

rapportage luchtkwaliteit onderzoek

bestemmingsplan

“Bedrijventerrein Lage Dijk Noord” IJsselstein

23066.02

Ing. M.D. Langelaar

11 augustus 2023

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Situatieschets	3
2	Wet- en regelgeving omtrent luchtkwaliteit	4
2.1	Europese regelgeving	4
2.2	Wet milieubeheer	4
2.2.1	Hoofdpijnen.....	4
2.2.2	Relevante stoffen.....	5
2.2.3	‘Niet in betekende mate’	5
2.2.4	Gevoelige bestemmingen	5
2.2.5	Te beoordelen locaties	6
3	Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer	7
3.1	onderzoeksopzet	7
3.2	Bedrijfsemissies.....	8
3.3	verkeersgeneratie	8
3.4	Onderzoek naar de bijdrage door bedrijfsemissies met de ISL3a module in Geomilieu.	9
3.5	Onderzoek naar de bijdrage door verkeersemissies met de NIBM-tool:	11
3.5.1	Uitgangspunten NIBM-tool.....	11
3.6	Gecumuleerde planbijdrage door verkeer en bedrijfsemissies.....	12
4	Conclusies.....	13

2 Wet- en regelgeving omtrent luchtkwaliteit

2.1 Europese regelgeving

De Europese Unie heeft luchtkwaliteitsnormen vastgesteld, die het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging tot doel hebben. Deze normen zijn minimumvoorschriften: lidstaten kunnen strengere normen hanteren, bijvoorbeeld ter bescherming van de gezondheid van bijzonder kwetsbare bevolkings-categorieën, zoals kinderen en ouderen. Ook Nederland heeft deze luchtkwaliteitsnormen opgenomen in de nationale wetgeving.

De Europese Unie heeft grenswaarden vastgesteld voor onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO). De concentraties van deze stoffen in de buitenlucht moeten minimaal aan de gestelde grenswaarden voldoen.

De Europese richtlijn betreffende luchtkwaliteit en schone lucht voor Europa (2008/50/EG) uit 2008 bood lidstaten de mogelijkheid uitstel en vrijstelling aan te vragen voor het voldoen aan bepaalde normen (derogatie). Nederland heeft zodoende uitstel gekregen tot resp. 2011 en 2015 om aan de grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdepositie (NO₂) te voldoen.

In de onderstaande tabel geeft de stoffen waarvoor grenswaarden gelden weer.

Stof		Niveau [µg/m ³]	Geldig vanaf:
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40	2015
	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden	200	2010
Fijn stof: PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40	2011
	24-uurgemiddelde concentratie die maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden	50	2011
Fijn stof: PM _{2,5}	Jaargemiddelde concentratie	25	2015
Zwaveldioxide (SO ₂)	Grenswaarde 24-uurgemiddelde concentratie die maximaal 3 maal per kalenderjaarjaar mag worden overschreden	125	2001
	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 24 maal per kalenderjaarjaar mag worden overschreden	350	2001
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10000	2005
Benzeen	Jaargemiddelde concentratie	5	2010
Lood (Pb)	Jaargemiddelde concentratie	0,5	2001

Figuur 2 Grenswaarden luchtverontreinigende stoffen

2.2 Wet milieubeheer

2.2.1 Hoofdlijnen

15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2, Wm). De kern van titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm)

bestaat uit luchtkwaliteitseisen en basisverplichtingen (plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage), gebaseerd op de Europese richtlijnen. Daarnaast regelt titel 5.2 het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

De wettelijke regels zijn uitgewerkt in de volgende besluiten en regelingen:

het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

- het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).
- de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
- de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007
- de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007
- het Besluit gevoelige bestemmingen, zie paragraaf 2.2.4
- het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

2.2.2 Relevante stoffen

De ervaring leert dat in Nederland de grenswaarden voor zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO) sinds 2002 niet meer worden overschreden¹. Berekeningen van TNO tonen aan dat dit de aankomende tien jaar ook niet het geval zal zijn². De concentraties benzeen liggen in de regel eveneens onder de grenswaarden. Deze kunnen echter sterk oplopen in situaties waar sprake is van grote parkeerterreinen of grote parkeergarages die niet voldoen aan de NEN 2443 eisen. Hiervan is bij het onderhavige plan geen sprake.

