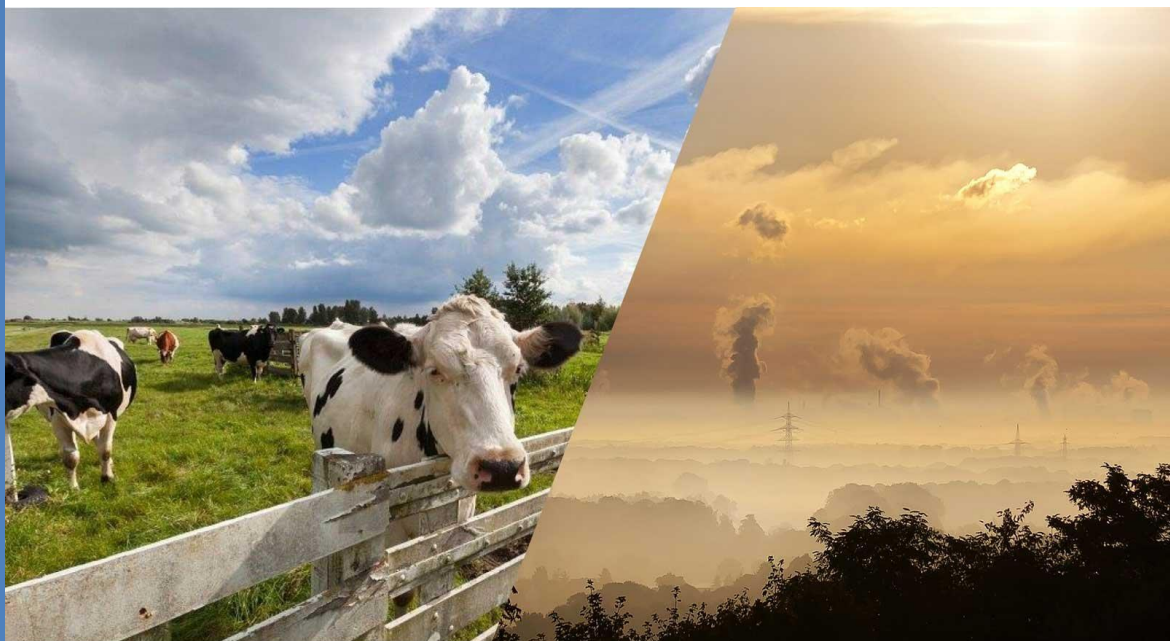


Notitie AERIUS



Opdrachtgever(s): Dhr. Klaas Wiersema
Focus op ruimte
Uitgevoerd door: Econu / Dhr. Bart Smeets

bart.smeets@econu.eu
0646020125
www.econu.eu

Uitgevoerd op: 21-4-2021 (aangepast).

Datum: 21-4-2021
Onderwerp: AERIUS berekening

Uw kenmerk: /

Ons Kenmerk: FoR 21-4-21



Op verzoek van dhr. Wiersma werd een Aerius berekening uitgevoerd in verband met de aanvraag van een nieuw bestemmingsplan voor het bedrijf PH Onderhoud-interieur gelegen aan de Lopikerweg Oost 98b/99 te Lopik.

De eerder ingediende berekening werd niet akkoord bevonden omdat niet alle activiteiten en stikstofbronnen in de berekening opgenomen waren. Na de herziene berekening werd aangegeven dat ook het energieverbruik van de aanwezige woningen (geen onderdeel van de bedrijfsvoering) meegenomen moesten worden in de berekening. Vandaar dat opnieuw een AERIUS-berekening uitgevoerd werd met de volgende input:

1. Bij het bedrijf zijn twee bedrijfswoningen in één gebouw aanwezig met elk een eigen cv-ketel als verwarmingsinstallatie. De stikstofemissies van deze stookinstallatie zijn in de eerdere berekening niet meegenomen. Voor een bestaande 2-onder-1-kapwoning kan als kental 3,1 kg NO_x per jaar worden genomen. In de berekening zijn twee gelijke CV-ketels gemodelleerd, in totaal dus 2*3.1kgNO_x per jaar.
2. De medewerkers wonen ter plekke, derhalve hoeven er geen verkeersbewegingen voor personeel ingevoerd te worden.
3. Dagelijks zal de 4WD van het bedrijf 4 verkeersbewegingen uitvoeren ten behoeve van onderhoud-interieur werkzaamheden. Deze verkeersbewegingen worden tot aan de M.A. Reinaldaweg meegenomen, aldaar gaan de verkeersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Input: 4 verkeersbewegingen licht verkeer.
4. Dagelijks worden gemiddeld 20 verkeersbewegingen licht verkeer uitgevoerd in het kader van de stalling van caravans en campers. Vanaf de verharding achter de loods wordt de route naar de M.A. Reinaldaweg meegenomen, aldaar gaan de verkeersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Input: 20 verkeersbewegingen licht verkeer.
5. De aanwezige verreiker wordt maximaal 12 keer per jaar verhuurd, dit resulteert in 24 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per jaar. Ook hier wordt de route tot aan de M.A. Reinaldaweg meegenomen, aldaar gaan de verkeersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Input: 24 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer.
6. Op het bedrijf is een heftruck aanwezig die gebruikt wordt voor het be- en afladen van de 4WD en aanhanger. Dit neemt per dag ongeveer een uur in beslag, de heftruck verbruikt 5l diesel per uur. Derhalve wordt geschat dat in een jaar (40 weken) 1000l diesel verbruikt (=40*5*1*5) op een traject tussen de loods en het verharde terrein. De heftruck behoort tot de klasse STAGE IV, 56 ≤ kW < 75, bouwjaar 2015. Volgens de opdrachtgever is dit te veel en wordt er maximaal 50l diesel per jaar gebruikt.
7. Het verplaatsen van de caravans en campers op het terrein gebeurt met een elektrische trekker.
8. De loods is niet verwarmd.

Op basis van deze input werd berekend hoeveel stikstof er wordt uitgestoten en of er depositie in stikstof gevoelige habitats plaats vindt.

Het resultaat is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.