



Rapportage Stikstofdepositie Lopikerkapelweg Oost

V2.0

Ecologie



EQUIPE

ADVISEURS
by b k



Het resultaat

Projectnummer: 225714
Onderzoekslocatie:
Lopikerkapelweg Oost 199 te
Lopikerkapel

29 Augustus 2023

De uitkomsten

Voor het planvoornemen is een analyse en een berekening uitgevoerd naar de stikstof emissie en mogelijke stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat door het plan sprake is van een maximale emissie van 52,1 kg per jaar NOx in de aanlegfase en 34,6 kg per jaar NOx in de gebruiksfase. Uit de berekening blijkt echter dat er geen sprake is van depositie.

Vervolg

Het planvoornemen kan gerealiseerd worden zonder dat er sprake is van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. Voor het planvoornemen is dan ook geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Alexander van Wijnen

Daltonstraat 30D
3316 GD Dordrecht
06-23957315
alexander.vanwijnen@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

Controleur: ing K.W. (Klaas) Romijn

Inhoudsopgave	pagina
1. Inleiding	4
1.1 Wettelijke kader	4
2. Natura 2000-gebieden	6
2.1 Afstand tot Natura 2000-gebieden	6
2.2 Uitgangspunten	6
3. Gebruiksfase	7
3.1.1 Verwarming	7
3.1.2 Verkeersaantrekkende werking	7
4. Aanlegfase	8
5. Conclusie	9

1. Inleiding

Aan de Lopikerkapelweg Oost 199 te Lopikerkapel worden 53 grondgebondenwoningen gerealiseerd, verdeeld over 2 fases. Het stedenbouwkundig plan bestaat uit 1 vrijstaande woning, 6 twee-onder-1-kapwoningen en 43 rijwoningen. Ook is er op 3 plaatsen Ruimte voor Ruimte. Hiervoor is zijn de kentallen voor vrijstaande woningen gebruikt. In fase A worden 28 woningen gerealiseerd en in fase B worden er 25 woningen gerealiseerd. Volgens de planning van de opdrachtgever zal de sloop van de bestaande bebouwing en het bouwrijp maken van de grond in 2024 plaatsvinden. In 2025 zal er dan gestart worden met het bouwen. Voor de AERIUS berekening is ervanuit gegaan dat het bouwrijp maken van de grond en de bouw van beide fases in 1 jaar plaatsvindt. Dit is dan het maatgevende jaar voor de stikstof uitstoot. Onderstaand is de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: projectgebied, plan- en onderzoeksgebied, bron: opdrachtgever.

Gevraagd is om een nadere onderbouwing met betrekking tot de stikstofdepositie van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Leeswijzer

Onderstaand wordt het wettelijk kader geschetst. In hoofdstuk 2 wordt de afstand van het planvoornemen tot de Natura 2000-gebieden beschreven. In hoofdstuk 3 wordt onderzocht en beschreven wat de stikstofuitstoot is in de gebruiksfase. Hoofdstuk 4 gaat in op de bouwphase en in hoofdstuk 5 wordt in gegaan op conclusies.

1.1 Wettelijke kader

Voor 2019 werd mogelijke stikstofdepositie beoordeeld op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Daarbij moest berekend worden of nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In het Programma Aanpak Stikstof waren drempel- en grenswaarden opgenomen die bepaalden of de extra stikstofdepositie op het Natura-2000 gebied significant was. In het rekenprogramma AERIUS

Calculator waren deze drempel- en grenswaarde reeds verwerkt. Daaruit volgend kon ook afgeleid worden of sprake was van een meldings- of een vergunningplicht. Als sprake was van een meldingsplicht, kon het plan gebruik maken van de beschikbare ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied aanwezig was.

De Raad van State heeft in haar uitspraak van 29 mei 2019 bepaald dat het PAS niet gebruikt kan worden als toestemmingskader voor ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De drempel- en grenswaarden van het Programma Aanpak Stikstof zijn door deze uitspraak niet meer te gebruiken en niet meer toepasbaar. Projecten met een minimale depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar moeten hierdoor een vergunning aanvragen in het kader van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Ook kleine projecten moeten getoetst of sprake is van mogelijke stikstofdepositie.

Bij een uitkomst van stikstofdepositie boven 0,00 mol/ha/jr. zal verder bepaald moeten worden welke opties er zijn voor de realisatie van het project.

Disclaimer

De analyse is op maandag 29 augustus 2023 uitgevoerd.

Ondanks dat dit rapport met de juiste zorg is opgesteld, geldt dat de berekeningen en conclusies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen zoals deze nu bekend zijn. Toekomstige politieke besluiten, gerechtelijke uitspraken in deze en wijzigingen in de rekenmethodiek, zorgen ervoor dat de berekening opnieuw of aangepast moeten worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

2. Natura 2000-gebieden

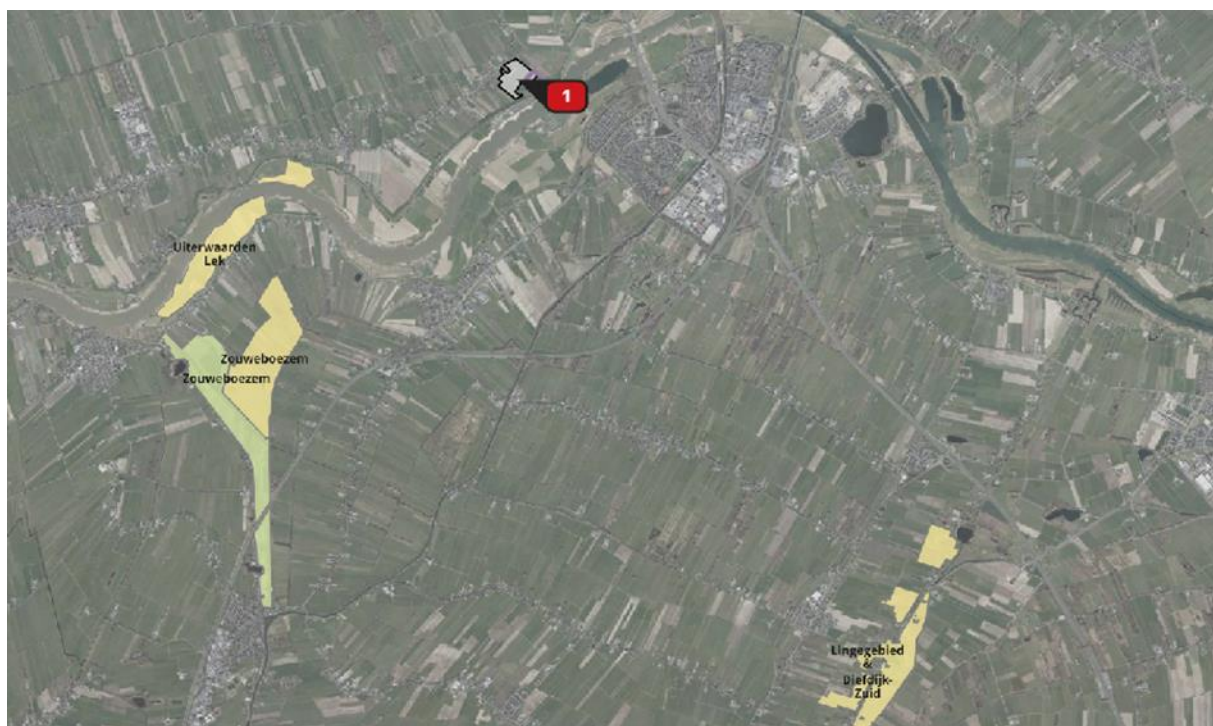
Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Relevant in dit kader is de afstand van het planvoornemen tot Natura 2000-gebieden.

2.1 Afstand tot Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding, zijn de nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. De volgende gebieden zijn in de directe omgeving van het planvoornemen gelegen:

- Natura 2000 gebied Uiterwaarden Lek op circa 3040 meter;
- Natura 2000 gebied Zouweboezem op circa 4300 meter;
- Natura 2000 gebied Lingegebied en Diefdijk Zuid op circa 8760 meter.

Overigens wordt in de AERIUS-berekening de invloed op alle stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden beschouwd / berekend.



Figuur 2: Afstand Natura 2000-gebied tot het planvoornemen, bron: www.aerius.nl.

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om de verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe situatie (en eventuele andere relevante bronnen).

3. Gebruiksfasen

In de toekomstige situatie wordt de locatie ontwikkeld voor wonen en werken. Om de toekomstige stikstofdepositie te bepalen is onderstaand weergegeven welke NO_x uitstoot (stikstofoxiden) te verwachten is door de realisatie van het planvoornemen.

3.1.1 Verwarming

Aangezien het project aardgasloos wordt uitgevoerd, kan gesteld worden er geen NO_x uitstoot wordt veroorzaakt door CV-installatie's. Daarnaast zijn op dit moment in de schetsontwerpen, geen openhaarden, hout- of palletskachels toegepast.

3.1.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruik gemaakt van de CROW ASVV 2021 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor de toekomstige situatie is paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij de categorie niet stedelijk, buitengebied is gehanteerd. Onderstaand zijn deze kentallen vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Type woningen	Aantal wooneenheden	Verkeersaantrekkende werking conform CROW ASVV	Aantal bewegingen	Type voertuigen
Tussen/hoek woning	43	7,8 ritten per woning	335,4	Licht verkeer
Tweekapper	6	8,2 ritten per woning	49,2	Licht verkeer
Vrijstaande woning	4	8,6 ritten per woning	34,4	Licht verkeer
TOTAAL	53		419	Licht verkeer

Bovenstaande is ingevoerd in de Aeries Calculator. Waarbij gekozen is om de verkeersontsluiting te modeleren tot de Lekdijk. De volledige route en de locatie van de ontsluitingswegen is opgenomen in de PDF-bijlage van de Aeries-berekening. AERIEUS Calculator berekent zelf de emissie op basis van de ingetekende rijlijnen. Het wegverkeer is gemodelleerd als 'verkeer binnen de bebouwde kom', zonder geluidschermen of tunnelfactor.

Bovenstaande is opgenomen in de Aeries calculator, hieruit blijkt dat er in de gebruiksfase een NO_x uitstoot optreedt van 34,6 kg per jaar.

4. Aanlegfase

Om het planvoornemen te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden noodzakelijk. Daarbij wordt gebruik gemaakt van machines en zal er de nodige verkeersaantrekkende werking zijn van het bouwverkeer. Daarmee is de aanlegfase aan te merken als stikstofbron voor de omgeving en de omliggende Natura-2000 gebieden voor een periode van circa 1 jaar.

Vanuit een worst-case benadering is de aanlegfase doorgerekend. Hierbij is uitgegaan van de gegevens in bijlage 1. Deze gegevens en uitgangspunten zijn gebaseerd op de volgende bronnen en/of uitgangspunten:

- de Invoerinstructie AERIUS 2022;
- het brandstofverbruik is afgeleid op basis van het onderzoek van Ligterink et al., 2021¹;
- het vermogen en bouwjaar is gebaseerd op expert judgement van de specialisten van Equipe Adviseurs en de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever;
- het aantal draaiuren is gebaseerd op de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever;
- de gemiddelde belasting van de mobiele machines bedraagt 35%.

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van het projectgebied. Het totaal aan vrachtwagen- en personenbus bewegingen (gemiddeld 10 resp. 20 bewegingen per dag uitgaande van een bouwfase van 1 jaar) zijn in AERIUS als wegverkeer gemodelleerd totdat deze “opgaan in het heersend verkeersbeeld”.

Volledigheidshalve wordt voor vrachtverkeer een stagnatielijin ingetekend met 100% file voor het aankomende vrachtverkeer. Vertrekkend vrachtverkeer kan onbelemmerd vertrekken en heeft geen stagnatie.

Bovenstaande is opgenomen in de AERIUS berekening, hieruit blijkt volgens AERIUS calculator dat er een NO_x uitstoot optreedt van 52,1 kg.

¹ <https://repository.tno.nl/islandora/object/uuid:1f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>

5. Conclusie

In de vorige hoofdstukken is een analyse uitgevoerd naar de stikstofdepositie. Hieruit blijkt dat de NO_x uitstoot in de toekomstige gebruiksfase 34,6 kg per jaar bedraagt. De berekening met de AERIUS calculator laat zien dat in gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Ook voor de aanlegfase is er geen depositie berekend. Er zijn namelijk geen rekenresultaten, hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Tabel 1: Overzicht inzet bouwmachines fase A

Onderdeel	Aantal eenheden	Uren inzet	Vermogens klasse	Vermogen	Bouwjaar	Verbruik per uur	Diesel verbruik l/j	Totaal inzet in uren	Adblue verbruik l/j
Graafmachine - bouwrijp maken/bouwkuipen	1	40,0	Stage IV	120	2015	11,99	480	40	29
Heistelling - fundering	1	32,0	Stage IV	340	2015	32,98	1.055	32	63
Mobiele kraan - prefab fundering	1	24,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	24	0
Graafmachine - grondwerk aanvullen fundering	1	32,0	Stage IV	120	2015	11,99	384	32	23
Mobiele kraan - begane grondvloeren	1	24,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	24	0
Mobiele kraan - kalkzandsteen	1	38,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	38	0
Mobiele kraan - kozijnen	1	14,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	14	0
Mobiele kraan - 1e verdiepingsvloeren	1	32,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	32	0
Betonpomp - storten 1e verdiepingsvloeren	1	28,0	Stage IV	60	2015	6,26	175	28	11
Mobiele kraan - 2e verdiepingsvloeren	1	28,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	28	0
Betonpomp - storten 2e verdiepingsvloeren	1	24,0	Stage IV	60	2015	6,26	150	24	9
Mobiele kraan - prefab kappen	1	32,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	32	0
Totaal verbruik							2.244	348	135

Tabel 1: Overzicht inzet bouwmachines fase B

Onderdeel	Aantal eenheden	Uren inzet	Vermogens klasse	Vermogen	Bouwjaar	Verbruik per uur	Diesel verbruik l/j	Totaal inzet in uren	Adblue verbruik l/j
Graafmachine - bouwrijp maken/bouwkuipen	1	36,0	Stage IV	120	2015	11,99	432	36	26
Heistelling - fundering	1	29,0	Stage IV	340	2015	32,98	956	29	57
Mobiele kraan - prefab fundering	1	22,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	22	0
Graafmachine - grondwerk aanvullen fundering	1	29,0	Stage IV	120	2015	11,99	348	29	21

Mobiele kraan - begane grondvloeren	1	22,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	22	0
Mobiele kraan - kalkzandsteen	1	35,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	35	0
Mobiele kraan - kozijnen	1	13,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	13	0
Mobiele kraan - 1e verdiepingsvloeren	1	29,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	29	0
Betonpomp - storten 1e verdiepingsvloeren	1	26,0	Stage IV	60	2015	6,26	163	26	10
Mobiele kraan - 2e verdiepingsvloeren	1	26,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	26	0
Betonpomp - storten 2e verdiepingsvloeren	1	22,0	Stage IV	60	2015	6,26	138	22	8
Mobiele kraan - prefab kappen	1	29,0	Elektrisch	280	2015	0,00	0	29	0
Totaal verbruik							2.036	318	122

Tabel 1: Overzicht inzet bouwmachines wegen, waterbergingen, leidingen

Onderdeel	Aantal eenheden	Uren inzet	Vermogens klasse	Vermogen	Bouwjaar	Verbruik per uur	Diesel verbruik l/j	Totaal inzet in uren	Adblue verbruik l/j
Graafmachine	1	120,0	Stage IV	120	2015	11,99	1.439	120	86
Shovel/Asfalteermachine	1	120,0	Stage IV	120	2015	11,99	1.439	120	86
Totaal verbruik							2.877	240	173

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Equipe Adviseurs
Lopikerweg oost 199 ,
- Lopikerkapel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

225714
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNBfwU5iADUH
29 augustus 2023, 10:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	52,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

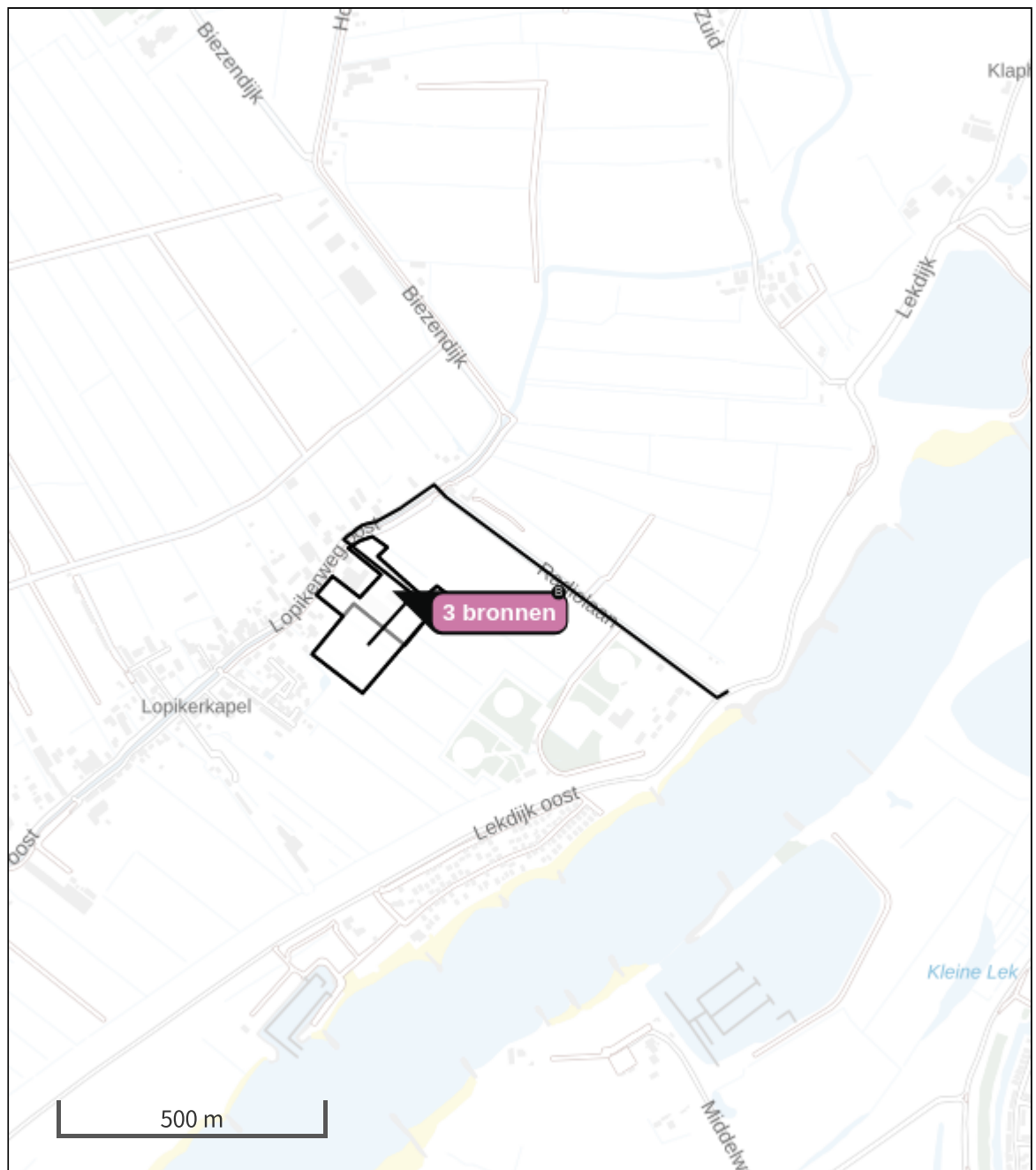
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bouwfase A	0,5 kg/j	12,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bouwfase B	0,5 kg/j	11,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bouwfase wegen	0,7 kg/j	17,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase A	NO _x				12,7 kg/j	
Locatie	X:131909,2	NH ₃				0,5 kg/j	
Oppervlakte	1,81 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine - bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Heistelling - fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1055 l/j	32 u/j	63 l/j	NO _x	6,0 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Graafmachine - fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	23 l/j	NO _x	2,3 kg/j	
					NH ₃	92,2 g/j	
Betonpomp - 1e verdieping	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	28 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	42,0 g/j	
Betonpomp - 2e verdieping	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	24 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	36,0 g/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:132066,43 Y:445190,99	Type scherm	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	1.195,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatielijn	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:131920,58 Y:445068,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	65,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase B		NO _x		11,8 kg/j	
Locatie	X:131848,61 Y:444942,26		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	1,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine - bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j	36 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling - fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	956 l/j	29 u/j	57 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine - fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j	29 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	83,5 g/j
Betonpomp - 1e verdieping	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	26 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Betonpomp - 2e verdieping	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j	22 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,1 g/j

5 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase wegen	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:131899,01 Y:445006,57	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	3,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine - bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1439 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel/Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1439 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Equipe Adviseurs
Lopikerweg oost 199 ,
- Lopikerkapel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

225714
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYZE3HpDeXnz
29 augustus 2023, 11:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
4,0 kg/j

Emissie NO_x
34,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon
-
-
-
-
-

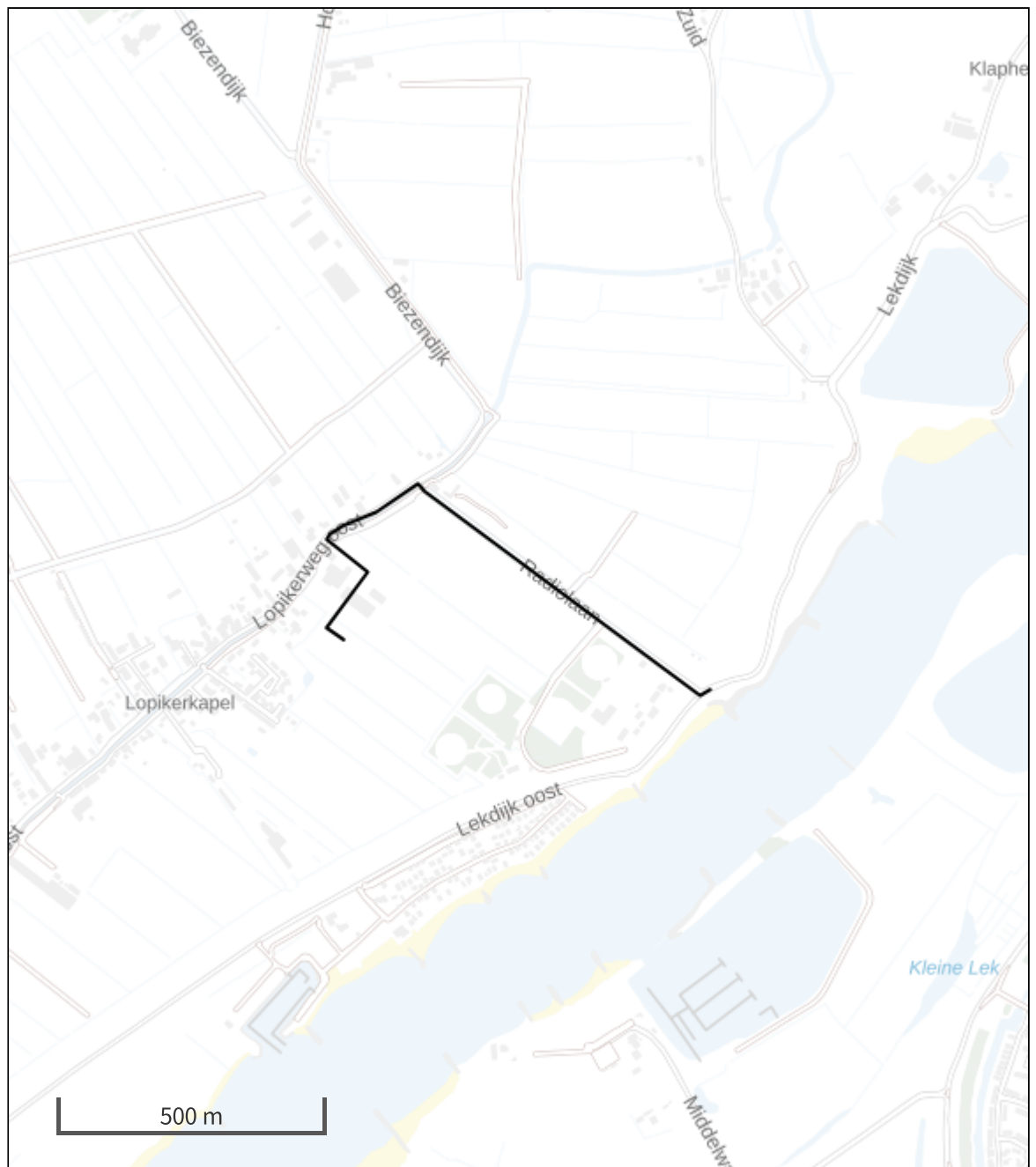
Gebied
-
-
-
-
-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	34,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	34,6 kg/j
Locatie	X:132075,61 Y:445184,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	1.172,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	419,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Bunnik Projecten
Groene Dijk 4
3401 NJ
IJsselstein

Projectnummer: 225714
Opsteller: A.A.J. (Alexander) van Wijnen
Controleur: ing K.W. (Klaas) Romijn

Equipe Adviseurs B.V.
Daltonstraat 30D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!