



Rapportage verkeersonderzoek 't Veld, Ruimtevaartbaan, IJsselstein

Colofon

Opdracht

Rapportage verkeersonderzoek 't Veld
Ruimtevaartbaan, IJsselstein

Opdrachtgever

SAB Adviseurs
t.a.v. J. Jilesen
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6192

Projectmedewerkers

Lucas Bijl
Chris Delis
Fleur Alofs

Status

Definitief

Controle

Nick van der Sterren

Datum

15 september 2023

Inhoudsopgave

Colofon	2
1 Introductie	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Ligging en bereikbaarheid	5
2 Huidige en toekomstige verkeerssituatie	6
2.1 Locatieschouw	6
2.1.1 Input uit participatietraject	6
2.1.2 Schouw	6
2.2 Verkeersgeneratie en afwikkeling	8
2.2.1 Ruimtevaartbaan	8
2.2.2 De Baan en Europalaan	9
2.2.3 Intensiteiten huidige situatie	9
2.2.4 Verkeersgeneratie programma 't Veld	9
2.2.5 Toekomstige intensiteiten	10
3 Advies ontsluitingen plangebied 't Veld	11
3.1 Aquamarijnpad	11
3.2 Arianehof	12
Bijlage 1: Overzicht dwarsprofielen ontsluitingen	15
Bijlage 2: Verstreckte intensiteitsgegevens	17

1 Introductie

1.1 Aanleiding

SAB Adviseurs begeleidt TopLevel Development bij het ontwikkelen van 83 woningen op de woningbouwlocatie 't Veld in IJsselstein. In de huidige plannen (Figuur 1) zijn twee ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer opgenomen. Deze sluiten beide aan op de Ruimtevaartbaan. De verkeersafwikkeling zal verder via de bestaande erftoegangswegen door de wijk IJsselveld verlopen.

Recent hebben buurtbewoners tijdens een participatieavond hun zorgen geuit over de huidige en toekomstige verkeerssituatie in de wijk. Deze zorgen gaan met name over de beschikbare ruimte voor de ontsluitingen en verschillende locaties om en nabij de Ruimtevaartbaan die nu al als verkeersonveilig worden ervaren. De gemeente IJsselstein wil graag inzicht hebben in de huidige verkeerssituatie en de verkeersveiligheid van de ontsluitingen van het plangebied.



Figuur 1: Stedenbouwkundig plan 't Veld

1.2 Ligging en bereikbaarheid

De woningbouwlocatie 't Veld is tussen de bestaande wijk IJsselveld en de Nedereindse Plas gelegen. De locatie is met de auto bereikbaar via de bestaande erftoegangsweg de Ruimtevaartbaan, die aansluit op gebiedsontsluitingswegen De Baan en de Europalaan. De wijk kent een goede autobereikbaarheid; zowel de A2 als N210 kan in minder dan 5 minuten bereikt worden. Ook via het openbaar vervoer is de wijk goed ontsloten. De dichtstbijzijnde tramhalte (Clinckhoeff) ligt op circa 500 meter loopafstand. Tramlijn 21 verbindt IJsselstein met Utrecht. Wat betreft de bereikbaarheid met de fiets: het centrum van Utrecht is ruim elf kilometer fietsen. De solitaire fietspaden Robijnpad en Hitteschild doorsnijden de wijk van noordwest naar zuidoost. Een ander solitair fietspad, dat direct langs het projectgebied ligt, verbindt IJsselstein met de Nedereindse Plas.



Figuur 2: Ligging plangebied

2 Huidige en toekomstige verkeerssituatie

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeerssituatie rondom de woningbouwlocatie 't Veld hebben we zowel kwalitatief als kwantitatief onderzoek uitgevoerd. Dit betreft respectievelijk een schouw op locatie en analyse van de beschikbare verkeersdata.

2.1 Locatieschouw

2.1.1 Input uit participatietraject

Voorafgaand aan de schouw hebben we de input die tijdens het participatietraject naar voren is gekomen geïnventariseerd. Deze input is onderverdeeld over de twee beoogde ontsluitingen en heeft als basis gediend voor de schouw.

Aquamarijnpad

- vanaf de brug richting ruimtevaartbaan loopt de weg naar beneden. Met name fietsers komen hier heel hard aangereden en er zijn diverse uitritten wat al tot gevaarlijke situaties leidt. Nog een uitrit erbij zou nog gevaarlijker worden.
- woningen Aquamarijnpad willen niet zoveel autobewegingen voor hun deur
- woning(en) tegenover deze eventuele ontsluiting aan de Ruimtevaartbaan willen niet alle lichten van de auto's in hun raam.

Arianehof

- heeft voorkeur van meeste omwonenden
- gevaarlijk is eventueel de combinatie met fietspad
- is er plaats genoeg voor een trottoir, fietspad en weg?
- wellicht goed te combineren met de ontwikkeling van het Hitteschild. Aan overzijde richting Hitteschild loopt nu een doodlopende straat. De gemeente weet echter niet of dit de in- en uitrit wordt. Zeer waarschijnlijk niet.
- loopt e.e.a. niet te dicht langs hoekwoning Arianehof.
- Als alternatief is een eenrichtingsweg genoemd, beginnende bij Aquamarijnpad (inrit) en eindigend bij Arianehof (uitrit op ruimtevaartbaan).

2.1.2 Schouw

Op vrijdag 8 september hebben we een locatieschouw in het gebied rondom de planlocatie 't Veld uitgevoerd. We hebben de locatie bezocht tussen 08.00 en 09.00 uur 's ochtends. Ten tijde van de schouw was het zonnig en droog weer.

De Ruimtevaartbaan is een aftakking van De Baan. Ter hoogte van de kruising met de Ruimtevaartbaan en De Baan, zit er een lichte helling in de weg – zoals tijdens het participatietraject ook aangegeven is. Deze helling zorgt ervoor dat fietsers wat extra snelheid

van De Baan meenemen richting de Ruimtevaartbaan. Tijdens de schouw zijn er op De Baan en de Ruimtevaartbaan enkele fietsers – mogelijk richting de basisschool – waargenomen.

Zoals te zien is in Figuur 3, liggen er wegversmallingen met witte plateaus op de rijbaan, om de snelheid van weggebruikers op de Ruimtevaartbaan te remmen. De versmalling werkt echter niet efficiënt door het lage aantal motorvoertuigen op de weg.



Figuur 3: Wegversmalling met wit plateau

Naast het geringe aantal fietsers dat is waargenomen, viel ook op dat er weinig gemotoriseerd verkeer over de Ruimtevaartbaan reed. Tijdens de schouw zijn om en nabij 30 motorvoertuigen waargenomen op de Ruimtevaartbaan. In de verdere omgeving rond de planlocatie is evenmin weinig verkeer waargenomen. Wel viel op dat de parkeervakken in de verschillende hoven en zijwegen van de Ruimtevaartbaan nagenoeg allemaal bezet waren – zoals op de Ametisthof in Figuur 4. Verder zijn er geen verkeerskundige knelpunten geconstateerd in de omgeving van het plangebied.



Figuur 4: Bezetting parkeervakken Aquamarijnpad en Ametisthof

2.2 Verkeersgeneratie en afwikkeling

Beide ontsluitingen van de woningbouwlocatie 't Veld sluiten aan op de Ruimtevaartbaan. De verdere verkeersafwikkeling verloopt voor het overgrote deel via De Baan en de Europalaan. De huidige intensiteiten op het wegennet en de verkeersgeneratie van de woningbouwlocatie spelen een rol bij de keuze voor de ontsluiting van het gebied en de toekomstige verkeersafwikkeling. We toetsen de toekomstige verkeersgeneratie van het plan aan de huidige intensiteiten, de inrichting van de wegen en de wenselijke capaciteit die daar bij hoort.

