



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woning Panoven naast 95 te IJsselstein

Versie 14 mei 2020

opdrachtnummer
20-105

datum
14 mei 2020

opdrachtgever
Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Hogere waarden beleid gemeente IJsselstein	7
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
4.1 Geluidbelasting wegverkeer	12
4.2 Maatregelen wegverkeer	12
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente	13
4.4 Hogere waarden	13
4.5 Toets goede ruimtelijke ordening	13
4.6 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
paginai

datum
14 mei 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Panoven naast 95 te IJsselstein.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van IJsselstein binnen de geluidzone van de Boerhaaveweg, de Baronieweg en de Nijverheidsweg. De woning ligt tevens op korte afstand van de Panoven, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Boerhaaveweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Baronieweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Nijverheidsweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Panoven (30 km/u) bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de westgevel. Deze weg heeft geen geluidzone voor de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 61 dB zonder aftrek. De geluidbelasting $L_{CUMplus}$ na aftrek bedraagt ten hoogste 56 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel / civieltechnisch cq. verkeerskundig niet haalbaar. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 54 dB voor geluid door wegverkeer op de Boerhaaveweg conform tabel III.3.

De gemeente IJsselstein stelt voor de locatie aanvullende eisen met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelastingcompensatie bij een gecumuleerde geluidbelasting $L_{CUMplus}$ van 56 dB (zie tabel III.8). De gemeente stelt de hogere waarden vast als er:

- een geluidsluwe buitenruimte aanwezig is én
- er minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe gevel is gesitueerd

De woning heeft een geluidsluwe zijde aan de noordkant (rekenpunt 2) waaraan eenvoudig een verblijfsruimte kan worden gesitueerd. De geluidsluwe buitenruimte bevindt zich eveneens aan de noordzijde. Aan de eisen uit het gemeentelijk beleid kan derhalve worden voldaan.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina1

datum
14 mei 2020



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven omschreven maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Bij een maximale geluidbelasting op de gevels van 61 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 28 dB(A).

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-105

bestand

20-105r1

bladzijde

pagina2

datum

14 mei 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Panoven naast 95 te IJsselstein.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van IJsselstein binnen de geluidzone van de Boerhaaveweg, de Baronieweg en de Nijverheidsweg. De woning ligt tevens op korte afstand van de Panoven, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina3

datum
14 mei 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina4

datum
14 mei 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina5

datum
14 mei 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina6

datum
14 mei 2020



2.5 Hogere waarden beleid gemeente IJsselstein

De gemeente IJsselstein hanteert bij het vaststellen van hogere waarden voor deze locatie de “Toetsingskader hogere grenswaarden waarden, geluid in IJsselstein” van juni 2010.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-105

bestand

20-105r1

bladzijde

pagina7

datum

14 mei 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel VRU3.4 voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Gegeven is de verkeersintensiteit op de meest nabij gelegen wegvakken.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Panoven	Boerhaaveweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1464	4718
- daguurintensiteit [%]	6,47	6,60
- avonduurintensiteit [%]	3,68	3,38
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,91
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	95,93/97,05/93,70	92,53/93,86/87,39
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,90/1,33/2,78	3,72/2,92/5,88
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,16/1,62/3,51	3,74/3,22/6,73
- rijsnelheid [km/uur]	39	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Ja	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Nijverheidsweg	Baronieweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	4718	10718
- daguurintensiteit [%]	6,60	6,39
- avonduurintensiteit [%]	3,38	3,84
- nachtuurintensiteit [%]	0,91	1,00
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	92,53/93,86/87,39	95,23/96,63/92,88
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	3,72/2,92/5,88	2,15/1,74/3,61
- perc. zware mvt d/a/n [%]	3,74/3,22/6,73	2,62/1,63/3,51
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina8

datum
14 mei 2020



De gegevens van de overige wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Boerhaaveweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Boerhaaveweg na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	49	50
2	Noordgevel	32	34
3	Oostgevel	48	49
4	Zuidgevel	54	54
5	Westgevel	53	54
6	Zuidgevel	53	54

onderwerp
geluidbelasting
woning

Tabel III.4 geeft voor de Baronieweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Baronieweg na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	42	43
2	Noordgevel	30	34
3	Oostgevel	45	45
4	Zuidgevel	47	48
5	Westgevel	44	44
6	Zuidgevel	46	46

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina9

datum
14 mei 2020



Tabel III.5 geeft voor de Nijverheidsweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Nijverheidsweg na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	28	29
2	Noordgevel	20	24
3	Oostgevel	40	42
4	Zuidgevel	42	43
5	Westgevel	30	30
6	Zuidgevel	38	39

Tabel III.6 geeft voor de Panoven (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Panoven (30 km/u) na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	52	52
2	Noordgevel	48	48
3	Oostgevel	36	38
4	Zuidgevel	43	43
5	Westgevel	48	48
6	Zuidgevel	48	48

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina10

datum
14 mei 2020

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	59	60
2	Noordgevel	53	53
3	Oostgevel	55	56
4	Zuidgevel	60	61
5	Westgevel	60	60
6	Zuidgevel	60	61



Tabel III.8 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting $L_{CUMplus}$ in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen $L_{CUMplus}$ na aftrek van 5 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	54	55
2	Noordgevel	48	48
3	Oostgevel	50	51
4	Zuidgevel	55	56
5	Westgevel	55	56
6	Zuidgevel	55	56

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina 11

datum
14 mei 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Boerhaaveweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Baronieweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Nijverheidsweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Panoven (30 km/u) bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de westgevel. Deze weg heeft geen geluidzone voor de Wgh.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 61 dB zonder aftrek. De geluidbelasting $LCUM_{plus}$ na aftrek bedraagt ten hoogste 56 dB.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Boerhaaveweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Boerhaaveweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina 12

datum
14 mei 2020



weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Boerhaaveweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op één woning terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Vergroten van de afstand tot de bron

Er zijn geen mogelijkheden om de geluidbelasting naar beneden te brengen door het vergroten van de afstand van de geluidgevoelige bestemming tot de bron door de locatie van de bestaande bebouwing (Panoven 92).

Afscherming van de woon-zorg appartementen: geluidscherm

Het afschermen van de woning met een verdiepinghoog scherm leidt op deze locatie tot een verkeersonveilige situatie op de kruising van de Boerhaaveweg en de Panoven en is daarom in verkeerskundig opzicht ongewenst.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente

De gemeente IJsselstein stelt voor de locatie aanvullende eisen met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelastingcompensatie bij een gecumuleerde geluidbelasting LCUMplus van 56 dB (zie tabel III.8). De gemeente stelt de hogere waarden vast als er:

- een geluidsluwe buitenruimte aanwezig is én
- er minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe gevel is gesitueerd

De woning heeft een geluidsluwe zijde aan de noordkant (rekenpunt 2) waaraan eenvoudig een verblijfsruimte kan worden gesitueerd. De geluidsluwe buitenruimte bevindt zich eveneens aan de noordzijde. Aan de eisen uit het gemeentelijk beleid kan derhalve worden voldaan.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel / civieltechnisch cq. verkeerskundig niet haalbaar.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 54 dB voor geluid door wegverkeer op de Boerhaaveweg conform tabel III.3.

4.5 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de in 4.3 beschreven maatregelen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina13

datum
14 mei 2020



Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woning zal een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een maximale geluidbelasting op de gevels van 61 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 28 dB(A).

