

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

SCHUIFELENBERG ONG. TE ZEELAND

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland

Rapportnummer: 2705ao0115

Status: Definitief

Datum: 26 februari 2015

Opdrachtgever

Midden Peel B.V.

Voederheil 27

5411 RJ Zeeland

Contactpersoon

Geling Advies B.V.

De heer S. de Crom

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

0493 - 59 75 00

sdcrom@gelingadvies.nl

Projectleiding

G&O Consult

T. van den Broek

0493 - 59 75 05

tvandenbroek@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1

5764 PD De Rips



©FEBRUARI 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Goed Woon- en Leefklimaat	7
2.3	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	14
5.4	Woon- en leefklimaat	15
5.5	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken	17
6.3	Conclusies	19

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer A. Timmers van Midden Peel B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de op te richten rundveehouderij gelegen aan de Schuifelenberg ong. te Zeeland gemeente Landerd. Op basis van het verzoek om aanpassing van het bestemmingsplan en een aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en het maximale geluidsniveau niet worden overschreden. De grenswaarden voor de indirecte hinder op omliggende geluidsgevoelige objecten worden eveneens niet overschreden. Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie wordt een goed woon- en leefklimaat voldoende geborgd.

Ten tijde van het inkuilen van maïs en gras vinden overschrijdingen plaats. Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteiten wordt verzocht deze als incidentele activiteiten te bezien. Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteit zal dit een goed woon- en leefklimaat niet in de weg staan.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek mede op basis van de motivaties opgenomen in hoofdstuk 6 inpasbaar en vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG-Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer A. Timmers van Midden Peel B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de op te richten rundveehouderij gelegen aan de Schuifelenberg ong. te Zeeland gemeente Landerd. Op basis van het verzoek om aanpassing van het bestemmingsplan en een aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

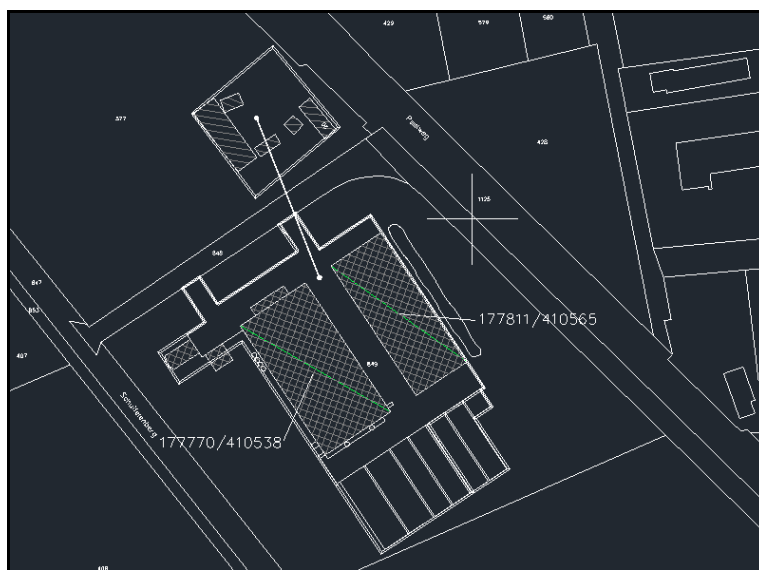
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer S. de Crom van Geling Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Landerd is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de publicatie bedrijven en milieuzonering dan wel de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens de handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau.

veau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

GOED WOON- EN LEEFKLIMAAT

De toetsing voor een goed woon- en leefklimaat geschiedt aan de hand van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering editie 2009. Dit gebeurt onder andere door het toepassen van milieuzonering.

Onder milieuzonering wordt verstaan het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast. Milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen (blijven) uitoefenen.

In stap 1 van de publicatie worden per bedrijfstype richtafstanden gegeven waarbuiten geen hinder meer valt te verwachten van dit type bedrijf.

Hierbij wordt nog wel onderscheidt gemaakt in een rustig gebied en een gemengd gebied.

De richtafstand voor geluid voor in inrichting voor het fokken en houden van rundvee bedraagt 30 meter in een rustige omgeving en 10 meter in een gemengd gebied.

Indien binnen de richtafstand als nog gevoelige functies aanwezig zijn kan middels een nader onderzoek de geluidbelasting van de voorgenomen activiteiten worden getoetst aan Stap 2 en/of 3 van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en omliggende woningen zijn gelegen in een “landelijke omgeving”. De inrichting en een aantal van de te toetsen woningen zijn aan of nabij de Peelweg (N277) gelegen. Daarnaast is op minder dan 2 kilometer afstand vliegbasis Volkel gelegen. Verder betreffen de dichtst bij gelegen te toetsen woningen bedrijfswoningen met agrarische activiteiten.

Dit zijn allen bronnen welke significant bijdragen aan een hoger referentieniveau van het omgevingsgeluid ter hoogte van de te toetsen woningen. Tevens

blijkt hieruit dat hier de gehele dag sprake zal zijn van activiteiten waardoor sprake is van een gemengd gebied.

Binnen de richtafstand is geen woning van derden gelegen. Toch wordt middels onderhavig onderzoek de geluidbelasting van de inrichting nader in beeld gebracht om inzicht te geven in de geluidbelasting vanwege de inrichting.

Gelet op de hiervoor gemaakte overwegingen wordt vooralsnog uitgegaan aan onderstaande te toetsen geluidniveaus.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag ten behoeve van de omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien deze niet specifiek zijn omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Afvoer melk

Een keer per drie dagen wordt melk afgevoerd. Voor de afvoer van melk bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in of de dag-, of avond- of nachtperiode (mobiele bron 01). Het laden duurt ten hoogste 20 minuten waarbij van een elektrische pomp gebruik gemaakt wordt (puntbron 01).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 vracht voer wordt op het bedrijf aangevoerd in de dagperiode. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het lossen van het voer duurt ten hoogste 60 minuten voor droogvoer en 30 minuten voor bijproducten. De totale bedrijfsduur van 1 uur is mede gelet op het hoogste bronvermogen van het lossen van droog silovoer en de opslag capaciteit van de silo's en de daarbij behorende los duur op de meest maatgevende positie ingevoerd in het rekenmodel (puntbron 02).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week bezoekt één vrachtwagen van derden in de dagperiode de inrichting voor jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten, zoals de aan- of afvoer van diverse goederen (o.a. diesel, stro, hooi, bestrijdingsmiddelen, reinigingsmiddelen, medicijnen, of de afvoer van afval, kadavers etc). Deze activiteiten vinden nimmer plaats binnen hetzelfde etmaal. Toch zijn 2 activiteiten nader onderzocht. De aanvoer van sto wordt hierbij als maatgevend beschouwd en de afvoer van kadavers. Voor de aanvoer van stro bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 03). Het

laden van de kadavers geschiedt vanaf de openbare weg. Het lossen van stro geschiedt met een loader en duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 03) en het laden van de kadavers duurt ten hoogste 5 minuten (puntbron 04).

Aan-/afvoer dieren

Een keer per week worden dieren verladen. Het zij met een personenwagen met trailer het zij met een vrachtwagen. Dit kan in zowel de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. Met het onderzoek is uitgegaan dat ten hoogste 1 vrachtwagen de inrichting bezoekt in deze periodes (mobiele bron 05). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 05).

Afvoer mest

Voor de afvoer van de vaste mest bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 06). De vaste mest wordt met een loader verladen en duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 06).

Voor de afvoer van drijfmest worden in de dagperiode ten hoogste 20 vrachten afgevoerd middels tractoren (mobiele bron 07). Het laden van 1 vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 07).

Het mixen van mest gedurende ten hoogste 4 uur in de dagperiode vindt niet gelijktijdig met de afvoer van drijfmest plaats. Het mixen vindt een of enkele dagen voorafgaand aan de afvoer plaats om een homogene mest te verkrijgen ten tijde van de afvoer. Indien gelet wordt op de hoogtes van de bronvermogens, de bedrijfsduren dan zal de afvoer van mest (puntbron en mobiele bron) maatgevend zijn. Om die reden is het mixen van mest niet nader beschouwd en enkel de afvoer van drijfmest beschouwd met het onderzoek.

Langzaamrijdend verkeer

Voor het voeren van het vee (laden en aandrijven mengvoerwagens, voeren van de dieren en aanschuiven voer in de stal), het interne transport van onder andere vaste mest e.d. is dagelijks een tractor in bedrijf. Het gebruik van de tractor duurt ten hoogste 4 uur in de dagperiode. In de avondperiode wordt de tractor 30 minuten op het erf gebruikt. De bronnen hiertoe zijn op de maatgevende posities ingevoerd (puntbronnen 10 t/m 19).

Voor activiteiten buiten de inrichting op landerijen elders vinden 2 bewegingen in de dagperiode plaats en 2 bewegingen in de avondperiode richting de openbare weg vanaf Schuifelenberg ong. (mobiele bron 08) en 2 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode vanaf Peelweg 20 (mobiele bron 09).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 18 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats 12 bewegingen in de avondperiode en 6 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 10 en 11). Met een bestelbus vinden in de dagperiode ten hoogste 6 bewegingen in de dagperiode plaats en 4 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron 12 en 13). Dit voor onder andere dierenarts, vertegenwoordigers, controleurs e.d.

Stationaire bronnen

De op het bedrijf aanwezig melkkoeling is gedurende 20% van het etmaal in bedrijf (puntbron 08).

De overige onderdelen van de melk machinekamer staan in een afzonderlijke ruimte opgesteld zonder direct te openen delen. Deze ruimte is enkel middels een sluisconstructie te bereiken. Mede gelet op het beperkte gebruik heeft de

melk machinekamer geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van de inrichting.

De hoge drukreiniger wordt ten hoogste 30 minuten gebruikt ter hoogte van de spoelplaats voor het reinigen van apparatuur of machines (puntbron 09).

In de stallen, melkruimte, werkplaats en mestputten worden waaiers, pompen, elektrische gereedschappen, mestschuiven en dergelijke gebruikt. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld of worden gebruikt, of zeer beperkt worden gebruikt, frequentie gestuurd zijn of een laag bronvermogen hebben is het geluid hiervan buiten de inrichting niet hoorbaar dan wel hebben deze geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van de inrichting.

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Inkuilen kuilvoer

Gedurende 8 keer per jaar wordt kuilvoer ingekuild. Hiervoor worden ten hoogste 35 vrachten kuilvoer (maïs of gras) aangevoerd middels tractoren (mobiele bron 50). Voor het inkuilen van het kuilvoer met een tractor is een bedrijfstijd aangehouden van ten hoogste 12 uur ter hoogte van de sleufsilos. Dit is de tijd welke benodigd is voor het kliepen en het inkuilen tezamen (puntbron 50 en 51). Voor het inkuilen van kuilvoer is ervoor gekozen om de bronhoogte van de tractor ten tijde van het inkuilen boven de hoogte van de kuil te positioneren. Hiermee wordt een worst-case situatie in beeld gebracht.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1	(akoestisch zacht)								
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage 2)								
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie	5,0								
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Hoge drukreiniger	100	--	--
Laden rundvee	89	--	--
Loader	102	107	+ 5
Melk koeling	80	--	--
Melk laden	101	--	--
Mest laden overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen voersilo	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Voor de mobiele bronnen zal het piekgeluid van de tractor maatgevend zijn, om die reden is deze enkel in het rekenmodel opgenomen.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 5.2 zijn de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie opgenomen. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
Grenswaarde	45	70	40	65	35	60	45
Schuifenberg 6	32	43	29	45	21	44	32
Peelweg 29	42	52	36	53	19	39	42
Witte Dellen 2	37	49	36	52	29	51	41
100 meter noord	41	54	36	54	28	52	41
100 meter oost	48	62	43	62	19	47	48
100 meter zuid	50	62	44	62	18	52	50
100 meter west	50	62	41	62	23	57	50

Tabel 5.2

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie + Incidentele
bedrijfssituatie (inkuilen)

Toetspunt	Dag Inkuilen maïs	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	70
Schuifenberg 6	35	43
Peelweg 29	49	52
Witte Dellen 2	43	49
100 meter noord	43	54
100 meter oost	54	62
100 meter zuid	58	62
100 meter west	55	62

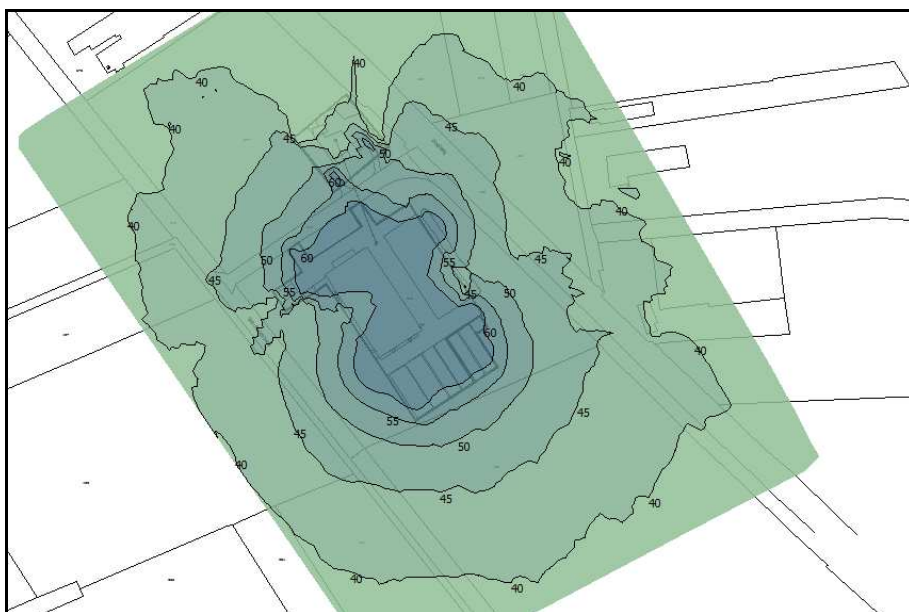
5.4

WOON- EN LEEFKLIMAAT

Naast de toetsing op de gevels wordt voor de ruimtelijke ordening gekeken welke geluidbelasting op een terras bij een woning heerst omdat aldaar personen buiten kunnen verblijven en derhalve aldaar gedurende een langer periode bloot kunnen staan aan geluid. In onderstaande figuur zijn de contouren weergegeven van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie is hierbij niet beschouwd omdat dit geen situatie is waarbij langdurige blootstelling aan de orde is.

Figuur 3

Contouren Representatieve
bedrijfssituatie



5.5

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich aan de Schuifelenberg. De dichtstbijzijnde gelegen woning van derden welke het dichtst aan de weg gelegen is betreft Schuifelenberg 6. De overige woningen zijn op grotere afstand van de inrichting gelegen dan wel verder van de weg gelegen. Door de grotere afstand zal het verkeer alhier niet meer te onderscheiden zijn van de rest van het verkeer. De woning Schuifelenberg 6 is voor de indirecte hinder beschouwd.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen en bronnummers

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto RBS (102)	6	4	--
Personenauto RBS (101)	18	12	6
Tractor RBS (103)	44	4	--
Vrachtwagen RBS (100)	12	4	4
Tractor IBS (104)	70	--	--

Gelet op de ligging van de woning zal het verkeer de woning passeren met gemiddeld 60 km/uur. Het langzaam rijdend verkeer zal de woning passeren met gemiddeld 30 km/uur. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert waarmee niet de gemiddelde geluidbelasting in beeld is gebracht maar een worst-case situatie.

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder, representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal $L_{Eetmaal}$ dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
Schuifelenberg 6 RBS	43	40	31	45
Schuifelenberg 6 RBS + IBS	47	40	31	47

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer A. Timmers van Midden Peel B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de op te richten rundveehouderij gelegen aan de Schuifelenberg ong. te Zeeland gemeente Landerd. Op basis van het verzoek om aanpassing van het bestemmingsplan en een aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden overschrijdingen plaats, dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen maar controle punten.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie vindt in de dagperiode een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde geluidsniveau en de indirecte hinder. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de transportactiviteiten van maïs en gras en het inkuilen hiervan.