Dit onderzoek richt zich daarom alleen op de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} & 10).

2.2.3 ‘Niet in betekenende mate’

De wet maakt onderscheid in aard en omvang van projecten. Projecten die de concentratie meer dan 3% van de grenswaarde van een stof verhogen, dragen in betekenende mate (IBM) bij aan de luchtverontreiniging. Als dit niet het geval is, is de bijdrage van het project “niet in betekenende mate” (NIBM). NIBM-projecten hoeven niet langer individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden omdat ze niet leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. IBM-projecten moeten wel getoetst worden aan de grenswaarden.

Voor een aantal functies geeft de ministeriële regeling “niet in betekenende mate bijdragen” (NIBM) hier een cijfermatige invulling aan (o.a. woningen, kantoren, akkerbouw en tuinbouw).

2.2.4 Gevoelige bestemmingen

Het Besluit gevoelige bestemmingen legt zones vast rondom snelwegen en provinciale wegen. Binnen deze zones geldt een onderzoeksplicht naar de luchtkwaliteit, wanneer daar plannen zijn voor nieuwbouw of relevante uitbreiding van in het Besluit specifiek aangegeven gevoelige bestemmingen. De onderzoeksplicht geldt voor een afstand van 300 meter tot een rijks(snel)weg en 50 meter tot een provinciale weg.

¹ RIVM, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2002, Rapport 500037004, 2004.

² TNO, Wesseling, J.P. en P.Y.J. Zandveld, bijlagen bij luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/speedwet, TNO-Rapport R2006, november 2006.

Op plaatsen in de zones waar sprake is van een (waarschijnlijke) overschrijding van grenswaarden, kunnen geen nieuwe scholen of andere aangewezen gevoelige bestemmingen worden gevestigd en mogen bestaande bestemmingen slechts beperkt uitbreiden.

Het onderhavige bestemmingsplan maakt geen gevoelige bestemmingen mogelijk.

Bovenstaande onderzoeksplicht is daarom niet aan de orde.

2.2.5 Te beoordelen locaties

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) bevat onder andere voorschriften over berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling geeft een invulling van het begrip toepasbaarheidbeginsel, waarbij het gaat om de toegankelijkheid van- en de blootstelling op een locatie.

De volgende locaties zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit:

- Bedrijfsterreinen of terreinen van agrarische of industriële inrichtingen.
- Dit omvat ook de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de inrichtingsgrens.
- De rijbaan (en eventuele middenberm) van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm. Bij de berekening van concentraties NO₂ en PM₁₀ moet de beoordeling plaats vinden op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.
- Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang. Een voortuin van een woning als deze geen verblijfsfunctie heeft.
- Daarnaast hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde. Voor de stoffen stikstofdioxide en fijn stof (PM10) is de middelingstijd van de grenswaarde een etmaal. Het gaat om de verblijfsduur die in het algemeen verbonden is aan een functie. Volgens de Rbl is onder andere een woning, school en sportterrein een locatie met een significante blootstellingsduur.

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit in dit onderzoek is rekening gehouden met het toepasbaarheidbeginsel. Er is worstcase getoetst op de plangrenzen van het onderhavige bestemmingsplan.

3 Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer

3.1 onderzoeksopzet

Het in ontwikkeling zijnde bestemmingsplan maakt een bedrijventerrein mogelijk. Het plan staat bedrijfsactiviteiten tot en met respectievelijk milieucategorie 3.2 toe. Het plan bevat 13.486 m² netto uitgeefbaar bedrijventerrein, dat voor 70% bebouwd mag worden uitgeefbaar bedrijventerrein

Bij bedrijventerreinen is sprake van verkeersbewegingen van en naar de bedrijven op het bedrijventerrein. Daarnaast kunnen bedrijfsemissies optreden door de inzet van mobiele werktuigen, stookinstallaties en andere stationaire emissiebronnen.

- Allereerst zijn de bedrijfsemissies ingeschat.
- Vervolgens is de verkeersgeneratie bepaald.
- Met behulp van de ISL3a module in Geomilieu is de concentratie en concentratieverhoging ten gevolge van de bedrijfsemissies berekend op de grenzen van onderhavige plan en nabijgelegen woningen.
- Met behulp van de NIBM-tool is de worstcase concentratieverhoging ten gevolge van de verkeersgeneratie bepaald.
- Vervolgens zijn de berekende concentraties op de rekenpunten gecumuleerd met de worstcase concentratieverhoging ten gevolge van de verkeersgeneratie.
- Ten slotte wordt getoetst of de immissies in betekende mate (IBM) bijdragen aan luchtverontreiniging, dan wel voldaan wordt aan de Europese grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀).