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-105

bestand
20-105r1

bladzijde
pagina14

datum
14 mei 2020

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-105

datum

14 mei 2020

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2020



Figuur 1

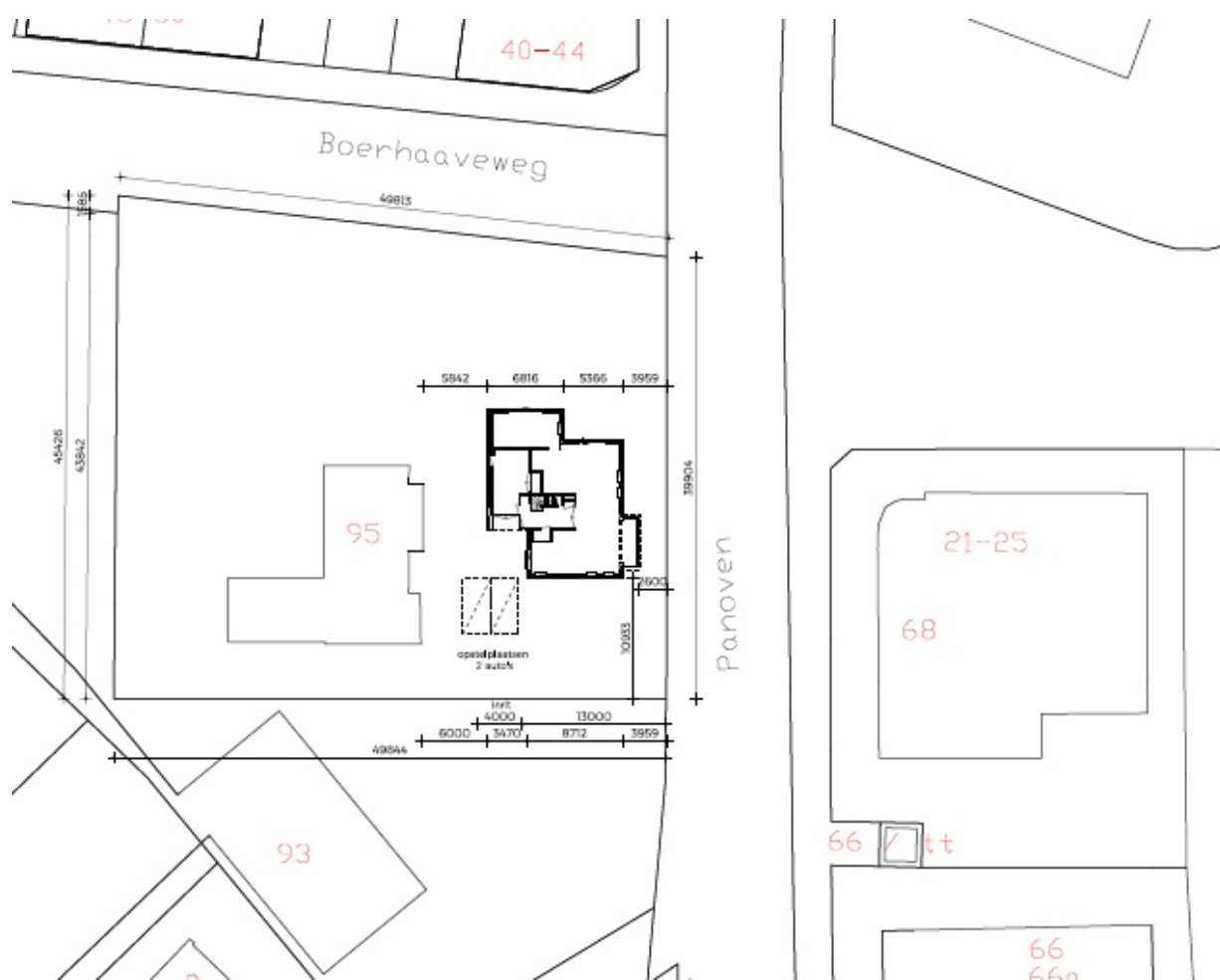
Schaal -

project: 20-105

versie : mei 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Mei 2020
Berekeningen	Mei 2020

Figuur 1 Bijlage II mei 2020
rekenmodel wegverkeer





Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaaveweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	132274,78	447589,32	1,50	47,9	44,7	39,9	49,0
01_B	westgevel	132274,78	447589,32	4,50	49,3	46,1	41,3	50,4
02_A	noordgevel	132277,49	447596,20	1,50	30,6	27,2	22,6	31,6
02_B	noordgevel	132277,49	447596,20	4,50	32,4	29,1	24,4	33,5
03_A	oostgevel	132286,82	447589,89	1,50	46,8	43,7	38,8	47,9
03_B	oostgevel	132286,82	447589,89	4,50	48,2	45,2	40,3	49,4
04_A	zuidgevel	132285,32	447582,39	1,50	52,6	49,5	44,7	53,7
04_B	zuidgevel	132285,32	447582,39	4,50	53,4	50,3	45,4	54,5
05_A	westgevel	132281,25	447582,93	1,50	51,8	48,6	43,8	52,8
05_B	westgevel	132281,25	447582,93	4,50	52,6	49,4	44,6	53,7
06_A	zuidgevel	132278,36	447583,89	1,50	52,1	48,9	44,1	53,2
06_B	zuidgevel	132278,36	447583,89	4,50	53,1	49,9	45,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baronieweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	132274,78	447589,32	1,50	40,2	37,7	32,4	41,5
01_B	westgevel	132274,78	447589,32	4,50	40,9	38,5	33,2	42,3
02_A	noordgevel	132277,49	447596,20	1,50	27,7	25,1	20,1	29,0
02_B	noordgevel	132277,49	447596,20	4,50	32,6	30,1	24,9	33,9
03_A	oostgevel	132286,82	447589,89	1,50	43,5	41,0	35,7	44,8
03_B	oostgevel	132286,82	447589,89	4,50	43,9	41,4	36,1	45,2
04_A	zuidgevel	132285,32	447582,39	1,50	45,7	43,2	37,9	47,0
04_B	zuidgevel	132285,32	447582,39	4,50	46,2	43,7	38,4	47,5
05_A	westgevel	132281,25	447582,93	1,50	42,1	39,7	34,3	43,5
05_B	westgevel	132281,25	447582,93	4,50	43,0	40,6	35,3	44,4
06_A	zuidgevel	132278,36	447583,89	1,50	44,2	41,7	36,4	45,5
06_B	zuidgevel	132278,36	447583,89	4,50	44,7	42,2	37,0	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	132274,78	447589,32	1,50	27,3	24,2	19,4	28,4
01_B	westgevel	132274,78	447589,32	4,50	27,5	24,5	19,6	28,7
02_A	noordgevel	132277,49	447596,20	1,50	17,7	14,5	10,0	18,9
02_B	noordgevel	132277,49	447596,20	4,50	22,3	19,2	14,5	23,5
03_A	oostgevel	132286,82	447589,89	1,50	39,4	36,3	31,4	40,5
03_B	oostgevel	132286,82	447589,89	4,50	40,7	37,7	32,8	41,8
04_A	zuidgevel	132285,32	447582,39	1,50	41,0	37,9	33,0	42,1
04_B	zuidgevel	132285,32	447582,39	4,50	42,1	39,0	34,1	43,2
05_A	westgevel	132281,25	447582,93	1,50	28,6	25,5	20,6	29,7
05_B	westgevel	132281,25	447582,93	4,50	29,1	26,0	21,1	30,2
06_A	zuidgevel	132278,36	447583,89	1,50	36,7	33,7	28,7	37,8
06_B	zuidgevel	132278,36	447583,89	4,50	37,8	34,7	29,8	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Panoven (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	132274,78	447589,32	1,50	50,5	47,7	42,9	51,8
01_B	westgevel	132274,78	447589,32	4,50	50,6	47,7	43,0	51,9
02_A	noordgevel	132277,49	447596,20	1,50	46,2	43,4	38,6	47,5
02_B	noordgevel	132277,49	447596,20	4,50	46,8	44,0	39,2	48,1
03_A	oostgevel	132286,82	447589,89	1,50	34,8	32,0	27,2	36,1
03_B	oostgevel	132286,82	447589,89	4,50	36,8	33,9	29,1	38,1
04_A	zuidgevel	132285,32	447582,39	1,50	41,9	39,1	34,3	43,2
04_B	zuidgevel	132285,32	447582,39	4,50	42,0	39,2	34,4	43,3
05_A	westgevel	132281,25	447582,93	1,50	46,8	44,0	39,2	48,1
05_B	westgevel	132281,25	447582,93	4,50	46,8	44,0	39,2	48,1
06_A	zuidgevel	132278,36	447583,89	1,50	46,8	44,0	39,2	48,1
06_B	zuidgevel	132278,36	447583,89	4,50	46,7	43,9	39,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	132274,78	447589,32	1,50	57,7	54,8	50,0	58,9
01_B	westgevel	132274,78	447589,32	4,50	58,3	55,3	50,5	59,5
02_A	noordgevel	132277,49	447596,20	1,50	51,4	48,6	43,8	52,7
02_B	noordgevel	132277,49	447596,20	4,50	52,1	49,3	44,5	53,4
03_A	oostgevel	132286,82	447589,89	1,50	54,1	51,2	46,2	55,3
03_B	oostgevel	132286,82	447589,89	4,50	55,3	52,4	47,4	56,5
04_A	zuidgevel	132285,32	447582,39	1,50	58,9	56,0	51,0	60,1
04_B	zuidgevel	132285,32	447582,39	4,50	59,7	56,6	51,7	60,8
05_A	westgevel	132281,25	447582,93	1,50	58,3	55,3	50,4	59,5
05_B	westgevel	132281,25	447582,93	4,50	59,0	55,9	51,1	60,1
06_A	zuidgevel	132278,36	447583,89	1,50	58,8	55,8	50,9	60,0
06_B	zuidgevel	132278,36	447583,89	4,50	59,6	56,5	51,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	woning nieuw	8,00	1,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
51886	Friedrich Fr3belstraat 3 IJsselstein	7,40	1,00	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
51913	Friedrich Fr3belstraat 5 IJsselstein	7,20	0,83	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
56440	Ellen Keystraat 5 IJsselstein	9,10	1,34	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
56498	Ellen Keystraat 17 IJsselstein	9,20	0,87	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
56562	Ellen Keystraat 3 IJsselstein	9,20	1,39	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
56697	Ellen Keystraat 15 IJsselstein	9,10	0,93	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
56737	Ellen Keystraat 7 IJsselstein	9,10	1,28	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
56874	Ellen Keystraat 27 IJsselstein	9,20	0,47	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
58418	Ellen Keystraat 13 IJsselstein	9,10	0,99	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
58423	Ellen Keystraat 25 IJsselstein	9,10	0,52	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
58445	Ellen Keystraat 23 IJsselstein	9,10	0,57	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59182	Ellen Keystraat 21 IJsselstein	9,20	0,63	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59416	Hoge Dijk 50 IJsselstein	5,30	2,36	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	1980	0	0	0 dB	False	0,80
59572	Ellen Keystraat 19 IJsselstein	9,00	0,87	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59600	Maria Montessoristraat 29 IJsselstein	9,30	0,48	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59608	Friedrich Fr3belstraat 22 IJsselstein	9,30	0,32	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59691	Daltonstraat 3 IJsselstein	9,00	1,03	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59693	Hoge Dijk 5 IJsselstein	9,00	2,35	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59695	Ellen Keystraat 14 IJsselstein	9,40	0,85	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59696	Jan Ligthartstraat 6 IJsselstein	9,20	1,46	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59697	Maria Montessoristraat 19 IJsselstein	9,30	1,13	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59698	Maria Montessoristraat 15 IJsselstein	9,30	1,35	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59699	Maria Montessoristraat 23 IJsselstein	9,20	0,91	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59701	Jan Ligthartstraat 12 IJsselstein	9,40	1,70	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59702	Jan Ligthartstraat 10 IJsselstein	9,40	1,58	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59704	Maria Montessoristraat 25 IJsselstein	9,40	0,70	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59706	Maria Montessoristraat 27 IJsselstein	9,20	0,70	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59707	Jan Ligthartstraat 2 IJsselstein	9,30	1,33	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59709	Hoge Dijk 13 IJsselstein	9,30	2,37	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59710	Friedrich Fr3belstraat 18 IJsselstein	9,20	0,54	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59711	Friedrich Fr3belstraat 14 IJsselstein	9,30	0,75	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59715	Maria Montessoristraat 13 IJsselstein	9,20	1,35	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59718	Maria Montessoristraat 11 IJsselstein	9,30	1,49	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59722	Friedrich Fr3belstraat 6 IJsselstein	9,20	1,18	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
59723	Friedrich Fr3belstraat 4	IJsselstein	9,40	1,40	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59724	Friedrich Fr3belstraat 10	IJsselstein	9,40	0,97	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59726	Maria Montessoristraat 17	IJsselstein	9,10	1,13	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59727	Jan Ligthartstraat 8	IJsselstein	9,30	1,58	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59728	Maria Montessoristraat 21	IJsselstein	9,20	0,91	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59729	Ellen Keystraat 20	IJsselstein	9,30	0,43	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59731	Friedrich Fr3belstraat 8	IJsselstein	9,30	1,18	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59732	Maria Montessoristraat 9	IJsselstein	9,40	1,49	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59734	Friedrich Fr3belstraat 2	IJsselstein	9,50	1,40	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59736	Friedrich Fr3belstraat 12	IJsselstein	9,40	0,97	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59737	Daltonstraat 9	IJsselstein	9,20	0,60	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59738	Friedrich Fr3belstraat 16	IJsselstein	9,30	0,75	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59739	Friedrich Fr3belstraat 20	IJsselstein	9,30	0,54	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
59741	Daltonstraat 5	IJsselstein	9,30	0,81	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59743	Jan Ligthartstraat 4	IJsselstein	9,30	1,45	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59746	Daltonstraat 11	IJsselstein	9,20	0,60	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59748	Ellen Keystraat 18	IJsselstein	9,30	0,64	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59751	Daltonstraat 7	IJsselstein	9,30	0,81	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59754	Ellen Keystraat 16	IJsselstein	9,30	0,64	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59757	Hoge Dijk 7	IJsselstein	9,20	2,13	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59780	Daltonstraat 1	IJsselstein	9,40	1,03	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59782	Hoge Dijk 3	IJsselstein	9,20	2,39	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59791	Ellen Keystraat 12	IJsselstein	9,50	0,85	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59823	Daltonstraat 13	IJsselstein	9,40	0,38	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
59913	Ellen Keystraat 9	IJsselstein	9,10	1,28	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
60129	Maria Montessoristraat 34	IJsselstein	10,20	1,11	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60132	Maria Montessoristraat 18	IJsselstein	10,50	1,40	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60157	Maria Montessoristraat 20	IJsselstein	10,30	1,40	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60180	Maria Montessoristraat 36	IJsselstein	10,30	1,11	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60187	Maria Montessoristraat 31	IJsselstein	9,40	0,48	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60203	Maria Montessoristraat 7	IJsselstein	9,80	1,47	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60231	Maria Montessoristraat 1	IJsselstein	9,60	1,60	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60235	Maria Montessoristraat 8	IJsselstein	10,50	1,87	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60270	Ellen Keystraat 1	IJsselstein	9,20	1,45	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
60271	Hoge Dijk 8	IJsselstein	4,40	2,21	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1980	0	0	0 dB	False	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
60273	Ellen Keystraat 11	IJsselstein	9,00	1,05	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
60278	Maria Montessoristraat 38	IJsselstein	9,80	0,94	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2005	0	0	0 dB	False	0,80
60411	Jan Ligthartstraat 14	IJsselstein	9,40	1,65	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60438	Panoven 89	IJsselstein	7,70	2,20	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1910	0	0	0 dB	False	0,80
60448	Maria Montessoristraat 3	IJsselstein	9,50	1,60	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60451	Hoge Dijk 9	IJsselstein	9,10	2,07	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
60455	Maria Montessoristraat 5	IJsselstein	9,50	1,47	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60460	Hoge Dijk 11	IJsselstein	9,10	2,49	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
60481	Panoven 87	IJsselstein	7,60	1,76	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1973	0	0	0 dB	False	0,80
60483	Jan Ligthartstraat 16	IJsselstein	9,30	1,66	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60625	Middenweg 20	IJsselstein	8,30	1,37	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1960	0	0	0 dB	False	0,80
60630	Maria Montessoristraat 6	IJsselstein	10,30	1,87	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60657	Maria Montessoristraat 40	IJsselstein	9,70	0,74	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2004	0	0	0 dB	False	0,80
60739	Maria Montessoristraat 10	IJsselstein	7,80	1,92	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60756	Maria Montessoristraat 26	IJsselstein	7,70	1,51	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60760	Maria Montessoristraat 22	IJsselstein	7,60	1,59	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60761	Maria Montessoristraat 32	IJsselstein	7,10	1,32	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60762	Maria Montessoristraat 14	IJsselstein	7,80	1,40	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60763	Maria Montessoristraat 30	IJsselstein	7,60	1,32	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60764	Maria Montessoristraat 16	IJsselstein	7,90	1,40	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60767	Maria Montessoristraat 24	IJsselstein	7,80	1,59	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60776	Panoven 64	IJsselstein	7,70	2,21	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1900	0	0	0 dB	False	0,80
60777	Maria Montessoristraat 28	IJsselstein	7,60	1,51	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60800	Maria Montessoristraat 12	IJsselstein	7,90	1,92	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2006	0	0	0 dB	False	0,80
60943	Hoge Dijk 17	IJsselstein	8,50	2,79	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1980	0	0	0 dB	False	0,80
60953	Maria Montessoristraat 4	IJsselstein	9,90	1,91	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2005	0	0	0 dB	False	0,80
60980	Daltonstraat 10	IJsselstein	7,30	0,42	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
60986	Friedrich Fr3belstraat 9	IJsselstein	7,30	0,52	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
61024	Panoven 95	IJsselstein	6,60	1,88	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1973	0	0	0 dB	False	0,80
61037	Hoge Dijk 2	IJsselstein	7,40	2,36	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	1910	0	0	0 dB	False	0,80
61041	Daltonstraat 8	IJsselstein	7,20	0,59	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
61042	Daltonstraat 6	IJsselstein	7,10	0,71	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
61044	Daltonstraat 4	IJsselstein	7,30	0,88	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
61045	Friedrich Fr3belstraat 7	IJsselstein	7,30	0,68	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
61049	Friedrich Fr3belstraat 1	IJsselstein	7,20	1,16	Relatief	woonfunctie	IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
61057	Daltonstraat 2 IJsselstein	7,30	1,04	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2002	0	0	0 dB	False	0,80
61125	Hoge Dijk 15b IJsselstein	8,60	2,79	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	1980	0	0	0 dB	False	0,80
61198	Panoven 66a IJsselstein	6,10	2,18	Relatief	onderwijsfunctie		IJsselstein	1950	0	0	0 dB	False	0,80
61303	Boerhaaveweg 21 IJsselstein	7,60	2,08	Relatief	gezondheidszorgfunctie		IJsselstein	1990	0	0	0 dB	False	0,80
61314	Panoven 62 IJsselstein	9,20	2,41	Relatief	onderwijsfunctie		IJsselstein	1995	0	0	0 dB	False	0,80
61316	Panoven 58 IJsselstein	8,40	2,61	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	1989	0	0	0 dB	False	0,80
61452	Tinbergenlaan 5a IJsselstein	15,10	1,26	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2001	0	0	0 dB	False	0,80
61490	Industrieweg 25 IJsselstein	10,10	1,65	Relatief	gezondheidszorgfunctie		IJsselstein	1970	0	0	0 dB	False	0,80
61494	Tinbergenlaan 7a IJsselstein	11,50	1,29	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	1997	0	0	0 dB	False	0,80
61510	Hoge Dijk 1 IJsselstein	13,50	0,00	Relatief	onderwijsfunctie		IJsselstein	1998	0	0	0 dB	False	0,80
62439	Industrieweg 16 IJsselstein	8,50	1,41	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	1970	0	0	0 dB	False	0,80
62666	Hoge Dijk 15 IJsselstein	0,00	1,78	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	0	0	0	0 dB	False	0,80
62667	Hoge Dijk 15a IJsselstein	0,00	2,10	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	0	0	0	0 dB	False	0,80
62731	Ellen Keystraat 10 IJsselstein	0,60	1,25	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2015	0	0	0 dB	False	0,80
62732	Ellen Keystraat 8 IJsselstein	0,60	1,25	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2015	0	0	0 dB	False	0,80
62733	Ellen Keystraat 6 IJsselstein	0,70	1,30	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2015	0	0	0 dB	False	0,80
62734	Ellen Keystraat 4 IJsselstein	0,80	1,43	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2015	0	0	0 dB	False	0,80
62735	Ellen Keystraat 2a IJsselstein	1,80	1,50	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2015	0	0	0 dB	False	0,80
62736	Ellen Keystraat 2 IJsselstein	2,10	1,63	Relatief	woonfunctie		IJsselstein	2015	0	0	0 dB	False	0,80
62892	Boerhaaveweg 91 IJsselstein	5,50	1,99	Relatief	gezondheidszorgfunctie		IJsselstein	1955	0	0	0 dB	False	0,80
45380	0	4,70	1,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
45422	0	7,80	1,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
45426	0	14,70	1,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
48596	0	3,00	2,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
48859	0	2,60	1,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
48927	0	2,80	1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
49353	0	3,10	2,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50007	0	3,20	0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50033	0	3,10	1,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50034	0	3,10	0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50085	0	3,10	0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50097	0	3,30	1,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50104	0	3,20	1,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50425	0	4,50	1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50747	0	5,20	1,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
50925	0	3,30	1,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
50957	0	3,00	2,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51029	0	2,70	1,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51220	0	3,60	2,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51305	0	7,50	2,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51315	0	4,90	1,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51350	0	3,40	2,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51393	0	5,20	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51418	0	5,10	1,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51510	0	7,10	1,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51525	0	6,10	1,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51792	0	4,90	1,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
51967	0	10,40	1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
59406	0	8,70	2,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61064	0	7,40	1,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61137	0	7,20	2,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61154	0	6,30	2,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61219	0	8,30	2,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61240	0	7,60	1,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61293	0	8,10	2,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61295	0	7,70	2,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61301	0	7,10	2,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61326	0	6,70	1,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61327	0	6,60	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61352	0	6,90	1,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61356	0	7,00	1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61368	0	8,70	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61369	0	7,00	2,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61380	0	11,00	1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61383	0	6,90	2,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61397	0	6,00	1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61428	0	7,10	2,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61438	0	7,20	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61455	0	9,30	1,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61463	0	8,60	1,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
61466	0	7,30	1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61470	0	9,80	1,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61473	0	8,90	1,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61500	0	13,90	1,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61508	0	7,80	1,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61509	0	8,10	1,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
61533	0	3,00	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62159	0	5,40	1,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62179	0	2,60	1,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62255	0	11,10	1,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62271	0	8,00	2,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62284	0	5,30	2,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62450	0	4,90	2,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62451	0	3,80	2,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62481	0	4,70	2,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62672	0	0,00	2,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62740	0	0,40	1,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62741	0	5,80	2,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62746	0	2,80	0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62797	0	6,70	2,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62800	0	8,70	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62809	0	0,00	1,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62810	0	0,00	1,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62811	0	0,00	1,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62835	0	0,00	1,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
62836	0	0,00	2,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van gebouwen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van ontvangers

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	1,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	1,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	1,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	1,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
194347	Panoven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
194348	Panoven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
7209	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
7210	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
326689	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
198922	Boerhaaveweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
198923	Boerhaaveweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
198920	Boerhaaveweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
326689	Boerhaaveweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
244735	Baronieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
235744	Baronieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
7215	Baronieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
194347	30	30	30	--	30	30	30	--	1464,03	6,47	3,68	0,95	--	--	--	--	--
194348	30	30	30	--	30	30	30	--	1464,03	6,47	3,68	0,95	--	--	--	--	--
7209	50	50	50	--	50	50	50	--	607,38	6,50	3,56	0,97	--	--	--	--	--
7210	50	50	50	--	50	50	50	--	1061,78	6,60	3,42	0,89	--	--	--	--	--
326689	50	50	50	--	50	50	50	--	4718,30	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--
198922	50	50	50	--	50	50	50	--	1787,05	7,47	1,71	0,44	--	--	--	--	--
198923	50	50	50	--	50	50	50	--	3301,00	6,73	3,11	0,85	--	--	--	--	--
198920	50	50	50	--	50	50	50	--	3375,91	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--
326689	50	50	50	--	50	50	50	--	4718,30	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--
244735	50	50	50	--	50	50	50	--	10718,00	6,39	3,84	1,00	--	--	--	--	--
235744	50	50	50	--	50	50	50	--	15315,50	6,43	3,75	0,98	--	--	--	--	--
7215	50	50	50	--	50	50	50	--	15315,50	6,43	3,75	0,98	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
194347	95,93	97,05	93,70	--	1,90	1,33	2,78	--	2,16	1,62	3,51	--	--	--	--	--	90,87	52,29	13,03	--
194348	95,93	97,05	93,70	--	1,90	1,33	2,78	--	2,16	1,62	3,51	--	--	--	--	--	90,87	52,29	13,03	--
7209	90,40	95,49	87,91	--	6,87	2,34	7,62	--	2,73	2,17	4,47	--	--	--	--	--	35,69	20,65	5,18	--
7210	95,91	96,99	93,64	--	2,27	1,66	3,47	--	1,82	1,34	2,89	--	--	--	--	--	67,21	35,22	8,85	--
326689	92,53	93,86	87,39	--	3,72	2,92	5,88	--	3,74	3,22	6,73	--	--	--	--	--	288,15	149,69	37,52	--
198922	98,32	98,12	95,96	--	1,13	1,10	2,33	--	0,55	0,78	1,71	--	--	--	--	--	131,25	29,98	7,55	--
198923	91,59	92,29	84,46	--	4,29	3,76	7,44	--	4,12	3,95	8,10	--	--	--	--	--	203,47	94,75	23,70	--
198920	91,38	92,40	84,65	--	4,35	3,65	7,23	--	4,27	3,95	8,12	--	--	--	--	--	206,07	99,82	24,86	--
326689	92,53	93,86	87,39	--	3,72	2,92	5,88	--	3,74	3,22	6,73	--	--	--	--	--	288,15	149,69	37,52	--
244735	95,23	96,63	92,88	--	2,15	1,74	3,61	--	2,62	1,63	3,51	--	--	--	--	--	652,21	397,70	99,55	--
235744	94,20	95,74	91,07	--	2,73	2,12	4,37	--	3,07	2,14	4,56	--	--	--	--	--	927,67	549,86	136,69	--
7215	94,20	95,74	91,07	--	2,73	2,12	4,37	--	3,07	2,14	4,56	--	--	--	--	--	927,67	549,86	136,69	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
194347	1,80	0,72	0,39	--	2,05	0,87	0,49	--	75,05	79,61	88,24	90,59	95,60	92,70	86,17
194348	1,80	0,72	0,39	--	2,05	0,87	0,49	--	75,05	79,61	88,24	90,59	95,60	92,70	86,17
7209	2,71	0,51	0,45	--	1,08	0,47	0,26	--	72,19	79,64	86,67	90,75	96,39	93,09	86,38
7210	1,59	0,60	0,33	--	1,28	0,49	0,27	--	73,32	80,31	86,65	92,32	98,55	95,10	88,34
326689	11,58	4,66	2,52	--	11,65	5,14	2,89	--	80,94	88,11	94,91	99,76	105,37	101,98	95,26
198922	1,51	0,34	0,18	--	0,73	0,24	0,13	--	75,09	81,85	87,51	94,32	101,10	97,60	90,80
198923	9,53	3,86	2,09	--	9,15	4,06	2,27	--	79,72	86,94	93,83	98,49	103,98	100,61	93,90
198920	9,81	3,94	2,12	--	9,63	4,27	2,38	--	79,85	87,07	93,98	98,62	104,07	100,70	93,99
326689	11,58	4,66	2,52	--	11,65	5,14	2,89	--	80,94	88,11	94,91	99,76	105,37	101,98	95,26
244735	14,72	7,16	3,87	--	17,94	6,71	3,76	--	83,57	90,56	97,01	102,56	108,56	105,12	98,37
235744	26,88	12,18	6,56	--	30,23	12,29	6,84	--	85,47	92,54	99,14	104,40	110,23	106,81	100,07
7215	26,88	12,18	6,56	--	30,23	12,29	6,84	--	85,47	92,54	99,14	104,40	110,23	106,81	100,07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
194347	79,85	72,10	76,43	84,65	87,81	92,96	89,97	83,40	76,48	67,59	72,53	81,59	82,94	87,67	84,92
194348	79,85	72,10	76,43	84,65	87,81	92,96	89,97	83,40	76,48	67,59	72,53	81,59	82,94	87,67	84,92
7209	77,62	68,40	75,40	81,82	87,39	93,50	90,05	83,30	73,71	64,63	72,09	79,26	83,16	88,40	85,12
7210	78,65	70,05	76,94	83,03	89,16	95,60	92,12	85,34	75,39	65,38	72,52	79,21	84,23	90,06	86,66
326689	86,23	77,67	84,75	91,41	96,57	102,35	98,94	92,20	82,95	73,67	80,97	88,11	92,32	97,24	93,92
198922	80,46	68,82	75,59	81,32	88,04	94,73	91,23	84,44	74,16	63,78	70,78	77,11	82,78	89,04	85,59
198923	85,01	76,21	83,38	90,20	95,02	100,58	97,19	90,48	81,49	72,38	79,76	87,02	90,96	95,61	92,34
198920	85,14	76,41	83,57	90,38	95,23	100,80	97,40	90,69	81,68	72,56	79,93	87,18	91,15	95,81	92,53
326689	86,23	77,67	84,75	91,41	96,57	102,35	98,94	92,20	82,95	73,67	80,97	88,11	92,32	97,24	93,92
244735	88,85	80,77	87,68	93,86	99,85	106,19	102,72	95,95	86,09	76,20	83,36	90,13	95,03	100,70	97,30
235744	90,75	82,57	89,55	95,92	101,59	107,73	104,27	97,52	87,88	78,19	85,41	92,34	96,95	102,34	98,97
7215	90,75	82,57	89,55	95,92	101,59	107,73	104,27	97,52	87,88	78,19	85,41	92,34	96,95	102,34	98,97

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van wegen

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
194347	78,47	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
194348	78,47	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
7209	78,44	70,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7210	79,92	70,69	--	--	--	--	--	--	--	--
326689	87,26	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
198922	78,83	69,12	--	--	--	--	--	--	--	--
198923	85,70	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
198920	85,88	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--
326689	87,26	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
244735	90,58	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
235744	92,27	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--
7215	92,27	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van drempels

Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baronieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boerhaaveweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijverheidsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Panoven (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-105 Panoven naast 95 te IJsselstein

Bijlage II mei 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Verantwoordelijke	John Ruijter
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	olav lamme op 2-12-2013
Laatst ingezien door	ad op 13-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	luchtkwaliteitskaarten
Originele omschrijving	Kopie van GCK_2030_IJsselstein_Weg_v5.10
Geïmporteerd door	E.Tabak op 8-5-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Zoekafstand [m]	1200
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