2.2.1 Ruimtevaartbaan

De Ruimtevaartbaan is een erftoegangsweg en kent in zijn geheel een maximum snelheid van 30 km/h. De rijbaan is gemengd en aan beide zijden van de rijbaan is een trottoir gelegen. De breedte van de rijbaan varieert van circa 6,0 meter ter hoogte van de Ametisthof tot 7,80 meter ter hoogte van de versmalling. Op de Ruimtevaartbaan sluiten verschillende hofjes aan, die ook grenzen aan de ontwikkeling 't Veld. De gehele ruimtevaartbaan is onderdeel van een parkeerverbodszone. Ten oosten van de beoogde planontsluitingen zijn parkeervakken op de

weg gelegen en ten westen zijn een aantal parkeerhavens gelegen. Zoals is waargenomen tijdens de schouw vindt parkeren voornamelijk in de hofjes plaats.

2.2.2 De Baan en Europalaan

De Baan en Europalaan zijn gebiedsontsluitingswegen en kennen een maximum snelheid van 50 km/h. Langs De Baan zijn fietsstroken gelegen, langs de Europalaan zijn dit fietssuggestiestroken. De breedtes van de rijbanen zijn circa 8,0 meter op beide wegen. Er is geen rijbaanscheiding aanwezig op beide wegen. De fiets(suggestie)stroken op beide wegen zijn circa 1,70 meter breed.

2.2.3 Intensiteiten huidige situatie

In Tabel 1 zijn de huidige intensiteiten in beide richtingen van de Ruimtevaartbaan, De Baan en de Europalaan weergegeven¹. De intensiteitsgegevens zijn verstrekt door de gemeente IJsselstein en zijn terug te vinden in bijlage 2. In de huidige situatie verwerkt de Ruimtevaartbaan (ter hoogte van het plangebied) op een werkdag 500 motorvoertuigen per etmaal, voor De Baan is dit 1491 motorvoertuigen en voor de Europalaan 5.702. De lage intensiteit op de Ruimtevaartbaan die is waargenomen tijdens de schouw in de ochtendspits komt overeen met de lage intensiteit uit het verkeersmodel.

Weg	Motorvoertuigen per werkdag etmaal
Ruimtevaartbaan	500
De Baan	1.491
Europalaan	5.702 ²

Tabel 1: Intensiteiten huidige situatie

2.2.4 Verkeersgeneratie programma 't Veld

Met de komst van de 83 woningen in het plangebied 't Veld zullen bovenstaande verkeersintensiteiten toenemen. Voor de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen is uitgegaan van de kencijfers van CROW publicatie 381. De gemeente IJsselstein valt onder 'matig stedelijk' gebied en de planlocatie is gelegen binnen 'rest bebouwde kom'. De onderstaande tabel geeft de totale verkeersgeneratie weer, uitgesplitst per type woning.

¹ De intensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente IJsselstein. De gegevens van de Ruimtevaartbaan en De Baan zijn afkomstig uit het verkeersmodel en zijn niet zo betrouwbaar als de gegevens van de Europalaan, die afkomstig zijn uit mechanische verkeerstellingen.

² Gemiddelde etmaalintensiteit op een werkdag in de periode 31 augustus t/m 13 september 2021.