Middels voorgaande opzet wordt op basis van een worstcase situatie conform artikel 5.16 van de Wet milieubeheer aannemelijk gemaakt dat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde fijnstof (PM₁₀ of PM_{2,5}) of stikstofdioxide (NO₂). Hiermee wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

3.2 Bedrijfsemissies

Verschillende activiteiten bij bedrijven kunnen leiden tot stikstofdepositie. Aangezien het gaat om gemengde bedrijvigheid zullen industriële emissies lang niet altijd aan de orde en zijn en zal de verwarming van de gebouwen en de inzet van mobiele werktuigen veelal de belangrijkste emissiebronnen zijn.

Het plan staat bedrijfsactiviteiten tot en met milieucategorie 3.2 toe. In de praktijk zal het terrein ook veel met categorie 3 bedrijven of nog lager worden ingevuld. De emissies die behoren bij een representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden zijn ingeschat met behulp van CBS-cijfers van de gemiddelde emissie behorend bij een milieucategorie bedrijven:

Categorie	NOx [kg/ha/jaar]	PM ₁₀ [kg/ha/jaar]
1-2	98	10
3	131	19
4-5	1031	280

Deze methode is door Arcadis ontwikkeld om de luchtkwaliteit (fijnstof en stikstofoxiden) op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen. Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van de betreffende stof in Nederland per kalenderjaar, waarna vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie is bepaald. Bedrijven uit een hogere milieucategorie emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit een lage milieucategorie. Door het totale oppervlak aan bedrijventerreinen in Nederland (op basis van CBS/Statline gegevens) te combineren met het aandeel van de emissie per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

De methode is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd.

Met behulp van de oppervlakte van het uitgeefbaar terrein (1,35 ha) en de kentallen voor NOx en NH₃ emissies bij de maximaal toegestane milieucategorie 3, zijn de verwachte NOx en PM₁₀ emissie door het bedrijventerrein berekend.

De uitgeefbare 1,35 ha van het bedrijventerrein leidt tot een NOx-emissie van 176,85 kg/jr en een PM₁₀ emissie van 25,65 kg/jr. Het aandeel PM_{2,5} van de PM₁₀ emissie is ingeschat op 50% van het gewicht: 12,825 kg/jaar.

3.3 verkeersgeneratie

Op De basis van de bebouwingsmogelijkheden die het voorliggende bestemmingsplan biedt en de kencijfers van CROW-publicatie 381 kan een inschatting gemaakt worden van de verkeersgeneratie van het voorgenomen plan. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de volgende gemiddelde kencijfers voor een gemengd bedrijventerrein. Een rit is één beweging (dus komen en gaan zijn 2 ritten). Per netto hectare gemengd bedrijventerrein is de verkeersgeneratie 128 ritten door lichte, 12,3 ritten door middelzware en 17,7 ritten door zware motorvoertuigen.

Het uitgeefbare deel van het voorliggende bestemmingsplan kent een oppervlakte van 1,35 ha. De bijbehorende verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag bedraagt 172,8 lichte, 16,6 middelzware en 23,9 zware motorvoertuigbewegingen.

3.4 Onderzoek naar de bijdrage door bedrijfsemissies met de ISL3a module in Geomilieu.

De lokale bijdrage aan de concentraties stikstofdioxide en fijn stof door bedrijfsemissies is berekend met de ISL3A module in Geomilieu versie 2023.12.

In ISL3a is de emissie per emissiepunt weergegeven in gram/sec.

Er zijn 7 bronnen gedefinieerd die evenredig zijn verdeeld over het plangebied.

De jaaremissie is evenredig verdeeld over de aanwezige rekenpunten in het deelgebied.

Er zijn 8 rekenpunten gekozen die representatief voor de beoordeling of de planologische mogelijkheden van het bestemmingplan wel/ niet in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Deze punten zijn zodanig gekozen dat op kortere afstand tot de emissiebronnen (het bedrijventerrein) geen locaties zijn waar de luchtkwaliteit conform de blootstellingscriteria en het toepasbaarheidsbeginsel getoetst moet worden.

Locaties waar de blootstellingscriteria van toepassing zijn liggen daarmee op grotere afstand tot het plangebied met concentraties die gelijk of lager zijn dan de concentraties op de onderzochte rekenpunten.

In de onderstaande kaart zijn zowel het bedrijventerrein als de emissiepunten en de rekenpunten weergegeven.



Figuur 3 ligging emissiepunten (rood) en rekenpunten (grijs q)

In de onderstaande tabel zijn de eigenschappen van de emissiebronnen weergegeven.

Model:	eerste model							
versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)							
Lijst van Industriële bronnen, voor rekenmethode Lucht kwaliteit - ISL3a								
Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Emis EC	Int. diam.	Snelheid
Bron1	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00
Bron2	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00
Bron3	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00
Bron4	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00
Bron5	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00
Bron6	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00
Bron7	bedrijven mil. cat 3.2	2,00	0,00080110	0,00011620	0,00005810	0,00000000	0,30	4,00

Figuur 4 Eigenschappen emissiebronnen

In de onderstaande tabel zijn de rekeninstellingen weergegeven.

Rekeninstellingen

Referentie data

Referentiejaar 2023

Terreinruwheid

☒ Gebaseerd op modelgebied

X-min 131000,00 X - afstand 3000,00

Y-min 445000,00 Y - afstand 3000,00

☐ Gebruik eigen terreinruwheid

Terreinruwheid (Zo) [m] 0,382

Figuur 5 rekeninstellingen

In de onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven.

Weergave	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
☒ NO ₂ - Stikstofdioxide	T01	noordoostelijke plangrens	132588,64	446971,43	15,6	15,4	0,2
☐ PM ₁₀ - Fijnstof	T02	oostelijke plangrens	132612,32	446877,83	15,7	15,4	0,3
☐ PM _{2.5} - Zeer fijnstof	T03	zuidoostelijke plangrens	132623,33	446806,25	15,7	15,4	0,2
☐ EC - Elementair koolstof	T04	zuidelijke plangrens	132511,01	446772,12	15,8	15,4	0,4
Aantal decimalen: 1	T05	zuidwestelijke plangrens	132392,64	446747,89	15,6	15,4	0,2
Kolommen	T06	noordwestelijke plangrens	132494,49	446898,20	15,8	15,4	0,3

Figuur 8 rekenresultaten NO₂

Weergave	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u limiet []	# > AG limiet []	Zeezout
☐ NO ₂ - Stikstofdioxide	T01	noordoostelijke plangrens	132588,64	446971,43	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
☒ PM ₁₀ - Fijnstof	T02	oostelijke plangrens	132612,32	446877,83	15,2	15,1	0,1	6,0	6,0	2,0
☐ PM _{2.5} - Zeer fijnstof	T03	zuidoostelijke plangrens	132623,33	446806,25	15,2	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
☐ EC - Elementair koolstof	T04	zuidelijke plangrens	132511,01	446772,12	15,2	15,1	0,1	6,0	6,0	2,0
Aantal decimalen: 1	T05	zuidwestelijke plangrens	132392,64	446747,89	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
Kolommen	T06	noordwestelijke plangrens	132494,49	446898,20	15,2	15,1	0,1	6,0	6,0	2,0

Figuur 7 rekenresultaten PM₁₀

Weergave	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
☐ NO ₂ - Stikstofdioxide	T01	noordoostelijke plangrens	132588,64	446971,43	8,5	8,5	0,0
☐ PM ₁₀ - Fijnstof	T02	oostelijke plangrens	132612,32	446877,83	8,5	8,5	0,0
☒ PM _{2.5} - Zeer fijnstof	T03	zuidoostelijke plangrens	132623,33	446806,25	8,5	8,5	0,0
☐ EC - Elementair koolstof	T04	zuidelijke plangrens	132511,01	446772,12	8,5	8,5	0,0
Aantal decimalen: 1	T05	zuidwestelijke plangrens	132392,64	446747,89	8,5	8,5	0,0
Kolommen	T06	noordwestelijke plangrens	132494,49	446898,20	8,5	8,5	0,0

Figuur 6 rekenresultaten PM_{2,5}

Uit de rekenresultaten blijkt dat de concentratiebijdrage stikstofdioxide en fijn stof door bedrijfsactiviteiten in het plangebied gering is.
 De planbijdrage NO₂ is maximaal 0,40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De planbijdrage PM₁₀ is maximaal 0,10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
 De planbijdrage PM_{2,5} is kleiner dan 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

3.5 Onderzoek naar de bijdrage door verkeersemissies met de NIBM-tool:

3.5.1 Uitgangspunten NIBM-tool

De NIBM-tool is een Excelapplicatie op basis van de Standaardrekenmethode 1 (SRM-1). De rekenmethode voldoet aan de eisen van luchtkwaliteit onderzoeken van de huidige wet- en regelgeving. De NIBM-tool rekent met de meest actuele generieke invoergegevens (zoals emissiefactoren wegverkeer en grootschalige achtergrond concentraties).

Met de NIBM-tool is de bijdrage van de verkeersgeneratie door het plan aan de luchtverontreiniging ingeschat. Met de NIBM-tool kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een activiteit of plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt en hoe groot de concentratietoename door verkeer maximaal is.

Voor het gebruik van de NIBM-tool is het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer ingevoerd. Voor de overige invoergegevens gaat de NIBM-tool uit van worst-case-omstandigheden.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	213,3
Aandeel vrachtverkeer	14,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,47
PM ₁₀ in µg/m ³	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 9 worstcase berekening van de bijdrage van de verkeersgeneratie van het plan

3.6 Gecumuleerde planbijdrage door verkeer en bedrijfsemissies

In de vorige paragrafen is op de selecteerde rekenpunten waar de luchtkwaliteit getoetst moet worden de concentratietoenames stikstofdioxide en fijn stof berekend.

Om te beoordelen of de totale planbijdrage niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan luchtverontreiniging is de concentratietoename door verkeers- en bedrijfsemissies gecumuleerd.

De concentratiebijdrage stikstofdioxide en fijn stof door bedrijfsactiviteiten en verkeer in het plangebied is zeer gering .

De planbijdrage NO₂ is maximaal 0,87 µg/m³. De planbijdrage PM₁₀ is maximaal 0,15 µg/m³.

De planbijdrage PM_{2,5} is maximaal 0,03 µg/m³.

De gecumuleerde concentratietoename stikstofdioxide (NO₂) of fijnstof (PM₁₀) is op geen enkel rekenpunt groter dan 1,2 µg/m³. (3% van de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³)

De verkeers- en bedrijfsemissies leiden gecumuleerd niet in betekende mate tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op plaatsen waar de luchtkwaliteit getoetst moet worden.

4 Conclusies

In opdracht van Buro SRO heeft Langelaar Milieuadvies een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit ten gevolge van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan “Lage Dijk Noord” in IJsselstein.

Het plan bevat 13.486 m² netto uitgeefbaar bedrijventerrein, dat voor 70% bebouwd mag worden uitgeefbaar bedrijventerrein. De maximaal milieucategorie is 3.2.

Onderzocht is of er inzake luchtkwaliteit mogelijke belemmeringen zijn vanuit de Wet milieubeheer. Op basis van het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het onderhavige plan maakt geen gevoelige bestemmingen zoals scholen of kinderdagverblijven mogelijk. Onderzoeksplicht op basis van de wet- en regelgeving over gevoelige bestemmingen is niet aan de orde.
- Met behulp van ISL3a in Geomilieu en de NIBM-rekentool zijn de concentratietoename door de ingeschatte bedrijfsemissies en verkeersgeneratie op 6 rekenpunten op de plangrens berekend. Dit is een worstcase benadering: Op kortere afstand liggen geen plaatsen waar – rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel – de luchtkwaliteit onderzocht moet worden.
- Met behulp van de NIBM-rekentool zijn de maximale concentratietoename door de verkeersgeneratie worstcase berekend.
- De bedrijfsemissies en verkeersemissies leiden cumulatief op geen van de rekenpunten tot een concentratietoename stikstofdioxide (NO₂) of fijnstof (PM₁₀) die groter is dan 1,2 µg/m³. (3% van de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³).
Hieruit kan de conclusie worden getrokken dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit op plaatsen waar de luchtkwaliteit getoetst moet worden.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteit onderzoek kan geconcludeerd worden dat vanuit de Wet milieubeheer luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het onderhavige plan.

Assen, 11 augustus 2023



Ing. M.D. Langelaar