

Akoestisch Onderzoek Van Beek
Lopikerweg Oost naast 130
Lopikerkapel



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Van Beek Lopikerweg Oost naast 130 Lopikerkapel
Projectnummer	2014-3028-0
Onderzoeksadres	Lopikerweg Oost naast 130 LOPIKERKAPEL Contactperso(n)en: dhr. J.A. Van Beek dhr. J. den Hollander (DLV BMT BV)
Opdrachtgever	J.A. Van Beek Lopikerweg Oost 129 3412 KC LOPIKERKAPEL
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ir. A.R. (Agnes) Voerman avoerman@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 11 juli 2014

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarische bedrijf Van Beek aan de Lopikerweg Oost naast 130 te Lopikerkapel (gemeente Lopik). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt het bedrijf uitgebreid met een nieuwe melkveestal en de kuilvoeropslag te verplaatsen en te vergroten. Verder wordt de bestaande voersilo verwijderd en komen er nieuwe voersilo's.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf. Voor de nieuwe situatie zijn de geluidsniveaus getoetst aan de normstelling. Verder is een vergelijking gemaakt met de bestaande situatie.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn twee (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Deze situaties zijn doorgerekend voor zowel de nieuwe als de bestaande situatie. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop overdag bulkvoer gebracht wordt, het vee gevoerd wordt, drijfmest afgevoerd wordt en, in de nieuwe situatie, het vee gemolken wordt, melk gehaald wordt en drijfmest wordt gemixt;
2. Een dag waarop gras ingekuild wordt of (in de nieuwe situatie) drijfmest afgevoerd wordt met sleepslangen.

Ruimtelijke inpasbaarheid

In de nieuwe, aangevraagde situatie kan, na het verleggen van de oprit ten opzichte van de geplande locatie, in situatie 1 voldaan worden aan de geluidsnormen. In situatie 2 kan, na het verleggen van de oprit, voldaan worden aan de geluidsnormen voor het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder (geluidsbelasting door verkeer van en naar het bedrijf, op de openbare weg). In situatie 2 worden de geluidsnormen voor het gemiddelde geluidsniveau overschreden. Omdat deze situatie maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kan hiervoor een aangepaste normstelling worden toegestaan.

Gezien de berekeningsresultaten wordt het bedrijf in de nieuwe, aangevraagde situatie, na het verleggen van de oprit, ruimtelijk inpasbaar geacht. Bovendien geeft deze situatie akoestisch gezien een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	7
3	Bedrijfsbeschrijving	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten nieuwe situatie	9
3.2	Bestaande situatie, verschillen ten opzichte van nieuwe situatie	11
3.3	Onderzochte bedrijfssituaties	12
3.4	Maatregel nieuwe situatie	13
4	Geluidsbronnen en -metingen	14
5	Modellering	15
6	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	17
6.1	Nieuwe situatie	17
6.2	Nieuwe situatie, na maatregelen	18
6.3	Bestaande situatie	19
7	Berekeningsresultaten L_{Amax}	21
7.1	Nieuwe situatie	21
7.2	Nieuwe situatie, na maatregelen	21
7.3	Bestaande situatie	22
8	Berekeningsresultaten indirecte hinder	23
8.1	Nieuwe situatie	23
8.2	Bestaande situatie	23
9	Conclusies	25
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een nieuwe melkveestal en de kuilvoeropslag te verplaatsen en te vergroten. Verder wordt de bestaande voersilo verwijderd en komen er nieuwe voersilo's. In verband met deze wijzigingen is een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan. Echter, in verband met de vergroting van het bouwblok, is eerst een ruimtelijke procedure nodig. Ter onderbouwing van de ruimtelijke inpasbaarheid is een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen. Verder wordt een vergelijking gemaakt met de geluidsbelasting in de bestaande situatie.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de heren J. en H. Van Beek met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de inrichting, kenmerk 378677-11-S10 van 20-6-2013 (locatie nieuwe stal en erfverharding) en 378677-62-M10 van 6-9-2012 (stalindeling en locatie silo's); • Akoestisch onderzoek Lopikerweg oost 129 te Lopikerkapel d.d. 26 januari 2011; • Kadastrale kaart en (lucht)foto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.

Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is in de bestaande situatie een rundveehouderij, dat jongvee houdt. In de nieuwe situatie wordt het bedrijf een melkrundveehouderij. Het bedrijf ligt aan de Lopikerweg Oost, in een lintbebouwing met diverse agrarische bedrijven en burgerwoningen. De woning aan het Lopikerweg Oost 130a is eigendom van het bedrijf.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De inrichting is in de nieuwe situatie meldingsplichtig in het kader van het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (kortweg Activiteitsbesluit). Voor de nieuwe situatie is eerst een bestemmingsplanwijziging nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden.

Toetsingskader	De gemeente Lopik heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is voor het beoordelen van de ruimtelijke inpasbaarheid aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen). De normstelling voor een 'landelijke omgeving' is de strengst mogelijke norm, zodat het bedrijf ruimtelijk inpasbaar wordt geacht als aan deze norm wordt voldaan.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking'). Bestaande, vergunde, activiteiten kunnen een reden zijn om een hogere geluidsbelasting te vergunnen. Uit jurisprudentie volgt, dat het daarbij gaat om de vergunde activiteiten en niet om de vergunde geluidsbelasting.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurs-

	waarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die in de nieuwe situatie plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten nieuwe situatie

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort.
Ventilatie	De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd.
Aanvoer van voer en voeren van het vee	Een deel van het voer bestaat uit krachtvoer dat in silo's wordt opgeslagen. Verder wordt mais en gras aangevoerd: • Krachtvoer. Een keer per 2 tot 3 weken wordt 1 vrachtwagen krachtvoer gebracht. Het lossen duurt 50 minuten, evenredig verdeeld over de voersilo's. • Mais en gras. Gedurende 6 tot 8 dagen per jaar wordt er mais of gras ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractors en karren met maximaal 25 vrachten per dag. Incidenteel lopen de werkzaamheden uit tot in de avondperiode (tot uiterlijk 22:00 uur). Tijdens en vlak na de aanvoer is er een tractor in bedrijf op de kuilplaten, gedurende 6 tot 8 uur per dag. Elke per dag wordt het vee gevoerd met een tractor met voermengwagen. De voermengwagen is daarvoor 50 minuten in bedrijf, waarvan 30 minuten op/bij de kuilplaten.
Aan- en afvoer van vee	• Er vindt geen aanvoer van vee plaats. • Een keer per week wordt er jongvee afgevoerd met een auto met aanhanger. Het laden duurt 5 minuten en vindt plaats aan de westzijde van de melkkamer. • Een tot twee keer per week worden er enkele stuks slachtvee gehaald met een vrachtwagen. Het laden vindt plaats aan de oostzijde van de melkkamer en duurt maximaal 15 minuten.
Technische ruimte en tanklokaal	• In de machinekamer en het tanklokaal zijn installaties opgesteld die gebruikt worden bij het melken en voor de (gekoelde) opslag van de melk. Het gaat om bijvoorbeeld een compressor, reinigungsautomaat, spoelpomp, etc.. De machinekamer wordt voorzien van een uitlaat in de oostgevel. Uit waarnemingen en geluidsmetingen bij andere inrichtingen volgt, dat de geluidsemisatie via deze uitlaat tijdens het melken maatgevend is voor de geluidsemisatie van de machinekamer en het tanklokaal. • Er wordt 2 keer per dag gemolken: 's ochtends vanaf 6:00 uur en 's middags vanaf 16:00 uur. Het melken duurt maximaal 1,5 uur per keer. Na het melken loopt de melkpomp nog 30 minuten door.
Afvoer van melk	Een keer per 3 dagen wordt er melk opgehaald met 1 vrachtwagen. Het

	laden van melk duurt 15 tot 20 minuten.
Afvoer van mest	- Een keer per 2 weken wordt er vaste mest van de eenlingboxen en strohokken bij en in gebouw 1 naar de mestopslag aan de noordzijde van gebouw 1 gebracht. Dit gebeurt met een minishovel die hiervoor per keer in totaal 1 uur in bedrijf is. - Twee keer per jaar wordt vaste mest afgevoerd met een tractor met mestverspreider (6 vrachten per dag). Het laden van de mest gebeurt met een lepelkraan of wiellader en duurt in totaal 2 uur. Alle vrachten worden via de noordelijke oprit afgevoerd. - Op 1 of 2 dagen per jaar wordt er drijfmest afgevoerd met sleep-slangen. Op deze dag(en) is er gedurende 9 uur een tractor in bedrijf. - Op 5 of 6 dagen per jaar wordt er drijfmest afgevoerd met tractors met tank (20 vrachten per dag). Het laden duurt 3 minuten per vracht. Alle vrachten worden via de noordelijke oprit afgevoerd. - Voorafgaand aan de afvoer wordt de drijfmest gemixt met een tractor. Het mixen duurt maximaal 8 uur per dag. - De mestkelder van gebouw 4 wordt niet gebruikt.
Overige activiteiten	- De hogedrukspuit wordt gebruikt voor het schoonspuiten van de gebouwen en het materieel. De pomp staat opgesteld in de machinekamer. Het schoonspuiten van gebouw 1 en materieel duurt maximaal 1 uur per dag. Het schoonspuiten van de overige gebouwen gebeurt geheel in pandig en is akoestisch niet relevant. - De eigen tractors worden gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het aandrijven van het noodstroomaggregaat). De tractors zijn hierbij gezamenlijk maximaal 0,5 uur per dag in bedrijf. Daarnaast worden de tractors elders ingezet. Hiervoor wordt rekening gehouden met 4 rijbewegingen in de dagperiode en 2 rijbewegingen in de avondperiode (19:00 - 23:00 uur). - De eigen minishovel wordt gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het opbergen van balen stro of het aanschuiven van voer). De minishovel is hierbij maximaal 15 minuten per dag of avond in bedrijf. - Voor de levering en afvoer van diverse producten kunnen er enkele personen- en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein komen (bijvoorbeeld voor het leveren van kunstmest en zaagsel en het bezoek van de dierenarts).

3.2 Bestaande situatie, verschillen ten opzichte van nieuwe situatie

Algemeen	In deze paragraaf worden alleen de akoestisch relevante verschillen ten opzichte van de nieuwe situatie besproken. Voor de codering van de gebouwen in de tekst is aangesloten bij de codering op de milieutekening van de nieuwe situatie.
Aanvoer van voer en voeren van het vee	Een deel van het voer bestaat uit krachtvoer dat in de silo wordt opgeslagen. Verder wordt mais en gras aangevoerd: • Krachtvoer. Het lossen duurt 20 minuten. • Mais en gras. Mais wordt voor de helft opgeslagen op de sleufsilos achter de stallen. De andere helft wordt opgeslagen op het perceel van Lopikerweg Oost 129. Gras wordt op 2 of 3 dagen geheel opgeslagen op het perceel van Lopikerweg Oost 129. Op de overige dagen worden hier maximaal 10 vrachten gras opgeslagen. Het vee wordt twee keer per dag gevoerd. De voermengwagen is per dag 20 minuten op/bij de kuilplaten/sleufsilos in bedrijf. Het kan voorkomen, dat het vee 's avonds een keer gevoerd wordt (tot uiterlijk 22:00 uur).
Aan- en afvoer van vee	Een keer per week wordt er jongvee aangevoerd met een vrachtwagen of veekar. Het lossen duurt 5 minuten.
Melken en afvoer van melk	Er wordt geen vee gemolken en er wordt zodoende geen melk afgevoerd.
Aan- en afvoer van mest	Het land achter het bedrijf wordt deels met eigen mest bemest. De overige mest wordt via de openbare weg aangevoerd. • Het uitmesten van de stallen gebeurt met een kruiwagen of met een minishovel die hiervoor per keer maximaal 0,5 uur buiten de stallen in bedrijf is. • Op enkele dagen per jaar wordt er vaste mest vanaf elders naar het land achter het bedrijf gereden. Dit gebeurt met tractoren met mestverspreider, maximaal 6 vrachten per dag. • Op twee dagen per jaar wordt er drijfmest aangevoerd met vrachtwagens vanaf elders, met maximaal 10 vrachten per dag. De mest wordt gelost in de mestkelder van gebouw 2. Daarvandaan wordt de drijfmest met tractoren met tank naar het land achter het bedrijf gebracht (maximaal 20 vrachten per dag).
Overige activiteiten	• De tractoren en minishovel zijn gezamenlijk maximaal 0,5 uur per dag in bedrijf voor het uitvoeren van diverse overige werkzaamheden (zoals het onderhoud van machines).

3.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop: • Er krachtvoer gebracht wordt; • Het vee gevoerd wordt; • Het vee gemolken wordt*; • Er melk wordt gehaald*; • Er drijfmest wordt gemixt*; • Er drijfmest wordt afgevoerd met tractoren met tank; • Er 4 rijbewegingen zijn van tractoren of minishovel van/naar de openbare weg in de dagperiode en 2 rijbewegingen in de avondperiode; • Er 4 rijbewegingen zijn van personen/bestelwagens in de dagperiode en 2 rijbewegingen in de avond- en nachtperiode. Activiteiten met * vinden alleen plaats in de nieuwe situatie.
Incidentele bedrijfssituatie	De volgende activiteiten kunnen gezien worden als incidentele bedrijfsactiviteit: • Het inkuilen van mais of gras (maximaal 8 dagen per jaar, maximaal 25 vrachten, maximaal 8 uur vastrijden); • De afvoer van drijfmest met sleepslangen, in de nieuwe situatie (1 of 2 dagen per jaar, 9 uur laden). Nieuwe situatie Van deze activiteiten is het inkuilen van mais of gras akoestisch maatgevend boven de afvoer van drijfmest met sleepslangen, zodat als incidentele bedrijfssituatie in de nieuwe situatie een dag beschouwd is waarop mais of gras wordt ingekuild en daarnaast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden met uitzondering van het mixen en afvoeren van drijfmest. Bestaande situatie Uit testberekeningen is gebleken, dat in de bestaande situatie de afvoer van gras naar elders maatgevend is boven het deels inkuilen op het eigen perceel en deels elders inkuilen. Daarom is voor de bestaande situatie als

	incidentele bedrijfssituatie een dag onderzocht, waarop alle gras elders wordt ingekuuld en daarnaast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden met uitzondering van de afvoer van drijfmest.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

3.4 Maatregel nieuwe situatie

Verlegging oprit	Uit vooronderzoek is gebleken, dat de geluidsnormen in de nieuwe situatie overschreden zouden worden. De overschrijdingen in de representatieve situatie zijn op te lossen, door de aansluiting van de oprit te verleggen naar de oostzijde van gebouw 2. De geluidsbelasting in de nieuwe situatie is inzichtelijk gemaakt voor de situatie met en zonder deze maatregel.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 13 juni 2014 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de minishovel en een tractor. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Bij de aanvoer van mais of gras kunnen andere (grotere) tractoren worden gebruikt dan de tractoren van het bedrijf zelf. Daarom is in het rekenmodel voor de tractor een hoger bronvermogen gebruikt. Ook voor de afvoer van mest met sleepslangen kan een andere (grotere) tractor gebruikt worden.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.40 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Omdat de nieuwe melkstal zeer open zal zijn, zijn hiervan alleen de voor- en achtergevel ingevoerd (gemodelleerd als scherm), alsmede de melkkamer en technische ruimtes. De sleufsilowand, in de bestaande situatie, is gemodelleerd als scherm.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Bij het voeren van het vee wordt de tractor met voermengwagen op verschillende locaties op het erf gebruikt. De tractor-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de tractor gebruikt wordt. In de bestaande situatie kan het voorkomen, dat het vee twee keer overdag gevoerd wordt, maar ook dat er een keer overdag en een keer 's avonds gevoerd wordt. Daarom is deze activiteit gemodelleerd in zowel de dag- als de avondperiode, voor beide perioden de maximale situatie. Tijdens het inkuilen van gras/mais zal de tractor bovenop de kuilplaten en/of sleufsilos actief zijn. Voor de tractor tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 4,5 meter gehanteerd (maximale kuilhoogte plus 1,5 meter voor de tractor, worst-case hoogte).
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de zuidgevel van de woning aan de Lopikerweg Oost 130. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden voor de nieuwe situatie de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Verder wordt de bestaande situatie vergeleken met de nieuwe situatie na het verleggen van de oprit. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Nieuwe situatie

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 en 6.2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de representatieve respectievelijk incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode). Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie, nieuwe situatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Lopikerweg Oost 129a	36	33	22
03	Lopikerweg Oost 130	40	38	27
04	Lopikerweg Oost 130a	40	36	25

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie, nieuwe situatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Lopikerweg Oost 129a	39	42	22
03	Lopikerweg Oost 130	42	43	27
04	Lopikerweg Oost 130a	42	41	25

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in de dag- en nachtperiode aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. In de avondperiode wordt de richtwaarde overschreden.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de rijbewegingen van de eigen tractor van/naar de openbare weg. Deze rijbewegingen zijn nodig om werkzaamheden op elders liggend land te kunnen uitvoeren. Bovendien is het een bestaande, vergunde activiteit.

Bespreking resultaten incidentele situatie

Op maximaal 8 dagen per jaar wordt er mais of gras ingekuuld. Daardoor is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Doordat de nieuwe kuilplaten verder van woningen af liggen en er geen

	mais of gras via de oprit meer afgevoerd wordt, is de geluidsbelasting veel lager dan in de bestaande, vergunde situatie. Ook tijdens de afvoer van drijfmest met sleepslangen (maximaal 2 dagen per jaar) zal de geluidsbelasting hoger zijn dan in de representatieve bedrijfssituatie. Omdat het inkuilen van mais of gras en de afvoer van drijfmest met sleepslangen gezamenlijk maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kunnen deze activiteiten gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar,LT}

6.2 Nieuwe situatie, na maatregelen

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 en 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de representatieve respectievelijk incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode). Overschrijdingen van de normstelling zijn vet gedrukt.					
	Tabel 6.3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie, nieuwe situatie na maatregelen					
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	
		Richtwaarde	40	35	30	
	01	Lopikerweg Oost 129a	35	32	21	
	02/03	Lopikerweg Oost 130	38	35	24	
	04	Lopikerweg Oost 130a	39	34	23	
	Tabel 6.4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie, nieuwe situatie na maatregelen					
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	
		Richtwaarde	40	35	30	
	01	Lopikerweg Oost 129a	39	41	21	
	02/03	Lopikerweg Oost 130	41	42	24	
	04	Lopikerweg Oost 130a	41	40	23	
	Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet in de alle perioden aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving.				
		In de dagperiode wordt de geluidsbelasting bepaald door het lossen van voer in combinatie met meerdere andere activiteiten. In de avond- en				

	nachtperiode zijn de rijbewegingen van de eigen tractor van/naar de openbare weg respectievelijk de bestelwagens maatgevend.
Bespreking resultaten incidentele situatie	Het verleggen van de oprit heeft maar een beperkt effect op de geluidsbelasting in deze situatie. Voor de bespreking van de resultaten wordt verwezen naar de vorige paragraaf. Omdat het inkuilen van mais of gras en de afvoer van drijfmest met sleepslangen gezamenlijk maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kunnen deze activiteiten gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar,LT}

6.3 Bestaande situatie

Berekeningsresultaten

In tabel 6.6 en 6.7 wordt voor de maatgevende woningen een vergelijking gemaakt met de nieuwe situatie na het verleggen van de oprit. Hierbij zijn de volgende waarderingen gehanteerd:

Tabel 6.5: Akoestische waarderingen

Waardering	Omschrijving	Geluidsbelasting in bestaande situatie
--	akoestisch veel slechter	minstens 5 dB hoger
-	akoestisch enigszins slechter	1 dB tot 5 dB hoger
0	akoestisch vergelijkbaar	maximaal 1 dB hoger of lager
+	akoestisch enigszins beter	1 dB tot 5 dB lager
++	akoestisch veel beter	minstens 5 dB lager

Tabel 6.6: Waardering $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie, bestaande situatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
01	Lopikerweg Oost 129a	--	--	-
02/03	Lopikerweg Oost 130	--	--	--
04	Lopikerweg Oost 130a	--	--	-

	<i>Tabel 6.7: Waardering $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie, bestaande situatie</i>				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	01	Lopikerweg Oost 129a	--	--	n.v.t.
	03	Lopikerweg Oost 130	--	--	n.v.t.
	04	Lopikerweg Oost 130a	--	--	n.v.t.
Bespreking resultaten	De optredende gemiddelde geluidsniveaus zijn in de nieuwe situatie na verlegging van de oprit (veel) lager dan in de bestaande situatie. Akoestisch gezien is de nieuwe situatie na het verleggen van de oprit een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.				
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$				

7 Berekeningsresultaten L_{Amax}

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten voor de nieuwe situatie op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven en toegelicht. Verder wordt de bestaande situatie vergeleken met de nieuwe situatie na het verleggen van de oprit.

7.1 Nieuwe situatie

Berekeningsresultaten	In tabel 7.1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor beide bedrijfssituaties samen. Overschrijdingen zijn vet gedrukt. <i>Tabel 7.1: Berekeningsresultaten L_{Amax} nieuwe situatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01</td><td>Lopikerweg Oost 129a</td><td>65</td><td>62</td><td>55</td></tr><tr><td>03</td><td>Lopikerweg Oost 130</td><td>75</td><td>69</td><td>61</td></tr><tr><td>04</td><td>Lopikerweg Oost 130a</td><td>70</td><td>66</td><td>58</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01	Lopikerweg Oost 129a	65	62	55	03	Lopikerweg Oost 130	75	69	61	04	Lopikerweg Oost 130a	70	66	58
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																						
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																						
01	Lopikerweg Oost 129a	65	62	55																						
03	Lopikerweg Oost 130	75	69	61																						
04	Lopikerweg Oost 130a	70	66	58																						
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in de dag- en nachtperiode aan de grenswaarde, behalve op de woning aan Lopikerweg Oost 130. In de avondperiode wordt de grenswaarde op twee woningen overschreden. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de rijbewegingen op de oprit van respectievelijk de vrachtwagens, tractor en personen/ bestelwagen in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit zijn bronnen uit de representatieve bedrijfssituatie.																									
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}																									

7.2 Nieuwe situatie, na maatregelen

Berekeningsresultaten

In tabel 7.2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor beide bedrijfssituaties samen.

Tabel 7.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} nieuwe situatie na maatregelen

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
	Grenswaarde	70	65	60
01	Lopikerweg Oost 129a	65	62	55
02	Lopikerweg Oost 130	68	65	57
04	Lopikerweg Oost 130a	70	65	58

Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle woningen aan de grenswaarde. De geluidsbelasting wordt bepaald door dezelfde bronnen als zonder het verleggen van de oprit.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L _{Amax}

7.3 Bestaande situatie

Berekeningsresultaten	In tabel 7.3 en 7.4 wordt voor de maatgevende woningen een vergelijking gemaakt met de nieuwe situatie na het verleggen van de oprit. Hierbij zijn dezelfde waarderingen gehanteerd als in paragraaf 6.3. <i>Tabel 7.3: Waardering L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie, bestaande situatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td>01</td><td>Lopikerweg Oost 129a</td><td>0</td><td>–</td><td>–</td></tr><tr><td>03</td><td>Lopikerweg Oost 130</td><td>– –</td><td>– –</td><td>– –</td></tr><tr><td>04</td><td>Lopikerweg Oost 130a</td><td>–</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> <i>Tabel 7.4: Waardering L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie, bestaande situatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td>01</td><td>Lopikerweg Oost 129a</td><td>– –</td><td>– –</td><td>n.v.t.</td></tr><tr><td>03</td><td>Lopikerweg Oost 130</td><td>– –</td><td>– –</td><td>n.v.t.</td></tr><tr><td>04</td><td>Lopikerweg Oost 130a</td><td>– –</td><td>– –</td><td>n.v.t.</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	01	Lopikerweg Oost 129a	0	–	–	03	Lopikerweg Oost 130	– –	– –	– –	04	Lopikerweg Oost 130a	–	0	0	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	01	Lopikerweg Oost 129a	– –	– –	n.v.t.	03	Lopikerweg Oost 130	– –	– –	n.v.t.	04	Lopikerweg Oost 130a	– –	– –	n.v.t.
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																					
01	Lopikerweg Oost 129a	0	–	–																																					
03	Lopikerweg Oost 130	– –	– –	– –																																					
04	Lopikerweg Oost 130a	–	0	0																																					
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																					
01	Lopikerweg Oost 129a	– –	– –	n.v.t.																																					
03	Lopikerweg Oost 130	– –	– –	n.v.t.																																					
04	Lopikerweg Oost 130a	– –	– –	n.v.t.																																					
Bespreking resultaten	De optredende maximale geluidsniveaus zijn in de nieuwe situatie na verlegging van de oprit in de representatieve bedrijfssituatie vergelijkbaar met of lager dan in de bestaande situatie. In de incidentele situatie zijn de maximale geluidsniveaus in de nieuwe situatie na verlegging van de oprit veel lager dan in de bestaande situatie. Akoestisch gezien is de nieuwe situatie na het verleggen van de oprit een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.																																								
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}																																								

8 Berekeningsresultaten indirecte hinder

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de zuidgevel van de woning aan de Lopikerweg Oost 130. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven en toegelicht.

8.1 Nieuwe situatie

Berekeningsresultaten	In tabel 8.1 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 8.1: Berekeningsresultaten indirecte hinder, nieuwe situatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i></td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>IH</td><td>representatieve bedrijfssituatie</td><td>47</td><td>45</td><td>33</td></tr><tr><td>IH</td><td>incidentele bedrijfssituatie</td><td>47</td><td>45</td><td>33</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)	IH	representatieve bedrijfssituatie	47	45	33	IH	incidentele bedrijfssituatie	47	45	33
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																	
	<i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)																	
IH	representatieve bedrijfssituatie	47	45	33																	
IH	incidentele bedrijfssituatie	47	45	33																	
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in beide bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde. Het verleggen van de oprit zal geen gevolgen hebben voor de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder.																				
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																				

8.2 Bestaande situatie

Berekeningsresultaten	In tabel 8.2 wordt een vergelijking gemaakt met de nieuwe situatie. Hierbij zijn dezelfde waarderingen gehanteerd als in paragraaf 6.3. Tabel 8.2: Waardering indirecte hinder, bestaande situatie <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td>IH</td><td>representatieve bedrijfssituatie</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>IH</td><td>incidentele bedrijfssituatie</td><td>--</td><td>--</td><td>n.v.t.</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	IH	representatieve bedrijfssituatie	0	0	0	IH	incidentele bedrijfssituatie	--	--	n.v.t.
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)												
IH	representatieve bedrijfssituatie	0	0	0												
IH	incidentele bedrijfssituatie	--	--	n.v.t.												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder is in de representatieve bedrijfssituatie in de nieuwe situatie vergelijkbaar met de bestaande situatie. De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder wordt in de incidentele bedrijfssituatie in de nieuwe situatie veel lager dan in de bestaande situatie. Akoestisch gezien is de nieuwe situatie een															

	verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

9 Conclusies

Berekeningsresultaten	- In de nieuwe, aangevraagde situatie kan, na het verleggen van de oprit, in de representatieve bedrijfssituatie voldaan worden aan de geluidsnormen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$, het maximaal geluidsniveau L_{Amax} en de indirecte hinder. - Tijdens de aanvoer van mais of gras (maximaal 8 keer per jaar) en tijdens de afvoer van drijfmest met sleepslangen (1 of 2 keer per jaar) is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. Wel wordt voldaan aan de geluidsnormen voor het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder.
Ruimtelijke inpasbaarheid	Gezien de berekeningsresultaten wordt het bedrijf in de nieuwe, aangevraagde situatie, na het verleggen van de oprit, ruimtelijk inpasbaar geacht. Bovendien geeft deze situatie akoestisch gezien een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 13-6-2014									
Bronnaam	:	* tractor rijdend, Ursus Bison 208									
MeetDatum	:	13-6-2014									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,0	44,3	58,3	57,5	59,8	64,0	63,8	55,7	45,0	68,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	68,5	72,8	90,8	90,0	92,3	96,6	96,3	88,2	77,5	101,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 13-6-2014									
Bronnaam	:	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil, Ursus Bison 208									
MeetDatum	:	13-6-2014									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,3	44,0	47,8	54,2	54,2	60,1	61,3	52,8	43,3	65,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	68,4	74,1	81,9	88,3	88,3	94,2	95,4	86,9	77,4	99,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 13-6-2014									
Bronnaam	:	* tractor tijdens activiteit, snijden op kuil, Ursus Bison 208									
MeetDatum	:	13-6-2014									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,5	43,4	48,0	54,3	55,1	61,0	62,0	53,3	44,3	65,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,6	73,5	82,1	88,4	89,2	95,1	96,1	87,4	78,4	99,8

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

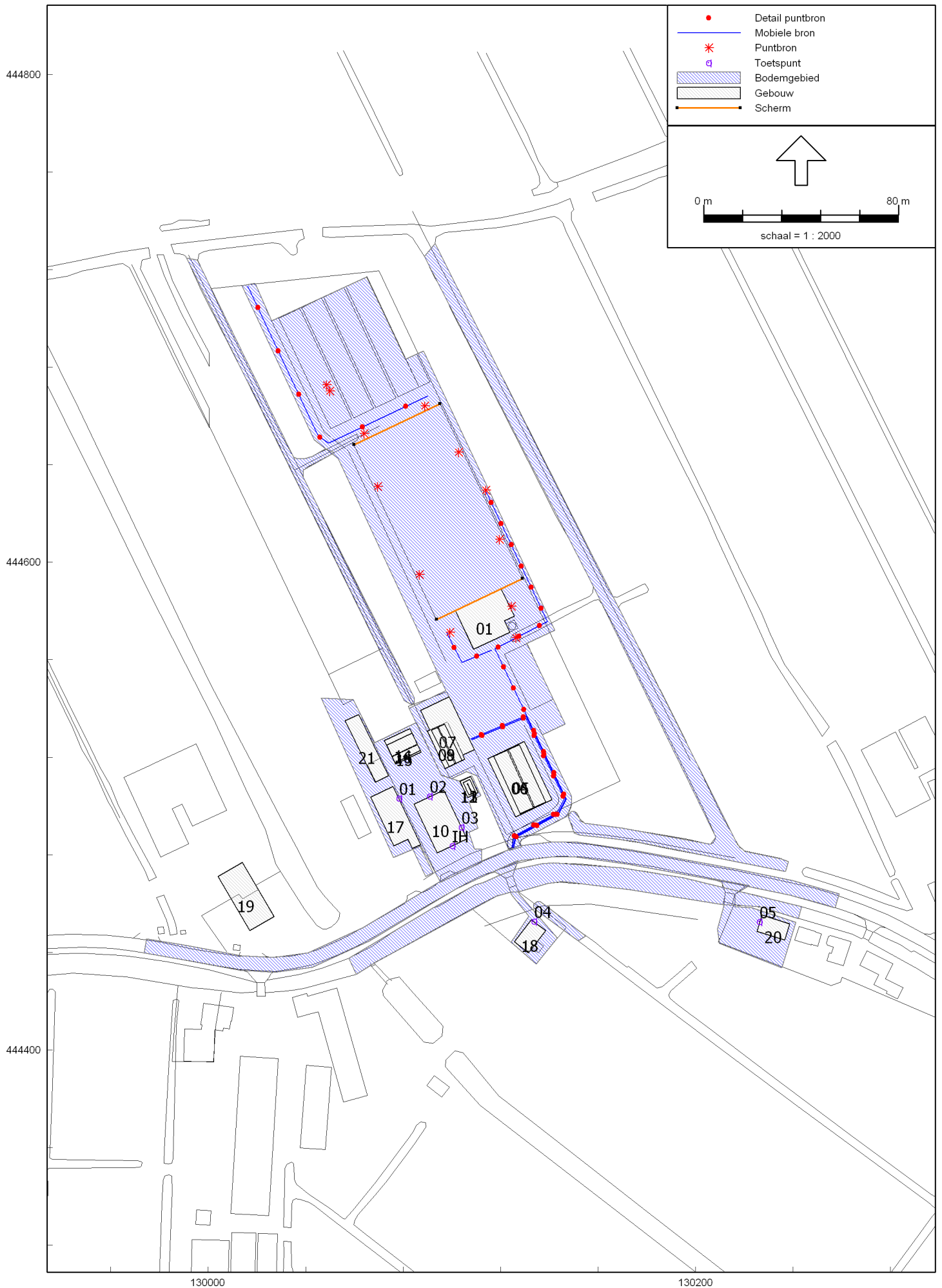
Nieuwe situatie

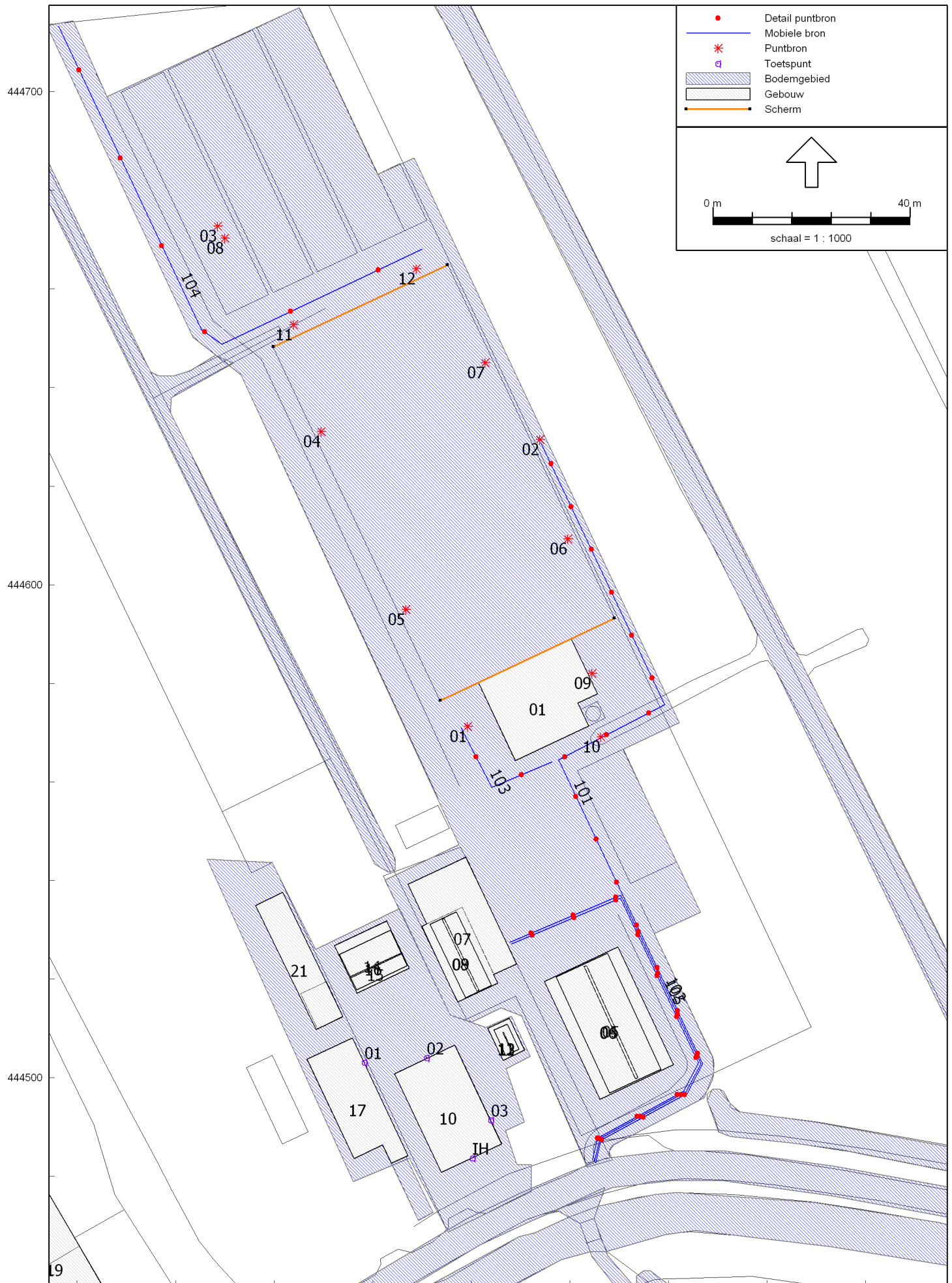
Stationaire bronnen

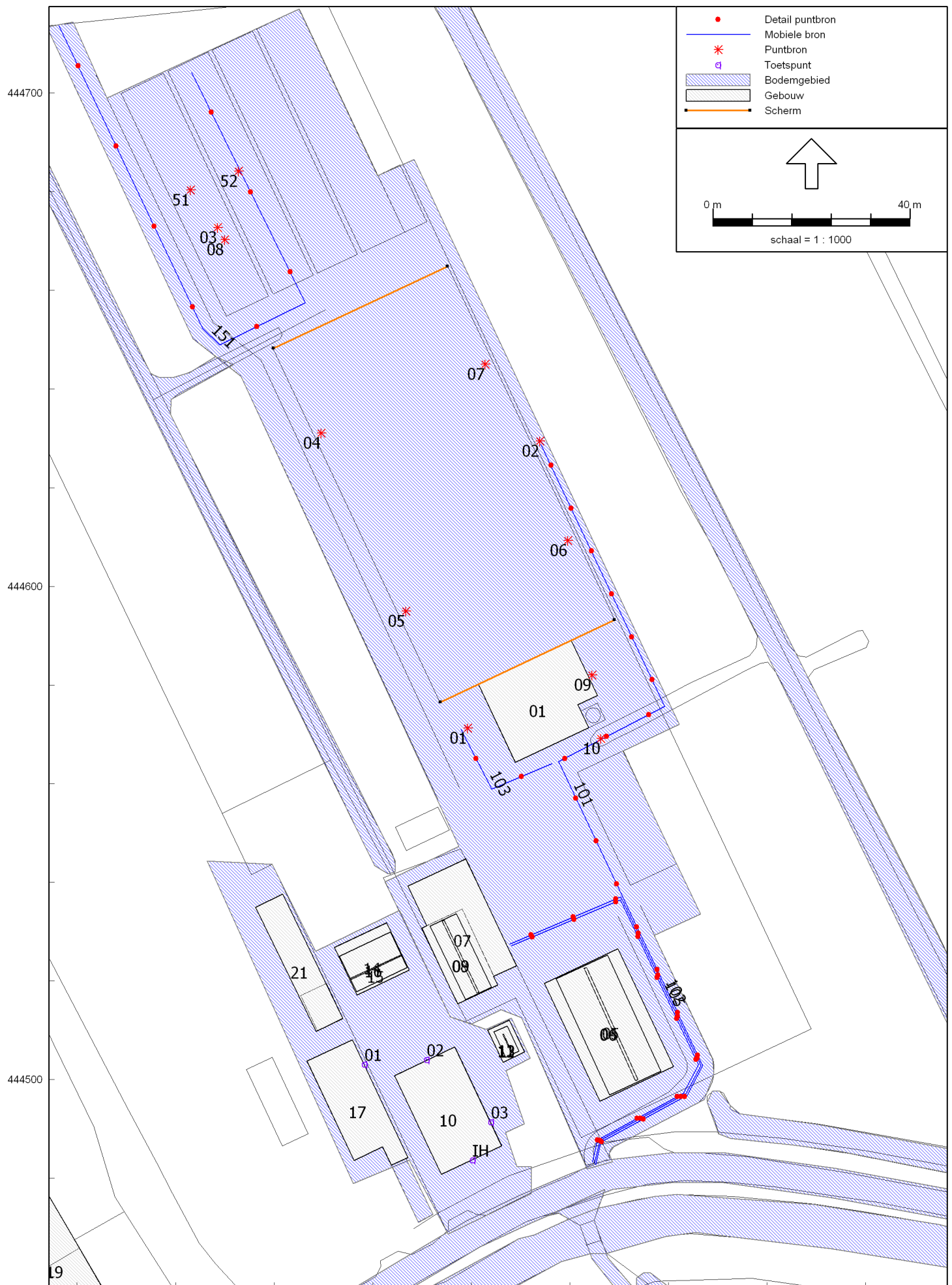
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	lossen bulkvoer	106	8	0,14			1	0,14	--	--
02	lossen bulkvoer	106	8	0,69			1	0,69	--	--
03	tractor uithalen voer	100	4	0,5			1	0,5	--	--
04-07	tractor uitrijden voer, incl mengen	105	2	0,33			4	0,08	--	--
08	voermengwagen mengen voer	103	4	0,5			1	0,5	--	--
09	melkmachine-uitlaat	84	6	3		1	1	3	--	1
10	laden melk	96	13	0,33			1	0,33	--	--
11-12	tractor laden/mixen drijfmest (alleen rbs)	103	6	9			2	4,5	--	--
	<i>incidenteel:</i>									
51-52	vastrijden mais/gras, tractor	98	15	8	3		2	4	1,5	--

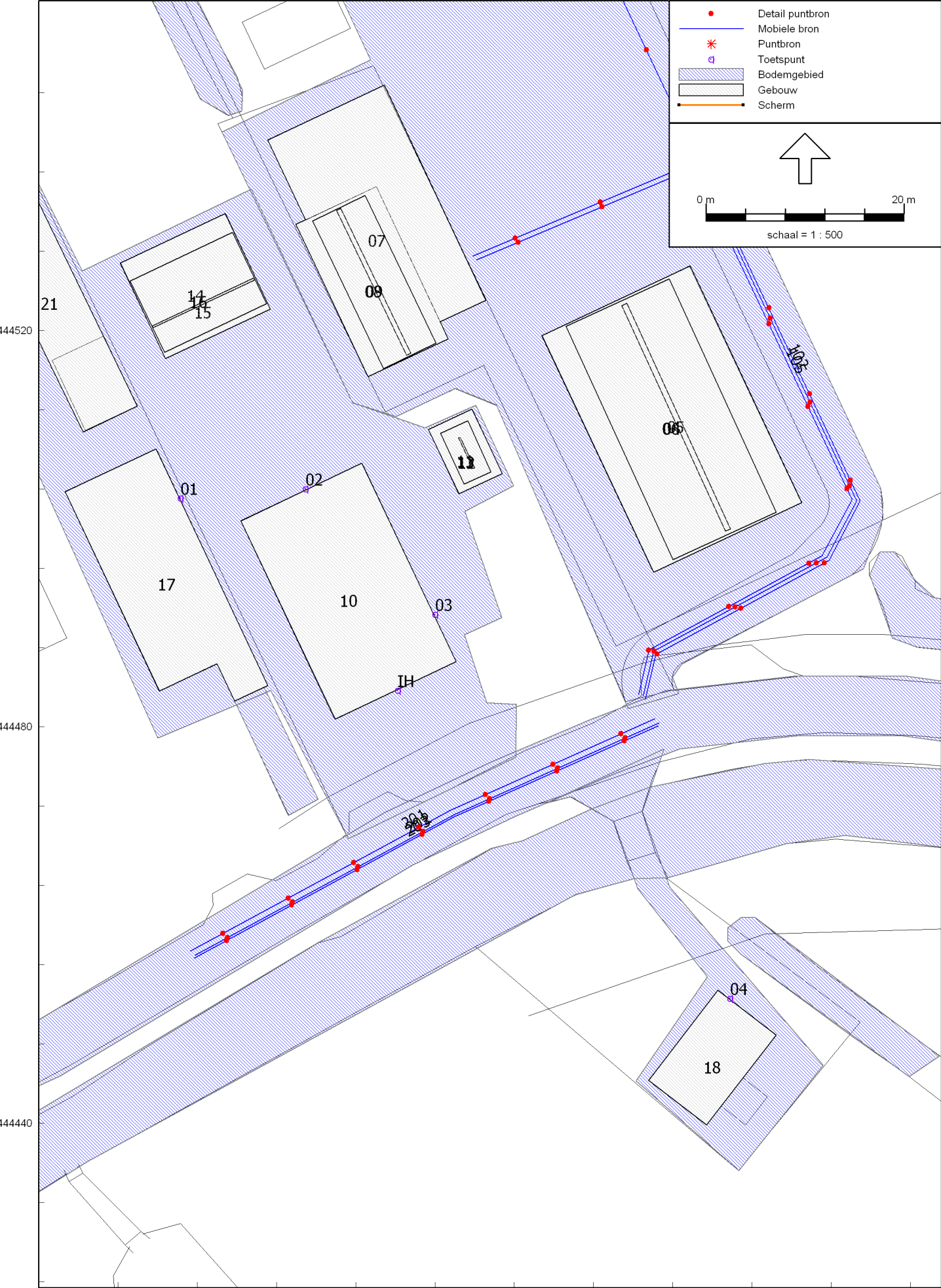
Mobiele bronnen

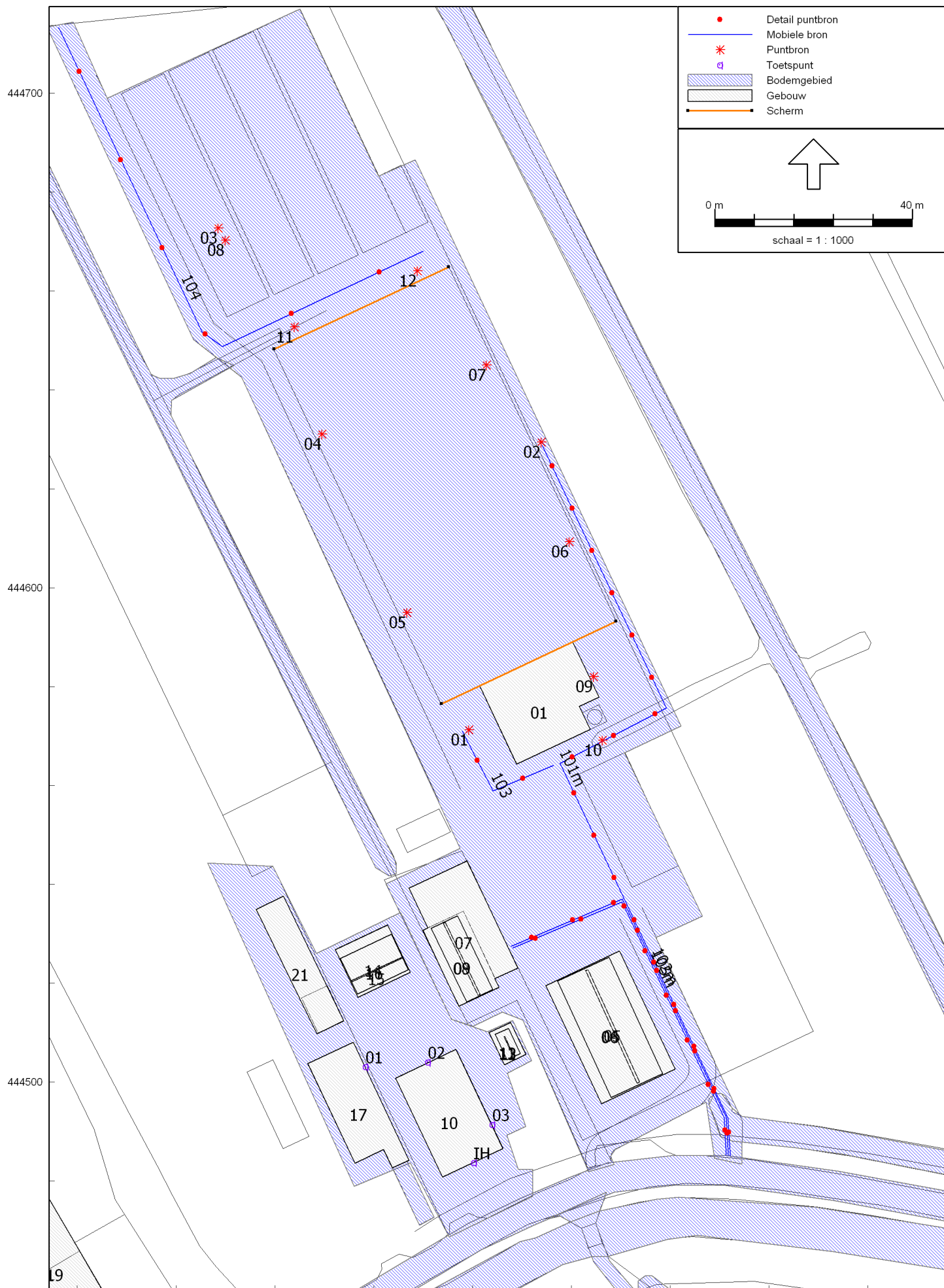
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	vrachtwagen bulkvoer, melk	102	11	4		
102	tractor van/naar openbare weg	101	5	4	2	
103	vrachtwagen bulkvoer	102	11	2		
104	tractors drijfmest (alleen rbs)	101	5	40		
105	bestelwagen van/naar openbare weg	94	5	4	2	2
	<i>incidenteel:</i>					
151	tractors mais/gras	109	6	50	20	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
201	vrachtwagens (rbs)	106	nvt	4		
202	tractors (rbs)	105	nvt	4	2	
203	bestelwagens (rbs)	98	nvt	4	2	2

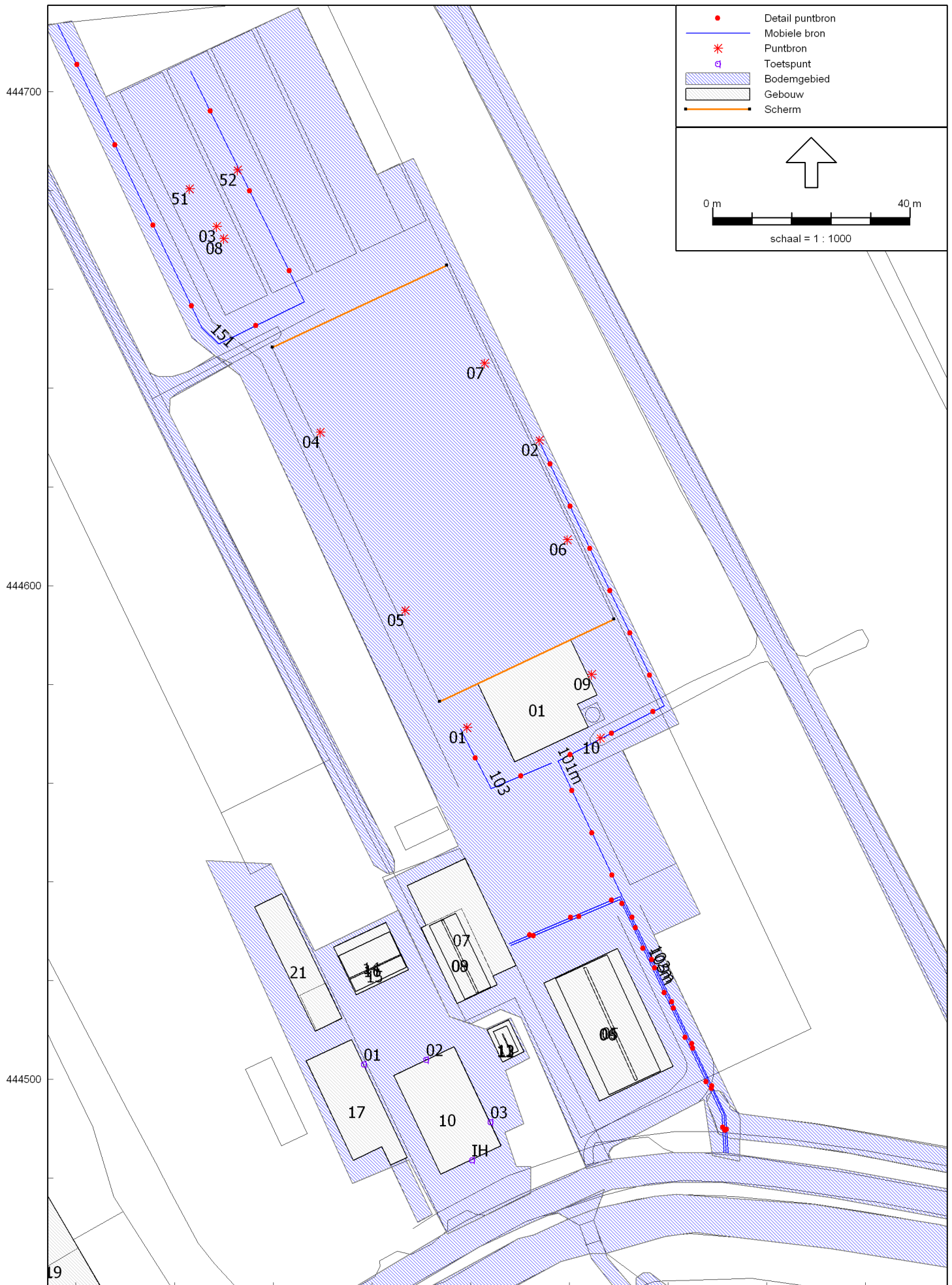












Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
01	lossen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,140	--	--	19,33	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,691	--	--	12,40	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	melkmachine-uitlaat	rbs	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	1,000	6,02	--	9,03	Nee	Nee	Nee
10	laden melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor laden/mixen mest	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor laden/mixen mest	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvdies
2014-3028-0

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130099,29	444571,28
02	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130113,87	444629,47
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130048,55	444672,76
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130069,56	444631,06
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130086,74	444595,01
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130119,57	444609,32
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130102,84	444645,07
08	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130049,98	444670,26
09	melkmachine-uitlaat	42,38	67,23	73,76	78,48	74,71	77,54	75,75	71,33	64,24	83,80	130124,48	444581,98
10	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	130126,25	444569,12
11	tractor laden/mixen mest	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	130063,95	444652,78
12	tractor laden/mixen mest	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	130088,85	444664,10

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	vrachtwagen voer, melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	31,93	--	--	5	10,00	19	182,70
102	tractor openbare weg	rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,06	30,30	--	5	10,00	10	93,37
103	vrachtwagen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,48	--	--	5	20,00	2	26,93
104	tractors drijfmest	rbs	1,30	0,00	Relatief	40	--	--	18,82	--	--	5	20,00	6	118,09
105	bestelwagen openbare weg	rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	32,12	30,36	33,37	5	10,00	10	92,01

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	vrachtwagen voer, melk	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130125,25	444482,77
102	tractor openbare weg	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130125,03	444483,10
103	vrachtwagen voer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130116,41	444564,05
104	tractors drijfmest	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130089,99	444668,09
105	bestelwagen openbare weg	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	130124,55	444483,23

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2014-3028-0

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopijkerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Lopikerweg Oost 129a		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130078,32	444503,07
02	Lopikerweg Oost 130, N		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130090,95	444504,01
03	Lopikerweg Oost 130, O		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130104,00	444491,33
04	Lopikerweg Oost 130a		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130133,81	444452,59
05	Lopikerweg Oost 131		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130226,31	444452,46
IH	Lopikerweg Oost 130		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130100,27	444483,67

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	gebouw 1, melkkamer	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130101,44	444580,18
04	gebouw 2	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130114,81	444519,48
05	gebouw 2	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130122,87	444522,50
06	gebouw 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130127,64	444525,23
07	gebouw 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130105,35	444519,17
08	gebouw 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130094,47	444532,32
09	gebouw 3	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130104,12	444518,72
10	woning Lopikerweg Oost 130	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130084,42	444500,78
11	Lopikerweg Oost 130	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130107,74	444512,08
12	Lopikerweg Oost 130	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130106,40	444509,14
13	Lopikerweg Oost 130	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130104,58	444509,64
14	Lopikerweg Oost 130	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130072,25	444526,80
15	Lopikerweg Oost 130	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130075,46	444520,49
16	Lopikerweg Oost 130	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130073,24	444525,00
17	woning Lopikerweg Oost 129a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130066,67	444503,73
18	woning Lopikerweg Oost 130a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130125,58	444444,33
19	woning Lopikerweg Oost 126	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130004,00	444471,11
20	woning Lopikerweg Oost 131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130227,32	444455,32
21	Lopikerweg Oost 129a	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130073,94	444512,40

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	X-1	Y-1
01	gebouw 1 N-gevel	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	0 dB	39,07	0,80	0,80	130059,87	444648,23
02	gebouw 1 Z-gevel	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	0 dB	39,07	0,80	0,80	130093,74	444576,55

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Lopikerweg Oost	0,00	129974,65	444445,62
02	erfverharding	0,00	130149,24	444501,07
03	water	0,00	130083,18	444541,71
04	verharding	0,00	130095,25	444468,69
05	verharding	0,00	130115,26	444472,31
06	verharding	0,00	130206,03	444470,41
07	water	0,00	130211,00	444459,64
08	water	0,00	130236,96	444473,18
09	water	0,00	130133,58	444458,39
10	water	0,00	130089,22	444471,07

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2014-3028-0

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	vastrijden mais/gras	ibs mais/gras	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee
52	vastrijden mais/gras	ibs mais/gras	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,140	--	--	19,33	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,691	--	--	12,40	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	melkmachine-uitlaat	bronnen rbs	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	1,000	6,02	--	9,03	Nee	Nee	Nee
10	laden melk	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2014-3028-0

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	vastrijden mais/gras	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	130043,00	444680,36
52	vastrijden mais/gras	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	130052,76	444684,17
01	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130099,29	444571,28
02	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130113,87	444629,47
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130048,55	444672,76
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130069,56	444631,06
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130086,74	444595,01
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130119,57	444609,32
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130102,84	444645,07
08	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130049,98	444670,26
09	melkmachine-uitlaat	42,38	67,23	73,76	78,48	74,71	77,54	75,75	71,33	64,24	83,80	130124,48	444581,98
10	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	130126,25	444569,12

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
201	vrachtwagens rbs	ih rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	36,02	--	--	10	8,00	7	52,48
202	tractors rbs	ih rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	36,02	34,26	--	10	8,00	7	52,48
203	bestelwagens	ih rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	37,78	36,02	39,03	15	8,00	7	52,48
151	route tractors mais/gras	ibs mais/gras	1,50	0,00	Relatief	50	20	--	18,23	17,44	--	5	20,00	8	144,24
101	vrachtwagen voer, melk	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	31,93	--	--	5	10,00	19	182,70
102	tractor openbare weg	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,06	30,30	--	5	10,00	10	93,37
103	vrachtwagen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,48	--	--	5	20,00	2	26,93
105	bestelwagen openbare weg	bronnen rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	32,12	30,36	33,37	5	10,00	10	92,01

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
201	vrachtwagens rbs	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	130126,21	444480,81
202	tractors rbs	79,30	85,40	94,10	94,00	95,90	100,00	99,80	95,20	92,90	105,34	130126,65	444480,39
203	bestelwagens	40,90	78,80	79,90	85,90	89,50	93,90	92,50	88,70	78,10	98,12	130126,56	444480,10
151	route tractors mais/gras	72,90	83,80	91,90	96,90	101,20	104,50	102,60	96,80	90,20	108,58	130016,35	444713,69
101	vrachtwagen voer, melk	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130125,25	444482,77
102	tractor openbare weg	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130125,03	444483,10
103	vrachtwagen voer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130116,41	444564,05
105	bestelwagen openbare weg	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	130124,55	444483,23

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvdies
2014-3028-0

Model: LAmaz
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen voer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,140	--	--	19,33	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen voer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,691	--	--	12,40	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	melkmachine-uitlaat		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	1,000	6,02	--	9,03	Nee	Nee	Nee
10	laden melk		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor laden/mixen mest		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor laden/mixen mest		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
51	vastrijden mais/gras		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee
52	vastrijden mais/gras		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvdies
2014-3028-0

Model: LAmaz
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen voer	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	130099,29	444571,28
02	lossen voer	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	130113,87	444629,47
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	73,56	77,49	86,10	92,38	93,22	99,08	100,06	91,38	82,39	103,82	130048,55	444672,76
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130069,56	444631,06
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130086,74	444595,01
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130119,57	444609,32
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130102,84	444645,07
08	voermengwagen voer mengen	77,94	88,70	93,63	93,14	97,72	104,14	101,35	94,65	85,26	107,32	130049,98	444670,26
09	melkmachine-uitlaat	48,38	73,23	79,76	84,48	80,71	83,54	81,75	77,33	70,24	89,80	130124,48	444581,98
10	laden melk	76,30	85,40	92,40	97,00	101,50	105,00	102,20	97,10	88,40	108,77	130126,25	444569,12
11	tractor laden/mixen mest	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30	87,80	108,92	130063,95	444652,78
12	tractor laden/mixen mest	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30	87,80	108,92	130088,85	444664,10
51	vastrijden mais/gras	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	130043,00	444680,36
52	vastrijden mais/gras	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	130052,76	444684,17

Model: LAmx
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	vrachtwagen voer, melk		1,00	0,00	Relatief	4	--	--	31,93	--	--	5	10,00	19	182,70
151	route tractors mais/gras		1,50	0,00	Relatief	50	20	--	18,23	17,44	--	5	20,00	8	144,24
102	tractor openbare weg		1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,06	30,30	--	5	10,00	10	93,37
103	vrachtwagen voer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,48	--	--	5	20,00	2	26,93
104	tractors drijfmest		1,30	0,00	Relatief	40	--	--	18,82	--	--	5	20,00	6	118,09
105	bestelwagen openbare weg		0,75	0,00	Relatief	4	2	2	32,12	30,36	33,37	5	10,00	10	92,01

Model: LAmx
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	vrachtwagen voer, melk	75,60	89,80	96,40	101,90	105,70	108,50	107,20	101,50	93,60	112,96	130125,25	444482,77
151	route tractors mais/gras	78,90	89,80	97,90	102,90	107,20	110,50	108,60	102,80	96,20	114,58	130016,35	444713,69
102	tractor openbare weg	73,47	77,76	95,83	95,01	97,32	101,56	101,28	93,22	82,47	106,28	130125,03	444483,10
103	vrachtwagen voer	75,60	89,80	96,40	101,90	105,70	108,50	107,20	101,50	93,60	112,96	130116,41	444564,05
104	tractors drijfmest	73,47	77,76	95,83	95,01	97,32	101,56	101,28	93,22	82,47	106,28	130089,99	444668,09
105	bestelwagen openbare weg	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	130124,55	444483,23

Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
01	lossen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,140	--	--	19,33	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,691	--	--	12,40	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	melkmachine-uitlaat	rbs	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	1,000	6,02	--	9,03	Nee	Nee	Nee
10	laden melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor laden/mixen mest	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor laden/mixen mest	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130099,29	444571,28
02	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130113,87	444629,47
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130048,55	444672,76
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130069,56	444631,06
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130086,74	444595,01
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130119,57	444609,32
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130102,84	444645,07
08	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130049,98	444670,26
09	melkmachine-uitlaat	42,38	67,23	73,76	78,48	74,71	77,54	75,75	71,33	64,24	83,80	130124,48	444581,98
10	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	130126,25	444569,12
11	tractor laden/mixen mest	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	130063,95	444652,78
12	tractor laden/mixen mest	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	130088,85	444664,10

Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101m	vrachtwagen voer, melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,01	--	--	5	10,00	18	170,13
102m	tractor openbare weg	rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,21	30,45	--	5	10,00	9	81,11
103	vrachtwagen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,48	--	--	5	20,00	2	26,93
104	tractors drijfmest	rbs	1,30	0,00	Relatief	40	--	--	18,82	--	--	5	20,00	6	118,09
105m	bestelwagen openbare weg	rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	31,77	30,01	33,02	5	10,00	8	79,77

Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101m	vrachtwagen voer, melk	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130152,19	444485,11
102m	tractor openbare weg	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130151,78	444485,16
103	vrachtwagen voer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130116,41	444564,05
104	tractors drijfmest	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130089,99	444668,09
105m	bestelwagen openbare weg	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	130151,38	444485,28

Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Lopikerweg Oost	0,00	129974,65	444445,62
02	erfverharding	0,00	130154,66	444492,04
03	water	0,00	130083,18	444541,71
04	verharding	0,00	130095,25	444468,69
05	verharding	0,00	130115,26	444472,31
06	verharding	0,00	130206,03	444470,41
07	water	0,00	130211,00	444459,64
08	water	0,00	130236,96	444473,18
09	water	0,00	130133,58	444458,39
10	water	0,00	130089,22	444471,07

Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	vastrijden mais/gras		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee
52	vastrijden mais/gras		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,140	--	--	19,33	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,691	--	--	12,40	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	melkmachine-uitlaat	bronnen rbs	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	1,000	6,02	--	9,03	Nee	Nee	Nee
10	laden melk	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	vastrijden mais/gras	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	130043,00	444680,36
52	vastrijden mais/gras	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	130052,76	444684,17
01	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130099,29	444571,28
02	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130113,87	444629,47
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130048,55	444672,76
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130069,56	444631,06
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130086,74	444595,01
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130119,57	444609,32
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130102,84	444645,07
08	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130049,98	444670,26
09	melkmachine-uitlaat	42,38	67,23	73,76	78,48	74,71	77,54	75,75	71,33	64,24	83,80	130124,48	444581,98
10	laden melk	63,30	72,40	79,40	84,00	88,50	92,00	89,20	84,10	75,40	95,77	130126,25	444569,12

Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	route tractors mais/gras		1,50	0,00	Relatief	50	20	--	18,23	17,44	--	5	20,00	8	144,24
101m	vrachtwagen voer, melk	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,01	--	--	5	10,00	18	170,13
102m	tractor openbare weg	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,21	30,45	--	5	10,00	9	81,11
103	vrachtwagen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,48	--	--	5	20,00	2	26,93
105m	bestelwagen openbare weg	bronnen rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	31,77	30,01	33,02	5	10,00	8	79,77

Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	route tractors mais/gras	72,90	83,80	91,90	96,90	101,20	104,50	102,60	96,80	90,20	108,58	130016,35	444713,69
101m	vrachtwagen voer, melk	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130152,19	444485,11
102m	tractor openbare weg	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130151,78	444485,16
103	vrachtwagen voer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130116,41	444564,05
105m	bestelwagen openbare weg	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	130151,38	444485,28

Model: LAmx - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen voer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,140	--	--	19,33	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen voer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,691	--	--	12,40	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,61	--	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	melkmachine-uitlaat		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	1,000	6,02	--	9,03	Nee	Nee	Nee
10	laden melk		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor laden/mixen mest		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
12	tractor laden/mixen mest		1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	4,26	--	--	Nee	Nee	Nee
51	vastrijden mais/gras		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee
52	vastrijden mais/gras		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,500	--	4,77	4,26	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen voer	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	130099,29	444571,28
02	lossen voer	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	130113,87	444629,47
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	73,56	77,49	86,10	92,38	93,22	99,08	100,06	91,38	82,39	103,82	130048,55	444672,76
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130069,56	444631,06
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130086,74	444595,01
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130119,57	444609,32
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130102,84	444645,07
08	voermengwagen voer mengen	77,94	88,70	93,63	93,14	97,72	104,14	101,35	94,65	85,26	107,32	130049,98	444670,26
09	melkmachine-uitlaat	48,38	73,23	79,76	84,48	80,71	83,54	81,75	77,33	70,24	89,80	130124,48	444581,98
10	laden melk	76,30	85,40	92,40	97,00	101,50	105,00	102,20	97,10	88,40	108,77	130126,25	444569,12
11	tractor laden/mixen mest	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30	87,80	108,92	130063,95	444652,78
12	tractor laden/mixen mest	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30	87,80	108,92	130088,85	444664,10
51	vastrijden mais/gras	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	130043,00	444680,36
52	vastrijden mais/gras	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	130052,76	444684,17

Model: LAmax - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101m	vrachtwagen voer, melk		1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,01	--	--	5	10,00	18	170,13
151	route tractors mais/gras		1,50	0,00	Relatief	50	20	--	18,23	17,44	--	5	20,00	8	144,24
102m	tractor openbare weg		1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,21	30,45	--	5	10,00	9	81,11
103	vrachtwagen voer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,48	--	--	5	20,00	2	26,93
104	tractors drijfmest		1,30	0,00	Relatief	40	--	--	18,82	--	--	5	20,00	6	118,09
105m	bestelwagen openbare weg		0,75	0,00	Relatief	4	2	2	31,77	30,01	33,02	5	10,00	8	79,77

Model: LAmx - mtrg oprit
 Van Beek, locatie 130c - nieuwe situatie - Lopikerkapel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101m	vrachtwagen voer, melk	75,60	89,80	96,40	101,90	105,70	108,50	107,20	101,50	93,60	112,96	130152,19	444485,11
151	route tractors mais/gras	78,90	89,80	97,90	102,90	107,20	110,50	108,60	102,80	96,20	114,58	130016,35	444713,69
102m	tractor openbare weg	73,47	77,76	95,83	95,01	97,32	101,56	101,28	93,22	82,47	106,28	130151,78	444485,16
103	vrachtwagen voer	75,60	89,80	96,40	101,90	105,70	108,50	107,20	101,50	93,60	112,96	130116,41	444564,05
104	tractors drijfmest	73,47	77,76	95,83	95,01	97,32	101,56	101,28	93,22	82,47	106,28	130089,99	444668,09
105m	bestelwagen openbare weg	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	130151,38	444485,28

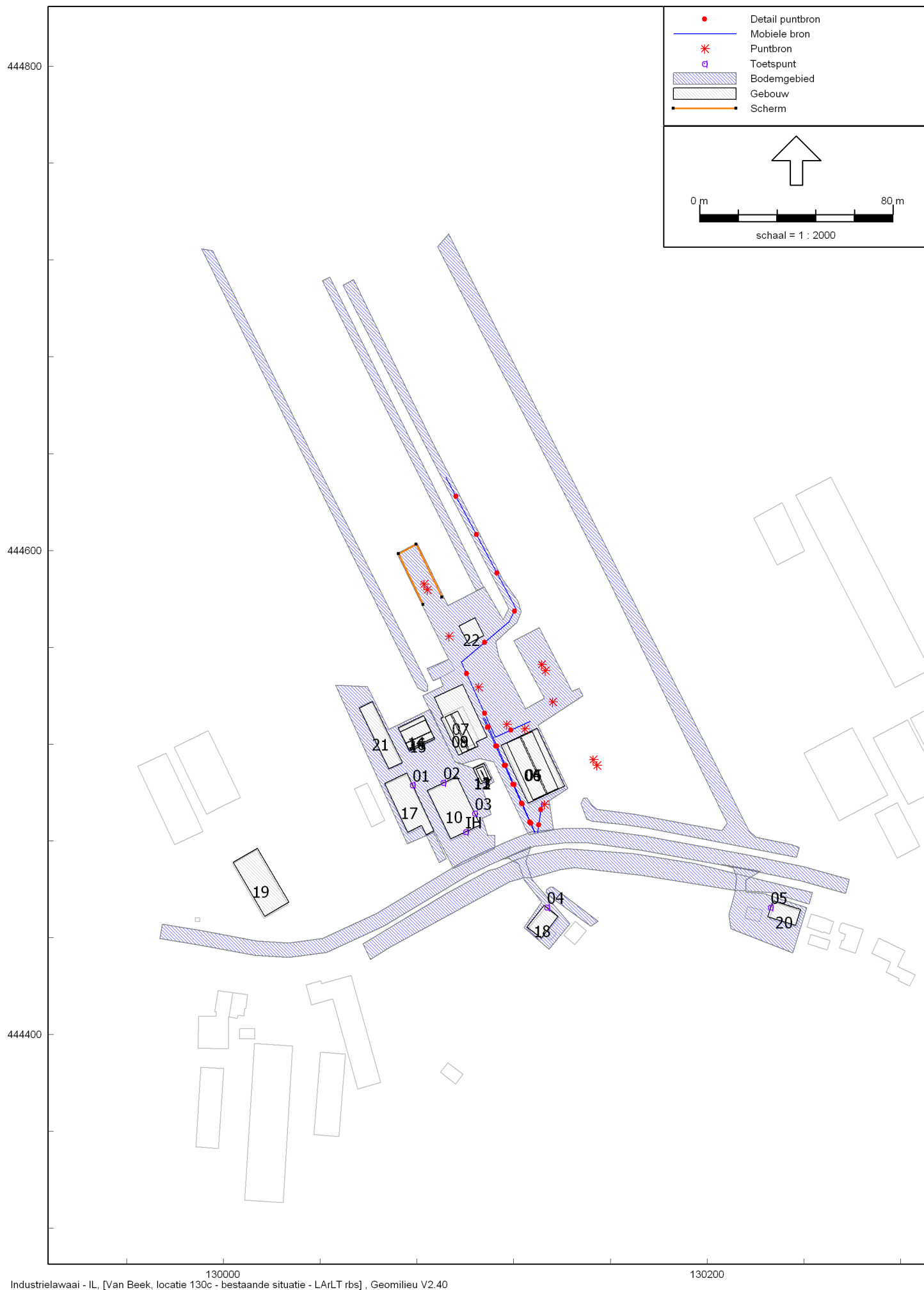
Bestaande situatie

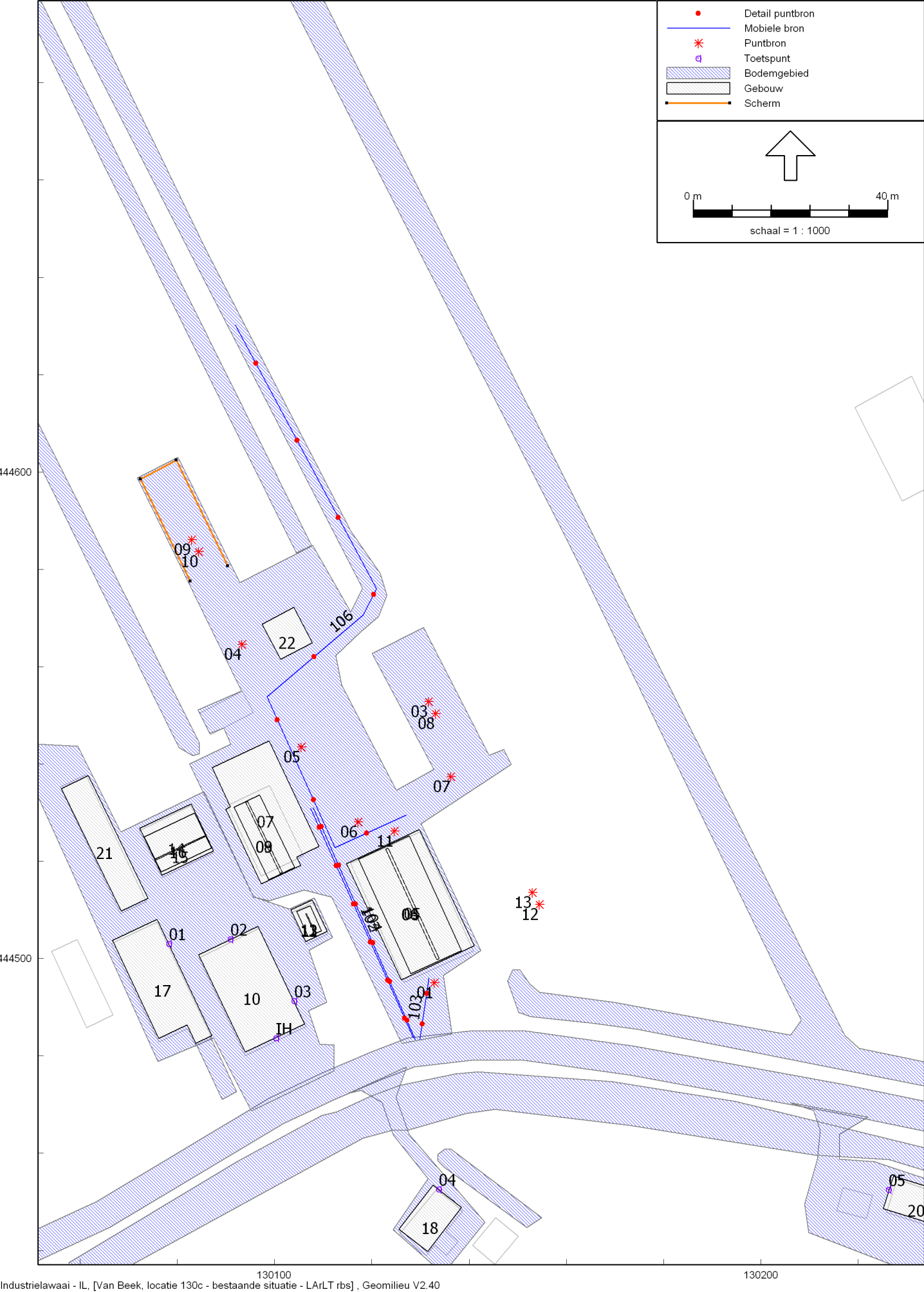
Stationaire bronnen

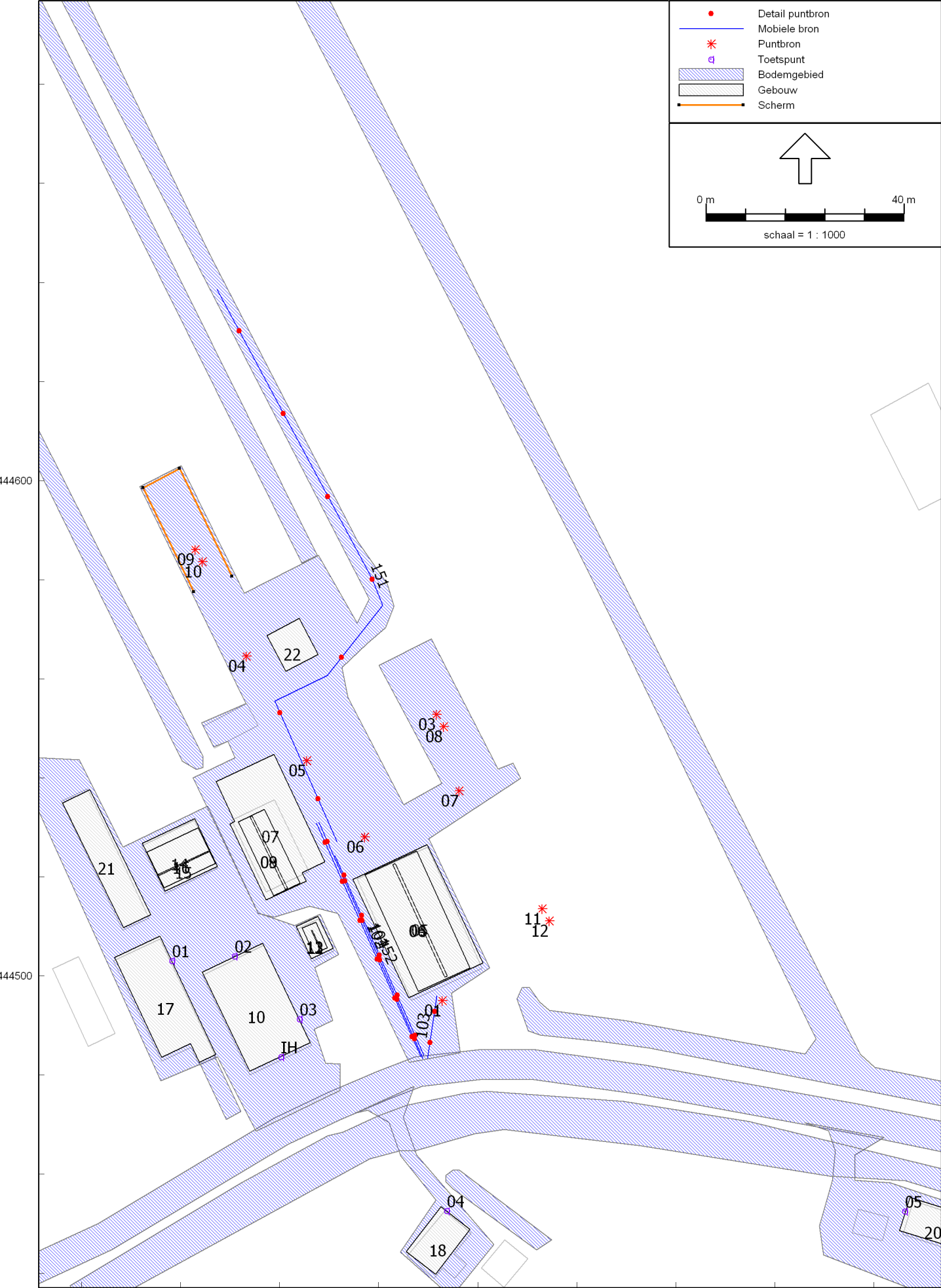
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	lossen bulkvoer	106	8	0,33			1	0,33	--	--
03,09,13	tractor uithalen voer	100	4	0,33	0,17		3	0,11	0,06	--
04-07	tractor uitrijden voer, incl mengen	105	2	0,5	0,25		4	0,13	0,06	--
08,10,12	voermengwagen mengen voer	103	4	0,33	0,17		3	0,11	0,06	--
11	tractor laden drijfmest (alleen rbs)	103	6	0,75			1	0,75	--	--

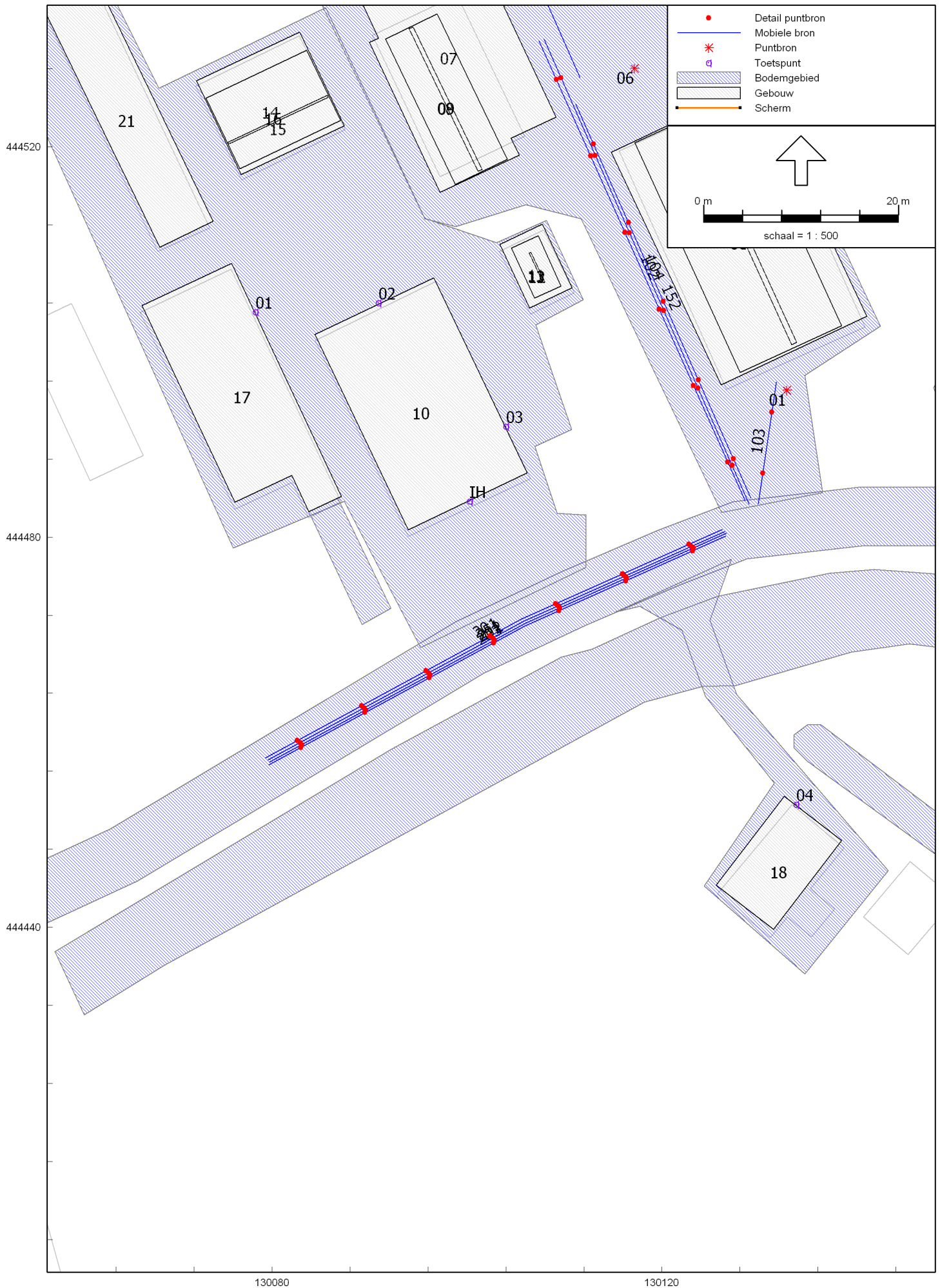
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
102	tractor van/naar openbare weg	101	5	4	2	
103	vrachtwagen bulkvoer	102	11	2		
106	tractors drijfmest (alleen rbs)	101	5	30		
105	bestelwagen van/naar openbare weg	94	5	4	2	2
	<i>incidenteel:</i>					
151	tractors mais/gras	109	6	50	20	
152	tractors gras van/naar openbare weg	109	6	50	20	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
201	vrachtwagens (rbs)	106	nvt	2		
202	tractors (rbs)	105	nvt	4	2	
203	bestelwagens (rbs)	98	nvt	4	2	2
251	tractors (incidenteel)	109	nvt	50	20	









Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor laden drijfmest	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
10	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
12	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130131,62	444552,82
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130093,29	444564,53
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130105,45	444543,46
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130117,20	444528,06
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130136,25	444537,38
08	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130133,05	444550,31
11	tractor laden drijfmest	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	130124,63	444526,22
01	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130132,79	444495,06
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130082,94	444586,10
10	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130084,37	444583,60
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130152,99	444513,61
12	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130154,42	444511,11

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
102	tractor openbare weg	rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,42	30,66	--	5	10,00	6	51,59
103	vrachtwagen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,77	--	--	5	10,00	2	12,63
106	tractors drijfmest	rbs	1,30	0,00	Relatief	30	--	--	20,47	--	--	5	20,00	8	143,59
104	bestelwagen openbare weg	rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	32,37	30,61	33,62	5	10,00	6	52,15

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
102	tractor openbare weg	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130128,52	444483,77
103	vrachtwagen voer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130129,91	444483,44
106	tractors drijfmest	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130127,10	444529,51
104	bestelwagen openbare weg	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	130128,97	444483,36

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2014-3028-0

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Lopikerweg Oost 129a		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130078,32	444503,07
02	Lopikerweg Oost 130, N		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130090,95	444504,01
03	Lopikerweg Oost 130, O		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130104,00	444491,33
04	Lopikerweg Oost 130a		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130133,81	444452,59
05	Lopikerweg Oost 131		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130226,31	444452,46
IH	Lopikerweg Oost 130		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	130100,27	444483,67

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
04	gebouw 2	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130114,81	444519,48
05	gebouw 2	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130122,87	444522,50
06	gebouw 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130127,64	444525,23
07	gebouw 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130105,35	444519,17
08	gebouw 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130094,47	444532,32
09	gebouw 3	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130104,12	444518,72
10	woning Lopikerweg Oost 130	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130084,42	444500,78
11	Lopikerweg Oost 130	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130107,74	444512,08
12	Lopikerweg Oost 130	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130106,40	444509,14
13	Lopikerweg Oost 130	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130104,58	444509,64
14	Lopikerweg Oost 130	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130072,25	444526,80
15	Lopikerweg Oost 130	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130075,46	444520,49
16	Lopikerweg Oost 130	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130073,24	444525,00
17	woning Lopikerweg Oost 129a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130066,67	444503,73
18	woning Lopikerweg Oost 130a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130125,58	444444,33
19	woning Lopikerweg Oost 126	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130004,00	444471,11
20	woning Lopikerweg Oost 131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130227,32	444455,32
21	Lopikerweg Oost 129a	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130073,94	444512,40
22	gebouw x	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130101,24	444561,50

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	X-1	Y-1
01	sleufsilowand	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	0 dB	55,99	0,80	0,80	130090,42	444580,66

Model: LArLT rbs
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Lopikeweg Oost	0,00	129974,65	444445,62
03	water	0,00	130083,18	444541,71
04	verharding	0,00	130095,25	444468,69
05	verharding	0,00	130115,26	444472,31
06	verharding	0,00	130206,03	444470,41
07	water	0,00	130211,00	444459,64
08	water	0,00	130236,96	444473,18
09	water	0,00	130133,58	444458,39
10	water	0,00	130089,22	444471,07
02	erfverharding	0,00	130130,15	444527,73
12	water	0,00	130107,55	444584,90

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,055	--	20,41	18,65	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,055	--	20,41	18,65	--	Nee	Nee	Nee
10	voermengwagen voer mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,109	0,055	--	20,41	18,65	--	Nee	Nee	Nee
12	voermengwagen voer mengen	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130131,62	444552,82
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130093,29	444564,53
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130105,45	444543,46
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130117,20	444528,06
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	75,02	84,97	93,28	92,61	96,08	101,72	99,86	92,62	82,78	105,43	130136,25	444537,38
08	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130133,05	444550,31
01	lossen voer	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	130132,79	444495,06
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130082,94	444586,10
10	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130084,37	444583,60
11	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	69,56	73,49	82,10	88,38	89,22	95,08	96,06	87,38	78,39	99,82	130152,99	444513,61
12	voermengwagen voer mengen	73,94	84,70	89,63	89,14	93,72	100,14	97,35	90,65	81,26	103,32	130154,42	444511,11

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	route tractors gras/mais	ibs	1,50	0,00	Relatief	50	20	--	21,02	20,23	--	10	20,00	7	132,89
152	route tractors gras, 129/elders	ibs	1,50	0,00	Relatief	50	20	--	24,34	23,55	--	10	10,00	5	44,18
102	tractor openbare weg	bronnen rbs	1,30	0,00	Relatief	4	--	--	32,42	--	--	5	10,00	6	51,59
103	vrachtwagen voer	bronnen rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,77	--	--	5	10,00	2	12,63
104	bestelwagen openbare weg	bronnen rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	32,37	30,61	33,62	5	10,00	6	52,15
251	tractors ibs	ih ibs+rbs	1,50	0,00	Relatief	50	20	--	25,05	24,26	--	10	8,00	7	52,48
201	vrachtwagens rbs	ih rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	39,03	--	--	10	8,00	7	52,48
202	tractors rbs	ih rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	36,02	34,26	--	10	8,00	7	52,48
203	bestelwagens	ih rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	37,78	36,02	39,03	15	8,00	7	52,48

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvdies
2014-3028-0

Model: LArLT ibs en ih
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	route tractors gras/mais	72,90	83,80	91,90	96,90	101,20	104,50	102,60	96,80	90,20	108,58	130087,31	444638,60
152	route tractors gras, 129/elders	72,90	83,80	91,90	96,90	101,20	104,50	102,60	96,80	90,20	108,58	130111,18	444524,36
102	tractor openbare weg	68,47	72,76	90,83	90,01	92,32	96,56	96,28	88,22	77,47	101,28	130128,52	444483,77
103	vrachtwagen voer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	130129,91	444483,44
104	bestelwagen openbare weg	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	130128,97	444483,36
251	tractors ibs	72,90	83,80	91,90	96,90	101,20	104,50	102,60	96,80	90,20	108,58	130126,47	444480,59
201	vrachtwagens rbs	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	130126,21	444480,81
202	tractors rbs	79,30	85,40	94,10	94,00	95,90	100,00	99,80	95,20	92,90	105,34	130126,65	444480,39
203	bestelwagens	40,90	78,80	79,90	85,90	89,50	93,90	92,50	88,70	78,10	98,12	130126,56	444480,10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Model: LAmaz
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	0,060	--	19,65	18,24	--	Nee	Nee	Nee
08	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
11	tractor laden drijfmest	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
10	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee
12	voermengwagen voer mengen	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,110	0,060	--	20,38	18,24	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	73,56	77,49	86,10	92,38	93,22	99,08	100,06	91,38	82,39	103,82	130131,62	444552,82
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130093,29	444564,53
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130105,45	444543,46
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130117,20	444528,06
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	77,02	86,97	95,28	94,61	98,08	103,72	101,86	94,62	84,78	107,43	130136,25	444537,38
08	voermengwagen voer mengen	77,94	88,70	93,63	93,14	97,72	104,14	101,35	94,65	85,26	107,32	130133,05	444550,31
11	tractor laden drijfmest	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30	87,80	108,92	130124,63	444526,22
01	lossen voer	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	130132,79	444495,06
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	73,56	77,49	86,10	92,38	93,22	99,08	100,06	91,38	82,39	103,82	130082,94	444586,10
10	voermengwagen voer mengen	77,94	88,70	93,63	93,14	97,72	104,14	101,35	94,65	85,26	107,32	130084,37	444583,60
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	73,56	77,49	86,10	92,38	93,22	99,08	100,06	91,38	82,39	103,82	130152,99	444513,61
12	voermengwagen voer mengen	77,94	88,70	93,63	93,14	97,72	104,14	101,35	94,65	85,26	107,32	130154,42	444511,11

Model: LAmx
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	route tractors gras/mais		1,50	0,00	Relatief	50	20	--	21,02	20,23	--	10	20,00	7	132,89
152	route tractors gras, 129/elders		1,50	0,00	Relatief	50	20	--	24,34	23,55	--	10	10,00	5	44,18
102	tractor openbare weg	rbs	1,30	0,00	Relatief	4	2	--	32,42	30,66	--	5	10,00	6	51,59
103	vrachtwagen voer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,77	--	--	5	10,00	2	12,63
106	tractors drijfmest	rbs	1,30	0,00	Relatief	30	--	--	20,47	--	--	5	20,00	8	143,59
104	bestelwagen openbare weg	rbs	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	32,37	30,61	33,62	5	10,00	6	52,15

Model: LAmaz
Van Beek, locatie 130c - bestaande situatie - Lopikerkapel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	route tractors gras/mais	78,90	89,80	97,90	102,90	107,20	110,50	108,60	102,80	96,20	114,58	130087,31	444638,60
152	route tractors gras, 129/elders	78,90	89,80	97,90	102,90	107,20	110,50	108,60	102,80	96,20	114,58	130111,18	444524,36
102	tractor openbare weg	73,47	77,76	95,83	95,01	97,32	101,56	101,28	93,22	82,47	106,28	130128,52	444483,77
103	vrachtwagen voer	75,60	89,80	96,40	101,90	105,70	108,50	107,20	101,50	93,60	112,96	130129,91	444483,44
106	tractors drijfmest	73,47	77,76	95,83	95,01	97,32	101,56	101,28	93,22	82,47	106,28	130127,10	444529,51
104	bestelwagen openbare weg	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	130128,97	444483,36

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	35,6	30,0	18,5	35,6	65,9
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	41,2	33,2	22,4	41,2	67,7
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	38,1	32,0	20,3	38,1	67,2
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	43,8	34,1	23,4	43,8	69,1
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	40,4	37,3	25,5	42,3	71,2
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	45,2	38,5	27,2	45,2	72,8
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	39,9	34,5	22,5	39,9	70,0
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	41,5	36,5	25,2	41,5	70,5
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	36,2	28,4	20,9	36,2	66,8
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	36,9	29,6	21,6	36,9	66,5
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	36,6	35,4	23,5	40,4	69,3
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	38,0	36,4	25,1	41,4	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:49:09

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	38,7	37,9	18,5	42,9	66,4
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	43,6	41,5	22,4	46,5	68,2
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	39,8	37,6	20,3	42,6	67,5
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	45,2	41,5	23,4	46,5	69,4
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	42,4	41,5	25,5	46,5	71,5
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	46,4	43,1	27,2	48,1	73,0
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	41,8	40,0	22,5	45,0	70,3
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	43,2	41,2	25,2	46,2	70,7
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	38,7	37,0	20,9	42,0	67,1
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	39,5	37,9	21,6	42,9	66,8
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	36,8	35,6	23,5	40,6	69,3
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	38,1	36,6	25,1	41,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:50:48

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	35,6	30,0	18,5	35,6	65,9
01	lossen voer	1,00	28,6	--	--	28,6	51,2
102	tractor openbare weg	1,30	27,6	29,3	--	34,3	62,1
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	26,8	--	--	26,8	61,8
104	tractors drijfmest	1,30	26,4	--	--	26,4	49,5
02	lossen voer	1,00	26,4	--	--	26,4	42,9
08	voermengwagen voer mengen	1,30	23,6	--	--	23,6	41,5
10	laden melk	1,00	22,6	--	--	22,6	41,7
105	bestelwagen openbare weg	0,75	19,3	21,1	18,1	28,1	54,4
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	19,2	--	--	19,2	37,1
11	tractor laden/mixen mest	1,30	19,0	--	--	19,0	27,3
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	18,2	--	--	18,2	43,3
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,8	--	--	17,8	43,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,4	--	--	17,4	42,8
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	16,6	--	--	16,6	42,1
12	tractor laden/mixen mest	1,30	16,5	--	--	16,5	24,9
103	vrachtwagen voer	1,00	13,1	--	--	13,1	49,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	10,9	--	7,9	17,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg Oost 129a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	41,2	33,2	22,4	41,2	67,7
01	lossen voer	1,00	35,5	--	--	35,5	55,7
02	lossen voer	1,00	34,2	--	--	34,2	49,3
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	31,3	--	--	31,3	63,8
102	tractor openbare weg	1,30	30,8	32,6	--	37,6	62,9
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,3	--	--	30,3	47,3
10	laden melk	1,00	29,3	--	--	29,3	46,2
104	tractors drijfmest	1,30	28,0	--	--	28,0	50,0
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,7	--	--	26,7	43,7
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,1	--	--	24,1	47,3
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,6	--	--	23,6	48,0
11	tractor laden/mixen mest	1,30	23,0	--	--	23,0	30,2
105	bestelwagen openbare weg	0,75	22,8	24,6	21,6	31,6	55,1
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,5	--	--	22,5	46,4
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,4	--	--	22,4	46,6
12	tractor laden/mixen mest	1,30	20,2	--	--	20,2	27,5
103	vrachtwagen voer	1,00	20,2	--	--	20,2	54,1
09	melkmachine-uitlaat	2,00	18,0	--	15,0	25,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	40,4	37,3	25,5	42,3	71,2
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	35,0	--	--	35,0	67,9
102	tractor openbare weg	1,30	34,9	36,6	--	41,6	67,4
01	lossen voer	1,00	30,0	--	--	30,0	52,8
02	lossen voer	1,00	28,9	--	--	28,9	45,4
104	tractors drijfmest	1,30	27,8	--	--	27,8	50,9
08	voermengwagen voer mengen	1,30	27,2	--	--	27,2	45,2
105	bestelwagen openbare weg	0,75	26,7	28,4	25,4	35,4	59,6
10	laden melk	1,00	24,6	--	--	24,6	43,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	23,3	--	--	23,3	41,4
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,7	--	--	21,7	47,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,7	--	--	21,7	47,0
11	tractor laden/mixen mest	1,30	21,2	--	--	21,2	29,6
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,7	--	--	20,7	46,3
12	tractor laden/mixen mest	1,30	19,8	--	--	19,8	28,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	14,8	--	--	14,8	40,2
103	vrachtwagen voer	1,00	13,6	--	--	13,6	50,4
09	melkmachine-uitlaat	2,00	12,0	--	9,0	19,0	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:55:10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	45,2	38,5	27,2	45,2	72,8
01	lossen voer	1,00	40,4	--	--	40,4	61,0
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	37,0	--	--	37,0	69,3
02	lossen voer	1,00	36,3	--	--	36,3	51,5
102	tractor openbare weg	1,30	36,1	37,9	--	42,9	68,2
10	laden melk	1,00	33,6	--	--	33,6	50,5
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	31,0	--	--	31,0	54,6
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,5	--	--	30,5	47,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,2	--	--	29,2	53,8
105	bestelwagen openbare weg	0,75	28,2	30,0	27,0	37,0	60,3
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,9	--	--	27,9	52,3
104	tractors drijfmest	1,30	27,8	--	--	27,8	50,0
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,7	--	--	26,7	43,8
11	tractor laden/mixen mest	1,30	25,1	--	--	25,1	32,4
103	vrachtwagen voer	1,00	24,2	--	--	24,2	58,4
12	tractor laden/mixen mest	1,30	24,1	--	--	24,1	31,6
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,8	--	--	20,8	44,8
09	melkmachine-uitlaat	2,00	17,2	--	14,2	24,2	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:55:10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Lopikerweg Oost 130a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	39,9	34,5	22,5	39,9	70,0
01	lossen voer	1,00	33,8	--	--	33,8	57,1
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	32,3	--	--	32,3	66,2
102	tractor openbare weg	1,30	32,1	33,9	--	38,9	65,8
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,8	--	--	28,8	47,0
02	lossen voer	1,00	28,4	--	--	28,4	45,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,8	--	--	27,8	53,5
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	26,9	--	--	26,9	52,8
104	tractors drijfmest	1,30	25,4	--	--	25,4	48,7
11	tractor laden/mixen mest	1,30	25,1	--	--	25,1	33,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,9	--	--	24,9	43,1
105	bestelwagen openbare weg	0,75	23,7	25,4	22,4	32,4	58,1
12	tractor laden/mixen mest	1,30	21,5	--	--	21,5	30,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,5	--	--	20,5	46,4
103	vrachtwagen voer	1,00	16,6	--	--	16,6	54,0
10	laden melk	1,00	15,2	--	--	15,2	34,7
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	12,9	--	--	12,9	38,6
09	melkmachine-uitlaat	2,00	7,8	--	4,8	14,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:55:10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Lopikerweg Oost 130a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	41,5	36,5	25,2	41,5	70,5
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	34,8	--	--	34,8	67,0
01	lossen voer	1,00	34,3	--	--	34,3	56,2
102	tractor openbare weg	1,30	34,1	35,9	--	40,9	66,2
02	lossen voer	1,00	33,0	--	--	33,0	48,7
08	voermengwagen voer mengen	1,30	29,0	--	--	29,0	46,5
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,1	--	--	28,1	52,6
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	26,7	--	--	26,7	51,7
105	bestelwagen openbare weg	0,75	26,2	27,9	24,9	34,9	58,4
104	tractors drijfmest	1,30	25,8	--	--	25,8	48,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	25,2	--	--	25,2	42,6
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,1	--	--	25,1	50,1
11	tractor laden/mixen mest	1,30	22,9	--	--	22,9	30,7
12	tractor laden/mixen mest	1,30	22,1	--	--	22,1	29,9
10	laden melk	1,00	20,5	--	--	20,5	38,5
103	vrachtwagen voer	1,00	17,7	--	--	17,7	53,6
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,0	--	--	17,0	41,6
09	melkmachine-uitlaat	2,00	16,8	--	13,7	23,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:55:10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Lopikerweg Oost 131
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	36,2	28,4	20,9	36,2	66,8
02	lossen voer	1,00	29,7	--	--	29,7	46,5
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	27,8	--	--	27,8	63,7
01	lossen voer	1,00	27,7	--	--	27,7	51,3
102	tractor openbare weg	1,30	26,0	27,8	--	32,8	61,8
10	laden melk	1,00	24,7	--	--	24,7	44,5
104	tractors drijfmest	1,30	24,5	--	--	24,5	47,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,3	--	--	23,3	49,1
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,3	--	--	22,3	48,3
09	melkmachine-uitlaat	2,00	21,7	--	18,7	28,7	31,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,6	--	--	21,6	47,6
11	tractor laden/mixen mest	1,30	20,0	--	--	20,0	28,7
12	tractor laden/mixen mest	1,30	19,6	--	--	19,6	28,3
105	bestelwagen openbare weg	0,75	18,0	19,8	16,8	26,8	54,1
08	voermengwagen voer mengen	1,30	17,4	--	--	17,4	35,7
103	vrachtwagen voer	1,00	15,4	--	--	15,4	53,2
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	13,5	--	--	13,5	39,4
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	12,6	--	--	12,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:55:10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	36,9	29,6	21,6	36,9	66,5
02	lossen voer	1,00	30,1	--	--	30,1	46,0
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	28,9	--	--	28,9	63,3
01	lossen voer	1,00	28,2	--	--	28,2	50,8
102	tractor openbare weg	1,30	27,2	29,0	--	34,0	61,4
10	laden melk	1,00	25,3	--	--	25,3	44,0
104	tractors drijfmest	1,30	25,1	--	--	25,1	47,9
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,5	--	--	24,5	49,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,7	--	--	23,7	48,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	22,2	--	19,2	29,2	31,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,0	--	--	22,0	47,2
11	tractor laden/mixen mest	1,30	20,0	--	--	20,0	28,0
12	tractor laden/mixen mest	1,30	19,7	--	--	19,7	27,7
105	bestelwagen openbare weg	0,75	19,0	20,8	17,8	27,8	53,5
08	voermengwagen voer mengen	1,30	17,8	--	--	17,8	35,5
103	vrachtwagen voer	1,00	16,5	--	--	16,5	53,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	14,1	--	--	14,1	39,2
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	13,6	--	--	13,6	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:55:10

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Lopikerkapel Oost 129a
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Lopikerkapel Oost 129a	1,50	38,7	37,9	18,5	42,9	66,4	
151	route tractors mais/gras	1,50	35,0	35,8	--	40,8	57,4	
Groep	bronnen rbs		34,9	29,9	18,5	34,9	65,8	
51	vastrijden mais/gras	4,50	28,6	29,1	--	34,1	36,7	
52	vastrijden mais/gras	4,50	26,1	26,6	--	31,6	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Lopikerkapel Oost 129a
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Lopikerkapel Oost 129a	5,00	43,6	41,5	22,4	46,5	68,2	
Groep	bronnen rbs		40,9	33,2	22,4	40,9	67,6	
151	route tractors mais/gras	1,50	37,8	38,6	--	43,6	59,2	
51	vastrijden mais/gras	4,50	34,2	34,7	--	39,7	41,3	
52	vastrijden mais/gras	4,50	32,5	33,0	--	38,0	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	42,4	41,5	25,5	46,5	71,5
Groep	bronnen rbs		40,0	37,2	25,5	42,2	71,2
151	route tractors mais/gras	1,50	36,5	37,3	--	42,3	59,0
51	vastrijden mais/gras	4,50	33,1	33,6	--	38,6	41,4
52	vastrijden mais/gras	4,50	29,5	30,0	--	35,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	46,4	43,1	27,2	48,1	73,0
Groep	bronnen rbs		45,1	38,5	27,2	45,1	72,8
151	route tractors mais/gras	1,50	38,3	39,1	--	44,1	59,8
52	vastrijden mais/gras	4,50	34,1	34,6	--	39,6	41,5
51	vastrijden mais/gras	4,50	33,5	34,0	--	39,0	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Lopikerweg Oost 130a
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	41,8	40,0	22,5	45,0	70,3
Groep	bronnen rbs		39,5	34,5	22,5	39,5	70,0
151	route tractors mais/gras	1,50	35,3	36,1	--	41,1	57,9
52	vastrijden mais/gras	4,50	31,7	32,2	--	37,2	40,3
51	vastrijden mais/gras	4,50	30,7	31,3	--	36,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Lopikerweg Oost 130a
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	43,2	41,2	25,2	46,2	70,7
Groep	bronnen rbs		41,3	36,5	25,2	41,5	70,5
151	route tractors mais/gras	1,50	36,3	37,1	--	42,1	58,2
52	vastrijden mais/gras	4,50	32,1	32,7	--	37,7	40,0
51	vastrijden mais/gras	4,50	31,9	32,4	--	37,4	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Lopikerkapel Oost 131
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	Lopikerkapel Oost 131	1,50	38,7	37,0	20,9	42,0	67,1	
Groep	bronnen rbs		35,7	28,4	20,9	35,7	66,7	
151	route tractoren mais/gras	1,50	33,2	34,0	--	39,0	55,9	
51	vastrijden mais/gras	4,50	29,1	29,6	--	34,6	37,8	
52	vastrijden mais/gras	4,50	29,0	29,5	--	34,5	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Lopikerkapel Oost 131
Groep: ibs mais/gras
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	Lopikerkapel Oost 131	5,00	39,5	37,9	21,6	42,9	66,8	
Groep	bronnen rbs		36,4	29,6	21,6	36,4	66,4	
151	route tractoren mais/gras	1,50	34,4	35,1	--	40,1	56,5	
52	vastrijden mais/gras	4,50	29,4	29,9	--	34,9	37,5	
51	vastrijden mais/gras	4,50	29,4	29,9	--	34,9	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:56:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	35,4	29,2	17,3	35,4	65,3
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	41,1	32,3	21,3	41,1	67,1
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	38,2	32,2	20,3	38,2	67,6
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	43,8	34,6	23,4	43,8	69,3
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	37,6	30,6	19,3	37,6	67,0
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	44,4	34,6	23,8	44,4	70,3
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	39,0	31,1	19,8	39,0	67,9
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	40,7	33,9	23,3	40,7	68,6
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	36,0	27,3	20,5	36,0	66,1
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	36,7	28,6	21,2	36,7	65,8
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	30,3	27,6	16,3	32,6	63,5
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	32,9	30,1	19,3	35,1	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:59:21

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	38,6	37,7	17,3	42,7	65,9
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	43,5	41,4	21,3	46,4	67,7
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	39,8	37,7	20,3	42,7	67,8
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	45,2	41,6	23,4	46,6	69,6
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	40,9	39,9	19,3	44,9	67,6
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	45,8	42,1	23,8	47,1	70,6
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	41,2	39,3	19,8	44,3	68,2
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	42,7	40,5	23,3	45,5	68,9
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	38,6	36,9	20,5	41,9	66,4
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	39,4	37,7	21,2	42,7	66,2
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	30,8	28,8	16,3	33,8	63,5
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	33,2	31,0	19,3	36,0	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 14:59:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	35,4	29,2	17,3	35,4	65,3
01	lossen voer	1,00	28,6	--	--	28,6	51,2
102m	tractor openbare weg	1,30	27,0	28,7	--	33,7	61,7
104	tractors drijfmest	1,30	26,4	--	--	26,4	49,5
02	lossen voer	1,00	26,4	--	--	26,4	42,9
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	26,0	--	--	26,0	61,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	23,6	--	--	23,6	41,5
10	laden melk	1,00	22,6	--	--	22,6	41,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	19,2	--	--	19,2	37,1
11	tractor laden/mixen mest	1,30	19,0	--	--	19,0	27,3
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	18,2	--	--	18,2	43,3
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	18,0	19,8	16,8	26,8	52,8
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,8	--	--	17,8	43,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,4	--	--	17,4	42,8
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	16,6	--	--	16,6	42,1
12	tractor laden/mixen mest	1,30	16,5	--	--	16,5	24,9
103	vrachtwagen voer	1,00	13,1	--	--	13,1	49,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	10,9	--	7,9	17,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg Oost 129a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	41,1	32,3	21,3	41,1	67,1
01	lossen voer	1,00	35,5	--	--	35,5	55,7
02	lossen voer	1,00	34,2	--	--	34,2	49,3
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	30,4	--	--	30,4	63,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,3	--	--	30,3	47,3
102m	tractor openbare weg	1,30	30,0	31,7	--	36,7	62,2
10	laden melk	1,00	29,3	--	--	29,3	46,2
104	tractors drijfmest	1,30	28,0	--	--	28,0	50,0
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,7	--	--	26,7	43,7
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,1	--	--	24,1	47,3
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,6	--	--	23,6	48,0
11	tractor laden/mixen mest	1,30	23,0	--	--	23,0	30,2
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,5	--	--	22,5	46,4
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,4	--	--	22,4	46,6
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	21,3	23,1	20,1	30,1	53,3
12	tractor laden/mixen mest	1,30	20,2	--	--	20,2	27,5
103	vrachtwagen voer	1,00	20,2	--	--	20,2	54,1
09	melkmachine-uitlaat	2,00	18,0	--	15,0	25,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	38,2	32,2	20,3	38,2	67,6
02	lossen voer	1,00	32,0	--	--	32,0	48,4
102m	tractor openbare weg	1,30	29,9	31,7	--	36,7	64,0
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	28,6	--	--	28,6	63,3
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,0	--	--	28,0	53,5
01	lossen voer	1,00	28,0	--	--	28,0	50,5
08	voermengwagen voer mengen	1,30	25,8	--	--	25,8	43,8
11	tractor laden/mixen mest	1,30	25,8	--	--	25,8	34,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,7	--	--	25,7	50,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,8	--	--	22,8	48,5
10	laden melk	1,00	22,5	--	--	22,5	41,4
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	21,3	23,1	20,1	30,1	55,6
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	21,2	--	--	21,2	39,2
12	tractor laden/mixen mest	1,30	21,1	--	--	21,1	29,5
104	tractors drijfmest	1,30	20,3	--	--	20,3	43,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	16,1	--	--	16,1	41,5
103	vrachtwagen voer	1,00	13,3	--	--	13,3	49,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	11,1	--	8,1	18,1	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	43,8	34,6	23,4	43,8	69,3
02	lossen voer	1,00	38,9	--	--	38,9	54,0
01	lossen voer	1,00	37,1	--	--	37,1	57,0
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	32,6	--	--	32,6	55,8
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	32,6	--	--	32,6	65,0
102m	tractor openbare weg	1,30	32,3	34,1	--	39,1	64,5
10	laden melk	1,00	30,5	--	--	30,5	47,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	30,0	--	--	30,0	54,4
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,0	--	--	29,0	53,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,9	--	--	28,9	45,9
11	tractor laden/mixen mest	1,30	26,1	--	--	26,1	33,3
12	tractor laden/mixen mest	1,30	24,9	--	--	24,9	32,1
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,8	--	--	24,8	41,8
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	23,9	25,6	22,6	32,6	55,6
104	tractors drijfmest	1,30	23,8	--	--	23,8	45,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,5	--	--	22,5	46,2
103	vrachtwagen voer	1,00	21,5	--	--	21,5	55,1
09	melkmachine-uitlaat	2,00	18,7	--	15,7	25,7	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	37,6	30,6	19,3	37,6	67,0
01	lossen voer	1,00	30,0	--	--	30,0	52,8
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	29,1	--	--	29,1	63,8
02	lossen voer	1,00	28,9	--	--	28,9	45,4
102m	tractor openbare weg	1,30	28,2	29,9	--	34,9	62,3
104	tractors drijfmest	1,30	27,8	--	--	27,8	50,9
08	voermengwagen voer mengen	1,30	27,2	--	--	27,2	45,2
10	laden melk	1,00	24,6	--	--	24,6	43,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	23,3	--	--	23,3	41,4
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,7	--	--	21,7	47,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,7	--	--	21,7	47,0
11	tractor laden/mixen mest	1,30	21,2	--	--	21,2	29,6
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,7	--	--	20,7	46,3
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	20,2	21,9	18,9	28,9	54,4
12	tractor laden/mixen mest	1,30	19,8	--	--	19,8	28,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	14,8	--	--	14,8	40,2
103	vrachtwagen voer	1,00	13,6	--	--	13,6	50,4
09	melkmachine-uitlaat	2,00	12,0	--	9,0	19,0	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	44,4	34,6	23,8	44,4	70,3
01	lossen voer	1,00	40,4	--	--	40,4	61,0
02	lossen voer	1,00	36,3	--	--	36,3	51,5
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	33,8	--	--	33,8	66,4
10	laden melk	1,00	33,6	--	--	33,6	50,5
102m	tractor openbare weg	1,30	32,2	33,9	--	38,9	64,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	31,0	--	--	31,0	54,6
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,5	--	--	30,5	47,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,2	--	--	29,2	53,8
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,9	--	--	27,9	52,3
104	tractors drijfmest	1,30	27,8	--	--	27,8	50,0
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,7	--	--	26,7	43,8
11	tractor laden/mixen mest	1,30	25,1	--	--	25,1	32,4
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	24,6	26,3	23,3	33,3	56,3
103	vrachtwagen voer	1,00	24,2	--	--	24,2	58,4
12	tractor laden/mixen mest	1,30	24,1	--	--	24,1	31,6
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,8	--	--	20,8	44,8
09	melkmachine-uitlaat	2,00	17,2	--	14,2	24,2	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lopikerweg Oost 130a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	39,0	31,1	19,8	39,0	67,9
01	lossen voer	1,00	33,8	--	--	33,8	57,1
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	29,3	--	--	29,3	63,7
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,8	--	--	28,8	47,0
102m	tractor openbare weg	1,30	28,7	30,5	--	35,5	63,0
02	lossen voer	1,00	28,4	--	--	28,4	45,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,8	--	--	27,8	53,5
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	26,9	--	--	26,9	52,8
104	tractors drijfmest	1,30	25,4	--	--	25,4	48,7
11	tractor laden/mixen mest	1,30	25,1	--	--	25,1	33,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,9	--	--	24,9	43,1
12	tractor laden/mixen mest	1,30	21,5	--	--	21,5	30,1
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	21,0	22,7	19,7	29,7	55,3
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,5	--	--	20,5	46,4
103	vrachtwagen voer	1,00	16,6	--	--	16,6	54,0
10	laden melk	1,00	15,2	--	--	15,2	34,7
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	12,9	--	--	12,9	38,6
09	melkmachine-uitlaat	2,00	7,8	--	4,8	14,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lopikerweg Oost 130a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	40,7	33,9	23,3	40,7	68,6
01	lossen voer	1,00	34,3	--	--	34,3	56,2
02	lossen voer	1,00	33,0	--	--	33,0	48,7
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	32,6	--	--	32,6	65,0
102m	tractor openbare weg	1,30	31,4	33,1	--	38,1	63,7
08	voermengwagen voer mengen	1,30	29,0	--	--	29,0	46,5
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,1	--	--	28,1	52,6
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	26,7	--	--	26,7	51,7
104	tractors drijfmest	1,30	25,8	--	--	25,8	48,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	25,2	--	--	25,2	42,6
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,1	--	--	25,1	50,1
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	24,0	25,8	22,8	32,8	55,9
11	tractor laden/mixen mest	1,30	22,9	--	--	22,9	30,7
12	tractor laden/mixen mest	1,30	22,1	--	--	22,1	29,9
10	laden melk	1,00	20,5	--	--	20,5	38,5
103	vrachtwagen voer	1,00	17,7	--	--	17,7	53,6
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,0	--	--	17,0	41,6
09	melkmachine-uitlaat	2,00	16,8	--	13,7	23,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lopikerweg Oost 131
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	36,0	27,3	20,5	36,0	66,1
02	lossen voer	1,00	29,7	--	--	29,7	46,5
01	lossen voer	1,00	27,7	--	--	27,7	51,3
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	27,0	--	--	27,0	62,9
102m	tractor openbare weg	1,30	24,9	26,6	--	31,6	60,8
10	laden melk	1,00	24,7	--	--	24,7	44,5
104	tractors drijfmest	1,30	24,5	--	--	24,5	47,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,3	--	--	23,3	49,1
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,3	--	--	22,3	48,3
09	melkmachine-uitlaat	2,00	21,7	--	18,7	28,7	31,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,6	--	--	21,6	47,6
11	tractor laden/mixen mest	1,30	20,0	--	--	20,0	28,7
12	tractor laden/mixen mest	1,30	19,6	--	--	19,6	28,3
08	voermengwagen voer mengen	1,30	17,4	--	--	17,4	35,7
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	17,1	18,9	15,9	25,9	52,8
103	vrachtwagen voer	1,00	15,4	--	--	15,4	53,2
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	13,5	--	--	13,5	39,4
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	12,6	--	--	12,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT rbs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	36,7	28,6	21,2	36,7	65,8
02	lossen voer	1,00	30,1	--	--	30,1	46,0
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	28,2	--	--	28,2	62,7
01	lossen voer	1,00	28,2	--	--	28,2	50,8
102m	tractor openbare weg	1,30	26,2	27,9	--	32,9	60,4
10	laden melk	1,00	25,3	--	--	25,3	44,0
104	tractors drijfmest	1,30	25,1	--	--	25,1	47,9
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,5	--	--	24,5	49,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,7	--	--	23,7	48,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	22,2	--	19,2	29,2	31,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,0	--	--	22,0	47,2
11	tractor laden/mixen mest	1,30	20,0	--	--	20,0	28,0
12	tractor laden/mixen mest	1,30	19,7	--	--	19,7	27,7
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	18,2	20,0	17,0	27,0	52,3
08	voermengwagen voer mengen	1,30	17,8	--	--	17,8	35,5
103	vrachtwagen voer	1,00	16,5	--	--	16,5	53,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	14,1	--	--	14,1	39,2
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	13,6	--	--	13,6	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:30

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	38,6	37,7	17,3	42,7	65,9
151	route tractors mais/gras	1,50	35,0	35,8	--	40,8	57,4
01	lossen voer	1,00	28,6	--	--	28,6	51,2
51	vastrijden mais/gras	4,50	28,6	29,1	--	34,1	36,7
102m	tractor openbare weg	1,30	27,0	28,7	--	33,7	61,7
02	lossen voer	1,00	26,4	--	--	26,4	42,9
52	vastrijden mais/gras	4,50	26,1	26,6	--	31,6	34,2
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	26,0	--	--	26,0	61,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	23,6	--	--	23,6	41,5
10	laden melk	1,00	22,6	--	--	22,6	41,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	19,2	--	--	19,2	37,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	18,2	--	--	18,2	43,3
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	18,0	19,8	16,8	26,8	52,8
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,8	--	--	17,8	43,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,4	--	--	17,4	42,8
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	16,6	--	--	16,6	42,1
103	vrachtwagen voer	1,00	13,1	--	--	13,1	49,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	10,9	--	7,9	17,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg Oost 129a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	43,5	41,4	21,3	46,4	67,7
151	route tractors mais/gras	1,50	37,8	38,6	--	43,6	59,2
01	lossen voer	1,00	35,5	--	--	35,5	55,7
02	lossen voer	1,00	34,2	--	--	34,2	49,3
51	vastrijden mais/gras	4,50	34,2	34,7	--	39,7	41,3
52	vastrijden mais/gras	4,50	32,5	33,0	--	38,0	39,6
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	30,4	--	--	30,4	63,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,3	--	--	30,3	47,3
102m	tractor openbare weg	1,30	30,0	31,7	--	36,7	62,2
10	laden melk	1,00	29,3	--	--	29,3	46,2
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,7	--	--	26,7	43,7
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,1	--	--	24,1	47,3
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,6	--	--	23,6	48,0
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,5	--	--	22,5	46,4
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,4	--	--	22,4	46,6
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	21,3	23,1	20,1	30,1	53,3
103	vrachtwagen voer	1,00	20,2	--	--	20,2	54,1
09	melkmachine-uitlaat	2,00	18,0	--	15,0	25,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	39,8	37,7	20,3	42,7	67,8
151	route tractors mais/gras	1,50	32,8	33,6	--	38,6	55,2
02	lossen voer	1,00	32,0	--	--	32,0	48,4
52	vastrijden mais/gras	4,50	30,3	30,8	--	35,8	38,4
102m	tractor openbare weg	1,30	29,9	31,7	--	36,7	64,0
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	28,6	--	--	28,6	63,3
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,0	--	--	28,0	53,5
01	lossen voer	1,00	28,0	--	--	28,0	50,5
51	vastrijden mais/gras	4,50	27,8	28,4	--	33,4	36,0
08	voermengwagen voer mengen	1,30	25,8	--	--	25,8	43,8
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,7	--	--	25,7	50,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,8	--	--	22,8	48,5
10	laden melk	1,00	22,5	--	--	22,5	41,4
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	21,3	23,1	20,1	30,1	55,6
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	21,2	--	--	21,2	39,2
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	16,1	--	--	16,1	41,5
103	vrachtwagen voer	1,00	13,3	--	--	13,3	49,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	11,1	--	8,1	18,1	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	45,2	41,6	23,4	46,6	69,6
02	lossen voer	1,00	38,9	--	--	38,9	54,0
01	lossen voer	1,00	37,1	--	--	37,1	57,0
151	route tractors mais/gras	1,50	36,9	37,7	--	42,7	58,3
52	vastrijden mais/gras	4,50	34,5	35,0	--	40,0	41,7
51	vastrijden mais/gras	4,50	33,2	33,7	--	38,7	40,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	32,6	--	--	32,6	55,8
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	32,6	--	--	32,6	65,0
102m	tractor openbare weg	1,30	32,3	34,1	--	39,1	64,5
10	laden melk	1,00	30,5	--	--	30,5	47,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	30,0	--	--	30,0	54,4
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,0	--	--	29,0	53,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,9	--	--	28,9	45,9
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,8	--	--	24,8	41,8
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	23,9	25,6	22,6	32,6	55,6
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,5	--	--	22,5	46,2
103	vrachtwagen voer	1,00	21,5	--	--	21,5	55,1
09	melkmachine-uitlaat	2,00	18,7	--	15,7	25,7	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	40,9	39,9	19,3	44,9	67,6
151	route tractors mais/gras	1,50	36,5	37,3	--	42,3	59,0
51	vastrijden mais/gras	4,50	33,1	33,6	--	38,6	41,4
01	lossen voer	1,00	30,0	--	--	30,0	52,8
52	vastrijden mais/gras	4,50	29,5	30,0	--	35,0	37,7
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	29,1	--	--	29,1	63,8
02	lossen voer	1,00	28,9	--	--	28,9	45,4
102m	tractor openbare weg	1,30	28,2	29,9	--	34,9	62,3
08	voermengwagen voer mengen	1,30	27,2	--	--	27,2	45,2
10	laden melk	1,00	24,6	--	--	24,6	43,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	23,3	--	--	23,3	41,4
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,7	--	--	21,7	47,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,7	--	--	21,7	47,0
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,7	--	--	20,7	46,3
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	20,2	21,9	18,9	28,9	54,4
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	14,8	--	--	14,8	40,2
103	vrachtwagen voer	1,00	13,6	--	--	13,6	50,4
09	melkmachine-uitlaat	2,00	12,0	--	9,0	19,0	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	45,8	42,1	23,8	47,1	70,6
01	lossen voer	1,00	40,4	--	--	40,4	61,0
151	route tractors mais/gras	1,50	38,3	39,1	--	44,1	59,8
02	lossen voer	1,00	36,3	--	--	36,3	51,5
52	vastrijden mais/gras	4,50	34,1	34,6	--	39,6	41,5
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	33,8	--	--	33,8	66,4
10	laden melk	1,00	33,6	--	--	33,6	50,5
51	vastrijden mais/gras	4,50	33,5	34,0	--	39,0	40,8
102m	tractor openbare weg	1,30	32,2	33,9	--	38,9	64,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	31,0	--	--	31,0	54,6
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,5	--	--	30,5	47,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,2	--	--	29,2	53,8
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,9	--	--	27,9	52,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,7	--	--	26,7	43,8
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	24,6	26,3	23,3	33,3	56,3
103	vrachtwagen voer	1,00	24,2	--	--	24,2	58,4
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,8	--	--	20,8	44,8
09	melkmachine-uitlaat	2,00	17,2	--	14,2	24,2	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lopikerweg Oost 130a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	41,2	39,3	19,8	44,3	68,2
151	route tractors mais/gras	1,50	35,3	36,1	--	41,1	57,9
01	lossen voer	1,00	33,8	--	--	33,8	57,1
52	vastrijden mais/gras	4,50	31,7	32,2	--	37,2	40,3
51	vastrijden mais/gras	4,50	30,7	31,3	--	36,3	39,3
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	29,3	--	--	29,3	63,7
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,8	--	--	28,8	47,0
102m	tractor openbare weg	1,30	28,7	30,5	--	35,5	63,0
02	lossen voer	1,00	28,4	--	--	28,4	45,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,8	--	--	27,8	53,5
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	26,9	--	--	26,9	52,8
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,9	--	--	24,9	43,1
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	21,0	22,7	19,7	29,7	55,3
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	20,5	--	--	20,5	46,4
103	vrachtwagen voer	1,00	16,6	--	--	16,6	54,0
10	laden melk	1,00	15,2	--	--	15,2	34,7
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	12,9	--	--	12,9	38,6
09	melkmachine-uitlaat	2,00	7,8	--	4,8	14,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lopikerweg Oost 130a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	42,7	40,5	23,3	45,5	68,9
151	route tractors mais/gras	1,50	36,3	37,1	--	42,1	58,2
01	lossen voer	1,00	34,3	--	--	34,3	56,2
02	lossen voer	1,00	33,0	--	--	33,0	48,7
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	32,6	--	--	32,6	65,0
52	vastrijden mais/gras	4,50	32,1	32,7	--	37,7	40,0
51	vastrijden mais/gras	4,50	31,9	32,4	--	37,4	39,7
102m	tractor openbare weg	1,30	31,4	33,1	--	38,1	63,7
08	voermengwagen voer mengen	1,30	29,0	--	--	29,0	46,5
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,1	--	--	28,1	52,6
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	26,7	--	--	26,7	51,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	25,2	--	--	25,2	42,6
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,1	--	--	25,1	50,1
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	24,0	25,8	22,8	32,8	55,9
10	laden melk	1,00	20,5	--	--	20,5	38,5
103	vrachtwagen voer	1,00	17,7	--	--	17,7	53,6
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	17,0	--	--	17,0	41,6
09	melkmachine-uitlaat	2,00	16,8	--	13,7	23,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lopikerweg Oost 131
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	38,6	36,9	20,5	41,9	66,4
151	route tractors mais/gras	1,50	33,2	34,0	--	39,0	55,9
02	lossen voer	1,00	29,7	--	--	29,7	46,5
51	vastrijden mais/gras	4,50	29,1	29,6	--	34,6	37,8
52	vastrijden mais/gras	4,50	29,0	29,5	--	34,5	37,7
01	lossen voer	1,00	27,7	--	--	27,7	51,3
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	27,0	--	--	27,0	62,9
102m	tractor openbare weg	1,30	24,9	26,6	--	31,6	60,8
10	laden melk	1,00	24,7	--	--	24,7	44,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,3	--	--	23,3	49,1
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,3	--	--	22,3	48,3
09	melkmachine-uitlaat	2,00	21,7	--	18,7	28,7	31,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	21,6	--	--	21,6	47,6
08	voermengwagen voer mengen	1,30	17,4	--	--	17,4	35,7
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	17,1	18,9	15,9	25,9	52,8
103	vrachtwagen voer	1,00	15,4	--	--	15,4	53,2
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	13,5	--	--	13,5	39,4
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	12,6	--	--	12,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT ibs - mtrg oprit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	39,4	37,7	21,2	42,7	66,2
151	route tractors mais/gras	1,50	34,4	35,1	--	40,1	56,5
02	lossen voer	1,00	30,1	--	--	30,1	46,0
52	vastrijden mais/gras	4,50	29,4	29,9	--	34,9	37,5
51	vastrijden mais/gras	4,50	29,4	29,9	--	34,9	37,5
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	28,2	--	--	28,2	62,7
01	lossen voer	1,00	28,2	--	--	28,2	50,8
102m	tractor openbare weg	1,30	26,2	27,9	--	32,9	60,4
10	laden melk	1,00	25,3	--	--	25,3	44,0
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,5	--	--	24,5	49,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,7	--	--	23,7	48,7
09	melkmachine-uitlaat	2,00	22,2	--	19,2	29,2	31,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	22,0	--	--	22,0	47,2
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	18,2	20,0	17,0	27,0	52,3
08	voermengwagen voer mengen	1,30	17,8	--	--	17,8	35,5
103	vrachtwagen voer	1,00	16,5	--	--	16,5	53,1
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	14,1	--	--	14,1	39,2
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	13,6	--	--	13,6	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:08:54

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	48,0	44,7	19,2	49,7	69,1
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	50,5	47,5	22,0	52,5	69,9
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	51,4	48,4	24,2	53,4	71,8
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	53,3	50,9	25,2	55,9	72,5
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	51,2	44,9	31,1	51,2	74,8
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	52,7	48,6	31,2	53,6	75,6
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	48,6	41,2	22,5	48,6	71,2
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	50,9	43,8	25,2	50,9	71,5
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	40,8	38,7	11,7	43,7	64,8
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	41,9	40,0	12,8	45,0	64,4
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	47,7	35,7	22,6	47,7	69,4
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	49,2	36,7	23,5	49,2	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:39:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	47,6	48,5	19,2	53,5	72,6
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	50,6	51,5	22,0	56,5	73,8
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	51,2	52,2	24,2	57,2	75,3
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	52,4	53,4	25,2	58,4	75,2
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	56,5	56,1	31,1	61,1	80,7
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	57,6	57,2	31,2	62,2	81,4
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	51,0	48,8	22,5	53,8	75,4
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	53,2	51,1	25,2	56,1	75,7
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	42,7	42,1	11,7	47,1	68,1
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	43,8	43,4	12,8	48,4	67,9
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	50,3	47,8	22,6	52,8	73,4
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	51,3	48,0	23,5	53,0	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:14

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	48,0	44,7	19,2	49,7	69,1
11	tractor laden drijfmest	1,30	45,1	--	--	45,1	59,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,0	42,4	--	47,4	62,6
106	tractors drijfmest	1,30	39,2	--	--	39,2	61,8
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	37,1	38,5	--	43,5	59,7
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,3	30,8	--	35,8	51,1
102	tractor openbare weg	1,30	29,3	31,0	--	36,0	63,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,6	30,8	--	35,8	52,1
01	lossen voer	1,00	28,2	--	--	28,2	46,5
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,5	26,9	--	31,9	47,9
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	22,7	24,9	--	29,9	46,2
104	bestelwagen openbare weg	0,75	20,5	22,2	19,2	29,2	55,0
10	voermengwagen voer mengen	1,30	18,5	20,7	--	25,7	42,2
12	voermengwagen voer mengen	1,30	17,4	19,5	--	24,5	40,9
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	13,7	15,8	--	20,8	37,2
103	vrachtwagen voer	1,00	13,3	--	--	13,3	52,8
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	12,8	14,9	--	19,9	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg Oost 129a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	50,5	47,5	22,0	52,5	69,9
11	tractor laden drijfmest	1,30	47,4	--	--	47,4	59,4
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	43,1	44,5	--	49,5	62,8
106	tractors drijfmest	1,30	42,1	--	--	42,1	62,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	39,7	41,1	--	46,1	59,6
08	voermengwagen voer mengen	1,30	34,8	37,0	--	42,0	55,9
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	33,1	34,5	--	39,5	52,8
01	lossen voer	1,00	32,5	--	--	32,5	48,1
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	32,0	33,4	--	38,4	51,7
102	tractor openbare weg	1,30	31,5	33,3	--	38,3	63,9
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	30,7	32,8	--	37,8	51,7
10	voermengwagen voer mengen	1,30	24,3	26,5	--	31,5	45,8
104	bestelwagen openbare weg	0,75	23,2	25,0	22,0	32,0	55,6
12	voermengwagen voer mengen	1,30	20,7	22,8	--	27,8	42,0
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	19,2	21,4	--	26,4	40,8
103	vrachtwagen voer	1,00	18,4	--	--	18,4	55,2
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	16,6	18,7	--	23,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	51,4	48,4	24,2	53,4	71,8
11	tractor laden drijfmest	1,30	48,7	--	--	48,7	62,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,0	46,4	--	51,4	65,7
106	tractors drijfmest	1,30	41,0	--	--	41,0	62,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	40,4	41,8	--	46,8	62,6
102	tractor openbare weg	1,30	34,2	35,9	--	40,9	66,6
08	voermengwagen voer mengen	1,30	30,7	32,9	--	37,9	53,9
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	30,0	31,4	--	36,4	51,3
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,9	30,3	--	35,3	51,2
10	voermengwagen voer mengen	1,30	27,2	29,3	--	34,3	50,8
104	bestelwagen openbare weg	0,75	25,5	27,2	24,2	34,2	58,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,1	26,2	--	31,2	47,3
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	23,9	26,0	--	31,0	47,6
01	losssen voer	1,00	23,5	--	--	23,5	41,2
12	voermengwagen voer mengen	1,30	21,8	24,0	--	29,0	45,0
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	18,2	20,3	--	25,3	41,3
103	vrachtwagen voer	1,00	4,4	--	--	4,4	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	53,3	50,9	25,2	55,9	72,5
11	tractor laden drijfmest	1,30	50,4	--	--	50,4	62,4
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,2	47,6	--	52,6	65,9
106	tractors drijfmest	1,30	43,0	--	--	43,0	63,7
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	43,0	44,4	--	49,4	62,6
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	38,7	40,1	--	45,1	58,4
08	voermengwagen voer mengen	1,30	37,5	39,6	--	44,6	57,9
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	34,5	35,9	--	40,9	54,1
102	tractor openbare weg	1,30	34,5	36,2	--	41,2	66,9
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	33,5	35,7	--	40,7	53,9
10	voermengwagen voer mengen	1,30	33,1	35,2	--	40,2	54,5
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	29,0	31,2	--	36,2	50,6
104	bestelwagen openbare weg	0,75	26,5	28,3	25,2	35,2	58,9
01	losssen voer	1,00	26,1	--	--	26,1	41,7
12	voermengwagen voer mengen	1,30	17,3	19,5	--	24,5	37,8
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	13,5	15,6	--	20,6	33,8
103	vrachtwagen voer	1,00	7,0	--	--	7,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	51,2	44,9	31,1	51,2	74,8
01	lossen voer	1,00	50,2	--	--	50,2	66,5
102	tractor openbare weg	1,30	39,8	41,6	--	46,6	72,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	38,1	39,5	--	44,5	59,2
106	tractors drijfmest	1,30	33,2	--	--	33,2	55,9
11	tractor laden drijfmest	1,30	32,8	--	--	32,8	46,4
104	bestelwagen openbare weg	0,75	32,4	34,1	31,1	41,1	64,9
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,3	30,7	--	35,7	51,3
103	vrachtwagen voer	1,00	28,6	--	--	28,6	65,8
08	voermengwagen voer mengen	1,30	27,6	29,7	--	34,7	50,8
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,6	28,7	--	33,7	49,9
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,9	27,3	--	32,3	48,1
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,5	26,9	--	31,9	48,3
12	voermengwagen voer mengen	1,30	23,7	25,8	--	30,8	46,5
10	voermengwagen voer mengen	1,30	21,7	23,8	--	28,8	45,6
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	18,4	20,5	--	25,5	41,2
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	16,7	18,9	--	23,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	52,7	48,6	31,2	53,6	75,6
01	lossen voer	1,00	50,9	--	--	50,9	66,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	44,1	45,5	--	50,5	63,8
102	tractor openbare weg	1,30	40,5	42,2	--	47,2	72,9
106	tractors drijfmest	1,30	39,5	--	--	39,5	60,7
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	35,6	37,0	--	42,0	55,3
11	tractor laden drijfmest	1,30	34,9	--	--	34,9	46,9
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	33,7	35,1	--	40,1	54,1
104	bestelwagen openbare weg	0,75	32,5	34,2	31,2	41,2	64,8
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	32,3	34,4	--	39,4	53,0
08	voermengwagen voer mengen	1,30	32,0	34,1	--	39,1	52,6
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	30,3	31,7	--	36,7	49,9
103	vrachtwagen voer	1,00	29,2	--	--	29,2	66,0
10	voermengwagen voer mengen	1,30	28,6	30,8	--	35,8	50,7
12	voermengwagen voer mengen	1,30	28,1	30,2	--	35,2	48,5
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,7	26,8	--	31,8	46,8
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	22,1	24,3	--	29,3	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Lopikeweg Oost 130a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Lopikeweg Oost 130a	1,50	48,6	41,2	22,5	48,6	71,2
01	lossen voer	1,00	47,9	--	--	47,9	65,6
12	voermengwagen voer mengen	1,30	33,2	35,4	--	40,4	56,3
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	32,9	34,3	--	39,3	56,1
106	tractors drijfmest	1,30	32,6	--	--	32,6	56,6
102	tractor openbare weg	1,30	31,8	33,6	--	38,6	66,3
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	29,0	31,1	--	36,1	52,2
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,4	29,9	--	34,9	51,9
10	voermengwagen voer mengen	1,30	26,4	28,6	--	33,6	50,8
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	25,8	27,2	--	32,2	48,6
103	vrachtwagen voer	1,00	25,7	--	--	25,7	64,1
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,1	25,5	--	30,5	47,1
104	bestelwagen openbare weg	0,75	23,7	25,5	22,5	32,5	58,8
11	tractor laden drijfmest	1,30	23,0	--	--	23,0	38,1
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	22,8	25,0	--	30,0	47,2
08	voermengwagen voer mengen	1,30	20,3	22,4	--	27,4	44,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	15,2	17,3	--	22,3	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Lopikeweg Oost 130a
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Lopikeweg Oost 130a	5,00	50,9	43,8	25,2	50,9	71,5
01	lossen voer	1,00	50,1	--	--	50,1	65,7
106	tractors drijfmest	1,30	36,1	--	--	36,1	58,3
12	voermengwagen voer mengen	1,30	36,0	38,2	--	43,2	56,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	35,0	36,4	--	41,4	56,3
102	tractor openbare weg	1,30	34,1	35,8	--	40,8	66,7
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	32,4	33,8	--	38,8	54,4
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	31,7	33,9	--	38,9	52,2
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,8	30,3	--	35,3	49,4
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,1	29,5	--	34,5	49,0
103	vrachtwagen voer	1,00	27,5	--	--	27,5	64,3
10	voermengwagen voer mengen	1,30	27,4	29,5	--	34,5	50,5
11	tractor laden drijfmest	1,30	27,0	--	--	27,0	39,8
104	bestelwagen openbare weg	0,75	26,4	28,2	25,2	35,2	59,0
08	voermengwagen voer mengen	1,30	25,1	27,2	--	32,2	47,2
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	23,5	25,6	--	30,6	46,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	20,6	22,7	--	27,7	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Lopikerweg Oost 131
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	40,8	38,7	11,7	43,7	64,8
01	lossen voer	1,00	37,8	--	--	37,8	57,2
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,9	31,3	--	36,3	53,4
106	tractors drijfmest	1,30	29,5	--	--	29,5	54,1
12	voermengwagen voer mengen	1,30	28,9	31,0	--	36,0	52,8
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,7	30,1	--	35,1	52,4
08	voermengwagen voer mengen	1,30	28,0	30,2	--	35,2	52,4
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	27,4	28,8	--	33,8	51,2
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,9	27,0	--	32,0	48,8
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	24,4	26,6	--	31,6	48,8
11	tractor laden drijfmest	1,30	24,4	--	--	24,4	40,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	23,5	24,9	--	29,9	47,1
10	voermengwagen voer mengen	1,30	22,9	25,0	--	30,0	47,5
102	tractor openbare weg	1,30	20,8	22,6	--	27,6	57,0
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	19,0	21,2	--	26,2	43,7
103	vrachtwagen voer	1,00	16,1	--	--	16,1	56,7
104	bestelwagen openbare weg	0,75	12,9	14,7	11,7	21,7	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT rbs
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	41,9	40,0	12,8	45,0	64,4
01	lossen voer	1,00	38,7	--	--	38,7	56,4
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	32,0	33,4	--	38,4	54,1
12	voermengwagen voer mengen	1,30	30,4	32,5	--	37,5	52,3
106	tractors drijfmest	1,30	30,3	--	--	30,3	53,9
08	voermengwagen voer mengen	1,30	29,3	31,4	--	36,4	52,4
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	29,3	30,7	--	35,7	51,8
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	28,8	30,2	--	35,2	51,6
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	26,2	28,3	--	33,3	48,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	25,6	27,7	--	32,7	48,7
11	tractor laden drijfmest	1,30	25,3	--	--	25,3	39,9
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	24,8	26,2	--	31,2	47,1
10	voermengwagen voer mengen	1,30	23,3	25,5	--	30,5	47,1
102	tractor openbare weg	1,30	22,0	23,7	--	28,7	56,5
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	19,5	21,6	--	26,6	43,3
103	vrachtwagen voer	1,00	17,2	--	--	17,2	56,1
104	bestelwagen openbare weg	0,75	14,0	15,8	12,8	22,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:40:50

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Lopikeweg Oost 129a
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lopikeweg Oost 129a	1,50	47,6	48,5	19,2	53,5	72,6
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	44,8	45,6	--	50,6	70,4
Groep	bronnen rbs		43,3	44,5	19,2	49,5	67,6
151	route tractors gras/mais	1,50	37,3	38,1	--	43,1	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Lopikeweg Oost 129a
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lopikeweg Oost 129a	5,00	50,6	51,5	22,0	56,5	73,8
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	47,0	47,8	--	52,8	71,4
Groep	bronnen rbs		46,2	47,3	22,0	52,3	68,4
151	route tractors gras/mais	1,50	43,5	44,3	--	49,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Lopikeweg Oost 130, N
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Lopikeweg Oost 130, N	1,50	51,2	52,2	24,2	57,2	75,3
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	48,8	49,6	--	54,6	73,2
Groep	bronnen rbs		47,0	48,2	24,2	53,2	70,7
151	route tractors gras/mais	1,50	37,9	38,7	--	43,7	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Lopikeweg Oost 130, N
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Lopikeweg Oost 130, N	5,00	52,4	53,4	25,2	58,4	75,2
Groep	bronnen rbs		49,4	50,7	25,2	55,7	71,3
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	47,6	48,4	--	53,4	71,9
151	route tractors gras/mais	1,50	44,6	45,4	--	50,4	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	56,5	56,1	31,1	61,1	80,7
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	55,0	55,8	--	60,8	79,4
Groep	bronnen rbs		51,0	42,1	31,1	51,0	74,7
151	route tractors gras/mais	1,50	37,2	38,0	--	43,0	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	57,6	57,2	31,2	62,2	81,4
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	55,6	56,4	--	61,4	79,9
Groep	bronnen rbs		52,4	47,5	31,2	52,5	75,4
151	route tractors gras/mais	1,50	44,8	45,6	--	50,6	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Lopikerweg Oost 130a
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	51,0	48,8	22,5	53,8	75,4
Groep	bronnen rbs		48,5	40,3	22,5	48,5	71,1
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	46,8	47,6	--	52,6	73,0
151	route tractors gras/mais	1,50	38,2	39,0	--	44,0	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Lopikerweg Oost 130a
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	53,2	51,1	25,2	56,1	75,7
Groep	bronnen rbs		50,8	43,0	25,2	50,8	71,3
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	48,9	49,7	--	54,7	73,3
151	route tractors gras/mais	1,50	41,4	42,2	--	47,2	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Lopikerweg Oost 131
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	42,7	42,1	11,7	47,1	68,1
Groep	bronnen rbs		40,4	38,5	11,7	43,5	64,4
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	36,0	36,8	--	41,8	64,0
151	route tractors gras/mais	1,50	35,6	36,4	--	41,4	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

A.O. Van Beek, Lopijkerkapel
Resultaten LAr,LT bestaande situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	43,8	43,4	12,8	48,4	67,9
Groep	bronnen rbs		41,5	39,9	12,8	44,9	64,0
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	37,5	38,2	--	43,2	63,8
151	route tractors gras/mais	1,50	36,6	37,4	--	42,4	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:41:28

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	64,9	59,6	51,4
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	67,7	62,4	54,7
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	67,1	63,4	55,2
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	70,7	65,1	57,5
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	75,0	68,7	61,0
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	75,4	69,1	61,2
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	70,3	64,3	55,9
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	72,4	66,1	58,3
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	61,7	55,3	47,7
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	62,9	56,6	48,9
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	73,4	67,3	58,8
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	73,8	67,4	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:08

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	64,9	59,6	51,4
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	64,9	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	59,6	59,6	--
01	lossen voer	1,00	56,0	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	55,8	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	53,7	53,7	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	51,4	51,4	51,4
10	laden melk	1,00	51,2	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	48,4	48,4	--
02	lossen voer	1,00	46,8	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	45,9	45,9	--
104	tractors drijfmest	1,30	45,6	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,8	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,5	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	41,4	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,0	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	40,2	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	37,0	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	29,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	26,7	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	22,9	--	22,9
LMax	(hoofdgroep)		64,9	59,6	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
01_B - Lopikerweg Oost 129a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	67,7	62,4	54,7
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	67,7	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	62,9	--	--
01	lossen voer	1,00	62,9	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	62,4	62,4	--
10	laden melk	1,00	57,9	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	55,3	55,3	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	54,7	54,7	54,7
02	lossen voer	1,00	54,6	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	53,9	53,9	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	52,2	52,2	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	48,1	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,7	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,2	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	47,1	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,2	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,0	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	44,5	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	33,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	30,4	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	30,1	--	30,1
LMax (hoofdgroep)			67,7	62,4	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
03_A - Lopikerweg Oost 130, O
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	75,0	68,7	61,0
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	75,0	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	68,7	68,7	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	61,0	61,0	61,0
01	lossen voer	1,00	57,4	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	56,3	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	54,2	54,2	--
10	laden melk	1,00	53,2	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	52,9	52,9	--
02	lossen voer	1,00	49,3	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	49,2	49,2	--
104	tractors drijfmest	1,30	46,0	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,4	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,3	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	45,0	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	44,3	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	41,1	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	38,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	31,4	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	30,1	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	24,0	--	24,0
LMax (hoofdgroep)			75,0	68,7	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
03_B - Lopikeweg Oost 130, O
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Lopikeweg Oost 130, O	5,00	75,4	69,1	61,2
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	75,4	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	69,1	69,1	--
01	lossen voer	1,00	67,8	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	66,8	--	--
10	laden melk	1,00	62,2	--	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	61,2	61,2	61,2
151	route tractors mais/gras	1,50	56,8	56,8	--
02	lossen voer	1,00	56,7	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	54,6	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	53,8	53,8	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	53,2	53,2	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	52,9	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,5	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	48,3	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	46,1	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	44,5	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	44,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	35,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	34,4	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	29,3	--	29,3
LMax (hoofdgroep)			75,4	69,1	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
04_A - Lopikeweg Oost 130a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Lopikeweg Oost 130a	1,50	70,3	64,3	55,9
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	70,3	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	64,3	64,3	--
01	lossen voer	1,00	61,1	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	58,7	--	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	55,9	55,9	55,9
151	route tractors mais/gras	1,50	54,2	54,2	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	51,5	51,5	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,4	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	50,5	50,5	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,5	--	--
02	lossen voer	1,00	48,8	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	46,6	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	44,1	--	--
10	laden melk	1,00	43,8	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,1	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	42,7	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	36,5	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	35,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	31,7	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	19,9	--	19,9
LMax (hoofdgroep)			70,3	64,3	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
04_B - Lopikeweg Oost 130a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Lopikeweg Oost 130a	5,00	72,4	66,1	58,3
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	72,4	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	66,1	66,1	--
01	lossen voer	1,00	61,7	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	59,6	--	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	58,3	58,3	58,3
151	route tractors mais/gras	1,50	54,6	54,6	--
02	lossen voer	1,00	53,4	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	51,9	51,9	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,7	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	51,7	51,7	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,3	--	--
10	laden melk	1,00	49,1	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	48,7	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	46,8	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,7	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	43,0	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	40,6	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	33,2	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	32,3	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	28,8	--	28,8
LMax (hoofdgroep)			72,4	66,1	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
05_A - Lopikeweg Oost 131
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lopikeweg Oost 131	1,50	61,7	55,3	47,7
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	61,7	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	57,6	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	55,3	55,3	--
01	lossen voer	1,00	55,0	--	--
10	laden melk	1,00	53,3	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	51,8	51,8	--
02	lossen voer	1,00	50,1	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	48,8	48,8	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	48,8	48,8	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	47,7	47,7	47,7
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,9	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,9	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,2	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,6	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	37,1	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	35,2	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	33,7	--	33,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	30,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	30,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	29,8	--	--
LMax (hoofdgroep)			61,7	55,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:33:49

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	62,9	56,6	48,9
101	vrachtwagen voer, melk	1,00	62,9	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	58,5	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	56,6	56,6	--
01	lossen voer	1,00	55,5	--	--
10	laden melk	1,00	53,9	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	52,1	52,1	--
02	lossen voer	1,00	50,5	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	49,1	49,1	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	49,1	49,1	--
105	bestelwagen openbare weg	0,75	48,9	48,9	48,9
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	48,1	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,3	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,6	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,8	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	37,7	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	35,6	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	34,3	--	34,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	31,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	30,2	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	30,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,9	56,6	48,9

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - mtrg oprit
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	64,9	59,7	51,2
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	67,7	62,5	54,6
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	68,3	63,5	54,9
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	70,9	65,1	57,3
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	68,0	61,3	53,7
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	70,4	63,4	56,3
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	69,5	62,3	55,2
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	72,3	64,8	58,2
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	60,7	54,3	46,1
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	62,5	56,2	47,5
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	66,5	59,8	52,2
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	69,3	62,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:01

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - mtrg oprit
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	64,9	59,7	51,2
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	64,9	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	59,7	59,7	--
01	lossen voer	1,00	56,0	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	55,8	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	53,7	53,7	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	51,2	51,2	51,2
10	laden melk	1,00	51,2	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	48,4	48,4	--
02	lossen voer	1,00	46,8	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	45,9	45,9	--
104	tractors drijfmest	1,30	45,6	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,8	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,5	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	41,4	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	41,0	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	40,2	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	37,0	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	29,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	26,7	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	22,9	--	22,9
LMax	(hoofdgroep)		64,9	59,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAmix nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix - mtrg oprit
01_B - Lopikerweg Oost 129a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	67,7	62,5	54,6
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	67,7	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	62,9	--	--
01	lossen voer	1,00	62,9	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	62,5	62,5	--
10	laden melk	1,00	57,9	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	55,3	55,3	--
02	lossen voer	1,00	54,6	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	54,6	54,6	54,6
51	vastrijden mais/gras	4,50	53,9	53,9	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	52,2	52,2	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	48,1	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,7	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,2	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	47,1	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,2	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,0	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	44,5	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	33,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	30,4	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	30,1	--	30,1
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	62,5	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAmix nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix - mtrg oprit
02_A - Lopikerweg Oost 130, N
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	68,3	63,5	54,9
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	68,3	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	63,5	63,5	--
103	vrachtwagen voer	1,00	55,8	--	--
01	lossen voer	1,00	55,3	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	54,9	54,9	54,9
02	lossen voer	1,00	52,4	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	51,8	51,8	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,6	--	--
10	laden melk	1,00	51,1	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	50,0	50,0	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	49,3	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	47,6	47,6	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,4	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	43,6	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	39,7	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	39,0	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	38,7	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	36,0	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	31,4	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	23,1	--	23,1
LAmix	(hoofdgroep)		68,3	63,5	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAmox nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - mtrg oprit
02_B - Lopikerweg Oost 130, N
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	70,9	65,1	57,3
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	70,9	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	65,1	65,1	--
01	lossen voer	1,00	64,5	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	64,1	--	--
02	lossen voer	1,00	59,3	--	--
10	laden melk	1,00	59,2	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	57,3	57,3	57,3
151	route tractors mais/gras	1,50	56,9	56,9	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	56,2	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	54,3	54,3	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	53,6	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	53,0	53,0	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	52,7	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	46,7	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,1	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	42,6	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	42,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	36,4	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	35,1	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	30,7	--	30,7
LAmox (hoofdgroep)			70,9	65,1	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAmox nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - mtrg oprit
04_A - Lopikerweg Oost 130a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	69,5	62,3	55,2
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	69,5	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	62,3	62,3	--
01	lossen voer	1,00	61,1	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	58,7	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	55,2	55,2	55,2
151	route tractors mais/gras	1,50	54,2	54,2	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	51,5	51,5	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,4	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	50,5	50,5	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,5	--	--
02	lossen voer	1,00	48,8	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	46,6	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	44,1	--	--
10	laden melk	1,00	43,8	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,1	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	42,7	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	36,5	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	35,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	31,7	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	19,9	--	19,9
LAmox (hoofdgroep)			69,5	62,3	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAmaz nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmaz - mtrg oprit
04_B - Lopikeweg Oost 130a
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Lopikeweg Oost 130a	5,00	72,3	64,8	58,2
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	72,3	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	64,8	64,8	--
01	lossen voer	1,00	61,7	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	59,6	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	58,2	58,2	58,2
151	route tractors mais/gras	1,50	54,6	54,6	--
02	lossen voer	1,00	53,4	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	51,9	51,9	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,7	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	51,7	51,7	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,3	--	--
10	laden melk	1,00	49,1	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	48,7	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	46,8	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,7	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	43,0	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	40,6	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	33,2	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	32,3	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	28,8	--	28,8
LAmaz	(hoofdgroep)		72,3	64,8	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LAmaz nieuwe situatie na maatregel 'oprit'

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmaz - mtrg oprit
05_A - Lopikeweg Oost 131
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lopikeweg Oost 131	1,50	60,7	54,3	46,1
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	60,7	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	57,6	--	--
01	lossen voer	1,00	55,0	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	54,3	54,3	--
10	laden melk	1,00	53,3	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	51,8	51,8	--
02	lossen voer	1,00	50,1	--	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	48,8	48,8	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	48,8	48,8	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,9	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	46,1	46,1	46,1
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,9	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,2	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,6	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	37,1	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	35,2	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	33,7	--	33,7
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	30,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	30,3	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	29,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,7	54,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 15:42:55

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax - mtrg oprit
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	62,5	56,2	47,5
101m	vrachtwagen voer, melk	1,00	62,5	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	58,5	--	--
102m	tractor openbare weg	1,30	56,2	56,2	--
01	lossen voer	1,00	55,5	--	--
10	laden melk	1,00	53,9	--	--
151	route tractors mais/gras	1,50	52,1	52,1	--
02	lossen voer	1,00	50,5	--	--
52	vastrijden mais/gras	4,50	49,1	49,1	--
51	vastrijden mais/gras	4,50	49,1	49,1	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	48,1	--	--
105m	bestelwagen openbare weg	0,75	47,5	47,5	47,5
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,3	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,6	--	--
104	tractors drijfmest	1,30	43,8	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	37,7	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	35,6	--	--
09	melkmachine-uitlaat	2,00	34,3	--	34,3
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	31,4	--	--
11	tractor laden/mixen mest	1,30	30,2	--	--
12	tractor laden/mixen mest	1,30	30,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,5	56,2	47,5

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	64,2	64,2	55,7
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	66,0	65,5	57,8
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	71,3	71,3	62,6
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	71,5	71,5	63,5
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	73,8	72,2	65,3
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	74,5	72,5	64,6
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	71,5	63,9	55,8
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	73,7	65,1	57,7
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	61,4	55,4	48,0
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	62,3	56,7	49,2
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	71,4	66,8	58,4
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	72,6	66,9	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:43:06

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	72,5	72,5	55,7
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	73,6	73,6	57,8
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	77,2	77,2	62,6
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	77,2	77,2	63,5
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	80,3	80,3	65,3
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	80,4	80,4	64,6
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	72,4	72,4	55,8
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	73,7	73,4	57,7
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	63,7	63,7	48,0
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	65,3	65,3	49,2
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	74,9	74,9	58,4
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	75,1	75,1	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:43:31

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lopikerweg Oost 129a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lopikerweg Oost 129a	1,50	72,5	72,5	55,7
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	72,5	72,5	--
102	tractor openbare weg	1,30	64,2	64,2	--
106	tractors drijfmest	1,30	64,0	--	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	63,2	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	62,6	62,6	--
103	vrachtwagen voer	1,00	59,3	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	58,7	58,7	--
151	route tractors gras/mais	1,50	58,4	58,4	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	55,7	55,7	55,7
08	voermengwagen voer mengen	1,30	53,0	53,0	--
01	lossen voer	1,00	51,8	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,0	51,0	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,1	47,1	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	47,1	47,1	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	42,9	42,9	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	41,8	41,8	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	38,0	38,0	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	37,2	37,2	--
LMax	(hoofdgroep)		72,5	72,5	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lopikerweg Oost 129a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lopikerweg Oost 129a	5,00	73,6	73,6	57,8
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	73,6	73,6	--
106	tractors drijfmest	1,30	66,0	--	--
151	route tractors gras/mais	1,50	65,6	65,6	--
102	tractor openbare weg	1,30	65,5	65,5	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	65,4	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	64,8	64,8	--
103	vrachtwagen voer	1,00	64,0	--	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	61,3	61,3	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	59,2	59,2	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	57,8	57,8	57,8
01	lossen voer	1,00	56,1	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	55,1	55,1	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	54,8	54,8	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	53,6	53,6	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	48,7	48,7	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	45,1	45,1	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	43,6	43,6	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	40,9	40,9	--
LMax	(hoofdgroep)		73,6	73,6	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lopikerweg Oost 130, N	1,50	77,2	77,2	62,6
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	77,2	77,2	--
102	tractor openbare weg	1,30	71,3	71,3	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	66,8	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	66,6	66,6	--
106	tractors drijfmest	1,30	66,0	--	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	62,6	62,6	62,6
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	62,1	62,1	--
151	route tractors gras/mais	1,50	59,7	59,7	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	55,1	55,1	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,7	51,7	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	51,6	51,6	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,5	50,5	--
103	vrachtwagen voer	1,00	49,9	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	48,5	48,5	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	48,3	48,3	--
01	lossen voer	1,00	47,1	--	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	46,2	46,2	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	42,6	42,6	--
LMax	(hoofdgroep)		77,2	77,2	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lopikerweg Oost 130, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lopikerweg Oost 130, N	5,00	77,2	77,2	63,5
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	77,2	77,2	--
102	tractor openbare weg	1,30	71,5	71,5	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	68,4	--	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	67,9	67,9	--
106	tractors drijfmest	1,30	67,0	--	--
151	route tractors gras/mais	1,50	66,8	66,8	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	64,6	64,6	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	63,5	63,5	63,5
08	voermengwagen voer mengen	1,30	61,9	61,9	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	60,4	60,4	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	57,9	57,9	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	57,5	57,5	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	56,1	56,1	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	53,4	53,4	--
103	vrachtwagen voer	1,00	52,7	--	--
01	lossen voer	1,00	49,7	--	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	41,7	41,7	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	37,8	37,8	--
LMax	(hoofdgroep)		77,2	77,2	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Lopikerweg Oost 130, O	1,50	80,3	80,3	65,3
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	80,3	80,3	--
01	lossen voer	1,00	73,8	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	73,7	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	72,2	72,2	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	65,3	65,3	65,3
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	59,8	59,8	--
151	route tractors gras/mais	1,50	59,4	59,4	--
106	tractors drijfmest	1,30	55,0	--	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	52,0	52,0	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,0	51,0	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	51,0	51,0	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	50,8	--	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	48,1	48,1	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,6	47,6	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,2	47,2	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	46,0	46,0	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	42,8	42,8	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	41,1	41,1	--
LMax	(hoofdgroep)		80,3	80,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lopikerweg Oost 130, O
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Lopikerweg Oost 130, O	5,00	80,4	80,4	64,6
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	80,4	80,4	--
01	lossen voer	1,00	74,5	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	74,0	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	72,5	72,5	--
151	route tractors gras/mais	1,50	67,2	67,2	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	65,8	65,8	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	64,6	64,6	64,6
106	tractors drijfmest	1,30	59,8	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	57,3	57,3	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	56,6	56,6	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	56,3	56,3	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	55,4	55,4	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	53,0	53,0	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	52,9	--	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	52,5	52,5	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,9	51,9	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	49,1	49,1	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	46,5	46,5	--
LMax	(hoofdgroep)		80,4	80,4	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lopikerweg Oost 130a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Lopikerweg Oost 130a	1,50	72,4	72,4	55,8
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	72,4	72,4	--
01	lossen voer	1,00	71,5	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	70,7	--	--
102	tractor openbare weg	1,30	63,9	63,9	--
151	route tractors gras/mais	1,50	62,3	62,3	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	57,6	57,6	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	55,8	55,8	55,8
106	tractors drijfmest	1,30	55,1	--	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	54,5	54,5	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	53,4	53,4	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	50,8	50,8	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,1	50,1	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	47,4	47,4	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	47,2	47,2	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,7	45,7	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	44,7	44,7	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	41,0	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	39,5	39,5	--
LMax	(hoofdgroep)		72,4	72,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lopikerweg Oost 130a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Lopikerweg Oost 130a	5,00	73,7	73,4	57,7
01	lossen voer	1,00	73,7	--	--
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	73,4	73,4	--
103	vrachtwagen voer	1,00	72,8	--	--
151	route tractors gras/mais	1,50	65,2	65,2	--
102	tractor openbare weg	1,30	65,1	65,1	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	60,4	60,4	--
106	tractors drijfmest	1,30	59,0	--	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	57,7	57,7	57,7
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	56,6	56,6	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	56,1	56,1	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	54,0	54,0	--
10	voermengwagen voer mengen	1,30	51,8	51,8	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,5	50,5	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	49,7	49,7	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	49,4	49,4	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	47,9	47,9	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	45,0	--	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	45,0	45,0	--
LMax	(hoofdgroep)		73,7	73,4	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lopikerweg Oost 131
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lopikerweg Oost 131	1,50	63,7	63,7	48,0
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	63,7	63,7	--
01	lossen voer	1,00	61,4	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	61,1	--	--
151	route tractors gras/mais	1,50	57,1	57,1	--
102	tractor openbare weg	1,30	55,4	55,4	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	53,3	53,3	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	52,4	52,4	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	51,5	51,5	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,4	50,4	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	49,3	49,3	--
106	tractors drijfmest	1,30	49,1	--	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	49,0	49,0	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	48,8	48,8	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	48,0	48,0	48,0
10	voermengwagen voer mengen	1,30	47,3	47,3	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	45,1	45,1	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	43,4	43,4	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	42,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,7	63,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten LMax bestaande situatie

Sain milieuvadvis
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lopikerweg Oost 131
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lopikerweg Oost 131	5,00	65,3	65,3	49,2
152	route tractors gras, 129/elders	1,50	65,3	65,3	--
01	lossen voer	1,00	62,3	--	--
103	vrachtwagen voer	1,00	62,3	--	--
151	route tractors gras/mais	1,50	58,2	58,2	--
102	tractor openbare weg	1,30	56,7	56,7	--
12	voermengwagen voer mengen	1,30	54,7	54,7	--
08	voermengwagen voer mengen	1,30	53,7	53,7	--
07	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	53,7	53,7	--
05	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,9	50,9	--
13	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	50,6	50,6	--
04	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	50,4	50,4	--
03	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	49,9	49,9	--
106	tractors drijfmest	1,30	49,9	--	--
104	bestelwagen openbare weg	0,75	49,2	49,2	49,2
10	voermengwagen voer mengen	1,30	47,7	47,7	--
06	tractor uitrijden voer, incl mengen	1,30	46,4	46,4	--
09	tractor tijdens activiteit, snijden op kuil	1,30	43,9	43,9	--
11	tractor laden drijfmest	1,30	43,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,3	65,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:44:16

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten indirecte hinder nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Lopikerweg Oost 130
Groep: ih ibs+rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_A	Lopikerweg Oost 130	1,50	46,8	45,5	32,9	50,5	83,0
201	vrachtwagens rbs	1,00	43,8	--	--	43,8	79,9
202	tractors rbs	1,30	43,3	45,0	--	50,0	79,3
203	bestelwagens	0,75	34,1	35,9	32,9	42,9	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:03:23

A.O. Van Beek, Lopikerkapel
Resultaten indirecte hinder nieuwe situatie

Sain milieuadvies
2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_B - Lopikerweg Oost 130
Groep: ih ibs+rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_B	Lopikerweg Oost 130	5,00	46,6	45,3	32,7	50,3	82,7
201	vrachtwagens rbs	1,00	43,6	--	--	43,6	79,6
202	tractors rbs	1,30	43,1	44,8	--	49,8	79,1
203	bestelwagens	0,75	34,0	35,7	32,7	42,7	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:03:23

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: IH_A - Lopikeweg Oost 130
Groep: ih rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_A	Lopikeweg Oost 130	1,50	45,5	45,5	32,9	50,5	83,0
201	vrachtwagens rbs	1,00	40,8	--	--	40,8	79,9
202	tractors rbs	1,30	43,3	45,0	--	50,0	79,3
203	bestelwagens	0,75	34,1	35,9	32,9	42,9	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: IH_B - Lopikeweg Oost 130
Groep: ih rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_B	Lopikeweg Oost 130	5,00	45,4	45,3	32,7	50,3	82,7
201	vrachtwagens rbs	1,00	40,6	--	--	40,6	79,6
202	tractors rbs	1,30	43,1	44,8	--	49,8	79,1
203	bestelwagens	0,75	34,0	35,7	32,7	42,7	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Van Beek, Lopikerkapel

Sain milieuadvies

Resultaten indirecte hinder bestaande situatie

2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: IH_A - Lopikeweg Oost 130
Groep: ih ibs+rbs
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
IH_A	Lopikeweg Oost 130	1,50	57,8	58,6	32,9	63,6	85,8	
251	tractors ibs	1,50	57,6	58,4	--	63,4	82,6	
Groep	ih rbs		45,5	45,5	32,9	50,5	83,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:09:37

A.O. Van Beek, Lopikerkapel

Sain milieuadvies

Resultaten indirecte hinder bestaande situatie

2014-3028-0

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT ibs en ih
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: IH_B - Lopikeweg Oost 130
Groep: ih ibs+rbs
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
IH_B	Lopikeweg Oost 130	5,00	57,7	58,4	32,7	63,4	85,6	
251	tractors ibs	1,50	57,4	58,2	--	63,2	82,4	
Groep	ih rbs		45,4	45,3	32,7	50,3	82,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

4-7-2014 16:09:37

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl