



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BESTEMMINGSPLAN BEDRIJVENTERREIN DE KROON

TE IJSSELSTEIN



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie

Bestemmingsplan bedrijventerrein De Kroon te IJsselstein

Opdrachtgever	Van Wijk Ontwikkeling B.V. Postbus 1254 3430 BG Nieuwegein
Rapportnummer	1232.004
Versienummer	D3
Datum	29 juni 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Geen significante toename.....	3
2.2 Interne saldering	3
2.3 Referentiesituatie.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Referentiesituatie.....	4
3.1.1 Bemesting.....	4
3.2 Aanlegfase.....	5
3.2.1 Mobiele werktuigen en bouwverkeer.....	5
3.3 Gebruiksfase.....	6
3.3.1 Verkeersgegevens	6
3.3.2 Emissies bedrijfsprocessen.....	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1 Resultaten.....	8
4.2 Conclusie en aanbevelingen	8

BIJLAGEN:

1. - Uitgangspunten aanlegfase
2. - Berekening verkeersgeneratie bedrijventerrein
3. - AERIUS berekening projecteffect aanlegfase
4. - AERIUS verschilberekening gebruiksfase

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek stikstofdepositie verricht voor het bestemmingsplan ten behoeve van het te realiseren bedrijventerrein De Kroon te IJsselstein. Het bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van een 9 hectare groot bedrijventerrein gelegen tussen de A2 en de N210. De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het doel van het onderzoek is om te achterhalen of vaststelling van het bestemmingsplan haalbaar is met betrekking tot het aspect stikstofdepositie.

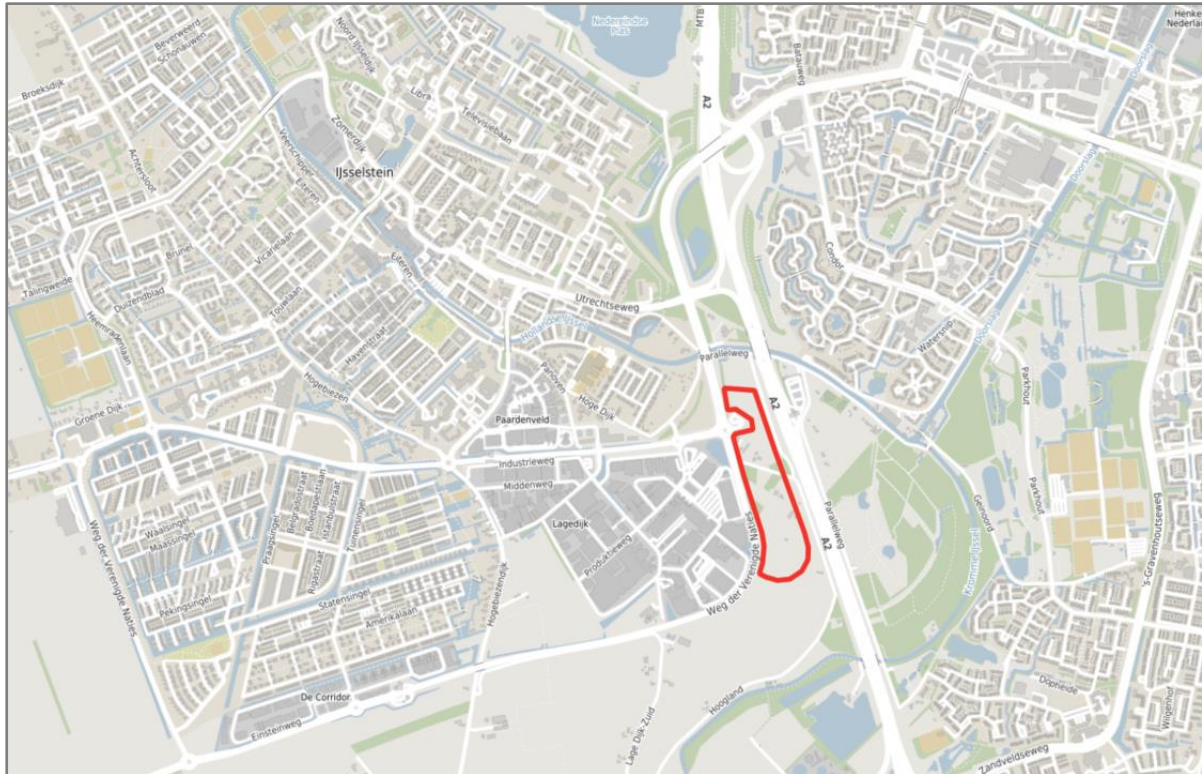
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden vooral plaats door verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein. Tevens wordt er in de berekening rekening gehouden met industriële emissies.

De AERIUS (verschil)berekeningen van de aanlegfase en de toekomstige gebruiksfase zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator 2020. Het projecteffect op de omliggende Natura 2000-gebieden van de aanlegfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal de realisatie van het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Voor de gebruiksfase geldt dat er, op basis van de verschilberekening met de referentiesituatie, tevens geen toename in stikstofdepositie wordt verwacht. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan worden geen belemmeringen voorzien met betrekking tot de stikstofdepositie.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek stikstofdepositie verricht voor het bestemmingsplan ten behoeve van het te realiseren bedrijventerrein De Kroon te IJsselstein. Het bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van een 9 hectare groot bedrijventerrein gelegen tussen de A2 en de N210. In figuur 1.1 is het plangebied schematisch weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het doel van het onderzoek is om te achterhalen of vaststelling van het bestemmingsplan haalbaar is met betrekking tot het aspect stikstofdepositie.

