

Ontwerp Projectbesluit

Gebruik Fietstunnel Westelijke Randweg

Ontwerp Projectbesluit

Gebruik Fietstunnel Westelijke Randweg

dossier : X1274.10.001
registratienummer :
versie :

Gemeente Heemskerk
Provincie Noord-Holland
januari 2010

INHOUD

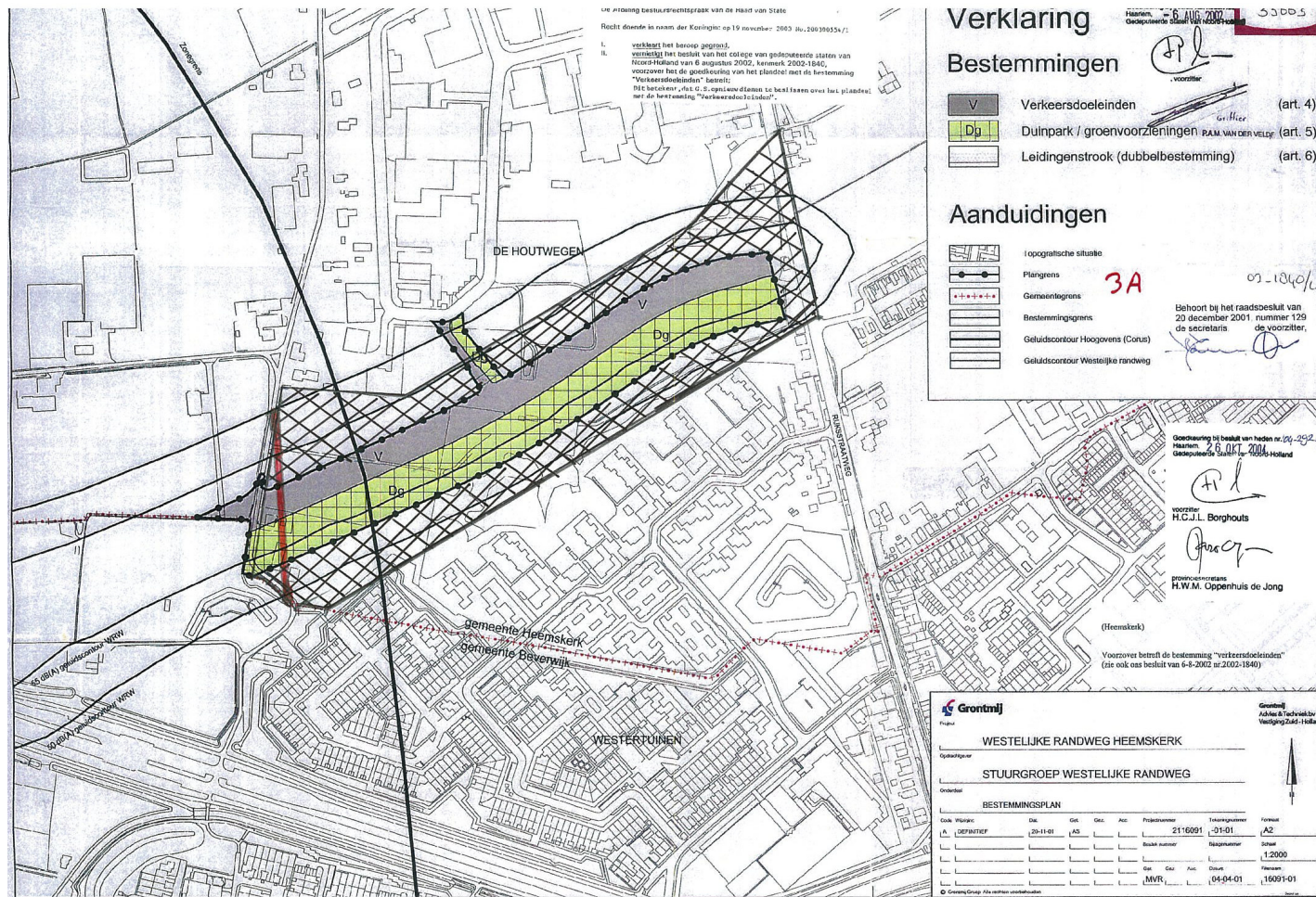
BLAD

1	AANLEIDING	2
2	LIGGING	3
3	PLANOLOGISCHE SITUATIE	4
4	BESCHRIJVING VAN HET PROJECT	4
5	ONDERZOEKEN	4
5.1	Waterhuishouding	4
5.2	Inspraak en overleg	4
5.3	Cultuurhistorie en archeologie, ecologie, landschap, en bodem	5
5.4	Economische uitvoerbaarheid	5
6	VOORSCHRIFTEN	6
7	COLOFON	7

1 AANLEIDING

Onder de Westelijke Randweg wordt een fietstunnel aangelegd die past binnen de geldende bestemmingsplannen. Voor een deel van het tracé van de fietstunnel geldt een bestemming Duinpark/groenvoorzieningen die alleen gebruik van deze fietstunnel voor extensieve recreatie toestaat. Het wordt gewenst geacht de fietsverbinding ook voor dat deel van het tracé voor doorgaand fietsverkeer te kunnen gebruiken. Derhalve is het voornemen om uitsluitend voor wat betreft de wijziging van dit gebruik een projectbesluit te nemen.

2 LIGGING



3 PLANOLOGISCHE SITUATIE

De fietstunnel met zijn aansluiting op het bestaande wegennet ligt in twee bestemmingsplannen. De noordelijke en zuidelijke toerit van de fietstunnel liggen beide in het bestemmingsplan "Heemskerk-Westertuinen", vastgesteld op 24 juni 1976 en goedgekeurd op 21 december 1976. In dit bestemmingsplan hebben de gronden onder de toeritten de bestemming "Verkeersdoeleinden, uit te werken". Dit betekent dat de gronden weliswaar zijn bestemd voor verkeersdoeleinden, maar dat er eerst een uitwerkingsplan moet zijn vastgesteld voordat de aanleg van wegen, fietspaden e.d. mag plaatsvinden. Het ontwerp uitwerkingsplan voor de toeritten van de fietstunnel is in procedure. Het middengedeelte van de fietstunnel ligt in het bestemmingsplan "Westelijke Randweg Heemskerk". Daar ligt deze binnen de bestemmingen "Verkeersdoeleinden" en "Duinpark / groenvoorzieningen". De fietstunnel past binnen de bestemming "Verkeersdoeleinden". Binnen de bestemming "Duinpark / groenvoorzieningen" past een fietstunnel die alleen voor extensief recreatief gebruik wordt aangewend. Voor het toestaan van het gebruik van de fietstunnel ook voor doorgaand fietsverkeer zal een projectbesluitprocedure worden gevolgd. Ten behoeve van dit projectbesluit is onderhavige ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

4 BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

Vanwege de aanleg van de Westelijke Randweg wordt de bestaande fietsverbinding tussen Heemskerk en Beverwijk over de Kleine Houtweg en de Gladiolenlaan onderbroken. In plaats daarvan komt er oostelijk van de huidige verbinding een fietstunnel onder de Westelijke Randweg, die aan de noord- respectievelijk zuidzijde weer aan de Kleine Houtweg respectievelijk de Gladiolenlaan wordt aangesloten. Binnen de huidige bestemming Duinpark/groenvoorziening die over ca. 1/5 deel van de totale lengte van de fietsverbinding ligt, geldt wel een medebestemming fiets- en voetpad voor extensieve recreatie, maar niet voor doorgaand langzaam verkeer. Voor 4/5 van de fietsverbinding past het gebruik voor doorgaand langzaam verkeer wel binnen de geldende bestemmingen. Om een goede aansluiting te krijgen van de doorgaande fietsroutes tussen Beverwijk en Heemskerk is het wenselijk het gebruik van deze route ook voor doorgaand langzaam verkeer planologisch mogelijk te maken. Voor het ook voor doorgaand fietsverkeer toestaan van het gebruik van de 20 % van de fietstunnel waar dit op dit moment planologisch niet mogelijk is, zal een projectbesluit moeten worden genomen.

5 ONDERZOEKEN

5.1 Waterhuishouding

De wijziging van het gebruik van het betreffende deel van de fietstunnel van extensief recreatief gebruik naar recreatief én doorgaand langzaam verkeer heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding.

5.2 Inspraak en overleg

In de kennisgeving ex artikel 1.3.1. Bro in het blad de Kennemer van 27 januari 2010 is aangegeven, dat het ontwerp projectbesluit binnenkort zal worden gepubliceerd en ter inzage gelegd, waarbij gelegenheid zal worden geboden om zienswijzen in te dienen.

Het vooroverleg met de andere overheden en de diensten van provincie en Rijk zoals bedoeld in artikel 5.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening heeft plaatsgevonden. De overlegpartners hebben aangegeven geen opmerkingen te hebben op het ontwerp projectbesluit.

5.3 Cultuurhistorie en archeologie, ecologie, landschap, en bodem

De wijziging van het gebruik van het betreffende deel van de fietstunnel van extensief recreatief gebruik naar recreatief én doorgaand langzaam verkeer heeft geen gevolgen voor de aanwezige cultuurhistorische en archeologische waarden van de gronden, noch voor de ecologische en landschappelijke waarden en de milieukundige bodemkwaliteit.

5.4 Economische uitvoerbaarheid

Voor de fietstunnel is een concrete bouwaanvraag ingediend. De aanvraag is gedaan ten behoeve van een provinciaal initiatief. Het bouwplan wordt dan ook gerealiseerd voor rekening en risico van de provincie Noord Holland. De wijziging van het gebruik waarvan hier sprake is, valt binnen de scope van dit project en leidt als zodanig niet tot extra kosten.

6 VOORSCHRIFTEN

1. Op het in bijbehorende kaartbeeld NL.IMRO.0396.PBfietstunnel2010-CO01 aangegeven gebied is het bestemmingsplan “Westelijke Randweg Heemskerk”, door Gedeputeerde Staten voor de eerste maal goedgekeurd bij besluit van 6 augustus 2002 en - nadat het goedkeuringsbesluit was vernietigd - voor de tweede maal goedgekeurd op 26 oktober 2004, onverminderd van toepassing, met uitzondering van onderstaande bepaling.
2. In afwijking van artikel 5 lid 2 “Duinpark/groenvoorzieningen (Dg)” van bovengenoemd plan mogen de gronden eveneens worden gebruikt voor de afwikkeling van doorgaand langzaam verkeer.

7 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Heemskerk
Project	: Ontwerp Projectbesluit
Dossier	: X1274.10.001
Omvang rapport	: 7 pagina's
Auteur	:
Bijdrage	:
Interne controle	:
Projectleider	:
Projectmanager	:
Datum	: 22 januari 2010
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

T (033) 468 20 00

F (033) 468 28 01

E info@dhv.nl

www.dhv.nl

