

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail rob@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Van Wijk Vastgoed & Ontwikkeling B.V.

De heer D. van Hilten

Postbus 1393

3430 BJ NIEUWEGEIN

datum
19 oktober 2022

Ons kenmerk
B03.22.174-RM

projectnummer
22.174

project
Bedrijvenpark De Kroon te IJsselstein

Onderwerp
Rapport wegverkeerslawaaï akoestisch onderzoek

Geachte heer van Hilten,

Hierbij doe ik u de resultaten toekomen van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van bestaande woningen aan de Maria Montessoristraat nabij bedrijvenpark De Kroon te IJsselstein.

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijk Vastgoed & Ontwikkeling B.V. is door Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels, afkomstig van het wegverkeer op de N210 en de Baronieweg, van de bestaande woningen gelegen aan de of nabij de Maria Montessoristraat.

Aanleiding hiertoe vormt de (geprojecteerde) ontsluitingsweg van een toekomstig industrieterrein De Kroon op de bestaande weg (rotonde N210 met de Baronieweg).

De toekomstige verkeersintensiteit in en rond het plangebied zal toenemen als gevolg van deze ontwikkeling.

Als gevolg van deze nieuwe ontwikkeling zou mogelijk de geluidbelasting ter plaatse van de woningen kunnen veranderen en is er in de meest ongunstigste situatie geluidstechnisch gezien sprake van een reconstructie van de weg. Daarnaast wordt de akoestische gevolgen voor de woningen aan de Hoogland 7 en 7a in kaart gebracht.

In bijlage 1 is een situatie en zijn in een 3D weergave de huidige en toekomstige situatie weergegeven.

bank
ING Bank

65.20.43.232

k.v.k.
64846148

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen, en of er sprake is van een reconstructie van de weg na realisatie van de het bedrijvenpark als gevolg van het wegverkeer op de N210 en de Baronieweg ter plaatse van de gevels van woningen.

Tevens wordt in dit onderzoek onderzocht of de woning aan de Hoogland 7 – 7a een akoestische verslechtering ondervindt van de reconstructie van de weg.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2 Wetgeving Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. In voorliggende situatie worden de volgende situaties getoetst: 1) de aanleg van een nieuwe weg (nieuwe situatie); 2) verkeerstoename op bestaande wegen.

Voor de aanleg van nieuwe wegen zijn normen opgenomen in de Wgh. Voor de verkeerstoename op een bestaande weg zijn geen normen opgenomen in de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt er wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename. De geluidbelastingen worden getoetst aan het 'reconstructie-effect' uit de Wgh. Navolgend worden de betreffende regelgevingen besproken.

Onderzoekszone

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. De omgeving waarbinnen bij een weg aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone rond een weg genoemd.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in artikel 74 van de Wgh. De definities van het buitenstedelijk en binnenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 van de Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg, die binnen de bebouwde kom ligt.

Dit resulteert in de volgende zonebreedtes voor de beschouwde wegen, zie tabel 1.

Tabel 1. Zonebreedte beschouwde wegen.

Weg	Binnen/buitenstedelijk	Rijstroken	Zonebreedte [m]
Ontsluitingsweg Carpool en nieuw industrieterrein	Binnenstedelijk / Buitenstedelijk	1 of 2	200 / 250
Baronieweg en N210	Binnenstedelijk / Buitenstedelijk	1 of 2	200 / 250

De woningen ten opzichte van de ontsluitingsweg liggen verder dan 250 meter zodat deze weg verder buiten beschouwing kan worden gelaten volgens de Wet geluidhinder.

De wegen die in beschouwing worden genomen betreffen de Baronieweg en de N210 in noordelijke richting ten opzichte van de rotonde.

Reconstructies

De regels voor een wijziging aan een bestaande weg, zoals die zijn opgenomen in de Wgh, houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. In de Wgh is opgenomen dat een toetsing aan de grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van een reconstructie zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van een reconstructie:

1. indien er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd;
2. indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan (art. 99, lid 2).

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van art. 99 neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de wet gestelde maximale waarden niet overschrijden.

In artikel 100a Wet geluidhinder zijn de maximaal toegestane geluidbelastingen opgenomen:

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin: *f* - ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
 - b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied, en *f*
 - 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.
2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.

3. In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de onderzochte weg is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd via buRO. Het betreffen telgegevens van de N210, Baronieweg en de carpoolplaats voor het jaar 2016. De gegevens van de N210 uit 2019 en de prognoses van de N210 voor 2032 zijn afkomstig van de provincie Utrecht.

Op basis van een gelijke verkeersverdeling over de ontsluitende wegen, de autonome groei en de ontwikkeling van het bedrijvenpark is de toekomstige verkeersintensiteit van de wegen bepaald in 2032.

Rekening is gehouden met het verkeersonderzoek De Kroon van Sweco (d.d. 8 augustus 2022). Het onderzoek heeft onvoldoende aanknopingspunten om te kunnen verwerken in de Standaard Rekenmethode II. Daarom is uitgegaan van onderstaande gegevens.

Om te komen tot een prognose voor het maatgevende jaar 2032 is uitgegaan van een groeipercentage van 1% per jaar voor de Baronieweg en de carpoolplaats. Voor de provinciale weg N210 is op aangeven van de provincie Utrecht gerekend met een groeipercentage van 0,7% per jaar. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Tabel 2 intensiteiten op de verschillende wegvakken in de jaren 2021 en 2032.

verkeersintensiteiten 2021 (mvt/etm)			
toegang carpool/bedrijvenpark	N210 zuid	Baronieweg	N210 noord
817	19433	21412	34851
toename als gevolg van bedrijvenpark:			
1970	657	657	657
totaal:			
2.787	20.090	22.069	35.508
verkeersintensiteiten 2031 inclusief bedrijvenpark (mvt/etm) en autonome ontwikkeling			
3079	21541	24378	38073
verkeersintensiteiten 2032 inclusief bedrijvenpark (mvt/etm) en autonome ontwikkeling			
3110	21692	24622	38340

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen					
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middel zware voertuigen	Zware voertuigen
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n
N210 zuidelijk	6,54	2,87	1,25	90,91-96,36-86,25	8,05 - 3,28 - 11,67	1,04 - 0,36 - 2,08
N210 noordelijk	6,51	3,10	1,18	91,42-96,9-87,93	5,5-1,97-6,16	3,08 - 1,13 - 5,91
Baronieweg	6,45	3,63	1,01	81 - 89 9 - 73	13 - 7,2 - 19,6	6 - 2,9 - 7,5
Carpool (2021)	6,07	2,95	1,92	86,2 - 84,4 - 65,8	13,8 - 15,6 - 34,2	- - -
Carpool + be- drijventerrein- ontsluiting (2032)	6,4	3,14	1,33	82,5 - 82,1 - 75	12,6 - 13,1 - 21,1	4,8 - 4,9 - 3,9

4 Resultaten

Onderzoeksopzet

Toetsing verkeerstoename Bij veranderingen aan een weg moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). In voorliggende situatie vindt er geen fysieke wijziging plaats aan de bestaande wegen. Wel zal door de ontwikkelingen van het bedrijventerrein het verkeer toenemen op de directe ontsluitingswegen van het plan (te weten: de N210 in noordelijke en zuidelijke richting en de Baronieweg). In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel onderzocht of er sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de verkeerstoename.

Bij deze toetsing wordt aangesloten bij het reconstructie-effect uit de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer er een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer wordt berekend in de periode tussen één jaar vóór planontwikkeling (i.c. 2021) tot 10 jaar ná de planontwikkeling (i.c. 2032).

De provincie Utrecht heeft op 4 juli 2022 een besluit genomen om de kruising met de N210 en de Baronieweg te reconstrueren van rotonde naar een verkeerslicht geregeld kruispunt. In het toekomstige geluidmodel is daarom rekening gehouden met een kruispunt (ongelijkwaardig kruispunt van de eerste orde). Rekening is gehouden met een opslagcorrectie van 2/3.

Resultaten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer vanwege de betrokken weg op de gevels van de woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Als standaardbodemfactor is 1,0 gehanteerd. Voor het woongebied is een bodemfactor van 0,3 gehanteerd en voor het industrieterrein is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een beoordelings-(ontvanger)hoogte van zowel 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (1e verdieping) en 7,50 meter (2e verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van alle invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Voor de maatgevende woningen binnen het invloedsgebied van de N210 (noordelijke richting) en de Baronieweg is onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename als gevolg van het bedrijventerrein. Daartoe is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de huidige situatie (2021) zonder ontwikkeling van het bedrijventerrein en de toekomstige situatie (2032) met ontwikkeling van het bedrijventerrein. Onderzocht wordt of er sprake is van een toename van (afgerond) 2 dB of meer. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten gegeven.

In de onderstaande tabel 4 en 5 zijn enkele (maatgevende) berekeningsresultaten, per weg, inclusief 2 en 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, voor en na de reconstructie samengevat.

Tabel 4: Geluidbelastingen N210 inclusief aftrek van 2 dB.

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte)	Gevelbelasting N210 noordelijke richting [dB]		Reconstructie in de zin van de Wgh
	Voor reconstructie	Na reconstructie	
	2021	2032	
11 Maria Montessoristraat 30-32 (1,5)	51,0	51,4	Nee
11 Maria Montessoristraat 30-32 (4,5)	50,7	51,0	Nee
12 Maria Montessoristraat 34-36 (1,5)	50,1	50,6	Nee
12 Maria Montessoristraat 34-36 (4,5)	50,7	51,1	Nee
13 Maria Montessoristraat 34-36 (7,5)	50,9	51,3	Nee
14 Maria Montessoristraat 38 (1,5)	46,2	46,4	Nee
15 Maria Montessoristraat 38 (4,5)	51,2	51,6	Nee
16 Maria Montessoristraat 40 (1,5)	49,5	49,9	Nee
17 Maria Montessoristraat 40 (4,5)	51,1	51,5	Nee
18 Maria Montessoristraat 42 (1,5)	51,8	52,2	Nee
18 Maria Montessoristraat 42 (4,5)	52,1	52,5	Nee
18 Maria Montessoristraat 42 (7,5)	52,5	52,9	Nee
19 Maria Montessoristraat 44 (1,5)	50,7	51,1	Nee
19 Maria Montessoristraat 44 (4,5)	52,5	52,9	Nee
20 Maria Montessoristraat 46 (1,5)	52,3	52,7	Nee
20 Maria Montessoristraat 46 (4,5)	53,0	53,4	Nee

Tabel 5: Geluidbelastingen Baronieweg inclusief aftrek van 2 en 5 dB.

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte)	Gevelbelasting Baronieweg [dB]		Reconstructie in de zin van de Wgh
	Voor reconstructie 2021	Na reconstructie 2032	
1 Maria Montessoristraat 4 (1,5)	53,3	53,9	Nee
1 Maria Montessoristraat 4 (4,5)	55,0	55,6	Nee
3 Maria Montessoristraat 6-8 (1,5)	48,0	48,6	Nee
4 Maria Montessoristraat 6-8 (4,5)	50,3	50,9	Nee
5 Maria Montessoristraat 6-8 (7,5)	51,9	52,5	Nee
6 Maria Montessoristraat 10-12 (1,5)	47,0	47,7	Nee
6 Maria Montessoristraat 10-12 (4,5)	49,0	49,6	Nee
7 Maria Montessoristraat 14-16 (1,5)	47,8	48,4	Nee
7 Maria Montessoristraat 14-16 (4,5)	48,9	49,5	Nee
8 Maria Montessoristraat 18-20 (1,5)	47,6	48,2	Nee
8 Maria Montessoristraat 18-20 (4,5)	48,1	48,7	Nee
9 Maria Montessoristraat 22-24 (1,5)	48,0	48,6	Nee
9 Maria Montessoristraat 22-24 (4,5)	47,9	48,5	Nee
10 Maria Montessoristraat 26-28 (1,5)	47,9	48,4	Nee
10 Maria Montessoristraat 26-28 (4,5)	47,7	48,2	Nee
11 Maria Montessoristraat 30-32 (1,5)	47,3	47,9	Nee
11 Maria Montessoristraat 30-32 (4,5)	47,2	47,7	Nee

Uit tabel 4 en 5 blijkt er geen sprake is van een reconstructie-effect.

Woning Hoogland 7 - 7a

Ter plaatse van de Hoogland 7 - 7a wordt de woning onder het overgangsrecht de bestaande situatie gehandhaafd. Om te beoordelen of het akoestisch woon- en leefklimaat in de toekomst verslechtert, zijn deze woningen beoordeeld in de huidige situatie (2021) en toekomstige situatie (2032). In onderstaande tabel 6 zijn de resultaten samengevat. De nieuwe ontsluitingsweg van bedrijventerrein de Kroon kent een wettelijke geluidzone. Daarom zijn de woningen getoetst aan de Wet geluidhinder. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting beschouwd.

Tabel 6: Gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek (dB), maatgevend resultaat per toetspunt

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte)	Geluidbelasting ontsluiting nieuw industrieterrein, inclusief 5 dB aftrek	Gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek [dB]		
		Voor reconstructie 2021	Na reconstructie 2032	Vershil
21 – Hoogland 7a	49	58,0	60,4	+2,4 dB
22 – Hoogland 7a	49	58,0	60,5	+2,5 dB
23 - Hoogland 7a	50	59,1	61,7	+2,6 dB
24 - Hoogland 7a	48	60,7	62,7	+2,0 dB
25 - Hoogland 7a	48	60,5	62,5	+2,0 dB
26 - Hoogland 7a	47	59,9	61,7	+1,8 dB
27 - Hoogland 7a	45	59,5	61,0	+1,5 dB
28 - Hoogland 7a	45	57,6	59,5	+1,9 dB
29 - Hoogland 7a	47	58,5	60,8	+2,3 dB
30 - Hoogland 7	49	62,3	63,8	+1,5 dB
31 - Hoogland 7	47	61,5	63,4	+1,9 dB
32 - Hoogland 7	47	61,5	62,8	+1,3 dB
33 - Hoogland 7	47	61,5	63,3	+1,8 dB
34 - Hoogland 7	47	60,6	62,4	+1,8 dB
35 - Hoogland 7	45	56,5	59,2	+2,7 dB

Uit de berekening van de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein de Kroon blijkt dat de geluidbelasting, inclusief 5 dB aftrek, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt 50 dB op de Hoogland 7a. Daarvoor is voor deze woning een hogere waarde noodzakelijk. De maximale geluidbelasting op de Hoogland 7 bedraagt 49 dB. Voor de Hoogland 7 en 7a zijn respectievelijk hogere waardes noodzakelijk van respectievelijk 50 en 49 dB.

In de praktijk zal de geluidbelasting voldoen aan de voorkeursgrenswaarde omdat er is gerekend met een worst-case-scenario zonder bebouwing. In de praktijk wordt het industrieterrein ontwikkeld waardoor er voor de woningen sprake is van akoestische afscherming door omliggende bedrijven.

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe infrastructuur op de bestaande woningen aan de Montessoristraat voldoen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor een overzicht wordt verwezen naar de uitgebreide resultaten in bijlage 3.

Uit de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek, volgt dat in de toekomst ter plaatse de akoestische situatie maximaal 2,7 dB verslechtert op de woning van de Hoogland 7 en 2,6 dB op de Hoogland 7a als gevolg van de reconstructie. In de praktijk zal dit verschil lager zijn omdat er is gerekend met een worst-case-scenario zonder bebouwing. In de praktijk zullen de bedrijfspanden zeker zorgen voor akoestische afscherming.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. Een optie zou zijn om de snelheid op de nieuwe ontsluitingsweg terug te brengen tot 30 km/uur. Daarmee kan voor beide woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De reductie ten opzichte van een snelheid van 50 km/uur bedraagt 2,6 dB.

Het is mogelijk om de geluidbelasting te reduceren door het toepassen van stiller wegdek. In het rekenmodel is gerekend met referentiewegdek DAB. In onderstaande tabel zijn de reducties in dB aangegeven, bij het toepassen van stillere wegdekken, in vergelijking met DAB.

Tabel 7: reductie bij toepassen stiller wegdek

	Reductie dunne deklaag A	Reductie dunne deklaag B
Reductie t.o.v. referentiewegdek	1,9 dB	2,5 dB

Bij het toepassen van een stiller wegdek dunne deklaag A of B vindt er een reductie plaats van respectievelijk 1,5 dB en 2,5 dB. Deze reductie is dusdanig dat voor beide woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm langs de woningen. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren. Een scherm langs het plangebied is geen optie. De afstand van het plangebied tot de bron kan niet vergroot worden omdat er sprake is van bestaande bebouwing.

Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde zijn doelmatig als het gaat om snelheidsverlaging of het toepassen van een stiller wegdektype. Het is aan het college van B&W om een afweging te maken of het mee wil werken aan een snelheidsverlaging tot 30 km/uur of het toepassen van een dunne deklaag A of B.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is in opdracht van Van Wijk Vastgoed & Ontwikkeling B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels, afkomstig van het wegverkeer op de N210 en de Baronieweg, van de bestaande woningen gelegen aan de of nabij de Maria Montessoristraat.

Aanleiding hiertoe vormt de (geprojecteerde) ontsluitingsweg van een toekomstig industrieterrein De Kroon op de bestaande weg (rotonde N210 met de Baronieweg).

De toekomstige verkeersintensiteit in en rond het plangebied zal toenemen als gevolg van deze ontwikkeling.

Als gevolg van deze nieuwe ontwikkeling zou mogelijk de geluidbelasting ter plaatse van de woningen kunnen veranderen en is er in de meest ongunstigste situatie geluidstechnisch gezien sprake van een reconstructie van de weg.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen, en of er sprake is van een reconstructie van de weg na realisatie van de het bedrijventerrein als gevolg van het wegverkeer op de N210 en de Baronieweg ter plaatse van de gevels van woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Op basis van het onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van de toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot het bedrijventerrein De Kroon er geen sprake is van een reconstructie volgens de Wgh.

Resultaten Hoogland 7 en 7a

Uit de berekening van de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein de Kroon blijkt dat de geluidbelasting, inclusief 5 dB aftrek, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt 50 dB op de Hoogland 7a. Daarvoor is voor deze woning een hogere waarde noodzakelijk. De maximale geluidbelasting op de Hoogland 7 bedraagt 49 dB. Voor de Hoogland 7 en 7a zijn respectievelijk hogere waardes noodzakelijk van respectievelijk 50 en 49 dB.

Uit de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek, volgt dat in de toekomst ter plaatse de akoestische situatie maximaal 2,7 dB verslechtert op de woning van de Hoogland 7 en 2,6 dB op de Hoogland 7a als gevolg van de reconstructie. In de praktijk zal dit verschil lager zijn omdat er is gerekend met een worst-case-scenario zonder bebouwing. In de praktijk zullen de bedrijfspanden zeker zorgen voor akoestische afscherming.

Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde zijn doelmatig als het gaat om snelheidsverlaging of het toepassen van een stiller wegdektype. Het is aan het college van B&W om een afweging te maken of het mee wil werken aan een snelheidsverlaging tot 30 km/uur of het toepassen van een dunne deklaag A of B.

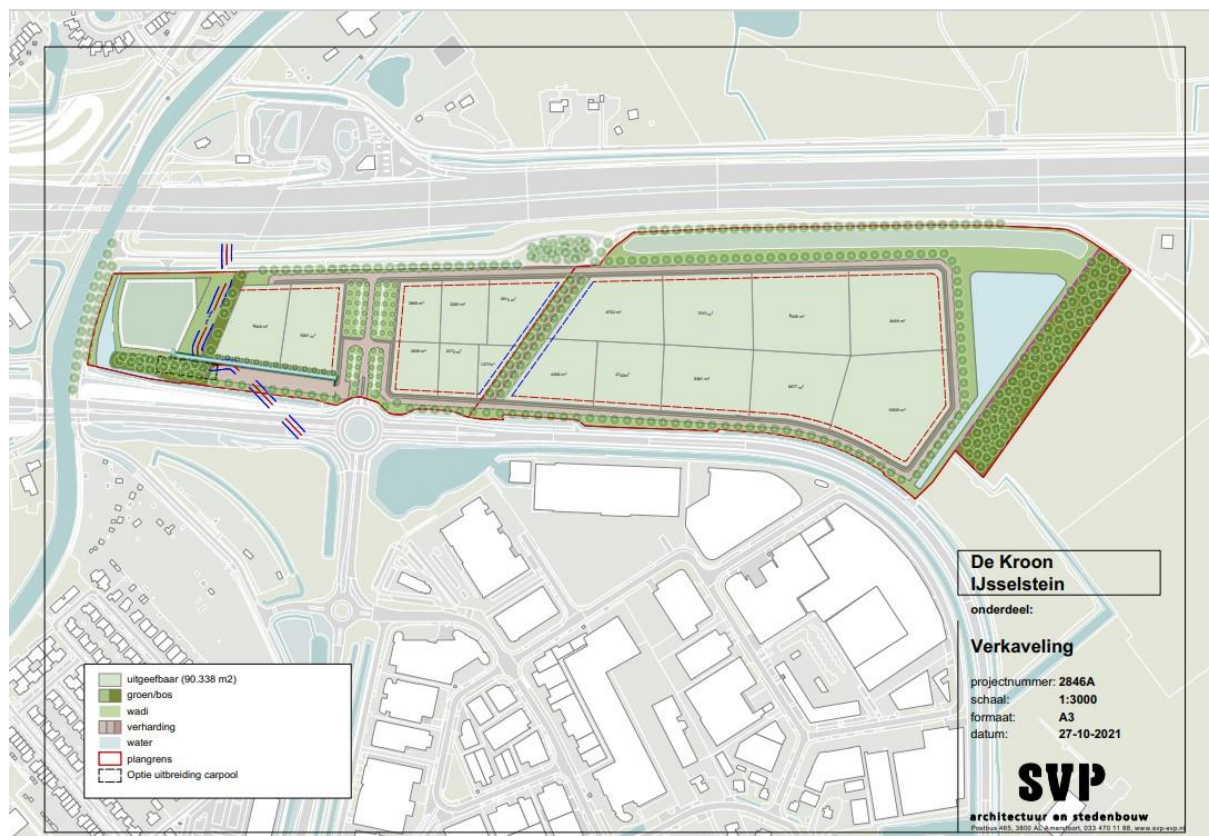
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

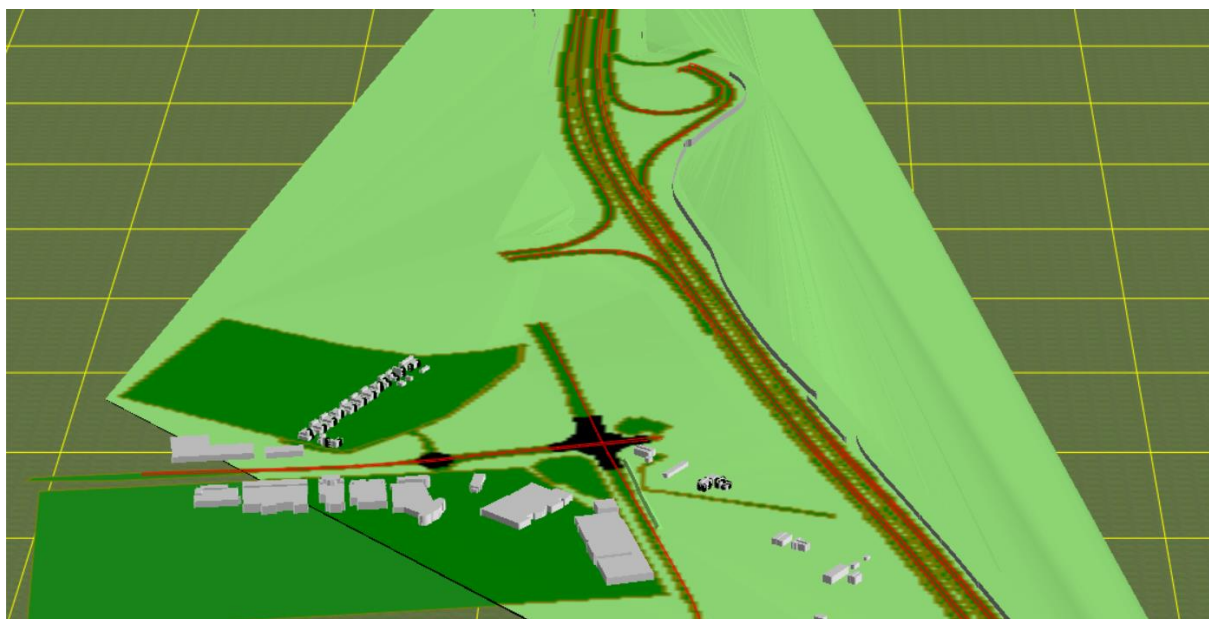
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

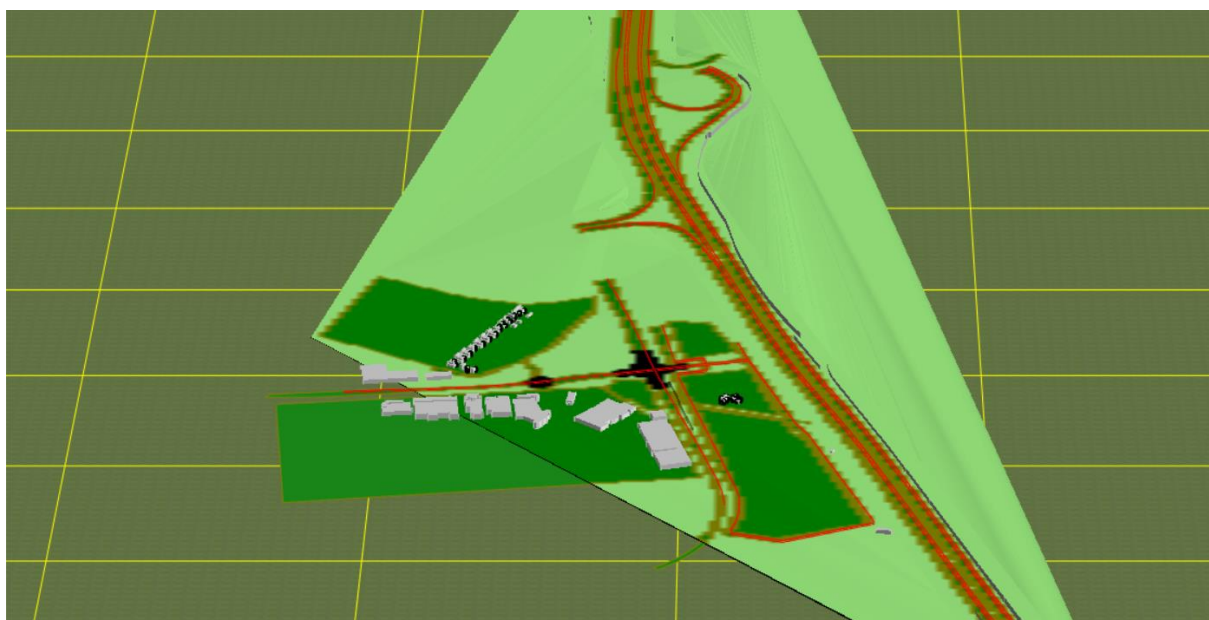
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D – huidige situatie



3D – toekomstige situatie

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

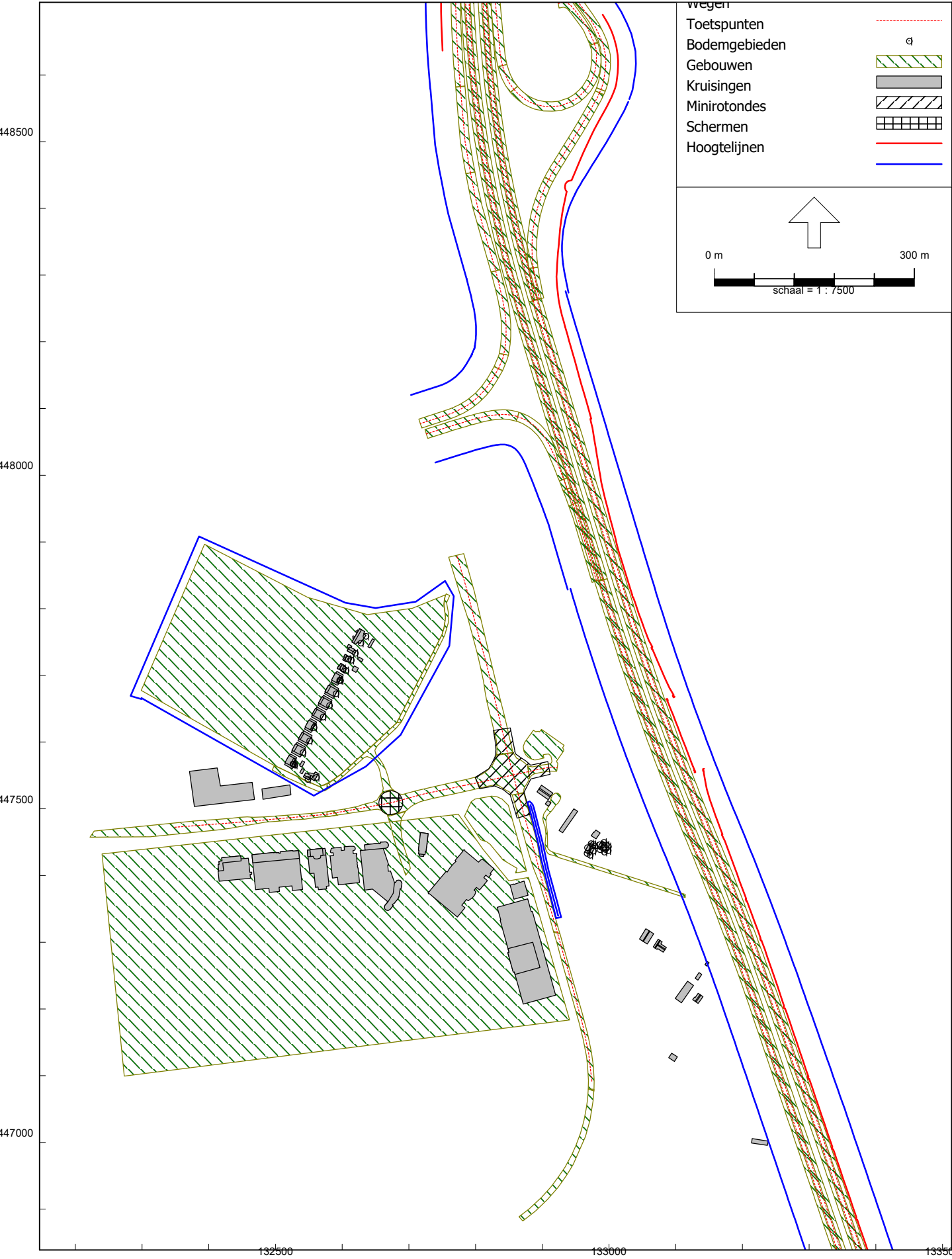
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van model huidige situatie (2021)

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van model huidige situatie (2021)
Verantwoordelijke	Eigenaar
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Eigenaar op 29-12-2016
Laatst ingezien door	bouwm op 19-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Origineel project	Bedrijvenpark De Kroon te IJsselstein
Originele omschrijving	model huidige situatie
Geïmporteerd door	bouwm op 5-8-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

21-09-2022 16:47: Importeren Geluidregister Weg
21-09-2022 16:55: Importeren Geluidregister Weg



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
03a	Baronieweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	21412,00	6,45	3,63	1,01
03b	Baronieweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21412,00	6,45	3,63	1,01
01	N210 zuidelijke richting	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19433,00	6,54	2,87	1,25
02	N210 noordelijke richting	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	34851,00	6,51	3,10	1,18
04	Carpoolplaats	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	817,00	6,07	2,95	1,92
357	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41782,72	6,39	3,55	1,14
920	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13089,64	6,41	3,82	0,98
2700	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
3313	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10800,88	6,30	2,90	1,60
3704	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14793,08	6,30	2,91	1,59
4340	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13089,64	6,41	3,82	0,98
4496	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
4568	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10800,88	6,30	2,90	1,60
4809	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	44117,52	6,21	2,75	1,82
5294	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
5766	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	26961,00	6,32	2,93	1,55
5963	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48639,36	6,39	3,58	1,13
7087	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	32461,00	6,24	2,80	1,75
9111	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
9409	0 / 0,000 / 0,000	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14793,08	6,30	2,91	1,59
9824	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
11288	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
11318	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
12037	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10800,88	6,30	2,90	1,60
12724	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33278,00	6,24	2,81	1,74
13063	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13089,64	6,41	3,82	0,98
13925	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13089,64	6,41	3,82	0,98
14054	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
14123	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
14867	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--
15198	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33807,52	6,33	2,93	1,55
15586	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	37934,64	6,40	3,89	0,95
16374	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13089,64	6,41	3,82	0,98
17333	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
20239	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	18715,24	6,40	3,83	0,98
20779	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38906,44	6,32	2,94	1,55
21482	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	18715,24	6,40	3,83	0,98
24639	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	--	--	--

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
03a	81,06	89,92	72,98	12,99	7,20	19,57	5,95	2,88	7,45
03b	81,06	89,92	72,98	12,99	7,20	19,57	5,95	2,88	7,45
01	90,91	96,36	86,25	8,05	3,28	11,67	1,04	0,36	2,08
02	91,42	96,90	87,93	5,50	1,97	6,16	3,08	1,13	5,91
04	86,15	84,44	65,82	13,85	15,56	34,18	--	--	--
357	75,98	82,95	63,16	10,31	6,13	10,95	13,71	10,92	25,89
920	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
2700	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
3313	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
3704	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
4340	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
4496	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4568	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
4809	78,11	81,70	65,22	8,41	6,18	12,34	13,48	12,12	22,44
5294	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
5766	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5963	78,18	84,62	65,88	9,37	5,50	10,09	12,45	9,88	24,04
7087	84,22	86,97	73,70	6,05	4,40	9,36	9,73	8,63	16,95
9111	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
9409	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
9824	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
11288	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
11318	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
12037	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
12724	84,61	87,31	74,27	5,90	4,29	9,15	9,49	8,41	16,58
13063	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
13925	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
14054	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
14123	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15198	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15586	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16374	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
17333	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
20239	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
20779	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21482	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
24639	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

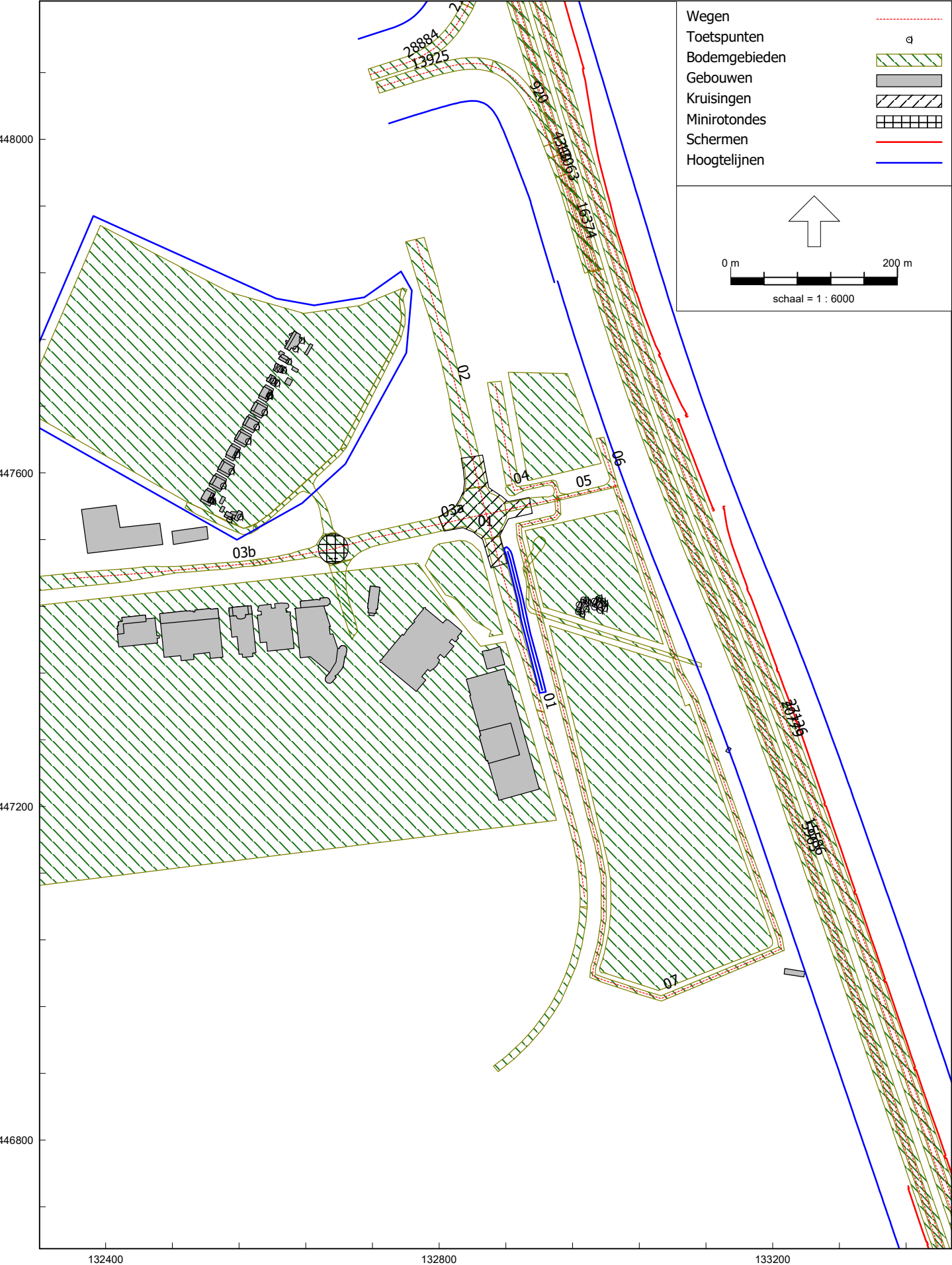
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
25107	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10800,88	6,30	2,90	1,60
27126	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	49693,60	6,21	2,77	1,80
28884	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18715,24	6,40	3,83	0,98
29442	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10800,88	6,30	2,90	1,60
36321	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
39754	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	31670,20	6,40	3,89	0,95

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
25107	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
27126	79,69	83,12	67,34	7,80	5,68	11,63	12,51	11,21	21,03
28884	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
29442	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
36321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39754	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--



Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen - toekomstige situatie
Bijlage 2

Model: Toekomstige situatie (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
03a	Baronieweg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24622,00	6,45	3,63	1,01
03b	Baronieweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24622,00	6,45	3,63	1,01
01	N210 zuidelijke richting	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	21692,00	6,54	2,87	1,25
02	N210 noordelijke richting	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	38340,00	6,51	3,10	1,18
04	Carpoolplaats	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3110,00	6,40	3,14	1,33
05	Nieuwe infrastructuur de Kroon	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3110,00	6,40	3,14	1,33
06	Nieuwe infrastructuur de Kroon	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,00	6,40	3,14	1,33
07	Nieuwe infrastructuur de Kroon	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3110,00	6,40	3,14	1,33
357	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41782,72	6,39	3,55	1,14
920	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13089,64	6,41	3,82	0,98
2700	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
3313	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10800,88	6,30	2,90	1,60
3704	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14793,08	6,30	2,91	1,59
4340	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13089,64	6,41	3,82	0,98
4496	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
4568	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10800,88	6,30	2,90	1,60
4809	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	44117,52	6,21	2,75	1,82
5294	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
5766	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	26961,00	6,32	2,93	1,55
5963	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48639,36	6,39	3,58	1,13
7087	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	32461,00	6,24	2,80	1,75
9111	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
9409	0 / 0,000 / 0,000	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14793,08	6,30	2,91	1,59
9824	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
11288	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18715,24	6,40	3,83	0,98
11318	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
12037	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10800,88	6,30	2,90	1,60
12724	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33278,00	6,24	2,81	1,74
13063	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13089,64	6,41	3,82	0,98
13925	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13089,64	6,41	3,82	0,98
14054	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
14123	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
14867	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--
15198	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33807,52	6,33	2,93	1,55
15586	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	37934,64	6,40	3,89	0,95
16374	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13089,64	6,41	3,82	0,98
17333	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	14793,08	6,30	2,91	1,59
20239	0 / 0,000 / 0,000	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	18715,24	6,40	3,83	0,98

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen - toekomstige situatie
Bijlage 2

Model: Toekomstige situatie (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
03a	81,06	89,92	72,98	12,99	7,20	19,57	5,95	2,88	7,45
03b	81,06	89,92	72,98	12,99	7,20	19,57	5,95	2,88	7,45
01	90,91	96,36	86,25	8,05	3,28	11,67	1,04	0,36	2,08
02	91,42	96,90	87,93	5,50	1,97	6,16	3,08	1,13	5,91
04	82,50	82,10	75,00	12,60	13,10	21,10	4,80	4,90	3,90
05	82,50	82,10	75,00	12,60	13,10	21,10	4,80	4,90	3,90
06	82,50	82,10	75,00	12,60	13,10	21,10	4,80	4,90	3,90
07	82,50	82,10	75,00	12,60	13,10	21,10	4,80	4,90	3,90
357	75,98	82,95	63,16	10,31	6,13	10,95	13,71	10,92	25,89
920	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
2700	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
3313	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
3704	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
4340	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
4496	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4568	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
4809	78,11	81,70	65,22	8,41	6,18	12,34	13,48	12,12	22,44
5294	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
5766	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5963	78,18	84,62	65,88	9,37	5,50	10,09	12,45	9,88	24,04
7087	84,22	86,97	73,70	6,05	4,40	9,36	9,73	8,63	16,95
9111	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
9409	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
9824	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
11288	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
11318	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
12037	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
12724	84,61	87,31	74,27	5,90	4,29	9,15	9,49	8,41	16,58
13063	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
13925	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
14054	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
14123	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15198	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15586	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16374	95,47	97,00	92,19	1,91	1,00	2,34	2,62	2,00	5,47
17333	96,36	96,98	93,22	1,39	0,93	2,54	2,25	2,09	4,24
20239	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen - toekomstige situatie
Bijlage 2

Model: Toekomstige situatie (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
20779	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38906,44	6,32	2,94	1,55
21482	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	18715,24	6,40	3,83	0,98
24639	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	--	--	--
25107	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10800,88	6,30	2,90	1,60
27126	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	49693,60	6,21	2,77	1,80
28884	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18715,24	6,40	3,83	0,98
29442	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10800,88	6,30	2,90	1,60
36321	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--
39754	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	31670,20	6,40	3,89	0,95

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, wegen - toekomstige situatie
Bijlage 2

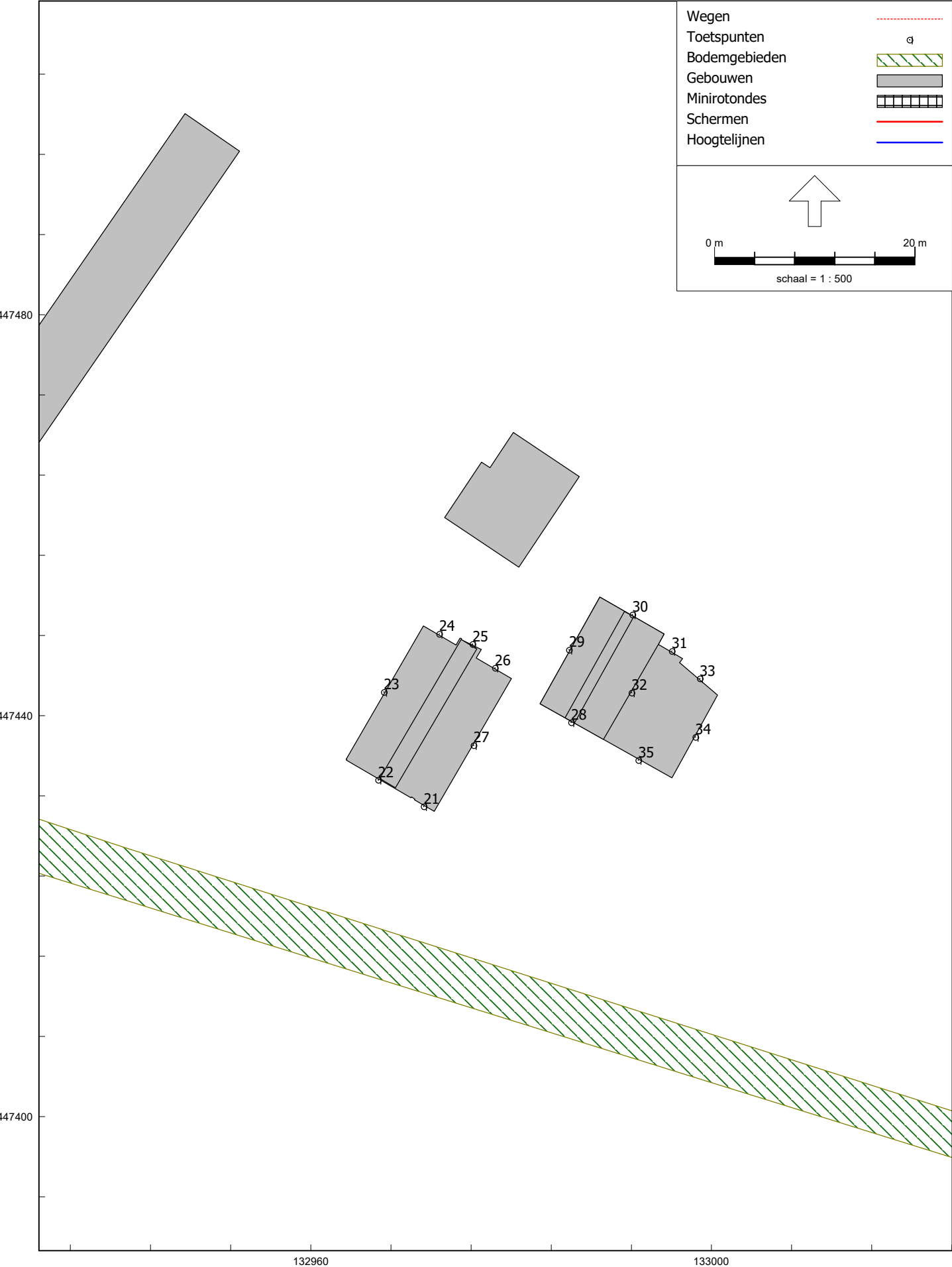
Model: Toekomstige situatie (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
20779	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21482	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
24639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25107	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
27126	79,69	83,12	67,34	7,80	5,68	11,63	12,51	11,21	21,03
28884	95,74	97,20	92,40	1,84	0,98	2,17	2,42	1,82	5,43
29442	95,73	96,48	91,91	1,62	1,28	2,89	2,65	2,24	5,20
36321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39754	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)] , Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 2



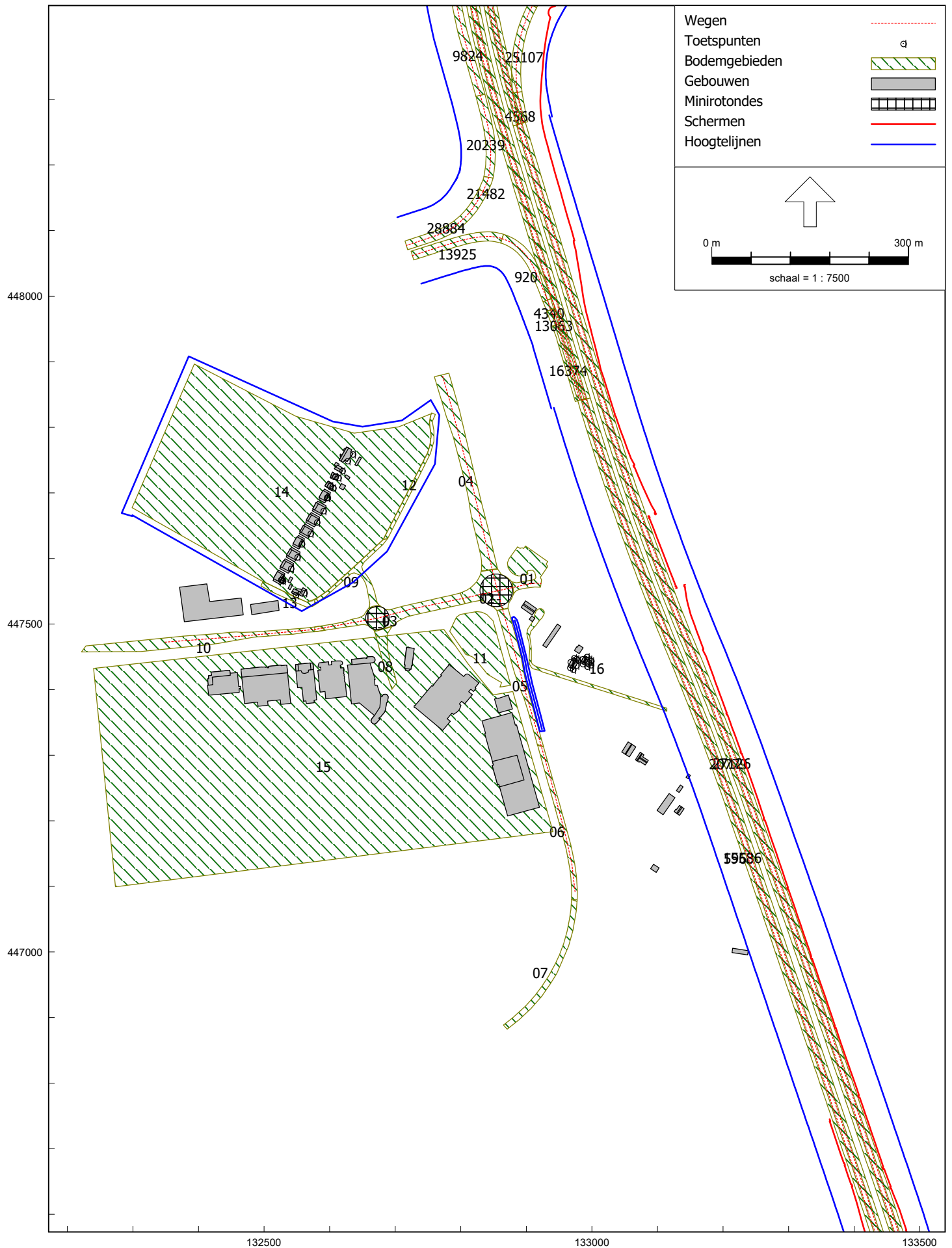
Figuur 2

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning Maria Montessoristraat 4, zg	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning Maria Montessoristraat 4, vg	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr	1,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd	1,65	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd	1,65	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag	1,65	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning Maria Montessoristraat 38, ag	1,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Woning Maria Montessoristraat 38, ag	1,65	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning Maria Montessoristraat 40, ag	1,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Woning Maria Montessoristraat 40, ag	1,65	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Woning Maria Montessoristraat 42, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning Maria Montessoristraat 44, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Woning Maria Montessoristraat 46, ag	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Hoogland 7a	2,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Hoogland 7a	2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Hoogland 7a	2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Hoogland 7a	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Hoogland 7a	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Hoogland 7a	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Hoogland 7a	2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Hoogland 7	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Hoogland 7	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Hoogland 7	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Hoogland 7	2,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Hoogland 7	2,49	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Hoogland 7	2,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	Hoogland 7	2,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Hoogland 7	2,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

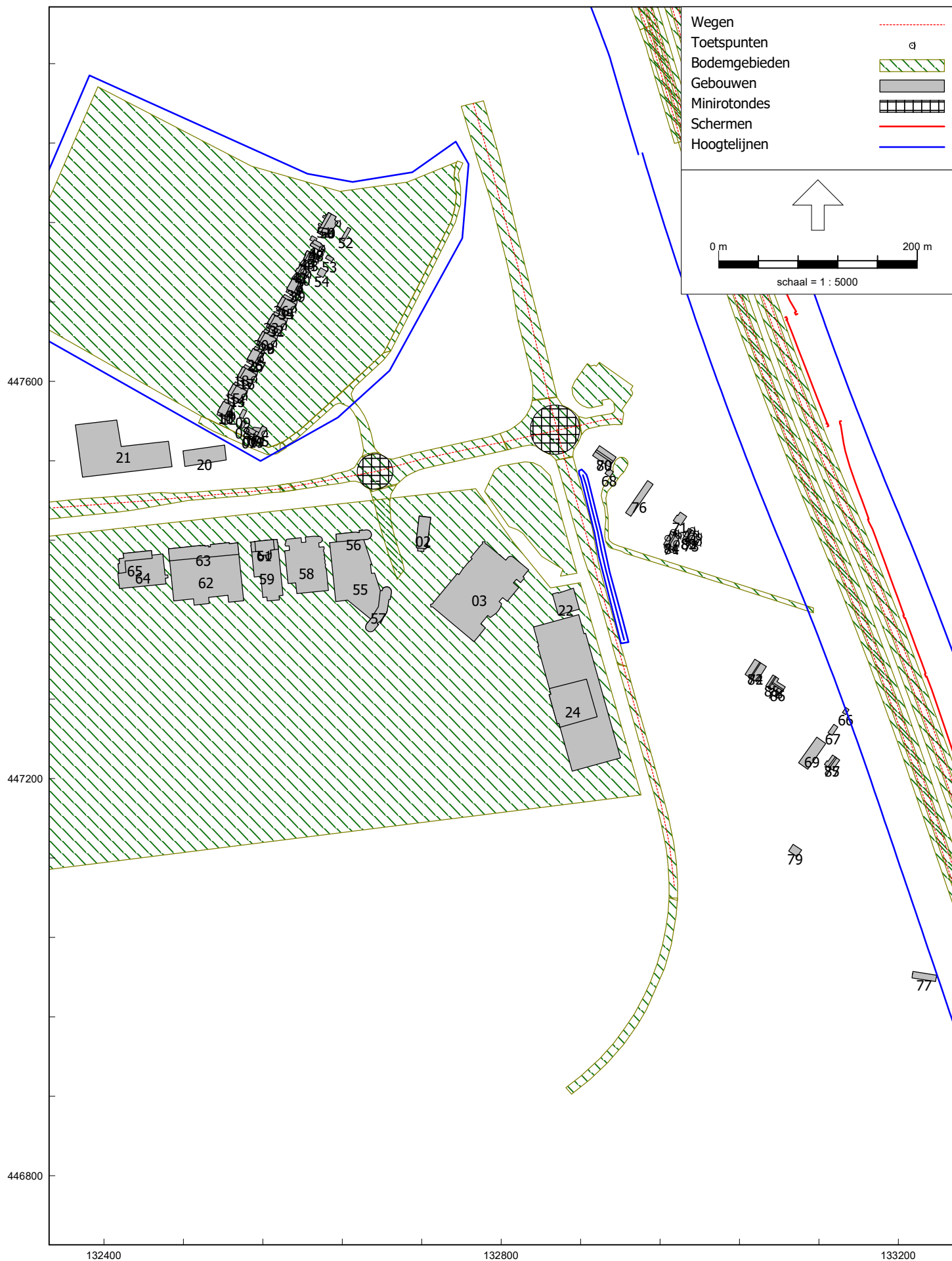
Figuur 3

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Invoergegevens, bodemgebied Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	parkeerterrein	0,00
02	Nelson Mandelaplein	0,00
03	Baronieweg	0,00
04	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
05	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
06	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
07	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
08	Hoogland	0,00
09	Parallelweg	0,00
10	Baronieweg	0,00
11	Water	0,00
12	Parallelweg	0,00
13	Maria Motessoristraat	0,00
14	woongebied	0,30
15	industrieterrein	0,00
16		0,00
357	Verharding A2	0,50
4340	Verharding A2	0,50
5963	Verharding A2	0,50
16374	Verharding A2	0,50
15586	Verharding A2	0,50
13063	Verharding A2	0,50
20779	Verharding A2	0,50
27126	Verharding A2	0,50
39754	Verharding A2	0,50
920	Verharding A2	0,50
2700	Verharding A2	0,50
3313	Verharding A2	0,50
3704	Verharding A2	0,50
4568	Verharding A2	0,50
4809	Verharding A2	0,50
9111	Verharding A2	0,50
9409	Verharding A2	0,50
9824	Verharding A2	0,50
5766	Verharding A2	0,50
7087	Verharding A2	0,50
5294	Verharding A2	0,50
13925	Verharding A2	0,50
14123	Verharding A2	0,50
14867	Verharding A2	0,50
15198	Verharding A2	0,50
14054	Verharding A2	0,50
11318	Verharding A2	0,50
12037	Verharding A2	0,50
12724	Verharding A2	0,50
11288	Verharding A2	0,50
20239	Verharding A2	0,50
21482	Verharding A2	0,50
17333	Verharding A2	0,50
25107	Verharding A2	0,50
24639	Verharding A2	0,50
28884	Verharding A2	0,50
29442	Verharding A2	0,50
36321	Verharding A2	0,50



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Invoergegevens, gebouwen Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

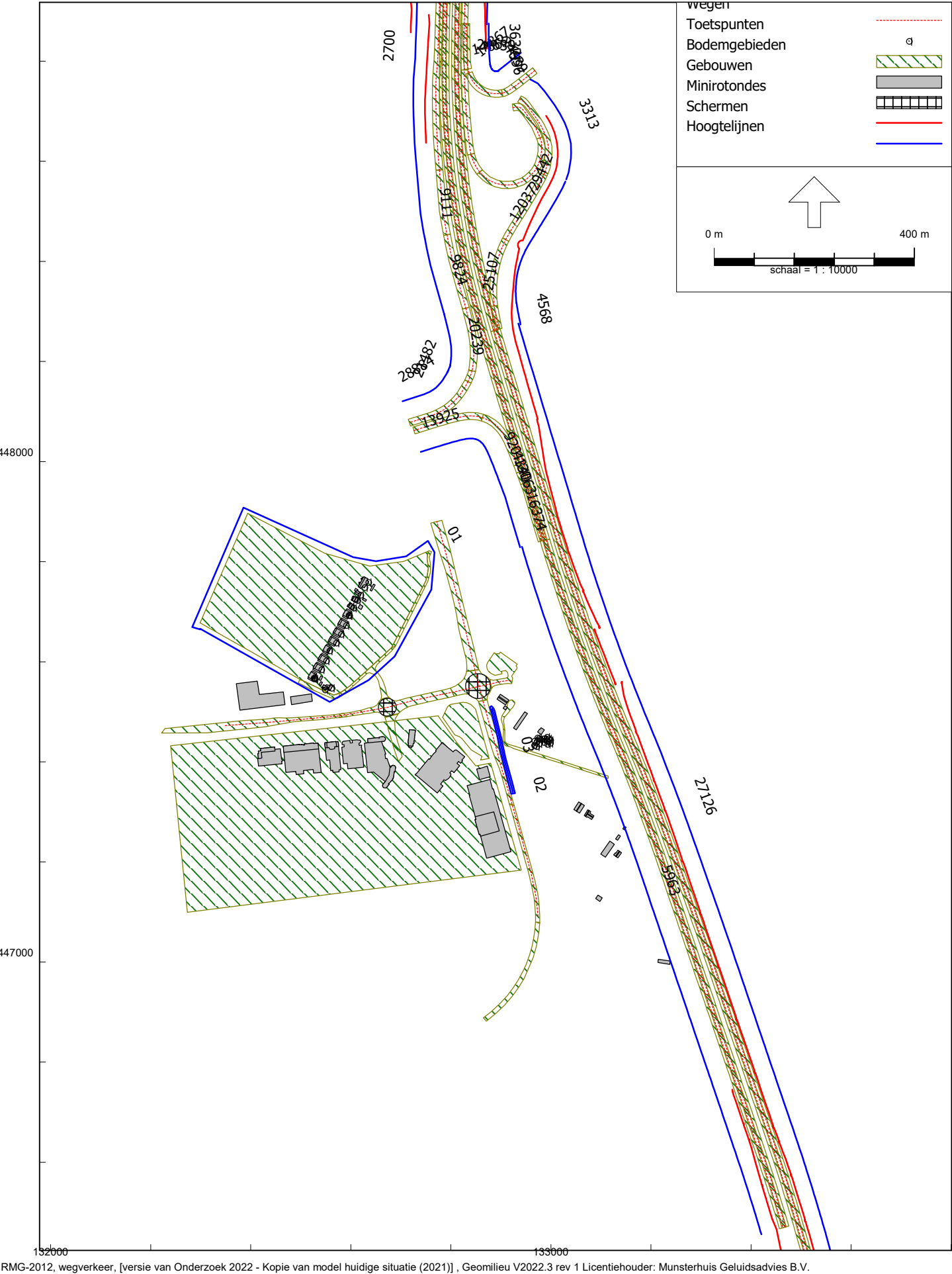
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	Mc Donalds	2,50	2,02	0 dB	0,80	2,50	Relatief	4,52
02	Mc Donalds	5,00	2,02	0 dB	0,80	5,00	Relatief	7,02
03	Gebouw	6,00	2,17	0 dB	0,80	6,00	Relatief	8,17
04	Woning Maria Montessoristraat 4	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
05	Woning Maria Montessoristraat 4	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
06	Woning Maria Montessoristraat 4	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
07	Woning Maria Montessoristraat 4	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
08	Woning Maria Montessoristraat 4, bijgebouw	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
09	Woning Maria Montessoristraat 6, bijgebouw	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
10	Woning Maria Montessoristraat 6-8	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
11	Woning Maria Montessoristraat 6-8	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
12	Woning Maria Montessoristraat 6-8	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
13	Woning Maria Montessoristraat 10-12	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
14	Woning Maria Montessoristraat 10-12	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
15	Woning Maria Montessoristraat 10-12	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
16	Woning Maria Montessoristraat 14-16	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
17	Woning Maria Montessoristraat 14-16	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
18	Woning Maria Montessoristraat 14-16	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
19	Woning Maria Montessoristraat 4	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
20	Gebouw Hoge Dijk	6,00	1,67	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,67
21	Gebouw Hoge Dijk	6,00	1,80	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,80
22	Gebouw Kantoor	10,00	2,37	0 dB	0,80	10,00	Relatief	12,37
23	Gebouw	7,00	2,36	0 dB	0,80	7,00	Relatief	9,36
24	Gebouw	10,00	2,32	0 dB	0,80	10,00	Relatief	12,32
25	Woning Montessoristraat 18-20	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
26	Woning Montessoristraat 18-20	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
27	Woning Montessoristraat 18-20	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
28	Woning Montessoristraat 22-24	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
29	Woning Montessoristraat 22-24	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
30	Woning Montessoristraat 22-24	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
31	Woning Montessoristraat 26-28	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
32	Woning Montessoristraat 26-28	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
33	Woning Montessoristraat 26-28	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
34	Woning Montessoristraat 30-32	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
35	Woning Montessoristraat 30-32	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
36	Woning Montessoristraat 30-32	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
37	Woning Montessoristraat 34-36	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
38	Woning Montessoristraat 34-36	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
39	Woning Montessoristraat 34-36	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
40	Woning Montessoristraat 38	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
41	Woning Montessoristraat 38	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
42	Woning Montessoristraat 38	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
43	Woning Montessoristraat 40	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
44	Woning Montessoristraat 40	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
45	Woning Montessoristraat 40	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
46	Woning Montessoristraat 42	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
47	Woning Montessoristraat 42	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
48	Woning Montessoristraat 42	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
49	Woning Montessoristraat 44-46	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
50	Woning Montessoristraat 44-46	6,00	1,65	0 dB	0,80	6,00	Relatief	7,65
51	Woning Montessoristraat 44-46	9,00	1,65	0 dB	0,80	9,00	Relatief	10,65
52	Woning Montessoristraat 44-46, bijgebouw	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
53	Woning Montessoristraat 42, bijgebouw	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
54	Woning Montessoristraat 38-40, bijgebouw	3,00	1,65	0 dB	0,80	3,00	Relatief	4,65
55	bestaand gebouw	5,75	1,84	0 dB	0,80	5,75	Relatief	7,59
58	bestaand gebouw	8,00	2,10	0 dB	0,80	8,00	Relatief	10,10
59	bestaand gebouw	9,00	2,28	0 dB	0,80	9,00	Relatief	11,28
62	bestaand gebouw	8,50	2,60	0 dB	0,80	8,50	Relatief	11,10
64	bestaand gebouw	5,75	2,60	0 dB	0,80	5,75	Relatief	8,35
56	bestaand gebouw	9,75	1,84	0 dB	0,80	9,75	Relatief	11,59
57	bestaand gebouw	9,75	2,08	0 dB	0,80	9,75	Relatief	11,83
60	bestaand gebouw	11,00	2,12	0 dB	0,80	11,00	Relatief	13,12
61	bestaand gebouw	15,00	2,10	0 dB	0,80	15,00	Relatief	17,10
63	bestaand gebouw	11,00	2,17	0 dB	0,80	11,00	Relatief	13,17

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
65	bestaand gebouw	8,00	2,60	0 dB	0,80	8,00	Relatief	10,60
66	bestaand gebouw	2,25	2,10	0 dB	0,80	2,25	Relatief	4,35
67	bestaand gebouw	3,50	2,15	0 dB	0,80	3,50	Relatief	5,65
68	bestaand gebouw	2,75	2,52	0 dB	0,80	2,75	Relatief	5,27
69	bestaand gebouw	7,25	2,22	0 dB	0,80	7,25	Relatief	9,47
70	bestaand gebouw	5,50	2,61	0 dB	0,80	5,50	Relatief	8,11
71	bestaand gebouw	2,50	2,50	0 dB	0,80	2,50	Relatief	5,00
72	bestaand gebouw	5,00	2,26	0 dB	0,80	5,00	Relatief	7,26
73	Hoogland 7	3,25	2,50	0 dB	0,80	3,25	Relatief	5,75
74	Hoogland 7a	7,00	2,49	0 dB	0,80	7,00	Relatief	9,49
75	bestaand gebouw	7,00	2,18	0 dB	0,80	7,00	Relatief	9,18
76	bestaand gebouw	2,75	2,63	0 dB	0,80	2,75	Relatief	5,38
77	bestaand gebouw	4,75	2,30	0 dB	0,80	4,75	Relatief	7,05
78	bestaand gebouw	6,25	2,20	0 dB	0,80	6,25	Relatief	8,45
79	bestaand gebouw	3,75	2,52	0 dB	0,80	3,75	Relatief	6,27
80	bestaand gebouw	7,00	2,76	0 dB	0,80	7,00	Relatief	9,76
81	Hoogland 7a	8,75	2,50	0 dB	0,80	8,75	Relatief	11,25
82	Hoogland 7	5,50	2,50	0 dB	0,80	5,50	Relatief	8,00
83	Hoogland 7	7,00	2,49	0 dB	0,80	7,00	Relatief	9,49
84	bestaand gebouw	6,25	2,25	0 dB	0,80	6,25	Relatief	8,50
85	bestaand gebouw	7,75	2,23	0 dB	0,80	7,75	Relatief	9,98
86	bestaand gebouw	7,75	2,20	0 dB	0,80	7,75	Relatief	9,95
87	bestaand gebouw	8,50	2,17	0 dB	0,80	8,50	Relatief	10,67



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

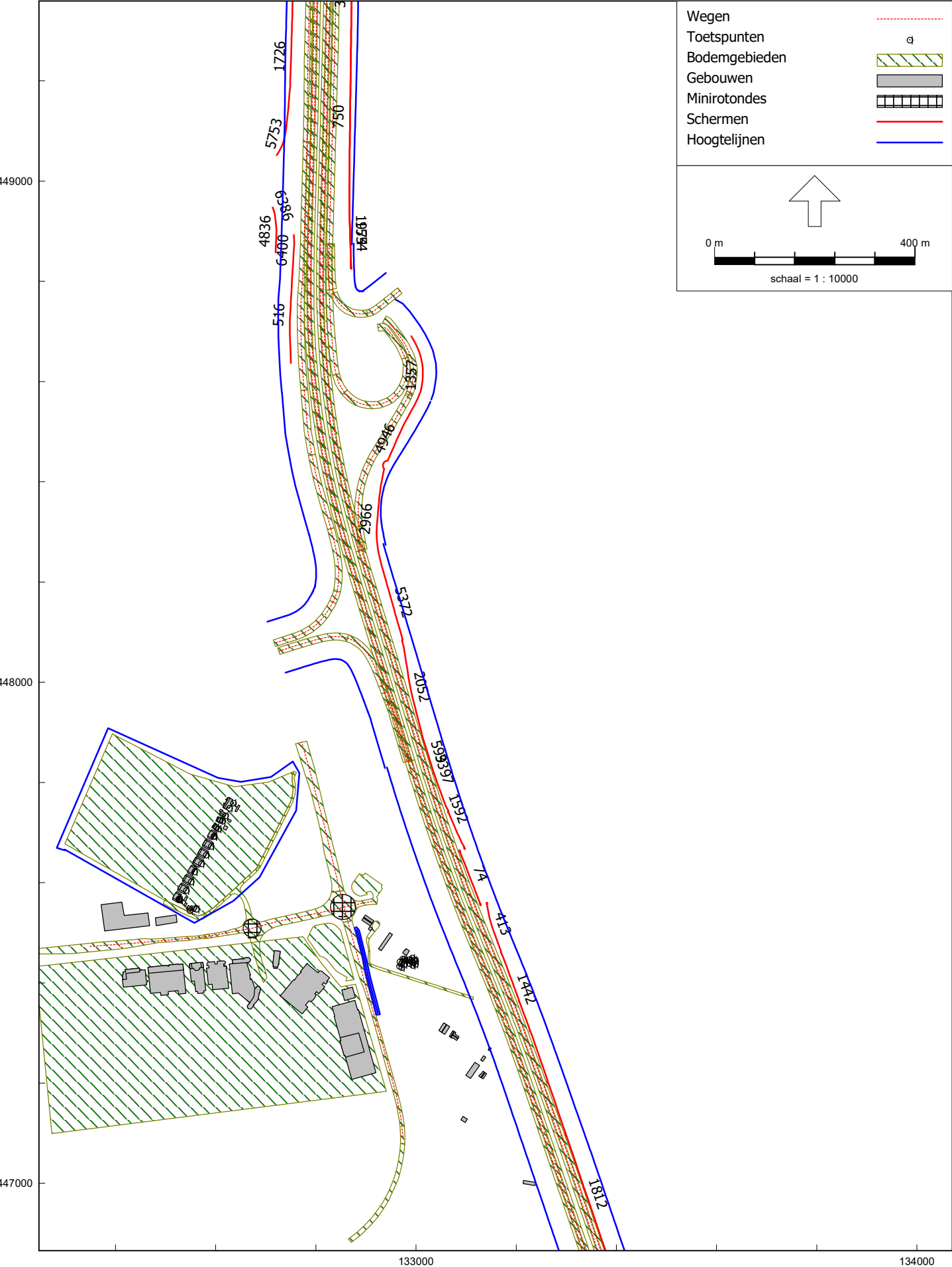
Figuur 7

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Invoergegevens, hoogtelijnen Bijlage 2

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
01	woongebied	1,65
02	voet wal	2,45
03	top wal	4,56
920	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
2700	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
3313	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
4340	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
4496	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	0,64
4568	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
5963	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
9111	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
9824	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
11288	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
12037	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
12724	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Links)	--
13063	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
13925	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
14123	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
14867	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
14867	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
16374	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
17333	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
20239	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
21482	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
24639	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
24639	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
25107	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
27126	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Links)	--
28884	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
29442	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--
36321	0 / 0,000 / 0,000 -- 45,00m (Rechts)	--



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

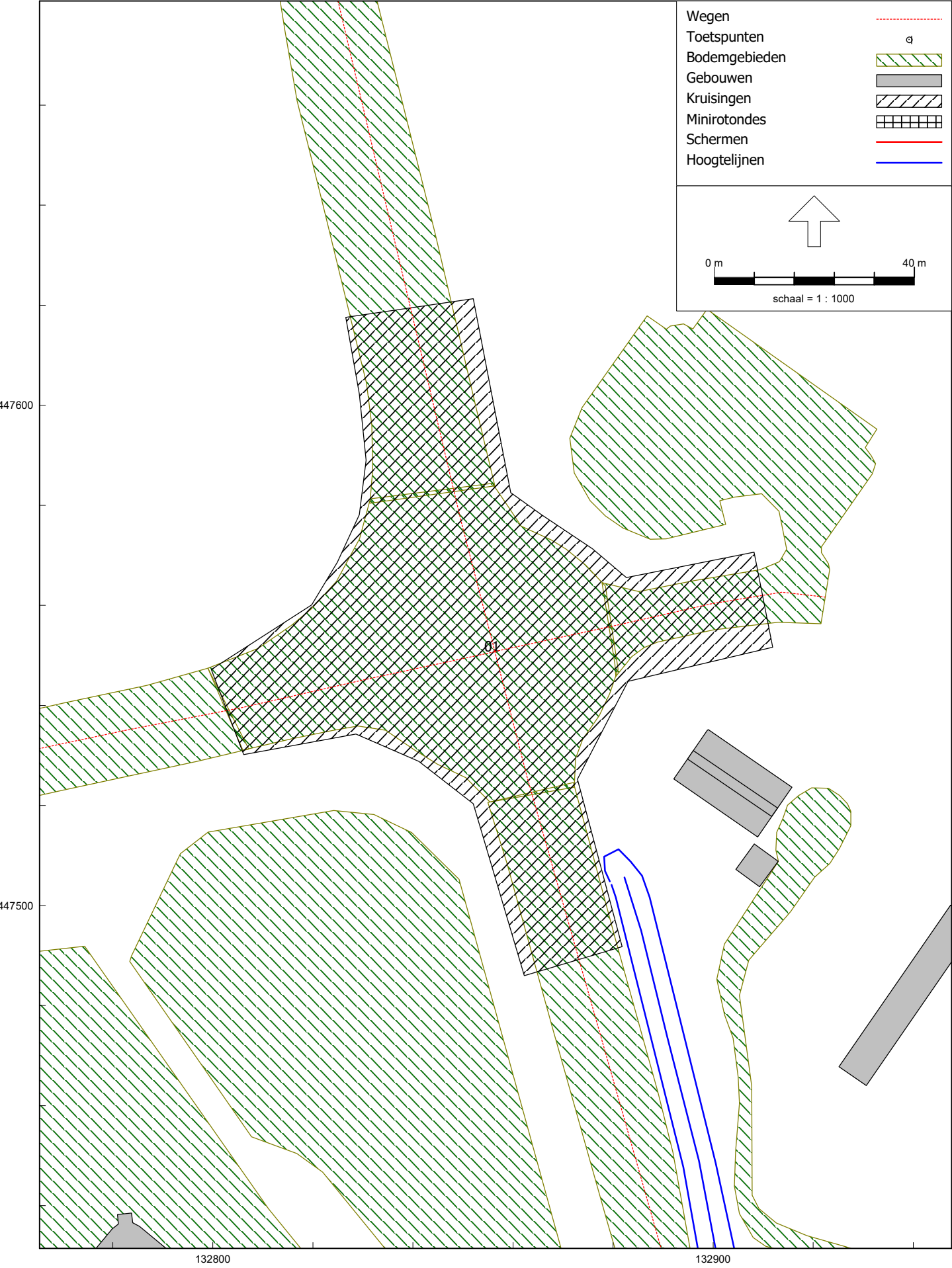
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
74		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
413		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
599		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1442		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1592		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2052		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1812		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3397		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
516		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
553		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
750		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1357		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1726		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1554		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1645		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1974		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2870		2,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2966		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3382		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3189		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3249		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3312		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3664		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3728		1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4163		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4946		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5091		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5372		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6386		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6400		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5753		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4836		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
74	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
599	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1442	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1592	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2052	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1812	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3397	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
516	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
553	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
750	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1357	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1726	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1554	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1645	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1974	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2870	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2966	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3382	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3189	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3249	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3312	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3664	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3728	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4163	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4946	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5091	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5372	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6386	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6400	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5753	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4836	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
599	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1442	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1592	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2052	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1812	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3397	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
516	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
553	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
750	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1357	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1554	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1645	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1974	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2870	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2966	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3382	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3189	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3249	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3664	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3728	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4163	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5091	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5372	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6386	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Kopie van model huidige situatie (2021)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

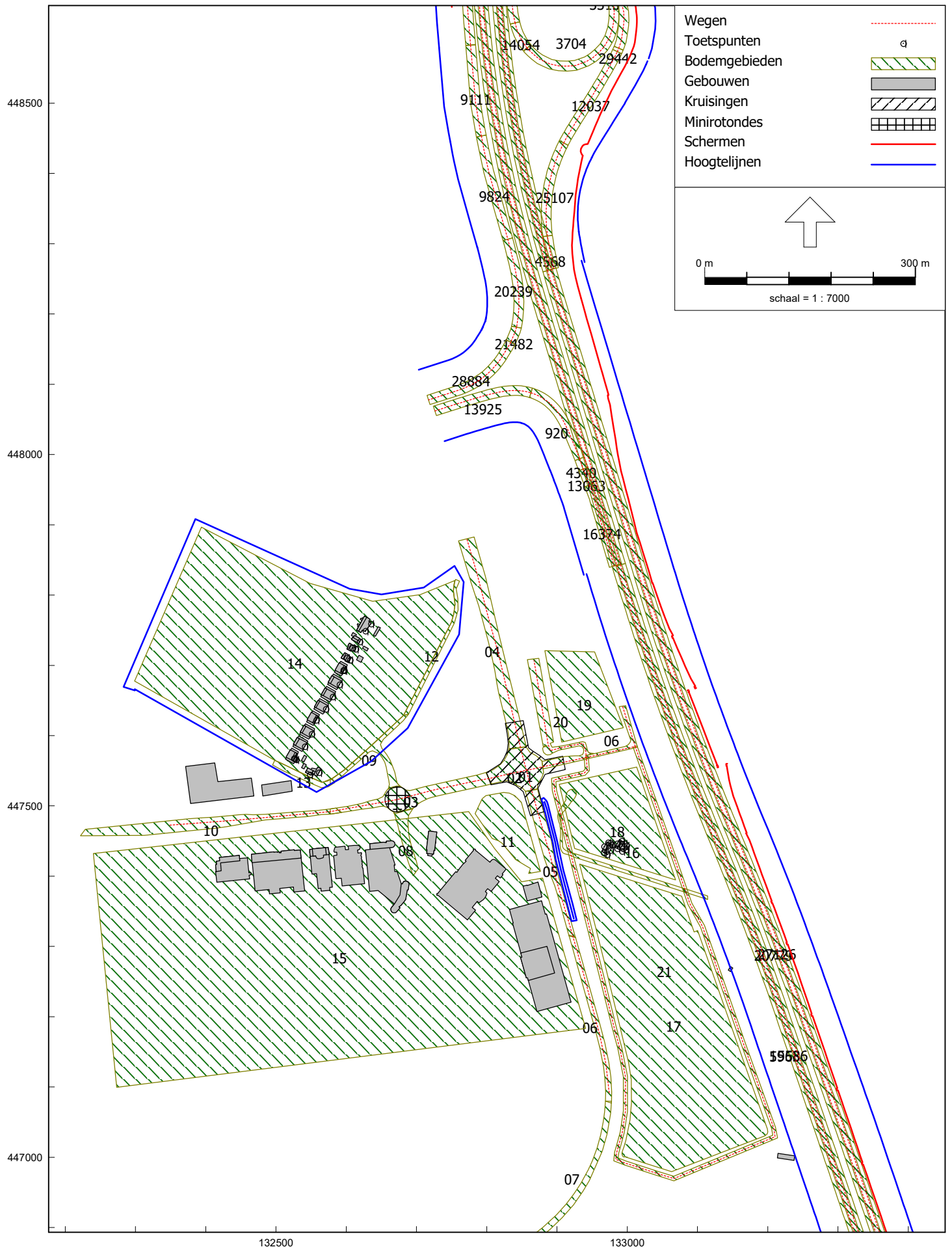
Figuur 5

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruispunt met VRI	2/3

Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Toekomstige situatie (2032)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 8

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein
22.174

Invoergegevens, bodemgebieden toekomstige situatie
Bijlage 2

Model: Toekomstige situatie (2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
02	Nelson Mandelaplein	0,00
03	Baronieweg	0,00
04	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
05	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
06	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
06	Nieuwe infrastructuur de Kroon	0,00
07	Weg der Verenigde Naties (N210)	0,00
08	Hoogland	0,00
09	Parallelweg	0,00
10	Baronieweg	0,00
11	Water	0,00
12	Parallelweg	0,00
13	Maria Motessoristraat	0,00
14	woongebied	0,30
15	industrieterrein	0,00
16	industrieterrein	0,00
17	Bodemgebied nieuw bedrijventerrein	0,30
18	Bodemgebied nieuw bedrijventerrein	0,30
19	Bodemgebied nieuw bedrijventerrein	0,30
20	Verharding	0,00
21	Verharding	0,00
357	Verharding A2	0,50
920	Verharding A2	0,50
2700	Verharding A2	0,50
3313	Verharding A2	0,50
3704	Verharding A2	0,50
4340	Verharding A2	0,50
4568	Verharding A2	0,50
4809	Verharding A2	0,50
5294	Verharding A2	0,50
5766	Verharding A2	0,50
5963	Verharding A2	0,50
7087	Verharding A2	0,50
9111	Verharding A2	0,50
9409	Verharding A2	0,50
9824	Verharding A2	0,50
11288	Verharding A2	0,50
11318	Verharding A2	0,50
12037	Verharding A2	0,50
12724	Verharding A2	0,50
13063	Verharding A2	0,50
13925	Verharding A2	0,50
14054	Verharding A2	0,50
14123	Verharding A2	0,50
14867	Verharding A2	0,50
15198	Verharding A2	0,50
15586	Verharding A2	0,50
16374	Verharding A2	0,50
17333	Verharding A2	0,50
20239	Verharding A2	0,50
20779	Verharding A2	0,50
21482	Verharding A2	0,50
24639	Verharding A2	0,50
25107	Verharding A2	0,50
27126	Verharding A2	0,50
28884	Verharding A2	0,50
29442	Verharding A2	0,50
36321	Verharding A2	0,50
39754	Verharding A2	0,50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Res. N210 noord. richting, incl aftrek - huidige situatie Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N210 noord
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	1,50	46,4	42,9	39,2	47,8		
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	4,50	46,8	43,2	39,6	48,2		
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	1,50	35,8	32,3	28,7	37,2		
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	4,50	37,2	33,6	30,0	38,6		
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	7,50	36,9	33,4	29,8	38,3		
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr		132528,55	447565,91	1,50	43,2	39,6	36,0	44,6		
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd		132526,67	447567,19	4,50	45,6	42,0	38,4	47,0		
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd		132525,83	447567,69	7,50	45,9	42,3	38,7	47,3		
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	1,50	48,0	44,5	40,8	49,4		
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	4,50	46,9	43,3	39,7	48,3		
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	1,50	47,9	44,3	40,7	49,3		
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	4,50	47,5	43,9	40,3	48,8		
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	1,50	48,0	44,5	40,8	49,4		
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	4,50	47,7	44,2	40,6	49,1		
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	1,50	48,3	44,8	41,2	49,7		
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	4,50	48,1	44,6	41,0	49,5		
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	1,50	48,9	45,4	41,8	50,3		
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	4,50	48,7	45,2	41,6	50,1		
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	1,50	49,6	46,1	42,5	51,0		
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	4,50	49,3	45,8	42,2	50,7		
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	1,50	48,8	45,2	41,6	50,1		
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	4,50	49,3	45,8	42,2	50,7		
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132596,03	447693,24	7,50	49,5	45,9	42,3	50,9		
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132605,47	447707,61	1,50	44,8	41,3	37,7	46,2		
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132600,90	447710,66	4,50	49,8	46,3	42,6	51,2		
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132613,37	447723,18	1,50	48,1	44,6	41,0	49,5		
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132608,77	447724,81	4,50	49,7	46,1	42,5	51,1		
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	1,50	50,4	46,9	43,3	51,8		
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	4,50	50,7	47,1	43,5	52,1		
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	7,50	51,1	47,6	44,0	52,5		
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	1,50	49,3	45,8	42,2	50,7		
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	4,50	51,1	47,6	44,0	52,5		
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	1,50	50,9	47,4	43,7	52,3		
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	4,50	51,6	48,1	44,5	53,0		
21_A	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	1,50	37,4	33,9	30,3	38,8		
21_B	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	4,50	39,2	35,7	32,2	40,7		
22_A	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	1,50	37,2	33,7	30,1	38,6		
22_B	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	4,50	39,3	35,7	32,2	40,7		
23_A	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	1,50	42,2	38,7	35,1	43,6		
23_B	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	4,50	46,0	42,4	38,9	47,4		
24_A	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	1,50	41,8	38,3	34,7	43,2		
24_B	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	4,50	47,4	43,8	40,2	48,8		
25_A	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	1,50	42,5	39,0	35,4	43,9		
25_B	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	4,50	47,6	44,1	40,5	49,0		
26_A	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	1,50	42,1	38,6	34,9	43,4		
26_B	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	4,50	46,4	42,9	39,3	47,8		
27_A	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	1,50	14,3	10,4	7,3	15,7		
27_B	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	4,50	31,1	27,6	24,0	32,5		
28_A	Hoogland 7		132986,00	447439,32	1,50	18,4	14,5	11,5	19,8		
28_B	Hoogland 7		132986,00	447439,32	4,50	22,5	18,6	15,6	23,9		
29_A	Hoogland 7		132985,78	447446,55	1,50	36,9	33,4	29,8	38,3		
29_B	Hoogland 7		132985,78	447446,55	4,50	45,1	41,6	38,0	46,5		
30_A	Hoogland 7		132992,11	447450,07	1,50	37,6	34,0	30,5	39,0		
30_B	Hoogland 7		132992,11	447450,07	4,50	45,5	41,9	38,3	46,9		
31_A	Hoogland 7		132996,05	447446,44	1,50	33,9	30,3	26,7	35,3		
32_B	Hoogland 7		132992,03	447442,27	4,50	36,0	32,5	28,9	37,4		
33_A	Hoogland 7		132998,84	447443,69	1,50	39,3	35,8	32,2	40,7		
34_A	Hoogland 7		132998,40	447437,86	1,50	33,9	30,4	26,8	35,3		
35_A	Hoogland 7		132992,71	447435,54	1,50	18,2	14,4	11,4	19,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Resultaten N10 noord, incl aftrek - toekomstige situatie Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (2032)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N210 noord
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	1,50	46,5	43,0	39,4	47,9		
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	4,50	46,8	43,3	39,7	48,2		
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	1,50	36,3	32,8	29,1	37,6		
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	4,50	37,6	34,1	30,4	39,0		
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	7,50	37,3	33,8	30,2	38,7		
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr		132528,55	447565,91	1,50	43,5	40,0	36,4	44,9		
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd		132526,67	447567,19	4,50	45,6	42,1	38,5	47,0		
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd		132525,83	447567,69	7,50	46,0	42,4	38,8	47,4		
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	1,50	48,2	44,7	41,1	49,6		
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	4,50	47,0	43,5	39,9	48,4		
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	1,50	48,2	44,7	41,1	49,6		
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	4,50	47,8	44,2	40,6	49,2		
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	1,50	48,3	44,8	41,1	49,7		
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	4,50	48,0	44,5	40,9	49,4		
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	1,50	48,7	45,2	41,5	50,1		
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	4,50	48,5	45,0	41,4	49,9		
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	1,50	49,3	45,8	42,2	50,7		
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	4,50	49,1	45,5	41,9	50,5		
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	1,50	50,0	46,5	42,8	51,4		
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	4,50	49,6	46,1	42,5	51,0		
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	1,50	49,2	45,6	42,0	50,6		
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	4,50	49,7	46,2	42,6	51,1		
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132596,03	447693,24	7,50	49,9	46,4	42,8	51,3		
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132605,47	447707,61	1,50	45,0	41,5	37,9	46,4		
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132600,90	447710,66	4,50	50,2	46,7	43,0	51,6		
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132613,37	447723,18	1,50	48,5	45,0	41,4	49,9		
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132608,77	447724,81	4,50	50,1	46,6	42,9	51,5		
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	1,50	50,8	47,3	43,7	52,2		
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	4,50	51,1	47,6	44,0	52,5		
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	7,50	51,5	48,0	44,4	52,9		
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	1,50	49,7	46,2	42,6	51,1		
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	4,50	51,5	48,0	44,4	52,9		
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	1,50	51,3	47,8	44,1	52,7		
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	4,50	52,0	48,5	44,9	53,4		
21_A	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	1,50	38,3	34,8	31,2	39,7		
21_B	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	4,50	39,9	36,3	32,8	41,3		
22_A	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	1,50	38,1	34,6	31,0	39,5		
22_B	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	4,50	39,9	36,4	32,9	41,4		
23_A	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	1,50	49,3	45,7	42,1	50,7		
23_B	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	4,50	49,6	46,0	42,4	51,0		
24_A	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	1,50	51,1	47,6	44,0	52,5		
24_B	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	4,50	51,3	47,7	44,2	52,7		
25_A	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	1,50	50,9	47,4	43,8	52,3		
25_B	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	4,50	51,2	47,6	44,1	52,6		
26_A	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	1,50	48,9	45,4	41,8	50,3		
26_B	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	4,50	49,3	45,7	42,2	50,7		
27_A	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	1,50	14,9	11,1	8,0	16,4		
27_B	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	4,50	33,6	30,1	26,5	35,0		
28_A	Hoogland 7		132986,00	447439,32	1,50	19,3	15,4	12,4	20,8		
28_B	Hoogland 7		132986,00	447439,32	4,50	23,4	19,5	16,5	24,8		
29_A	Hoogland 7		132985,78	447446,55	1,50	49,1	45,6	42,0	50,5		
29_B	Hoogland 7		132985,78	447446,55	4,50	49,1	45,6	42,0	50,5		
30_A	Hoogland 7		132992,11	447450,07	1,50	48,3	44,8	41,2	49,7		
30_B	Hoogland 7		132992,11	447450,07	4,50	48,5	44,9	41,4	49,9		
31_A	Hoogland 7		132996,05	447446,44	1,50	35,1	31,6	28,0	36,5		
32_B	Hoogland 7		132992,03	447442,27	4,50	37,4	33,8	30,2	38,7		
33_A	Hoogland 7		132998,84	447443,69	1,50	44,2	40,7	37,1	45,6		
34_A	Hoogland 7		132998,40	447437,86	1,50	35,9	32,3	28,7	37,3		
35_A	Hoogland 7		132992,71	447435,54	1,50	19,2	15,4	12,4	20,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Resultaten Baronieweg, incl aftrek - huidige situatie Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Baronieweg
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg				132561,38	447547,59	1,50	52,0	48,7	44,5	53,3
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg				132561,38	447547,59	4,50	53,7	50,4	46,2	55,0
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg				132548,34	447544,35	1,50	52,3	49,0	44,7	53,5
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg				132548,34	447544,35	4,50	54,1	50,8	46,6	55,4
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg				132548,34	447544,35	7,50	54,7	51,4	47,2	56,0
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr				132528,55	447565,91	1,50	46,7	43,4	39,2	48,0
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd				132526,67	447567,19	4,50	49,0	45,7	41,5	50,3
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd				132525,83	447567,69	7,50	50,6	47,3	43,1	51,9
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag				132541,01	447584,73	1,50	45,8	42,6	38,2	47,0
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag				132541,01	447584,73	4,50	47,8	44,5	40,2	49,0
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag				132550,87	447602,28	1,50	46,5	43,3	39,0	47,8
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag				132550,87	447602,28	4,50	47,6	44,4	40,1	48,9
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag				132557,43	447622,11	1,50	46,4	43,1	38,8	47,6
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag				132557,43	447622,11	4,50	46,9	43,6	39,3	48,1
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag				132570,96	447638,03	1,50	46,7	43,5	39,2	48,0
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag				132570,96	447638,03	4,50	46,6	43,4	39,1	47,9
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag				132580,74	447655,39	1,50	46,6	43,4	39,0	47,9
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag				132580,74	447655,39	4,50	46,5	43,2	38,9	47,7
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag				132590,54	447672,87	1,50	46,1	42,9	38,5	47,3
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag				132590,54	447672,87	4,50	45,9	42,7	38,3	47,2
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag				132597,06	447692,67	1,50	45,6	42,4	38,0	46,9
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag				132597,06	447692,67	4,50	45,0	41,8	37,5	46,3
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag				132596,03	447693,24	7,50	45,3	42,1	37,7	46,6
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag				132605,47	447707,61	1,50	45,4	42,2	37,8	46,6
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag				132600,90	447710,66	4,50	43,8	40,7	36,2	45,1
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag				132613,37	447723,18	1,50	42,6	39,5	35,0	43,9
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag				132608,77	447724,81	4,50	44,4	41,2	36,8	45,6
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag				132619,39	447733,66	1,50	39,6	36,4	32,1	40,9
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag				132619,39	447733,66	4,50	44,0	40,8	36,4	45,3
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag				132619,39	447733,66	7,50	44,3	41,1	36,7	45,5
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag				132627,49	447748,96	1,50	41,9	38,8	34,3	43,2
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag				132627,49	447748,96	4,50	43,5	40,3	35,9	44,7
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag				132635,20	447759,13	1,50	38,6	35,3	31,1	39,9
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag				132635,20	447759,13	4,50	43,3	40,2	35,7	44,6
21_A	Hoogland 7a				132971,29	447430,94	1,50	41,7	38,6	34,1	42,9
21_B	Hoogland 7a				132971,29	447430,94	4,50	42,5	39,3	34,9	43,7
22_A	Hoogland 7a				132966,74	447433,59	1,50	41,9	38,8	34,2	43,1
22_B	Hoogland 7a				132966,74	447433,59	4,50	42,8	39,6	35,1	44,0
23_A	Hoogland 7a				132967,30	447442,36	1,50	43,2	40,1	35,5	44,4
23_B	Hoogland 7a				132967,30	447442,36	4,50	45,8	42,8	38,1	47,1
24_A	Hoogland 7a				132972,84	447448,14	1,50	38,3	35,3	30,6	39,5
24_B	Hoogland 7a				132972,84	447448,14	4,50	44,3	41,3	36,5	45,5
25_A	Hoogland 7a				132976,16	447447,14	1,50	37,5	34,5	29,8	38,7
25_B	Hoogland 7a				132976,16	447447,14	4,50	43,6	40,6	35,8	44,8
26_A	Hoogland 7a				132978,41	447444,76	1,50	34,7	31,6	26,9	35,9
26_B	Hoogland 7a				132978,41	447444,76	4,50	39,0	35,9	31,3	40,2
27_A	Hoogland 7a				132976,26	447437,03	1,50	14,9	11,4	7,5	16,2
27_B	Hoogland 7a				132976,26	447437,03	4,50	20,3	16,9	12,8	21,5
28_A	Hoogland 7				132986,00	447439,32	1,50	22,0	18,5	14,6	23,3
28_B	Hoogland 7				132986,00	447439,32	4,50	25,2	21,7	17,9	26,5
29_A	Hoogland 7				132985,78	447446,55	1,50	39,0	35,9	31,4	40,3
29_B	Hoogland 7				132985,78	447446,55	4,50	42,8	39,8	35,1	44,1
30_A	Hoogland 7				132992,11	447450,07	1,50	33,8	30,9	26,1	35,0
30_B	Hoogland 7				132992,11	447450,07	4,50	39,7	36,7	31,9	40,9
31_A	Hoogland 7				132996,05	447446,44	1,50	23,2	19,9	15,7	24,5
32_B	Hoogland 7				132992,03	447442,27	4,50	25,9	22,6	18,3	27,1
33_A	Hoogland 7				132998,84	447443,69	1,50	27,9	24,9	20,2	29,1
34_A	Hoogland 7				132998,40	447437,86	1,50	22,9	19,5	15,3	24,1
35_A	Hoogland 7				132992,71	447435,54	1,50	22,7	19,1	15,3	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Resultaten Baronieweg, incl aftrek - toekomstige situatie Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (2032)
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Baronieweg
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	1,50	52,6	49,3	45,1	53,9		
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	4,50	54,3	51,0	46,8	55,6		
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	1,50	52,9	49,6	45,4	54,1		
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	4,50	54,7	51,4	47,2	56,0		
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	7,50	55,3	52,0	47,8	56,6		
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr		132528,55	447565,91	1,50	47,3	44,0	39,8	48,6		
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd		132526,67	447567,19	4,50	49,6	46,4	42,1	50,9		
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd		132525,83	447567,69	7,50	51,2	47,9	43,7	52,5		
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	1,50	46,4	43,2	38,8	47,7		
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	4,50	48,4	45,1	40,8	49,6		
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	1,50	47,1	43,9	39,6	48,4		
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	4,50	48,2	45,0	40,7	49,5		
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	1,50	47,0	43,7	39,4	48,2		
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	4,50	47,5	44,2	39,9	48,7		
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	1,50	47,3	44,1	39,8	48,6		
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	4,50	47,2	44,0	39,7	48,5		
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	1,50	47,1	43,9	39,6	48,4		
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	4,50	47,0	43,8	39,4	48,2		
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	1,50	46,6	43,4	39,0	47,9		
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	4,50	46,5	43,2	38,9	47,7		
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	1,50	46,1	42,9	38,5	47,4		
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	4,50	45,5	42,3	37,9	46,8		
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132596,03	447693,24	7,50	45,8	42,6	38,2	47,0		
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132605,47	447707,61	1,50	45,9	42,7	38,3	47,1		
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132600,90	447710,66	4,50	44,3	41,1	36,7	45,5		
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132613,37	447723,18	1,50	43,1	39,9	35,5	44,3		
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132608,77	447724,81	4,50	44,8	41,7	37,3	46,1		
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	1,50	40,0	36,7	32,4	41,2		
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	4,50	44,4	41,3	36,8	45,7		
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	7,50	44,7	41,5	37,1	46,0		
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	1,50	42,3	39,2	34,7	43,6		
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	4,50	43,9	40,7	36,3	45,1		
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	1,50	39,1	35,8	31,6	40,4		
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	4,50	43,8	40,6	36,2	45,0		
21_A	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	1,50	43,2	40,0	35,6	44,4		
21_B	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	4,50	43,6	40,4	36,0	44,8		
22_A	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	1,50	43,3	40,2	35,7	44,6		
22_B	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	4,50	43,8	40,6	36,3	45,1		
23_A	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	1,50	46,7	43,7	39,0	48,0		
23_B	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	4,50	47,0	43,9	39,3	48,2		
24_A	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	1,50	46,2	43,2	38,4	47,4		
24_B	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	4,50	46,3	43,3	38,6	47,5		
25_A	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	1,50	45,9	42,9	38,1	47,1		
25_B	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	4,50	46,0	43,0	38,3	47,3		
26_A	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	1,50	40,9	37,9	33,2	42,1		
26_B	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	4,50	41,2	38,2	33,5	42,5		
27_A	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	1,50	15,9	12,5	8,5	17,2		
27_B	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	4,50	21,8	18,4	14,3	23,0		
28_A	Hoogland 7		132986,00	447439,32	1,50	23,4	19,9	16,1	24,7		
28_B	Hoogland 7		132986,00	447439,32	4,50	26,5	23,0	19,2	27,8		
29_A	Hoogland 7		132985,78	447446,55	1,50	45,2	42,1	37,5	46,4		
29_B	Hoogland 7		132985,78	447446,55	4,50	45,2	42,1	37,5	46,4		
30_A	Hoogland 7		132992,11	447450,07	1,50	42,2	39,3	34,5	43,5		
30_B	Hoogland 7		132992,11	447450,07	4,50	42,2	39,2	34,4	43,4		
31_A	Hoogland 7		132996,05	447446,44	1,50	26,1	22,6	18,6	27,4		
32_B	Hoogland 7		132992,03	447442,27	4,50	27,6	24,3	20,1	28,9		
33_A	Hoogland 7		132998,84	447443,69	1,50	30,2	27,1	22,6	31,5		
34_A	Hoogland 7		132998,40	447437,86	1,50	26,2	22,8	18,8	27,5		
35_A	Hoogland 7		132992,71	447435,54	1,50	24,1	20,5	16,8	25,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Resultaten gecumuleerd - huidige situatie Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model huidige situatie (2021)
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	1,50	58,3	55,1	51,1	59,7		
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	4,50	59,8	56,5	52,5	61,1		
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	1,50	57,7	54,4	50,2	59,0		
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	4,50	59,5	56,2	52,0	60,8		
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	7,50	60,0	56,6	52,5	61,3		
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr		132528,55	447565,91	1,50	53,5	50,2	46,3	54,9		
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd		132526,67	447567,19	4,50	56,0	52,7	48,8	57,4		
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd		132525,83	447567,69	7,50	57,4	54,2	50,3	58,9		
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	1,50	55,5	52,3	48,6	57,1		
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	4,50	56,1	52,8	49,1	57,6		
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	1,50	55,9	52,6	48,9	57,4		
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	4,50	56,3	53,1	49,4	57,9		
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	1,50	55,8	52,5	48,9	57,3		
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	4,50	56,1	52,8	49,1	57,6		
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	1,50	56,0	52,8	49,1	57,5		
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	4,50	56,1	52,9	49,2	57,7		
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	1,50	56,2	53,0	49,3	57,8		
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	4,50	56,3	53,0	49,4	57,8		
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	1,50	56,3	53,0	49,3	57,8		
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	4,50	56,3	53,1	49,4	57,9		
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	1,50	55,7	52,4	48,8	57,2		
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	4,50	56,2	53,0	49,4	57,8		
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132596,03	447693,24	7,50	56,3	53,0	49,4	57,9		
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132605,47	447707,61	1,50	54,0	50,8	47,1	55,6		
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132600,90	447710,66	4,50	56,1	52,9	49,3	57,7		
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132613,37	447723,18	1,50	54,4	51,2	47,6	56,0		
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132608,77	447724,81	4,50	55,9	52,6	49,0	57,4		
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	1,50	55,7	52,5	49,0	57,4		
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	4,50	56,8	53,6	50,0	58,4		
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	7,50	57,0	53,8	50,2	58,6		
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	1,50	55,3	52,1	48,5	56,9		
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	4,50	56,9	53,7	50,1	58,5		
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	1,50	55,8	52,5	49,0	57,4		
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	4,50	57,1	53,9	50,3	58,7		
21_A	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	1,50	54,9	51,5	48,1	56,5		
21_B	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	4,50	56,4	53,0	49,6	58,0		
22_A	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	1,50	54,9	51,5	48,1	56,5		
22_B	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	4,50	56,4	53,0	49,7	58,0		
23_A	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	1,50	55,5	52,4	48,8	57,2		
23_B	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	4,50	57,5	54,3	50,7	59,1		
24_A	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	1,50	55,3	52,3	48,8	57,1		
24_B	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	4,50	58,9	55,9	52,4	60,7		
25_A	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	1,50	55,7	52,7	49,2	57,4		
25_B	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	4,50	58,8	55,8	52,2	60,5		
26_A	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	1,50	55,5	52,5	49,0	57,3		
26_B	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	4,50	58,1	55,1	51,6	59,9		
27_A	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	1,50	55,9	52,9	49,4	57,7		
27_B	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	4,50	57,7	54,7	51,2	59,5		
28_A	Hoogland 7		132986,00	447439,32	1,50	54,5	51,4	47,9	56,2		
28_B	Hoogland 7		132986,00	447439,32	4,50	55,9	52,7	49,3	57,6		
29_A	Hoogland 7		132985,78	447446,55	1,50	55,6	52,6	49,1	57,4		
29_B	Hoogland 7		132985,78	447446,55	4,50	56,8	53,7	50,1	58,5		
30_A	Hoogland 7		132992,11	447450,07	1,50	59,5	56,6	53,1	61,4		
30_B	Hoogland 7		132992,11	447450,07	4,50	60,5	57,6	54,0	62,3		
31_A	Hoogland 7		132996,05	447446,44	1,50	59,7	56,8	53,2	61,5		
32_B	Hoogland 7		132992,03	447442,27	4,50	59,7	56,8	53,2	61,5		
33_A	Hoogland 7		132998,84	447443,69	1,50	59,7	56,8	53,2	61,5		
34_A	Hoogland 7		132998,40	447437,86	1,50	58,7	55,8	52,3	60,6		
35_A	Hoogland 7		132992,71	447435,54	1,50	54,8	51,6	48,2	56,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Resultaten gecumuleerd - toekomstige situatie Bijlage 3.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (2032)
LAgc totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg				132561,38	447547,59	1,50	58,9	55,6	51,6	60,3
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg				132561,38	447547,59	4,50	60,3	57,0	53,0	61,7
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg				132548,34	447544,35	1,50	58,3	55,0	50,8	59,6
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg				132548,34	447544,35	4,50	60,1	56,8	52,6	61,4
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg				132548,34	447544,35	7,50	60,6	57,2	53,1	61,9
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr				132528,55	447565,91	1,50	54,0	50,7	46,8	55,4
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd				132526,67	447567,19	4,50	56,5	53,2	49,3	57,9
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd				132525,83	447567,69	7,50	58,0	54,7	50,8	59,4
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag				132541,01	447584,73	1,50	56,0	52,8	49,1	57,6
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag				132541,01	447584,73	4,50	56,6	53,4	49,6	58,1
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag				132550,87	447602,28	1,50	56,4	53,2	49,5	57,9
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag				132550,87	447602,28	4,50	56,8	53,6	49,9	58,4
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag				132557,43	447622,11	1,50	56,3	53,1	49,4	57,8
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag				132557,43	447622,11	4,50	56,6	53,3	49,6	58,1
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag				132570,96	447638,03	1,50	56,5	53,3	49,6	58,1
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag				132570,96	447638,03	4,50	56,6	53,4	49,7	58,2
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag				132580,74	447655,39	1,50	56,7	53,5	49,8	58,3
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag				132580,74	447655,39	4,50	56,8	53,5	49,9	58,3
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag				132590,54	447672,87	1,50	56,8	53,5	49,8	58,3
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag				132590,54	447672,87	4,50	56,7	53,5	49,9	58,3
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag				132597,06	447692,67	1,50	56,2	53,0	49,3	57,8
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag				132597,06	447692,67	4,50	56,7	53,4	49,8	58,2
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag				132596,03	447693,24	7,50	56,7	53,5	49,9	58,3
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag				132605,47	447707,61	1,50	54,6	51,4	47,7	56,1
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag				132600,90	447710,66	4,50	56,6	53,4	49,7	58,2
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag				132613,37	447723,18	1,50	55,0	51,7	48,2	56,6
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag				132608,77	447724,81	4,50	56,3	53,1	49,5	57,9
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag				132619,39	447733,66	1,50	56,1	52,9	49,4	57,8
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag				132619,39	447733,66	4,50	57,2	54,0	50,4	58,8
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag				132619,39	447733,66	7,50	57,4	54,2	50,6	59,0
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag				132627,49	447748,96	1,50	55,7	52,4	48,9	57,3
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag				132627,49	447748,96	4,50	57,3	54,1	50,5	58,9
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag				132635,20	447759,13	1,50	56,1	52,8	49,3	57,7
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag				132635,20	447759,13	4,50	57,5	54,3	50,7	59,1
21_A	Hoogland 7a				132971,29	447430,94	1,50	57,7	54,4	51,0	59,3
21_B	Hoogland 7a				132971,29	447430,94	4,50	58,8	55,5	52,1	60,4
22_A	Hoogland 7a				132966,74	447433,59	1,50	57,7	54,5	51,0	59,4
22_B	Hoogland 7a				132966,74	447433,59	4,50	58,9	55,6	52,2	60,5
23_A	Hoogland 7a				132967,30	447442,36	1,50	59,1	55,9	52,4	60,8
23_B	Hoogland 7a				132967,30	447442,36	4,50	60,0	56,8	53,3	61,7
24_A	Hoogland 7a				132972,84	447448,14	1,50	60,6	57,5	53,9	62,3
24_B	Hoogland 7a				132972,84	447448,14	4,50	61,0	57,9	54,4	62,7
25_A	Hoogland 7a				132976,16	447447,14	1,50	60,3	57,3	53,7	62,0
25_B	Hoogland 7a				132976,16	447447,14	4,50	60,8	57,7	54,2	62,5
26_A	Hoogland 7a				132978,41	447444,76	1,50	59,4	56,4	52,8	61,1
26_B	Hoogland 7a				132978,41	447444,76	4,50	60,0	57,0	53,4	61,7
27_A	Hoogland 7a				132976,26	447437,03	1,50	58,5	55,5	52,0	60,3
27_B	Hoogland 7a				132976,26	447437,03	4,50	59,2	56,2	52,7	61,0
28_A	Hoogland 7				132986,00	447439,32	1,50	57,2	54,1	50,7	59,0
28_B	Hoogland 7				132986,00	447439,32	4,50	57,8	54,6	51,3	59,5
29_A	Hoogland 7				132985,78	447446,55	1,50	58,7	55,5	51,9	60,3
29_B	Hoogland 7				132985,78	447446,55	4,50	59,2	56,0	52,5	60,8
30_A	Hoogland 7				132992,11	447450,07	1,50	61,4	58,4	54,8	63,1
30_B	Hoogland 7				132992,11	447450,07	4,50	62,0	59,0	55,5	63,8
31_A	Hoogland 7				132996,05	447446,44	1,50	61,5	58,6	55,1	63,4
32_B	Hoogland 7				132992,03	447442,27	4,50	61,0	58,0	54,5	62,8
33_A	Hoogland 7				132998,84	447443,69	1,50	61,5	58,6	55,0	63,3
34_A	Hoogland 7				132998,40	447437,86	1,50	60,6	57,6	54,1	62,4
35_A	Hoogland 7				132992,71	447435,54	1,50	57,5	54,3	50,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

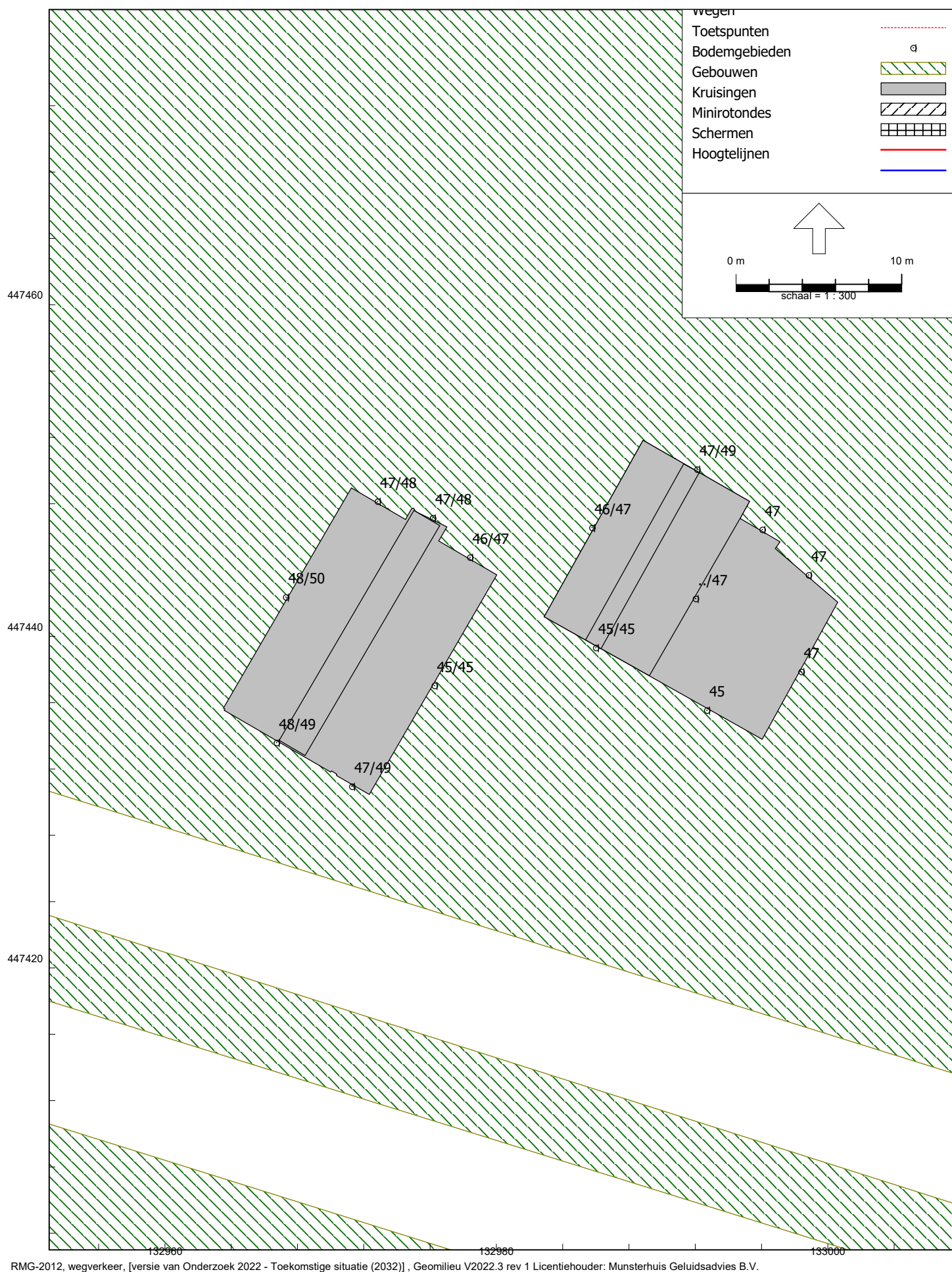
Plan bedrijvenpark De Kroon, IJsselstein 22.174

Resultaten carpool+nieuwe infrastructuur, incl. 5 dB aftrek Bijlage 3.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (2032)
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Carpool + nieuwe infrastructuur
Groepsreductie: Ja

Naam												
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
01_A	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	1,50	33,2	30,2	26,8	35,0			
01_B	Woning Maria Montessoristraat 4, zg		132561,38	447547,59	4,50	34,1	31,0	27,6	35,9			
02_A	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	1,50	26,5	23,4	20,0	28,3			
02_B	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	4,50	29,1	26,0	22,6	30,9			
02_C	Woning Maria Montessoristraat 4, vg		132548,34	447544,35	7,50	26,8	23,8	20,4	28,6			
03_A	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag beg gr		132528,55	447565,91	1,50	23,3	20,3	17,0	25,2			
04_B	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 1e verd		132526,67	447567,19	4,50	32,5	29,4	26,0	34,3			
05_C	Woning Maria Montessoristraat 6-8, ag 2e verd		132525,83	447567,69	7,50	33,4	30,4	27,0	35,3			
06_A	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	1,50	33,5	30,4	27,0	35,3			
06_B	Woning Maria Montessoristraat 10-12, ag		132541,01	447584,73	4,50	34,2	31,1	27,7	36,0			
07_A	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	1,50	33,5	30,5	27,0	35,3			
07_B	Woning Maria Montessoristraat 14-16, ag		132550,87	447602,28	4,50	34,0	31,0	27,6	35,8			
08_A	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	1,50	33,4	30,4	27,0	35,3			
08_B	Woning Maria Montessoristraat 18-20, ag		132557,43	447622,11	4,50	34,0	31,0	27,6	35,8			
09_A	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	1,50	33,9	30,8	27,4	35,7			
09_B	Woning Maria Montessoristraat 22-24, ag		132570,96	447638,03	4,50	34,4	31,4	28,0	36,2			
10_A	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	1,50	34,3	31,2	27,8	36,1			
10_B	Woning Maria Montessoristraat 26-28, ag		132580,74	447655,39	4,50	34,8	31,7	28,3	36,6			
11_A	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	1,50	34,3	31,2	27,8	36,1			
11_B	Woning Maria Montessoristraat 30-32, ag		132590,54	447672,87	4,50	34,8	31,8	28,4	36,6			
12_A	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	1,50	34,2	31,2	27,8	36,0			
12_B	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132597,06	447692,67	4,50	34,8	31,8	28,3	36,6			
13_C	Woning Maria Montessoristraat 34-36, ag		132596,03	447693,24	7,50	35,0	32,0	28,6	36,8			
14_A	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132605,47	447707,61	1,50	34,0	31,0	27,6	35,8			
15_B	Woning Maria Montessoristraat 38, ag		132600,90	447710,66	4,50	34,8	31,7	28,3	36,6			
16_A	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132613,37	447723,18	1,50	34,3	31,2	27,8	36,1			
17_B	Woning Maria Montessoristraat 40, ag		132608,77	447724,81	4,50	34,7	31,7	28,3	36,5			
18_A	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	1,50	34,0	31,0	27,6	35,8			
18_B	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	4,50	35,0	31,9	28,5	36,8			
18_C	Woning Maria Montessoristraat 42, ag		132619,39	447733,66	7,50	35,2	32,2	28,8	37,0			
19_A	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	1,50	32,5	29,4	26,0	34,3			
19_B	Woning Maria Montessoristraat 44, ag		132627,49	447748,96	4,50	34,8	31,8	28,4	36,6			
20_A	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	1,50	27,5	24,5	21,1	29,4			
20_B	Woning Maria Montessoristraat 46, ag		132635,20	447759,13	4,50	34,7	31,7	28,3	36,5			
21_A	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	1,50	45,4	42,4	38,9	47,2			
21_B	Hoogland 7a		132971,29	447430,94	4,50	47,1	44,0	40,6	48,9			
22_A	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	1,50	45,8	42,8	39,3	47,6			
22_B	Hoogland 7a		132966,74	447433,59	4,50	47,5	44,5	41,1	49,3			
23_A	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	1,50	46,3	43,3	39,9	48,1			
23_B	Hoogland 7a		132967,30	447442,36	4,50	48,0	44,9	41,5	49,8			
24_A	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	1,50	45,3	42,3	38,9	47,1			
24_B	Hoogland 7a		132972,84	447448,14	4,50	46,4	43,3	39,9	48,2			
25_A	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	1,50	45,1	42,1	38,7	46,9			
25_B	Hoogland 7a		132976,16	447447,14	4,50	46,2	43,2	39,8	48,0			
26_A	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	1,50	44,1	41,1	37,6	45,9			
26_B	Hoogland 7a		132978,41	447444,76	4,50	45,1	42,1	38,7	46,9			
27_A	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	1,50	42,8	39,7	36,3	44,6			
27_B	Hoogland 7a		132976,26	447437,03	4,50	43,6	40,6	37,1	45,4			
28_A	Hoogland 7		132986,00	447439,32	1,50	42,9	39,9	36,4	44,7			
28_B	Hoogland 7		132986,00	447439,32	4,50	43,7	40,6	37,2	45,5			
29_A	Hoogland 7		132985,78	447446,55	1,50	44,5	41,4	38,0	46,3			
29_B	Hoogland 7		132985,78	447446,55	4,50	45,4	42,4	39,0	47,2			
30_A	Hoogland 7		132992,11	447450,07	1,50	45,5	42,4	39,0	47,3			
30_B	Hoogland 7		132992,11	447450,07	4,50	46,8	43,8	40,4	48,6			
31_A	Hoogland 7		132996,05	447446,44	1,50	45,1	42,1	38,7	46,9			
32_B	Hoogland 7		132992,03	447442,27	4,50	45,5	42,5	39,0	47,3			
33_A	Hoogland 7		132998,84	447443,69	1,50	45,6	42,6	39,2	47,4			
34_A	Hoogland 7		132998,40	447437,86	1,50	44,7	41,7	38,3	46,5			
35_A	Hoogland 7		132992,71	447435,54	1,50	43,0	40,0	36,6	44,8			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Onderzoek 2022 - Toekomstige situatie (2032)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 8