47,29
21_A	3,50	44,01
21_B	6,50	44,89
21_C	9,50	45,63
21_D	12,50	46,14
22_A	3,50	26,90
22_B	6,50	27,51
22_C	9,50	28,74
22_D	12,50	31,55
23_A	15,50	34,63
23_B	18,50	39,08
23_C	21,50	41,44
23_D	24,50	43,26
23_E	27,50	43,97
24_A	21,50	40,86
24_A	3,50	23,87
24_B	24,50	42,90
24_B	6,50	24,99
24_C	27,50	43,94
24_C	9,50	26,89
24_D	12,50	29,68
24_E	15,50	33,79
24_F	18,50	38,20
25_A	21,50	40,06
25_A	3,50	23,40
25_B	24,50	41,89
25_B	6,50	24,71
25_C	27,50	43,28
25_C	9,50	26,89
25_D	12,50	29,67
25_E	15,50	33,73
25_F	18,50	37,73
26_A	21,50	39,55
26_A	3,50	24,03
26_B	24,50	41,44
26_B	6,50	25,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan + Televisiebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
26_C	27,50	42,69
26_C	9,50	27,56
26_D	12,50	30,45
26_E	15,50	34,03
26_F	18,50	37,30
27_A	21,50	39,94
27_A	3,50	23,63
27_B	24,50	41,30
27_B	6,50	25,11
27_C	27,50	42,30
27_C	9,50	27,06
27_D	12,50	29,90
27_E	15,50	33,40
27_F	18,50	37,43
28_A	15,50	34,56
28_B	18,50	39,09
28_C	21,50	40,38
28_D	24,50	41,15
28_E	27,50	41,36
29_A	15,50	30,78
29_B	18,50	14,78
29_C	21,50	13,38
30_A	21,50	40,75
30_A	3,50	20,81
30_B	6,50	22,38
30_C	9,50	24,94
30_D	12,50	28,35
30_E	15,50	33,01
30_F	18,50	39,59
31_A	21,50	39,80
31_A	3,50	19,19
31_B	6,50	20,72
31_C	9,50	23,38
31_D	12,50	27,09
31_E	15,50	32,95
31_F	18,50	39,09
32_A	21,50	40,78
32_A	3,50	18,46
32_B	6,50	19,60
32_C	9,50	22,35
32_D	12,50	27,43
32_E	15,50	36,74
32_F	18,50	41,56
33_A	15,50	40,68
33_B	18,50	42,53
33_C	21,50	42,59
34_A	3,50	26,02
34_B	6,50	26,66
34_C	9,50	28,29
34_D	12,50	31,00
35_A	3,50	29,53
35_B	6,50	29,98
35_C	9,50	31,01
35_D	12,50	32,69
36_A	3,50	38,05
36_B	6,50	38,50
36_C	9,50	39,21
36_D	12,50	39,95
37_A	3,50	34,25
37_B	6,50	34,99
37_C	9,50	35,74
37_D	12,50	36,50
38_A	3,50	20,87
38_B	6,50	22,35
38_C	9,50	24,81
38_D	12,50	27,99
39_A	3,50	16,11
39_B	6,50	17,14
39_C	9,50	18,65
39_D	12,50	20,66
40_A	3,50	16,69
40_B	6,50	17,71
40_C	9,50	19,22
40_D	12,50	21,21
41_A	3,50	17,08
41_B	6,50	18,19
41_C	9,50	19,80
41_D	12,50	21,89
42_A	3,50	25,04
42_B	6,50	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan + Televisiebaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
42_C	9,50	26,62
42_D	12,50	29,26

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	3,50	6,96
01_B	6,50	7,87
01_C	9,50	10,29
01_D	12,50	11,35
02_A	3,50	--
02_B	6,50	5,75
02_C	9,50	7,35
02_D	12,50	8,32
03_A	21,50	-1,17
03_A	3,50	--
03_B	24,50	-1,09
03_B	6,50	-2,20
03_C	27,50	-1,00
03_C	9,50	-1,98
03_D	12,50	-1,83
03_E	15,50	-1,66
03_F	18,50	-1,48
04_A	21,50	--
04_A	3,50	--
04_B	24,50	--
04_B	6,50	--
04_C	27,50	--
04_C	9,50	--
04_D	12,50	--
04_E	15,50	--
04_F	18,50	--
05_A	21,50	--
05_A	3,50	--
05_B	24,50	--
05_B	6,50	--
05_C	27,50	--
05_C	9,50	--
05_D	12,50	--
05_E	15,50	--
05_F	18,50	--
06_A	21,50	41,08
06_A	3,50	37,57
06_B	24,50	41,58
06_B	6,50	38,18
06_C	27,50	42,06
06_C	9,50	38,53
06_D	12,50	39,05
06_E	15,50	39,62
06_F	18,50	40,46
07_A	21,50	41,45
07_A	3,50	38,00
07_B	24,50	42,04
07_B	6,50	38,46
07_C	27,50	42,49
07_C	9,50	38,85
07_D	12,50	39,42
07_E	15,50	39,90
07_F	18,50	40,66
08_A	21,50	41,63
08_A	3,50	38,11
08_B	24,50	42,24
08_B	6,50	38,61
08_C	27,50	42,79
08_C	9,50	39,01
08_D	12,50	39,57
08_E	15,50	40,22
08_F	18,50	41,07
09_A	3,50	38,38
09_B	6,50	38,82
09_C	9,50	39,27
09_D	12,50	39,81
10_A	3,50	38,38
10_B	6,50	38,88
10_C	9,50	39,43
10_D	12,50	39,99
11_A	3,50	38,48
11_B	6,50	39,02
