

Aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder

Diverse bouwlocaties gemeente Landerd

Opdrachtgever : BRO Boxtel

Postbus 4

5280 AA BOXTEL

Projectnummer : 20100406

Status rapport / versie nr. : Definitief / D01

Datum : 11 maart 2011

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	11-03-2011	Aanvraagformulieren HW Wgh	FH	CM

Aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder
Diverse bouwlocaties
gemeente Landerd

20100406
11 maart 2011
blad 1

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	OVERZICHT BOUWLOCATIES VERZOEK HOGERE WAARDE	3

BIJLAGEN

1. Udenseweg 1, ZEELAND
2. Udenseweg 35, ZEELAND
3. De Louwstraat 7, SCHAIJK
4. De Louwstraat 12, SCHAIJK
5. Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND
6. Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND
7. Zevenhuis 8, ZEELAND
8. Zevenhuis 17, ZEELAND
9. Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK
10. Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK
11. Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK
12. Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK
13. Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK
14. Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND
15. Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel zijn door AGEL adviseurs aanvraagformulieren hogere waarde Wet geluidhinder opgesteld ten behoeve van diverse nieuwbouwlocaties in de gemeente Landerd. Op de betreffende bouwlocaties wordt de bouw van 1 tot maximaal 2 woningen voorzien. De bouwlocaties zijn verspreid gelegen binnen de gemeente Landerd, verdeeld over de woonplaatsen Schaijk, Reek en Zeeland. De bouwlocaties zijn veelal gelegen binnen de geluidzones van enkele wegen. Daarnaast is een locatie gelegen binnen de geluidzone van het gezonde Motorsportcircuit 'Klein Zevenbergen'.

Uit het akoestisch onderzoek "Diverse bouwlocaties gemeente Landerd", projectnummer 20100406, opgesteld door AGEL adviseurs d.d. 14 februari 2011, blijkt dat bij 15 bouwlocaties de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden. Omdat bij al die gevallen blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige en of financiële aard is een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde noodzakelijk.

In dit rapport zijn de aanvraagformulieren gebundeld. In de aanvraagformulieren is per bouwlocatie de onderbouwing van de bezwaren voor het nemen van geluidbeperkende maatregelen nader uitgewerkt.

De formulieren dienen door de aanvragers van de betreffende bouwplannen te worden ondertekend, evenals de aangehechte verklaring dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, (gevelmaatregelen) zullen worden getroffen.

Het verzoek dient in drievoud te worden ingediend bij:

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd
t.a.v. de afdeling VROM
Postbus 35
5410 AA ZEELAND

Het verzoek dient te worden voorzien van de volgende bijlagen:

1. Rapportage van het akoestisch onderzoek;
2. Een kaart van het bestemmingsplan.

2 OVERZICHT BOUWLOCATIES

Voor de volgende bouwlocaties zijn hogere waarden benodigd:

1. Udenseweg 1, ZEELAND
2. Udenseweg 35, ZEELAND
3. De Louwstraat 7, SCHAIJK
4. De Louwstraat 12, SCHAIJK
5. Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND
6. Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND
7. Zevenhuis 8, ZEELAND
8. Zevenhuis 17, ZEELAND
9. Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK
10. Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK
11. Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK
12. Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK
13. Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK
14. Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND
15. Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK

De aanvraagformulieren van de betreffende bouwlocaties zijn opgenomen in de bijlagen
1 t/m 15.

BIJLAGE 1

Udenseweg 1, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02H 2186

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
H.J. Huibers
Woonadres:
Udenseweg 1
Woonplaats:
Zeeland
Postcode:
5411 SB
Telefoonnummer:
0486-452068
Adres bouwplan:
Udenseweg 1, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Stedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 63 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld?
Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Udenseweg 1</i>	<i>1</i>	<i>Udenseweg 1 Zeeland</i>	<i>58 dB</i>	<i>Udenseweg</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 50 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. *Landschappelijke bezwaren:*

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. *Financiële bezwaren:*

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 2

Udenseweg 35, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden

(invullen door gemeente!)

