

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Boveneinde zuidzijde 7B te Benschop

Documentcode: 15J059.RAP004.NP.NL



Akoestisch onderzoek wegverkeer

Boveneinde zuidzijde 7B te Benschop

Documentcode: 15J059.RAP004.NP.NL

Opdrachtgever

Dhr. D. Duijts
Utrechtsestraat 53A
3401 CT IJSSELSTEIN

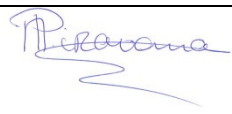
Contactpersoon opdrachtgever

Dhr. D. Duijts

Contactpersoon LievenseCSO

Dhr. ing. N.B.J. Lurvink
088 910 21 57
NLurvink@LievenseCSO.com

Projectcode	15J059
Documentnummer	15J059.RAP004.NP.NL
Versiedatum	8 januari 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
15J059.RAP004.NP.NL	8 januari 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mw. ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur lucht en geluid	06.01.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
Dhr. R.AP. Leenards	Senior Adviseur Milieu	07.01.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Dhr. Ing. N.B.J. Lurvink	Projectleider	08.01.2016	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

HOOFDKANTOOR
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

REGIOKANTOOR LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

REGIOKANTOOR GRONINGEN
Postbus 2239
9704 CE Groningen
Zernikepark 4
9747 AN Groningen

REGIOKANTOOR DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

REGIOKANTOOR MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

REGIOKANTOOR HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LieverseCSO.com
KvK-nummer : 30152124

Website: LieverseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL96RABO0394469100

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding en samenvatting	1
2 Wettelijk kader	2
2.1 Wet geluidhinder algemeen.....	2
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming.....	2
2.1.2 Geluidbelasting.....	2
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde.....	2
2.1.4 Cumulatie	3
2.2 Wegverkeerslawaaï	3
2.2.1 Zones langs wegen	3
2.2.2 Grenswaarden	4
2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh	5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	5
3 Uitgangspunten onderzoek	6
3.1 Situatie	6
3.2 Aangeleverde stukken.....	7
3.3 Gegevens wegverkeerslawaaï	7
3.4 Rekenmethode	8
3.5 Akoestisch overdrachtsmodel	8
4 Berekeningsresultaten	9
4.1 Toetsing.....	10
5 Maatregelen	11
5.1 Algemeen	11
5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting.....	11
5.2.1 Maatregelen aan de bron.....	11
5.2.2 Maatregelen in de overdracht	12
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger	12
6 Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 3	Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de heer D. Duijts is in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de toekomstige woning aan de Boveneinde zuidzijde 7b te Benscot, gemeente Lopik.

Het project bestaat uit de realisatie van 1 woning ter plaatse van de huidige schuur. Omdat de beoogde ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege nabij gelegen wegen en het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en, voor zover van toepassing, aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De toekomstige woning is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de Boveneinde (zuidzijde en noordzijde).

Op basis van de berekende geluidbelastingen wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de noord-, oost- en westgevel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Op basis van deze geluidbelasting wordt geadviseerd een hogere waarde aan te vragen bij de gemeente Lopik. De zuidgevel kan worden aangemerkt als geluidluwe gevel, terwijl ter plaatse van deze gevel een geluidluwe buitenruimte gecreëerd kan worden.

In het kader van de aan te vragen hogere waarden dienen maximale grenswaarden voor het binnenniveau gerespecteerd te worden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd. Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidsreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidsreducerende maatregelen.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2.1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In Tabel 2.2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2.2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande weg	Woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
Bestaande weg	Te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	Nvt	58
Bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
Nieuwe weg	Woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Lopik heeft geen beleid vastgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden.

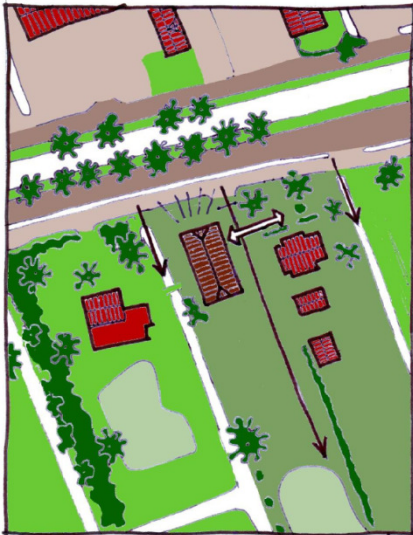
2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wgh wordt, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt. Hiertoe worden ook de geluidbelastingen als gevolg van de 30 km/uur-wegen bepaald.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Het plan is gesitueerd ter plaatse van de Boveneinde zuidzijde 7B te Benschot. In onderstaande Figuur 3-1 is de ligging van het plan weergegeven. In Figuur 3-2 wordt de ligging van het plan ten opzichte van de wegen getoond.



Figuur 3-1 Ligging van het plan



Figuur 3-2 Ligging van het plan ten opzichte van de wegen

Door de kromming van de Weg der Verenigde Naties richting de rotonde is de woning net buiten de zone van de Weg der Verenigde Naties gelegen (zonebreedte 250 meter). Daarnaast valt de woning buiten de zone van de Groene Dijk (zonebreedte 200 meter).

3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Lopik;
- Digitale ondergrond van de omgeving (Kadaster en Google Earth).

3.3 Gegevens wegverkeerslawaaai

Door de gemeente Lopik zijn verkeersgegevens verstrekt met betrekking tot de Boveneinde Zuidzijde en Noordzijde. De aangeleverde gegevens zijn telgegevens uitgevoerd in 2013, ter hoogte van de woningen Boveneind ZZ 47 en Boveneind NZ 82. Omdat door de gemeente Lopik is aangegeven dat deze tellingen mogelijk niet representatief zijn voor de locatie Boveneind ZZ 7B, zijn in 2015 extra tellingen uitgevoerd ter hoogte van de woning Boveneind ZZ 5. De ter beschikking gestelde gegevens bevatten een verdeling naar voertuigcategorieën en perioden. Door de gemeente Lopik is telefonisch aangegeven dat het toepassen van een groeipercantage niet noodzakelijk is.

In Tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de aangeleverde etmaalintensiteiten voor de Boveneinde Zuidzijde en Noordzijde.

Tabel 3.1 Overzicht aangeleverde verkeersgegevens Boveneinde (exclusief tweewielers)

Dag	Boveneinde ZZ 2013	Boveneinde ZZ 2015	Boveneinde NZ 2013
Zondag	1.553	1.482	582
Maandag	2.479	2.445	652
Dinsdag	2.584	2.582	628
Woensdag	2.735	2.696	572
Donderdag	2.549	2.632	550
Vrijdag	2.788	3.285	496
Zaterdag	2.145	3.086	512
Weekdaggemiddeld	2.405	2.601	570

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de verkeersintensiteiten van de Boveneinde ZZ uit 2015 vergelijkbaar zijn met de verkeersintensiteiten van de Boveneinde ZZ uit 2013. Voor de Boveneinde NZ zijn geen nieuwe tellingen uitgevoerd in 2013. Daarom wordt de procentuele toename van de verkeersintensiteiten op de Boveneinde ZZ (circa 8%) ook toegepast op de verkeersintensiteiten van de Boveneinde NZ uit 2013.

De geluidbelasting is bepaald voor het jaar 2026 (10 jaar na realisatie). De realisatie van 1 woning heeft geen significant effect op de verkeersintensiteiten ter plaatse.

In Tabel 3.2 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1. In deze bijlage zijn de aangeleverde verkeersgegevens van de gemeente Lopik opgenomen. Getelde verkeersgegevens die behoren tot de categorie “tweewielers” zijn niet meegenomen in het onderzoek.

Tabel 3.2 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Richting	Intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Boveneinde noordzijde	Beide	616	50/60	SMA
Boveneinde zuidzijde	Beide	2.601	50/60	SMA

De Boveneinde is voornamelijk in buitenstedelijk gebied gelegen. Alleen nabij de rotonde is sprake van stedelijk gebied. De weg heeft een zonebreedte van 200 tot 250 meter.

De aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt 5 dB voor alle wegdelen.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

3.5 Akoestisch overdrachtsmodel

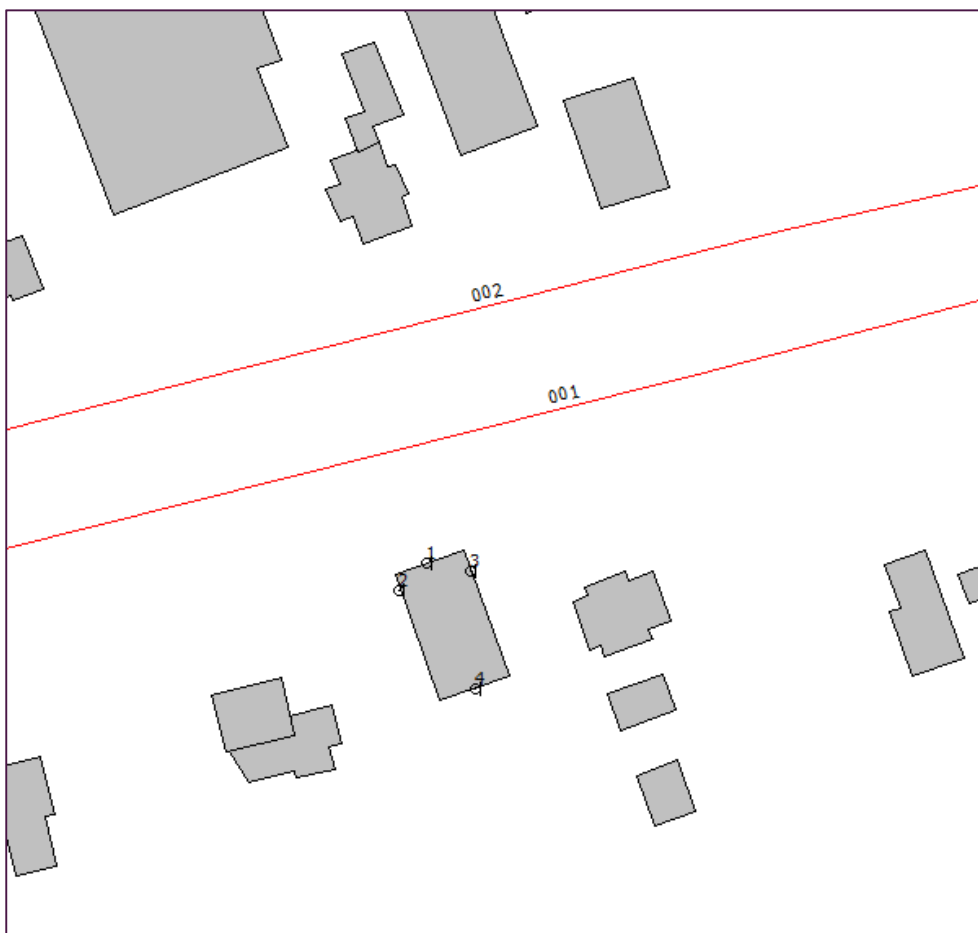
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v3.00 van DGMR.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de grens van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Berekeningsresultaten

In tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting als gevolg van de onderzochte wegen. In tabel 4.2 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting na aftrek conform art. 110g Wgh. De berekeningsresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 4.



Figuur 4-1 Ligging toetspunten

Tabel 4.1 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [L_{den} in dB] als gevolg van		
		Boveneinde zuidzijde	Boveneinde noordzijde	Cumulatief
1 Noord	1,5	58	47	58
	4,5	58	49	59
2 West	1,5	53	43	54
	4,5	54	45	54
3 Oost	1,5	54	44	55
	4,5	55	46	55
4 Zuid	1,5	36	29	37
	4,5	37	29	38

Tabel 4.2 Berekende geluidbelasting inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [L_{den} in dB] als gevolg van		
		Boveneinde zuidzijde	Boveneinde noordzijde	Cumulatief
1 Noord	1,5	53	42	53
	4,5	53	44	54
2 West	1,5	48	38	49
	4,5	49	40	49
3 Oost	1,5	49	39	50
	4,5	50	41	50
4 Zuid	1,5	31	24	31
	4,5	32	24	33

4.1 Toetsing

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van waarneempunt 1 als gevolg van de Boveneinde zuidzijde ten hoogste 53 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Dit betekent dat een hogere waarde verleend kan worden. In het kader van de hogere waarde procedure moet echter onderzocht worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de omgeving te reduceren. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidsreducerende maatregelen.

5 Maatregelen

5.1 Algemeen

Indien een geluidbelasting als gevolg van de onderzochte geluidsbronnen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde moeten hogere waarden worden aangevraagd. Deze hogere waarden kunnen pas worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Op basis van de Wgh is in dat geval onderzoek noodzakelijk naar:

- Maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen.
- Indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

Voor de woning geldt dat een reductie van 5 dB gerealiseerd moet worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen aan de ontvanger.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

De gemeente heeft geen invloed op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn derhalve maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype, snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Het huidige wegdektype is SMA, dit wordt al beschouwd als een stil wegdek. Het toepassen van een ander, mogelijk stiller, wegdek wordt niet beschouwd als een doelmatige maatregel.

Op basis van de functie van de weg is het niet de verwachting dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat maatregelen aan de bron niet doelmatig zijn danwel stuiten op bezwaren van financiële aard.

5.2.2 Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht bestaan uit geluidsreducerende schermen of grondwallen. Aangezien de woning ontsloten wordt via de Boveneinde Zuidzijde is de realisatie van een ononderbroken afscherming niet mogelijk. Daarnaast zijn schermen vanuit landschappelijk oogpunt vaak niet gewenst. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet nader beschouwd.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan uit het treffen van maatregelen aan de woningen.

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat:

- de geluidbelasting aan zowel de noord, oost- en westgevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan of gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. Geadviseerd wordt om bij de gemeente Lopik op basis van deze geluidbelasting een hogere waarde aan te vragen.
- de geluidbelasting aan de zuidgevel lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Deze gevel kan als geluidluwe gevel worden aangemerkt terwijl aan deze zijde tevens een geluidluwe buitenruimte kan worden gecreëerd.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art 3.3 Bouwbesluit). Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering is de aftrek conform art 110g Wgh niet van toepassing. Dit betekent dat op basis van de cumulatieve geluidbelasting voor de noordgevel een karakteristieke geluidwering van minimaal 26 dB noodzakelijk is en voor de oost- en westgevel is een karakteristieke geluidwering van minimaal 22 dB noodzakelijk.

6 Conclusie

Op basis van de berekende geluidbelastingen wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de noord-, oost- en westgevel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Op basis van deze geluidbelasting wordt geadviseerd een hogere waarde aan te vragen bij de gemeente Lopik.

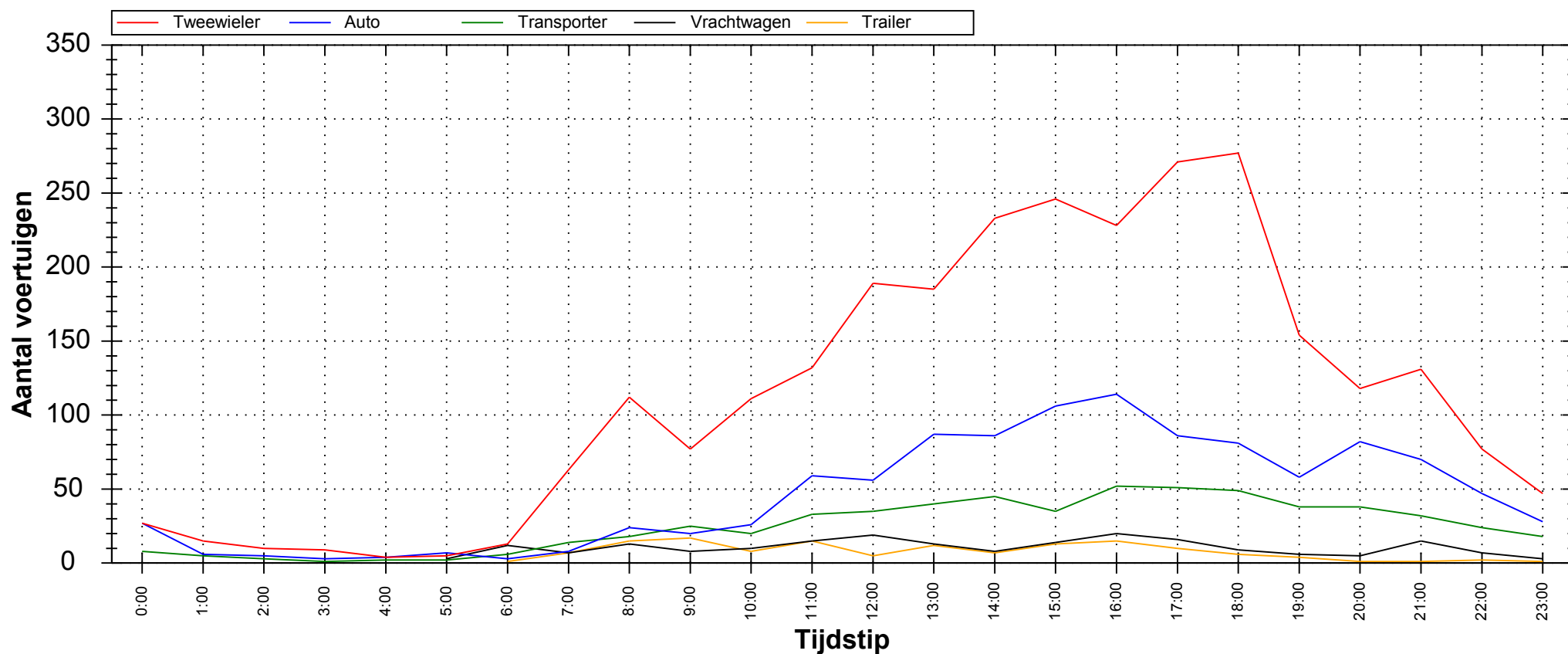
De zuidgevel kan worden aangemerkt als geluidluwe gevel, terwijl ter plaatse van deze gevel een geluidluwe buitenruimte gecreëerd kan worden.

In het kader van de aan te vragen hogere waarden dienen maximale grenswaarden voor het binnenniveau gerespecteerd te worden.

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

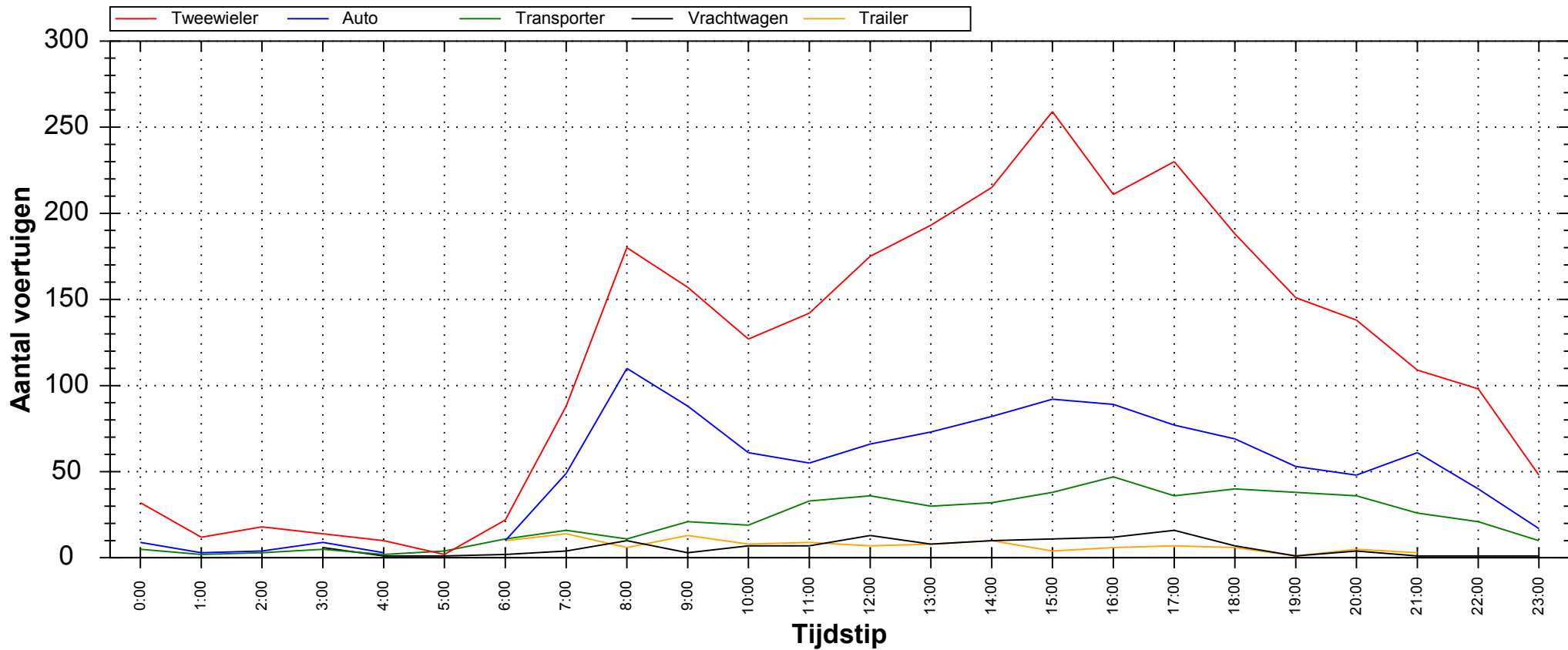
Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Gesamt	4767	23,22	73
						26

Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Gesamt	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 30/06/13 1:00	1	1	1	0	0	0	0
zo 30/06/13 2:00	3	1	2	1	0	0	0
zo 30/06/13 3:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 30/06/13 4:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 30/06/13 5:00	1	1	0	0	0	1	0
zo 30/06/13 6:00	5	0	3	0	0	2	0
zo 30/06/13 7:00	12	1	5	3	0	4	0
zo 30/06/13 8:00	30	1	13	6	5	4	2
zo 30/06/13 9:00	17	1	7	1	2	3	4
zo 30/06/13 10:00	18	0	8	2	4	2	2
zo 30/06/13 11:00	24	3	9	1	7	3	4
zo 30/06/13 12:00	25	0	11	2	6	4	2
zo 30/06/13 13:00	36	1	18	6	9	2	1
zo 30/06/13 14:00	31	1	17	8	4	1	1
zo 30/06/13 15:00	32	1	19	5	2	4	2
zo 30/06/13 16:00	34	2	18	3	4	4	5
zo 30/06/13 17:00	45	1	27	7	7	2	2
zo 30/06/13 18:00	48	5	27	9	7	2	3
zo 30/06/13 19:00	32	0	22	2	4	2	2
zo 30/06/13 20:00	19	1	8	6	3	2	0
zo 30/06/13 21:00	24	0	13	1	7	3	0
zo 30/06/13 22:00	21	0	14	4	1	2	0
zo 30/06/13 23:00	9	0	3	3	1	1	1
ma 01/07/13 0:00	4	0	2	0	1	1	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 01/07/13 1:00	3	1	3	0	0	0	0
ma 01/07/13 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 01/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 01/07/13 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 01/07/13 5:00	4	1	2	1	0	1	0
ma 01/07/13 6:00	6	0	2	1	0	3	0
ma 01/07/13 7:00	17	2	9	1	4	1	2
ma 01/07/13 8:00	35	4	21	6	2	2	4
ma 01/07/13 9:00	27	7	12	4	4	3	4
ma 01/07/13 10:00	23	0	15	3	3	1	1
ma 01/07/13 11:00	34	2	23	1	5	3	2
ma 01/07/13 12:00	51	1	36	7	3	5	0
ma 01/07/13 13:00	37	5	19	7	7	3	1
ma 01/07/13 14:00	46	1	27	11	5	1	2
ma 01/07/13 15:00	46	1	26	12	4	2	2
ma 01/07/13 16:00	49	0	26	13	5	4	1
ma 01/07/13 17:00	52	3	32	6	9	3	2
ma 01/07/13 18:00	65	3	49	8	3	3	2
ma 01/07/13 19:00	26	1	19	2	4	1	0
ma 01/07/13 20:00	34	1	18	9	6	1	0
ma 01/07/13 21:00	34	2	13	11	6	4	0
ma 01/07/13 22:00	14	2	5	3	4	1	1
ma 01/07/13 23:00	9	1	7	1	1	0	0
di 02/07/13 0:00	10	3	3	5	1	0	1

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 02/07/13 1:00	1	0	0	1	0	0	0
di 02/07/13 2:00	2	1	1	1	0	0	0
di 02/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 02/07/13 4:00	2	0	1	0	1	0	0
di 02/07/13 5:00	1	1	0	0	0	1	0
di 02/07/13 6:00	6	1	2	0	0	3	1
di 02/07/13 7:00	19	0	13	1	2	0	3
di 02/07/13 8:00	29	3	16	5	0	3	5
di 02/07/13 9:00	25	1	15	4	5	0	1
di 02/07/13 10:00	27	1	12	5	4	4	2
di 02/07/13 11:00	28	2	14	7	2	2	3
di 02/07/13 12:00	36	0	22	5	5	3	1
di 02/07/13 13:00	51	0	34	9	4	3	1
di 02/07/13 14:00	50	0	33	7	9	0	1
di 02/07/13 15:00	64	0	37	19	7	1	0
di 02/07/13 16:00	69	1	35	19	12	3	0
di 02/07/13 17:00	71	2	50	7	11	2	1
di 02/07/13 18:00	63	1	39	13	10	0	1
di 02/07/13 19:00	42	0	25	10	6	0	1
di 02/07/13 20:00	33	0	18	8	6	1	0
di 02/07/13 21:00	42	2	21	15	4	2	0
di 02/07/13 22:00	34	0	18	11	4	0	1
di 02/07/13 23:00	19	1	8	9	1	1	0
wo 03/07/13 0:00	17	0	7	8	1	1	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 03/07/13 1:00	9	0	6	1	2	0	0
wo 03/07/13 2:00	7	1	4	1	2	0	0
wo 03/07/13 3:00	1	0	1	0	0	0	0
wo 03/07/13 4:00	1	0	0	1	0	0	0
wo 03/07/13 5:00	3	1	0	2	1	0	0
wo 03/07/13 6:00	2	0	1	0	1	0	0
wo 03/07/13 7:00	5	2	1	2	2	0	0
wo 03/07/13 8:00	10	0	8	2	0	0	0
wo 03/07/13 9:00	14	0	6	2	4	0	2
wo 03/07/13 10:00	23	0	17	2	2	1	1
wo 03/07/13 11:00	38	0	18	15	3	1	1
wo 03/07/13 12:00	51	0	32	11	6	2	0
wo 03/07/13 13:00	61	1	34	18	6	0	3
wo 03/07/13 14:00	67	1	43	13	7	3	1
wo 03/07/13 15:00	81	2	39	23	8	4	7
wo 03/07/13 16:00	66	0	33	26	4	1	2
wo 03/07/13 17:00	60	0	31	23	5	0	1
wo 03/07/13 18:00	55	1	34	16	4	1	0
wo 03/07/13 19:00	45	0	17	20	5	2	1
wo 03/07/13 20:00	37	0	18	15	4	0	0
wo 03/07/13 21:00	30	1	12	12	5	0	1
wo 03/07/13 22:00	20	3	8	7	3	2	0
wo 03/07/13 23:00	18	0	7	8	3	0	0
do 04/07/13 0:00	13	0	3	8	2	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 04/07/13 1:00	8	0	4	1	3	0	0
do 04/07/13 2:00	3	0	1	2	0	0	0
do 04/07/13 3:00	8	0	6	1	1	0	0
do 04/07/13 4:00	3	0	1	2	0	0	0
do 04/07/13 5:00	4	0	1	3	0	0	0
do 04/07/13 6:00	1	0	1	0	0	0	0
do 04/07/13 7:00	2	0	1	0	1	0	0
do 04/07/13 8:00	7	1	7	0	0	0	0
do 04/07/13 9:00	15	0	10	4	0	0	1
do 04/07/13 10:00	41	1	29	8	2	0	2
do 04/07/13 11:00	44	0	17	21	5	0	1
do 04/07/13 12:00	48	0	29	16	2	1	0
do 04/07/13 13:00	56	0	23	25	4	2	2
do 04/07/13 14:00	63	0	31	23	8	1	0
do 04/07/13 15:00	86	0	55	25	6	0	0
do 04/07/13 16:00	66	0	22	31	12	1	0
do 04/07/13 17:00	53	1	26	22	5	0	0
do 04/07/13 18:00	37	0	17	11	8	1	0
do 04/07/13 19:00	29	1	13	10	5	1	0
do 04/07/13 20:00	32	0	9	16	7	0	0
do 04/07/13 21:00	42	1	23	13	5	1	0
do 04/07/13 22:00	24	1	10	8	6	0	0
do 04/07/13 23:00	11	0	6	2	2	1	0
vr 05/07/13 0:00	4	0	2	1	1	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 05/07/13 1:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 05/07/13 2:00	3	0	2	0	1	0	0
vr 05/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 05/07/13 4:00	1	1	1	0	0	0	0
vr 05/07/13 5:00	3	1	2	0	1	0	0
vr 05/07/13 6:00	8	0	2	1	3	2	0
vr 05/07/13 7:00	18	0	16	0	1	0	1
vr 05/07/13 8:00	31	1	20	3	5	1	2
vr 05/07/13 9:00	23	0	11	4	6	0	2
vr 05/07/13 10:00	19	0	11	3	4	1	0
vr 05/07/13 11:00	42	0	20	5	8	5	4
vr 05/07/13 12:00	40	1	23	6	8	2	1
vr 05/07/13 13:00	46	0	26	11	6	1	2
vr 05/07/13 14:00	64	1	41	14	7	2	0
vr 05/07/13 15:00	54	1	35	12	4	2	1
vr 05/07/13 16:00	60	1	37	12	6	2	3
vr 05/07/13 17:00	72	1	53	6	6	5	2
vr 05/07/13 18:00	74	1	58	7	8	1	0
vr 05/07/13 19:00	40	1	24	8	8	0	0
vr 05/07/13 20:00	43	0	18	19	6	0	0
vr 05/07/13 21:00	36	1	26	5	3	2	0
vr 05/07/13 22:00	23	1	10	10	3	0	0
vr 05/07/13 23:00	19	1	9	3	7	0	0
za 06/07/13 0:00	10	0	7	2	1	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 06/07/13 1:00	4	0	1	3	0	0	0
za 06/07/13 2:00	0	0	0	0	0	0	0
za 06/07/13 3:00	3	0	2	1	0	0	0
za 06/07/13 4:00	3	1	1	1	1	0	0
za 06/07/13 5:00	1	0	0	1	0	0	0
za 06/07/13 6:00	7	0	2	1	2	2	0
za 06/07/13 7:00	26	1	18	1	4	2	1
za 06/07/13 8:00	40	0	27	2	6	3	2
za 06/07/13 9:00	26	0	16	1	4	2	3
za 06/07/13 10:00	24	0	19	3	1	1	0
za 06/07/13 11:00	44	0	31	9	3	1	0
za 06/07/13 12:00	53	0	36	9	5	2	1
za 06/07/13 13:00	50	0	31	11	4	2	2
za 06/07/13 14:00	58	0	41	10	5	0	2
za 06/07/13 15:00	51	2	35	10	4	1	1
za 06/07/13 16:00	85	4	57	10	9	5	4
za 06/07/13 17:00	81	1	52	15	8	4	2
za 06/07/13 18:00	80	1	53	17	9	1	0
za 06/07/13 19:00	46	0	34	6	6	0	0
za 06/07/13 20:00	46	0	29	9	6	1	1
za 06/07/13 21:00	41	0	23	13	2	3	0
za 06/07/13 22:00	21	1	12	4	3	2	0
za 06/07/13 23:00	12	0	7	2	3	0	0
zo 07/07/13 0:00	7	0	3	3	1	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	4767	23,22	73
						26

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 30/06/13 1:00	1	0	0	0	1	0	0
zo 30/06/13 2:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 30/06/13 3:00	46	0	9	6	5	4	22
zo 30/06/13 4:00	5	0	1	2	1	1	0
zo 30/06/13 5:00	1	1	0	0	0	1	0
zo 30/06/13 6:00	11	3	3	3	3	0	2
zo 30/06/13 7:00	24	3	6	11	3	0	4
zo 30/06/13 8:00	56	2	18	32	3	2	1
zo 30/06/13 9:00	51	4	16	25	7	0	3
zo 30/06/13 10:00	17	1	5	6	5	0	1
zo 30/06/13 11:00	13	0	3	4	5	0	1
zo 30/06/13 12:00	32	1	12	4	10	2	4
zo 30/06/13 13:00	19	0	7	6	5	0	1
zo 30/06/13 14:00	34	1	7	15	7	2	3
zo 30/06/13 15:00	32	1	13	8	7	2	2
zo 30/06/13 16:00	25	3	9	8	4	2	2
zo 30/06/13 17:00	33	2	10	12	6	4	1
zo 30/06/13 18:00	34	3	11	12	9	1	1
zo 30/06/13 19:00	26	1	8	10	7	1	0
zo 30/06/13 20:00	24	3	9	7	8	0	0
zo 30/06/13 21:00	17	2	4	8	3	0	2
zo 30/06/13 22:00	7	0	3	3	1	0	0
zo 30/06/13 23:00	4	1	2	1	0	0	1
ma 01/07/13 0:00	2	0	1	0	0	1	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 01/07/13 1:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 01/07/13 2:00	1	0	1	0	0	0	0
ma 01/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 01/07/13 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 01/07/13 5:00	1	1	0	0	1	0	0
ma 01/07/13 6:00	9	1	3	0	3	1	2
ma 01/07/13 7:00	31	5	9	11	4	1	6
ma 01/07/13 8:00	61	3	25	29	1	3	3
ma 01/07/13 9:00	50	4	18	26	4	1	1
ma 01/07/13 10:00	36	1	18	12	5	0	1
ma 01/07/13 11:00	28	1	4	19	3	1	1
ma 01/07/13 12:00	36	2	8	15	8	4	1
ma 01/07/13 13:00	41	1	17	19	3	1	1
ma 01/07/13 14:00	38	3	19	12	2	2	3
ma 01/07/13 15:00	51	2	11	29	8	2	1
ma 01/07/13 16:00	38	1	12	11	11	4	0
ma 01/07/13 17:00	48	6	20	16	6	4	2
ma 01/07/13 18:00	36	3	15	11	6	3	1
ma 01/07/13 19:00	33	2	15	12	6	0	0
ma 01/07/13 20:00	25	2	7	10	6	2	0
ma 01/07/13 21:00	29	1	6	15	8	0	0
ma 01/07/13 22:00	17	3	9	3	5	0	0
ma 01/07/13 23:00	8	0	4	2	1	0	1
di 02/07/13 0:00	5	0	4	1	0	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 02/07/13 1:00	1	0	1	0	0	0	0
di 02/07/13 2:00	1	0	1	0	0	0	0
di 02/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 02/07/13 4:00	1	0	0	0	1	0	0
di 02/07/13 5:00	1	0	1	0	0	0	0
di 02/07/13 6:00	7	2	2	0	3	1	1
di 02/07/13 7:00	31	6	6	16	6	2	1
di 02/07/13 8:00	58	2	21	32	2	2	1
di 02/07/13 9:00	40	4	16	17	3	0	4
di 02/07/13 10:00	29	1	8	13	5	3	0
di 02/07/13 11:00	26	0	9	11	2	1	3
di 02/07/13 12:00	33	2	21	7	1	4	0
di 02/07/13 13:00	46	0	24	13	6	1	2
di 02/07/13 14:00	54	0	32	16	3	1	2
di 02/07/13 15:00	64	0	48	7	7	2	0
di 02/07/13 16:00	54	1	38	10	4	2	0
di 02/07/13 17:00	49	1	29	12	5	1	2
di 02/07/13 18:00	56	2	36	10	6	2	2
di 02/07/13 19:00	44	0	26	9	9	0	0
di 02/07/13 20:00	42	1	32	7	2	0	1
di 02/07/13 21:00	26	0	16	6	3	0	1
di 02/07/13 22:00	16	0	4	7	5	0	0
di 02/07/13 23:00	15	0	9	3	3	0	0
wo 03/07/13 0:00	9	0	5	1	3	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 03/07/13 1:00	8	0	6	1	1	0	0
wo 03/07/13 2:00	6	0	3	1	2	0	0
wo 03/07/13 3:00	4	1	2	0	0	2	0
wo 03/07/13 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 03/07/13 5:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 03/07/13 6:00	4	0	1	2	0	0	1
wo 03/07/13 7:00	8	0	8	0	0	0	0
wo 03/07/13 8:00	15	0	10	5	0	0	0
wo 03/07/13 9:00	28	0	18	3	3	1	3
wo 03/07/13 10:00	46	1	27	13	3	2	1
wo 03/07/13 11:00	53	2	34	10	9	0	0
wo 03/07/13 12:00	61	0	46	11	4	0	0
wo 03/07/13 13:00	62	1	44	13	3	1	1
wo 03/07/13 14:00	52	0	41	5	5	0	1
wo 03/07/13 15:00	75	0	54	14	5	1	1
wo 03/07/13 16:00	56	2	34	16	3	1	2
wo 03/07/13 17:00	40	1	30	5	3	1	1
wo 03/07/13 18:00	41	1	26	9	5	0	1
wo 03/07/13 19:00	30	0	22	5	3	0	0
wo 03/07/13 20:00	18	1	12	2	4	0	0
wo 03/07/13 21:00	30	0	17	11	2	0	0
wo 03/07/13 22:00	31	0	17	10	4	0	0
wo 03/07/13 23:00	20	1	11	6	3	0	0
do 04/07/13 0:00	13	0	10	2	1	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 04/07/13 1:00	4	0	2	2	0	0	0
do 04/07/13 2:00	15	0	12	3	0	0	0
do 04/07/13 3:00	6	0	3	3	0	0	0
do 04/07/13 4:00	9	0	8	1	0	0	0
do 04/07/13 5:00	1	0	0	0	1	0	0
do 04/07/13 6:00	2	0	2	0	0	0	0
do 04/07/13 7:00	3	0	3	0	0	0	0
do 04/07/13 8:00	4	0	4	0	0	0	0
do 04/07/13 9:00	11	0	10	0	1	0	0
do 04/07/13 10:00	22	0	17	4	0	0	1
do 04/07/13 11:00	38	1	29	4	3	2	0
do 04/07/13 12:00	57	0	37	12	6	1	1
do 04/07/13 13:00	44	0	29	10	3	1	1
do 04/07/13 14:00	68	0	40	17	9	2	0
do 04/07/13 15:00	69	0	52	13	4	0	0
do 04/07/13 16:00	72	1	38	22	11	1	0
do 04/07/13 17:00	67	0	50	13	2	2	0
do 04/07/13 18:00	39	1	32	3	4	0	0
do 04/07/13 19:00	26	0	15	6	5	0	0
do 04/07/13 20:00	20	0	9	8	3	0	0
do 04/07/13 21:00	29	0	19	8	2	0	0
do 04/07/13 22:00	20	2	15	5	0	0	0
do 04/07/13 23:00	4	0	1	2	1	0	0
vr 05/07/13 0:00	9	0	5	3	1	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 05/07/13 1:00	2	0	2	0	0	0	0
vr 05/07/13 2:00	1	0	1	0	0	0	0
vr 05/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 05/07/13 4:00	1	0	1	0	0	0	0
vr 05/07/13 5:00	2	1	1	0	1	0	0
vr 05/07/13 6:00	12	1	6	3	0	0	3
vr 05/07/13 7:00	37	1	28	5	1	1	2
vr 05/07/13 8:00	54	2	43	6	4	1	0
vr 05/07/13 9:00	55	2	43	8	2	1	1
vr 05/07/13 10:00	40	1	27	8	0	2	3
vr 05/07/13 11:00	37	0	22	4	8	2	1
vr 05/07/13 12:00	39	0	27	5	5	1	1
vr 05/07/13 13:00	40	1	32	4	3	1	0
vr 05/07/13 14:00	43	1	28	9	4	1	1
vr 05/07/13 15:00	62	1	45	10	4	3	0
vr 05/07/13 16:00	55	2	37	8	6	2	2
vr 05/07/13 17:00	60	0	42	10	7	1	0
vr 05/07/13 18:00	47	1	32	9	6	0	0
vr 05/07/13 19:00	44	0	33	6	4	0	1
vr 05/07/13 20:00	47	1	32	8	5	2	0
vr 05/07/13 21:00	40	0	28	7	4	1	0
vr 05/07/13 22:00	30	1	23	3	3	1	0
vr 05/07/13 23:00	14	0	10	2	2	0	0
za 06/07/13 0:00	4	0	4	0	0	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 50	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 06/07/13 1:00	1	0	1	0	0	0	0
za 06/07/13 2:00	1	0	0	0	1	0	0
za 06/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
za 06/07/13 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 06/07/13 5:00	1	1	0	0	1	0	0
za 06/07/13 6:00	10	0	5	2	2	0	1
za 06/07/13 7:00	37	4	28	6	2	0	1
za 06/07/13 8:00	69	1	59	6	1	2	1
za 06/07/13 9:00	47	0	36	9	1	0	1
za 06/07/13 10:00	32	1	25	5	1	0	1
za 06/07/13 11:00	51	1	41	3	3	1	3
za 06/07/13 12:00	39	1	24	12	2	1	0
za 06/07/13 13:00	60	2	40	8	7	3	2
za 06/07/13 14:00	60	0	48	8	2	2	0
za 06/07/13 15:00	51	1	36	11	3	1	0
za 06/07/13 16:00	65	1	43	14	8	0	0
za 06/07/13 17:00	69	2	49	9	7	3	1
za 06/07/13 18:00	57	1	36	15	4	1	1
za 06/07/13 19:00	41	0	32	5	4	0	0
za 06/07/13 20:00	55	0	37	6	8	0	4
za 06/07/13 21:00	29	1	19	6	4	0	0
za 06/07/13 22:00	39	1	27	9	3	0	0
za 06/07/13 23:00	14	0	11	1	0	1	1
zo 07/07/13 0:00	5	0	3	2	0	0	0

Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06	%	Tweewieler	2819	20,37	80
Gem. afstand:	94,45	Sec.	Auto	1168	23,57	79
File:	6,45	%	Transporter	522	34,04	77
GDV:	683		Vrachtwagen	127	33,70	78
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67	%	Trailer	142	31,87	80
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	4778	23,34	80
						29

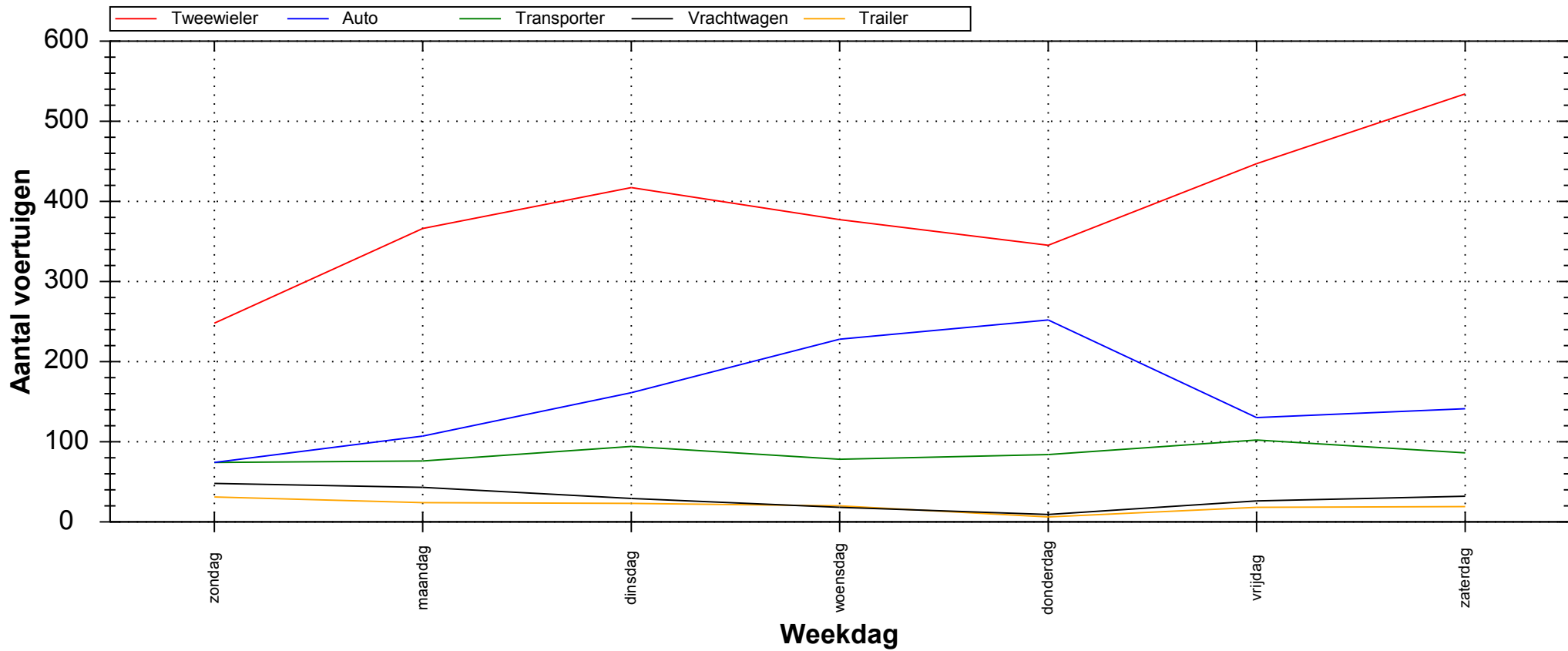
Richting Benschop

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
zo 30/06/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	5	3	0	4	0	12	22	30	0	46	0	32	24	42	0	59	0	59	28	17
19 - 23 Uur	38	14	12	8	1	73	19	28	37	40	31	26	43	47	55	49	31	55	34	11
7 - 19 Uur	196	52	61	33	30	372	20	26	37	38	35	27	49	59	56	51	55	59	26	15
23 - 7 Uur	13	5	1	8	0	27	26	26	15	47	0	32	59	42	15	73	0	73	42	17
0 - 24 Uur	247	71	74	49	31	472	20	26	37	40	35	27	59	59	56	73	55	73	26	15
ma 01/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	9	1	4	1	2	17	23	20	48	68	43	34	29	20	71	68	49	71	25	17
19 - 23 Uur	43	24	17	6	1	91	23	26	40	37	52	28	58	50	58	41	52	58	40	15
7 - 19 Uur	305	80	54	31	21	491	20	24	34	41	39	25	63	73	61	63	59	73	26	14
23 - 7 Uur	19	8	5	5	3	40	22	36	48	50	40	33	52	67	71	72	49	72	36	16
0 - 24 Uur	367	112	76	42	25	622	21	25	36	41	39	26	63	73	71	72	59	73	28	14
di 02/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	13	1	2	0	3	19	22	37	34	0	37	27	27	37	40	0	45	45	26	17
19 - 23 Uur	65	43	15	4	1	128	21	20	34	28	27	22	65	44	50	54	27	65	26	14
7 - 19 Uur	332	110	75	21	17	555	20	21	33	36	31	23	57	55	56	52	43	57	25	14
23 - 7 Uur	24	11	4	5	4	48	23	28	35	46	37	29	50	54	44	70	45	70	37	15
0 - 24 Uur	421	164	94	30	22	731	20	21	33	37	32	23	65	55	56	70	45	70	26	14
wo 03/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	1	2	2	0	0	5	24	46	42	0	0	40	24	52	53	0	0	53	52	24
19 - 23 Uur	45	42	15	2	1	105	21	22	35	18	13	24	61	57	57	19	13	61	29	14
7 - 19 Uur	312	171	54	15	19	571	19	20	32	30	31	21	52	54	52	42	40	54	25	14
23 - 7 Uur	16	15	10	0	0	41	23	21	40	0	0	27	53	52	69	0	0	69	30	15
0 - 24 Uur	373	228	79	17	20	717	20	20	34	29	30	22	61	57	69	42	40	69	25	14
do 04/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	1	0	1	0	0	2	4	0	29	0	0	16	4	0	29	0	0	29	4	4
19 - 23 Uur	48	39	20	2	0	109	22	20	28	15	0	22	69	43	49	16	0	69	28	14
7 - 19 Uur	279	196	57	7	6	545	20	19	26	23	28	20	55	51	58	40	36	58	26	13
23 - 7 Uur	17	10	6	0	0	33	17	22	38	0	0	22	30	43	50	0	0	50	27	5
0 - 24 Uur	344	245	83	9	6	687	20	19	27	22	28	21	69	51	58	40	36	69	27	13
vr 05/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	16	0	1	0	1	18	21	0	35	0	28	22	28	0	35	0	28	35	24	17
19 - 23 Uur	63	37	19	2	0	121	20	21	37	26	0	23	61	50	60	27	0	61	27	11
7 - 19 Uur	359	91	76	22	17	565	21	20	33	30	33	23	59	44	52	39	48	59	27	14
23 - 7 Uur	30	3	7	2	1	43	20	28	41	37	28	25	51	43	60	37	28	60	24	17
0 - 24 Uur	452	131	102	26	18	729	21	21	34	30	32	23	61	50	60	39	48	61	27	14
za 06/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	18	1	4	2	1	26	22	19	44	34	43	27	27	19	55	35	43	55	24	19
19 - 23 Uur	71	28	14	6	1	120	19	22	29	28	43	22	47	49	37	54	43	54	26	12
7 - 19 Uur	432	103	64	22	17	638	21	21	32	27	32	22	62	51	51	55	51	62	25	15
23 - 7 Uur	27	11	8	4	1	51	21	23	43	36	43	26	27	49	66	39	43	66	24	16
0 - 24 Uur	530	142	86	32	19	809	20	21	32	29	33	22	62	51	66	55	51	66	25	14

Richting IJsselstein

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
zo 30/06/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	6	11	3	0	4	24	28	29	52	0	27	32	66	65	57	0	34	66	50	15
19 - 23 Uur	18	19	12	0	3	52	23	25	45	0	33	29	71	56	63	0	34	71	38	10
7 - 19 Uur	119	142	75	16	20	372	22	22	38	37	43	27	71	79	65	66	63	79	26	15
23 - 7 Uur	20	22	13	7	28	90	21	26	32	27	19	24	66	65	57	78	41	78	39	13
0 - 24 Uur	157	183	100	23	51	514	22	23	38	34	30	27	71	79	65	78	63	79	28	14
ma 01/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	9	11	4	1	6	31	36	25	42	70	28	33	66	49	64	70	34	70	49	18
19 - 23 Uur	26	30	20	2	1	79	25	27	37	35	44	29	80	55	52	48	44	80	42	11
7 - 19 Uur	182	211	63	25	15	496	23	24	38	35	46	26	64	64	77	76	80	80	29	16
23 - 7 Uur	17	12	8	2	8	47	32	27	48	54	30	34	66	49	76	70	38	76	49	18
0 - 24 Uur	225	253	91	29	24	622	24	24	38	37	41	27	80	64	77	76	80	80	32	16
di 02/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	6	16	6	2	1	31	20	27	50	49	32	32	22	62	60	60	32	62	34	17
19 - 23 Uur	61	23	13	0	2	99	21	21	36	0	16	23	47	45	57	0	18	57	27	13
7 - 19 Uur	308	157	53	19	16	553	20	26	31	37	31	24	65	67	52	58	53	67	32	14
23 - 7 Uur	16	17	13	3	2	51	21	26	46	45	36	31	52	62	60	60	39	62	34	15
0 - 24 Uur	385	197	79	22	20	703	20	25	34	38	30	24	65	67	60	60	53	67	31	14
wo 03/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	8	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	20	25	0	0	0	0	25	22	15
19 - 23 Uur	57	29	13	0	0	99	21	27	36	0	0	25	50	59	51	0	0	59	39	13
7 - 19 Uur	386	109	46	7	11	559	19	22	33	28	27	21	55	51	63	41	43	63	26	12
23 - 7 Uur	30	6	4	2	1	43	21	29	25	36	28	23	62	48	47	36	28	62	35	13
0 - 24 Uur	473	144	63	9	12	701	19	23	33	30	27	22	62	59	63	41	43	63	29	13
do 04/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	3	0	0	0	0	3	18	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	23	23	16
19 - 23 Uur	44	23	6	0	0	73	21	23	22	0	0	22	65	46	32	0	0	65	29	14
7 - 19 Uur	353	104	48	9	3	517	19	18	23	23	25	19	54	48	43	43	31	54	25	12
23 - 7 Uur	35	12	2	0	0	49	17	20	45	0	0	19	38	45	46	0	0	46	23	11
0 - 24 Uur	432	139	56	9	3	639	19	19	23	23	25	20	65	48	46	43	31	65	25	12
vr 05/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	28	5	1	1	2	37	25	41	46	49	38	29	50	78	46	49	41	78	46	16
19 - 23 Uur	93	20	14	4	0	131	18	27	34	30	0	22	50	45	53	52	0	53	32	8
7 - 19 Uur	411	87	53	15	10	576	20	24	33	31	29	23	59	52	54	56	50	59	31	14
23 - 7 Uur	43	8	2	1	5	59	25	42	56	49	35	30	51	78	67	49	43	78	47	16
0 - 24 Uur	547	115	69	20	15	766	20	26	33	32	31	23	59	78	67	56	50	78	32	13
za 06/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	28	6	2	0	1	37	26	48	48	0	30	31	53	64	51	0	30	64	48	16
19 - 23 Uur	94	22	15	1	5	137	20	24	29	22	32	22	49	67	45	22	43	67	28	10
7 - 19 Uur	469	105	43	14	10	641	20	23	32	33	35	22	65	63	49	60	67	67	26	14
23 - 7 Uur	37	10	6	0	2	55	27	44	48	0	29	33	53	64	70	0	30	70	48	16
0 - 24 Uur	600	137	64	15	17	833	20	24	33	32	33	22	65	67	70	60	67	70	28	14

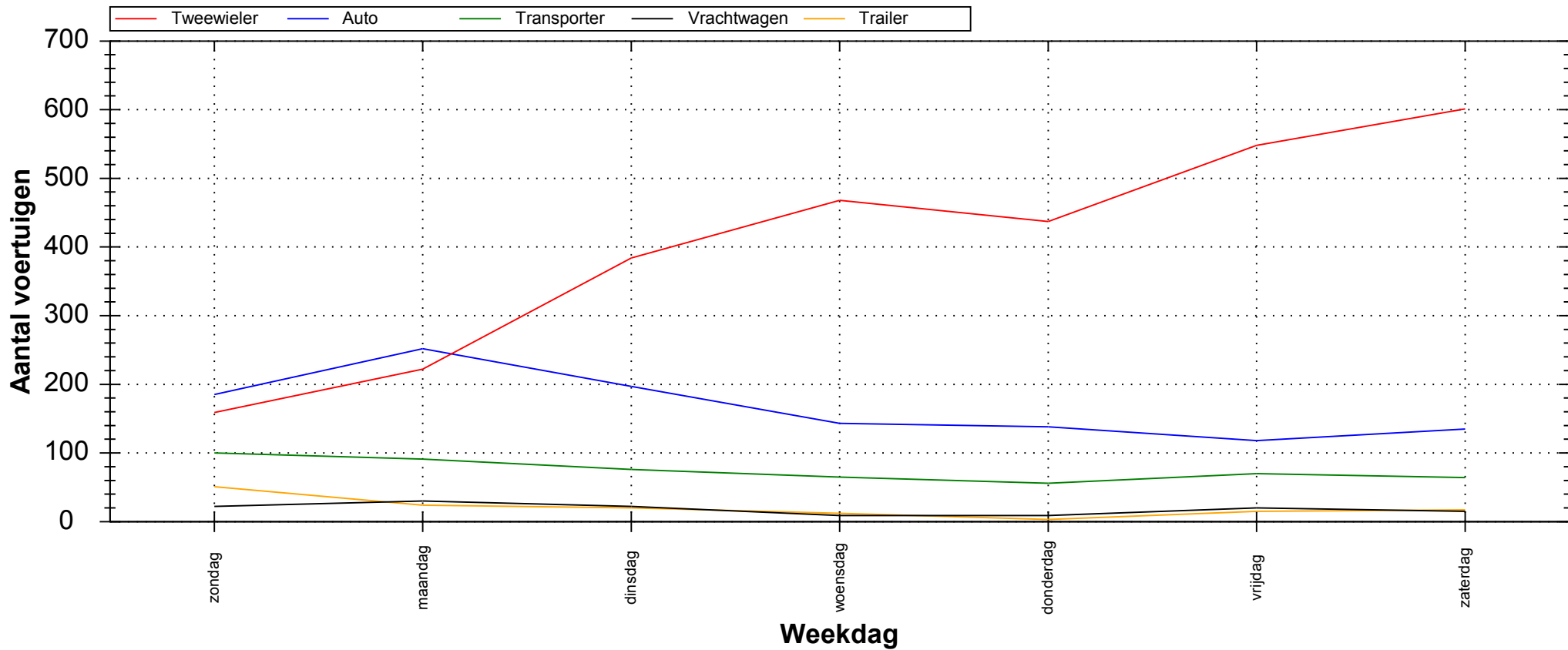
Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	2,56	%	Tweewieler	2734	20,39	69
Gem. afstand:	96,79	Sec.	Auto	1093	21,30	73
File:	7,45	%	Transporter	594	33,23	71
GDV:	682		Vrachtwagen	205	34,98	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,38	%	Trailer	141	33,79	59
Meetplaats: - Richting Benschop			Gesamt	4767	23,22	73
						26

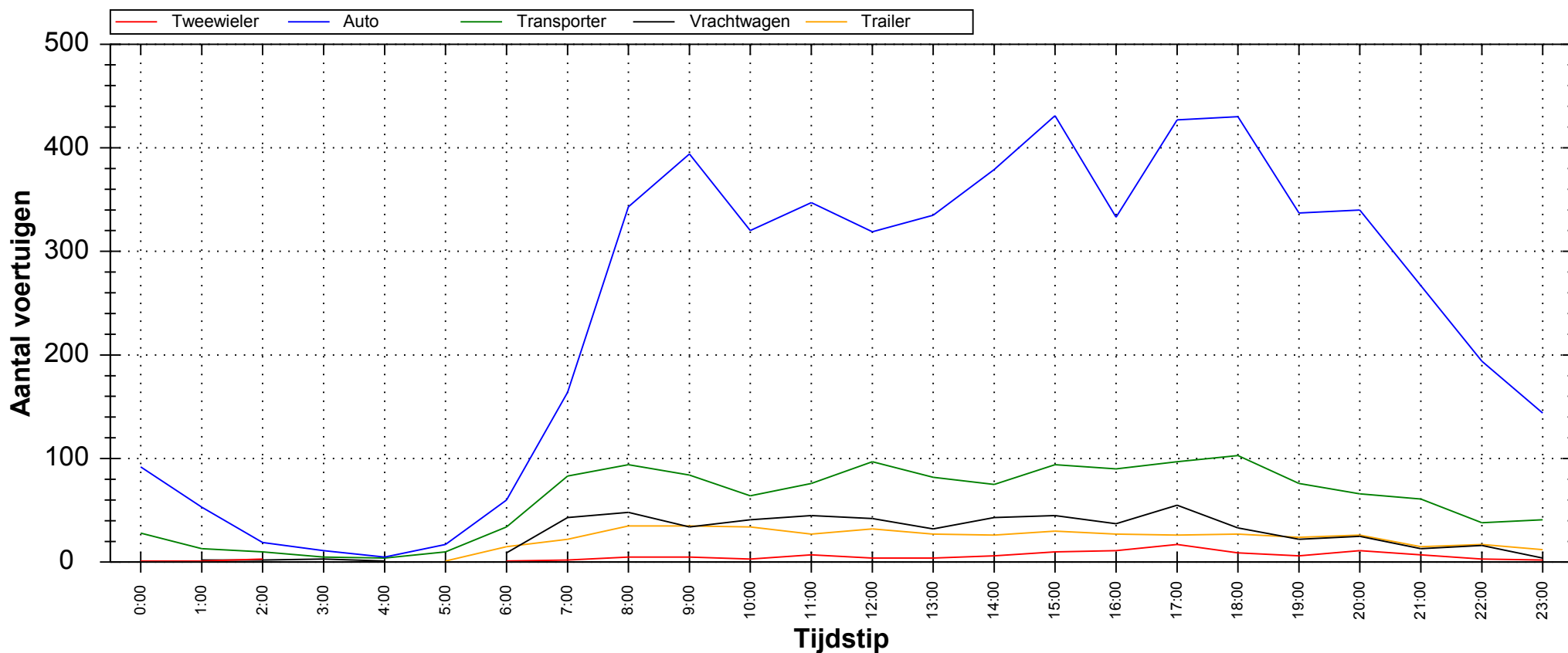
Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: 30 juni 2013, 0:02 tot 6 juli 2013, 23:50

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	3,06 %	Tweewieler	2819	20,37	80	
Gem. afstand:	94,45 Sec.	Auto	1168	23,57	79	
File:	6,45 %	Transporter	522	34,04	77	
GDV:	683	Vrachtwagen	127	33,70	78	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,67 %	Trailer	142	31,87	80	
Meetplaats: - Richting IJsselstein		Gesamt	4778	23,34	80	29

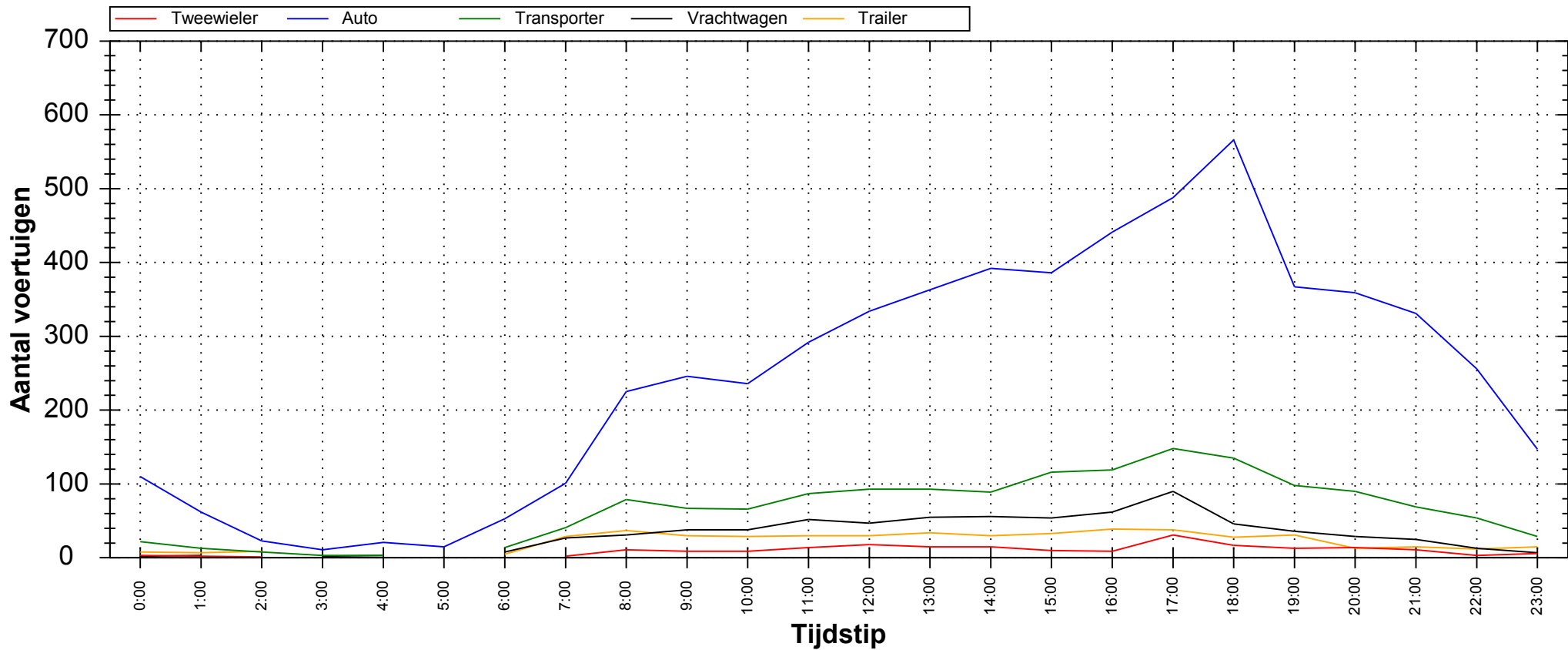
Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Gesamt	8365	49,25	120
						58

Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Gesamt	8801	45,55	113
						59

Richting IJsselstein

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
zo 07/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	5	1	0	0	6	0	62	57	0	0	61	0	73	57	0	0	73	73	56
19 - 23 Uur	2	146	29	5	5	187	46	50	50	48	41	49	51	95	76	56	44	95	55	40
7 - 19 Uur	17	450	78	16	12	573	41	51	47	48	41	50	61	93	60	62	44	93	59	43
23 - 7 Uur	1	66	18	4	0	89	10	49	47	38	0	48	10	73	57	44	0	73	59	39
0 - 24 Uur	20	662	125	25	17	849	40	51	48	46	41	50	61	95	76	62	44	95	58	41
ma 08/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	1	33	18	13	5	70	20	57	52	47	38	52	20	87	62	61	41	87	66	47
19 - 23 Uur	6	146	34	10	9	205	23	51	48	45	39	49	51	94	61	54	43	94	59	34
7 - 19 Uur	13	639	136	77	51	916	37	51	49	45	40	50	60	101	69	63	53	101	58	42
23 - 7 Uur	2	63	29	14	8	116	15	55	51	47	36	51	20	87	62	61	41	87	62	47
0 - 24 Uur	21	848	199	101	68	1237	31	52	49	45	39	50	60	101	69	63	53	101	58	41
di 09/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	1	28	18	10	4	61	15	57	51	48	37	52	15	109	69	58	43	109	64	45
19 - 23 Uur	4	138	32	9	13	196	43	51	50	43	40	50	75	82	78	56	50	82	59	41
7 - 19 Uur	18	639	172	83	58	970	37	50	48	44	38	48	68	102	83	75	58	102	58	41
23 - 7 Uur	4	68	32	12	7	123	14	53	50	49	38	50	16	109	69	58	43	109	59	36
0 - 24 Uur	26	845	236	104	78	1289	35	51	49	45	38	49	75	109	83	75	58	109	58	41
wo 10/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	35	14	8	5	62	0	57	53	49	40	54	0	78	67	60	42	78	67	48
19 - 23 Uur	1	132	29	14	14	190	42	50	47	43	41	48	42	120	70	62	59	120	60	41
7 - 19 Uur	5	725	176	90	62	1058	38	51	48	46	39	49	75	108	67	67	51	108	58	42
23 - 7 Uur	0	60	33	10	9	112	0	56	50	48	39	52	0	78	67	60	45	78	66	46
0 - 24 Uur	6	917	238	114	85	1360	38	51	48	46	39	49	75	120	70	67	59	120	59	42
do 11/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	32	15	3	4	54	0	58	51	48	42	54	0	95	60	55	44	95	65	44
19 - 23 Uur	7	135	35	6	10	193	34	52	50	40	38	50	64	72	67	49	43	72	58	41
7 - 19 Uur	10	619	152	77	65	923	44	50	48	45	39	49	66	119	68	66	56	119	57	42
23 - 7 Uur	2	69	27	7	10	115	33	55	51	46	38	52	56	95	60	58	44	95	64	41
0 - 24 Uur	19	823	214	90	85	1231	39	51	49	45	39	49	66	119	68	66	56	119	58	41
vr 12/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	27	14	7	4	52	0	59	53	52	40	55	0	88	66	58	48	88	69	51
19 - 23 Uur	2	141	23	9	10	185	33	51	47	43	40	49	37	77	64	53	45	77	59	41
7 - 19 Uur	8	726	179	76	67	1056	38	50	49	45	39	49	51	102	81	63	49	102	57	40
23 - 7 Uur	1	59	32	9	8	109	16	57	50	51	38	53	16	88	66	58	48	88	65	50
0 - 24 Uur	11	926	234	94	85	1350	35	51	49	45	39	49	51	102	81	63	49	102	58	41
za 13/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	4	3	2	0	9	0	57	48	48	0	52	0	63	51	48	0	63	63	54
19 - 23 Uur	1	107	24	5	9	146	14	49	47	42	41	48	14	68	59	63	45	68	56	42
7 - 19 Uur	16	597	139	58	35	845	39	51	49	43	40	49	109	94	68	65	58	109	59	42
23 - 7 Uur	0	36	16	4	2	58	0	53	48	46	32	50	0	68	69	50	39	69	62	45
0 - 24 Uur	17	740	179	67	46	1049	38	51	49	43	40	49	109	94	69	65	58	109	59	42

Richting Benschop

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
zo 07/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	3	0	0	1	4	0	52	0	0	43	50	0	64	0	0	43	64	64	44
19 - 23 Uur	2	113	24	6	4	149	38	52	42	36	42	49	46	107	62	45	48	107	58	41
7 - 19 Uur	19	424	65	17	9	534	32	50	41	39	40	48	55	92	69	58	46	92	59	39
23 - 7 Uur	1	45	11	2	4	63	62	49	41	33	41	47	62	77	48	38	43	77	62	35
0 - 24 Uur	22	582	100	25	17	746	34	50	41	38	41	48	62	107	69	58	48	107	59	39
ma 08/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	17	7	10	5	39	0	50	50	31	36	43	0	71	56	57	39	71	65	15
19 - 23 Uur	7	152	24	11	7	201	25	50	41	30	39	47	54	77	80	48	47	80	59	38
7 - 19 Uur	31	651	176	83	63	1004	37	48	40	35	39	45	73	84	67	66	56	84	58	37
23 - 7 Uur	1	65	12	12	7	97	12	50	49	32	37	46	12	72	60	57	43	72	61	37
0 - 24 Uur	39	868	212	106	77	1302	34	49	41	35	39	45	73	84	80	66	56	84	59	37
di 09/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	1	19	11	5	5	41	27	51	45	34	40	46	27	63	58	42	44	63	61	27
19 - 23 Uur	2	149	47	16	8	222	26	51	41	36	40	47	34	90	61	57	44	90	59	40
7 - 19 Uur	31	632	205	105	72	1045	28	48	39	36	39	44	71	113	75	60	57	113	58	29
23 - 7 Uur	2	48	22	6	11	89	30	52	45	36	42	47	34	82	60	46	53	82	60	36
0 - 24 Uur	35	829	274	127	91	1356	28	49	40	36	39	45	71	113	75	60	57	113	58	34
wo 10/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	1	18	7	4	6	36	53	53	51	37	37	48	53	72	68	49	47	72	62	42
19 - 23 Uur	7	146	41	12	8	214	29	48	38	34	38	44	54	87	68	47	50	87	59	33
7 - 19 Uur	23	693	205	115	71	1107	31	48	40	37	38	44	66	86	70	56	57	86	58	35
23 - 7 Uur	2	52	21	7	10	92	32	52	49	40	40	48	53	72	68	55	57	72	60	42
0 - 24 Uur	32	891	267	134	89	1413	31	48	40	37	38	45	66	87	70	56	57	87	58	35
do 11/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	19	8	2	6	35	0	53	41	47	40	48	0	61	61	50	51	61	60	46
19 - 23 Uur	8	179	36	11	10	244	37	49	41	32	40	46	60	79	64	43	52	79	58	37
7 - 19 Uur	25	655	199	106	61	1046	32	48	41	35	37	45	109	109	66	73	61	109	59	33
23 - 7 Uur	1	53	14	5	8	81	46	52	43	50	40	49	46	64	61	58	51	64	60	45
0 - 24 Uur	34	887	249	122	79	1371	33	49	41	36	38	45	109	109	66	73	61	109	59	34
vr 12/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	19	6	5	5	35	0	55	47	48	41	51	0	70	51	59	44	70	63	43
19 - 23 Uur	5	205	40	12	9	271	37	49	40	31	40	47	46	94	66	52	51	94	57	40
7 - 19 Uur	23	691	206	107	73	1100	39	49	40	36	40	45	67	89	75	57	64	89	58	37
23 - 7 Uur	0	71	14	10	11	106	0	53	48	42	43	51	0	76	60	59	54	76	63	41
0 - 24 Uur	28	967	260	129	93	1477	38	49	41	36	40	46	67	94	75	59	64	94	58	39
za 13/07/13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	6	2	1	1	10	0	57	52	30	35	51	0	72	53	30	35	72	72	47
19 - 23 Uur	3	149	30	6	9	197	28	50	38	32	40	47	39	83	61	59	46	83	58	39
7 - 19 Uur	19	590	134	72	40	855	36	49	42	38	41	46	53	93	66	63	53	93	58	38
23 - 7 Uur	1	62	10	3	8	84	14	50	46	39	41	48	14	72	55	45	56	72	59	37
0 - 24 Uur	23	801	174	81	57	1136	34	49	42	37	41	46	53	93	66	63	56	93	58	38

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 07/07/13 1:00	32	0	0	26	5	1	0
zo 07/07/13 2:00	22	0	1	12	8	1	0
zo 07/07/13 3:00	13	0	0	10	1	2	0
zo 07/07/13 4:00	4	0	0	3	1	0	0
zo 07/07/13 5:00	2	0	0	1	1	0	0
zo 07/07/13 6:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 07/07/13 7:00	6	3	0	5	1	0	0
zo 07/07/13 8:00	5	1	0	3	1	0	1
zo 07/07/13 9:00	19	2	2	14	2	0	1
zo 07/07/13 10:00	31	4	1	25	4	0	1
zo 07/07/13 11:00	55	3	3	39	10	2	1
zo 07/07/13 12:00	66	5	1	54	9	1	1
zo 07/07/13 13:00	45	6	0	37	6	1	1
zo 07/07/13 14:00	49	2	1	35	10	2	1
zo 07/07/13 15:00	70	9	1	60	5	3	1
zo 07/07/13 16:00	63	5	2	51	6	3	1
zo 07/07/13 17:00	59	7	1	51	5	1	1
zo 07/07/13 18:00	61	1	3	44	11	2	1
zo 07/07/13 19:00	50	6	2	37	9	1	1
zo 07/07/13 20:00	54	5	1	42	6	3	2
zo 07/07/13 21:00	57	1	0	45	10	1	1
zo 07/07/13 22:00	50	3	1	41	7	0	1
zo 07/07/13 23:00	26	2	0	18	6	1	1
ma 08/07/13 0:00	10	1	0	9	1	0	0

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 08/07/13 1:00	1	1	0	1	0	0	0
ma 08/07/13 2:00	1	0	0	1	0	0	0
ma 08/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 08/07/13 4:00	2	0	1	0	0	1	0
ma 08/07/13 5:00	4	1	0	2	2	0	0
ma 08/07/13 6:00	24	0	0	15	7	0	2
ma 08/07/13 7:00	70	12	1	33	18	13	5
ma 08/07/13 8:00	94	12	1	66	13	9	5
ma 08/07/13 9:00	86	8	0	67	10	4	5
ma 08/07/13 10:00	62	0	0	44	7	6	5
ma 08/07/13 11:00	68	4	0	50	4	10	4
ma 08/07/13 12:00	64	3	1	41	13	6	3
ma 08/07/13 13:00	78	5	2	54	12	5	5
ma 08/07/13 14:00	63	2	1	43	11	4	4
ma 08/07/13 15:00	70	3	2	46	10	7	5
ma 08/07/13 16:00	68	1	3	39	12	9	5
ma 08/07/13 17:00	89	2	2	61	14	9	3
ma 08/07/13 18:00	111	12	0	80	21	6	4
ma 08/07/13 19:00	63	7	1	48	9	2	3
ma 08/07/13 20:00	77	6	3	53	11	6	4
ma 08/07/13 21:00	69	6	0	56	10	1	2
ma 08/07/13 22:00	28	0	1	18	4	3	2
ma 08/07/13 23:00	31	3	2	19	9	0	1
di 09/07/13 0:00	14	1	0	11	2	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 09/07/13 1:00	3	0	0	3	0	0	0
di 09/07/13 2:00	2	0	2	0	0	0	0
di 09/07/13 3:00	1	0	0	0	1	0	0
di 09/07/13 4:00	2	0	1	1	0	0	0
di 09/07/13 5:00	4	0	0	3	1	0	0
di 09/07/13 6:00	20	1	0	9	7	2	2
di 09/07/13 7:00	61	7	1	28	18	10	4
di 09/07/13 8:00	98	9	1	65	18	9	5
di 09/07/13 9:00	104	5	0	75	19	4	6
di 09/07/13 10:00	72	3	1	50	9	5	7
di 09/07/13 11:00	59	4	0	41	9	6	3
di 09/07/13 12:00	69	5	0	40	16	8	5
di 09/07/13 13:00	72	5	1	47	13	5	6
di 09/07/13 14:00	73	4	3	48	12	6	4
di 09/07/13 15:00	93	3	5	53	16	13	6
di 09/07/13 16:00	73	4	2	51	11	4	5
di 09/07/13 17:00	99	5	3	61	20	11	4
di 09/07/13 18:00	98	5	2	70	17	5	4
di 09/07/13 19:00	60	7	0	38	12	7	3
di 09/07/13 20:00	73	6	3	51	10	4	5
di 09/07/13 21:00	57	5	1	42	8	3	3
di 09/07/13 22:00	38	4	0	26	9	1	2
di 09/07/13 23:00	28	0	0	19	5	1	3
wo 10/07/13 0:00	30	3	0	24	5	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 10/07/13 1:00	9	1	0	6	2	1	0
wo 10/07/13 2:00	2	0	0	1	1	0	0
wo 10/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 10/07/13 4:00	1	0	0	0	1	0	0
wo 10/07/13 5:00	5	1	0	2	3	0	0
wo 10/07/13 6:00	20	2	0	9	7	1	3
wo 10/07/13 7:00	62	14	0	35	14	8	5
wo 10/07/13 8:00	99	11	0	61	20	11	7
wo 10/07/13 9:00	106	3	2	76	13	7	8
wo 10/07/13 10:00	79	5	0	55	13	4	7
wo 10/07/13 11:00	95	6	0	62	20	9	4
wo 10/07/13 12:00	88	4	0	53	18	12	5
wo 10/07/13 13:00	74	4	0	54	10	5	5
wo 10/07/13 14:00	99	8	0	70	12	13	4
wo 10/07/13 15:00	78	3	0	53	17	4	4
wo 10/07/13 16:00	74	4	1	44	16	9	4
wo 10/07/13 17:00	113	7	2	79	16	10	6
wo 10/07/13 18:00	80	5	0	60	13	4	3
wo 10/07/13 19:00	73	6	0	58	8	2	5
wo 10/07/13 20:00	79	5	0	55	15	6	3
wo 10/07/13 21:00	46	6	0	31	9	4	2
wo 10/07/13 22:00	36	5	1	25	0	4	6
wo 10/07/13 23:00	29	1	0	21	5	0	3
do 11/07/13 0:00	13	1	0	7	5	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 11/07/13 1:00	6	1	0	5	1	0	0
do 11/07/13 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 11/07/13 3:00	0	0	0	0	0	0	0
do 11/07/13 4:00	1	0	0	1	0	0	0
do 11/07/13 5:00	5	0	0	3	1	0	1
do 11/07/13 6:00	29	5	1	13	7	4	4
do 11/07/13 7:00	54	9	0	32	15	3	4
do 11/07/13 8:00	98	12	2	68	12	10	6
do 11/07/13 9:00	109	6	0	78	15	8	8
do 11/07/13 10:00	66	3	0	42	11	6	7
do 11/07/13 11:00	70	2	1	46	11	7	5
do 11/07/13 12:00	61	4	1	27	19	7	7
do 11/07/13 13:00	52	3	1	34	10	5	2
do 11/07/13 14:00	75	3	0	62	3	6	4
do 11/07/13 15:00	76	0	0	49	15	6	6
do 11/07/13 16:00	70	4	1	47	11	6	5
do 11/07/13 17:00	87	3	1	52	19	10	5
do 11/07/13 18:00	90	9	3	64	14	4	5
do 11/07/13 19:00	69	4	0	50	12	2	5
do 11/07/13 20:00	69	6	2	52	9	2	4
do 11/07/13 21:00	51	8	5	34	8	1	3
do 11/07/13 22:00	43	0	0	26	12	3	2
do 11/07/13 23:00	30	2	0	23	6	0	1
vr 12/07/13 0:00	20	2	1	15	3	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 12/07/13 1:00	7	2	1	3	3	0	0
vr 12/07/13 2:00	1	0	0	1	0	0	0
vr 12/07/13 3:00	2	1	0	1	1	0	0
vr 12/07/13 4:00	1	0	0	0	1	0	0
vr 12/07/13 5:00	4	0	0	3	1	0	0
vr 12/07/13 6:00	22	3	0	12	5	2	3
vr 12/07/13 7:00	52	9	0	27	14	7	4
vr 12/07/13 8:00	94	14	1	62	19	6	6
vr 12/07/13 9:00	90	6	0	63	15	7	5
vr 12/07/13 10:00	74	6	0	51	8	11	4
vr 12/07/13 11:00	81	4	0	60	12	4	5
vr 12/07/13 12:00	63	4	0	43	10	3	7
vr 12/07/13 13:00	91	4	0	64	14	7	6
vr 12/07/13 14:00	81	6	0	58	15	3	5
vr 12/07/13 15:00	115	5	0	82	19	8	6
vr 12/07/13 16:00	73	6	1	42	20	4	6
vr 12/07/13 17:00	97	3	3	65	16	9	4
vr 12/07/13 18:00	97	6	1	65	15	8	8
vr 12/07/13 19:00	100	4	2	71	16	6	5
vr 12/07/13 20:00	78	7	1	58	11	3	5
vr 12/07/13 21:00	44	1	1	33	5	3	2
vr 12/07/13 22:00	36	4	0	28	3	3	2
vr 12/07/13 23:00	27	3	0	22	4	0	1
za 13/07/13 0:00	20	1	0	12	7	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 13/07/13 1:00	11	2	0	9	2	0	0
za 13/07/13 2:00	6	1	0	4	1	1	0
za 13/07/13 3:00	3	1	0	0	2	1	0
za 13/07/13 4:00	1	0	0	0	1	0	0
za 13/07/13 5:00	4	1	0	3	1	0	0
za 13/07/13 6:00	4	0	0	2	1	0	1
za 13/07/13 7:00	9	1	0	4	3	2	0
za 13/07/13 8:00	37	5	0	18	11	3	5
za 13/07/13 9:00	38	5	1	21	10	4	2
za 13/07/13 10:00	78	6	1	53	12	9	3
za 13/07/13 11:00	74	1	3	49	10	7	5
za 13/07/13 12:00	83	4	1	61	12	5	4
za 13/07/13 13:00	68	8	0	45	17	4	2
za 13/07/13 14:00	89	3	1	63	12	9	4
za 13/07/13 15:00	108	10	2	88	12	4	2
za 13/07/13 16:00	77	7	1	59	14	2	1
za 13/07/13 17:00	78	15	5	58	7	5	3
za 13/07/13 18:00	65	10	0	47	12	4	2
za 13/07/13 19:00	50	3	1	35	10	2	2
za 13/07/13 20:00	38	1	1	29	4	1	3
za 13/07/13 21:00	39	2	0	26	11	0	2
za 13/07/13 22:00	37	2	0	30	3	2	2
za 13/07/13 23:00	32	2	0	22	6	2	2
zo 14/07/13 0:00	20	1	0	14	5	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	7,39	%	Tweewieler	120	36,28	109
Gem. afstand:	60,08	Sec.	Auto	5761	50,92	120
File:	15,41	%	Transporter	1425	48,65	83
GDV:	1195		Vrachtwagen	595	45,03	75
Aandeel zwaar vrachtverkeer	12,72	%	Trailer	464	39,18	59
Meetplaats: - Richting IJsselstein			Totaal	8365	49,25	120
						58

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 07/07/13 1:00	20	3	1	11	5	2	1
zo 07/07/13 2:00	12	0	0	7	4	0	1
zo 07/07/13 3:00	5	0	0	5	0	0	0
zo 07/07/13 4:00	7	0	0	7	0	0	0
zo 07/07/13 5:00	4	1	0	4	0	0	0
zo 07/07/13 6:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 07/07/13 7:00	4	1	0	3	0	0	1
zo 07/07/13 8:00	8	0	1	6	0	1	0
zo 07/07/13 9:00	14	4	0	14	0	0	0
zo 07/07/13 10:00	31	4	1	22	6	1	1
zo 07/07/13 11:00	31	1	3	23	4	0	1
zo 07/07/13 12:00	51	5	3	38	8	1	1
zo 07/07/13 13:00	58	4	1	48	7	1	1
zo 07/07/13 14:00	69	8	2	58	7	1	1
zo 07/07/13 15:00	61	5	2	40	14	4	1
zo 07/07/13 16:00	46	0	1	38	5	1	1
zo 07/07/13 17:00	61	3	2	51	4	4	0
zo 07/07/13 18:00	54	2	2	46	5	0	1
zo 07/07/13 19:00	50	2	1	40	5	3	1
zo 07/07/13 20:00	55	5	1	41	9	3	1
zo 07/07/13 21:00	44	4	0	36	7	0	1
zo 07/07/13 22:00	36	3	1	28	4	2	1
zo 07/07/13 23:00	14	0	0	8	4	1	1
ma 08/07/13 0:00	10	1	0	7	2	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 08/07/13 1:00	8	0	0	6	1	0	1
ma 08/07/13 2:00	1	0	1	0	0	0	0
ma 08/07/13 3:00	2	0	0	2	0	0	0
ma 08/07/13 4:00	1	0	0	1	0	0	0
ma 08/07/13 5:00	2	0	0	2	0	0	0
ma 08/07/13 6:00	15	3	0	10	3	2	0
ma 08/07/13 7:00	39	5	0	17	7	10	5
ma 08/07/13 8:00	71	7	2	44	12	7	6
ma 08/07/13 9:00	76	1	2	51	9	6	8
ma 08/07/13 10:00	54	5	2	36	8	3	5
ma 08/07/13 11:00	57	3	2	36	9	5	5
ma 08/07/13 12:00	73	3	3	43	16	8	3
ma 08/07/13 13:00	67	3	2	48	9	5	3
ma 08/07/13 14:00	94	4	4	63	14	7	6
ma 08/07/13 15:00	72	6	1	52	12	3	4
ma 08/07/13 16:00	98	6	2	57	19	13	7
ma 08/07/13 17:00	137	9	6	85	25	14	7
ma 08/07/13 18:00	125	15	3	84	29	7	2
ma 08/07/13 19:00	80	8	2	52	14	5	7
ma 08/07/13 20:00	72	7	2	53	13	3	1
ma 08/07/13 21:00	66	1	5	47	5	6	3
ma 08/07/13 22:00	37	4	0	31	4	1	1
ma 08/07/13 23:00	26	2	0	21	2	1	2
di 09/07/13 0:00	29	2	0	27	1	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 09/07/13 1:00	7	0	0	6	0	0	1
di 09/07/13 2:00	2	0	0	1	0	0	1
di 09/07/13 3:00	2	0	0	0	1	1	0
di 09/07/13 4:00	4	1	0	2	1	0	1
di 09/07/13 5:00	1	0	0	1	0	0	0
di 09/07/13 6:00	17	2	0	11	4	0	2
di 09/07/13 7:00	41	4	1	19	11	5	5
di 09/07/13 8:00	72	4	4	40	16	4	8
di 09/07/13 9:00	65	1	0	40	12	6	7
di 09/07/13 10:00	69	4	1	38	13	11	6
di 09/07/13 11:00	63	0	2	29	16	11	5
di 09/07/13 12:00	62	2	5	36	12	5	4
di 09/07/13 13:00	82	2	4	50	16	6	6
di 09/07/13 14:00	64	7	3	40	8	8	5
di 09/07/13 15:00	91	2	4	49	21	12	5
di 09/07/13 16:00	108	3	1	66	19	12	10
di 09/07/13 17:00	138	12	6	81	32	10	9
di 09/07/13 18:00	137	8	0	98	27	9	3
di 09/07/13 19:00	94	8	1	65	13	11	4
di 09/07/13 20:00	75	4	2	50	17	5	1
di 09/07/13 21:00	71	5	0	44	19	6	2
di 09/07/13 22:00	48	7	0	35	6	4	3
di 09/07/13 23:00	28	3	0	20	5	1	2
wo 10/07/13 0:00	15	1	1	8	5	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 10/07/13 1:00	16	1	1	10	5	0	0
wo 10/07/13 2:00	4	0	0	1	1	0	2
wo 10/07/13 3:00	1	0	0	0	1	0	0
wo 10/07/13 4:00	4	0	0	2	1	1	0
wo 10/07/13 5:00	1	0	0	1	0	0	0
wo 10/07/13 6:00	16	0	0	10	3	2	1
wo 10/07/13 7:00	36	7	1	18	7	4	6
wo 10/07/13 8:00	60	6	0	35	16	4	5
wo 10/07/13 9:00	72	3	2	45	12	8	5
wo 10/07/13 10:00	64	2	0	34	16	9	5
wo 10/07/13 11:00	87	4	1	60	17	6	3
wo 10/07/13 12:00	83	8	2	53	9	10	9
wo 10/07/13 13:00	94	4	1	55	18	16	4
wo 10/07/13 14:00	84	3	2	49	15	13	5
wo 10/07/13 15:00	87	4	1	57	16	6	7
wo 10/07/13 16:00	106	2	2	68	19	12	5
wo 10/07/13 17:00	141	14	5	87	25	16	8
wo 10/07/13 18:00	138	9	5	96	23	8	6
wo 10/07/13 19:00	91	9	2	54	19	7	9
wo 10/07/13 20:00	72	6	3	48	14	5	2
wo 10/07/13 21:00	59	3	0	40	11	6	2
wo 10/07/13 22:00	50	2	1	38	9	0	2
wo 10/07/13 23:00	33	5	3	20	7	1	2
do 11/07/13 0:00	14	0	0	10	3	0	1

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 11/07/13 1:00	5	0	0	3	1	0	1
do 11/07/13 2:00	3	0	0	1	1	0	1
do 11/07/13 3:00	1	0	0	0	0	1	0
do 11/07/13 4:00	3	0	0	3	0	0	0
do 11/07/13 5:00	3	0	0	3	0	0	0
do 11/07/13 6:00	12	0	0	8	2	2	0
do 11/07/13 7:00	35	2	0	19	8	2	6
do 11/07/13 8:00	82	4	2	46	23	2	9
do 11/07/13 9:00	75	3	3	46	14	9	3
do 11/07/13 10:00	46	2	1	28	8	4	5
do 11/07/13 11:00	65	2	4	32	12	12	5
do 11/07/13 12:00	85	2	1	50	19	10	5
do 11/07/13 13:00	75	6	1	56	11	3	4
do 11/07/13 14:00	69	4	0	43	13	11	2
do 11/07/13 15:00	84	5	1	51	17	10	5
do 11/07/13 16:00	115	6	1	80	22	5	7
do 11/07/13 17:00	111	10	3	62	17	22	7
do 11/07/13 18:00	152	20	4	104	24	14	6
do 11/07/13 19:00	87	14	4	57	19	4	3
do 11/07/13 20:00	81	4	3	59	9	7	3
do 11/07/13 21:00	69	4	4	51	10	1	3
do 11/07/13 22:00	59	5	0	42	14	2	1
do 11/07/13 23:00	35	3	1	27	3	1	3
vr 12/07/13 0:00	19	3	1	16	2	0	0

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 12/07/13 1:00	16	5	0	13	1	1	1
vr 12/07/13 2:00	6	0	0	3	1	0	2
vr 12/07/13 3:00	2	1	0	2	0	0	0
vr 12/07/13 4:00	4	0	0	2	1	1	0
vr 12/07/13 5:00	3	1	0	3	0	0	0
vr 12/07/13 6:00	12	0	0	8	2	1	1
vr 12/07/13 7:00	35	5	0	19	6	5	5
vr 12/07/13 8:00	64	7	1	41	8	7	7
vr 12/07/13 9:00	69	3	1	39	15	8	6
vr 12/07/13 10:00	50	1	2	32	7	4	5
vr 12/07/13 11:00	84	4	2	52	13	9	8
vr 12/07/13 12:00	91	2	2	61	17	6	5
vr 12/07/13 13:00	88	1	2	45	15	17	9
vr 12/07/13 14:00	105	5	2	71	17	8	7
vr 12/07/13 15:00	105	9	1	66	24	9	5
vr 12/07/13 16:00	105	4	2	66	18	13	6
vr 12/07/13 17:00	127	10	5	73	29	17	3
vr 12/07/13 18:00	121	8	2	85	21	5	8
vr 12/07/13 19:00	91	2	1	60	22	4	4
vr 12/07/13 20:00	86	7	2	61	15	5	3
vr 12/07/13 21:00	84	5	1	65	11	5	2
vr 12/07/13 22:00	68	2	1	54	9	1	3
vr 12/07/13 23:00	33	2	1	25	5	1	1
za 13/07/13 0:00	28	1	0	21	3	2	2

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Aantal voertuigen

Datum	Gesamt	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 13/07/13 1:00	15	0	0	13	0	0	2
za 13/07/13 2:00	13	0	0	10	1	0	2
za 13/07/13 3:00	3	1	0	2	1	0	0
za 13/07/13 4:00	5	1	0	4	0	1	0
za 13/07/13 5:00	1	0	0	1	0	0	0
za 13/07/13 6:00	7	2	0	5	0	1	1
za 13/07/13 7:00	10	2	0	6	2	1	1
za 13/07/13 8:00	26	2	1	13	4	6	2
za 13/07/13 9:00	19	2	1	11	5	1	1
za 13/07/13 10:00	64	6	2	46	8	6	2
za 13/07/13 11:00	88	3	0	60	16	9	3
za 13/07/13 12:00	77	6	2	53	12	7	3
za 13/07/13 13:00	96	7	4	61	17	7	7
za 13/07/13 14:00	97	7	2	68	15	8	4
za 13/07/13 15:00	99	5	0	71	12	10	6
za 13/07/13 16:00	92	3	0	66	17	6	3
za 13/07/13 17:00	80	3	4	49	16	7	4
za 13/07/13 18:00	65	5	1	53	6	3	2
za 13/07/13 19:00	52	8	2	39	6	2	3
za 13/07/13 20:00	64	6	1	47	13	1	2
za 13/07/13 21:00	58	4	1	48	6	1	2
za 13/07/13 22:00	40	3	0	28	8	3	1
za 13/07/13 23:00	35	2	1	26	3	1	4
zo 14/07/13 0:00	30	2	1	21	6	0	2

Analyseperiode: 7 juli 2013, 0:00 tot 13 juli 2013, 23:58

			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,66	%	Tweewieler	213	33,18	109
Gem. afstand:	56,29	Sec.	Auto	5825	48,99	113
File:	16,91	%	Transporter	1536	40,77	80
GDV:	1258		Vrachtwagen	724	36,04	73
Aandeel zwaar vrachtverkeer	31,04	%	Trailer	503	39,20	64
Meetplaats: - Richting Benschop			Totaal	8801	45,55	113
						59

Verkeersgegevens Boveneinde Zuidzijde ter hoogte van nummer 5, gemeente Lopik

Richting Benschop

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
zo 22/11/15																				
6 - 7 Uur	0	4	0	0	0	4	0	58	0	0	0	58	0	62	0	0	0	62	61	53
19 - 23 Uur	0	80	11	4	1	96	0	58	52	57	40	57	0	90	65	68	40	90	73	46
7 - 19 Uur	0	525	47	4	5	581	0	57	55	52	52	57	0	95	81	60	62	95	67	48
23 - 7 Uur	0	62	4	0	0	66	0	58	56	0	0	57	0	86	62	0	0	86	67	48
0 - 24 Uur	0	667	62	8	6	743	0	57	54	55	50	57	0	95	81	68	62	95	67	47
ma 23/11/15																				
6 - 7 Uur	0	30	15	1	1	47	0	57	49	37	52	54	0	72	61	37	52	72	67	47
19 - 23 Uur	0	150	28	1	1	180	0	60	58	53	69	60	0	100	72	53	69	100	73	49
7 - 19 Uur	0	708	194	23	50	975	0	58	57	56	48	57	0	107	90	75	66	107	68	48
23 - 7 Uur	0	55	17	2	2	76	0	57	50	48	49	55	0	87	65	60	52	87	66	46
0 - 24 Uur	0	913	239	26	53	1231	0	58	56	55	48	57	0	107	90	75	69	107	69	48
di 24/11/15																				
6 - 7 Uur	0	35	13	1	1	50	0	57	59	59	49	57	0	78	70	59	49	78	63	40
19 - 23 Uur	0	238	23	7	14	282	0	45	41	23	29	43	0	88	69	40	51	88	63	16
7 - 19 Uur	6	1679	152	62	86	1985	24	38	47	42	39	39	31	91	87	71	70	91	58	20
23 - 7 Uur	0	94	22	2	4	122	0	43	48	36	33	44	0	78	76	59	50	78	63	14
0 - 24 Uur	6	2011	197	71	104	2389	24	39	47	40	37	40	31	91	87	71	70	91	59	19
wo 25/11/15																				
6 - 7 Uur	0	48	4	1	2	55	0	60	61	38	42	59	0	88	73	38	47	88	71	48
19 - 23 Uur	0	178	8	3	6	195	0	57	50	53	50	56	0	83	61	57	64	83	68	46
7 - 19 Uur	0	846	86	29	39	1000	0	55	53	52	47	54	0	94	71	76	56	94	65	45
23 - 7 Uur	0	85	7	2	3	97	0	55	62	46	43	55	0	88	73	55	47	88	69	17
0 - 24 Uur	0	1109	101	34	48	1292	0	55	53	51	47	55	0	94	73	76	64	94	65	45
do 26/11/15																				
6 - 7 Uur	0	48	8	1	1	58	0	61	55	68	41	60	0	80	65	68	41	80	72	51
19 - 23 Uur	0	151	32	2	7	192	0	58	59	50	52	58	0	103	89	56	65	103	68	46
7 - 19 Uur	0	769	158	27	47	1001	0	58	56	54	50	57	0	95	83	71	76	95	68	47
23 - 7 Uur	0	79	17	1	2	99	0	60	58	68	46	60	0	80	66	68	50	80	72	51
0 - 24 Uur	0	999	207	30	56	1292	0	58	56	55	50	57	0	103	89	71	76	103	68	47
vr 27/11/15																				
6 - 7 Uur	0	34	5	1	2	42	0	59	59	46	44	58	0	79	70	46	45	79	72	44
19 - 23 Uur	2	271	22	2	1	298	24	52	51	62	62	52	25	97	93	64	62	97	63	23
7 - 19 Uur	16	1035	174	42	48	1315	23	51	54	52	46	51	26	87	84	70	63	87	64	22
23 - 7 Uur	5	146	10	1	3	165	23	43	56	46	42	43	24	81	70	46	45	81	65	22
0 - 24 Uur	23	1452	206	45	52	1778	23	51	54	52	46	51	26	97	93	70	63	97	64	22
za 28/11/15																				
6 - 7 Uur	0	5	1	0	0	6	0	55	70	0	0	57	0	66	70	0	0	70	66	37
19 - 23 Uur	0	156	11	6	14	187	0	42	35	24	30	40	0	77	57	53	67	77	58	17
7 - 19 Uur	1	926	204	23	41	1195	20	55	54	52	52	55	20	117	81	67	69	117	68	24
23 - 7 Uur	5	365	18	12	21	421	23	28	33	21	23	27	25	92	70	26	47	92	40	18
0 - 24 Uur	6	1447	233	41	76	1803	23	47	52	39	40	47	25	117	81	67	69	117	64	19

Richting IJsselstein

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
zo 22/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	7	0	0	0	7	0	52	0	0	0	52	0	67	0	0	0	67	57	40
19 - 23 Uur	0	57	10	0	6	73	0	52	54	0	42	52	0	95	80	0	51	95	60	42
7 - 19 Uur	3	525	72	3	10	613	51	52	51	18	43	52	64	79	72	21	52	79	61	42
23 - 7 Uur	0	47	9	0	0	56	0	52	55	0	0	53	0	83	74	0	0	83	62	43
0 - 24 Uur	3	629	91	3	16	742	51	52	52	18	43	52	64	95	80	21	52	95	61	42
ma 23/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	33	13	3	5	54	0	50	56	42	42	50	0	78	73	58	49	78	61	30
19 - 23 Uur	0	115	23	2	7	147	0	53	58	28	40	53	0	89	81	41	49	89	62	41
7 - 19 Uur	2	709	184	35	51	981	42	51	51	44	45	51	43	82	76	68	56	82	60	41
23 - 7 Uur	0	53	23	3	9	88	0	52	56	42	42	52	0	82	73	58	49	82	63	31
0 - 24 Uur	2	877	230	40	67	1216	42	52	52	43	44	51	43	89	81	68	56	89	61	41
di 24/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	38	9	2	2	51	0	55	60	48	47	55	0	88	65	53	53	88	64	40
19 - 23 Uur	0	136	22	4	5	167	0	50	50	32	42	49	0	76	65	44	51	76	59	39
7 - 19 Uur	6	834	128	40	41	1049	53	50	47	40	43	49	79	87	69	63	61	87	58	39
23 - 7 Uur	0	53	23	4	6	86	0	55	59	52	42	55	0	88	94	70	53	94	64	44
0 - 24 Uur	6	1023	173	48	52	1302	53	50	49	41	43	49	79	88	94	70	61	94	59	39
wo 25/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	44	7	3	2	56	0	55	59	31	44	54	0	84	73	42	49	84	63	43
19 - 23 Uur	0	159	11	7	8	185	0	52	42	48	44	51	0	80	54	64	52	80	61	40
7 - 19 Uur	2	936	113	40	40	1131	17	50	49	38	42	49	26	83	80	59	60	83	59	39
23 - 7 Uur	0	66	12	5	7	90	0	54	57	34	46	53	0	84	73	42	59	84	63	43
0 - 24 Uur	2	1161	136	52	55	1406	17	51	49	39	43	50	26	84	80	64	60	84	59	39
do 26/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	43	10	1	4	58	0	52	56	44	41	52	0	81	74	44	44	81	62	41
19 - 23 Uur	0	118	29	3	8	158	0	54	57	34	44	54	0	78	89	55	49	89	65	42
7 - 19 Uur	1	815	169	35	59	1079	43	51	50	44	43	50	43	79	76	70	56	79	60	39
23 - 7 Uur	0	79	17	2	6	104	0	54	54	42	42	53	0	81	74	44	45	81	66	42
0 - 24 Uur	1	1012	215	40	73	1341	43	52	51	43	43	51	43	81	89	70	56	89	61	39
vr 27/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	42	2	2	5	51	0	52	62	44	46	52	0	80	75	45	56	80	67	37
19 - 23 Uur	0	170	33	3	7	213	0	51	47	25	43	50	0	79	61	45	50	79	60	41
7 - 19 Uur	2	958	179	30	47	1216	32	51	50	35	42	50	40	81	81	59	60	81	59	39
23 - 7 Uur	0	79	13	2	9	103	0	53	57	44	45	53	0	80	100	45	56	100	65	38
0 - 24 Uur	2	1207	225	35	63	1532	32	51	50	35	43	50	40	81	100	59	60	100	60	39
za 28/11/15	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
6 - 7 Uur	0	9	5	1	1	16	0	56	59	49	38	55	0	77	81	49	38	81	62	35
19 - 23 Uur	0	116	12	1	7	136	0	51	50	38	37	50	0	76	67	38	45	76	59	42
7 - 19 Uur	5	863	172	24	32	1096	25	51	50	47	42	51	50	88	77	63	56	88	60	39
23 - 7 Uur	1	48	11	1	2	63	14	51	54	49	39	51	14	78	81	49	40	81	62	35
0 - 24 Uur	6	1027	195	26	41	1295	23	51	51	47	41	50	50	88	81	63	56	88	60	39

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Zuidzijde	112	2	11:37, 6 jan 2016	-25	2	001	Boveneinde zuidzijde
Zuidzijde	116	2	11:37, 6 jan 2016	-33	2	001	Boveneinde zuidzijde
Noordzijde	113	3	11:38, 6 jan 2016	-27	2	002	Boveneinde noordzijde
Noordzijde	117	3	11:38, 6 jan 2016	-35	2	002	Boveneinde noordzijde

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Zuidzijde	Polylijn	130337,66	447434,64	130269,83	447425,00	0,00	0,00	0,00
Zuidzijde	Polylijn	130269,83	447425,00	129947,71	447341,79	0,00	0,00	0,00
Noordzijde	Polylijn	130337,66	447434,64	130251,68	447437,95	0,00	0,00	0,00
Noordzijde	Polylijn	130251,68	447437,95	129943,79	447357,86	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Zuidzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Zuidzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Noordzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Noordzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Zuidzijde	70,44	70,44	8,80	18,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Zuidzijde	333,19	333,19	6,43	188,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Noordzijde	92,37	92,37	5,00	17,59	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Noordzijde	318,36	318,36	9,62	118,49	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Zuidzijde	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50
Zuidzijde	0	W4a	SMA-NL5	60	60	60	--	60	60
Noordzijde	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	--	50	50
Noordzijde	0	W4a	SMA-NL5	60	60	60	--	60	60

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Zuidzijde	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidzijde	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Noordzijde	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Noordzijde	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zuidzijde	--	False	2601,00	6,62	3,43	0,85	--	--	--
Zuidzijde	--	False	2601,00	6,62	3,43	0,85	--	--	--
Noordzijde	--	False	616,00	6,62	3,43	0,85	--	--	--
Noordzijde	--	False	616,00	6,62	3,43	0,85	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Zuidzijde	--	--	92,20	94,50	88,30	--	4,90	3,00	7,60
Zuidzijde	--	--	92,20	94,50	88,30	--	4,90	3,00	7,60
Noordzijde	--	--	92,20	94,50	88,30	--	4,90	3,00	7,60
Noordzijde	--	--	92,20	94,50	88,30	--	4,90	3,00	7,60

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Zuidzijde	--	2,90	2,50	4,10	--	--	--	--	--	158,76
Zuidzijde	--	2,90	2,50	4,10	--	--	--	--	--	158,76
Noordzijde	--	2,90	2,50	4,10	--	--	--	--	--	37,60
Noordzijde	--	2,90	2,50	4,10	--	--	--	--	--	37,60

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Zuidzijde	84,31	19,52	--	8,44	2,68	1,68	--	4,99	2,23	0,91
Zuidzijde	84,31	19,52	--	8,44	2,68	1,68	--	4,99	2,23	0,91
Noordzijde	19,97	4,62	--	2,00	0,63	0,40	--	1,18	0,53	0,21
Noordzijde	19,97	4,62	--	2,00	0,63	0,40	--	1,18	0,53	0,21

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Zuidzijde	--	78,95	85,27	92,52	97,92	101,45	97,56	91,33
Zuidzijde	--	78,74	85,91	92,50	99,00	102,84	98,69	92,42
Noordzijde	--	72,69	79,01	86,27	91,66	95,19	91,31	85,07
Noordzijde	--	72,49	79,66	86,25	92,75	96,59	92,44	86,16

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Zuidzijde	83,11	104,72	75,63	81,58	88,66	94,78	98,36	94,34
Zuidzijde	83,19	105,88	75,47	82,28	88,79	95,85	99,80	95,54
Noordzijde	76,85	98,46	69,38	75,33	82,40	88,53	92,11	88,08
Noordzijde	76,93	99,63	69,22	76,03	82,54	89,60	93,54	89,28

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Zuidzijde	88,13	79,54	101,53	70,79	77,51	84,94	89,55	92,96
Zuidzijde	89,29	79,81	102,76	70,54	78,08	84,76	90,65	94,29
Noordzijde	81,87	73,29	95,28	64,54	71,25	78,69	83,29	86,70
Noordzijde	83,03	73,55	96,50	64,29	71,83	78,51	84,39	88,04

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Zuidzijde	89,26	83,00	75,24	96,37	--	--	--	--
Zuidzijde	90,29	83,98	75,08	97,46	--	--	--	--
Noordzijde	83,00	76,74	68,98	90,11	--	--	--	--
Noordzijde	84,03	77,72	68,82	91,21	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Zuidzijde	--	--	--	--	--
Zuidzijde	--	--	--	--	--
Noordzijde	--	--	--	--	--
Noordzijde	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Verharding/water	0,00
002	Verharding/water	0,00
004	Verharding/water	0,00
005	Verharding/water	0,00
006	Verharding/water	0,00
007	Verharding/water	0,00
008	Verharding/water	0,00
009	Verharding/water	0,00
003	Verharding/water	0,00

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
001	Toekomstige woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
002	Bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
003	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
005	Bestaande gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
006	Bestaande gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
007	Bestaande gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
008	Bestaande gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
009	Bestaande gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
010	Bestaande gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
011	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
012	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
013	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
014	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
015	Bestaande gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
016	Bestaande gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
017	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
018	Bestaande gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
019	Bestaande gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
020	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
021	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
022	Bestaande gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
023	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
025	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
026	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
027	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
028	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
029	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
030	Bestaande gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
031	Bestaande gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
032	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
033	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
034	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
035	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
036	Bestaande gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
037	Bestaande gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
038	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
039	Bestaande gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
040	Bestaande gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
040	Bestaand pand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer 2026
BP Boveneinde zz 7B - Benschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van Wegverkeer 2026

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Wegverkeer 2026
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	PiroN op 22-9-2015
Laatst ingezien door	PiroN op 6-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

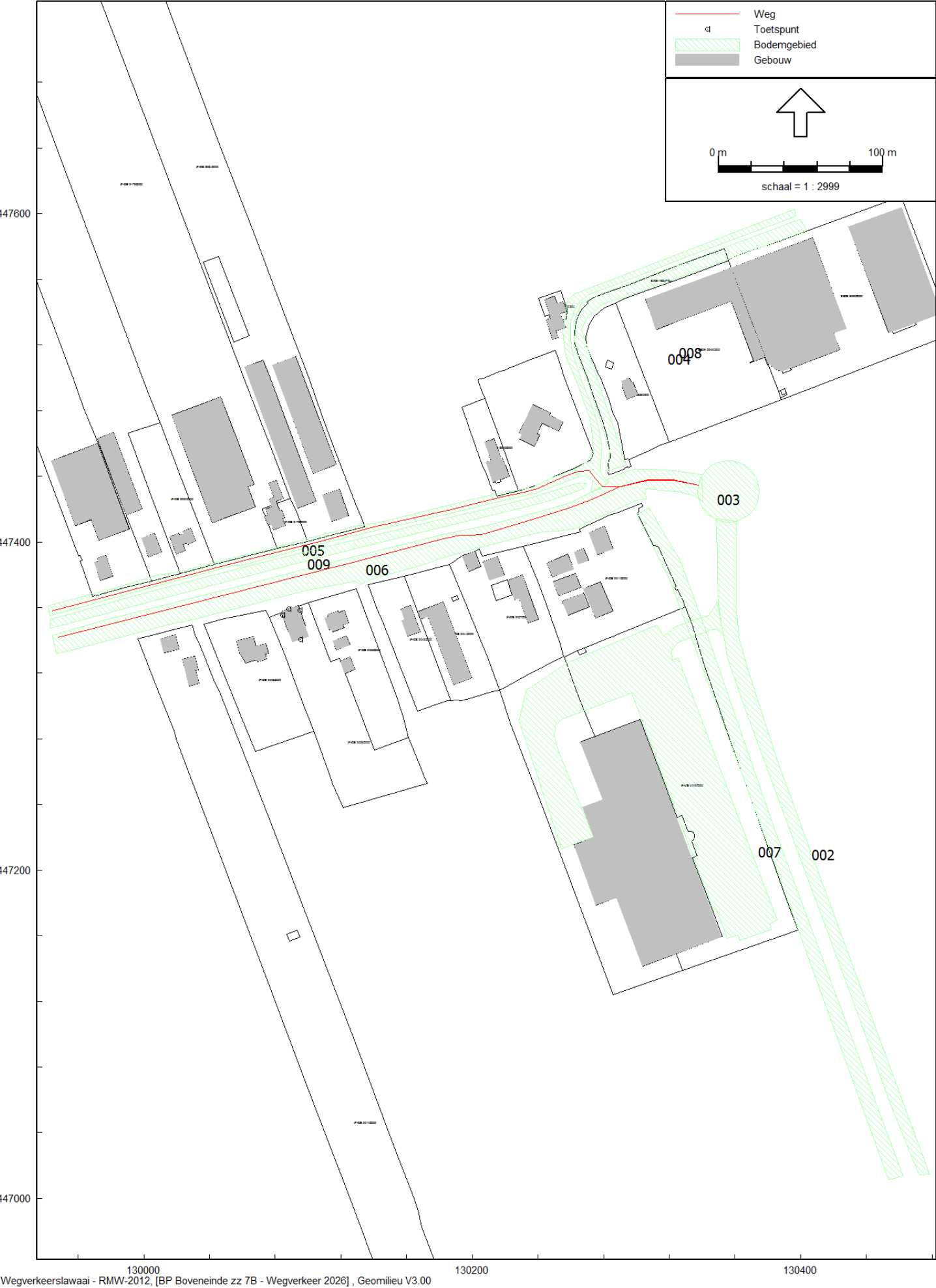
Bijlage 3 Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel





130000 130200 130400
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [BP Boveneinde zz 7B - Wegverkeer 2026] , Geomilieu V3.00

Ligging van de gebouwen



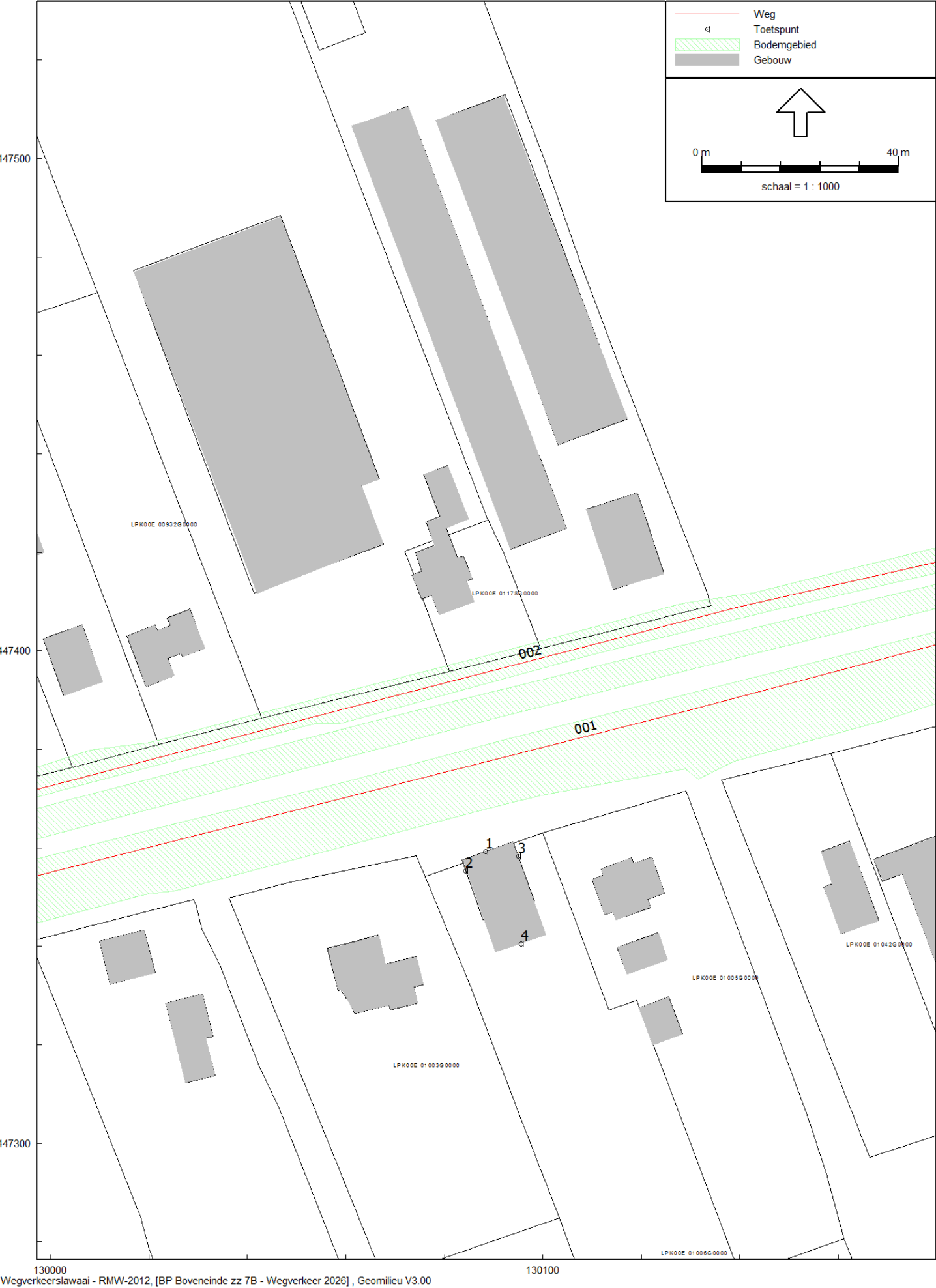
130000 130200 130400
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [BP Boveneinde zz 7B - Wegverkeer 2026] , Geomilieu V3.00

Ligging van de bodemgebieden



130000 130200 130400
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [BP Boveneinde zz 7B - Wegverkeer 2026] , Geomilieu V3.00

Ligging van de wegen



130000 130100
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Boveneinde zz 7B - Wegverkeer 2026] , Geomilieu V3.00

Ligging van de toetspunten

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord	1,50	41,05	37,94	32,61	41,97
1_B	Noord	4,50	42,71	39,58	34,27	43,62
2_A	West	1,50	36,91	33,80	28,47	37,83
2_B	West	4,50	38,69	35,57	30,25	39,60
3_A	Oost	1,50	38,04	34,92	29,60	38,95
3_B	Oost	4,50	39,75	36,64	31,32	40,67
4_A	Zuid	1,50	22,97	19,85	14,51	23,88
4_B	Zuid	4,50	22,98	19,87	14,54	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordzijde
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord	1,50	46,05	42,94	37,61	46,97
1_B	Noord	4,50	47,71	44,58	39,27	48,62
2_A	West	1,50	41,91	38,80	33,47	42,83
2_B	West	4,50	43,69	40,57	35,25	44,60
3_A	Oost	1,50	43,04	39,92	34,60	43,95
3_B	Oost	4,50	44,75	41,64	36,32	45,67
4_A	Zuid	1,50	27,97	24,85	19,51	28,88
4_B	Zuid	4,50	27,98	24,87	19,54	28,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzijde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord	1,50	51,82	48,69	43,38	52,73
1_B	Noord	4,50	52,39	49,27	43,96	53,31
2_A	West	1,50	47,28	44,16	38,84	48,19
2_B	West	4,50	48,10	44,98	39,66	49,01
3_A	Oost	1,50	48,25	45,13	39,81	49,16
3_B	Oost	4,50	49,01	45,88	40,57	49,92
4_A	Zuid	1,50	29,62	26,51	21,16	30,53
4_B	Zuid	4,50	31,26	28,15	22,81	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzijde
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord	1,50	56,82	53,69	48,38	57,73
1_B	Noord	4,50	57,39	54,27	48,96	58,31
2_A	West	1,50	52,28	49,16	43,84	53,19
2_B	West	4,50	53,10	49,98	44,66	54,01
3_A	Oost	1,50	53,25	50,13	44,81	54,16
3_B	Oost	4,50	54,01	50,88	45,57	54,92
4_A	Zuid	1,50	34,62	31,51	26,16	35,53
4_B	Zuid	4,50	36,26	33,15	27,81	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boveneinde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord	1,50	52,17	49,04	43,73	53,08
1_B	Noord	4,50	52,84	49,71	44,40	53,75
2_A	West	1,50	47,67	44,55	39,22	48,58
2_B	West	4,50	48,57	45,45	40,13	49,48
3_A	Oost	1,50	48,65	45,53	40,21	49,56
3_B	Oost	4,50	49,50	46,37	41,06	50,41
4_A	Zuid	1,50	30,47	27,36	22,01	31,38
4_B	Zuid	4,50	31,87	28,75	23,41	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boveneinde
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord	1,50	57,17	54,04	48,73	58,08
1_B	Noord	4,50	57,84	54,71	49,40	58,75
2_A	West	1,50	52,67	49,55	44,22	53,58
2_B	West	4,50	53,57	50,45	45,13	54,48
3_A	Oost	1,50	53,64	50,52	45,20	54,55
3_B	Oost	4,50	54,50	51,37	46,06	55,41
4_A	Zuid	1,50	35,47	32,36	27,01	36,38
4_B	Zuid	4,50	36,87	33,75	28,41	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen