

Opdrachtgever	Buro SRO
Datum	2 oktober 2023
Auteur	Danny van Beusekom
Kenmerk	015901.20230921.N1.02
Pagina	1/3

Ontwerp Lage Dijk – Noord IJsselstein

1. Inleiding

Buro SRO is betrokken bij een ontwikkeling aan de Lage Dijk – Noord in IJsselstein. De bestaande hengstenhouderij verdwijnt en maakt plaats voor één of enkele bedrijven. Buro SRO heeft daarvoor een stedenbouwkundig plan opgesteld.

Om de nieuwe bedrijven op een goede en verkeersveilige wijze te ontsluiten moet er een nieuwe aansluiting komen op de Lage Dijk – Noord.

In opdracht van Buro SRO is een verkeerskundig schetsontwerp opgesteld voor het kruispunt Lagedijk – Noord / Technieweg in IJsselstein.

2. Analyse en ontwerp

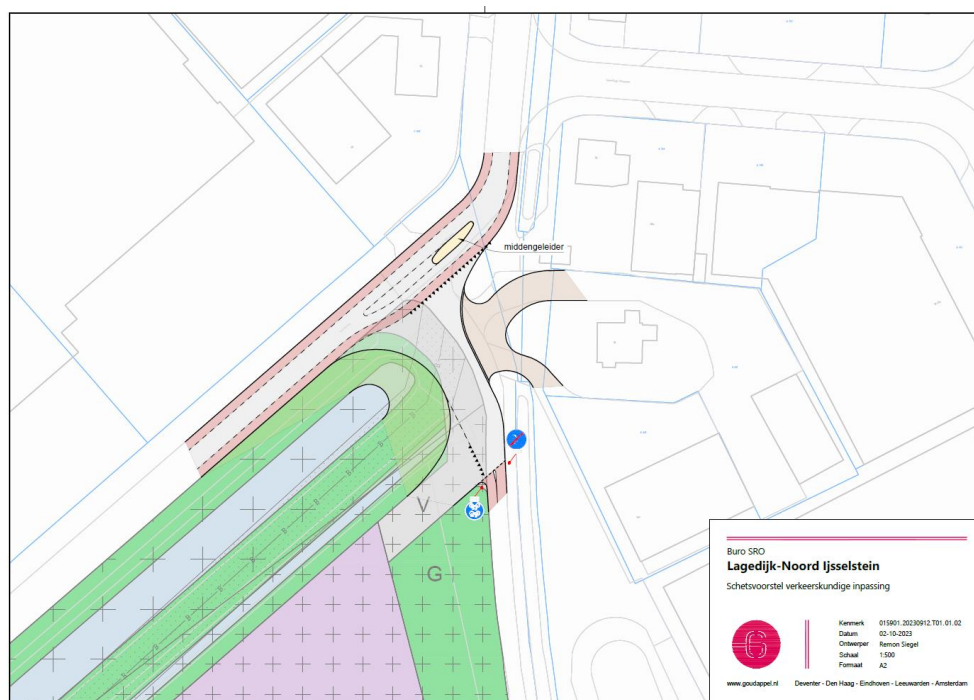
Het eerste stuk van de ontsluiting, op de Lage Dijk-Noord zelf, is op dit moment van onvoldoende kwaliteit om vrachtverkeer te verwerken. In het ontwerp is extra ruimte opgenomen om het vrachtverkeer (trekker + oplegger) op een acceptabele wijze te verwerken.

In de T-aansluiting is in het ontwerp een middengeleider opgenomen, zodat de fiets die richting de Lage Dijk – Noord wil rijden zich veilig kan opstellen. Daarna zit de fietser richting het fietspad in zuidelijke richting in de voorrang. Het verkeer vanaf het terrein van de bedrijven moet voorrang verlenen aan al het verkeer op de Lage Dijk – Noord.

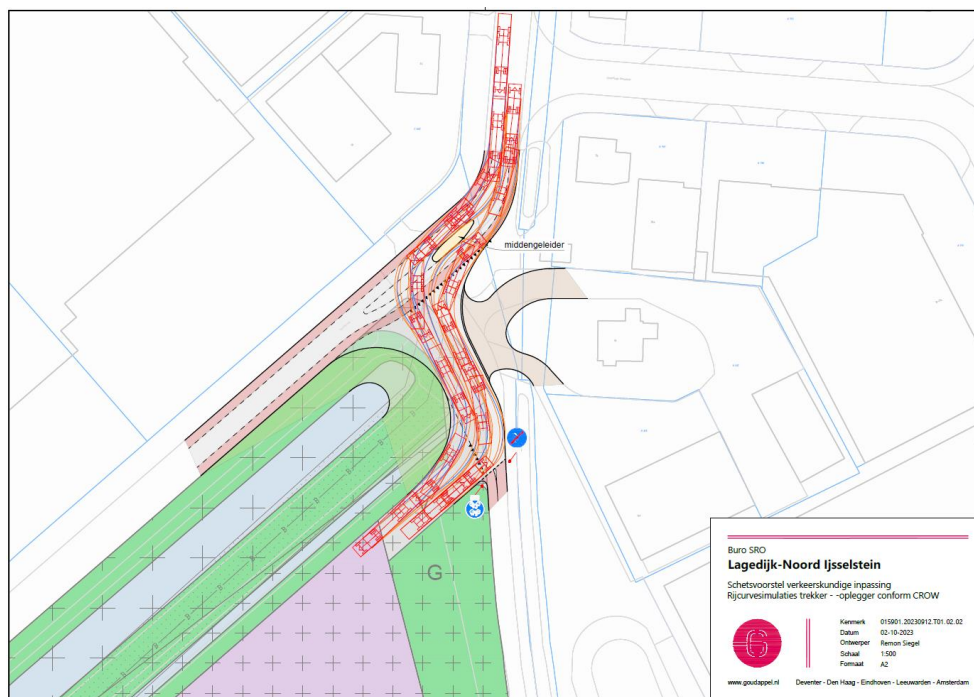
De ontsluiting van de percelen rechts van de T-aansluiting zijn wat naar het zuiden geschoven, zodat ze ook de draai de weg op kunnen maken en om ze toch wat los te trekken van de T-aansluiting Lage Dijk – Noord / Technieweg.

De Lage Dijk – Noord (in noordelijke richting) heeft voldoende capaciteit om het extra verkeer van de bedrijven op een acceptabele en veilige wijze te verwerken.

Het ontwerp is weergegeven in figuur 2.1. De rijcurves van de aankomende en vertrekkende vrachtwagen (trekker + oplegger) zijn weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.1: Ontwerp kruispunt



Figuur 2.2: Rijcurves vrachtwagen