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek' ligt op circa 5,5 kilometer afstand het meest nabij het plan. In de directe omgeving op respectievelijk 6,5 km, 10 km en 14 km afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Zouweboezem', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' en 'Oostelijke Vechtplassen'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Een tijdelijke depositie $> 0,00$ mol/ha/jaar wordt volgens een provinciale redeneerlijn toegestaan wanneer onderbouwd kan worden dat deze depositie niet zal leiden tot significant negatieve effecten. Indien een project zorgt voor een tijdelijke depositie kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

2.2 Interne saldering

Indien er sprake is van een depositiebijdrage in de aanlegfase of de gebruiksfase De zekerheid dient te worden verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan onder andere worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering).

2.3 Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor bestemmingsplannen heeft, op basis van vaste jurisprudentie van de Afdeling¹, te gelden de feitelijk bestaande en planologisch legaal aanwezige situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan.

¹ ABRS, 9 september 2020, 2020:2170

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

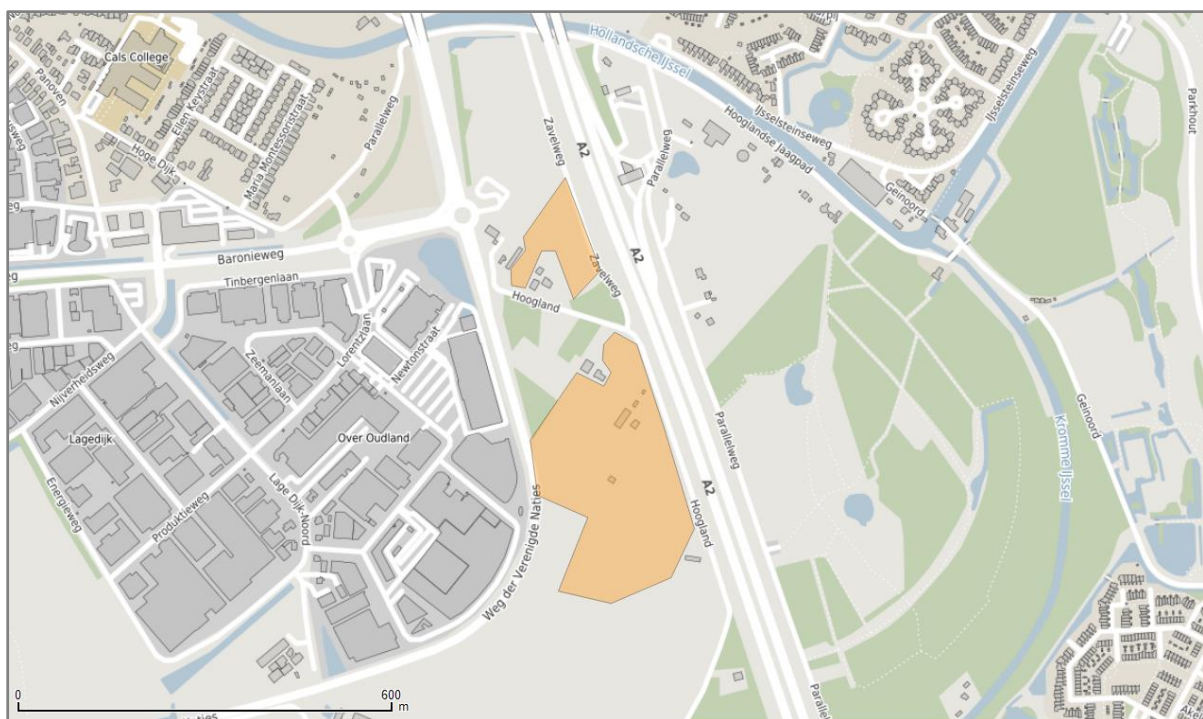
Uit oriënterend onderzoek blijkt dat, gezien de schaal en de locatie van het plan, het projecteffect van zowel de gebruiksfase mogelijk $> 0,00$ mol/ha/jaar zal zijn. Voor zowel de gebruiksfase wordt derhalve aansluiting gezocht bij interne saldering en is een verschilberekening gemaakt. Hierbij is de stikstofdepositie van het toekomstig gebruik vergeleken met de depositie ten gevolge van de referentiesituatie.

3.1 Referentiesituatie

Met de voorgenomen uitbreiding van het bedrijventerrein komen alle overige activiteiten binnen het plangebied te vervallen. De bestaande gronden ter plaatse van de beoogde uitbreiding zijn voor het grootste deel bestemd voor agrarisch gebruik. De gronden worden in de huidige situatie bemest. Het wegvallen van het agrarisch gebruik van de percelen houdt direct verband met de realisatie van het bedrijventerrein en zal derhalve worden meegenomen in de verschilberekening. Van de overige activiteiten binnen het te ontwikkelen terrein is onvoldoende informatie beschikbaar. Derhalve zijn deze activiteiten niet meegenomen in de verschilberekening.

3.1.1 Bemesting

Op basis van luchtfoto's en een kaart van het Landelijk Grondgebruik in Nederland² is het oppervlak bepaald van de percelen welke in de huidige situatie bemest worden. In figuur 3.1 is een overzicht opgenomen van deze percelen (oranje).



Figuur 3.1 percelen welke bemest worden (oranje)

© OpenStreetMap

² Wageningen University & Research, Landelijk Grondgebruik Nederland (LGN2019) viewer, geraadpleegd op 25 juni 2021.

In de huidige situatie wordt circa 8 ha grond bemest. Volgens de kaart met mestdeelgebieden van BIJ12³ is het plangebied gelegen in het deelgebied met id-nummer 133. Binnen dit deelgebied geldt een NH₃-emissie van 18,02 kg/ha/jaar. Op basis van het oppervlak van de te bemesten percelen (8 ha) en het voorgaande kengetal zal bemesting voor een emissie van 144,16 kg NH₃ per jaar zorgen.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens van de referentiesituatie opgenomen.

3.2 Aanlegfase

Met het plan wordt de realisatie van een nieuw industrieterrein mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling. Voor de berekening is een worstcase aanpak gehanteerd waarbij er van uit wordt gegaan dat alle emissies in 2021 plaats zullen vinden. In de praktijk zullen de te vestigen bedrijven gefaseerd op het terrein gerealiseerd worden, waardoor de emissies ten gevolge van de aanlegfase lager zal zijn.

3.2.1 Mobiele werktuigen en bouwverkeer

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op de gegevens van vergelijkbare projecten. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden. Voor de aanlegfase is de inzet van de in bijlage 1 opgenomen mobiele werktuigen en verkeersbewegingen voorzien. Met betrekking tot de inzet van materieel is een worstcasescenario gehanteerd waarbij de draaiuren in de praktijk waarschijnlijk lager zullen uitvallen.

Het bouwverkeer zal zich hoofdzakelijk binnen het plangebied begeven. De ontsluiting op de openbare weg zal voornamelijk via de Weg der Verenigde Naties, richting de A2, plaatsvinden. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie⁴, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

In onderhavig onderzoek is het verkeer ten gevolge van de aanlegfase tot aan de op- en afrit van de A2 gemodelleerd. De verkeersintensiteit op de A2 ligt met circa 120.000 motorvoertuigen⁵ per etmaal vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van de aanlegfase. Het dagelijks aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de aanlegfase bedraagt < 1% van het totale verkeer op de A2. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de A2 volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage 3 zijn alle invoergegevens en emissiebronnen voor de aanlegfase opgenomen.

3 BIJ12 emissie bemesting, verkregen van <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/>

4 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 1.0.

5 NSL monitoringskaart 2019, peiljaar 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

3.3 Gebruiksfas

Met het plan wordt een bedrijventerrein van circa 9 hectare mogelijk gemaakt. Uitgangspunt voor het bedrijventerrein is dat de te vestigen bedrijven een zo laag mogelijke uitstoot hebben van relevante emissies met betrekking tot stikstofdepositie. Voor de verwarming van de panden worden duurzame alternatieven gekozen waarbij geen relevante emissies vrijkomen. Daarnaast zullen interne vervoersbewegingen met elektrisch materieel plaatsvinden (heftrucks, loaders, etc.). Tevens zullen de te vestigen bedrijven duurzaamheidsmaatregelen, zoals zonnepanelen of groene daken, moeten treffen. Indien bedrijven hiervan zelf geen gebruik maken, zal de dak capaciteit voor bijvoorbeeld zonnepanelen voor derden beschikbaar gesteld worden. Tot slot zullen bedrijfsprocessen zoveel mogelijk elektrisch worden uitgevoerd.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten zullen de relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vooral plaatsvinden door verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein. Voor bedrijven waarvoor het niet mogelijk is om hun bedrijfsproces geheel zonder relevante emissies te laten verlopen, wordt er in de berekening tevens rekening gehouden met industriële emissies. Dergelijke bedrijven zullen bij vestiging op het bedrijventerrein aan moeten tonen dat de totale emissies binnen het gereserveerde kader (zie 3.2.2 en 4.2) vallen.

3.3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgeneratie van het bedrijventerrein is, conform de verkeersstudie⁶ van het bedrijventerrein, berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. Het bedrijventerrein wordt als een gemengd terrein beschouwd. Voor de berekening van de verkeersgeneratie dient te worden uitgegaan van het netto oppervlakte. Als worstcase-scenario is in onderhavig onderzoek uitgegaan van een netto oppervlak van 9 hectare. In tabel 3.2 is de verkeersgeneratie weergegeven. In bijlage 2 is de volledige berekening opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie De Kroon

	kencijfer gemengd terrein [mvt/ha/weekdag]	totale verkeersgeneratie 9 ha [mvt/weekdag]	uitsplitsing verkeer (1/3) [mvt/weekdag]
licht verkeer	128	1.152	384
middelzwaar vrachtverkeer	12,3	110,7	37
zwaar vrachtverkeer	17,7	159,3	53

De verdeling van het verkeer is gebaseerd op het mobiliteitsonderzoek uitgevoerd door Arcadis⁷. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie⁸, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

In onderhavig onderzoek is het verkeer richting het noorden tot aan de op- en afrit van de A2 gemoedeleerd. De verkeersintensiteit op de A2 ligt met circa 120.000 motorvoertuigen⁹ per etmaal vele malen hoger dan de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein. Het verkeer zal derhalve ter hoogte van de A2 volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit op het zuidelijk deel van de N210 bedraagt meer dan 19.000 bewegingen per etmaal. Ook het verkeer in zuidelijke richting zal hierdoor, bij het bereiken van dezelfde snelheid, snel opgenomen zijn in het

6 Sweco, verkeersstudie Bedrijventerrein De Kroon IJsselstein, projectnummer 376022, datum 01-12-2020.

7 Arcadis, Mobiliteitsplan – Spoor 1 Bedrijvenpark de Kroon, 20 december 2018.

8 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, Versie 3.0 januari 2021.

9 NSL monitoringskaart 2019, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

heersende verkeersbeeld. Als worstcasescenario is het verkeer in de berekening 500 meter meege-
nomen. Het verkeer in oostelijke richting zal ontsluiten via de Baronieweg. Op de Baronieweg vinden
er dagelijks circa 11.000 verkeersbewegingen plaats. Het verkeer in oostelijke richting is meer dan 1
kilometer gemodelleerd tot aan de rotonde met de Hogebeezendijk.

3.3.2 Emissies bedrijfsprocessen

Uitgangspunt voor het bedrijventerrein is dat alle interne bedrijfsprocessen binnen de te vestigen be-
drijven een zo laag mogelijke uitstoot van NO_x of NH_3 veroorzaken. In onderhavig onderzoek wordt
echter rekening gehouden met bedrijven waarvoor het niet mogelijk is om hun bedrijfsproces geheel
zonder relevante emissies te laten verlopen.

Voor de emissies van bedrijven is in de berekening rekening gehouden met 1.330 kg NO_x en 57 kg
 NH_3 per jaar. De verhouding tussen de NO_x en NH_3 emissies zijn gebaseerd op onderzoek van Arca-
dis¹⁰. Aangezien als uitgangspunt voor het bedrijventerrein geldt dat voor de verwarming van de pan-
den duurzame alternatieven gekozen worden waarbij geen relevante emissies vrijkomen en interne
vervoersbewegingen (heftrucks, loaders, etc.) met elektrisch materieel zullen plaatsvinden, worden
voorgaande emissies representatief geacht. Daarnaast zullen de te vestigen bedrijven duurzaam-
heidsmaatregelen, zoals zonnepanelen of groene daken, treffen en zullen de bedrijfsprocessen zo-
veel mogelijk elektrisch worden uitgevoerd. In bijlage 4 zijn de invoergegevens en emissiebronnen
van het toekomstig gebruik nader uitgewerkt.

Voor bedrijven waarvoor het niet mogelijk is om hun bedrijfsproces geheel zonder relevante emissies
te laten verlopen, dient er bij vestiging op het bedrijventerrein te worden aangetoond dat de totale
emissies binnen het gereserveerde kader (zie bovenstaande invoergegevens) vallen.

¹⁰ Luchtkwaliteitsonderzoek Foodpark fase 1, Gemeente Veghel. Arcadis d.d. 18 juli 2016.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Resultaten

De AERIUS (verschil)berekeningen van de aanlegfase en de toekomstige gebruiksfase zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator 2020. Voor de aanlegfase is uitgegaan van rekenjaar 2021 en voor de gebruiksfase is rekenjaar 2025 gehanteerd. In bijlage 3 en 4 zijn de berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase toegevoegd.

Het projecteffect op de omliggende Natura 2000-gebieden van de aanlegfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal de realisatie van het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Voor de gebruiksfase geldt dat er, op basis van de verschilberekening met de referentiesituatie, geen toename in stikstofdepositie wordt verwacht.

4.2 Conclusie en aanbevelingen

Onderhavig onderzoek heeft als doel om te achterhalen of vaststelling van het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein De Kroon haalbaar is met betrekking tot het aspect stikstofdepositie. Aan de hand van bovenstaande resultaten is aangetoond dat dit het geval is. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan worden derhalve geen belemmeringen voorzien met betrekking tot de stikstofdepositie.

Onderhavig onderzoek gaat echter uit van kengetallen en aannames voor de toekomstige emissies. Tevens worden er bedrijfsemissies toegestaan tot een opgegeven grenswaarde (zie 3.3.2). De uiteindelijke depositie ten gevolge van het bedrijventerrein is echter ook afhankelijk van uitstoothoogtes, verdeling emissies (verhouding NO_x tot NH_3), het soort processen en de warmteinhoud van de emissies. Derhalve dient, bij de vestiging van bedrijven, te worden aangetoond dat de emissies binnen het gereserveerde kader vallen.

BIJLAGE 1. Uitgangspunten aanlegfase

activiteit / taak	materieel	bouwjaar	aantal ritten per jaar	draaiuren per jaar	vermogen [kW]
ophogen					
aanvoer zand	vrachtwagen 8x4	2015	4.061		294
verspreiden	laadschop	2015		12	125
verdichten	trilwals	2015		12	54
aanvoer puingranulaat	vrachtwagen 8x4	2014	1.354		294
verspreiden	laadschop	2015		6	125
verdichten	trilwals	2015		6	54
riolering					
uitgraven	mobiele kraan	2015		156	105
leggen riool	mobiele kraan	2015		156	105
dichten sleuf	mobiele kraan	2015		156	105
verdichten	trilwals	2015		156	54
fundering					
m3 uitgraven	mobiele kraan	2015		97	105
aanvoer beton	beton mixer 8x4	2016	217		294
staalwerk					
vrachten	vrachtauto	2016	325		294
kraan	mobiele kraan	2015		520	110
hoogwerker	hoogwerker	2015		1040	18
aanbrengen wanden en dak					
vrachten	vrachtauto	2016	130		294
kraan	mobiele kraan	2015		1040	110
hoogwerker	hoogwerker	2015		2079	18
storten vloer					
aanvoer beton	beton mixer 8x4	2016	866		294
betonpomp	beton pomp	2014		104	147
afwerken	vlindermachine	2015		416	18
afbouw + installaties					
hoogwerkers	hoogwerker	2015		520	18
aanvoer materiaal	vrachtauto	2016	162		294
verhardingen					
verdelen straatstand	laadschop	2015		156	125
egaliseren	kleine wiellader	2015		260	26
bestraten	bestratingsmachine	2015		260	26
vastleggen	trilplaat	2015		260	26
aanvoer straatzand	vrachtwagen 8x4	2016	130		294
aanvoer klinkers	vrachtauto	2016	104		294
woon-werk verkeer					
personeel	busje / personen auto		1.000		
	middelzwaar verkeer		1.000		

BIJLAGE 2. Berekening verkeersgeneratie bedrijventerrein

Verkeersgeneratie bedrijventerrein De Kroon (CROW)

	Verkeersgeneratie gemengd bedrij- venterrein per hectare [mvt]	Totale verkeersgeneratie bedrij- venterrein De Kroon (9 ha) [mvt]	uitsplitsing verkeer (1/3) [mvt/weekdag]
Personenauto's	128	1.152	384
Vrachtauto's	30	270	90
Percentage lichte vracht- auto's (<7,5 ton GVW)	41%	41%	41%
Percentage zware vracht- auto's (>7,5 ton GVW)	59%	59%	59%
Lichte vrachtauto's	12,3	110.7	37
Zware vrachtauto's	17,7	159.3	53

BIJLAGE 3. AERIUS berekening projecteffect aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Weg der Verenigde Naties, 3401 IJsselstein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bedrijventerrein De Kroon (aanlegfase)	Rg8PCv8WPJUE	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 oktober 2020, 08:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	260,89 kg/j
NH ₃	1,62 kg/j

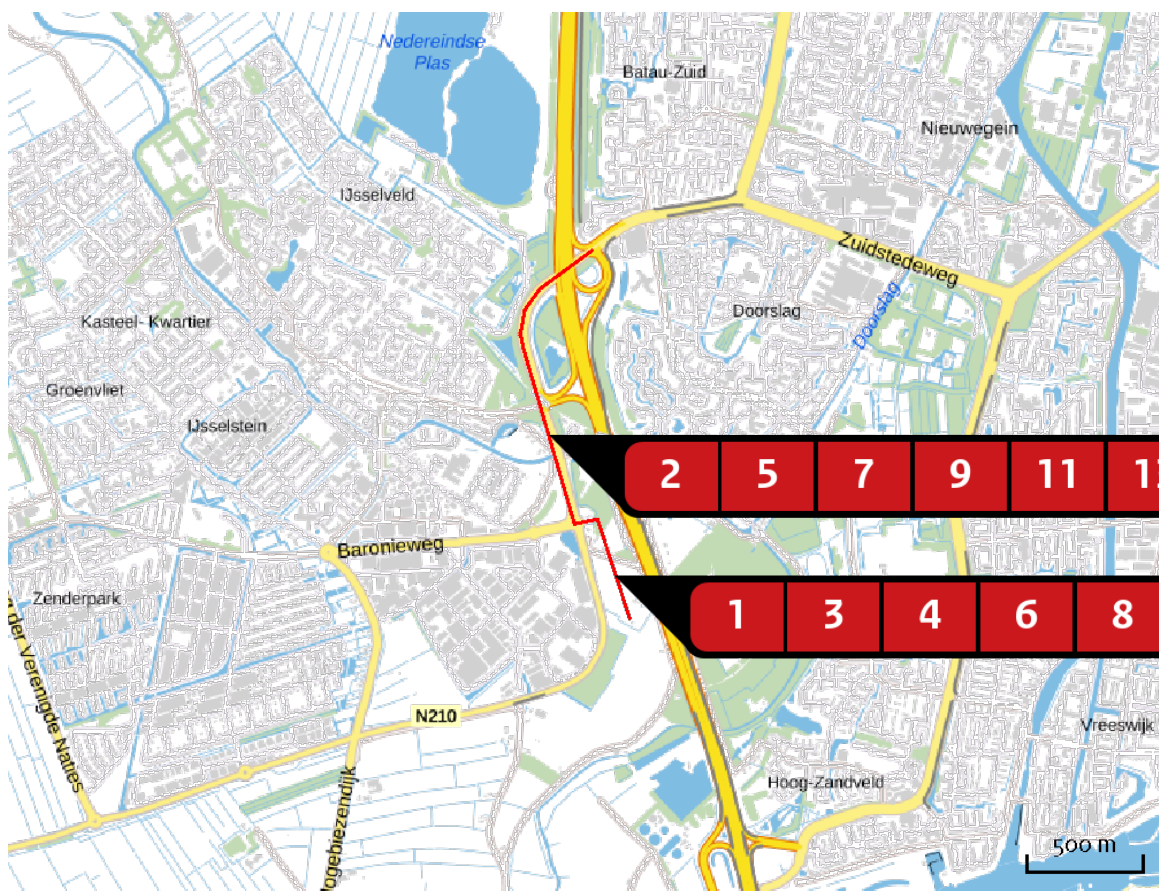
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

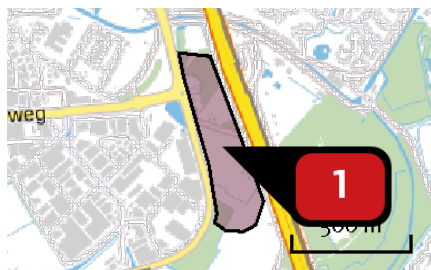
Aanlegfase bedrijventerrein De Kroon.

Locatie
aanlegfaseEmissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 ophogen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,64 kg/j
2	 vrachtverkeer ophogen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	43,44 kg/j
3	 riolering Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	29,74 kg/j
4	 funderingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,59 kg/j
5	 fundering (aanvoer beton) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,74 kg/j
6	 staalwerk Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	40,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 staalwerk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,61 kg/j
8	 aanbrengen wanden en dak Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	81,33 kg/j
9	 aanbrengen wanden en dak Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,04 kg/j
10	 storten vloeren Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,11 kg/j
11	 storten vloeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,95 kg/j
12	 afbouw + installaties Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,63 kg/j
13	 afbouw + installaties Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,30 kg/j
14	 verhardingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	19,45 kg/j
15	 verhardingen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,87 kg/j
16	 woon-werk verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,78 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase



Naam

ophogen

Locatie (X,Y)

133027, 447328

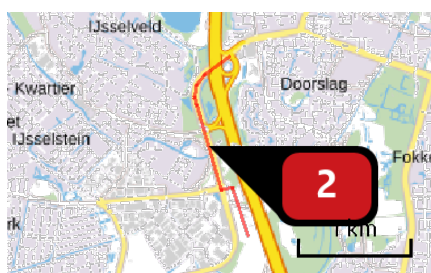
NOx

1,64 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop 1	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilwals 1	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 2	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilwals 2	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

vrachtverkeer ophogen

Locatie (X,Y)

132742, 447931

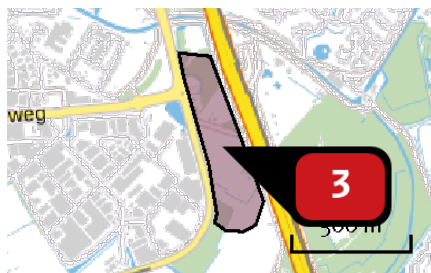
NOx

43,44 kg/j

NH₃

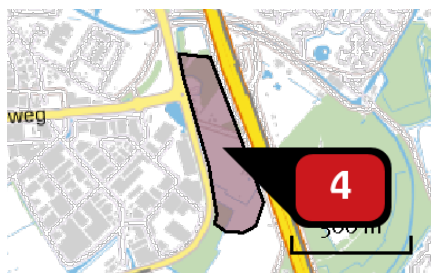
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.061,0 / jaar	NOx NH ₃	32,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.354,0 / jaar	NOx NH ₃	10,86 kg/j < 1 kg/j



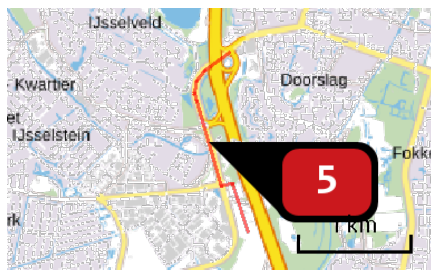
Naam
riolering
Locatie (X,Y)
133027, 447328
NOx
29,74 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan (uitgraven)	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	8,99 kg/j < 1 kg/j
AFW	mobiele kraan (leggen riool)	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	8,99 kg/j < 1 kg/j
AFW	mobiele kraan (dichten sleuf)	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	7,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilwals (verdichten)	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j



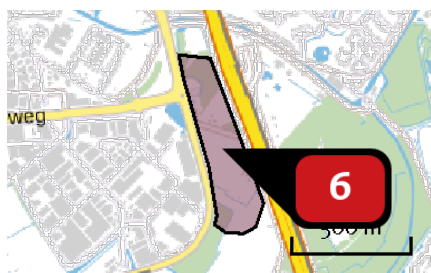
Naam
funderingen
Locatie (X,Y)
133027, 447328
NOx
5,59 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan (uitgraven)	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,59 kg/j < 1 kg/j



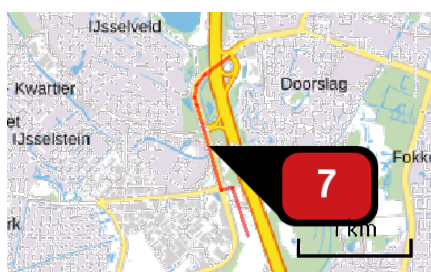
Naam
fundering (aanvoer beton)
Locatie (X,Y)
132742, 447931
NOx
1,74 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	217,0 / jaar	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j



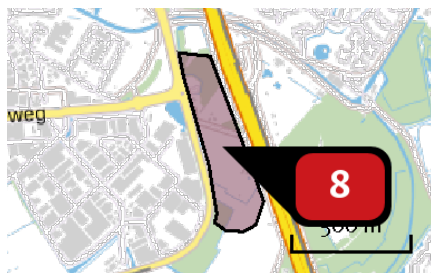
Naam
staalwerk
Locatie (X,Y)
133027, 447328
NOx
40,67 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	31,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	hoogwerker	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	9,27 kg/j < 1 kg/j



Naam
staalwerk
Locatie (X,Y)
132742, 447931
NOx
2,61 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	324,9 / jaar	NOx NH ₃	2,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

aanbrengen wanden en dak

Locatie (X,Y)

133027, 447328

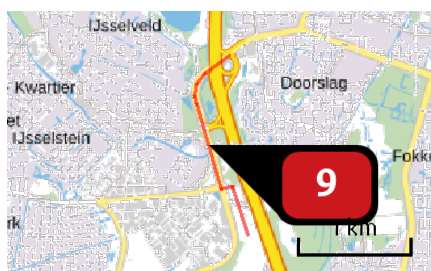
NOx

81,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele kraan	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	62,81 kg/j < 1 kg/j
AFW	hoogwerker	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	18,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

aanbrengen wanden en dak

Locatie (X,Y)

132742, 447931

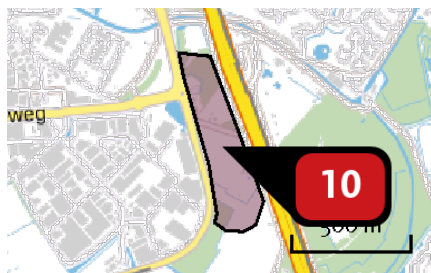
NOx

1,04 kg/j

NH₃

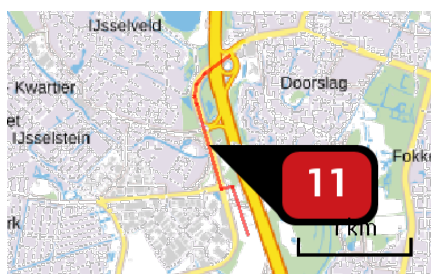
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j



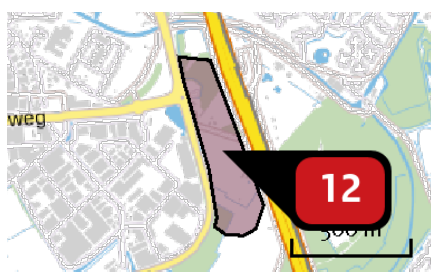
Naam **storten vloeren**
 Locatie (X,Y) **133027, 447328**
 NOx **13,11 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	betonpomp	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	10,55 kg/j < 1 kg/j
AFW	vlindermachine	2,0	1,0	0,0	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j



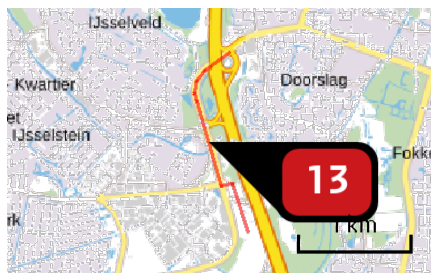
Naam **storten vloeren**
 Locatie (X,Y) **132742, 447931**
 NOx **6,95 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	866,4 / jaar	NOx NH ₃	6,95 kg/j < 1 kg/j



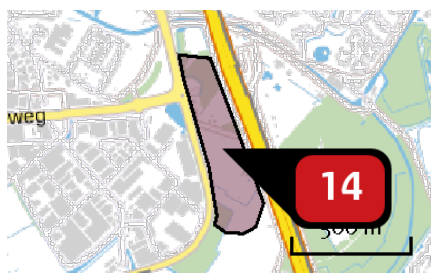
Naam **afbouw + installaties**
 Locatie (X,Y) **133027, 447328**
 NOx **4,63 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hoogwerker	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j



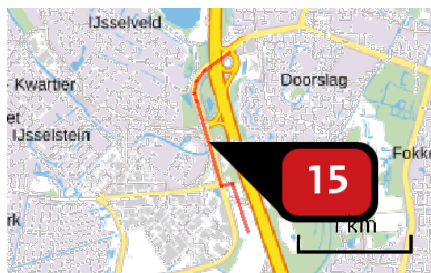
Naam afbouw + installaties
 Locatie (X,Y) 132742, 447931
 NOx 1,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	162,4 / jaar	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j



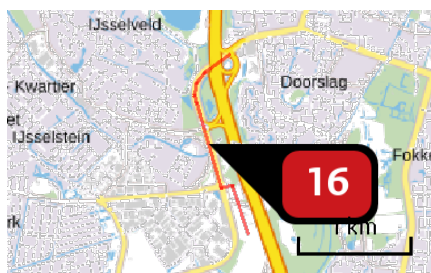
Naam verhardingen
 Locatie (X,Y) 133027, 447328
 NOx 19,45 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	9,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	kleine wiellader	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	4,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	bestratingsmachine	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	5,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilplaat	2,0	1,0	0,0	NH ₃	< 1 kg/j



Naam
verhardingen
Locatie (X,Y)
132742, 447931
NOx
1,87 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
woon-werk verkeer
Locatie (X,Y)
132742, 447931
NOx
5,78 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH ₃	5,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 4. AERIUS verschilberekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening referentiesituatie en gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Weg der Verenigde Naties, 3401 IJsselstein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bedrijventerrein De Kroon (gebruiksfasen)	RRI84dvxcTrx	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 juni 2021, 14:59	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	2.030,96 kg/j	2.030,96 kg/j
NH ₃	144,10 kg/j	88,31 kg/j	-55,79 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,00

Toelichting

Projecteffect toekomstig gebruik bedrijventerrein De Kroon.

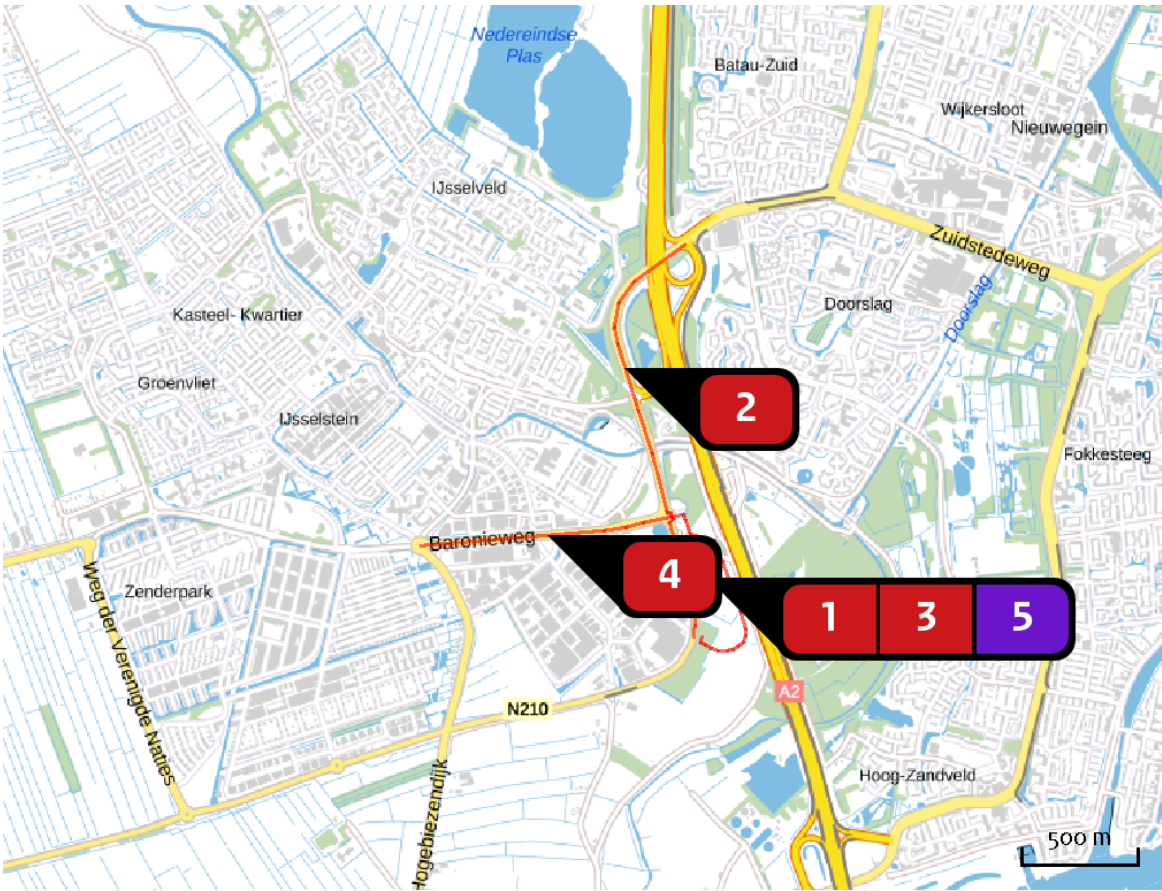
Locatie
referentiesituatie



Emissie
referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	126,10 kg/j	-
2	 mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	18,00 kg/j	-

Locatie
gebruiksphase



Emissie
gebruiksphase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,12 kg/j	375,27 kg/j
2	 Verkeer noord Wegverkeer Buitenwegen	8,24 kg/j	147,49 kg/j
3	 Verkeer zuid Wegverkeer Buitenwegen	3,28 kg/j	58,70 kg/j
4	 Verkeer west Wegverkeer Buitenwegen	6,67 kg/j	119,50 kg/j
5	 bedrijven Industrie Overig	57,00 kg/j	1.330,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,00	0,01	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,00	0,01	0,00	
Naardermeer	0,00	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,00	0,01	0,00	
Zouweboezem	0,00	0,01	0,00	
Rijntakken	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,01	0,00	
Hg999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,00	0,01	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
ZGH3140 Kranswierwateren	0,00	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	

Kolland & Overlangbroek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	

Naardermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,00	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	

Uiterwaarden Lek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Zouweboezem

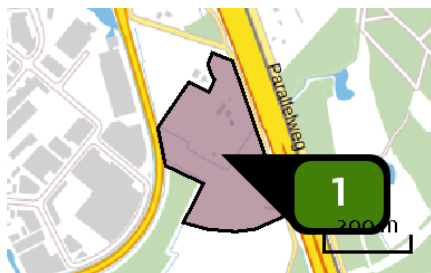
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,00	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	-

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,00	0,01	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,00	0,01	0,00	

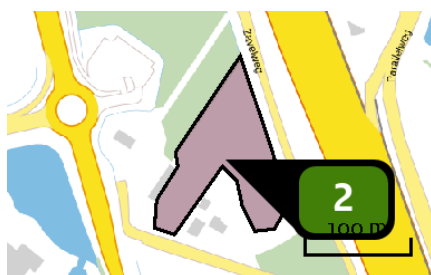
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
referentiesituatie



Naam **mestaanwending**
 Locatie (X,Y) **133113, 447126**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **6,9 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **126,10 kg/j**

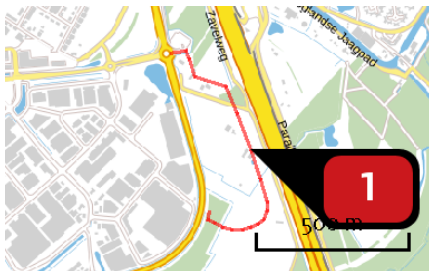
Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	126,10 kg/j



Naam **mestaanwending**
 Locatie (X,Y) **133000, 447505**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **1,0 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **18,00 kg/j**

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	18,00 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie

133132, 447243

375,27 kg/j

13,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.152,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,53 kg/j 6,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,7 / etmaal	NOx NH ₃	76,51 kg/j 2,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	159,3 / etmaal	NOx NH ₃	204,23 kg/j 4,12 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

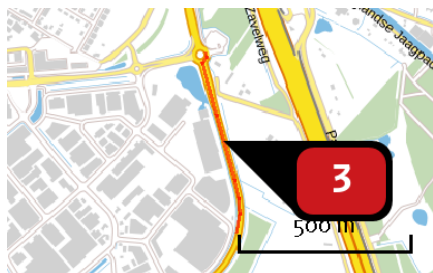
Verkeer noord

132669, 448193

147,49 kg/j

8,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	384,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,74 kg/j 4,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,41 kg/j 2,45 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

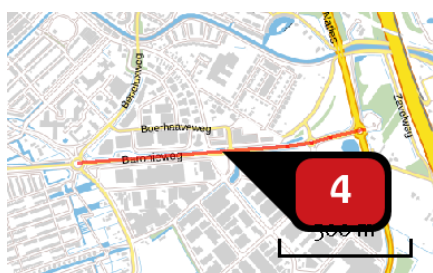
Verkeer zuid

132925, 447300

58,70 kg/j

3,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	384,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,22 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

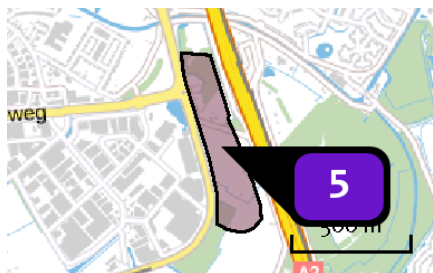
Verkeer west

132333, 447474

119,50 kg/j

6,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	384,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,95 kg/j 3,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,77 kg/j 1,98 kg/j



Naam	bedrijven
Locatie (X,Y)	133018, 447329
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	10,9 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.330,00 kg/j
NH ₃	57,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