Gemeente

Gemeente Landerd

Contactpersoon:

V. van Pesch

Adres:

Kerkstraat 39

Plaats:

Zeeland

Postcode:

5410 AA

Telefoonnummer:

0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:

ZLD02H 2493

Gegevens adviesbureau

(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:

AGEL adviseurs bv

Naam adviseur:

C.J.M. Machielsen

Telefoonnummer:

0162-456481

Telefaxnummer:

0162-435588

Kenmerk rapport:

20100406 D01

E-mailadres adviseur:

cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:

C.J.A. van Dongen

Woonadres:

Udenseweg 4

Woonplaats:

Zeeland

Postcode:

5411 SC

Telefoonnummer:

0413-244210 (adviseur)

Adres bouwplan:

Udenseweg 35, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?

(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Udenseweg 35</i>	<i>1</i>	<i>Udenseweg 4, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Bergmaas</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 80 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 2 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het

Besluit “Grenswaarden binnen spoorwegen” en het Besluit “Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen”. N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. *Landschappelijke bezwaren:*

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. *Financiële bezwaren:*

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige

bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 3

De Louwstraat 7, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 5309

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.C.J. van de Schans
Woonadres:
De Louwstraat 7
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 CE
Telefoonnummer:
0486-462235
Adres bouwplan:
De Louwstraat 7, SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>De Louwstraat 7</i>	<i>1</i>	<i>De Louwstraat 7, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>De Louwstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

- a. Stedenbouwkundige bezwaren:
Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.*
- b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:
Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.*
- c. Landschappelijke bezwaren:
Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.*
- d. Financiële bezwaren:
Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.*

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 4

De Louwstraat 12, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden

(invullen door gemeente!)

Gemeente

Gemeente Landerd

Contactpersoon:

V. van Pesch

Adres:

Kerkstraat 39

Plaats:

Zeeland

Postcode:

5410 AA

Telefoonnummer:

0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:

SCH03C 4454

Gegevens adviesbureau

(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:

AGEL adviseurs bv

Naam adviseur:

C.J.M. Machielsen

Telefoonnummer:

0162-456481

Telefaxnummer:

0162-435588

Kenmerk rapport:

20100406 D01

E-mailadres adviseur:

cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:

P.L.C. Willems

Woonadres:

De Louwstraat 12

Woonplaats:

SCHAIJK

Postcode:

5374 CG

Telefoonnummer:

0486-463248 / 06-53741744

Adres bouwplan:

De Louwstraat 12, SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?

(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>De Louwstraat 12</i>	<i>1</i>	<i>De Louwstraat 12, SCHAIJK, westelijke woning</i>	<i>52 dB</i>	<i>De Louwstraat</i>
<i>De Louwstraat 12</i>	<i>1</i>	<i>De Louwstraat 12, SCHAIJK, oostelijke woning</i>	<i>53 dB</i>	<i>De Louwstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. *Landschappelijke bezwaren:*

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. *Financiële bezwaren:*

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 4

Zevenhuis 8, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden

(invullen door gemeente!)

Gemeente

Gemeente Landerd

Contactpersoon:

V. van Pesch

Adres:

Kerkstraat 39

Plaats:

Zeeland

Postcode:

5410 AA

Telefoonnummer:

0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:

ZLD02L 317

Gegevens adviesbureau

(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:

AGEL adviseurs bv

Naam adviseur:

C.J.M. Machielsen

Telefoonnummer:

0162-456481

Telefaxnummer:

0162-435588

Kenmerk rapport:

20100406 D01

E-mailadres adviseur:

cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:

G.H.M. van Dongen

Woonadres:

Kapelweg 1

Woonplaats:

ZEELAND

Postcode:

5411 CA

Telefoonnummer:

06-11028010 / 0413-331519

Adres bouwplan:

Zevenhuis 8, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?

(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis 8</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 8, ZEELAND</i>	<i>53 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen

zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

- a. *Stedenbouwkundige bezwaren:*
Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.
- b. *Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:*
Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.
- c. *Landschappelijke bezwaren:*
Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.
- d. *Financiële bezwaren:*
Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige

bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 5

Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 471

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.G.C.M. Koenders
Woonadres:
Herman Linnebankhof 5
Woonplaats:
UDEN
Postcode:
5402 WG
Telefoonnummer:
0413-255744 / 06-10656946
Adres bouwplan:
*Zevenhuis ten noorden van 5,
ZEELAND*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis ten noorden van 5</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis ten noorden van 5, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 6

Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 266

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
P.J.M. Verstegen
Woonadres:
Zevenhuis 5
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 RN
Telefoonnummer:
0486-452293
Adres bouwplan:
*Zevenhuis ten zuiden van 5,
ZEELAND*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis ten zuiden van 5</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis ten zuiden van 5, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 7

Zevenhuis 8, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02L 317

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
G.H.M. van Dongen
Woonadres:
Kapelweg 1
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 CA
Telefoonnummer:
06-11028010 / 0413-331519
Adres bouwplan:
Zevenhuis 8, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis 8</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 8, ZEELAND</i>	<i>53 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 8

Zevenhuis 17, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden

(invullen door gemeente!)

Gemeente

Gemeente Landerd

Contactpersoon:

V. van Pesch

Adres:

Kerkstraat 39

Plaats:

Zeeland

Postcode:

5410 AA

Telefoonnummer:

0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:

ZLD02L 546

Gegevens adviesbureau

(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:

AGEL adviseurs bv

Naam adviseur:

C.J.M. Machielsen

Telefoonnummer:

0162-456481

Telefaxnummer:

0162-435588

Kenmerk rapport:

20100406 D01

E-mailadres adviseur:

cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:

A.J. van de Laar

Woonadres:

Zevenhuis 17

Woonplaats:

ZEELAND

Postcode:

5411 RN

Telefoonnummer:

0486-451593

Adres bouwplan:

Zevenhuis 17, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Zevenhuis 17, noordelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 17, ZEELAND</i>	<i>52 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>
<i>Zevenhuis 17, zuidelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Zevenhuis 17, ZEELAND</i>	<i>53 dB</i>	<i>Zevenhuis</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 9

Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden

(invullen door gemeente!)

Gemeente

Gemeente Landerd

Contactpersoon:

V. van Pesch

Adres:

Kerkstraat 39

Plaats:

Zeeland

Postcode:

5410 AA

Telefoonnummer:

0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:

SCH03C 4774

Gegevens adviesbureau

(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:

AGEL adviseurs bv

Naam adviseur:

C.J.M. Machielsen

Telefoonnummer:

0162-456481

Telefaxnummer:

0162-435588

Kenmerk rapport:

20100406 D01

E-mailadres adviseur:

cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:

W.G.J.M. Arts

Woonadres:

Pastoor van Winkelstraat 77

Woonplaats:

SCHAIJK

Postcode:

5374 BH

Telefoonnummer:

0486-461247

Adres bouwplan:

*Pastoor van Winkelstraat 77,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat 77</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat 77, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 10

Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03B 2482 5309

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
N.J.M. van Casteren
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 83
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BH
Telefoonnummer:
0486-461635
Adres bouwplan:
*Past. van Winkelstraat naast 83,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 83</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 83, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!)

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

e. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

f. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

g. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

h. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 11

Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 4527

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
A.A.M. Geurts van Kessel
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 86
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BL
Telefoonnummer:
0486-462212
Adres bouwplan:
Past. van Winkelstraat 86,
SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat 86</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat 86, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 12

Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden

(invullen door gemeente!)

Gemeente

Gemeente Landerd

Contactpersoon:

V. van Pesch

Adres:

Kerkstraat 39

Plaats:

Zeeland

Postcode:

5410 AA

Telefoonnummer:

0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:

SCH03C 5260

Gegevens adviesbureau

(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:

AGEL adviseurs bv

Naam adviseur:

C.J.M. Machielsen

Telefoonnummer:

0162-456481

Telefaxnummer:

0162-435588

Kenmerk rapport:

20100406 D01

E-mailadres adviseur:

cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan

(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:

R.H.M. Lange

Woonadres:

Nieuwenakker 13

Woonplaats:

KAATSHEUVEL

Postcode:

5171 WC

Telefoonnummer:

0416-277759 / 06-20940613

Adres bouwplan:

*Past. van Winkelstraat naast 92,
SCHAIJK*

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?
(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 92</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 92, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

Maximum snelheid 60 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- *4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

- **N.B.**
- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 13

Past. van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03C 3460

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
Fam. Pruijn
Woonadres:
Pastoor van Winkelstraat 102
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 BL
Telefoonnummer:
06- 51437978
Adres bouwplan:
Past. van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?
(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, westelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>
<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, oostelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat naast 102, SCHAIJK</i>	<i>53 dB</i>	<i>Pastoor van Winkelstraat</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder6?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dunne deklagen type B over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW plus significant hogere onderhoudskosten i.v.m. ca. 3 tot 4x kortere levensduur dan DAB asfalt.*
- 4 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 14

Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA

Telefoonnummer:
0486-458111

Kadastrale aanduiding bouwplan:
ZLD02H 2451

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl

Gegevens aanvrager bouwplan
Naam aanvrager:
A.T.M. van den Berg
Woonadres:
Voor Oventje 53A
Woonplaats:
ZEELAND
Postcode:
5411 NS
Telefoonnummer:
0486-452730
Adres bouwplan:
Achter Oventje, naast 15A, ZEELAND

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde 53 dB op grond van artikel 83 lid 2 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Achter Oventje naast 15A</i>	<i>1</i>	<i>Achter Oventje naast 15A, ZEELAND</i>	<i>49 dB</i>	<i>Achter Oventje</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

*Maximum snelheid 60 km/u.
Aftrek artikel 110g Wgh: 5 dB.*

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van deze weg binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidscherm stuit een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door SMA 0/6 asfalt over 100 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 30.000,-- excl. BTW.*
- *1 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**

BIJLAGE 15

Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Gegevens aanvrager hogere waarden
(invullen door gemeente!)

Gemeente
Gemeente Landerd
Contactpersoon:
V. van Pesch
Adres:
Kerkstraat 39
Plaats:
Zeeland
Postcode:
5410 AA
Telefoonnummer:
0486-458111
Kadastrale aanduiding bouwplan:
SCH03H 27 en 431

Gegevens adviesbureau
(invullen door adviesbureau!)

Naam adviesbureau:
AGEL adviseurs bv
Naam adviseur:
C.J.M. Machielsen
Telefoonnummer:
0162-456481
Telefaxnummer:
0162-435588
Kenmerk rapport:
20100406 D01
E-mailadres adviseur:
cmachielsen@ageladviseurs.nl
Gegevens aanvrager bouwplan

Gegevens aanvrager bouwplan
(invullen door adviesbureau!)

Naam aanvrager:
W.J.M. van de Ven
Woonadres:
Rijksweg 1
Woonplaats:
SCHAIJK
Postcode:
5374 RA
Telefoonnummer:
06-20143148 (van de Ven)
06-10892309 (adviseur)
Adres bouwplan:
Muntstraat ten zuiden van 3,
SCHAIJK

2. Procedurele aspecten

2.1 In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
(Bestemmingsplan- artikel 19 WRO-procedure, of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Bestemmingsplan Buitegebied Landerd, eerste ontwikkelplan 2011.

2.2 Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Wegverkeerslawaaï, artikel 83 Wgh.
Industrielawaaï, artikel 45 Wgh.

2.3 In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?
(Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Niet geprojecteerd, nieuw.

2.4 Tot welke categorie behoort dit geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?
(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5 Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

Buitenstedelijk.

2.6 Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wetgeluidhinder/uitvoeringsbesluit?
(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaai: 53 dB op grond van artikel 83 lid 1 Wgh.

Maximale ontheffingswaarde industrielawaai: 55 dB op grond van artikel 45 lid 1 Wgh.

2.7 Is er voor één of meerdere betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee.

3. Technisch inhoudelijke aspecten

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangegeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

Naam geluidgevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres & plaats	Hogere waarde [dB of dB(A)]	Geluidbronnaam
<i>Muntstraat ten zuiden van 3, noordelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK</i>	<i>50 dB</i>	<i>Muntstraat</i>
			<i>50 dB</i>	<i>Rijksweg N324</i>
			<i>52 dB(A)</i>	<i>Motorsport circuit 'Nieuw Zevenbergen'</i>
<i>Muntstraat ten zuiden van 3, zuidelijke woning</i>	<i>1</i>	<i>Muntstraat ten zuiden van 3, SCHAIJK</i>	<i>51 dB</i>	<i>Rijksweg N324</i>
			<i>52 dB(A)</i>	<i>Motorsport circuit 'Nieuw Zevenbergen'</i>

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder?

Maximum snelheid 50 km/u.

Aftrek artikel 110g Wgh: Muntstraat 5 dB, Rijksweg N324 2 dB.

3.3 Welke redenen liggen aan het verzoek ten grondslag?

(Hier een ontheffingscriterium vermelden uit het inmiddels vervallen Besluit "Grenswaarden binnen zones langs wegen", Besluit "Geluidhinder spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen spoorwegen" en het Besluit "Grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen". N.B. Zolang géén nieuw geluidbeleid is vastgesteld worden de hierboven genoemde besluiten door de IMD nog gehanteerd!

Maatregelen stuiten op de volgende bezwaren:

a. Stedenbouwkundige bezwaren:

Het vergroten van de afstand is gezien de lokale situatie niet mogelijk en stuit op een stedenbouwkundig bezwaar.

b. Verkeers- en vervoerskundige bezwaren:

Het verlagen van de maximum snelheid is gezien de functie van de wegen binnen de wegenstructuur niet wenselijk en stuit op een verkeers- en vervoerskundige bezwaar.

c. Landschappelijke bezwaren:

Het afschermen d.m.v. een geluidsscherm stuit bij de Muntstraat op een landschappelijk bezwaar in verband met de noodzakelijke afmetingen van het scherm omdat ook de verdiepingshoogte dient te worden afgeschermd.

d. Financiële bezwaren:

Het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek stuit bij de Muntstraat en bij de Rijksweg N234 op een financieel bezwaar.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Rijksweg N234 stuit eveneens op een financieel bezwaar.

3.4 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan bevonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Muntstraat:

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door SMA 0/6 asfalt over 100 meter:

- Kosten geraamd op circa € 30.000,-- excl. BTW.

- 2 dB geluidreductie.

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 1

Rijksweg N324:

Bronmaatregelen:

Vervangen bestaand DAB asfalt door dubbellaags ZOAB over 300 meter:

- Kosten geraamd op circa € 35.000,-- excl. BTW.

- 3 dB geluidreductie.

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

Overdrachtsmaatregelen:

Plaatsen 2 meter hoog scherm langs de Rijksweg N234, lengte 150 meter:

- *Kosten geraamd op circa € 150.000,-- excl. BTW.*
- *3 dB geluidreductie.*

Aantal geluidgevoelige bestemmingen: 2

3.5 Voeg een verklaring toe dat maatregelen als bedoeld in artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder, zullen worden getroffen.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit zal voldoen.

3.6 Beschrijf – indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaaï) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) – op welke wijze invulling wordt gegeven aan akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden redenen daarvan.

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zal worden aangetoond dat een akoestisch gunstige woningindeling zal zijn gewaarborgd.

3.7 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.v.t.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**
- **Voor het behandelen van de aanvraag + publicatie in het plaatselijke huis-aan-huisblad worden leges in rekening gebracht.**