11_C	9,50	39,66
11_D	12,50	40,53
12_A	3,50	38,94
12_B	6,50	39,41
12_C	9,50	39,97
12_D	12,50	40,57
13_A	3,50	37,64
13_A	21,50	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
13_B	6,50	38,21
13_C	9,50	39,06
13_D	12,50	39,83
13_E	15,50	40,70
13_F	18,50	41,42
14_A	3,50	37,64
14_A	21,50	42,02
14_B	6,50	38,24
14_C	9,50	39,07
14_D	12,50	39,89
14_E	15,50	40,89
14_F	18,50	41,55
15_A	3,50	37,50
15_A	21,50	41,74
15_B	6,50	38,18
15_C	9,50	38,88
15_D	12,50	39,67
15_E	15,50	40,50
15_F	18,50	41,18
16_A	3,50	37,06
16_A	21,50	41,63
16_B	6,50	37,63
16_C	9,50	38,52
16_D	12,50	39,36
16_E	15,50	40,23
16_F	18,50	41,02
17_A	3,50	29,82
17_A	21,50	31,98
17_B	6,50	30,52
17_C	9,50	32,82
17_D	12,50	33,51
17_E	15,50	33,06
17_F	18,50	33,48
18_A	3,50	29,54
18_B	6,50	30,30
18_C	9,50	32,42
18_D	12,50	33,51
19_A	3,50	30,30
19_B	6,50	31,38
19_C	9,50	33,54
19_D	12,50	34,29
20_A	3,50	28,13
20_B	6,50	29,82
20_C	9,50	32,51
20_D	12,50	33,53
21_A	3,50	27,30
21_B	6,50	29,24
21_C	9,50	31,74
21_D	12,50	32,67
22_A	3,50	19,73
22_B	6,50	20,98
22_C	9,50	23,45
22_D	12,50	27,82
23_A	15,50	26,64
23_B	18,50	25,99
23_C	21,50	25,54
23_D	24,50	27,72
23_E	27,50	30,78
24_A	21,50	36,48
24_A	3,50	23,73
24_B	24,50	37,43
24_B	6,50	25,89
24_C	27,50	38,65
24_C	9,50	27,48
24_D	12,50	30,28
24_E	15,50	35,49
24_F	18,50	36,40
25_A	21,50	33,92
25_A	3,50	30,34
25_B	24,50	34,81
25_B	6,50	30,64
25_C	27,50	35,50
25_C	9,50	31,04
25_D	12,50	32,75
25_E	15,50	33,62
25_F	18,50	33,53
26_A	21,50	35,47
26_A	3,50	22,69
26_B	24,50	36,12
26_B	6,50	24,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
26_C	27,50	33,78
26_C	9,50	26,01
26_D	12,50	30,20
26_E	15,50	33,96
26_F	18,50	34,62
27_A	21,50	37,79
27_A	3,50	27,51
27_B	24,50	38,26
27_B	6,50	28,35
27_C	27,50	33,48
27_C	9,50	30,07
27_D	12,50	33,13
27_E	15,50	36,39
27_F	18,50	37,44
28_A	15,50	41,23
28_B	18,50	42,29
28_C	21,50	42,93
28_D	24,50	43,45
28_E	27,50	42,96
29_A	15,50	40,44
29_B	18,50	41,53
29_C	21,50	42,18
30_A	21,50	30,52
30_A	3,50	17,15
30_B	6,50	18,19
30_C	9,50	19,92
30_D	12,50	22,37
30_E	15,50	26,70
30_F	18,50	29,20
31_A	21,50	30,80
31_A	3,50	18,58
31_B	6,50	20,00
31_C	9,50	21,79
31_D	12,50	24,23
31_E	15,50	28,20
31_F	18,50	29,84
32_A	21,50	31,69
32_A	3,50	18,91
32_B	6,50	20,35
32_C	9,50	22,18
32_D	12,50	25,08
32_E	15,50	30,90
32_F	18,50	31,48
33_A	15,50	24,88
33_B	18,50	25,27
33_C	21,50	26,21
34_A	3,50	22,36
34_B	6,50	23,72
34_C	9,50	26,19
34_D	12,50	30,46
35_A	3,50	31,80
35_B	6,50	32,60
35_C	9,50	33,81
35_D	12,50	35,98
36_A	3,50	32,80
36_B	6,50	33,00
36_C	9,50	33,24
36_D	12,50	34,54
37_A	3,50	35,97
37_B	6,50	36,65
37_C	9,50	37,48
37_D	12,50	38,41
38_A	3,50	17,75
38_B	6,50	18,59
38_C	9,50	19,63
38_D	12,50	20,79
39_A	3,50	20,96
39_B	6,50	21,84
39_C	9,50	23,51
39_D	12,50	26,57
40_A	3,50	20,87
40_B	6,50	21,93
40_C	9,50	23,89
40_D	12,50	27,41
41_A	3,50	19,94
41_B	6,50	21,27
41_C	9,50	23,61
41_D	12,50	27,63
42_A	3,50	19,78
42_B	6,50	21,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
42_C	9,50	23,66
42_D	12,50	27,79

Rapport: Resultatentabel
Model: RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Hoogte	L _{den}
01_A	3,50	12,37
01_B	6,50	13,81
01_C	9,50	15,90
01_D	12,50	20,53
02_A	3,50	13,61
02_B	6,50	15,93
02_C	9,50	17,05
02_D	12,50	17,65
03_A	21,50	--
03_A	3,50	8,23
03_B	24,50	--
03_B	6,50	10,95
03_C	27,50	--
03_C	9,50	11,94
03_D	12,50	12,70
03_E	15,50	11,76
03_F	18,50	--
04_A	21,50	--
04_A	3,50	3,52
04_B	24,50	--
04_B	6,50	4,67
04_C	27,50	--
04_C	9,50	5,38
04_D	12,50	5,86
04_E	15,50	5,40
04_F	18,50	--
05_A	21,50	--
05_A	3,50	1,17
05_B	24,50	--
05_B	6,50	1,93
05_C	27,50	--
05_C	9,50	2,32
05_D	12,50	2,59
05_E	15,50	2,92
05_F	18,50	--
06_A	21,50	41,23
06_A	3,50	39,08
06_B	24,50	41,29
06_B	6,50	39,40
06_C	27,50	41,32
06_C	9,50	39,95
06_D	12,50	40,57
06_E	15,50	40,95
06_F	18,50	41,09
07_A	21,50	41,90
07_A	3,50	39,75
07_B	24,50	41,96
07_B	6,50	40,19
07_C	27,50	41,99
07_C	9,50	40,80
07_D	12,50	41,43
07_E	15,50	41,67
07_F	18,50	41,79
08_A	21,50	42,41
08_A	3,50	40,31
08_B	24,50	42,45
08_B	6,50	40,88
08_C	27,50	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Hoogte	L _{den}
08_C	9,50	41,58
08_D	12,50	42,08
08_E	15,50	42,24
08_F	18,50	42,33
09_A	3,50	40,89
09_B	6,50	41,58
09_C	9,50	42,36
09_D	12,50	42,68
10_A	3,50	41,74
10_B	6,50	42,57
10_C	9,50	43,28
10_D	12,50	43,48
11_A	3,50	46,89
11_B	6,50	48,03
11_C	9,50	48,47
11_D	12,50	48,57
12_A	3,50	47,25
12_B	6,50	48,40
12_C	9,50	48,73
12_D	12,50	48,83
13_A	3,50	47,31
13_A	21,50	48,99
13_B	6,50	48,49
13_C	9,50	48,82
13_D	12,50	48,93
13_E	15,50	48,97
13_F	18,50	48,99
14_A	3,50	47,44
14_A	21,50	49,09
14_B	6,50	48,58
14_C	9,50	48,91
14_D	12,50	49,00
14_E	15,50	49,04
14_F	18,50	49,05
15_A	3,50	47,60
15_A	21,50	49,24
15_B	6,50	48,77
15_C	9,50	49,12
15_D	12,50	49,22
15_E	15,50	49,28
15_F	18,50	49,24
16_A	3,50	47,71
16_A	21,50	49,39
16_B	6,50	48,95
16_C	9,50	49,29
16_D	12,50	49,39
16_E	15,50	49,43
16_F	18,50	49,41
17_A	3,50	44,64
17_A	21,50	46,62
17_B	6,50	45,96
17_C	9,50	46,62
17_D	12,50	46,72
17_E	15,50	46,76
17_F	18,50	46,75
18_A	3,50	43,48
18_B	6,50	44,64
18_C	9,50	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Hoogte	L _{den}
18_D	12,50	45,83
19_A	3,50	42,78
19_B	6,50	43,87
19_C	9,50	44,84
19_D	12,50	45,24
20_A	3,50	42,00
20_B	6,50	42,91
20_C	9,50	43,78
20_D	12,50	44,44
21_A	3,50	41,50
21_B	6,50	42,29
21_C	9,50	43,10
21_D	12,50	43,87
22_A	3,50	18,78
22_B	6,50	19,97
22_C	9,50	22,05
22_D	12,50	26,07
23_A	15,50	27,09
23_B	18,50	33,26
23_C	21,50	35,46
23_D	24,50	36,01
23_E	27,50	36,39
24_A	21,50	40,78
24_A	3,50	33,96
24_B	24,50	41,46
24_B	6,50	35,20
24_C	27,50	41,98
24_C	9,50	35,98
24_D	12,50	36,80
24_E	15,50	37,39
24_F	18,50	39,02
25_A	21,50	41,40
25_A	3,50	36,87
25_B	24,50	42,68
25_B	6,50	38,35
25_C	27,50	43,13
25_C	9,50	39,21
25_D	12,50	39,88
25_E	15,50	40,07
25_F	18,50	40,64
26_A	21,50	42,23
26_A	3,50	38,25
26_B	24,50	42,95
26_B	6,50	39,71
26_C	27,50	43,21
26_C	9,50	40,58
26_D	12,50	41,15
26_E	15,50	41,27
26_F	18,50	41,47
27_A	21,50	43,59
27_A	3,50	39,89
27_B	24,50	43,85
27_B	6,50	41,31
27_C	27,50	44,05
27_C	9,50	42,20
27_D	12,50	42,54
27_E	15,50	42,71
27_F	18,50	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Hoogte	Lden
28_A	15,50	40,13
28_B	18,50	45,82
28_C	21,50	46,66
28_D	24,50	46,70
28_E	27,50	46,70
29_A	15,50	39,72
29_B	18,50	44,30
29_C	21,50	44,33
30_A	21,50	30,64
30_A	3,50	27,96
30_B	6,50	28,77
30_C	9,50	29,59
30_D	12,50	30,33
30_E	15,50	31,21
30_F	18,50	31,36
31_A	21,50	29,00
31_A	3,50	23,90
31_B	6,50	24,58
31_C	9,50	25,44
31_D	12,50	26,26
31_E	15,50	27,57
31_F	18,50	27,55
32_A	21,50	26,82
32_A	3,50	21,28
32_B	6,50	21,79
32_C	9,50	22,70
32_D	12,50	23,67
32_E	15,50	25,65
32_F	18,50	24,88
33_A	15,50	25,40
33_B	18,50	16,77
33_C	21,50	20,37
34_A	3,50	27,00
34_B	6,50	27,67
34_C	9,50	28,62
34_D	12,50	29,90
35_A	3,50	41,53
35_B	6,50	42,79
35_C	9,50	43,56
35_D	12,50	43,73
36_A	3,50	43,93
36_B	6,50	45,11
36_C	9,50	45,64
36_D	12,50	45,74
37_A	3,50	42,84
37_B	6,50	43,81
37_C	9,50	44,43
37_D	12,50	44,65
38_A	3,50	28,93
38_B	6,50	29,79
38_C	9,50	30,61
38_D	12,50	31,33
39_A	3,50	18,58
39_B	6,50	19,41
39_C	9,50	20,28
39_D	12,50	20,95
40_A	3,50	17,93
40_B	6,50	18,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
40_C	9,50	19,72
40_D	12,50	20,63
41_A	3,50	16,97
41_B	6,50	17,70
41_C	9,50	18,86
41_D	12,50	20,29
42_A	3,50	22,45
42_B	6,50	22,80
42_C	9,50	23,64
42_D	12,50	24,65

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	3,50	21,01
01_B	6,50	21,76
01_C	9,50	22,72
01_D	12,50	24,07
02_A	3,50	23,17
02_B	6,50	23,46
02_C	9,50	23,91
02_D	12,50	24,69
03_A	21,50	29,23
03_A	3,50	23,84
03_B	24,50	29,83
03_B	6,50	24,01
03_C	27,50	30,13
03_C	9,50	24,34
03_D	12,50	24,99
03_E	15,50	26,44
03_F	18,50	28,38
04_A	21,50	28,30
04_A	3,50	23,70
04_B	24,50	28,99
04_B	6,50	23,85
04_C	27,50	29,32
04_C	9,50	24,09
04_D	12,50	24,64
04_E	15,50	26,01
04_F	18,50	27,54
05_A	21,50	27,12
05_A	3,50	22,35
05_B	24,50	28,01
05_B	6,50	22,50
05_C	27,50	29,05
05_C	9,50	22,74
05_D	12,50	23,28
05_E	15,50	24,07
05_F	18,50	25,86
06_A	21,50	--
06_A	3,50	-1,21
06_B	24,50	--
06_B	6,50	-0,98
06_C	27,50	--
06_C	9,50	0,09
06_D	12,50	-0,81
06_E	15,50	-0,82
06_F	18,50	-6,59
07_A	21,50	--
07_A	3,50	2,35
07_B	24,50	--
07_B	6,50	2,52
07_C	27,50	--
07_C	9,50	2,60
07_D	12,50	2,64
07_E	15,50	2,62
07_F	18,50	-6,58
08_A	21,50	--
08_A	3,50	2,61
08_B	24,50	--
08_B	6,50	2,78
08_C	27,50	--
08_C	9,50	2,87
08_D	12,50	2,92
08_E	15,50	2,80
08_F	18,50	--
09_A	3,50	0,49
09_B	6,50	0,81
09_C	9,50	0,87
09_D	12,50	0,91
10_A	3,50	-0,14
10_B	6,50	0,30
10_C	9,50	0,37
10_D	12,50	0,41
11_A	3,50	20,69
11_B	6,50	21,27
11_C	9,50	21,97
11_D	12,50	22,88
12_A	3,50	23,99
12_B	6,50	24,53
12_C	9,50	25,11
12_D	12,50	25,90
13_A	3,50	24,20
13_A	21,50	29,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
13_B	6,50	24,65
13_C	9,50	25,51
13_D	12,50	26,29
13_E	15,50	27,02
13_F	18,50	27,79
14_A	3,50	24,91
14_A	21,50	31,98
14_B	6,50	25,52
14_C	9,50	26,77
14_D	12,50	27,85
14_E	15,50	28,77
14_F	18,50	29,70
15_A	3,50	26,95
15_A	21,50	36,78
15_B	6,50	27,38
15_C	9,50	27,72
15_D	12,50	29,25
15_E	15,50	32,55
15_F	18,50	35,18
16_A	3,50	23,78
16_A	21,50	37,80
16_B	6,50	24,70
16_C	9,50	26,67
16_D	12,50	28,89
16_E	15,50	33,49
16_F	18,50	35,98
17_A	3,50	29,46
17_A	21,50	39,35
17_B	6,50	30,18
17_C	9,50	31,33
17_D	12,50	34,12
17_E	15,50	36,93
17_F	18,50	38,38
18_A	3,50	28,70
18_B	6,50	30,93
18_C	9,50	32,00
18_D	12,50	34,41
19_A	3,50	28,72
19_B	6,50	31,79
19_C	9,50	32,90
19_D	12,50	34,66
20_A	3,50	31,37
20_B	6,50	33,64
20_C	9,50	34,44
20_D	12,50	35,31
21_A	3,50	32,06
21_B	6,50	34,08
21_C	9,50	35,15
21_D	12,50	35,74
22_A	3,50	19,78
22_B	6,50	20,33
22_C	9,50	21,40
22_D	12,50	23,80
23_A	15,50	26,75
23_B	18,50	30,08
23_C	21,50	31,46
23_D	24,50	32,40
23_E	27,50	33,79
24_A	21,50	26,62
24_A	3,50	16,09
24_B	24,50	28,25
24_B	6,50	16,78
24_C	27,50	30,35
24_C	9,50	18,00
24_D	12,50	19,88
24_E	15,50	22,03
24_F	18,50	24,86
25_A	21,50	27,15
25_A	3,50	16,49
25_B	24,50	28,55
25_B	6,50	17,57
25_C	27,50	29,51
25_C	9,50	19,06
25_D	12,50	20,60
25_E	15,50	22,53
25_F	18,50	25,26
26_A	21,50	27,69
26_A	3,50	17,17
26_B	24,50	29,38
26_B	6,50	18,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
26_C	27,50	30,23
26_C	9,50	19,72
26_D	12,50	21,24
26_E	15,50	23,40
26_F	18,50	26,04
27_A	21,50	29,66
27_A	3,50	18,03
27_B	24,50	31,04
27_B	6,50	19,24
27_C	27,50	32,29
27_C	9,50	21,08
27_D	12,50	22,91
27_E	15,50	24,53
27_F	18,50	27,23
28_A	15,50	21,77
28_B	18,50	23,92
28_C	21,50	27,32
28_D	24,50	28,62
28_E	27,50	29,02
29_A	15,50	15,77
29_B	18,50	13,14
29_C	21,50	--
30_A	21,50	29,66
30_A	3,50	16,91
30_B	6,50	18,05
30_C	9,50	19,84
30_D	12,50	22,02
30_E	15,50	24,70
30_F	18,50	28,02
31_A	21,50	30,62
31_A	3,50	16,65
31_B	6,50	17,88
31_C	9,50	19,84
31_D	12,50	22,47
31_E	15,50	25,64
31_F	18,50	29,09
32_A	21,50	31,22
32_A	3,50	14,65
32_B	6,50	15,60
32_C	9,50	18,00
32_D	12,50	21,84
32_E	15,50	26,96
32_F	18,50	29,75
33_A	15,50	28,88
33_B	18,50	30,94
33_C	21,50	31,71
34_A	3,50	12,93
34_B	6,50	13,60
34_C	9,50	15,05
34_D	12,50	18,25
35_A	3,50	19,44
35_B	6,50	20,26
35_C	9,50	21,54
35_D	12,50	23,20
36_A	3,50	19,75
36_B	6,50	20,30
36_C	9,50	21,28
36_D	12,50	22,73
37_A	3,50	11,38
37_B	6,50	12,30
37_C	9,50	13,32
37_D	12,50	14,63
38_A	3,50	17,24
38_B	6,50	18,49
38_C	9,50	20,13
38_D	12,50	22,26
39_A	3,50	9,16
39_B	6,50	10,24
39_C	9,50	11,23
39_D	12,50	12,71
40_A	3,50	7,59
40_B	6,50	8,76
40_C	9,50	9,75
40_D	12,50	11,61
41_A	3,50	9,89
41_B	6,50	11,38
41_C	9,50	13,62
41_D	12,50	16,61
42_A	3,50	14,09
42_B	6,50	15,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
42_C	9,50	17,23
42_D	12,50	20,19

Waarneempunt	Hoogte	N210	Europalaan / Televisiebaan	Utrechtseweg	Randdijk	30km/u-wegen	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld		Spoorlijn	Weg + spoor	Weg incl. aftrek + spoor
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, excl. aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Lden	Lcum	Lcumplus
		dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB
01_A	3,5	50	20	7	29	21	51	55	53	12	55	53
01_B	6,5	51	21	8	30	22	52	55	55	14	55	55
01_C	9,5	52	22	10	31	23	53	57	56	16	57	56
01_D	12,5	53	24	11	31	24	53	57	56	21	57	56
02_A	3,5	51	29	0	31	23	51	59	54	14	59	54
02_B	6,5	52	30	5	31	23	52	59	55	16	59	55
02_C	9,5	53	30	7	32	24	53	60	56	17	60	56
02_D	12,5	53	31	8	32	25	53	60	56	18	60	56
03_A	21,5	57	-5	-1	33	29	56	56	60	0	56	60
03_A	3,5	51	17	0	32	24	51	56	54	8	56	54
03_B	24,5	57	-4	-1	33	30	57	57	60	0	57	60
03_B	6,5	52	18	-2	33	24	52	57	55	11	57	55
03_C	27,5	58	-4	-1	33	30	57	59	60	0	59	60
03_C	9,5	53	20	-2	33	24	53	59	56	12	59	56
03_D	12,5	56	21	-2	33	25	56	60	59	13	60	59
03_E	15,5	56	23	-2	33	26	56	60	59	12	60	59
03_F	18,5	57	20	-2	33	28	56	62	59	0	62	59
04_A	21,5	58	1	0	34	28	57	62	60	0	62	60
04_A	3,5	52	16	0	33	24	51	56	54	4	56	54
04_B	24,5	58	1	0	34	29	57	56	61	0	56	61
04_B	6,5	53	17	0	34	24	52	62	56	5	62	56
04_C	27,5	58	1	0	34	29	57	62	61	0	62	61
04_C	9,5	53	19	0	34	24	53	58	56	5	58	56
04_D	12,5	56	20	0	34	25	56	58	59	6	58	59
04_E	15,5	57	21	0	34	26	56	63	60	5	63	60
04_F	18,5	58	19	0	34	28	56	63	60	0	63	60
05_A	21,5	59	12	0	35	27	57	60	61	0	60	61
05_A	3,5	52	14	0	35	22	51	60	54	1	60	54
05_B	24,5	59	12	0	35	28	57	61	61	0	61	61
05_B	6,5	53	17	0	35	23	52	61	56	2	61	56
05_C	27,5	59	12	0	35	29	58	61	61	0	61	61
05_C	9,5	53	18	0	35	23	56	61	58	2	61	58
05_D	12,5	57	19	0	35	23	56	62	60	3	62	60
05_E	15,5	58	20	0	35	24	56	62	60	3	62	60
05_F	18,5	58	18	0	35	26	57	63	61	0	63	61
06_A	21,5	61	12	40	38	0	58	63	62	41	63	62
06_A	3,5	53	3	37	37	-1	50	56	55	39	57	55
06_B	24,5	61	12	40	38	0	58	56	63	41	57	63
06_B	6,5	53	12	37	38	-1	53	63	56	39	63	56
06_C	27,5	61	12	41	37	0	58	63	63	41	63	63
06_C	9,5	57	12	38	38	0	56	58	60	40	58	60
06_D	12,5	59	12	38	38	-1	57	58	61	41	58	61
06_E	15,5	60	12	39	38	-1	57	63	62	41	63	62
06_F	18,5	60	12	39	38	-7	57	63	62	41	63	62
07_A	21,5	60	11	40	38	0	57	60	62	42	60	62
07_A	3,5	53	5	37	37	2	50	60	55	40	60	55
07_B	24,5	61	11	41	38	0	58	61	62	42	61	62
07_B	6,5	53	12	38	38	3	53	61	56	40	61	56
07_C	27,5	61	11	41	37	0	58	62	63	42	62	63
07_C	9,5	57	12	38	38	3	56	62	59	41	62	59
07_D	12,5	58	12	39	38	3	56	62	61	41	62	61
07_E	15,5	59	12	39	38	3	57	62	61	42	62	61
07_F	18,5	60	11	40	38	-7	57	63	62	42	63	62

Waarneempunt	Hoogte	N210	Europalaan / Televisiebaan	Utrechtseweg	Randdijk	30km/u-wegen	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld		Spoorlijn	Weg + spoor	Weg incl. aftrek + spoor
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, excl. aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Lden	Lcum	Lcumplus
		dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB
08_A	21,5	60	10	40	38	0	57	63	62	42	63	62
08_A	3,5	53	6	37	37	3	51	56	55	40	57	55
08_B	24,5	60	10	41	38	0	58	56	62	42	57	62
08_B	6,5	53	12	38	38	3	53	63	56	41	63	56
08_C	27,5	60	10	41	37	0	58	63	62	42	63	62
08_C	9,5	56	12	38	38	3	56	58	59	42	58	59
08_D	12,5	58	12	39	38	3	56	58	60	42	58	60
08_E	15,5	59	11	39	38	3	57	64	61	42	64	61
08_F	18,5	60	10	40	38	0	57	64	61	42	64	61
09_A	3,5	53	6	38	37	0	51	61	55	41	61	55
09_B	6,5	53	13	38	38	1	53	61	56	42	61	56
09_C	9,5	56	13	39	38	1	56	62	59	42	62	59
09_D	12,5	58	13	39	38	1	56	62	60	43	62	60
10_A	3,5	53	7	38	38	0	51	62	55	42	62	55
10_B	6,5	53	13	38	38	0	53	62	56	43	62	56
10_C	9,5	56	13	39	38	0	56	63	59	43	63	59
10_D	12,5	57	12	39	38	0	56	63	60	43	63	60
11_A	3,5	50	42	38	40	21	50	65	54	47	65	54
11_B	6,5	51	42	38	40	21	52	65	55	48	65	55
11_C	9,5	52	43	39	40	22	52	58	55	48	58	56
11_D	12,5	53	44	40	40	23	51	58	56	49	58	56
12_A	3,5	51	43	38	40	24	50	65	54	47	65	54
12_B	6,5	51	44	39	40	25	52	65	55	48	65	55
12_C	9,5	52	44	39	40	25	52	60	56	49	60	56
12_D	12,5	52	45	40	40	26	52	60	56	49	60	56
13_A	3,5	50	43	37	40	24	50	65	54	47	65	54
13_A	21,5	53	45	41	39	30	50	65	55	49	65	56
13_B	6,5	51	44	37	40	25	51	62	55	48	62	55
13_C	9,5	52	45	38	40	26	52	62	55	49	62	56
13_D	12,5	52	45	39	40	26	52	63	56	49	63	56
13_E	15,5	52	45	40	40	27	50	63	55	49	63	55
13_F	18,5	52	45	41	39	28	50	64	55	49	64	55
14_A	3,5	50	44	37	40	25	51	64	54	47	64	54
14_A	21,5	52	46	41	39	32	49	64	55	49	64	55
14_B	6,5	51	45	37	40	26	51	64	55	49	64	55
14_C	9,5	51	46	38	40	27	52	65	55	49	65	56
14_D	12,5	52	46	39	40	28	51	65	55	49	65	56
14_E	15,5	52	46	40	40	29	50	58	55	49	58	55
14_F	18,5	52	46	41	39	30	49	58	55	49	58	55
15_A	3,5	50	45	37	40	27	51	65	54	48	65	55
15_A	21,5	52	47	41	39	37	49	65	55	49	65	55
15_B	6,5	51	46	38	40	27	52	60	55	49	60	55
15_C	9,5	51	47	38	40	28	52	60	56	49	60	56
15_D	12,5	52	47	39	40	29	51	65	55	49	65	56
15_E	15,5	51	47	40	39	33	50	65	55	49	65	55
15_F	18,5	51	47	41	39	35	49	62	55	49	62	55
16_A	3,5	50	47	36	39	24	51	62	54	48	62	55
16_A	21,5	51	48	41	39	38	49	63	55	49	63	55
16_B	6,5	50	48	37	39	25	51	63	55	49	63	55
16_C	9,5	51	48	38	39	27	52	64	56	49	64	56
16_D	12,5	51	48	39	39	29	51	64	55	49	64	56
16_E	15,5	50	48	40	39	33	50	64	55	49	64	55
16_F	18,5	51	48	41	39	36	49	64	54	49	64	55

Waarneempunt	Hoogte	N210	Europalaan / Televisiebaan	Utrechtseweg	Randdijk	30km/u-wegen	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld		Spoorlijn	Weg + spoor	Weg incl. aftrek + spoor
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, excl. aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Lden	Lcum	Lcumplus
		dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB
17_A	3,5	44	49	29	33	29	49	64	53	45	64	53
17_A	21,5	0	51	32	32	39	45	64	52	47	64	52
17_B	6,5	45	50	30	33	30	50	58	54	46	58	54
17_C	9,5	47	51	32	33	31	50	58	54	47	58	55
17_D	12,5	46	51	33	33	34	49	65	54	47	65	54
17_E	15,5	34	51	33	33	37	47	65	53	47	65	53
17_F	18,5	30	51	33	33	38	46	59	52	47	60	53
18_A	3,5	42	48	29	30	29	47	59	52	43	60	52
18_B	6,5	43	49	29	31	31	49	65	53	45	65	53
18_C	9,5	46	50	32	31	32	50	65	54	46	65	54
18_D	12,5	46	50	33	31	34	50	62	54	46	62	54
19_A	3,5	42	47	30	29	29	47	62	51	43	62	51
19_B	6,5	43	48	31	30	32	49	63	52	44	63	52
19_C	9,5	46	48	33	30	33	50	63	53	45	63	53
19_D	12,5	46	49	34	30	35	50	63	54	45	63	54
20_A	3,5	40	45	27	27	31	47	63	50	42	63	50
20_B	6,5	42	46	29	28	34	49	64	51	43	64	52
20_C	9,5	45	47	32	28	34	50	64	53	44	64	53
20_D	12,5	46	47	33	29	35	50	58	53	44	58	53
21_A	3,5	40	44	27	26	32	47	58	50	42	58	50
21_B	6,5	42	45	29	27	34	49	59	51	42	60	51
21_C	9,5	45	46	31	28	35	50	59	52	43	60	52
21_D	12,5	46	46	32	28	36	50	61	53	44	61	53
22_A	3,5	42	27	19	22	20	47	61	48	19	61	48
22_B	6,5	43	28	20	23	20	48	62	50	20	62	50
22_C	9,5	46	29	22	24	21	50	62	51	22	62	51
22_D	12,5	48	32	27	24	24	51	58	52	26	58	52
23_A	15,5	40	35	26	18	27	50	58	50	27	58	50
23_B	18,5	22	39	25	14	30	49	59	49	33	59	49
23_C	21,5	0	41	26	12	31	49	59	49	35	59	49
23_D	24,5	0	43	28	15	32	49	61	50	36	61	50
23_E	27,5	0	44	32	17	34	47	61	49	36	61	49
24_A	21,5	31	41	35	25	27	42	62	45	41	62	46
24_A	3,5	41	24	23	21	16	38	62	43	34	62	43
24_B	24,5	34	43	36	25	28	42	56	46	41	56	47
24_B	6,5	42	25	25	23	17	40	56	44	35	56	44
24_C	27,5	39	44	37	26	30	39	57	47	42	57	47
24_C	9,5	42	27	26	24	18	41	57	45	36	57	45
24_D	12,5	43	30	29	24	20	44	58	47	37	58	47
24_E	15,5	45	34	34	24	22	45	58	48	37	58	48
24_F	18,5	34	38	35	25	25	43	58	45	39	58	45
25_A	21,5	30	40	33	27	27	32	58	42	41	58	43
25_A	3,5	32	23	28	23	16	35	56	38	37	57	39
25_B	24,5	32	42	34	27	29	30	56	43	43	57	45
25_B	6,5	33	25	29	25	18	37	57	39	38	57	40
25_C	27,5	38	43	35	26	30	36	57	45	43	57	46
25_C	9,5	34	27	29	26	19	39	58	41	39	58	42
25_D	12,5	37	30	32	26	21	43	58	45	40	58	45
25_E	15,5	43	34	33	26	23	42	58	46	40	58	47
25_F	18,5	31	38	33	27	25	37	58	42	41	58	43
26_A	21,5	10	40	35	28	28	26	56	41	42	56	43
26_A	3,5	30	24	22	24	17	36	56	37	38	56	39
26_B	24,5	0	41	36	27	29	29	58	43	43	58	44

Waarneempunt	Hoogte	N210	Europalaan / Televisiebaan	Utrechtseweg	Randdijk	30km/u-wegen	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld		Spoorlijn	Weg + spoor	Weg incl. aftrek + spoor
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, excl. aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Lden	Lcum	Lcumplus
		dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB
26_B	6,5	31	25	24	27	18	37	58	39	40	58	41
26_C	27,5	0	43	34	27	30	35	57	44	43	57	45
26_C	9,5	33	28	25	27	20	39	57	40	41	57	42
26_D	12,5	37	30	30	27	21	42	58	44	41	58	45
26_E	15,5	40	34	34	28	23	42	58	45	41	58	46
26_F	18,5	16	37	34	28	26	33	58	40	41	58	42
27_A	21,5	14	40	37	29	30	28	58	42	44	58	44
27_A	3,5	30	24	26	26	18	36	58	38	40	58	40
27_B	24,5	0	41	38	29	31	31	58	43	44	58	45
27_B	6,5	31	25	27	29	19	37	58	39	41	58	42
27_C	27,5	0	42	34	30	32	36	58	44	44	58	46
27_C	9,5	34	27	29	30	21	39	56	41	42	56	43
27_D	12,5	38	30	32	30	23	42	56	44	43	56	45
27_E	15,5	41	33	36	30	25	46	58	48	43	58	48
27_F	18,5	15	37	37	30	27	33	58	41	43	58	43
28_A	15,5	53	35	40	29	22	51	57	55	40	57	55
28_B	18,5	53	39	41	35	24	51	57	55	46	57	55
28_C	21,5	53	40	42	35	27	51	58	56	47	58	56
28_D	24,5	53	41	42	36	29	51	58	56	47	58	56
28_E	27,5	53	41	42	36	29	51	58	55	47	58	55
29_A	15,5	53	31	39	26	16	51	58	55	40	58	56
29_B	18,5	53	15	41	34	13	53	58	56	44	58	56
29_C	21,5	53	13	41	36	0	53	58	56	44	58	56
30_A	21,5	49	41	29	24	30	49	57	52	31	57	52
30_A	3,5	43	21	16	18	17	38	57	44	28	57	44
30_B	6,5	43	22	17	19	18	39	57	45	29	57	45
30_C	9,5	44	25	18	20	20	40	57	46	30	57	46
30_D	12,5	45	28	21	21	22	43	58	48	30	58	48
30_E	15,5	50	33	25	22	25	49	58	52	31	58	52
30_F	18,5	49	40	27	23	28	49	57	52	31	57	52
31_A	21,5	47	40	29	20	31	50	57	52	29	57	52
31_A	3,5	39	19	17	16	17	39	58	42	24	58	42
31_B	6,5	39	21	18	17	18	40	58	43	25	58	43
31_C	9,5	40	23	20	18	20	42	58	44	25	58	44
31_D	12,5	43	27	23	19	22	45	58	47	26	58	47
31_E	15,5	44	33	26	21	26	50	57	51	28	57	51
31_F	18,5	46	39	28	19	29	50	57	52	28	57	52
32_A	21,5	44	41	31	21	31	50	57	52	27	57	52
32_A	3,5	33	18	17	17	15	44	57	45	21	57	45
32_B	6,5	34	20	19	17	16	45	57	45	22	57	45
32_C	9,5	36	22	21	18	18	46	57	46	23	57	46
32_D	12,5	40	27	24	19	22	47	58	48	24	58	48
32_E	15,5	40	37	30	21	27	50	58	50	26	58	50
32_F	18,5	43	42	30	20	30	50	58	51	25	58	51
33_A	15,5	44	41	25	19	29	50	58	51	25	58	51
33_B	18,5	46	43	25	22	31	51	58	52	17	58	52
33_C	21,5	47	43	26	23	32	51	58	53	20	58	53
34_A	3,5	32	26	21	14	13	39	58	40	27	58	40
34_B	6,5	33	27	23	16	14	40	58	41	28	58	41
34_C	9,5	35	28	25	18	15	41	58	42	29	58	42
34_D	12,5	39	31	29	18	18	43	58	45	30	58	45
35_A	3,5	32	30	31	30	19	36	57	39	42	57	42
35_B	6,5	33	30	32	32	20	38	57	41	43	58	43

Waarneempunt	Hoogte	N210	Europalaan / Televisiebaan	Utrechtseweg	Randdijk	30km/u-wegen	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld		Spoorlijn	Weg + spoor	Weg incl. aftrek + spoor
		Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, excl. aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Lden	Lcum	Lcumplus
		dB	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB
35_C	9,5	36	31	33	32	22	40	56	43	44	56	44
35_D	12,5	41	33	35	32	23	43	56	46	44	56	47
36_A	3,5	46	38	33	34	20	43	56	48	44	56	49
36_B	6,5	46	39	33	35	20	44	56	49	45	56	50
36_C	9,5	46	39	33	35	21	44	57	49	46	57	50
36_D	12,5	48	40	34	35	23	46	57	51	46	57	51
37_A	3,5	44	34	35	34	11	43	58	47	43	58	48
37_B	6,5	44	35	36	35	12	44	58	48	44	58	49
37_C	9,5	45	36	36	35	13	46	57	49	44	57	50
37_D	12,5	46	37	37	35	15	46	57	50	45	57	50
38_A	3,5	40	21	16	17	17	38	56	42	29	56	42
38_B	6,5	41	22	17	18	18	39	56	43	30	56	43
38_C	9,5	42	25	18	20	20	40	56	44	31	56	44
38_D	12,5	44	28	20	20	22	43	56	47	31	56	47
39_A	3,5	33	16	20	14	9	44	55	45	19	55	45
39_B	6,5	34	17	21	15	10	45	55	45	19	55	45
39_C	9,5	35	19	22	16	11	46	56	46	20	56	46
39_D	12,5	38	21	25	17	13	47	56	48	21	56	48
40_A	3,5	34	17	20	16	8	45	57	45	18	57	45
40_B	6,5	35	18	21	17	9	46	57	46	19	57	46
40_C	9,5	37	19	23	17	10	46	57	47	20	57	47
40_D	12,5	41	21	26	19	12	48	57	49	21	57	49
41_A	3,5	34	17	19	19	10	45	54	45	17	54	45
41_B	6,5	35	18	20	20	11	45	54	46	18	54	46
41_C	9,5	38	20	23	20	14	46	55	47	19	55	47
41_D	12,5	43	22	27	21	17	48	55	49	20	55	49
42_A	3,5	49	25	19	25	14	47	56	51	22	56	51
42_B	6,5	49	25	20	26	15	48	56	52	23	56	52
42_C	9,5	50	27	23	26	17	49	57	53	24	57	53
42_D	12,5	51	29	27	27	20	50	57	53	25	57	53