Woningtype	Aantal verkeersbewegingen per etmaal per woning	Aantal eenheden	Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal per woningtype
Huur, huis, sociale huur	5,3	24	127,2
Koop, huis, tussen/hoek	7,5	32	240
Koop, huis, twee-onder-een-kap	8,2	22	180,4
Koop, huis, vrijstaand	8,6	5	43
Totaal		83	591

Tabel 2: Verkeersgeneratie programma 't Veld

2.2.5 Toekomstige intensiteiten

In de toekomstige situatie zullen er dus zo'n 590,6, afgerond 591 verkeersbewegingen per etmaal bijkomen. Deze toename wordt volledig opgevangen door de Ruimtevaartbaan. Echter, een deel van het verkeer wordt afgewikkeld via De Baan en een ander deel via de Europalaan. Op basis van de huidige intensiteiten, de toegankelijkheid en functie die beide ontsluitingswegen hebben, kunnen we een inschatting maken van de verdeling. Vanwege de kortere route richting A2 en N210, verwachten we dat 60% van het verkeer richting de Europalaan en 40% richting De Baan wordt afgewikkeld. Bij de toename in intensiteit is ook rekening gehouden met autonome groei richting 2035, gebaseerd op het verkeersmodel. Dat leidt tot de volgende intensiteiten, weergegeven in Tabel 3.

Weg	Motorvoertuigen per werkdagetmaal
Ruimtevaartbaan	Ca. 1091
De Baan	Ca. 1.837
Europalaan	Ca. 6.473

Tabel 3: Intensiteiten toekomstige situatie

De verwachte toename in de intensiteiten leiden niet tot knelpunten op de uitvalswegen. De intensiteiten zijn, en blijven, onder de maximaal wenselijke capaciteiten van de wegen. Omdat het verkeer zich verdeelt zodra het op de Ruimtevaartbaan uitkomt, zal de daadwerkelijke intensiteit aanzienlijk lager liggen op de gedeeltes ten oosten en westen van de ontsluiting.

3 Advies ontsluitingen plangebied 't Veld

In het plan zijn twee ontsluitingen opgenomen die het plan ontsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Een derde optie voor een ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer aan de oostzijde, aansluitend op de Randdijk, is in een eerder stadium al afgefallen. Wel zijn er twee ontsluitingen voor langzaam verkeer aan de noordzijde, een aan de oostzijde en een aan de westzijde opgenomen. Gezien de omvang van het plan en het volume aan woningen is het noodzakelijk om twee ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer te realiseren, in verband met bereikbaarheid (voor hulpdiensten), doorstroming en het ontvlechten van de verkeersstromen en de verschillende verkeersdeelnemers.

De eerste ontsluiting betreft een nieuw te realiseren weg parallel aan het bestaande Aquamarijnpad en de tweede ontsluiting betreft het bestaande fietspad en trottoir parallel aan het Arianehof dat richting de Nedereindse Plas loopt. Tijdens de schouw is gelet op de locaties van deze ontsluitingen. De volledige dwarsprofielen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.1 Aquamarijnpad

De westelijke ontsluiting van 't Veld via de Ruimtevaartbaan is een nieuw te realiseren weg parallel aan het Aquamarijnpad. De ontsluitingsweg zal door middel van een brug over de IJsselwetering heen komen te liggen, direct tegenover de Basishof. In Figuur 5 is het beoogde dwarsprofiel van de ontsluiting weergegeven. Hier is rekening gehouden met een gemengde rijbaan van 4,80 meter breed en een trottoir van 2,10 meter breed. Dit voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een ETW30 voor verkeer in twee richtingen. De totaal benodigde breedte komt daarmee op 6,90 meter. Het trottoir is in het dwarsprofiel op hetzelfde niveau als de rijbaan voorzien. Om voetgangers van het verkeer te scheiden is het advies om het trottoir verhoogd aan te leggen met trottoirband.



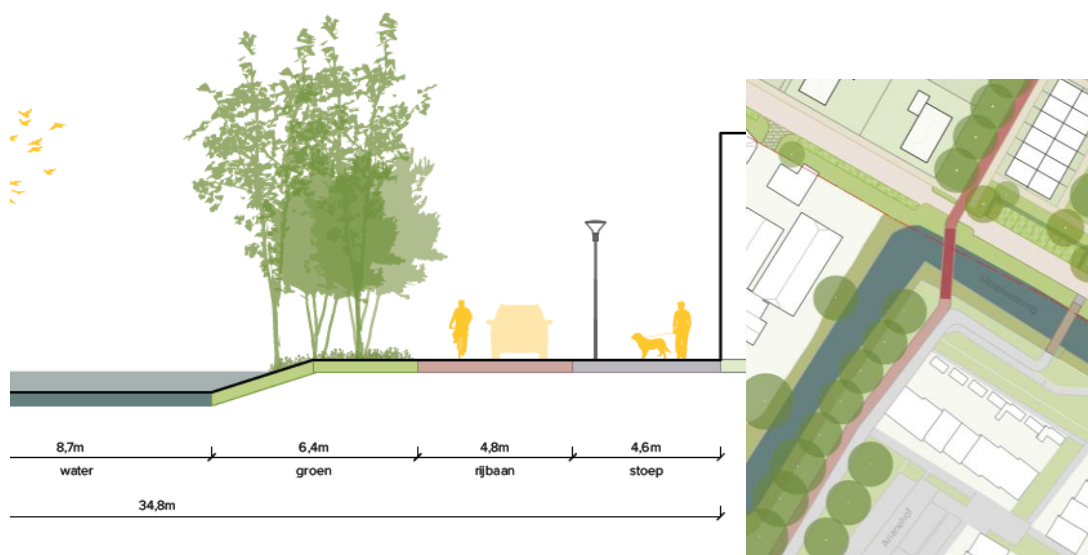
Figuur 5: Dwarsprofiel van de westelijke ontsluiting

Doordat een groenstrook (bomenrij) en de IJsselwetering tussen de ontsluiting en het Aquamarijnpad ligt, hebben bewoners hier geen last van het verkeer. Directe lichtinval van het verkeer kan voorkomen worden door struiken, hagen of andere begroeiing op de juiste locaties.

De Ruimtevaartbaan kent een ontsluitende functie voor de hofjes in de wijk IJsselveld, echter is het een ETW30. Binnen een 30-zone in een woonwijk zijn gelijkwaardige kruisingen de richtlijn. De kruisingen op de Ruimtevaartbaan zijn in de huidige situatie deels gelijkwaardig met een kruispuntplateau uitgevoerd. Echter, de meeste hofjes sluiten door middel van een uitritconstructie aan. Omdat de toekomstige ontsluiting een volwaardige weg het plangebied in betreft, luidt het advies om hier een gelijkwaardig kruispunt met plateau te maken. Het zicht voor verkeer op dit nieuwe kruispunt dient zoveel mogelijk onbelemmerd te zijn. Tussen het Aquamarijnpad en de nieuwe ontsluiting ligt op dit moment een punaise om het verkeer te remmen. Deze kan verwijderd worden als op het nieuwe kruispunt een plateau komt te liggen.

3.2 Arianehof

De oostelijke ontsluiting van 't Veld via de Ruimtevaartbaan loopt via het al bestaande fietspad en trottoir naast de Arianehof. Om deze weg ook voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk te maken, dient de weg verbreed te worden. Door de beperkte ruimte zal dit ten koste gaan van het groen langs het pad. In Figuur 6 is het beoogde dwarsprofiel weergegeven. Hier is rekening gehouden met een gemengde rijbaan van 4,80 meter breed en een trottoir van 4,60 meter breed. Dit voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een ETW30 voor verkeer in twee richtingen. De totale benodigde breedte komt daarmee op 9,40 meter.



Figuur 6: Dwarsprofiel van de oostelijke ontsluiting

In de huidige situatie is de totale breedte van het fietspad en trottoir circa 6,0 meter. De totaal benodigde breedte kan net als de andere ontsluiting beperkt worden tot 6,90 meter. De beoogde breedte van het trottoir kan hierbij ruim gehalveerd worden zonder dat dit kwaliteit inboet voor de voetgangers. Hierdoor kan er meer groen behouden worden.

Op dit moment is de kruising tussen het fietspad en de Ruimtevaartbaan gelijkwaardig. Op het kruispunt ligt een plateau, waarop ook het Satellietpad en de Arianehof zijn aangesloten. Omdat de toekomstige ontsluiting ook hier een volwaardige weg richting het plangebied betreft, is een gelijkwaardige kruising met plateau de meest geschikte oplossing. De Arianehof en het Satellietpad kunnen dan op dezelfde manier aangesloten blijven op het plateau.



Figuur 7: Huidige situatie toekomstige ontsluiting

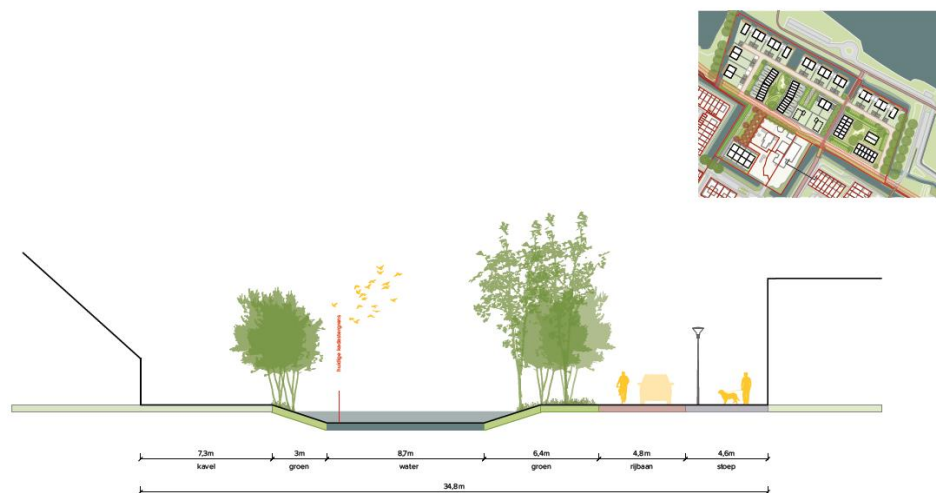
Het behouden van een fietspad op een ETW30 is niet wenselijk en dit is gezien de beperkte ruimte lastig haalbaar. Fietzers krijgen dus een plek op de rijbaan. Om de huidige fietsroute in stand te houden en de aandacht op het fietsverkeer te vestigen, zijn er twee opties voor de inrichting van de rijbaan:

- Een rijbaan in gebakken klinkers in een roodachtige kleur.
- Een fietsstraat in rood asfalt, die voldoet aan de inrichtingskenmerken voor een fietsstraat.

De keuze voor een van deze opties is afhankelijk van de te verwachten intensiteiten van het fietsverkeer en de verhouding met de intensiteiten voor gemotoriseerd verkeer. Een fietsstraat is pas aan te bevelen als er minstens zoveel fietsers als auto's rijden. Bij inrichting als fietsstraat is het daarbij ook aan te bevelen om éénrichtingsverkeer te overwegen, zodat er meer ruimte is voor de fietser en de kans op conflicten minder groot is.

Daarnaast kan er nog extra aandacht worden gevestigd op de fietser die de Ruimtevaartbaan oversteekt, door het rode asfalt van het fietspad iets te verlengen richting de Ruimtevaartbaan en dit dus ook met de taludblokken te doen. Hierdoor zien automobilisten eerder dat hier een fietspad ligt. Vanzelfsprekend blijven de waarschuwborden J24 met onderbord OB02 + OB503 aan beide kanten van het kruispunt gehandhaafd. Om overlast van koplampen te voorkomen kan hogere begroeiing op de juiste plekken in het groen een oplossing bieden, mits dit niet het zicht belemmert.

Bijlage 1: Overzicht dwarsprofielen ontsluitingen



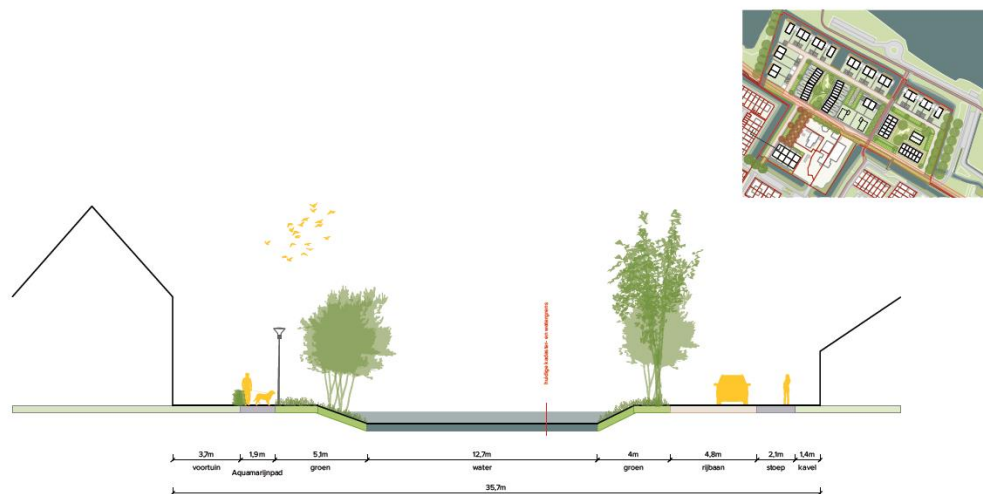
Projectteam:
Opdrachtgever:
Datum en versie:
Schied:
Project/Document:
Pagina:

Uitsluitend, 't Veld
TOP-Klein, Yngoud B.V.
09 juni 2023
L200 / J00
PM 89001 / Doc. 20414.7
2

PROFIEL
FIETSSTRAAT LANGS HET ARIANEHOF RICHTING NIEUWE ONTWIKKELING



VORM INOSS
STADSGEWON
LANDSCHAP
ONTWERP
TopLevel
Landscaping



Projectteam:
Opdrachtgever:
Datum en versie:
Schets:
Projectdocument:
Pagina:

Uitsluitend: Y. Veld
TOPAanbieder: B.V.
09 juni 2023
1200 / A3
DW 000.01 / Dec 2023.1

PROFIEL AQUAMARIJNPAD - NIEUWE ONTWIKKELING



VORM
TopLevel

IMOSS
INTERDISCIPLINAIR
LANDSCHAP
ONTWERP

Bijlage 2: Verstrekte intensiteitsgegevens

Uit de intensiteitenplot referentiesituatie (alleen autonome groei) zie ik op dat gedeelte Ruimtevaartbaan intensiteiten per etmaal van 265 (westzijde) tot 620 (oostzijde). Hieronder een uitsnede.



Hier de gegevens die ik heb doorgekregen.

Ik heb de gegevens voor op basis van het verkeersmodel.

Voor 2035:

Ruimtevaartbaan = 264 mvt/etmaal, 30km/u asfalt

De Baan = 1658 mvt/etmaal, 50km/u asfalt

Arianehof = 123 mvt/etmaal, 30km/u elementverharding

Basishof = 130 mvt/etmaal, 30km/u elementverharding

Ametishof = 261 mvt/etmaal, 30km/u elementverharding

2030/2032

Dezelfde snelheden + verhardingen.

Op de hofjes en de Ruimtevaartbaan hebben we in 2023 vergelijkbare intensiteiten t.o.v. 2035. Voor De Baan geldt een intensiteit van 1491 mvt/etmaal.

Voor planjaar 2030/2032 kunnen ze dus bovenstaande gegevens aanhouden. Voor De Baan adviseer ik ~1600 mvt/etmaal.