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 45 dB(A) ter hoogte van de terrassen van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed Woon- en Leefklimaat voldoende geborgd.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke zijn doorgevoerd.

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Met de realisatie van het nieuwe bedrijf is voor een locatie gekozen waarbij zo min mogelijk woningen op korte afstand zijn gelegen van het bedrijf.

Daar komt bij dat de nieuwe installaties en voorzieningen nieuw worden geïnstalleerd en daarmee voldoen aan de nieuwste CE-certificeringen.

Voor het laden en lossen wordt deels gebruik gemaakt van de afschermende werking van bestaande gebouwen.

Met de voerverstrekking is zonder de afschermende werking van sleuvsilo's gerekend om een worst-case situatie te berekenen. In de dagelijkse praktijk zullen deze werkzaamheden door de afschermende werking van de sleuvsilo's een lager geluidbelasting ter hoogte van de woning Peelweg 29 tot gevolg hebben.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen Incidentele bedrijfssituaties

De overschrijding wordt veroorzaakt door de aanvoer van gras en maïs en het inkuilen hiervan.

Bronmaatregelen aan het wisselende materieel van derden vallen hierbij redelijkerwijs niet te treffen.

Met het investeren in stillere tractoren is een investering gemoeid van minimaal € 50.000 per transportmiddel. Een dergelijke investering staat gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteiten niet in verhouding tot het te bereiken doel.

Om in de overdracht maatregelen te treffen dienen meerdere schermen aangebracht te worden over een grotere lengte gelet op de sleuvsilo's. Gelet op de hoogte van de bron tijdens het inkuilen dienen deze schermen een hoogte te hebben van meer dan 3,5 meter. Schermen met dergelijke hoogtes onderkennen veelal (bestemmingsplan technisch) bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De inrichtinghouder heeft dit niet zelf in de hand. Dit nog afgezien van de kosten.

Het inkuilen van kuilvoer vindt ten hoogste 8 keer per jaar plaats

Het is middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning.

Met de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijd-gemiddelde geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde en maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

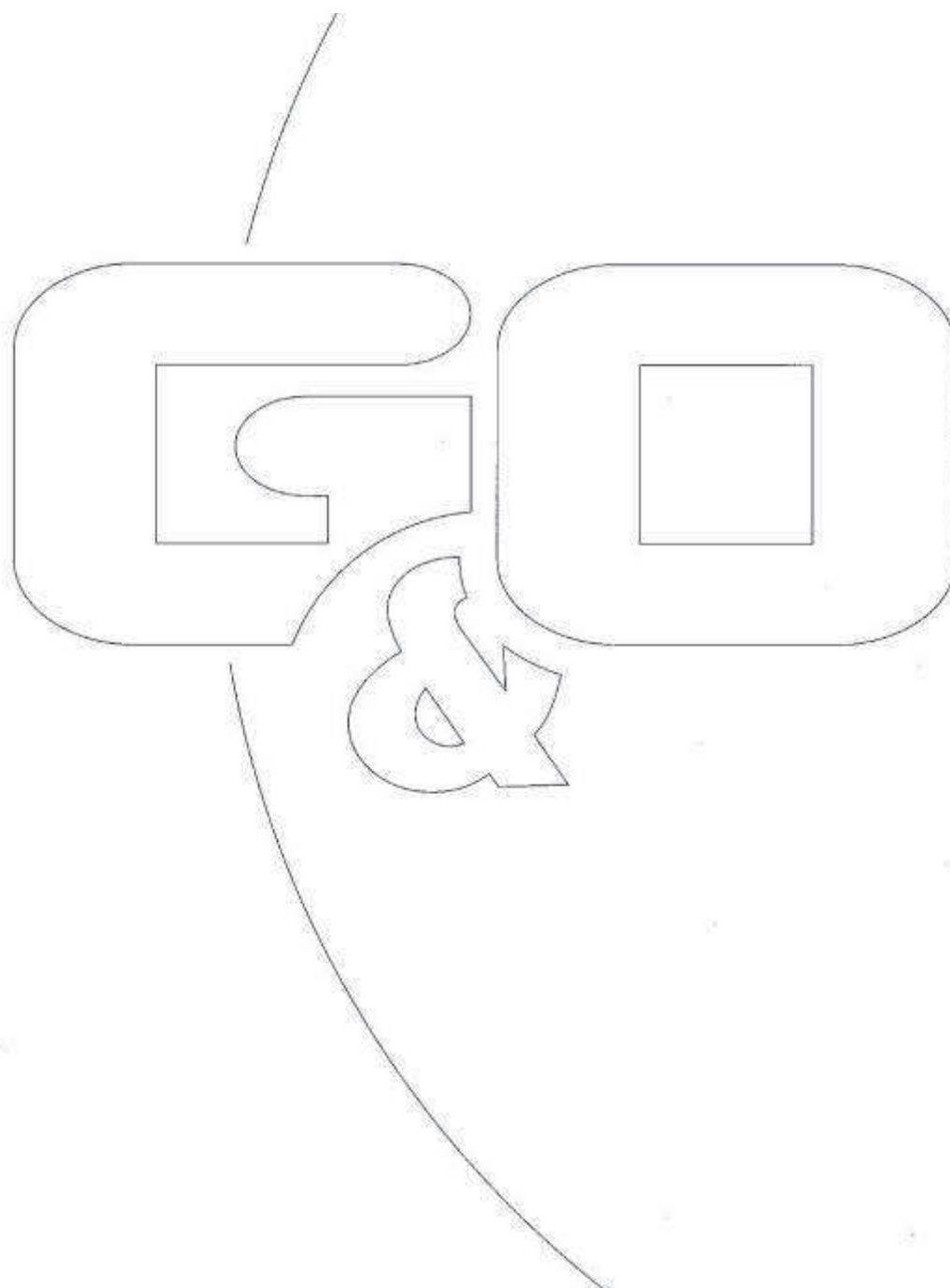
Het inkuilen van maïs en gras kan niet worden voldaan aan de te stellen normen. Deze activiteiten worden echter als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

Een goed woon- en leefklimaat wordt voldoende geborgd.

De aangevraagde situatie wordt daarmee op het aspect akoestiek inpasbaar en vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2705ao0115

Model eigenschap

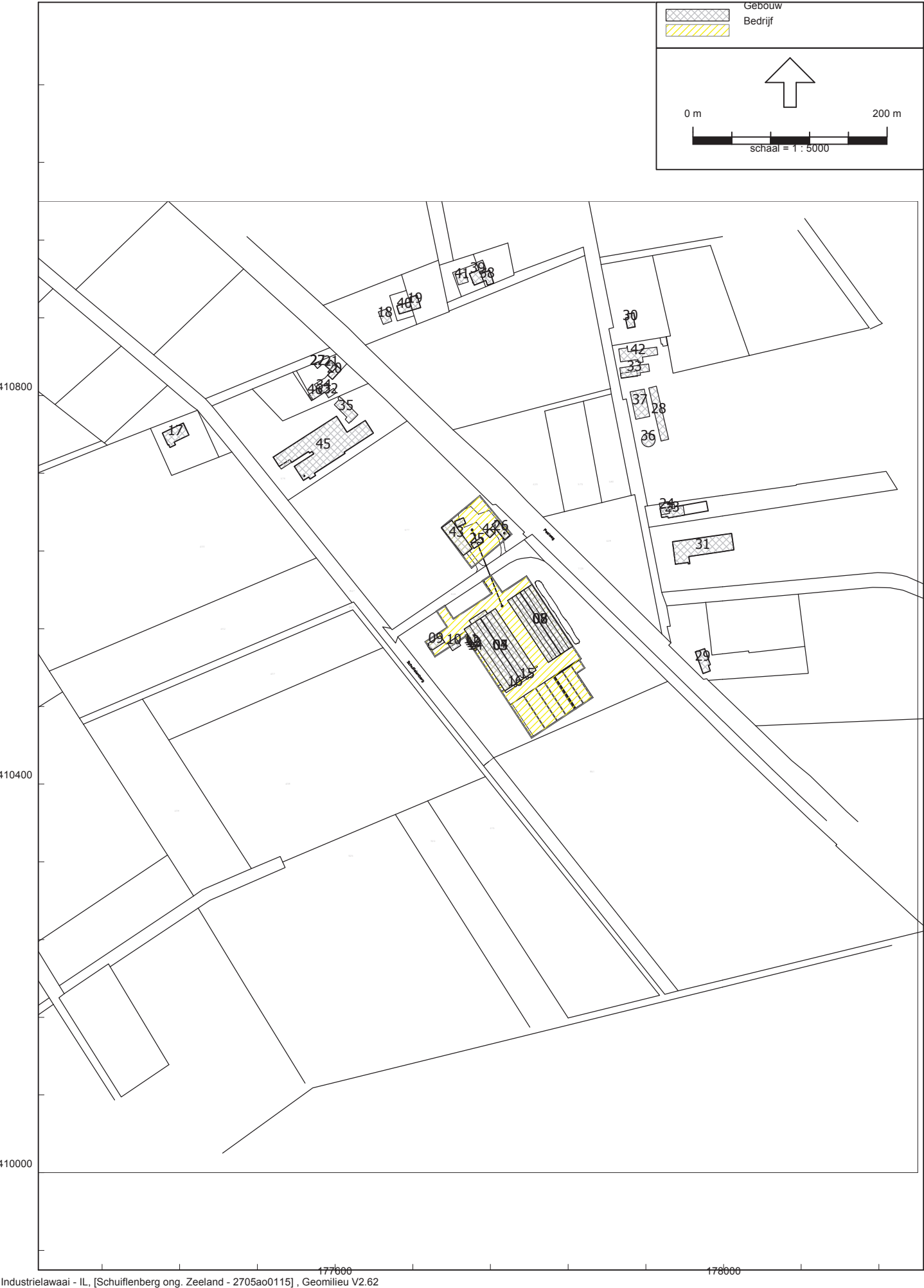
Omschrijving	2705ao0115
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 30-1-2015
Laatst ingezien door	Twan op 20-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

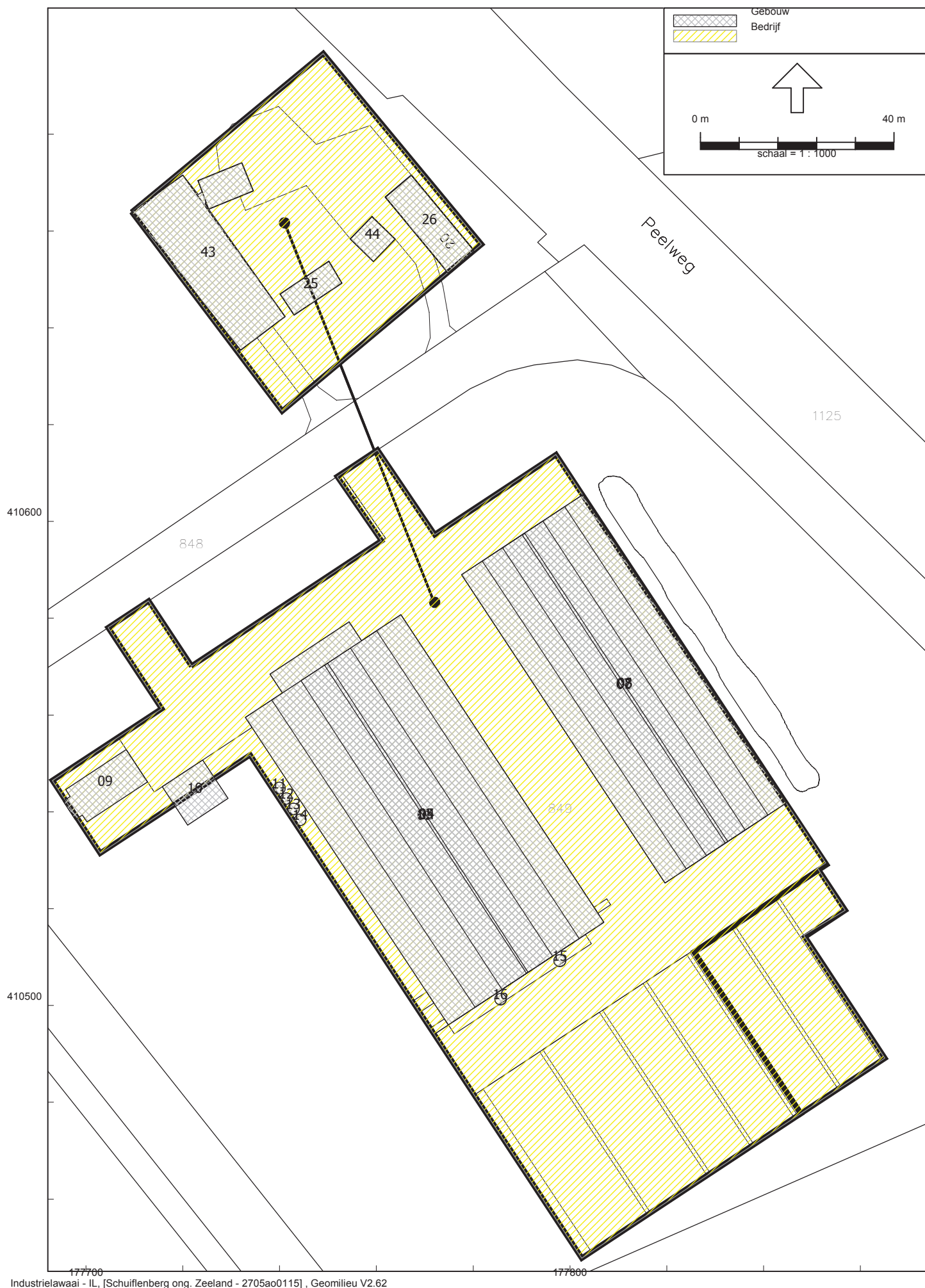


Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
01	erf	0,00	177760,23	410614,76	7268,35
02	erf	0,00	177745,32	410617,96	106,04
03	erf	0,00	177770,09	410634,81	687,78
04	weg	0,00	177658,58	410558,93	5212,01
05	weg	0,00	177274,32	410959,21	9677,30
06	weg	0,00	178033,02	410459,89	12537,95
07	waterberging	0,00	177812,89	410607,05	452,44





Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

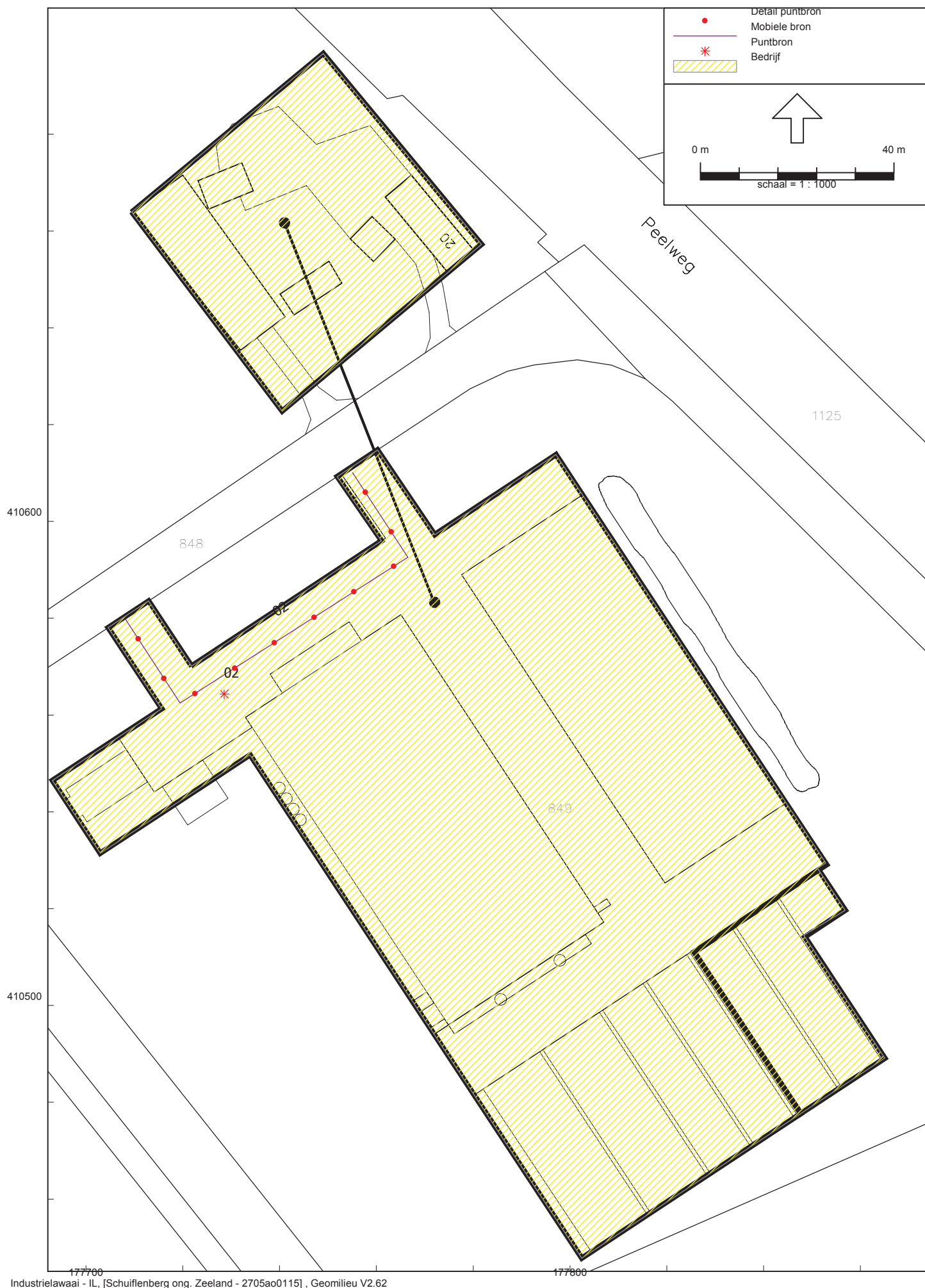
Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

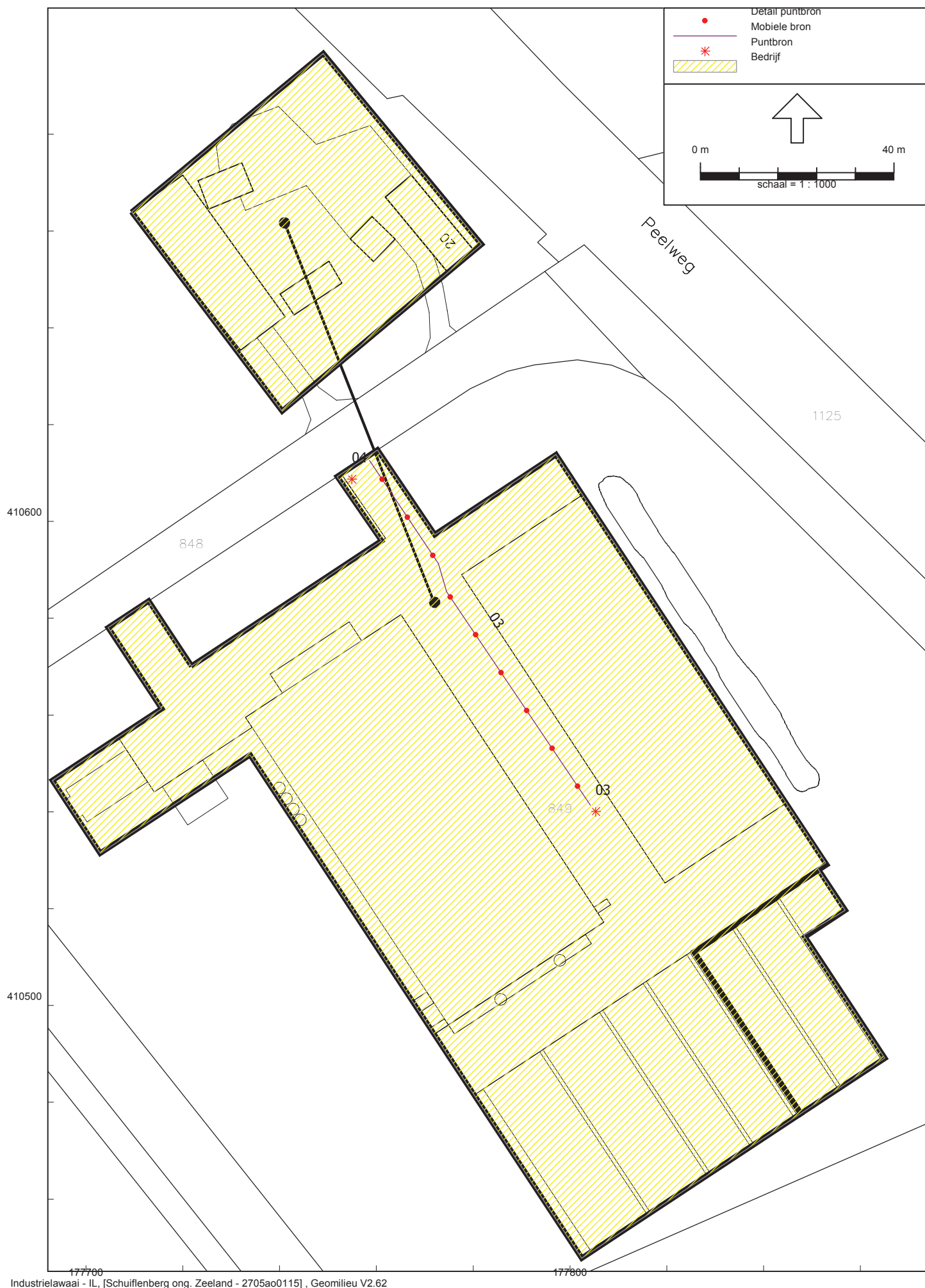
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Gebouw 1, blok	177732,94	410559,52	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Gebouw 2, blok	177777,59	410588,98	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Gebouw 1, dak	177738,37	410563,11	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
04	Gebouw 1, dak	177744,45	410567,11	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
05	Gebouw 1, nok	177749,31	410570,28	11,56	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
06	Gebouw 2, dak	177798,93	410603,05	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
07	Gebouw 2, dak	177794,39	410600,08	8,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
08	Gebouw 2, nok	177790,65	410597,57	9,96	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
09	Woonhuis	177708,31	410552,85	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Garage	177724,11	410550,70	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Silo	177741,18	410544,91	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Silo	177742,56	410542,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Silo	177744,08	410540,61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Silo	177745,46	410538,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Silo	177799,15	410509,24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Silo	177786,79	410501,32	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	1685100000141171	177434,23	410752,02	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	1685100000141166	177656,82	410881,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	1685100000141163	177679,45	410887,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	1685100000141164	177596,20	410825,23	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	1685100000141165	177602,39	410830,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	1685100000143141	177578,49	410831,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	1685100000144728	177934,72	410683,59	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	1685100000144728	177933,91	410689,12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	1685111111143140	177740,10	410646,99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	1685100000143518	177780,17	410655,89	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	1685100000143141	177578,49	410831,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	1685100000143513	177943,60	410755,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	1685100000143514	177971,10	410536,07	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	1685100000140906	177906,13	410870,42	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	1685100000140994	178010,64	410641,17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	1685100000140995	177601,26	410802,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	1685100000140905	177894,55	410818,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	1685100000138323	177586,31	410801,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	1685100000138556	177604,65	410798,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	1685100000139014	177927,48	410759,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	1685100000141152	177903,75	410803,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	1685100000141160	177763,26	410915,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	1685100000141161	177752,92	410917,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	1685100000141162	177677,11	410896,31	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	1685100000141159	177734,21	410927,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	1685100000141153	177893,97	410834,69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	1685100000141156	177741,13	410642,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	1685100000141158	177759,07	410662,97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	1685100000141169	177536,31	410736,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	1685100000141170	177576,40	410795,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

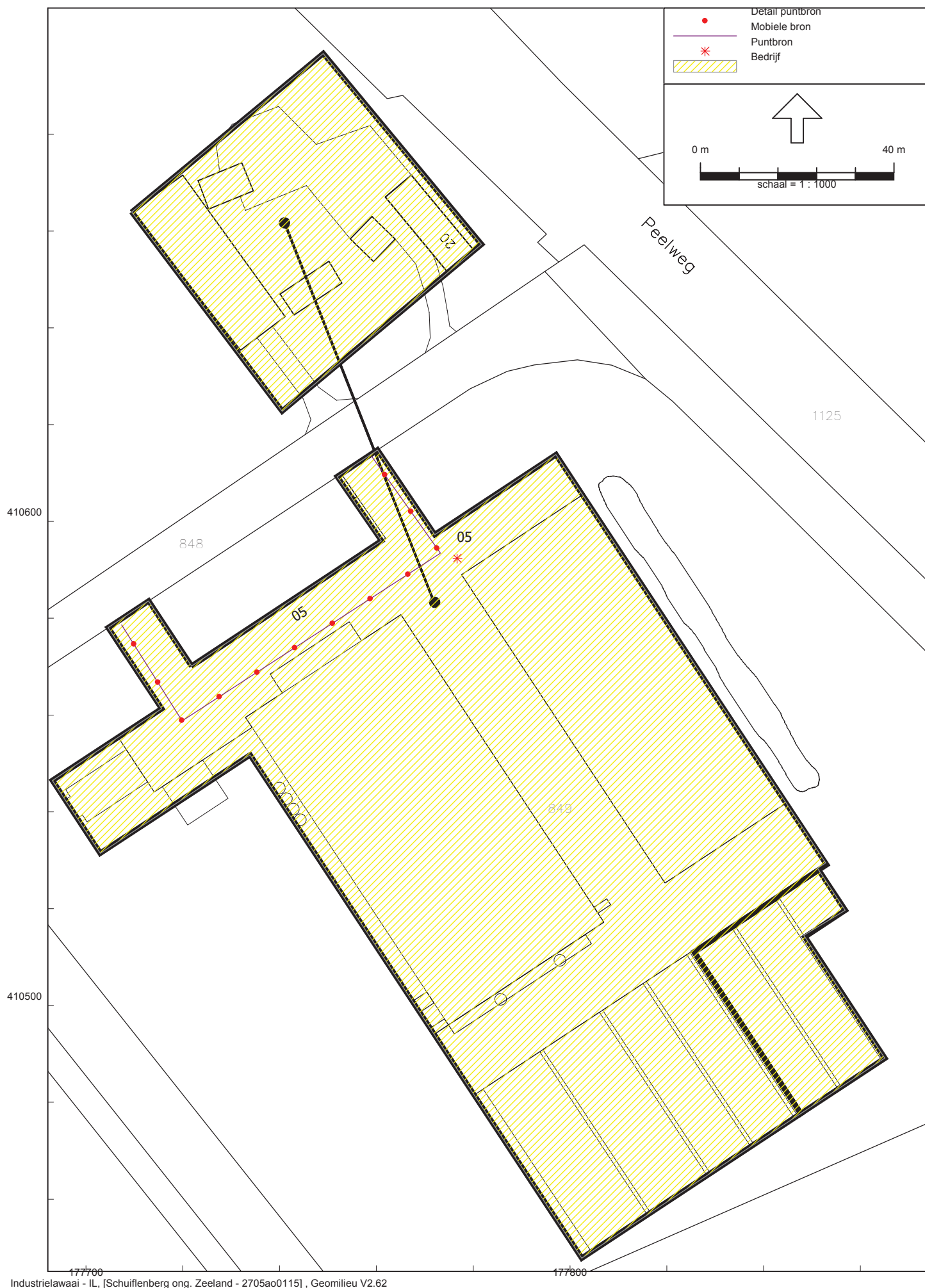
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

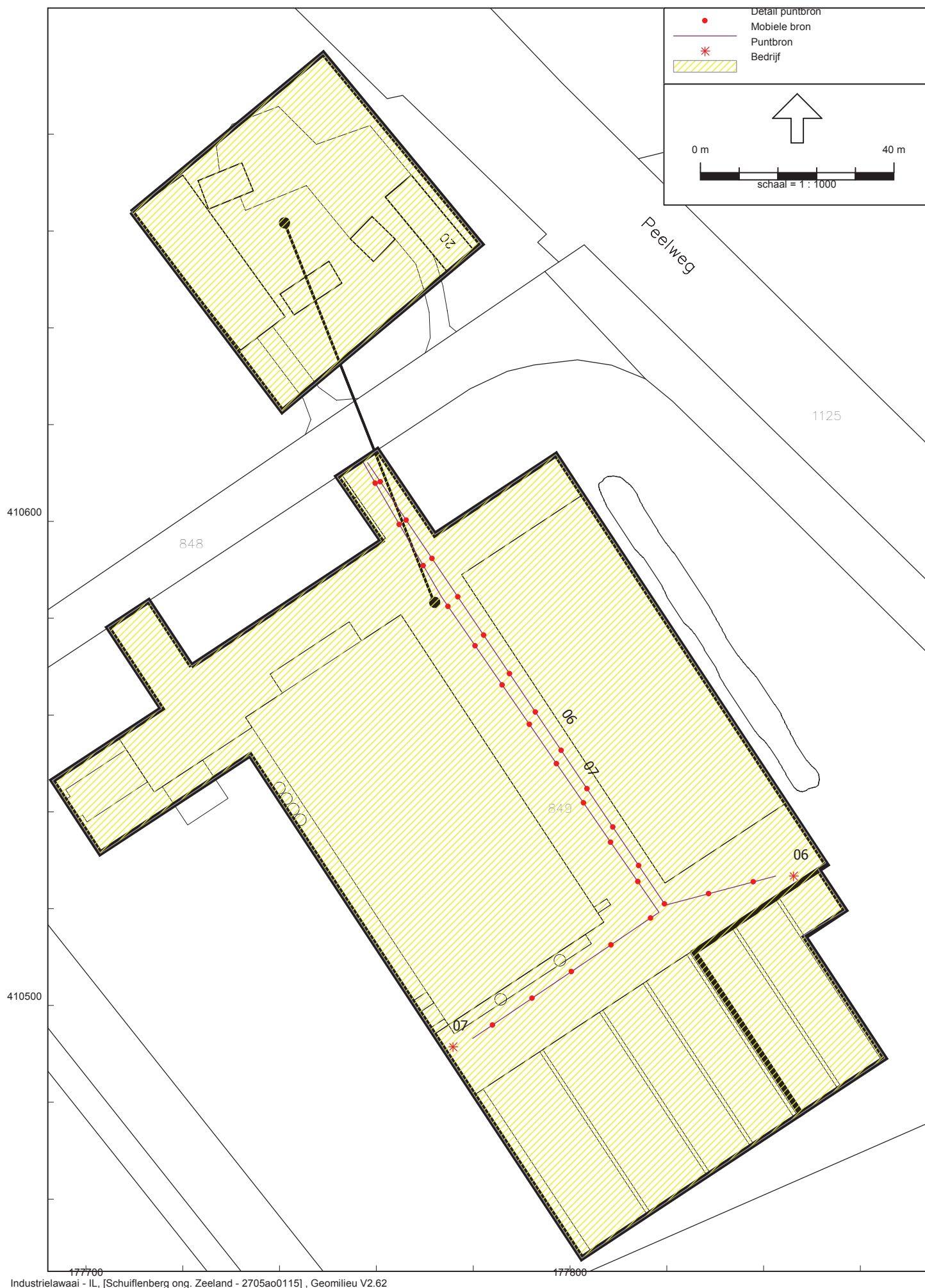
Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

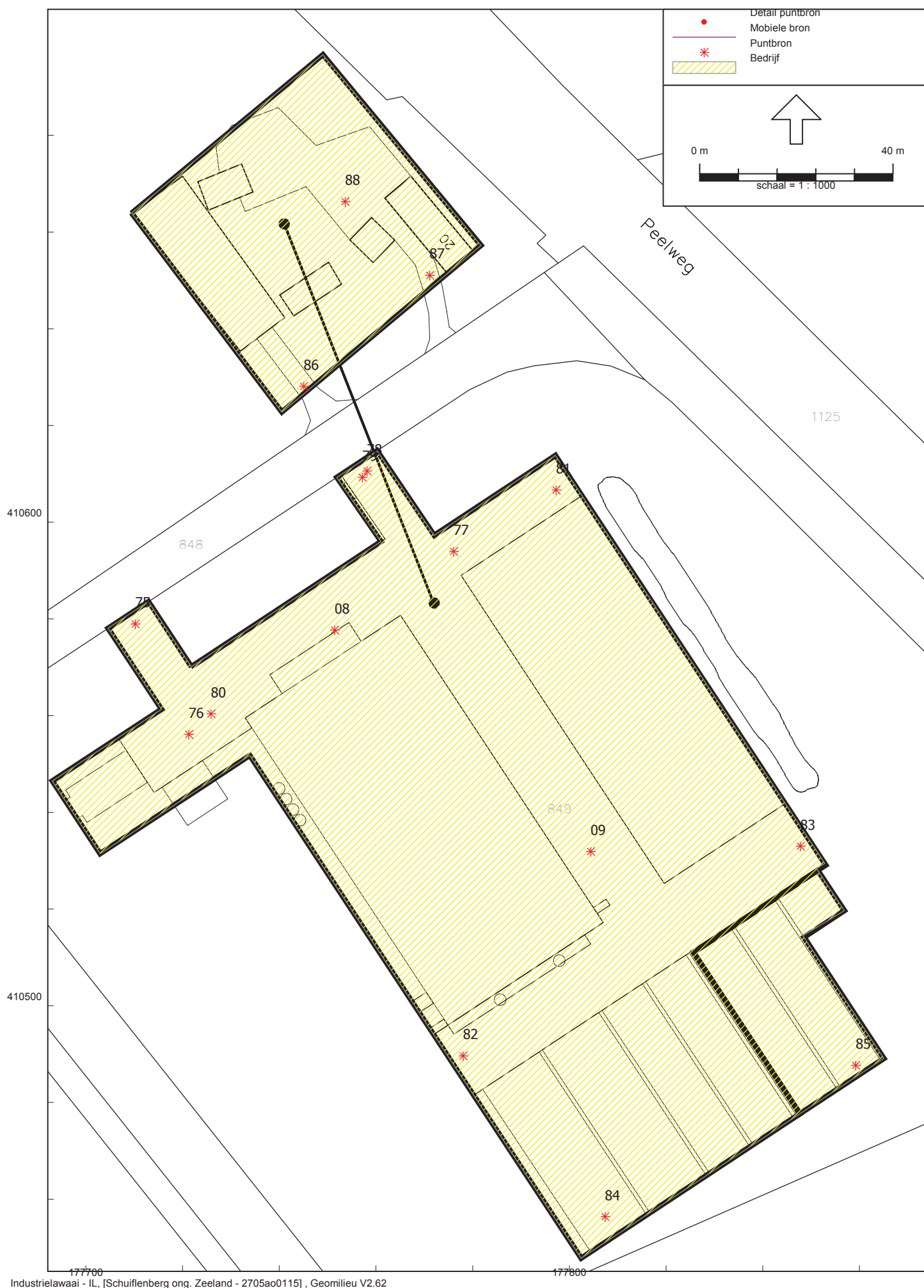
Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3022,34
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2289,00
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1969,31
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	941,84
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	43,09
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1551,35
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	745,15
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	45,00
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,93
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,00
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,64
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,15
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,47
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,29
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,87
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,21
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	344,39
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,12
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,03
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,99
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	73,21
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	23,59
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239,89
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141,57
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	62,91
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,03
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	23,59
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	450,06
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	224,30
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113,18
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1150,31
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,92
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	287,47
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,82
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	266,52
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	150,77
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	428,15
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114,68
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204,22
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	121,28
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114,68
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	397,98
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	512,23
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	43,13
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2805,35
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	84,39

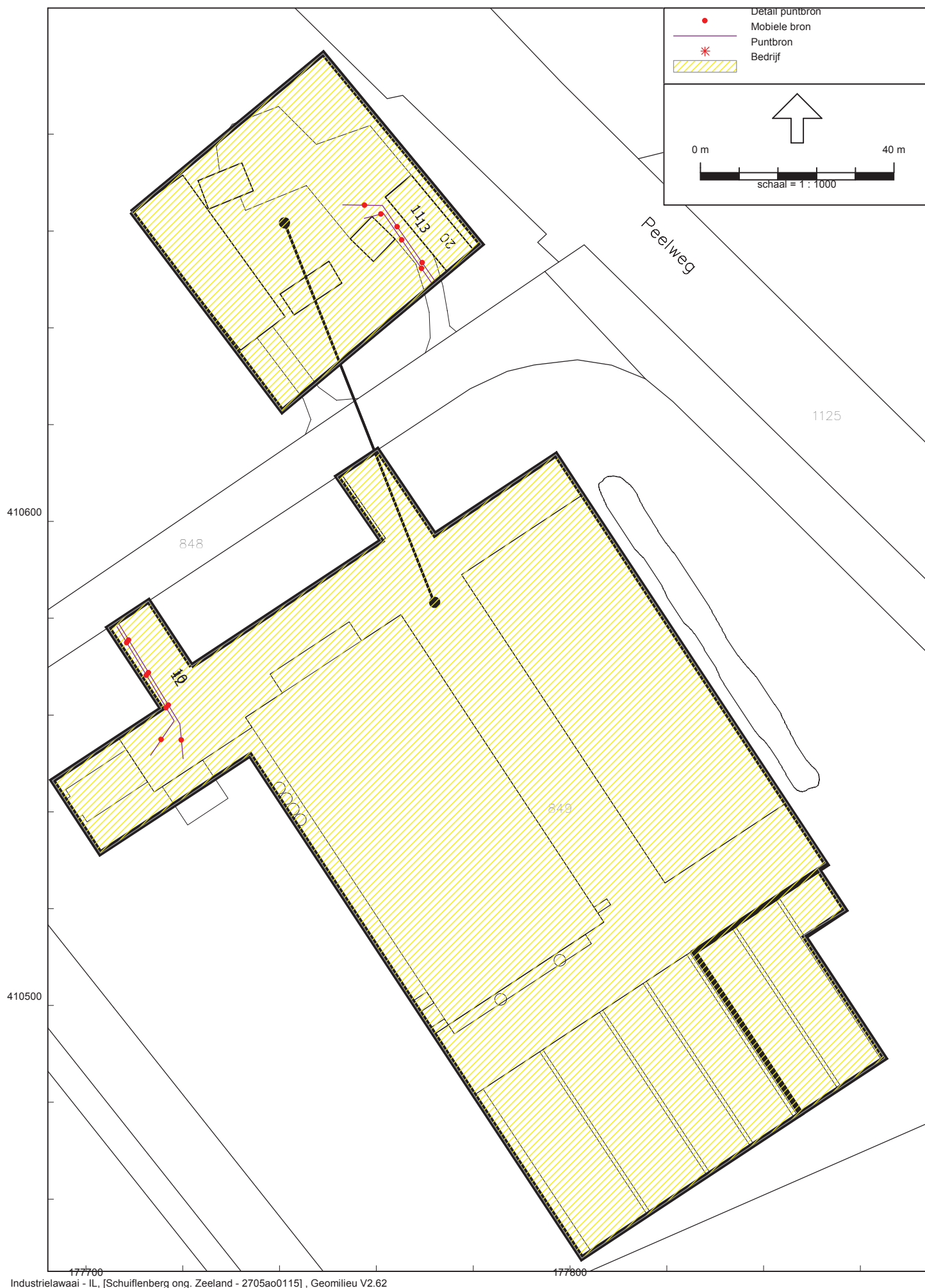


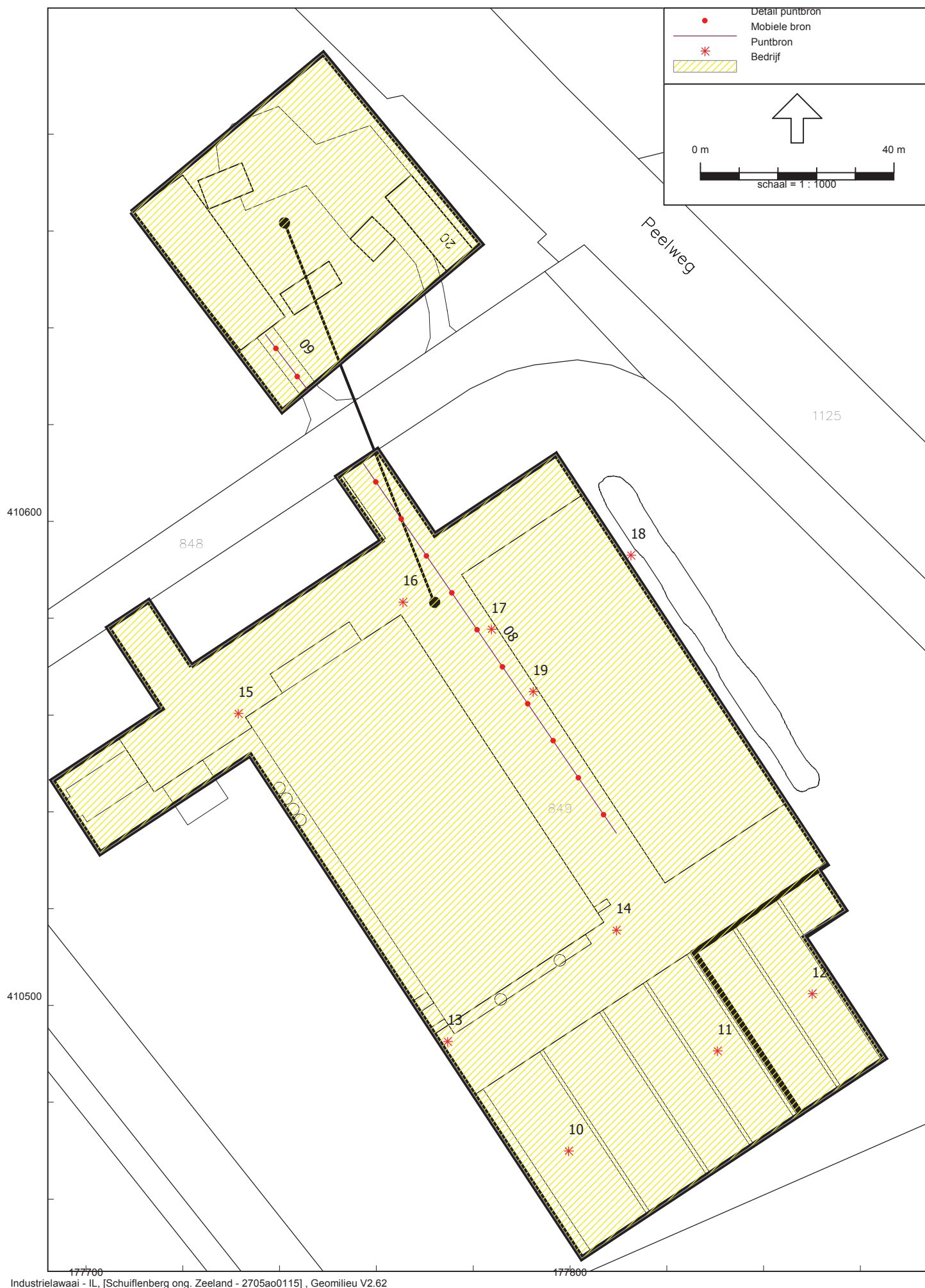


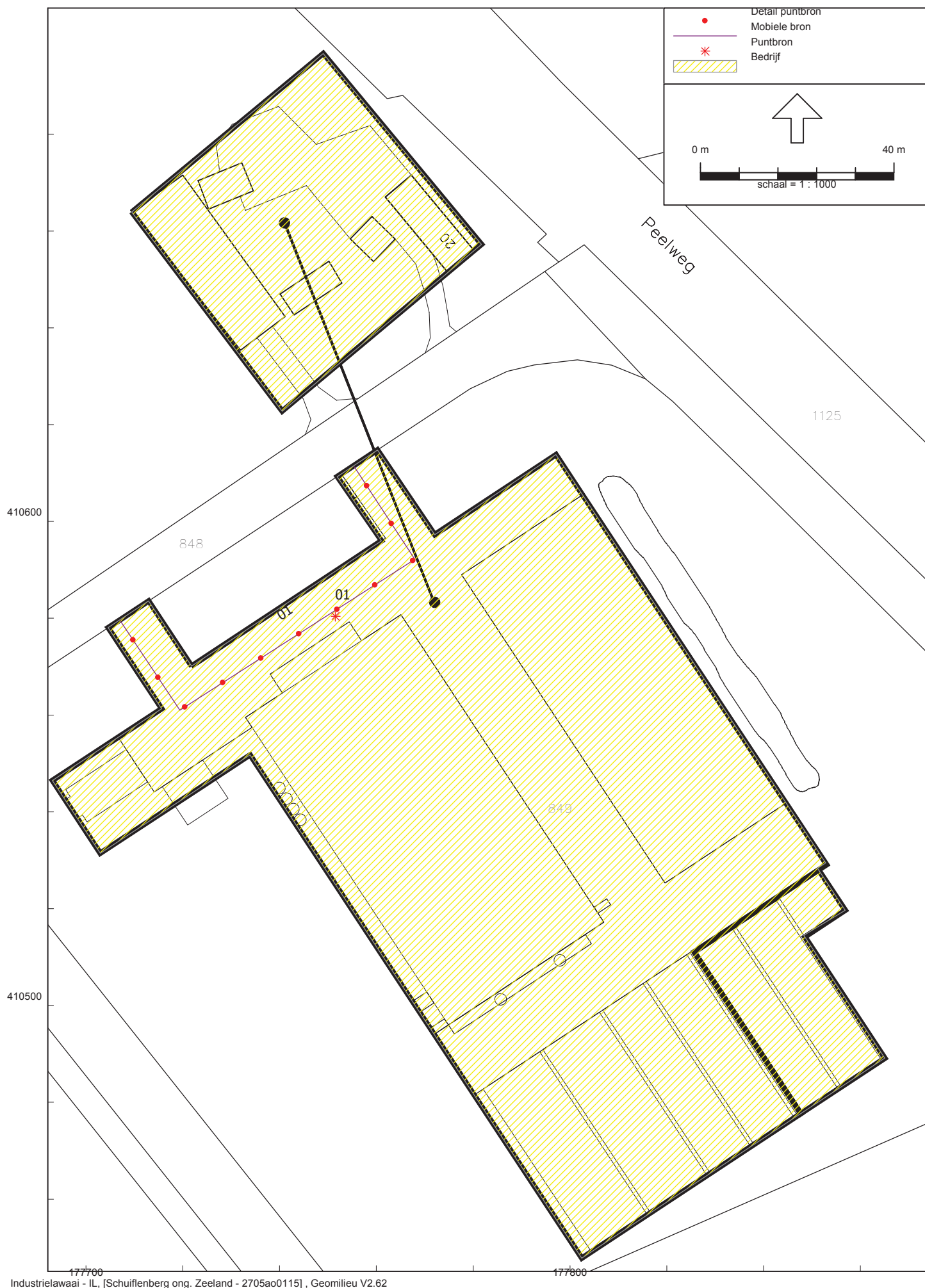


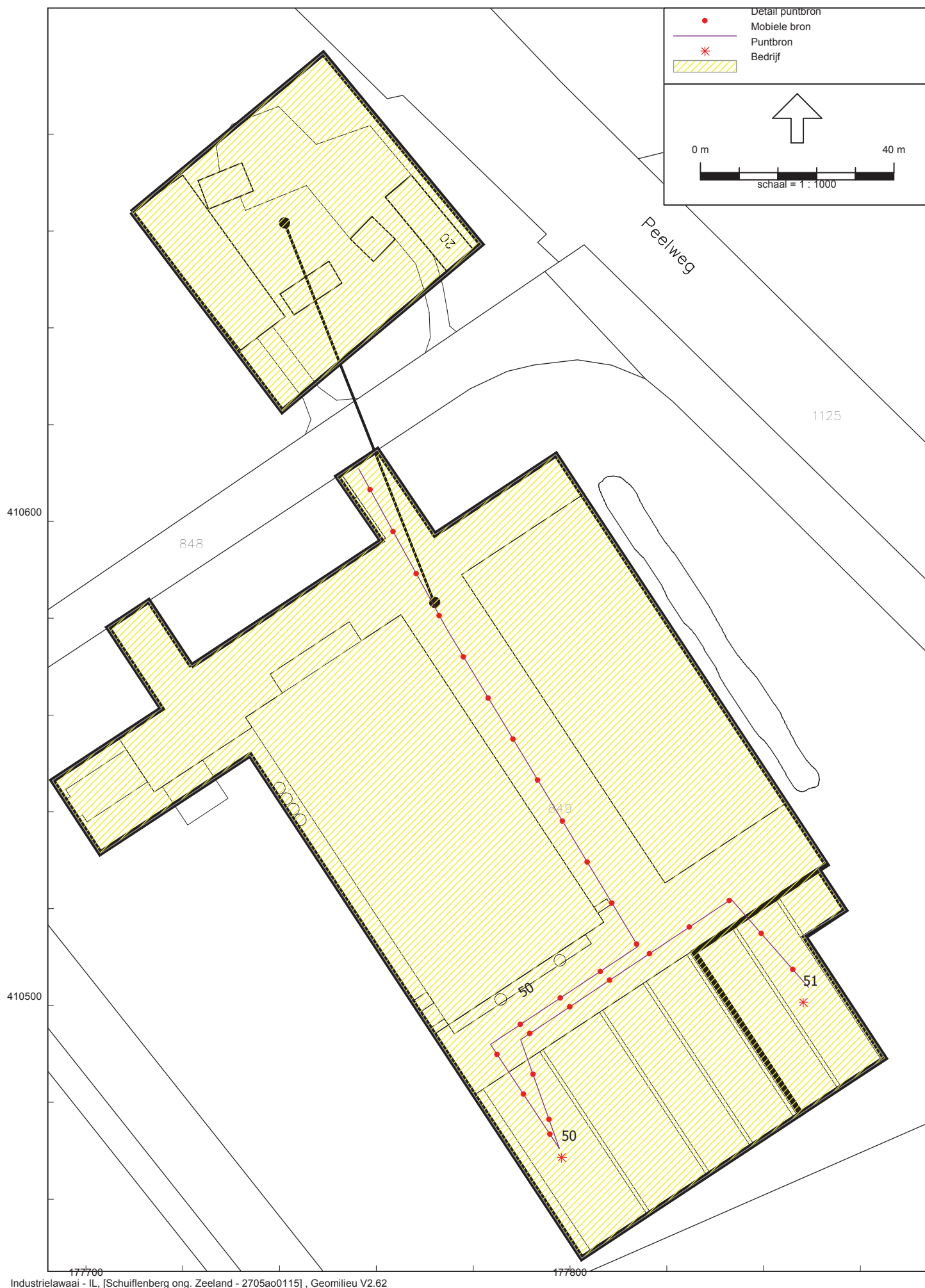
















Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hdef.
01	Vrachtwagen afvoer melk	177707,13	410579,41	1,00	0,00	Relatief
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	177708,15	410579,84	1,00	0,00	Relatief
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	177758,60	410612,60	1,00	0,00	Relatief
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	177707,39	410578,61	1,00	0,00	Relatief
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	177758,17	410612,17	1,00	0,00	Relatief
07	Tractor afvoer drijfmest	177757,30	410612,17	1,50	0,00	Relatief
08	Tractor	177809,59	410535,57	1,50	0,00	Relatief
09	Tractor	177745,90	410627,02	1,50	0,00	Relatief
10	Personenauto	177706,79	410578,85	0,75	0,00	Relatief
11	Personenauto	177772,06	410649,75	0,75	0,00	Relatief
12	Bestelbus	177706,39	410578,28	0,75	0,00	Relatief
13	Bestelbus	177771,37	410649,31	0,75	0,00	Relatief
50	Tractor aanvoer kuilvoer	177756,33	410610,91	1,50	0,00	Relatief
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	177596,29	410624,82	1,00	0,00	Relatief
101	Personenauto (indirecte hinder)	177595,98	410624,57	0,75	0,00	Relatief
102	Bestelbus (indirecte hinder)	177595,66	410624,32	0,75	0,00	Relatief
103	Tractor (indirecte hinder)	177596,60	410625,07	1,50	0,00	Relatief
104	Tractor IBS (indirecte hinder)	177595,35	410624,07	1,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	1	1	1	41,09	36,32	39,33	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	1	--	--	40,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
03	2	--	--	38,04	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
05	1	1	1	41,11	36,34	39,35	10	10,00	63,90	76,40	87,60
06	2	--	--	37,98	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
07	40	--	--	24,83	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
08	2	2	--	38,12	33,35	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
09	2	2	--	39,15	34,38	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
10	10	6	4	31,83	29,28	34,05	10	10,00	50,00	69,60	76,20
11	8	6	2	32,20	28,68	36,46	10	10,00	50,00	69,60	76,20
12	4	2	--	35,82	34,06	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50
13	2	2	--	39,22	34,45	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50
50	70	--	--	22,39	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
100	12	4	4	37,85	37,85	40,86	60	10,00	63,90	76,40	87,60
101	18	12	6	36,09	33,08	39,10	60	10,00	50,00	69,60	76,20
102	6	4	--	40,86	37,85	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50
103	44	4	--	29,20	34,84	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20
104	70	--	--	27,19	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20

2705ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
07	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
08	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
09	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
10	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
11	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
12	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
13	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
50	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
100	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
101	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
102	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
103	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
104	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Melk laden	177751,51	410580,39	1,00	0,00	Relatief
02	Vullen silo's	177728,57	410564,35	1,00	0,00	Relatief
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	177805,29	410540,09	1,50	0,00	Relatief
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers	177754,94	410608,73	1,00	0,00	Relatief
05	Verladen rundvee	177776,67	410592,38	1,00	0,00	Relatief
06	Loader laden vaste mest	177846,17	410526,75	1,50	0,00	Relatief
07	Mest laden, overpompen	177775,81	410491,46	1,00	0,00	Relatief
08	Koelmotor melkkoeling	177751,45	410577,69	1,50	0,00	Relatief
09	Hoge drukreiniger	177804,43	410531,91	1,00	0,00	Relatief
10	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	0,00	Relatief
11	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	177731,49	410560,32	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	177765,48	410583,34	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	0,00	Relatief
18	Tractor	177812,60	410593,02	1,50	0,00	Relatief
19	Tractor	177792,38	410564,83	1,50	0,00	Relatief
50	Tractor inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	0,00	Relatief
51	Tractor inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	0,00	Relatief
75	Vrachtwagen (piek)	177710,22	410578,96	1,00	0,00	Relatief
76	Vrachtwagen (piek)	177721,31	410556,13	1,00	0,00	Relatief
77	Vrachtwagen (piek)	177776,08	410593,95	1,00	0,00	Relatief
78	Vrachtwagen (piek)	177758,15	410610,58	1,00	0,00	Relatief
79	Tractor (piek)	177757,17	410609,28	1,50	0,00	Relatief
80	Tractor (piek)	177725,87	410560,37	1,50	0,00	Relatief
81	Tractor (piek)	177797,27	410606,67	1,50	0,00	Relatief
82	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	0,00	Relatief
83	Tractor (piek)	177847,80	410532,99	1,50	0,00	Relatief
84	Tractor (piek)	177807,38	410456,37	1,50	0,00	Relatief
85	Tractor (piek)	177859,21	410487,67	1,50	0,00	Relatief
86	Tractor (piek)	177745,06	410628,11	1,50	0,00	Relatief
87	Personenauto (piek)	177771,13	410651,05	0,75	0,00	Relatief
88	Personenauto (piek)	177753,61	410666,28	0,75	0,00	Relatief

2705ao0115

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	13,81	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
03	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
04	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10
06	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
07	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
08	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90
10	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
11	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
12	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
13	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
14	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
15	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
16	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
17	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
18	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
19	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	19,03	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
50	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
51	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
75	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
76	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
77	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
78	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
79	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
80	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
81	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
82	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
83	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
84	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
85	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
86	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
87	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
88	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

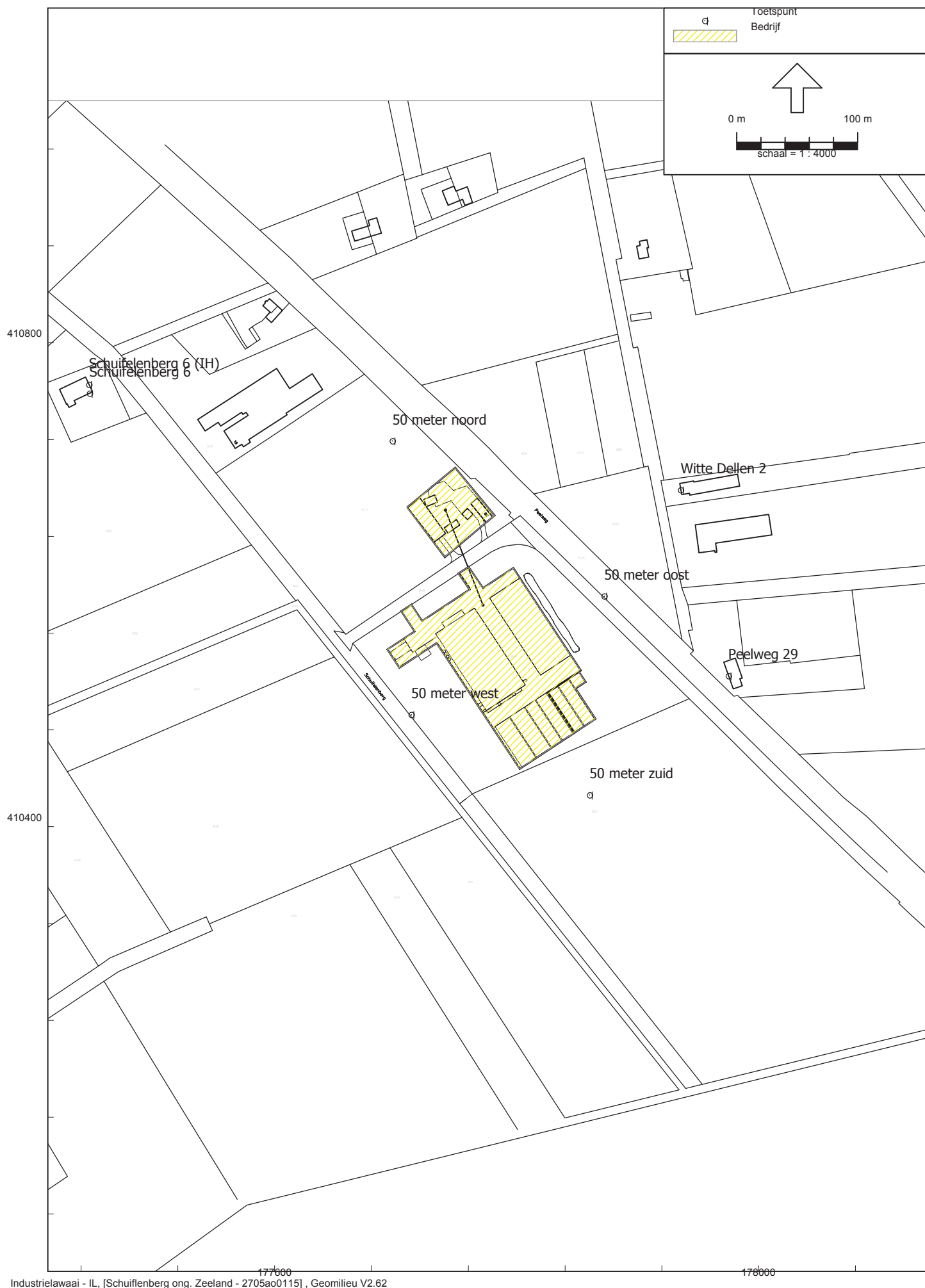
Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	95,00	101,05	0,00	0,00	0,00	0,00
02	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00
03	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
04	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
05	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00
06	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
07	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00
08	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00
09	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00
10	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
11	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
12	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
13	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
14	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
15	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
16	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
17	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
18	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
19	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
50	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
51	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
75	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
76	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
77	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
78	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
79	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
80	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
81	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
82	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
83	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
84	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
85	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
86	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
87	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
88	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,05
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,14
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,85
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,87
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,85
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,95
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,92
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,63
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
76	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
78	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
81	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
83	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
84	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
86	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
87	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		95,62



Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

Model: 2705ao0115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Schuifelenberg 6	177447,11	410758,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Peelweg 29	177975,09	410524,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Witte Dellen 2	177935,58	410678,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	50 meter noord	177697,36	410718,82	0,00	Relatief	5,00	--	--
05	50 meter oost	177872,39	410590,53	0,00	Relatief	5,00	--	--
06	50 meter zuid	177860,39	410426,13	0,00	Relatief	5,00	--	--
07	50 meter west	177713,01	410492,59	0,00	Relatief	5,00	--	--
08	Schuifelenberg 6 (IH)	177446,68	410765,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

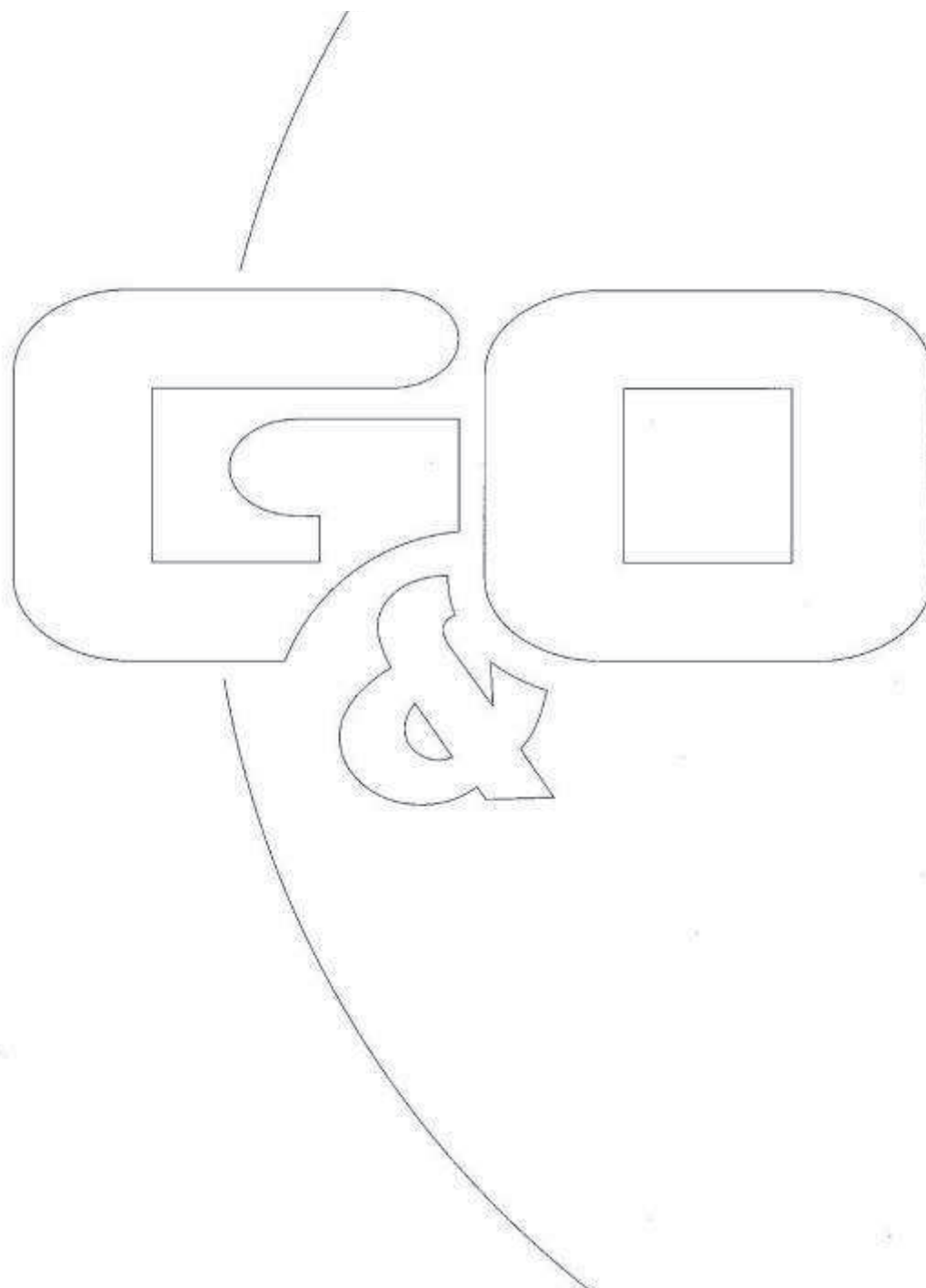
Model: 2705ao0115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Nee
05	--	--	--	Nee
06	--	--	--	Nee
07	--	--	--	Nee
08	--	--	--	Ja



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



2705ao0115

Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	32	27	20	32	61
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	34	29	21	34	62
02_A	Peelweg 29	1,50	42	35	18	42	66
02_B	Peelweg 29	5,00	43	36	19	43	66
03_A	Witte Dellen 2	1,50	37	34	26	39	66
03_B	Witte Dellen 2	5,00	40	36	29	41	67
04_A	50 meter noord	5,00	41	36	28	41	68
05_A	50 meter oost	5,00	48	43	19	48	69
06_A	50 meter zuid	5,00	50	44	18	50	73
07_A	50 meter west	5,00	50	41	23	50	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	43	43	43
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	45	45	44
02_A	Peelweg 29	1,50	52	52	38
02_B	Peelweg 29	5,00	53	53	39
03_A	Witte Dellen 2	1,50	49	49	49
03_B	Witte Dellen 2	5,00	52	52	51
04_A	50 meter noord	5,00	54	54	52
05_A	50 meter oost	5,00	62	62	47
06_A	50 meter zuid	5,00	62	62	52
07_A	50 meter west	5,00	62	62	57

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	35	27	20	35	62
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	37	29	21	37	63
02_A	Peelweg 29	1,50	49	35	18	49	68
02_B	Peelweg 29	5,00	50	36	19	50	68
03_A	Witte Dellen 2	1,50	43	34	26	43	66
03_B	Witte Dellen 2	5,00	46	36	29	46	68
04_A	50 meter noord	5,00	43	36	28	43	69
05_A	50 meter oost	5,00	54	43	19	54	70
06_A	50 meter zuid	5,00	58	44	18	58	75
07_A	50 meter west	5,00	55	41	23	55	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115

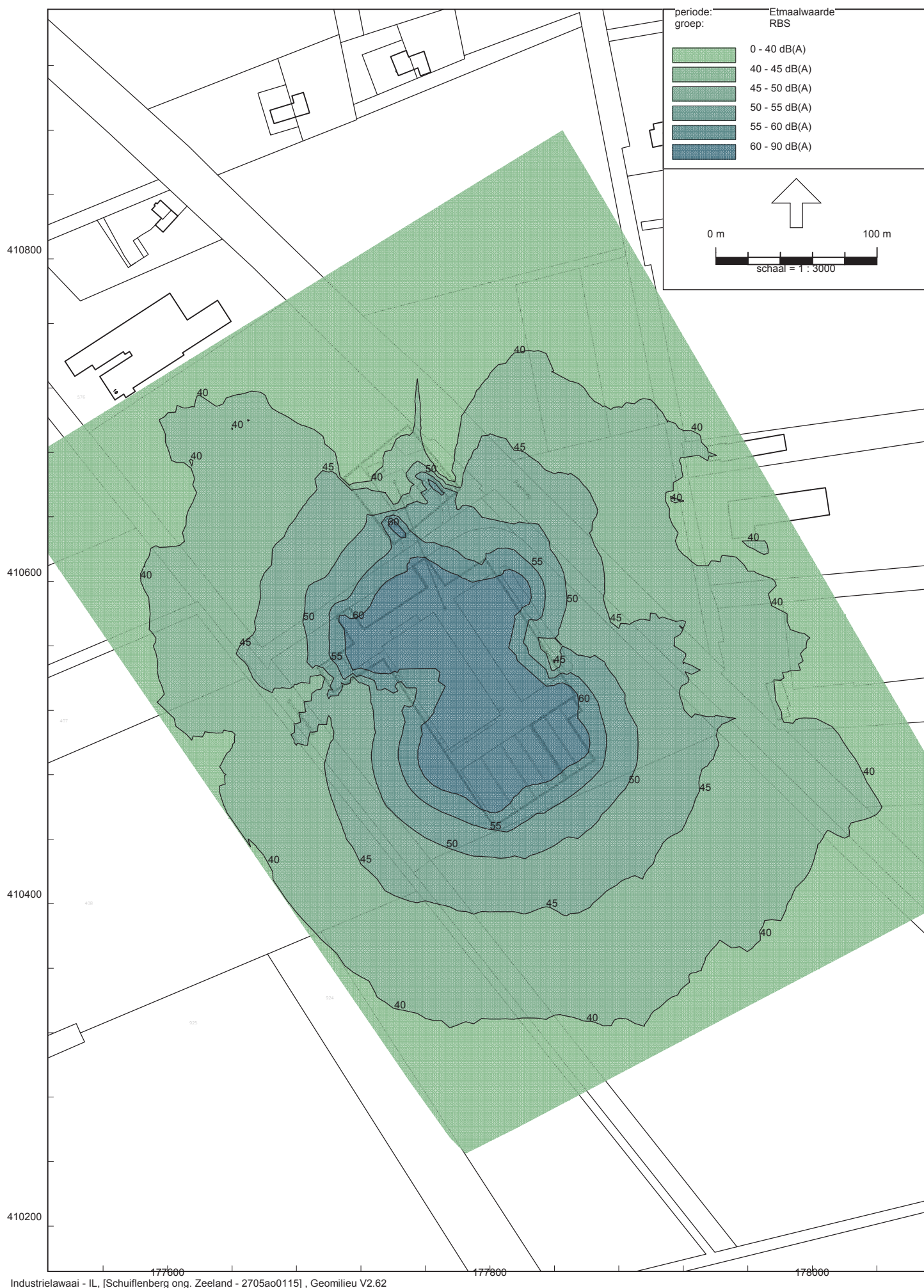
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	43	43	43
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	45	45	44
02_A	Peelweg 29	1,50	52	52	38
02_B	Peelweg 29	5,00	53	53	39
03_A	Witte Dellen 2	1,50	49	49	49
03_B	Witte Dellen 2	5,00	52	52	51
04_A	50 meter noord	5,00	54	54	52
05_A	50 meter oost	5,00	62	62	47
06_A	50 meter zuid	5,00	62	62	52
07_A	50 meter west	5,00	62	62	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schuifelenberg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	32	27	20	32	61
01	Melk laden	1,00	17	22	19	29	37
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41
17	Tractor	1,50	23	19	--	24	43
15	Tractor	1,50	22	18	--	23	42
07	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	30
19	Tractor	1,50	22	18	--	23	41
16	Tractor	1,50	21	17	--	22	40
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	22	--	--	22	51
05	Verladen rundvee	1,00	7	11	8	18	25
08	Tractor	1,50	8	13	--	18	51
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	6	11	8	18	52
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	6	11	8	18	52
13	Tractor	1,50	17	13	--	18	36
14	Tractor	1,50	16	12	--	17	36
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	5	5	5	15	17
10	Tractor	1,50	14	10	--	15	34
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	15	--	--	15	41
12	Tractor	1,50	13	9	--	14	32
11	Tractor	1,50	11	7	--	12	31
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	9	--	--	9	30
18	Tractor	1,50	7	3	--	8	27
09	Tractor	1,50	-2	3	--	8	42
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	7	--	--	7	50
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	6	--	--	6	49
10	Personenauto	0,75	-1	1	-4	6	35
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	6	--	--	6	51
09	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	22
12	Bestelbus	0,75	-5	-3	--	2	36
11	Personenauto	0,75	-9	-6	-13	-1	28
06	Loader laden vaste mest	1,50	-1	--	--	-1	19
13	Bestelbus	0,75	-17	-13	--	-8	26
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	47
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	45
79	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	48
81	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47
80	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46
86	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46
84	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	40
82	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38
85	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37
88	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27
83	Tractor (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31
87	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	34	29	21	34	62
01	Melk laden	1,00	18	23	20	30	38
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
17	Tractor	1,50	25	21	--	26	44
15	Tractor	1,50	24	20	--	25	43
19	Tractor	1,50	24	19	--	24	43
07	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	31
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24	--	--	24	52
16	Tractor	1,50	22	18	--	23	41
10	Tractor	1,50	20	16	--	21	39
05	Verladen rundvee	1,00	9	13	10	20	27
08	Tractor	1,50	10	15	--	20	52
14	Tractor	1,50	19	14	--	19	38
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	7	12	9	19	53
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	7	12	9	19	53
13	Tractor	1,50	18	14	--	19	37
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	7	7	7	17	18
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	16	--	--	16	42
12	Tractor	1,50	14	10	--	15	33
11	Tractor	1,50	12	8	--	13	31
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	11	--	--	11	31
09	Tractor	1,50	0	4	--	9	43
18	Tractor	1,50	8	4	--	9	27
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	8	--	--	8	51
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	8	--	--	8	50
10	Personenauto	0,75	0	2	-2	8	36
09	Hoge drukreiniger	1,00	7	--	--	7	25
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	7	--	--	7	52
12	Bestelbus	0,75	-3	-1	--	4	37
11	Personenauto	0,75	-8	-4	-12	1	29
06	Loader laden vaste mest	1,50	0	--	--	0	20
13	Bestelbus	0,75	-15	-11	--	-6	28
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46
79	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49
81	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48
80	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47
86	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47
84	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44
82	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39
85	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37
88	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28
83	Tractor (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	32
87	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Peelweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Peelweg 29	1,50	42	35	18	42	66
07	Mest laden, overpompen	1,00	38	--	--	38	45
13	Tractor	1,50	32	28	--	33	51
12	Tractor	1,50	32	28	--	33	51
18	Tractor	1,50	32	27	--	32	51
11	Tractor	1,50	31	27	--	32	50
14	Tractor	1,50	31	27	--	32	50
10	Tractor	1,50	30	26	--	31	49
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	30	--	--	30	59
06	Loader laden vaste mest	1,50	28	--	--	28	47
01	Melk laden	1,00	16	21	18	28	36
09	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	40
19	Tractor	1,50	20	15	--	20	39
17	Tractor	1,50	19	14	--	19	38
16	Tractor	1,50	18	13	--	18	37
08	Tractor	1,50	8	13	--	18	50
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	17	--	--	17	37
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	15	--	--	15	42
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	15	--	--	15	57
15	Tractor	1,50	14	10	--	15	33
09	Tractor	1,50	5	10	--	15	49
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	2	6	3	13	47
05	Verladen rundvee	1,00	1	6	3	13	19
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	0	5	2	12	46
11	Personenauto	0,75	-4	-1	-9	4	32
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	3	--	--	3	45
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	46
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-9	-9	-9	1	2
13	Bestelbus	0,75	-10	-6	--	-1	33
10	Personenauto	0,75	-12	-9	-14	-4	25
12	Bestelbus	0,75	-16	-14	--	-9	25
85	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56
83	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56
82	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
84	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53
86	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50
81	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	50
79	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39
87	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	36
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33
88	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30
80	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Peelweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Peelweg 29	5,00	43	36	19	43	66
07	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	39	45
12	Tractor	1,50	33	29	--	34	50
13	Tractor	1,50	33	28	--	33	51
11	Tractor	1,50	33	28	--	33	50
18	Tractor	1,50	32	28	--	33	50
14	Tractor	1,50	32	28	--	33	50
10	Tractor	1,50	31	27	--	32	49
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	31	--	--	31	59
06	Loader laden vaste mest	1,50	29	--	--	29	47
01	Melk laden	1,00	17	22	19	29	36
09	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	39
19	Tractor	1,50	20	16	--	21	38
17	Tractor	1,50	19	15	--	20	37
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	19	--	--	19	38
16	Tractor	1,50	18	14	--	19	36
08	Tractor	1,50	9	13	--	18	50
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	16	--	--	16	42
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	16	--	--	16	57
09	Tractor	1,50	6	11	--	16	49
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	30
15	Tractor	1,50	15	10	--	15	33
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	3	7	4	14	47
05	Verladen rundvee	1,00	2	6	3	13	19
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	1	6	3	13	46
11	Personenauto	0,75	-4	0	-8	5	32
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	4	--	--	4	45
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	2	--	--	2	46
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-9	-9	-9	1	2
13	Bestelbus	0,75	-10	-5	--	0	34
10	Personenauto	0,75	-11	-9	-14	-4	24
12	Bestelbus	0,75	-15	-13	--	-8	25
85	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56
83	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55
82	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
84	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53
86	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52
81	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50
79	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39
87	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	-167	-167	-157	36
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33
88	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30
80	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_A - Witte Dellen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Witte Dellen 2	1,50	37	34	26	39	66
01	Melk laden	1,00	23	28	25	35	43
18	Tractor	1,50	33	28	--	33	51
11	Tractor	1,50	27	23	--	28	46
12	Tractor	1,50	27	23	--	28	46
10	Tractor	1,50	26	22	--	27	45
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
05	Verladen rundvee	1,00	15	20	17	27	33
16	Tractor	1,50	26	21	--	26	45
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	25	--	--	25	54
06	Loader laden vaste mest	1,50	24	--	--	24	44
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	10	15	12	22	56
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	10	15	12	22	56
15	Tractor	1,50	20	16	--	21	39
07	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	27
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	10	10	10	20	21
08	Tractor	1,50	10	15	--	20	53
17	Tractor	1,50	18	14	--	19	37
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	19	--	--	19	44
19	Tractor	1,50	18	13	--	18	36
14	Tractor	1,50	17	13	--	18	36
09	Tractor	1,50	7	12	--	17	50
13	Tractor	1,50	12	8	--	13	32
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	10	--	--	10	53
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	10	--	--	10	56
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	9	--	--	9	29
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	8	--	--	8	51
10	Personenauto	0,75	-1	2	-3	7	35
09	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	22
12	Bestelbus	0,75	-4	-2	--	3	36
11	Personenauto	0,75	-14	-11	-19	-6	22
13	Bestelbus	0,75	-20	-15	--	-10	24
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	53
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49
81	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53
83	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52
86	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	52
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	47
79	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51
85	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	51
84	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41
80	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	45
82	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40
87	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33
88	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Witte Dellen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Witte Dellen 2	5,00	40	36	29	41	67
01	Melk laden	1,00	26	31	28	38	45
18	Tractor	1,50	35	31	--	36	53
11	Tractor	1,50	30	26	--	31	48
02	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	45
12	Tractor	1,50	29	25	--	30	47
10	Tractor	1,50	29	25	--	30	48
16	Tractor	1,50	29	24	--	29	47
05	Verladen rundvee	1,00	17	22	19	29	34
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	27	--	--	27	55
06	Loader laden vaste mest	1,50	26	--	--	26	45
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	13	18	15	25	58
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	13	18	15	25	57
07	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	30
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	13	13	13	23	24
08	Tractor	1,50	13	17	--	22	54
15	Tractor	1,50	21	17	--	22	40
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	21	--	--	21	46
17	Tractor	1,50	20	16	--	21	38
14	Tractor	1,50	20	16	--	21	38
19	Tractor	1,50	19	15	--	20	37
09	Tractor	1,50	9	14	--	19	52
13	Tractor	1,50	15	11	--	16	34
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	13	--	--	13	54
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	13	--	--	13	57
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	12	--	--	12	31
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	11	--	--	11	52
10	Personenauto	0,75	1	4	-1	9	37
09	Hoge drukreiniger	1,00	6	--	--	6	23
12	Bestelbus	0,75	-1	0	--	5	38
11	Personenauto	0,75	-11	-7	-15	-2	25
13	Bestelbus	0,75	-16	-11	--	-6	27
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50
81	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55
83	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54
86	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48
79	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52
84	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52
85	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44
80	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47
82	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43
87	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36
88	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	50 meter noord	5,00	41	36	28	41	68
02	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	50
01	Melk laden	1,00	24	29	26	36	43
14	Tractor	1,50	31	27	--	32	50
15	Tractor	1,50	31	27	--	32	49
17	Tractor	1,50	31	27	--	32	49
16	Tractor	1,50	31	26	--	31	48
19	Tractor	1,50	30	26	--	31	48
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	31	--	--	31	59
11	Tractor	1,50	28	24	--	29	46
08	Tractor	1,50	18	23	--	28	59
05	Verladen rundvee	1,00	15	20	17	27	32
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	14	19	16	26	58
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	15	15	15	25	25
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	14	18	15	25	58
18	Tractor	1,50	24	20	--	25	42
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	25	--	--	25	44
09	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	41
11	Personenauto	0,75	13	16	8	21	47
12	Tractor	1,50	18	14	--	19	37
07	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	24
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	17	--	--	17	58
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	17	--	--	17	41
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	16	--	--	16	57
10	Tractor	1,50	15	11	--	16	33
13	Bestelbus	0,75	5	10	--	15	46
10	Personenauto	0,75	7	9	5	15	42
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	14	--	--	14	57
13	Tractor	1,50	12	7	--	12	30
09	Tractor	1,50	2	7	--	12	43
12	Bestelbus	0,75	5	6	--	11	44
06	Loader laden vaste mest	1,50	6	--	--	6	25
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	55
81	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	57
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52
88	Personenauto (piek)	0,75	-150	-150	-150	-140	50
80	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54
87	Personenauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	46
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	45
79	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	48
86	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	46
85	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44
84	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39
83	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37
82	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	50 meter oost	5,00	48	43	19	48	69
18	Tractor	1,50	45	41	--	46	60
12	Tractor	1,50	38	33	--	38	54
11	Tractor	1,50	37	33	--	38	54
06	Loader laden vaste mest	1,50	37	--	--	37	53
10	Tractor	1,50	34	30	--	35	52
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	28	--	--	28	55
01	Melk laden	1,00	16	21	18	28	34
07	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	33
19	Tractor	1,50	26	22	--	27	42
14	Tractor	1,50	26	22	--	27	42
17	Tractor	1,50	26	21	--	26	42
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	25	--	--	25	49
16	Tractor	1,50	23	19	--	24	40
08	Tractor	1,50	14	19	--	24	54
09	Tractor	1,50	14	18	--	23	55
05	Verladen rundvee	1,00	9	13	10	20	24
13	Tractor	1,50	19	15	--	20	37
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	19	--	--	19	36
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	7	11	8	18	50
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	18	--	--	18	57
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	5	10	7	17	49
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	30
15	Tractor	1,50	14	10	--	15	32
09	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	30
11	Personenauto	0,75	3	7	-1	12	38
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	10	--	--	10	50
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	8
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	8	--	--	8	51
13	Bestelbus	0,75	-2	2	--	7	39
10	Personenauto	0,75	-6	-3	-8	2	29
12	Bestelbus	0,75	-9	-7	--	-2	30
83	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
81	Tractor (piek)	1,50	-138	-138	--	-133	61
85	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57
86	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57
84	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56
79	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	44
87	Personenauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	42
82	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	40
88	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35
80	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	50 meter zuid	5,00	50	44	18	50	73
07	Mest laden, overpompen	1,00	45	--	--	45	49
10	Tractor	1,50	41	37	--	42	57
12	Tractor	1,50	41	37	--	42	57
11	Tractor	1,50	41	37	--	42	56
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	39	--	--	39	66
14	Tractor	1,50	38	34	--	39	54
13	Tractor	1,50	37	33	--	38	54
19	Tractor	1,50	36	32	--	37	53
17	Tractor	1,50	35	30	--	35	53
06	Loader laden vaste mest	1,50	35	--	--	35	53
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	33	--	--	33	51
08	Tractor	1,50	22	27	--	32	63
16	Tractor	1,50	31	26	--	31	49
09	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--	29	45
05	Verladen rundvee	1,00	12	17	14	24	29
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	23	--	--	23	64
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	11	16	13	23	56
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	11	16	13	23	56
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	22	--	--	22	47
09	Tractor	1,50	10	15	--	20	53
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	20	--	--	20	61
01	Melk laden	1,00	7	12	9	19	26
18	Tractor	1,50	14	10	--	15	32
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	29
15	Tractor	1,50	14	9	--	14	32
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	9	--	--	9	54
10	Personenauto	0,75	0	2	-3	7	35
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-7	-7	-7	3	4
11	Personenauto	0,75	-6	-3	-10	2	30
12	Bestelbus	0,75	-5	-3	--	2	35
13	Bestelbus	0,75	-13	-8	--	-3	30
84	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
85	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
82	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	--	-134	61
83	Tractor (piek)	1,50	-140	-140	--	-135	61
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	55
86	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
79	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44
80	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42
81	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36
87	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31
88	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	50 meter west	5,00	50	41	23	50	69
07	Mest laden, overpompen	1,00	49	--	--	49	52
13	Tractor	1,50	43	38	--	43	57
10	Tractor	1,50	38	33	--	38	54
11	Tractor	1,50	36	32	--	37	53
12	Tractor	1,50	34	30	--	35	52
15	Tractor	1,50	32	28	--	33	47
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	32	--	--	32	58
02	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	42
01	Melk laden	1,00	18	23	20	30	35
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	15	20	17	27	58
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	15	20	17	27	57
14	Tractor	1,50	26	21	--	26	42
16	Tractor	1,50	24	19	--	24	40
19	Tractor	1,50	23	18	--	23	39
17	Tractor	1,50	23	18	--	23	39
09	Tractor	1,50	12	17	--	22	54
08	Tractor	1,50	11	15	--	20	51
10	Personenauto	0,75	13	15	10	20	45
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	20	--	--	20	44
12	Bestelbus	0,75	12	14	--	19	49
05	Verladen rundvee	1,00	4	9	6	16	21
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	16	--	--	16	33
06	Loader laden vaste mest	1,50	16	--	--	16	34
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	15	--	--	15	57
18	Tractor	1,50	14	9	--	14	31
09	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	29
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	2	2	2	12	10
11	Personenauto	0,75	2	5	-3	10	37
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	9	--	--	9	49
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	7	--	--	7	47
13	Bestelbus	0,75	-3	2	--	7	40
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	57
82	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
84	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	58
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	51
85	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50
86	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55
79	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	53
80	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	50
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	40
83	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44
87	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38
81	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	41
88	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schuifelenberg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	32	27	20	32	61
50	Tractor inkuilen	3,50	31	--	--	31	38
01	Melk laden	1,00	17	22	19	29	37
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41
51	Tractor inkuilen	3,50	25	--	--	25	33
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	25	--	--	25	52
17	Tractor	1,50	23	19	--	24	43
15	Tractor	1,50	22	18	--	23	42
07	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	30
19	Tractor	1,50	22	18	--	23	41
16	Tractor	1,50	21	17	--	22	40
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	22	--	--	22	51
05	Verladen rundvee	1,00	7	11	8	18	25
08	Tractor	1,50	8	13	--	18	51
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	6	11	8	18	52
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	6	11	8	18	52
13	Tractor	1,50	17	13	--	18	36
14	Tractor	1,50	16	12	--	17	36
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	5	5	5	15	17
10	Tractor	1,50	14	10	--	15	34
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	15	--	--	15	41
12	Tractor	1,50	13	9	--	14	32
11	Tractor	1,50	11	7	--	12	31
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	9	--	--	9	30
18	Tractor	1,50	7	3	--	8	27
09	Tractor	1,50	-2	3	--	8	42
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	7	--	--	7	50
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	6	--	--	6	49
10	Personenauto	0,75	-1	1	-4	6	35
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	6	--	--	6	51
09	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	22
12	Bestelbus	0,75	-5	-3	--	2	36
11	Personenauto	0,75	-9	-6	-13	-1	28
06	Loader laden vaste mest	1,50	-1	--	--	-1	19
13	Bestelbus	0,75	-17	-13	--	-8	26
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	47
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	45
79	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	48
81	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47
80	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46
86	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46
84	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	40
82	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38
85	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37
88	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27
83	Tractor (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31
87	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schuifelenberg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	34	29	21	34	62
50	Tractor inkuilen	3,50	33	--	--	33	40
01	Melk laden	1,00	18	23	20	30	38
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
51	Tractor inkuilen	3,50	26	--	--	26	34
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	26	--	--	26	53
17	Tractor	1,50	25	21	--	26	44
15	Tractor	1,50	24	20	--	25	43
19	Tractor	1,50	24	19	--	24	43
07	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	31
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24	--	--	24	52
16	Tractor	1,50	22	18	--	23	41
10	Tractor	1,50	20	16	--	21	39
05	Verladen rundvee	1,00	9	13	10	20	27
08	Tractor	1,50	10	15	--	20	52
14	Tractor	1,50	19	14	--	19	38
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	7	12	9	19	53
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	7	12	9	19	53
13	Tractor	1,50	18	14	--	19	37
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	7	7	7	17	18
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	16	--	--	16	42
12	Tractor	1,50	14	10	--	15	33
11	Tractor	1,50	12	8	--	13	31
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	11	--	--	11	31
09	Tractor	1,50	0	4	--	9	43
18	Tractor	1,50	8	4	--	9	27
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	8	--	--	8	51
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	8	--	--	8	50
10	Personenauto	0,75	0	2	-2	8	36
09	Hoge drukreiniger	1,00	7	--	--	7	25
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	7	--	--	7	52
12	Bestelbus	0,75	-3	-1	--	4	37
11	Personenauto	0,75	-8	-4	-12	1	29
06	Loader laden vaste mest	1,50	0	--	--	0	20
13	Bestelbus	0,75	-15	-11	--	-6	28
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46
79	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49
81	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48
80	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47
86	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47
84	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44
82	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39
85	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37
88	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28
83	Tractor (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	32
87	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Peelweg 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Peelweg 29	1,50	42	35	18	42	66
51	Tractor inkuilen	3,50	45	--	--	45	51
50	Tractor inkuilen	3,50	42	--	--	42	48
07	Mest laden, overpompen	1,00	38	--	--	38	45
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	37	--	--	37	63
13	Tractor	1,50	32	28	--	33	51
12	Tractor	1,50	32	28	--	33	51
18	Tractor	1,50	32	27	--	32	51
11	Tractor	1,50	31	27	--	32	50
14	Tractor	1,50	31	27	--	32	50
10	Tractor	1,50	30	26	--	31	49
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	30	--	--	30	59
06	Loader laden vaste mest	1,50	28	--	--	28	47
01	Melk laden	1,00	16	21	18	28	36
09	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	40
19	Tractor	1,50	20	15	--	20	39
17	Tractor	1,50	19	14	--	19	38
16	Tractor	1,50	18	13	--	18	37
08	Tractor	1,50	8	13	--	18	50
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	17	--	--	17	37
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	15	--	--	15	42
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	15	--	--	15	57
15	Tractor	1,50	14	10	--	15	33
09	Tractor	1,50	5	10	--	15	49
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	2	6	3	13	47
05	Verladen rundvee	1,00	1	6	3	13	19
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	0	5	2	12	46
11	Personenauto	0,75	-4	-1	-9	4	32
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	3	--	--	3	45
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	46
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-9	-9	-9	1	2
13	Bestelbus	0,75	-10	-6	--	-1	33
10	Personenauto	0,75	-12	-9	-14	-4	25
12	Bestelbus	0,75	-16	-14	--	-9	25
85	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56
83	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56
82	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
84	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53
86	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50
81	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	50
79	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39
87	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	36
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33
88	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30
80	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Peelweg 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Peelweg 29	5,00	43	36	19	43	66
51	Tractor inkuilen	3,50	47	--	--	47	51
50	Tractor inkuilen	3,50	43	--	--	43	49
07	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	39	45
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	38	--	--	38	63
12	Tractor	1,50	33	29	--	34	50
13	Tractor	1,50	33	28	--	33	51
11	Tractor	1,50	33	28	--	33	50
18	Tractor	1,50	32	28	--	33	50
14	Tractor	1,50	32	28	--	33	50
10	Tractor	1,50	31	27	--	32	49
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	31	--	--	31	59
06	Loader laden vaste mest	1,50	29	--	--	29	47
01	Melk laden	1,00	17	22	19	29	36
09	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	39
19	Tractor	1,50	20	16	--	21	38
17	Tractor	1,50	19	15	--	20	37
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	19	--	--	19	38
16	Tractor	1,50	18	14	--	19	36
08	Tractor	1,50	9	13	--	18	50
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	16	--	--	16	42
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	16	--	--	16	57
09	Tractor	1,50	6	11	--	16	49
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	30
15	Tractor	1,50	15	10	--	15	33
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	3	7	4	14	47
05	Verladen rundvee	1,00	2	6	3	13	19
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	1	6	3	13	46
11	Personenauto	0,75	-4	0	-8	5	32
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	4	--	--	4	45
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	2	--	--	2	46
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-9	-9	-9	1	2
13	Bestelbus	0,75	-10	-5	--	0	34
10	Personenauto	0,75	-11	-9	-14	-4	24
12	Bestelbus	0,75	-15	-13	--	-8	25
85	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56
83	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55
82	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
84	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53
86	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52
81	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50
79	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39
87	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	-167	-167	-157	36
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33
88	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30
80	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Witte Dellen 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Witte Dellen 2	1,50	37	34	26	39	66
51	Tractor inkuilen	3,50	39	--	--	39	46
50	Tractor inkuilen	3,50	38	--	--	38	45
01	Melk laden	1,00	23	28	25	35	43
18	Tractor	1,50	33	28	--	33	51
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	30	--	--	30	57
11	Tractor	1,50	27	23	--	28	46
12	Tractor	1,50	27	23	--	28	46
10	Tractor	1,50	26	22	--	27	45
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
05	Verladen rundvee	1,00	15	20	17	27	33
16	Tractor	1,50	26	21	--	26	45
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	25	--	--	25	54
06	Loader laden vaste mest	1,50	24	--	--	24	44
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	10	15	12	22	56
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	10	15	12	22	56
15	Tractor	1,50	20	16	--	21	39
07	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	27
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	10	10	10	20	21
08	Tractor	1,50	10	15	--	20	53
17	Tractor	1,50	18	14	--	19	37
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	19	--	--	19	44
19	Tractor	1,50	18	13	--	18	36
14	Tractor	1,50	17	13	--	18	36
09	Tractor	1,50	7	12	--	17	50
13	Tractor	1,50	12	8	--	13	32
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	10	--	--	10	53
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	10	--	--	10	56
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	9	--	--	9	29
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	8	--	--	8	51
10	Personenauto	0,75	-1	2	-3	7	35
09	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	22
12	Bestelbus	0,75	-4	-2	--	3	36
11	Personenauto	0,75	-14	-11	-19	-6	22
13	Bestelbus	0,75	-20	-15	--	-10	24
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	53
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49
81	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53
83	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52
86	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	52
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	47
79	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51
85	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	51
84	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41
80	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	45
82	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40
87	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33
88	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Witte Dellen 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Witte Dellen 2	5,00	40	36	29	41	67
51	Tractor inkuilen	3,50	43	--	--	43	49
50	Tractor inkuilen	3,50	41	--	--	41	47
01	Melk laden	1,00	26	31	28	38	45
18	Tractor	1,50	35	31	--	36	53
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	33	--	--	33	59
11	Tractor	1,50	30	26	--	31	48
02	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	45
12	Tractor	1,50	29	25	--	30	47
10	Tractor	1,50	29	25	--	30	48
16	Tractor	1,50	29	24	--	29	47
05	Verladen rundvee	1,00	17	22	19	29	34
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	27	--	--	27	55
06	Loader laden vaste mest	1,50	26	--	--	26	45
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	13	18	15	25	58
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	13	18	15	25	57
07	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	30
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	13	13	13	23	24
08	Tractor	1,50	13	17	--	22	54
15	Tractor	1,50	21	17	--	22	40
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	21	--	--	21	46
17	Tractor	1,50	20	16	--	21	38
14	Tractor	1,50	20	16	--	21	38
19	Tractor	1,50	19	15	--	20	37
09	Tractor	1,50	9	14	--	19	52
13	Tractor	1,50	15	11	--	16	34
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	13	--	--	13	54
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	13	--	--	13	57
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	12	--	--	12	31
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	11	--	--	11	52
10	Personenauto	0,75	1	4	-1	9	37
09	Hoge drukreiniger	1,00	6	--	--	6	23
12	Bestelbus	0,75	-1	0	--	5	38
11	Personenauto	0,75	-11	-7	-15	-2	25
13	Bestelbus	0,75	-16	-11	--	-6	27
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50
81	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55
83	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54
86	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48
79	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52
84	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52
85	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44
80	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47
82	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43
87	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36
88	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	50 meter noord	5,00	41	36	28	41	68
02	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	50
01	Melk laden	1,00	24	29	26	36	43
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	35	--	--	35	60
51	Tractor inkuilen	3,50	33	--	--	33	40
14	Tractor	1,50	31	27	--	32	50
15	Tractor	1,50	31	27	--	32	49
17	Tractor	1,50	31	27	--	32	49
16	Tractor	1,50	31	26	--	31	48
19	Tractor	1,50	30	26	--	31	48
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	31	--	--	31	59
11	Tractor	1,50	28	24	--	29	46
50	Tractor inkuilen	3,50	28	--	--	28	35
08	Tractor	1,50	18	23	--	28	59
05	Verladen rundvee	1,00	15	20	17	27	32
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	14	19	16	26	58
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	15	15	15	25	25
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	14	18	15	25	58
18	Tractor	1,50	24	20	--	25	42
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	25	--	--	25	44
09	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	41
11	Personenauto	0,75	13	16	8	21	47
12	Tractor	1,50	18	14	--	19	37
07	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	24
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	17	--	--	17	58
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	17	--	--	17	41
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	16	--	--	16	57
10	Tractor	1,50	15	11	--	16	33
13	Bestelbus	0,75	5	10	--	15	46
10	Personenauto	0,75	7	9	5	15	42
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	14	--	--	14	57
13	Tractor	1,50	12	7	--	12	30
09	Tractor	1,50	2	7	--	12	43
12	Bestelbus	0,75	5	6	--	11	44
06	Loader laden vaste mest	1,50	6	--	--	6	25
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	55
81	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	57
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52
88	Personenauto (piek)	0,75	-150	-150	-150	-140	50
80	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54
87	Personenauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	46
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	45
79	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	48
86	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	46
85	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44
84	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39
83	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37
82	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	50 meter oost	5,00	48	43	19	48	69
51	Tractor inkuilen	3,50	51	--	--	51	55
50	Tractor inkuilen	3,50	46	--	--	46	51
18	Tractor	1,50	45	41	--	46	60
12	Tractor	1,50	38	33	--	38	54
11	Tractor	1,50	37	33	--	38	54
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	38	--	--	38	62
06	Loader laden vaste mest	1,50	37	--	--	37	53
10	Tractor	1,50	34	30	--	35	52
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	28	--	--	28	55
01	Melk laden	1,00	16	21	18	28	34
07	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	33
19	Tractor	1,50	26	22	--	27	42
14	Tractor	1,50	26	22	--	27	42
17	Tractor	1,50	26	21	--	26	42
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	25	--	--	25	49
16	Tractor	1,50	23	19	--	24	40
08	Tractor	1,50	14	19	--	24	54
09	Tractor	1,50	14	18	--	23	55
05	Verladen rundvee	1,00	9	13	10	20	24
13	Tractor	1,50	19	15	--	20	37
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	19	--	--	19	36
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	7	11	8	18	50
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	18	--	--	18	57
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	5	10	7	17	49
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	30
15	Tractor	1,50	14	10	--	15	32
09	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	30
11	Personenauto	0,75	3	7	-1	12	38
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	10	--	--	10	50
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	8
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	8	--	--	8	51
13	Bestelbus	0,75	-2	2	--	7	39
10	Personenauto	0,75	-6	-3	-8	2	29
12	Bestelbus	0,75	-9	-7	--	-2	30
83	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
81	Tractor (piek)	1,50	-138	-138	--	-133	61
85	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57
86	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57
84	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56
79	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	44
87	Personenauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	42
82	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	40
88	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35
80	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	50 meter zuid	5,00	50	44	18	50	73
50	Tractor inkuilen	3,50	54	--	--	54	57
51	Tractor inkuilen	3,50	53	--	--	53	56
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	45	--	--	45	69
07	Mest laden, overpompen	1,00	45	--	--	45	49
10	Tractor	1,50	41	37	--	42	57
12	Tractor	1,50	41	37	--	42	57
11	Tractor	1,50	41	37	--	42	56
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	39	--	--	39	66
14	Tractor	1,50	38	34	--	39	54
13	Tractor	1,50	37	33	--	38	54
19	Tractor	1,50	36	32	--	37	53
17	Tractor	1,50	35	30	--	35	53
06	Loader laden vaste mest	1,50	35	--	--	35	53
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	33	--	--	33	51
08	Tractor	1,50	22	27	--	32	63
16	Tractor	1,50	31	26	--	31	49
09	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--	29	45
05	Verladen rundvee	1,00	12	17	14	24	29
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	23	--	--	23	64
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	11	16	13	23	56
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	11	16	13	23	56
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	22	--	--	22	47
09	Tractor	1,50	10	15	--	20	53
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	20	--	--	20	61
01	Melk laden	1,00	7	12	9	19	26
18	Tractor	1,50	14	10	--	15	32
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	29
15	Tractor	1,50	14	9	--	14	32
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	9	--	--	9	54
10	Personenauto	0,75	0	2	-3	7	35
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	-7	-7	-7	3	4
11	Personenauto	0,75	-6	-3	-10	2	30
12	Bestelbus	0,75	-5	-3	--	2	35
13	Bestelbus	0,75	-13	-8	--	-3	30
84	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
85	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
82	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	--	-134	61
83	Tractor (piek)	1,50	-140	-140	--	-135	61
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	55
86	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
79	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44
80	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42
81	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36
87	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31
88	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Deelbijdragen RBS + IBS

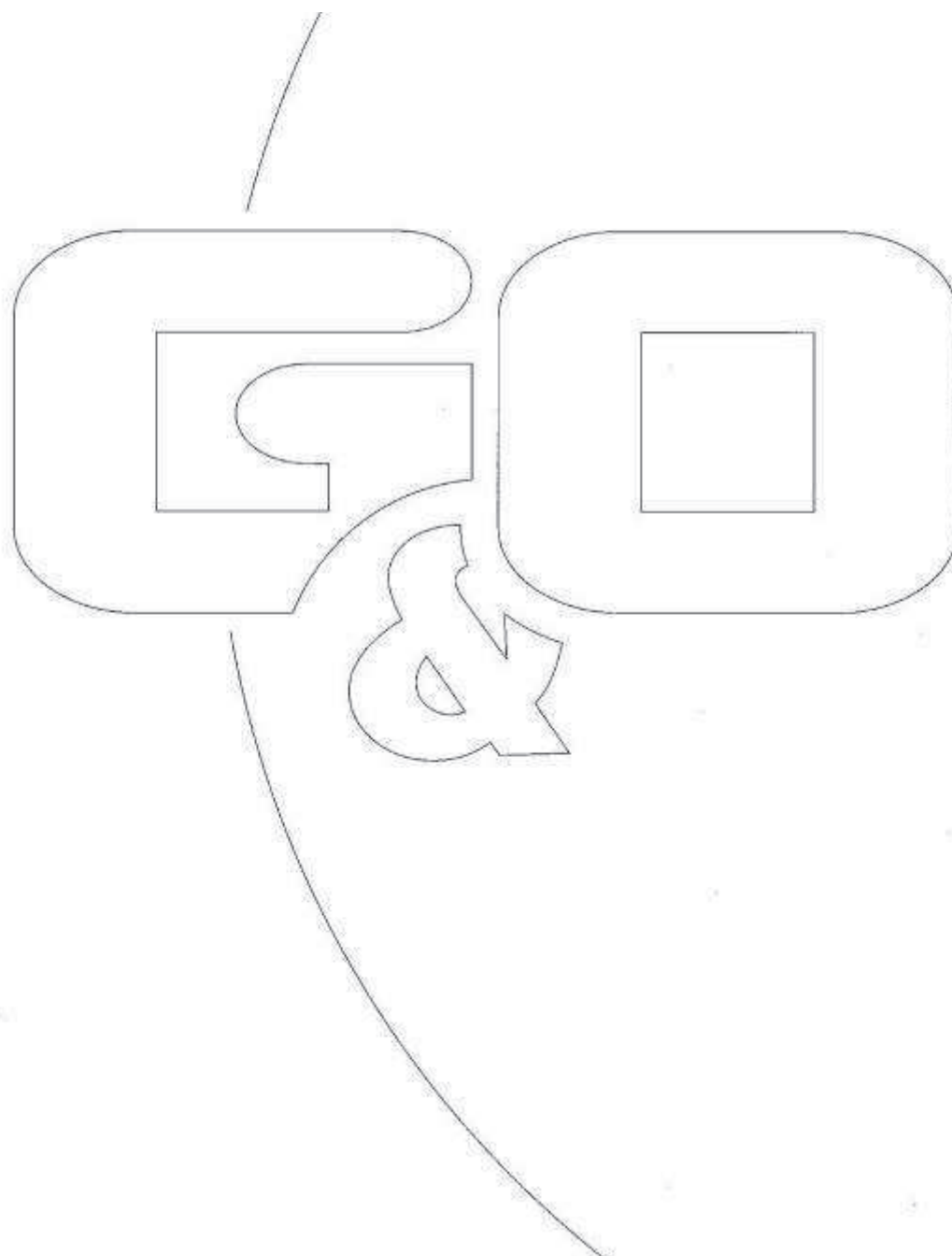
Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	50 meter west	5,00	55	41	23	55	71
50	Tractor inkuilen	3,50	51	--	--	51	54
07	Mest laden, overpompen	1,00	49	--	--	49	52
51	Tractor inkuilen	3,50	47	--	--	47	52
13	Tractor	1,50	43	38	--	43	57
50	Tractor aanvoer kuilvoer	1,50	41	--	--	41	65
10	Tractor	1,50	38	33	--	38	54
11	Tractor	1,50	36	32	--	37	53
12	Tractor	1,50	34	30	--	35	52
15	Tractor	1,50	32	28	--	33	47
07	Tractor afvoer drijfmest	1,50	32	--	--	32	58
02	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	42
01	Melk laden	1,00	18	23	20	30	35
05	Vrachtwagen af- en aanvoer vee	1,00	15	20	17	27	58
01	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	15	20	17	27	57
14	Tractor	1,50	26	21	--	26	42
16	Tractor	1,50	24	19	--	24	40
19	Tractor	1,50	23	18	--	23	39
17	Tractor	1,50	23	18	--	23	39
09	Tractor	1,50	12	17	--	22	54
08	Tractor	1,50	11	15	--	20	51
10	Personenauto	0,75	13	15	10	20	45
04	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (kadavers)	1,00	20	--	--	20	44
12	Bestelbus	0,75	12	14	--	19	49
05	Verladen rundvee	1,00	4	9	6	16	21
03	Loader laden/lossen diversen (stro)	1,50	16	--	--	16	33
06	Loader laden vaste mest	1,50	16	--	--	16	34
02	Vrachtwagen aanvoer silovoer	1,00	15	--	--	15	57
18	Tractor	1,50	14	9	--	14	31
09	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	29
08	Koelmotor melkkoeling	1,50	2	2	2	12	10
11	Personenauto	0,75	2	5	-3	10	37
06	Vrachtwagen afvoer vaste mest	1,00	9	--	--	9	49
03	Vrachtwagen af- en aanvoer diversen (stro)	1,00	7	--	--	7	47
13	Bestelbus	0,75	-3	2	--	7	40
76	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	57
82	Tractor (piek)	1,50	-137	-137	--	-132	62
84	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	58
75	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	51
85	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56
78	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50
86	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55
79	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	53
80	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	50
77	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	40
83	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44
87	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38
81	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	41
88	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	37	33	24	38	71
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	40	35	26	40	71
02_A	Peelweg 29	1,50	18	14	5	19	54
02_B	Peelweg 29	5,00	20	16	6	21	56
03_A	Witte Dellen 2	1,50	19	15	5	20	55
03_B	Witte Dellen 2	5,00	22	18	8	23	58
04_A	50 meter noord	5,00	29	25	16	30	64
05_A	50 meter oost	5,00	23	18	10	23	58
06_A	50 meter zuid	5,00	22	18	9	23	58
07_A	50 meter west	5,00	28	24	15	29	64
08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	1,50	43	38	29	43	75
08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	5,00	44	40	31	45	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2705ao0115
Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland.

G & O Consult BV
Indirecte hinder RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2705ao0115
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schuifelenberg 6	1,50	41	33	24	41	73
01_B	Schuifelenberg 6	5,00	44	35	26	44	73
02_A	Peelweg 29	1,50	22	14	5	22	56
02_B	Peelweg 29	5,00	24	16	6	24	58
03_A	Witte Dellen 2	1,50	23	15	5	23	57
03_B	Witte Dellen 2	5,00	26	18	8	26	60
04_A	50 meter noord	5,00	33	25	16	33	66
05_A	50 meter oost	5,00	27	18	10	27	60
06_A	50 meter zuid	5,00	27	18	9	27	60
07_A	50 meter west	5,00	32	24	15	32	66
08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	1,50	47	38	29	47	77
08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	5,00	48	40	31	48	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen