



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
10-11-2020

Kenmerk:
20.921-FB.w-1

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(wegverkeerslawai)

Project:
bouwplan Lekdijk West 13 te Lopik



© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.



datum:
10-11-2020
Kenmerk:
20.921-FB.w-1
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Locatie : Lekdijk West 13
3411 MT Lopik

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans / ing. J.M.A. Clemens

Inhoudsopgave

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 WEGVERKEER	3
2.2.1 <i>Verkeersgegevens wegverkeer</i>	3
2.2.2 <i>Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa</i>	3
2.2.3 <i>Rekenmodel wegverkeer</i>	4
3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1 ALGEMEEN	5
3.2 OMVANG GELUIDZONES LANGS WEGEN	5
3.3 AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	6
3.4 WEGDEKCORRECTIE	6
3.5 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED	7
3.6 NIEUWE SITUATIES	7
3.7 MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDBELASTING "NIEUWE SITUATIES"	7
3.8 VOORLIGGENDE SITUATIE	8
4 BEREKENINGSRESULTATEN	9

FIGUREN:

1. Ligging wegen
2. Ligging gebouwen
3. Ligging bodemgebieden
4. Ligging rekenpunten
5. Ligging hoogtelijnen

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met bouwlocatie Lekdijk West 13 te Lopik
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
3. Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bouwplan op het perceel aan de Lekdijk West 13 te Lopik.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Zijdegeweg Zuid en de Lekdijk West. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Het bouwplan ligt buiten de zone van de M.A. Reinaldaweg (N210). Desondanks wordt deze weg toch meegenomen in het onderzoek.

De voorliggende rapportage doet verslag van de wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Deze waarde wordt nergens overschreden. Het is dan ook niet nodig om hogere waarden vast te laten leggen.

1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bouwplan op het perceel aan de Lekdijk West 13 te Lopik.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Zijdeweg Zuid en de Lekdijk West. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Het bouwplan ligt buiten de zone van de M.A. Reinaldaweg (N210). Desondanks wordt deze weg toch meegenomen in het onderzoek.

De voorliggende rapportage doet verslag van de wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen en wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

Het nieuwbouwplan (2 woningen) wordt gerealiseerd op het perceel aan de Lekdijk West 13 te Lopik in de gemeente Lopik. De plaatselijke situatie is opgenomen in bijlage 1. De nokhoogte bedraagt 6 meter en de goothoogte bedraagt 3 meter.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 5 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen), de bodemgebieden, de rekenpunten en de hoogtelijnen.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de M.A. Reinaldaweg (N210) zijn afkomstig van de website webkaart.provincie-utrecht.nl. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1.5% per jaar. De maximum snelheid op de N210 bedraagt 80 km/u.

Van de Zijdedweg Zuid en Lekdijk West zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor beide wegen wordt gezien de lokale situatie uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen. De maximum snelheid bedraagt op deze wegen 60 km/u.

De wegdekverharding bestaat bij alle beschouwde wegen uit dicht asfalt.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1 (zachte bodem); de harde bodemvlakken zijn gemodelleerd.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh) of;

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 *Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder*

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.4 *Wegdekcorrectie*

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer per uur of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgeborsteld beton Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Lopik onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.8 Voorliggende situatie

Zijdeweg Zuid

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Zijdeweg Zuid bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Lekdijk West

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Lekdijk West bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

M.A. Reinaldaweg / N210

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de M.A. Reinaldaweg / N210 bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In de navolgende tabel worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de woningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (prognosejaar 2030) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabellen:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 4).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W) (toetsingswaarde T)</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer Zijdedweg Zuid

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Zijdedweg Zuid	
			W	T
1	1.5	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	30	25
	4.5		34	29
2	1.5	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	31	26
	4.5		34	29
3	1.5	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	--	--
	4.5		--	--
4	1.5	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	33	28
	4.5		35	30
5	1.5	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	44	40
	4.5		46	41
6	1.5	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	34	29
	4.5		37	32
7	1.5	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	--	--
	4.5		--	--
8	1.5	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	42	37
	4.5		43	38

De rekenresultaten van de Zijdedweg Zuid zijn opgenomen in bijlage 3.1 (excl. 5 dB aftrek) en 3.2 (incl. 5 dB aftrek).

Tabel 4.2: rekenresultaten wegverkeer Lekdijk West

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Lekdijk West	
			W	T
1	1.5	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	34	29
	4.5		37	32
2	1.5	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	37	32
	4.5		40	34
3	1.5	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	32	28
	4.5		34	30
4	1.5	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	17	12
	4.5		23	18
5	1.5	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	34	29
	4.5		36	32
6	1.5	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	29	24
	4.5		38	33
7	1.5	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	30	25
	4.5		33	28
8	1.5	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	21	16
	4.5		23	18

De rekenresultaten van de Lekdijk West zijn opgenomen in bijlage 3.3 (excl. 5 dB aftrek) en 3.4 (incl. 5 dB aftrek).

Tabel 4.3: rekenresultaten wegverkeer M.A. Reinaldaweg / N210

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de M.A. Reinaldaweg / N210	
			W	T
1	1.5	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	40	38
	4.5		41	39
2	1.5	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	29	27
	4.5		29	27
3	1.5	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	40	38
	4.5		41	39
4	1.5	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	43	41
	4.5		44	42
5	1.5	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	41	39
	4.5		44	42
6	1.5	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	28	26
	4.5		33	31
7	1.5	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	41	39
	4.5		42	40
8	1.5	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	43	41
	4.5		45	43

De rekenresultaten van de M.A. Reinaldaweg / N210 zijn opgenomen in bijlage 3.5 (excl. 2 dB aftrek) en 3.6 (incl. 2 dB aftrek).

Voor de volledigheid is de cumulatie opgenomen in bijlage 3.7 (excl. aftrek) en 3.8 (incl. aftrek).

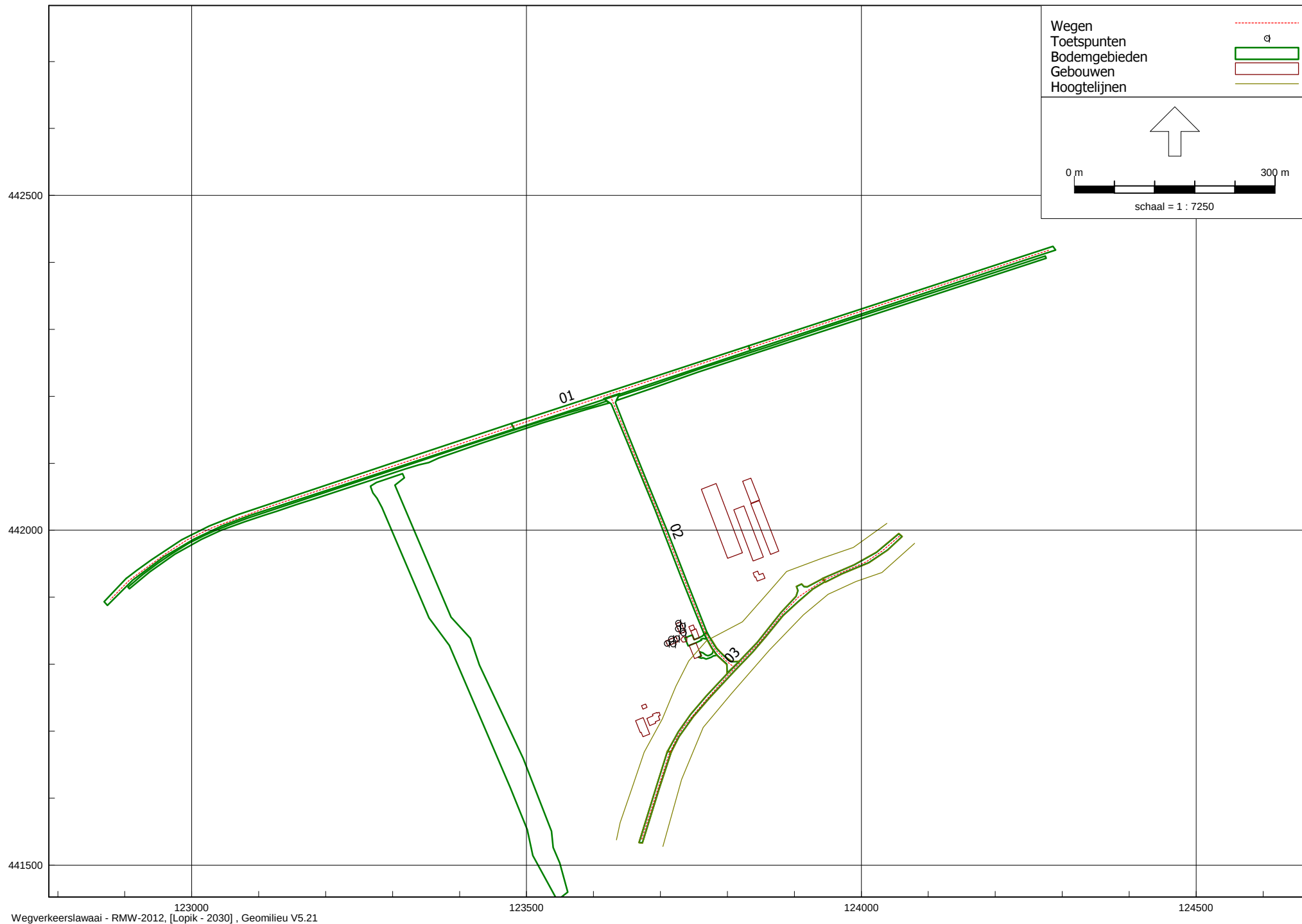
De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Deze waarde wordt nergens overschreden. Het is dan ook niet nodig om hogere waarden vast te laten leggen.



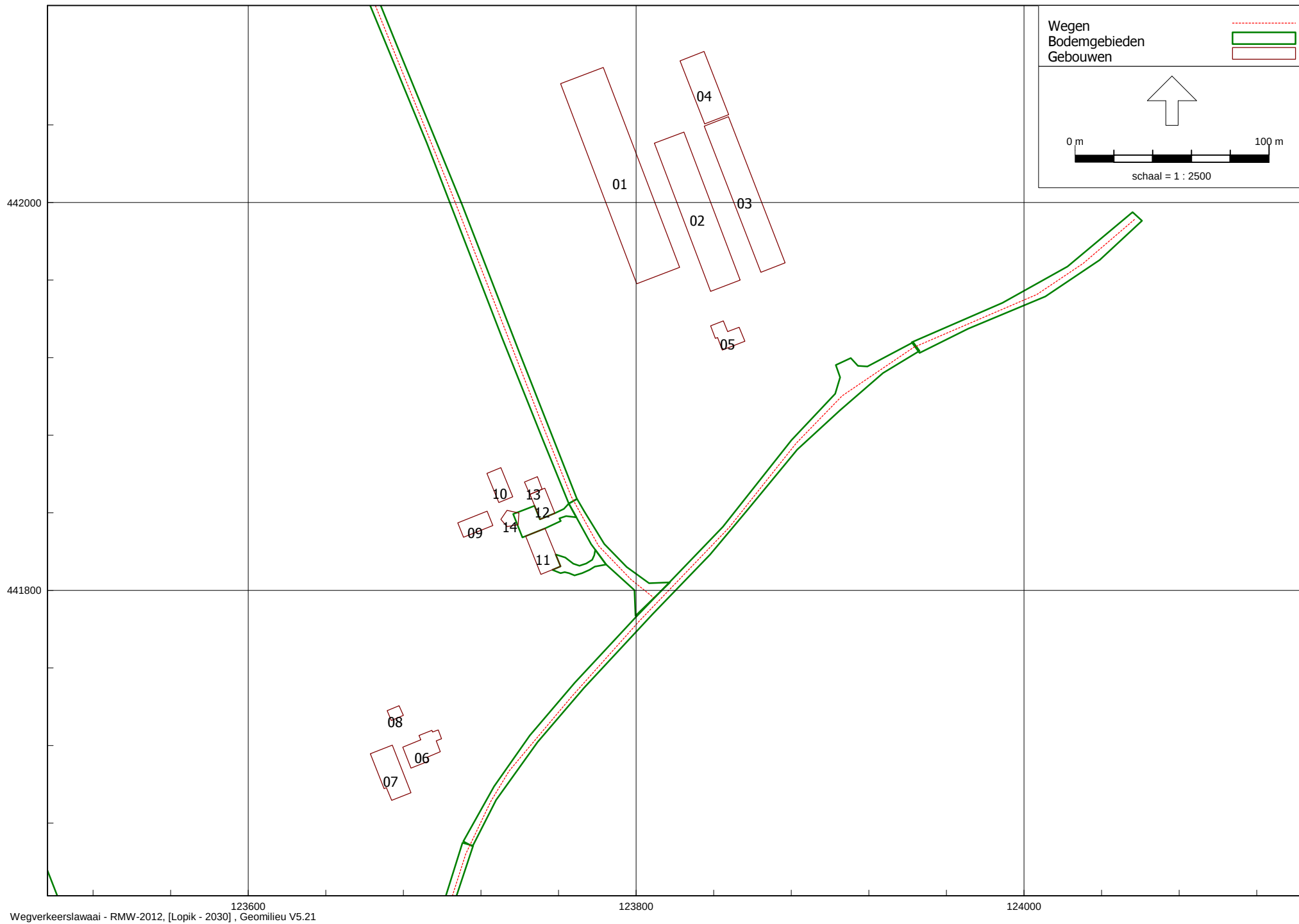
datum:
10-11-2020
Kenmerk:
20.921-FB.w-1
FIGUREN

FIGUREN

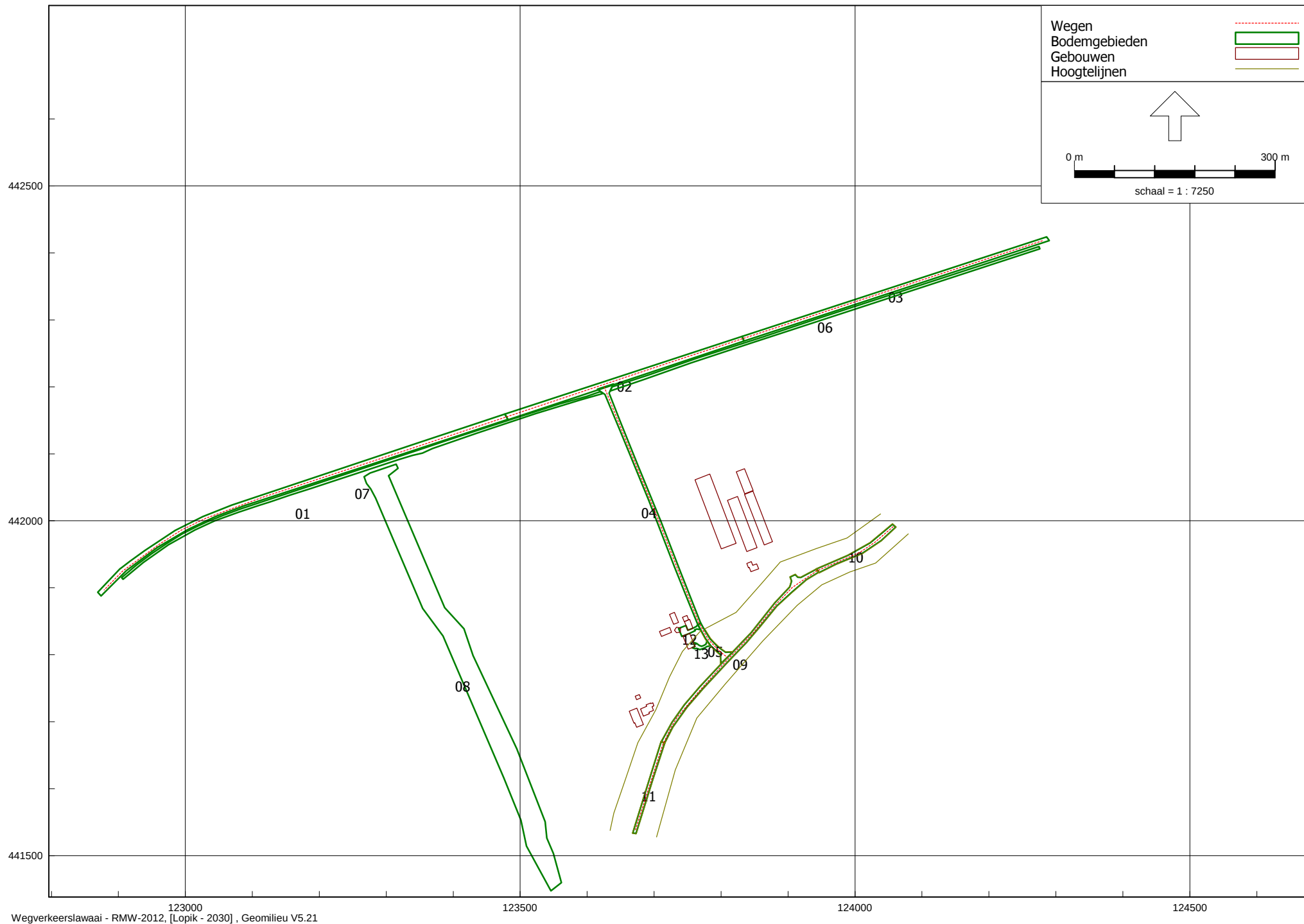
Figuur 1
Ligging wegen



Figuur 2
Ligging gebouwen



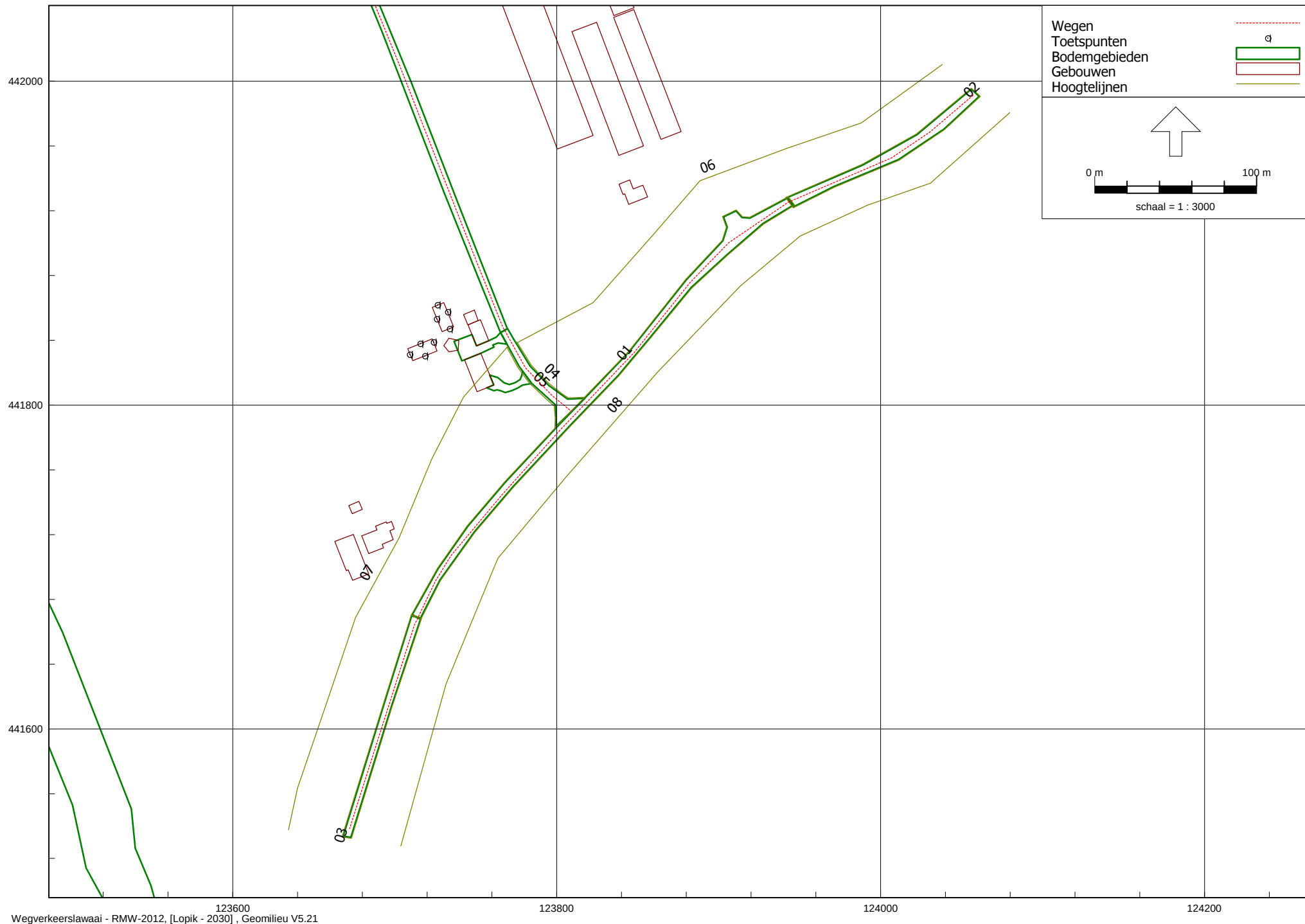
Figuur 3
Ligging bodemgebieden



Figuur 4
Ligging rekenpunten



Figuur 5
Ligging hoogtelijnen

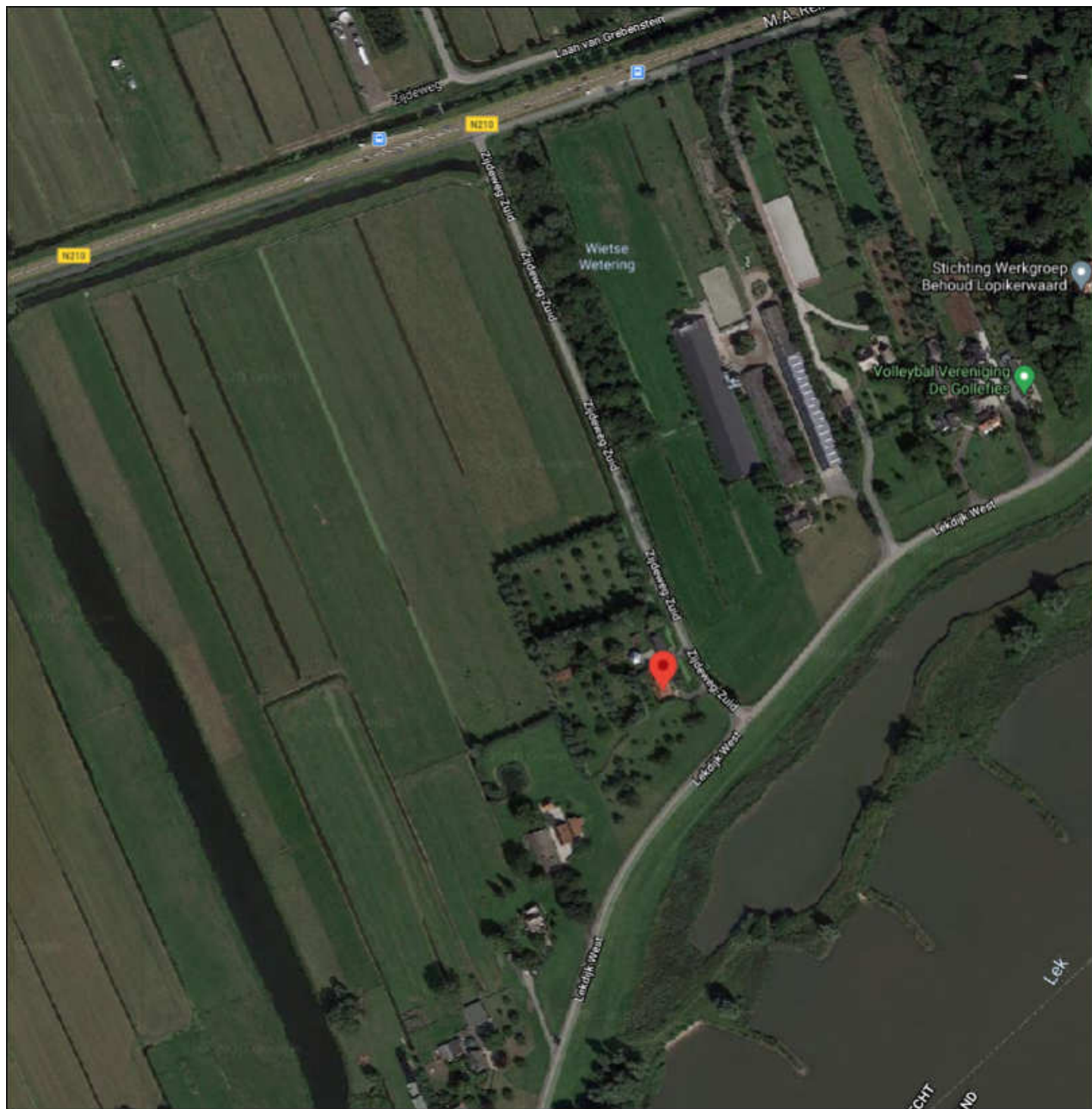




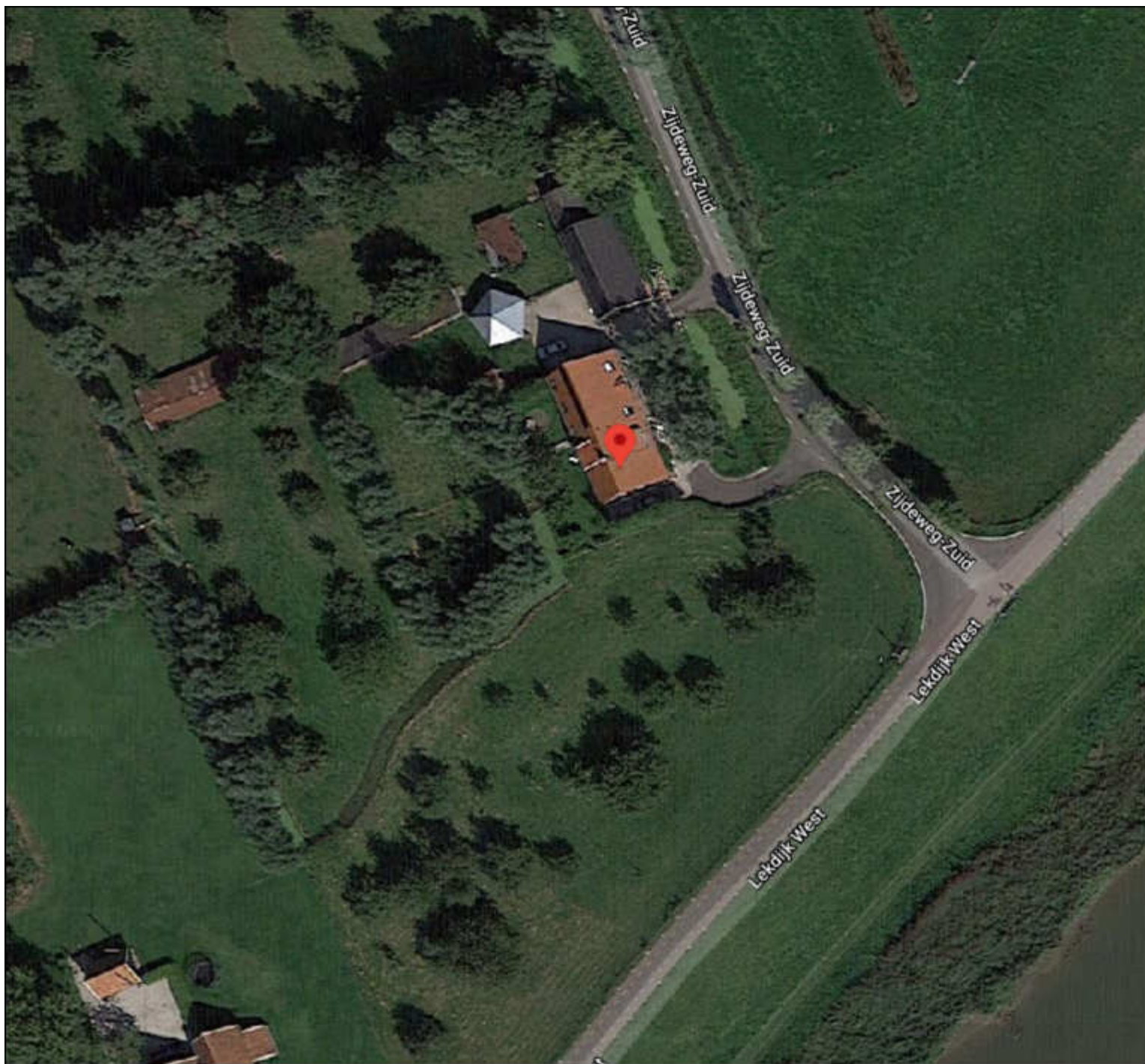
datum:
10-11-2020
Kenmerk:
20.921-FB.w-1
Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met bouwlocatie Lekdijk West 13 te Lopik



Plaatselijke situatie met bouwlocatie Lekdijk West 13 te Lopik





datum:
10-11-2020
Kenmerk:
20.921-FB.w-1
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	M.A. Reinaldaweg (N210)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	--	--	--
02	Zijdeweg Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
03	Lekdijk West	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11861,00
02	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00
03	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
01	6,55	2,88	1,24	--	--	--	--	--	91,48	96,30	89,80	--	5,83	2,04	5,51	--
02	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--
03	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	2,69	1,70	4,72	--	--	--	--	--	710,70	328,96	132,07	--	45,29	6,97	8,10
02	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	32,13	16,12	2,84	--	1,53	0,73	0,13
03	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	32,13	16,12	2,84	--	1,53	0,73	0,13

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	--	20,90	5,81	6,94	--	82,41	92,22	97,47	104,52	111,20	107,40	100,54	89,52
02	--	0,34	0,15	0,03	--	70,11	78,45	84,37	90,25	96,96	93,40	86,60	76,32
03	--	0,34	0,15	0,03	--	70,11	78,45	84,37	90,25	96,96	93,40	86,60	76,32

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	77,84	87,37	92,58	100,03	107,49	103,67	96,78	85,57	75,93	85,38	90,69	97,93
02	67,01	75,34	81,22	87,17	93,93	90,37	83,57	73,25	59,48	67,80	73,69	79,63
03	67,01	75,34	81,22	87,17	93,93	90,37	83,57	73,25	59,48	67,80	73,69	79,63

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	104,13	100,29	93,42	82,48	--	--	--	--	--	--	--
02	86,39	82,84	76,03	65,72	--	--	--	--	--	--	--
03	86,39	82,84	76,03	65,72	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
01	--	
02	--	
03	--	

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
02	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
03	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
04	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
05	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
06	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
07	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
08	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
09	Nieuwe woning 1	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
10	Nieuwe woning 2	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
11	Woning Lekdijk West 13	7,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
12	Schuur	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
13	Schuur	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	
14	Hooiberg	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False	0,80	

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht bodemgebieden

Bijlage 2.3

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	M.A. Reinaldaweg - N210	0,00
02	M.A. Reinaldaweg - N210	0,00
03	M.A. Reinaldaweg - N210	0,00
04	Zijdeweg-Zuid	0,00
05	Zijdeweg-Zuid	0,00
06	fietspad	0,00
07	fietspad	0,00
08	water	0,00
09	Lekdijk West	0,00
10	Lekdijk West	0,00
11	Lekdijk West	0,00
12	Terreinverharding	0,00
13	Terreinverharding	0,00

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	123724,05	441838,82	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
02	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	123718,75	441830,34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
03	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	123709,34	441831,23	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
04	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	123715,80	441837,99	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
05	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	123732,74	441857,47	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
06	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	123733,95	441847,12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
07	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	123725,90	441853,15	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
08	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	123726,43	441861,75	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Lekdijk West	6,00
02	Lekdijk West	6,00
03	Lekdijk West	6,00
04	Zuideweg-Zuid	--
05	Zuideweg-Zuid	--
06		0,00
07		0,00
08		0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2030

 Model eigenschap

Omschrijving	2030
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Frank op 9-11-2020
Laatst ingezien door	Frank op 9-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



datum:
10-11-2020
Kenmerk:
20.921-FB.w-1
Bijlage - **3** -

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdedeweg Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	29,9	26,9	19,3	30,1
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	34,0	30,9	23,4	34,2
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	31,0	27,9	20,4	31,2
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	33,4	30,4	22,9	33,7
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	--	--	--	--
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	--	--	--	--
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	33,2	30,2	22,6	33,4
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	34,8	31,8	24,2	35,0
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	44,3	41,2	33,7	44,5
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	45,6	42,5	35,0	45,8
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	33,8	30,7	23,2	34,0
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	36,5	33,5	26,0	36,8
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	--	--	--	--
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	--	--	--	--
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	41,4	38,4	30,9	41,7
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	43,0	40,0	32,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdegeweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	24,9	21,9	14,3	25,1
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	29,0	25,9	18,4	29,2
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	26,0	22,9	15,4	26,2
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	28,4	25,4	17,9	28,7
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	--	--	--	--
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	--	--	--	--
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	28,2	25,2	17,6	28,4
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	29,8	26,8	19,2	30,0
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	39,3	36,2	28,7	39,5
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	40,6	37,5	30,0	40,8
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	28,8	25,7	18,2	29,0
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	31,5	28,5	21,0	31,8
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	--	--	--	--
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	--	--	--	--
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	36,4	33,4	25,9	36,7
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	38,0	35,0	27,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk West
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	34,1	31,1	23,6	34,4
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	36,9	33,8	26,3	37,1
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	36,6	33,5	26,0	36,8
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	39,2	36,2	28,7	39,5
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	32,3	29,2	21,7	32,5
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	34,3	31,2	23,7	34,5
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	16,8	13,8	6,2	17,0
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	23,0	19,9	12,4	23,2
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	33,5	30,4	22,9	33,7
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	36,2	33,2	25,7	36,5
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	28,4	25,4	17,9	28,7
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	37,4	34,4	26,9	37,7
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	29,4	26,3	18,8	29,6
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	32,8	29,8	22,2	33,0
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	20,9	17,8	10,3	21,1
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	22,8	19,7	12,2	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	29,1	26,1	18,6	29,4
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	31,9	28,8	21,3	32,1
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	31,6	28,5	21,0	31,8
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	34,2	31,2	23,7	34,5
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	27,3	24,2	16,7	27,5
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	29,3	26,2	18,7	29,5
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	11,8	8,8	1,2	12,0
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	18,0	14,9	7,4	18,2
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	28,5	25,4	17,9	28,7
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	31,2	28,2	20,7	31,5
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	23,4	20,4	12,9	23,7
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	32,4	29,4	21,9	32,7
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	24,4	21,3	13,8	24,6
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	27,8	24,8	17,2	28,0
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	15,9	12,8	5,3	16,1
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	17,8	14,7	7,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.A. Reinaldaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	38,9	35,2	31,9	40,3
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	39,2	35,4	32,1	40,6
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	27,3	23,5	20,2	28,7
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	28,0	24,2	20,9	29,4
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	38,7	35,0	31,7	40,1
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	39,4	35,6	32,4	40,8
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	41,4	37,6	34,3	42,8
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	42,4	38,6	35,4	43,8
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	39,6	35,8	32,5	41,0
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	42,2	38,4	35,2	43,6
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	26,8	23,0	19,8	28,2
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	31,7	27,9	24,6	33,0
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	39,7	35,9	32,6	41,1
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	40,5	36,7	33,5	41,9
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	42,1	38,3	35,0	43,4
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	43,8	40,0	36,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.A. Reinaldaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	36,9	33,2	29,9	38,3
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	37,2	33,4	30,1	38,6
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	25,3	21,5	18,2	26,7
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	26,0	22,2	18,9	27,4
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	36,7	33,0	29,7	38,1
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	37,4	33,6	30,4	38,8
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	39,4	35,6	32,3	40,8
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	40,4	36,6	33,4	41,8
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	37,6	33,8	30,5	39,0
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	40,2	36,4	33,2	41,6
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	24,8	21,0	17,8	26,2
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	29,7	25,9	22,6	31,0
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	37,7	33,9	30,6	39,1
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	38,5	34,7	31,5	39,9
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	40,1	36,3	33,0	41,4
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	41,8	38,0	34,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	40,6	37,0	32,7	41,6
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	41,9	38,5	33,6	42,8
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	38,0	34,9	27,9	38,3
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	40,5	37,4	30,2	40,8
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	39,6	36,0	32,1	40,8
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	40,6	37,0	32,9	41,7
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	42,0	38,4	34,6	43,3
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	43,2	39,5	35,7	44,4
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	45,8	42,6	36,4	46,3
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	47,6	44,3	38,3	48,2
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	35,5	32,4	25,6	35,9
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	40,6	37,5	30,7	41,0
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	40,1	36,4	32,8	41,4
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	41,2	37,5	33,8	42,4
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	44,8	41,4	36,4	45,7
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	46,5	43,0	38,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	37,8	34,2	30,3	39,0	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	38,8	35,2	30,9	39,8	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	33,4	30,2	23,6	33,8	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	35,8	32,6	25,7	36,1	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	37,2	33,5	29,9	38,5	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	38,0	34,4	30,6	39,3	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	39,7	36,0	32,5	41,0	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	40,8	37,1	33,5	42,1	
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	41,7	38,4	32,9	42,5	
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	43,7	40,3	35,0	44,5	
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	31,1	27,9	21,6	31,6	
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	36,1	32,9	26,6	36,7	
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	37,9	34,2	30,7	39,2	
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	38,9	35,2	31,6	40,2	
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	41,6	38,1	33,8	42,7	
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	43,3	39,8	35,5	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen