

**VERKENNEND BODEMONDERZOEK
NOORDZIJDSEWEG 169
TE POLSBROEK**

Opdrachtgever

IntROview B.V.
Sterrenlaan 24
2743 LS Waddinxveen

Opdrachtnemer

LAWIJN Advies & Management
Noordzijdseweg 127
3415 RA Polsbroek

Vestiging veldwerkafdeling
Burg. Patijnlaan 56
3705 CG Zeist

Telefoonnr. : 0182 - 30 76 01
Telefaxnr. : 0847 - 23 78 19
e-mail : info@lawijnadvies.nl

Rapport

Kenmerk : 17.3223-A1
Datum : 22 december 2017

Opsteller / projectleider
dhr. ing. H. (Herman) van Wijngaarden



Kwaliteitscontrole:
mw. drs. ing. F. (Erica) Broeder



KWALITEITSVERKLARING

LAWIJN Advies & Management verricht bodemonderzoek conform BRL SIKB 2000. Het bedrijf is hiervoor gecertificeerd volgens ISO 9001 en BRL SIKB 2000 (VKB-protocollen 2001, 2002 en 2018). De werkzaamheden zijn op basis van dit certificatieschema uitgevoerd door (een) erkende monsternemer(s). Er hebben geen afwijkingen op het certificatieschema plaatsgevonden. LAWIJN Advies & Management is op geen enkele manier gelieerd aan de opdrachtgever en/of eigenaar van de onderzochte locatie.



INHOUD**blz.**

1	INLEIDING.....	1
2	VOORONDERZOEK	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Historische gegevens	2
2.3	Gegevens bodemonderzoek	3
2.4	Bodemopbouw en geohydrologie	3
2.5	Hypothese en onderzoeksstrategie	4
3	UITVOERING VELD- EN LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN	5
3.1	Algemeen.....	5
3.2	Veldwerk	5
3.3	Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen	5
3.4	Monster- en analysesselectie	6
4	RESULTATEN EN INTERPRETATIE VAN HET ONDERZOEK	7
4.1	Algemene begrippen en toetsingskader.....	7
4.2	Grond.....	8
4.3	Grondwater	9
5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	10

TABELLEN

blz.

1. Overzicht bodemonderzoeklocaties, omgeving perceel Noordzijdseweg 169.	3
2. Geohydrologisch overzicht.....	4
3. Onderzoekstrategie.....	4
4. Boringen en diepten van zintuiglijk waargenomen verontreinigingen.....	5
5. Gegevens grondwater.....	6
6. Overzicht van grondmengmonsters en analyses.....	6
7. Overzicht toetsing gemeten analyseresultaten in grond (mg/kg d.s.).....	8
8. Overzicht toetsing gemeten analyseresultaten in grondwater (µg/l).....	9

BIJLAGEN

- 1 Topografische kaart en kadastrale kaart met ligging onderzoekslocatie
- 2 Situatietekening onderzoekslocatie
- 3 Beschrijving boorprofielen
- 4 Analyserapporten
- 5 Toetsing analyseresultaten aan normen Wet bodembescherming
- 6 Topografische kaarten 1936, 1959, 1989
- 7 Historische bodeminformatie Omgevingsdienst regio Utrecht
- 8 Foto's onderzoekslocatie

1 INLEIDING

Op de locatie Noordzijdseweg 169 te Polsbroek is in opdracht van IntROview B.V. te Waddinxveen een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is opgezet naar de richtlijnen van de NEN-5740 / NEN5707.

De aanleiding voor het bodemonderzoek betreft de voorgenomen bestemmingswijziging van de locatie (realisatie appartementen). Het doel van het bodemonderzoek is aantonen of op de onderzoekslocatie sprake is van een bodemverontreiniging.

Leeswijzer

In het voorliggende rapport komt eerst het vooronderzoek met de onderzoekshypothese aan de orde. Vervolgens wordt de uitvoering van het bodemonderzoek beschreven. Ten slotte komen, na de presentatie van de resultaten van het onderzoek en een interpretatie van deze resultaten, de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek aan bod.

2 VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek is verricht volgens de NEN 5725 richtlijn, aan de hand van een locatiebezoek, een interview met de huidige eigenaar, en archiefgegevens van de gemeente Lopik / Omgevingsdienst regio Utrecht en de provincie Utrecht.

In onderstaande paragrafen zijn de verkregen gegevens samengevat beschreven.

2.1 Locatiegegevens

Adres (postcode)	: Noordzijdseweg 169, Polsbroek (3415 RC)
Gemeente	: Lopik
Kadastrale gegevens	: gemeente Lopik, sectie D, nummer 305 (ged.)
Eigenaar	: J.C. van Dijk
Gebruik	: voormalig restaurant, terras, parkeerruimte
Coördinaten	: X - 120.280 Y - 444.530
Onderzocht oppervlakte	: circa 450 m ²

In bijlage 1 zijn een topografische en kadastrale kaart met de ligging van de locatie opgenomen.

Ligging en gebruik

De locatie is gelegen in een agrarisch gebied aan de noordzijde van Polsbroek. De locatie is aan de zuidzijde ontsloten op de openbare weg (Noordzijdseweg).

Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het gebruik van de percelen in de omgeving.

Noordzijde	woonkavel / camping (Noordzijdseweg 169a)
Oostzijde	woonkavel, onbewoond (Noordzijdseweg 171)
Zuidzijde	openbare weg (Noordzijdseweg)
Westzijde	woonkavel (Noordzijdseweg 167)

Indeling locatie

Het voormalige restaurant is gesitueerd op het zuidelijk gedeelte van het perceel. De oprit aan zuidoostzijde van de locatie en het noordelijk gelegen parkeerterrein zijn verhard met asfalt. Het terras aan de zuidzijde en de westzijde van het restaurant is verhard met tegels.

In bijlage 2 is een situatietekening van de onderzoekslocatie opgenomen.

Locatie-inspectie

Tijdens de locatie-inspectie zijn op de locatie geen verdachte plekken in de vorm van verzakkingen, plaatselijke ophogingen of brandplaatsen waargenomen. Ook zijn op het maaiveld geen asbestverdachte materialen waargenomen. In bijlage 8 zijn foto's van de onderzoekslocatie opgenomen.

2.2 Historische gegevens

Historisch gebruik

Op oude topografische kaarten uit de 19^e en 20^e eeuw blijkt dat op de percelen in de omgeving van de onderzoekslocatie van oudsher bebouwing aanwezig is (lintbebouwing in agrarisch gebied). Volgens Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) dateert het bestaande restaurant op de locatie uit 1968.

Zoals blijkt uit oude topografische kaarten uit de 20^e eeuw is de locatie in het verleden niet in gebruik geweest als boomgaard, of ten behoeve van glastuinbouw.

In bijlage 6 is een kopie van de topografische kaarten uit 1936, 1959 en 1989 opgenomen

Bedrijfsactiviteiten en olietanks

De locatie kende van oudsher een agrarisch gebruik. In juli 1968 is door de gemeente Lopik een Hinderwetvergunning afgegeven voor een restaurant op de locatie. Het achterterrein is ingericht als parkeerterrein. Eind jaren '70 is aan de noordzijde van het perceel een camping aangelegd. Vanaf omstreeks 2010 zijn de activiteiten van het restaurant afgebouwd.

Ter plaatse van de aangrenzende percelen zijn, behalve agrarische activiteiten, geen andere specifieke (voormalige) bedrijfsactiviteiten bekend.

Olietanks

Voor zover bekend bij de eigenaar en de gemeente Lopik / Omgevingsdienst regio Utrecht is ter plaatse van onderzoekslocatie, en in de directe omgeving, geen sprake van de aanwezigheid van (voormalige) olietanks.

Slootdempingen

Ter hoogte van de oostelijke perceelsgrens op het achterterrein (parkeerterrein) is een voormalige sloot gelegen.

Ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie is geen sprake van de aanwezigheid van voormalige sloten.

In bijlage 6 is een kopie van de topografische kaarten uit 1936, 1959 en 1989 opgenomen. De historische bodeminformatie van de Omgevingsdienst regio Utrecht is in bijlage 7 opgenomen.

2.3 Gegevens bodemonderzoek

Bodemkwaliteitskaart

Volgens de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Lopik ligt de onderzoekslocatie in zone BKZ1 ('bebouwing voor 1960'). Voor deze zone is bekend dat in grond diffuse licht verhoogde gehalten cadmium, koper, kwik, nikkel, lood, zink, PAK en minerale olie kunnen voorkomen.

Voorgaand bodemonderzoek

Bij de eigenaar en de gemeente Lopik / Omgevingsdienst regio Utrecht is geen informatie bekend met betrekking tot eerdere bodemonderzoeken ter plaatse van de onderzoekslocatie.

In de omgeving van de onderzoekslocatie is één bodemonderzoeklocatie bekend. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven.

Tabel 1 Overzicht bodemonderzoeklocaties, omgeving perceel Noordzijdseweg 169.

Locatienaam / adres	Ligging	Locatiecode	Verrichte onderzoeken, periode	Status beoordeling [verdachte activiteit]
1 Benschopperwetering	Zuid	UT033100007	oriënterend onderzoek, saneringsplan en - evaluatie, periode 1996-2005	opstellen saneringsplan [betreft waterbodem]

De historische bodeminformatie van de Omgevingsdienst regio Utrecht is in bijlage 7 opgenomen.

2.4 Bodemopbouw en geohydrologie

De geohydrologische opbouw van het gebied waarbinnen de locatie is gesitueerd, is in tabel 2, op de volgende pagina, weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van de Grondwaterkaart van Nederland, inventarisatierapport Gorinchem 38 West (Dienst Grondwaterverkenning TNO, 1984).

Tabel 2 Geohydrologisch overzicht

Typering	Ligging in meters t.o.v. NAP	Lithologie	Formatie
deklaag	- 1 tot - 8	klei, veen	Holoceen
1 ^e watervoerend pakket	- 8 tot - 55	matig grove tot uiterst grove zanden	Kreftenheye, Sterksel
1 ^e scheidende laag	- 55 tot - 65	fijne slibhoudende zanden	Kedichem
2 ^e watervoerend pakket	- 65 tot - 99	matig fijne tot uiterst grove zanden	Harderwijk
2 ^e scheidende laag	beneden - 99	matig fijne tot uiterst fijne slibhoudende zanden	Tegelen

De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket heeft een noordwestelijke richting.

Volgens de Provinciale Milieuverordening van de provincie Utrecht (mei 2013) ligt de onderzochte locatie niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

2.5 Hypothese en onderzoeksstrategie

Hypothese

Op basis van de informatie uit het vooronderzoek bestaat geen reden om op de locatie een specifieke verontreiniging te verwachten. De onderzoekslocatie wordt om deze reden als onverdacht aangemerkt. Vanwege de ligging binnen BKZ1 kunnen op de locatie diffuse licht verhoogde achtergrondgehalten voor zware metalen, PAK en minerale olie worden gemeten.

Onderzoeksstrategie

Het onderzoek is opgezet naar de richtlijnen van de NEN-5740. Het opgeboorde materiaal wordt per te onderscheiden laag bemonsterd, in trajecten van maximaal 0.5 meter. De boringen worden doorgezet tot 0.5 meter onder een zintuiglijk waarneembare verontreiniging.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de uit te voeren werkzaamheden en analyses.

Tabel 3 Onderzoekstrategie.

Planlocatie	Veldwerk / Aantal boringen				Chemisch onderzoek		Opmerkingen
	Beton / asfalt	tot 0.5 m -mv	én tot 0.5 m -gws	én met peilbuis	Grond	Grondwater	
Planlocatie (ca. 450 m ²)	-	2 (*A)	1	1	2x STgr 2x LOS	1x STgw	-

mv / gws maaiveld / grondwaterspiegel.

(*A) boringen worden doorgezet tot 0.5 meter beneden terreinverharding.

STgr standaardpakket grond (NEN / SIKB): droge stof, 9 zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni en Zn), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK-10 VROM), polychloorbifenylen (PCB) en minerale olie.

STgw standaardpakket grondwater (NEN / SIKB): 9 zware metalen, minerale olie (GC), vluchtige aromaten (styreen, benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylene en naftaleen), gechlloreerde koolwaterstoffen, incl. vinylchloride.

LOS lutum / organische stof.

De bij het vooronderzoek verzamelde informatie wordt gebruikt voor het verkrijgen van een adequate invulling van het veld- en laboratoriumonderzoek, en draagt bij aan de verklaring van de resultaten van het bodemonderzoek.

3 UITVOERING VELD- EN LABORATORIUMWERKZAAMHEDEN

3.1 Algemeen

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd volgens de geldende NEN- en NPR-normen bij bodemonderzoek (BRL2000). Bij het veldwerk is het opgeboorde materiaal beoordeeld op samenstelling, en is gelet op eventueel zintuiglijk waarneembare verontreinigingen. Het grondwater is eveneens zintuiglijk beoordeeld.

3.2 Veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd op 13 november 2017, door de voor BRL SIKB 2000 erkende boormeester R.J. Dapper. De werkzaamheden zijn uitgevoerd conform de onderzoeksstrategie. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn in totaal vier boringen uitgevoerd op de locatie (nummers 1 t/m 4).

Het opgeboorde materiaal is bemonsterd in trajecten van circa 0.5 meter. De boringen in de bovengrond zijn verricht met een ongelakte Edelmanboor en een ongelakte grindboor. Voor de bemonstering van de ondergrond is gebruik gemaakt van een ongelakte Edelmanboor en een ongelakte guts. De plaatsen van de boringen worden weergegeven op de situatietekening in bijlage 2.

Vanwege het aantreffen van puinbijmenging in de bovengrond, zijn bij de boringen 1, 3 en 4 gaten gegraven (30 x 30 cm), voor inspectie van de puinhoudende bovenlaag op asbestverdachte bestanddelen. Op het maaiveld van de onderzoekslocatie zijn visueel geen asbestverdachte bestanddelen waargenomen.

Voor de bemonstering van het freatisch grondwater is boring 3 verder uitgediept en afgewerkt met een peilbuis. Het filterdeel is omhuld met een nylon filterkous en gegloeid filtergrind.

Het freatisch grondwater is bemonsterd op 23 november 2017 door de voor BRL SIKB 2000 erkende boormeester H. van Wijngaarden. Voor de bepaling van de concentratie zware metalen is het grondwater in het veld gefiltreerd over een 0,45 µm filter en aangezuurd tot pH 2.

3.3 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen

Grond

De bovengrond van de locatie bestaat uit zwak tot matig humeuze, matig tot sterk zandige klei. In de bovenlaag onder de bestrating is een opgebrachte laag humusarm matig fijn tot matig grof zand aangetroffen. In de ondergrond is plaatselijk matig tot sterk siltige klei aangetroffen, wat op een diepte van 0.8 à 1.0 meter beneden maaiveld overgaat in kleiig veen.

Voor een nadere beschrijving van de aangetroffen bodemlagen en de trajecten van monsternamen, wordt verwezen naar de boorbeschrijvingen in bijlage 3.

De in milieuhygiënisch opzicht aan het bodemmateriaal zintuiglijk waargenomen bijzonderheden worden in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4 Boringen en diepten van zintuiglijk waargenomen verontreinigingen

Boring	Einddiepte (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen bijzonderheden
1 *	1,20	0,30 - 0,80	sporen puin, sporen grind
2	2,00	0,40 - 0,90	sporen puin
3 *	2,50	0,15 - 0,50	zwak puinhoudend, sporen grind
4 *	1,00	0,15 - 0,60	sporen puin, sporen grind
		0,60 - 1,00	sporen grind

* inspectiegat

In het opgeboorde en geïnspecteerde materiaal uit de boven- en de ondergrond zijn visueel geen asbestverdachte bestanddelen waargenomen.

Grondwater

In onderstaande tabel zijn de grondwatergegevens opgenomen.

Tabel 5 Gegevens grondwater

Peilbuis		Grondwaterstand (m-mv)	Zuurgraad (pH)	Geleidbaarheid (EC) (mS/cm)	Troebelheid (NTU)
Nummer	Filtertraject (m-mv)				
PB3	1.5 - 2.5	0.91	6.9	0.84	12.2

Tijdens de monsternamen vertoonde het freatisch grondwater geen afwijkende geur of kleur. De gemeten zuurgraad (pH), elektrische geleidbaarheid (EC) en troebelheid (NTU) zijn voor grondwater in deze regio als normaal te beschouwen.

3.4 Monster- en analysesselectie

De fysische en chemische analyses zijn uitgevoerd door de milieulaboratoria Eurofins Analytico en Acmaa Asbest. Beide laboratoria zijn gecertificeerd door de 'Raad voor Accreditatie' (RvA). De voorbehandeling van de analysemonsters is uitgevoerd volgens AS3000.

Grond

Vanwege het aantreffen van verschillende lagen in de bovengrond (zand en zandige klei), is besloten om een extra mengmonster van de bovengrond in te zetten voor analyse op het standaard analysepakket voor grond.

In verband met het aantreffen van puinbimenging in de bovengrond is besloten om een extra mengmonster van de zwak geroerde bovenlaag in te zetten voor analyse op asbest (fijne fractie).

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de grondmengmonsters welke ter analyse bij het laboratorium zijn aangeboden.

Tabel 6 Overzicht van grondmengmonsters en analyses

Monstercode	Deelmonsters	Analyses			Motivering / Opmerkingen
		STgr	ASB	LOS	
MM1	1 (0,05 - 0,30) 2 (0,10 - 0,40)	#		#	monsters van zandige laag in bovengrond c.q. bodemlaag onder terreinverharding; humusarm, matig fijn tot matig grof zand, zintuiglijk geen afwijkingen (opgebrachte laag)
MM2	1 (0,30 - 0,80) 3 (0,15 - 0,50) 4 (0,15 - 0,60)	#		#	monsters van kleiige laag in bovengrond; zwak humeuze, matig tot sterk zandige klei, zwakke bimenging puinresten, sporen grind
MM3	2 (0,40 - 0,90) 3 (0,50 - 1,00)	#		#	monsters van kleiige laag in ondergrond; matig humeuze, matig tot sterk siltige klei, plaatselijk sporen puin
MM A	1 (0,30 - 0,80) 3 (0,15 - 0,50) 4 (0,15 - 0,60)		#		monsters van geroerde kleiige laag in bovengrond; zwakke bimenging puinresten, sporen grind, visueel geen asbestverdachte bestanddelen

#: Geanalyseerde pakketten/parameters

STgr Standaardpakket grond (NEN / SIKB)

ASB Asbest (fijne fractie < 20 mm)

LOS Lutum / Organische stof

Grondwater

Het grondwatermonster uit peilbuis PB3 is geanalyseerd op het standaardpakket-grondwater (NEN / SIKB). Dit pakket omvat de volgende analyses: 9 zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni en Zn), minerale olie (GC), vluchtige aromaten & gechlloreerde koolwaterstoffen, inclusief vinylchloride.

4 RESULTATEN EN INTERPRETATIE VAN HET ONDERZOEK

4.1 Algemene begrippen en toetsingskader

Om de mate van verontreiniging van de grond en het grondwater te kunnen beoordelen, dienen de chemische analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters te worden getoetst aan normen zoals deze zijn vastgesteld door het ministerie van VROM.

Per 1 juli 2013 is de Circulaire bodemsanering 2013 in werking getreden. De interventiewaarden voor grond en de streef- en interventiewaarden voor grondwater zijn opgenomen als bijlage 1 in de Circulaire.

Streefwaarden (grondwater en grond) / Achtergrondwaarden (grond; AW2000)

Indien het concentratieniveau kleiner of gelijk is aan de streefwaarden / achtergrondwaarden is sprake van een duurzame bodemkwaliteit waarbij de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier niet zijn verminderd. Indien concentratie-overschrijdingen ten opzichte van de streefwaarde / achtergrondwaarde worden aangetoond, wordt de bodem (grond en grondwater) bestempeld als licht verontreinigd.

Toetsingscriterium ten behoeve van nader onderzoek / Tussenwaarde

Het toetsingscriterium voor de noodzaak van een nader onderzoek is als volgt gedefinieerd:

- in grond: de helft van de som van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde;
- in grondwater: de helft van de som van de streefwaarde en de interventiewaarde.

Bij overschrijding van dit toetsingscriterium bestaat in principe een noodzaak tot nader onderzoek. Indien concentratie-overschrijdingen ten opzichte van deze toetsingswaarde worden aangetoond, wordt de bodem (grond en grondwater) bestempeld als matig verontreinigd.

Interventiewaarden

Interventiewaarden geven het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige verminderingen of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij concentraties boven de interventiewaarde kan er sprake zijn van een geval van ernstige verontreiniging. In principe bestaat bij een geval van ernstige bodemverontreiniging een saneringsnoodzaak, zoals bedoeld in de Wet bodembescherming. De interventiewaarden voor grond zijn humaan- en ecotoxicologisch onderbouwd. De interventiewaarden voor grondwater zijn afgeleid van de interventiewaarden voor grond. Indien concentratie-overschrijdingen ten opzichte van de interventiewaarde worden aangetoond, wordt de bodem (grond en grondwater) bestempeld als sterk verontreinigd.

Voor de parameter barium is per 1 april 2009 alleen een interventiewaarde van kracht, specifiek voor situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging.

Asbest

De interventiewaarde voor asbest is gelijk aan de maximale samenstellingswaarde uit de Regeling bodemkwaliteit, welke de hergebruiksmogelijkheden van de grond/puin bepaalt en is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. Deze asbestnorm is ook van toepassing voor bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat.

De vastgestelde normwaarde geldt voor het gewogen asbestgehalte. De toetsing van het gewogen asbestgehalte dient op de volgende wijze te worden uitgevoerd:

$$(10 \times \text{gehalte amfibool asbest}) + (\text{gehalte serpentijn asbest}) = < 100 \text{ mg/kg d.s.}$$

Chrysotiel (wit asbest) betreft serpentijn asbest, de overige asbestsoorten zijn amfibolen (hoofdzakelijk amosiet en crocidoliet).

Verkennd onderzoek asbest NEN 5707

Door de lagere onderzoeksintensiteit van het verkennend onderzoek kan in deze fase niet direct worden getoetst aan de interventiewaarde. In het verkennend onderzoek wordt het gehalte getoetst aan de interventiewaarde gecorrigeerd met een factor 2. Deze correctiefactor is een maat voor de betrouwbaarheid van het verkennend onderzoek in relatie tot het nader onderzoek. Aan de hand van het verkregen indicatieve gehalte aan asbest wordt nagegaan of nader onderzoek al dan niet noodzakelijk is.

Wanneer het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de interventiewaarde is het statistisch aannemelijk dat ook in een nader onderzoekstraject de interventiewaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de interventiewaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

Geval van ernstige bodemverontreiniging

Volgens de definities in de Wet bodembescherming (Wbb) is in de volgende situaties sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging:

- wanneer in een volume van ten minste 25 m³ grond (sediment) de gemiddelde concentratie van een verontreinigende stof de interventiewaarde overschrijdt;
- wanneer in een volume van ten minste 100 m³ grondwater de gemiddelde concentratie van een verontreinigende stof de interventiewaarde overschrijdt.

Conform de richtlijnen van de Wet bodembescherming bestaat voor een geval van ernstige bodemverontreiniging een saneringsnoodzaak.

De achtergrond- en interventiewaarden voor zware metalen en organische verbindingen in de grond zijn afhankelijk van het percentage lutum en/of organische stof van de grond. Derhalve dienen de gemeten gehalten in de grond hiervoor te worden gecorrigeerd (gestandaardiseerd gehalte).

De analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters zijn als bijlage 4 aan het rapport toegevoegd. In bijlage 5 is de toetsing van de analyseresultaten aan achtergrond- en interventiewaarden opgenomen (gestandaardiseerd gehalte).

4.2 Grond

Analyseresultaten

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de toetsing van de gemeten analyseresultaten van de grond aan de normen uit de Leidraad bodembescherming, in mg/kg droge stof.

Tabel 7 Overzicht toetsing gemeten analyseresultaten in grond (mg/kg d.s.)

Monstercode	Lutum (%)	Org. Stof (%)	Zware metalen									Min. olie	PCB	PAK (10)	ASB
			Ba	Cd	Co	Cu	Hg	Mo	Ni	Pb	Zn				
MM1; B1, 2 (0.05-0.4)	2,3	0,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,6	x
MM2; B1, 3, 4 (0.15-0.8)	11,5	4,1	--	--	--	32	0,18	--	22	58	120	--	--	2,1	x
MM3; B2, 3 (0.4-1.0)	39,1	11,3	--	--	--	60	0,31	8,1	--	110	290	--	--	--	x
MMA; B1, 3, 4 (0.15-0.8)	-	-	x	x	x	X	x	x	x	x	x	x	x	x	[8,8]

x : niet geanalyseerd.

[8,8] : geen overschrijding toetsingswaarde voor nader onderzoek, asbest.

32 : overschrijding van de achtergrondwaarde (aw2000).

Interpretatie

Het licht verhoogde PAK-gehalte in het mengmonster van de zandige laag in de bovengrond (MM1) houdt mogelijk verband met de oorspronkelijke herkomst en samenstelling van het materiaal, alsook met het historische gebruik van de locatie.

De licht verhoogde gehalten zware metalen en PAK in de geanalyseerde mengmonsters van de kleiige lagen in de boven- en de ondergrond van de locatie (MM2, MM3) kunnen vermoedelijk worden gerelateerd aan de aangetroffen bodemvreemde bestanddelen (resten puin, grind), alsook aan de diffuse licht verhoogde achtergrondgehalten in BKZ1.

In het mengmonster van de zwak geroerde puinhoudende laag in de bovengrond (MMA) is een licht verhoogd asbestgehalte gemeten (8,8 mg/kg d.s.). Visueel zijn geen asbestverdachte bestanddelen waargenomen in de grond.

4.3 Grondwater

Analyseresultaten

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de toetsing van de gemeten analyseresultaten van het grondwater aan de normen uit de Leidraad bodembescherming, in µg/liter.

Tabel 8 Overzicht toetsing gemeten analyseresultaten in grondwater (µg/l)

Componenten		Peilbuis	Toetsingswaarden		
		PB3	S	(S+I)/2	I
Zware metalen	Barium (Ba)	200	50	340	630
	Cadmium (Cd)	--	0,40	3,2	6
	Kobalt (Co)	--	20	60	100
	Koper (Cu)	--	15	45	75
	Kwik (Hg)	--	0,05	0,18	0,30
	Molybdeen (Mo)	--	5	150	300
	Nikkel (Ni)	17	15	45	75
	Lood (Pb)	--	15	45	75
	Zink (Zn)	--	65	430	800
Vluchtige Aromaten	Benzeen	--	0,2	15	30
	Tolueen	--	7,0	500	1000
	Ethylbenzeen	--	4,0	77	150
	Xylenen	--	0,2	35	70
	Naftaleen	--	0,01	35	70
	Styreen	--	6,0	150	300
Vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen	Dichloormethaan	--	0,01	500	1000
	Trichloormethaan	--	6,0	200	400
	Tetrachloormethaan	--	0,01	5	10
	Trichlooretheen	--	24	260	500
	Tetrachlooretheen	--	0,01	20	40
	1,1-dichloorethaan	--	7,0	450	900
	1,2-dichloorethaan	--	7,0	450	400
	1,1,1-trichloorethaan	--	0,01	150	300
	1,1,2-trichloorethaan	--	0,01	65	130
	Vinylchloride	--	0,01	2,5	5,0
	1,1-dichlooretheen	--	0,01	5	10
	1,2-dichloorethenen (som)	--	0,01	10	20
	Dichloorpropanen (som)	--	0,8	40	80
	Overige stoffen	--	50	325	600

-- : geen overschrijding streefwaarde/detectielimiet.

17 : overschrijding van de streefwaarde.

Interpretatie

Voor de licht verhoogde concentratie nikkel in het grondwater uit peilbuis PB3 kan, op basis van de beschikbare gegevens, geen duidelijke oorzaak worden gegeven.

Voor de licht verhoogde concentratie barium in het grondwater geldt vermoedelijk dat sprake is van een verhoogde achtergrondwaarde. Uit wetenschappelijk onderzoek is gebleken dat voor barium, in het grondwater in klei- en veengebieden, concentraties worden gemeten tot 150 à 200 µg/l.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op de locatie Noordzijdseweg 169 te Polsbroek is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, in verband met de voorgenomen bestemmingswijziging van de locatie (realisatie appartementen). Het onderzoek is opgezet naar de richtlijnen van de NEN-5740 / NEN5707.

Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- ♦ In de zandige bovenlaag onder de bestrating is een lichte verontreiniging met PAK geconstateerd. Zintuiglijk zijn geen afwijkingen waargenomen in de opgebrachte laag.
- ♦ In de zwak geroerde laag zandige klei in de bovengrond van de locatie, zijn lichte verontreinigingen met koper, kwik, nikkel, lood en zink geconstateerd, en is een licht verhoogd asbestgehalte gemeten. Zintuiglijk is zwakke bijmenging van puinresten en sporen grind waargenomen. Visueel zijn geen asbestverdachte bestanddelen waargenomen in de grond.
- ♦ In de laag matig tot sterk siltige klei in de ondergrond van de locatie zijn lichte verontreinigingen met koper, kwik, molybdeen, lood en zink aangetroffen. Zintuiglijk zijn in de ondergrond plaatselijk sporen puin waargenomen.
- ♦ In het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie is een lichte verontreiniging met nikkel aangetroffen, en is een licht verhoogde concentratie barium gemeten, welke vermoedelijk kan worden beschouwd als een verhoogde achtergrondwaarde.

Op basis van de verkregen onderzoeksresultaten bestaat, conform de richtlijnen van de Wet Bodembescherming, geen aanleiding tot nader onderzoek. De verkregen resultaten geven geen milieutechnische bezwaren voor het afgeven van een omgevingvergunning.

Indien bij eventuele graafwerkzaamheden op de locatie grond of verhardingsmateriaal zal vrijkomen, dient er rekening mee te worden gehouden dat hiervoor beperkte hergebruikmogelijkheden bestaan. De toepassingsmogelijkheden voor dit materiaal op een andere locatie dienen te worden bepaald aan de hand van de voorwaarden van het Besluit bodemkwaliteit en/of de Bodemkwaliteitskaart van de gemeente Lopik (regio Zuidwest-Utrecht).

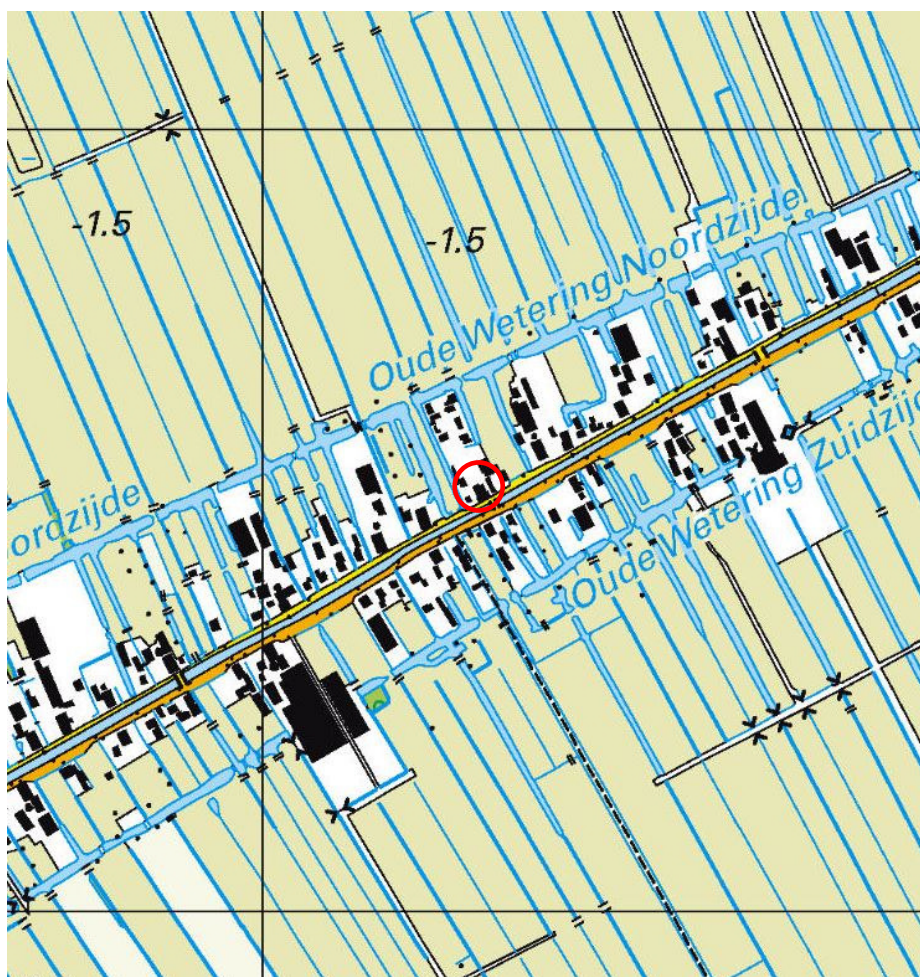
22 december 2017

Behandeld door:

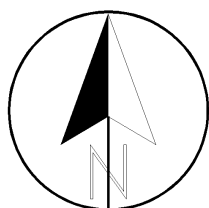
ing. H. van Wijngaarden,
Lawijn Advies & Management.

BIJLAGE 1

TOPOGRAFISCHE EN KADASTRALE KAART MET LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE



 *Onderzoekslocatie*



Projectnaam : ***Polsbroek - Noordzijdseweg 169***

Project : ***17.3223***

Schaal : ***1: 10'000***

Datum : ***december 2017***

Formaat: ***A4***

Onderdeel:

*Overzichtskaart met
ligging onderzoekslocatie*





12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 2 oktober 2017

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

LOPIK

D

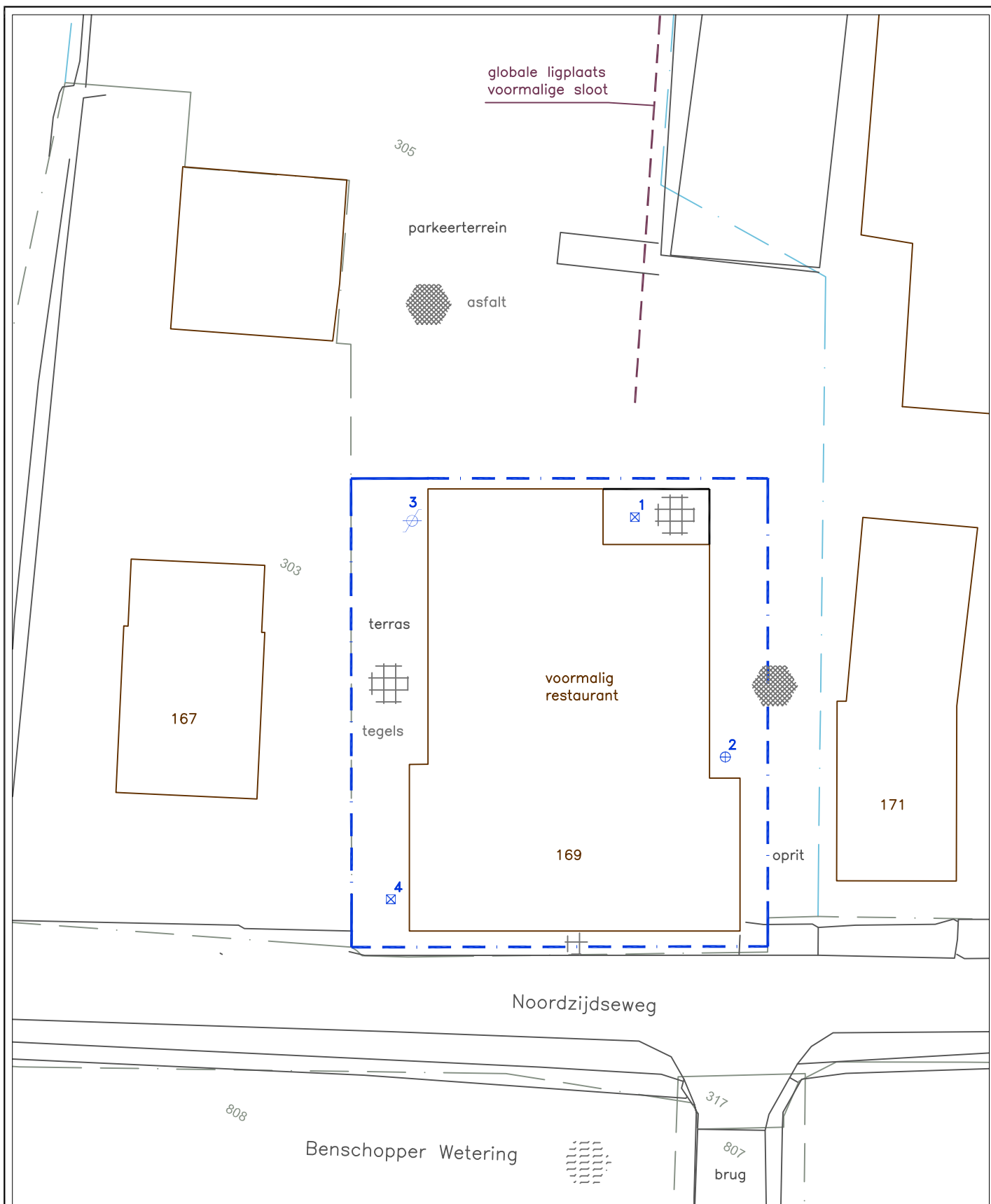
305

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

BIJLAGE 2

SITUATIETEKENING ONDERZOEKSLOCATIE



LEGENDA

-  Peilbuis
-  Diepe boring
-  Inspectiegat



0 2.5 5.0 7.5 10.0 12.5m

Projectno.: 17.3223 Schaal : 1 : 250
Datum : december 2017 Formaat : A4

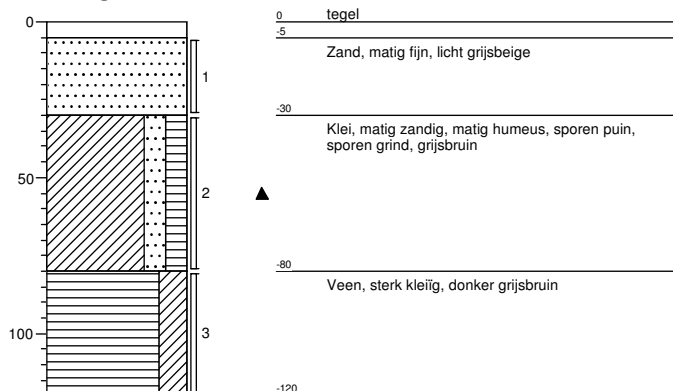
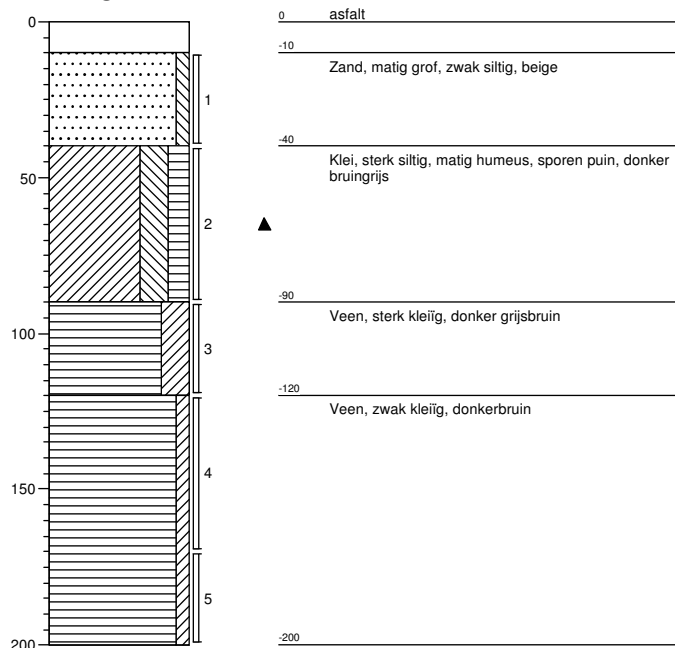
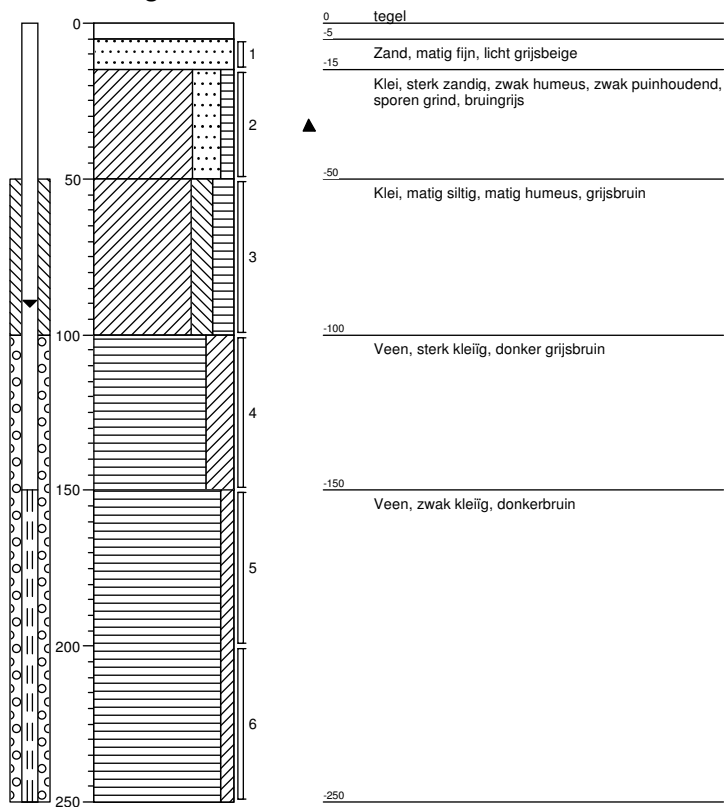
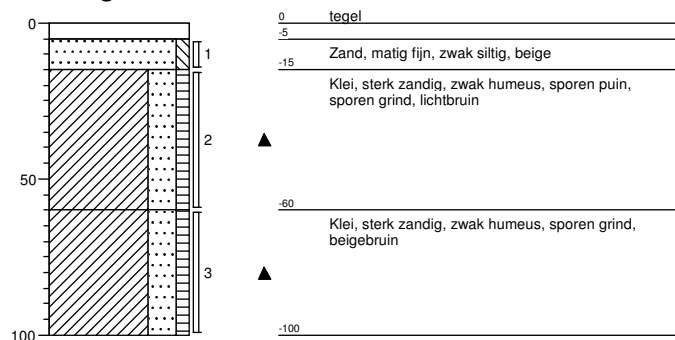
Projectnaam : **Polsbroek – Noordzijdseweg 169**
Onderdeel : **Situatietekening onderzoekslocatie**

Get. : **RB** Contr. : **HW** Bijlage: **2** Versie : **1**



BIJLAGE 3

BESCHRIJVING BOORPROFIELEN

Boring: 01**Boring: 02****Boring: 03****Boring: 04**

BIJLAGE 4

ANALYSERAPPORTEN

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17.3223
 Uw projectnaam Noordzijdseweg 169
 Uw ordernummer

Monsternemer R.J. Dapper
 Monstermatrix Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017152762/2
 Startdatum 14-Nov-2017
 Rapportagedatum 29-Nov-2017/16:58
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3
Voorbehandeling				
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses				
S Droge stof	% (m/m)	90.5	74.9	66.2
S Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	4.1	11.3
Gloeirest	% (m/m) ds	99.2	95.1	87.8
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.3	11.5	
S Korrelgrootte < 2 µm	% (m/m) ds			39.1
Metalen				
S Barium (Ba)	mg/kg ds	130	170	510
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.21	0.38	0.53
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	3.2	6.2	12
S Koper (Cu)	mg/kg ds	6.9	32	60
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.098	0.18	0.31
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	8.1
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6.8	22	46
S Lood (Pb)	mg/kg ds	12	58	110
S Zink (Zn)	mg/kg ds	38	120	290
Minerale olie				
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	14	13
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7.9	7.9	9.1
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35
Polychloorbifenylen, PCB				
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1; B1, 2 (0.05-0.4)	13-Nov-2017	9815403
2	MM2; B1, 3, 4 (0.15-0.8)	13-Nov-2017	9815404
3	MM3; B2, 3 (0.4-1.0)	13-Nov-2017	9815405

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
 3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
 P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
 3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPNL22A
 KvK/CoC No. 09088623
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 A: AP04 erkende verrichting
 S: AS SIKB erkende verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN
 RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17.3223
Uw projectnaam Noordzijdseweg 169
Uw ordernummer

Monsternemer R.J. Dapper
Monstermatrix Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017152762/2
Startdatum 14-Nov-2017
Rapportagedatum 29-Nov-2017/16:58
Bijlage A, B, C
Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.73	0.078	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	0.16	0.051	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.64	0.31	0.087
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.21	0.29	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	0.25	0.39	0.069
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.12	0.19	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.20	0.25	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.15	0.25	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.14	0.27	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2.6	2.1	0.44

Nr. Monsteromschrijving

1 MM1; B1, 2 (0.05-0.4)
2 MM2; B1, 3, 4 (0.15-0.8)
3 MM3; B2, 3 (0.4-1.0)

Datum monstername 13-Nov-2017
13-Nov-2017
13-Nov-2017
Monster nr. 9815403
9815404
9815405

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr.coörd.

VS
TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017152762/2

Pagina 1/1

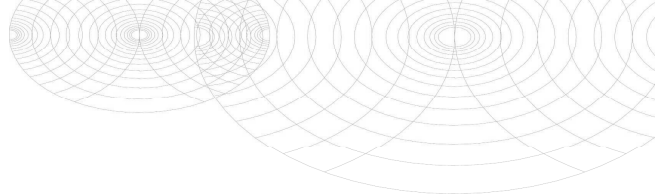
Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9815403	01	1	5	30	0535044331	MM1; B1, 2 (0.05-0.4)
9815403	02	1	10	40	0535044321	
9815404	01	2	30	80	0535044323	MM2; B1, 3, 4 (0.15-0.8)
9815404	03	2	15	50	0535044007	
9815404	04	2	15	60	0535044334	
9815405	02	2	40	90	0535044325	MM3; B2, 3 (0.4-1.0)
9815405	03	3	50	100	0535044009	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017152762/2**

Pagina 1/1

Algemene opmerking behorende bij analysecertificaat

Dit analysecertificaat vervangt eerder uitgegeven certifica(o)t(en) met een lager versienummer

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017152762/2

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Korrelgrootte < 2 µm (lutum) sedimentatie	W0173	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Lawijn Milieu-advies	Rapportnummer	V171200168 versie 1
Contactpersoon	Dhr. H. van Wijngaarden	Datum opdracht	01-12-2017
Adres	Burg. Patijnlaan 56	Datum ontvangst	01-12-2017
Postcode en plaats	3705 CG Zeist	Datum rapportage	06-12-2017
Projectcode	17.3223	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Noordzijdseweg 169		

Naam	MMA; GT1,3,4 (0.15-0.8)	Datum monsternamen	13-11-2017
Monstersoort	Grond	Datum analyse	05-12-2017
Monsternamen door	R.J. Dapper	Barcode	AM14147009
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Resultaten

Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	85,0						%
Massa monster (veldnat)	16,1						kg
Massa monster (droog)	13,7						kg
Chrysotiel (serpentiin)	n.a.	n.a.	-	-	2,5	2,5	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	0,9	8,8	0,3	3,5	2,6	26	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentiin	n.a.	n.a.	-	-	2,5	2,5	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentiin	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentiin	n.a.	n.a.	-	-	2,5	2,5	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	0,9	8,8	0,3	3,5	2,6	26	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	0,9	8,8	0,3	3,5	2,6	26	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	8,8	0,4	3,5	5,1	29	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	8,8	0,4	3,5	5,1	29	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar

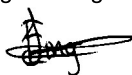
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Conclusie en/of opmerkingen:

Het aangeboden monster bevat asbest.

Eerste analist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

ACMAA Laboratoria BV is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Lawijn Milieu-advies	Rapportnummer	V171200168 versie 1
Contactpersoon	Dhr. H. van Wijngaarden	Datum opdracht	01-12-2017
Adres	Burg. Patijnlaan 56	Datum ontvangst	01-12-2017
Postcode en plaats	3705 CG Zeist	Datum rapportage	06-12-2017
Projectcode	17.3223	Pagina	2 van 1
Project omschrijving	Noordzijdseweg 169		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	231	1760	1886	1820	2503	5456	13656
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
vezelbundels								
Asbesth.materiaal (g)				0,0050	0,0100			0,0150
Hechtgebonden				nee	nee			
Aantal deeltjes				1	2			3
Percentage amosiet (%)				80	80			
Gewicht amosiet (mg)				4,0	8,0			12,0
totaal per mineralogische groep								
Gehalte NHG amfibool (mg/kg ds)				0,29	0,59			0,88
Gehalte amfibool (mg/kg ds)				0,29	0,59			0,88
totaal								
Aantal deeltjes totaal (stuk)				1	2			3
Gehalte NHG t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,29	0,59			0,88
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,29	0,59			0,88

** = Van de zeeffractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17.3223
Uw projectnaam Noordzijdsseweg 169
Uw ordernummer

Monsternemer H. van Wijngaarden
Monstermatrix Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017159192/1
Startdatum 24-Nov-2017
Rapportagedatum 30-Nov-2017/16:26
Bijlage A, B, C
Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
Metalen		
S Barium (Ba)	µg/L	200
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	13
S Koper (Cu)	µg/L	4.5
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	17
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	52
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

Nr. Monsteromschrijving

1 PB3

Datum monstername

23-Nov-2017

Monster nr.

9835297

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA022A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17.3223
Uw projectnaam Noordzijdseweg 169
Uw ordernummer

Monsternemer H. van Wijngaarden
Monstermatrix Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2017159192/1
Startdatum 24-Nov-2017
Rapportagedatum 30-Nov-2017/16:26
Bijlage A, B, C
Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
Minerale olie		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr. Monsteromschrijving

1 PB3

Datum monstername

23-Nov-2017

Monster nr.

9835297

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

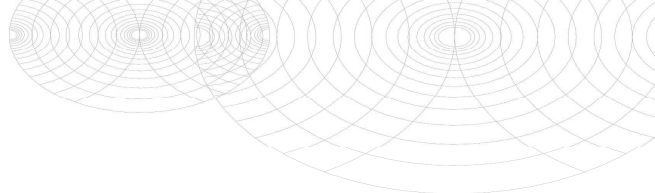


Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr.coörd.



**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2017159192/1**

Pagina 1/1

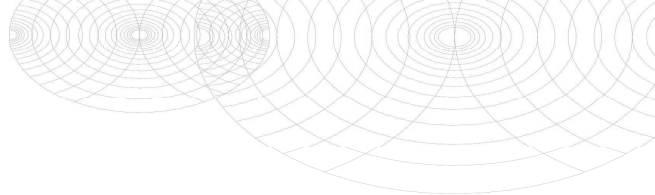
Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9835297		3-1			0691822657	PB3
9835297		3-2			0800573663	

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2017159192/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2017159192/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
VOC (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	Cf. pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

BIJLAGE 5

**TOETSING ANALYSERESULTATEN
AAN NORMEN WET BODEMBESCHERMING**

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 17.3223
 Projectnaam Noordzijdseweg 169
 Monsternemer R.J. Dapper
 Certificaatnummer 2017152762
 Monster MM1; B1, 2 (0.05-0.4)

Analyse	Eenheid	MM1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I	Wonen	Industrie
Bodentype correctie										
Organische stof		0,7								
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2,3								
Voorbehandeling										
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd								
Bodemkundige analyses										
Droge stof	% (m/m)	90,5	90,5							
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49							
Gloeirest	% (m/m) ds	99,2								
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2,3	2,3							
Metalen										
Barium (Ba)	mg/kg ds	130	485,5		20	190	555	920		
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,21	0,3599	-	0,2	0,6	6,8	13	1,2	4,3
Kobalt (Co)	mg/kg ds	3,2	10,89	-	3	15	103	190	35	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	6,9	14,13	-	5	40	115	190	54	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,098	0,1401	-	0,05	0,15	18,1	36	0,83	4,8
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190	88	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6,8	19,35	-	4	35	67,5	100	39	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	12	18,78	-	10	50	290	530	210	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	38	88,81	-	20	140	430	720	200	720
Minerale olie										
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5							
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5							
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5							
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5							
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7,9	39,5							
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21							
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000	190	500
Polychloorbifenylen, PCB										
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035							
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1	0,04	0,5
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035							
Fenanthreen	mg/kg ds	0,73	0,73							
Anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,16							
Fluorantheen	mg/kg ds	0,64	0,64							
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,21	0,21							
Chryseen	mg/kg ds	0,25	0,25							
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,12	0,12							
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,2	0,2							
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,15	0,15							
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,14	0,14							
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,6	2,635	*	0,35	1,5	20,8	40	6,8	40

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 1 9815403 MM1; B1, 2 (0.05-0.4)

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
 * groter dan Achtergrondwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 17.3223
 Projectnaam Noordzijdseweg 169
 Monsternemer R.J. Dapper
 Certificaatnummer 2017152762
 Monster MM2; B1, 3, 4 (0.15-0.8)

Analyse	Eenheid	MM2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I	Wonen	Industrie
Bodentype correctie										
Organische stof		4,1								
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		11,5								
Voorbehandeling										
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd								
Bodemkundige analyses										
Droge stof	% (m/m)	74,9	74,9							
Organische stof	% (m/m) ds	4,1	4,1							
Gloeirest	% (m/m) ds	95,1								
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11,5	11,5							
Metalen										
Barium (Ba)	mg/kg ds	170	301,1		20	190	555	920		
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,38	0,5265	-	0,2	0,6	6,8	13	1,2	4,3
Kobalt (Co)	mg/kg ds	6,2	10,69	-	3	15	103	190	35	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	32	47,29	*	5	40	115	190	54	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,18	0,2209	*	0,05	0,15	18,1	36	0,83	4,8
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190	88	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	35,81	*	4	35	67,5	100	39	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	58	75,15	*	10	50	290	530	210	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	120	185,3	*	20	140	430	720	200	720
Minerale olie										
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	5,122							
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	8,537							
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	8,537							
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	14	34,15							
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7,9	19,27							
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	10,24							
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	59,76	-	35	190	2600	5000	190	500
Polychloorbifenylen, PCB										
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0017							
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0119	-	0,007	0,02	0,51	1	0,04	0,5
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035							
Fenanthreen	mg/kg ds	0,078	0,078							
Anthraceen	mg/kg ds	0,051	0,051							
Fluorantheen	mg/kg ds	0,31	0,31							
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,29	0,29							
Chryseen	mg/kg ds	0,39	0,39							
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,19	0,19							
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,25	0,25							
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,25	0,25							
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,27	0,27							
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,1	2,114	*	0,35	1,5	20,8	40	6,8	40

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 2 9815404 MM2; B1, 3, 4 (0.15-0.8)

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
 * groter dan Achtergrondwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 17.3223
 Projectnaam Noordzijdseweg 169
 Monsternemer R.J. Dapper
 Certificaatnummer 2017152762
 Monster MM3; B2, 3 (0.4-1.0)

Analyse	Eenheid	MM3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I	Wonen	Industrie
Bodentype correctie										
Organische stof		11,3								
Korrelgrootte < 2 µm		39,1								
Voorbehandeling										
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd								
Bodemkundige analyses										
Droge stof	% (m/m)	66,2	66,2							
Organische stof	% (m/m) ds	11,3	11,3							
Gloeirest	% (m/m) ds	87,8								
Korrelgrootte < 2 µm	% (m/m) ds	39,1	39,1							
Metalen										
Barium (Ba)	mg/kg ds	510	350,6		20	190	555	920		
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,53	0,4567	-	0,2	0,6	6,8	13	1,2	4,3
Kobalt (Co)	mg/kg ds	12	8,341	-	3	15	103	190	35	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	60	47,75	*	5	40	115	190	54	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,31	0,2659	*	0,05	0,15	18,1	36	0,83	4,8
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	8,1	8,1	*	1,5	1,5	95,8	190	88	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	46	32,79	-	4	35	67,5	100	39	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	110	93,13	*	10	50	290	530	210	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	290	220,4	*	20	140	430	720	200	720
Minerale olie										
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	1,858							
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	3,097							
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	3,097							
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13	11,5							
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	9,1	8,053							
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	3,717							
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	21,68	-	35	190	2600	5000	190	500
Polychloorbifenylen, PCB										
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0006							
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0043	-	0,007	0,02	0,51	1	0,04	0,5
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Fluorantheen	mg/kg ds	0,087	0,0769							
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Chryseen	mg/kg ds	0,069	0,061							
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0309							
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,44	0,3858	-	0,35	1,5	20,8	40	6,8	40

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 3 9815405 MM3; B2, 3 (0.4-1.0)

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
 * groter dan Achtergrondwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer 17.3223
 Projectnaam Noordzijdseweg 169
 Monsternemer H. van Wijngaarden
 Certificaatnummer 2017159192
 Monster PB3

Analyse	Eenheid	PB3	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	200	200	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	13	13	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	4,5	4,5	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	17	17	*	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	52	52	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 1 9835297 PB3

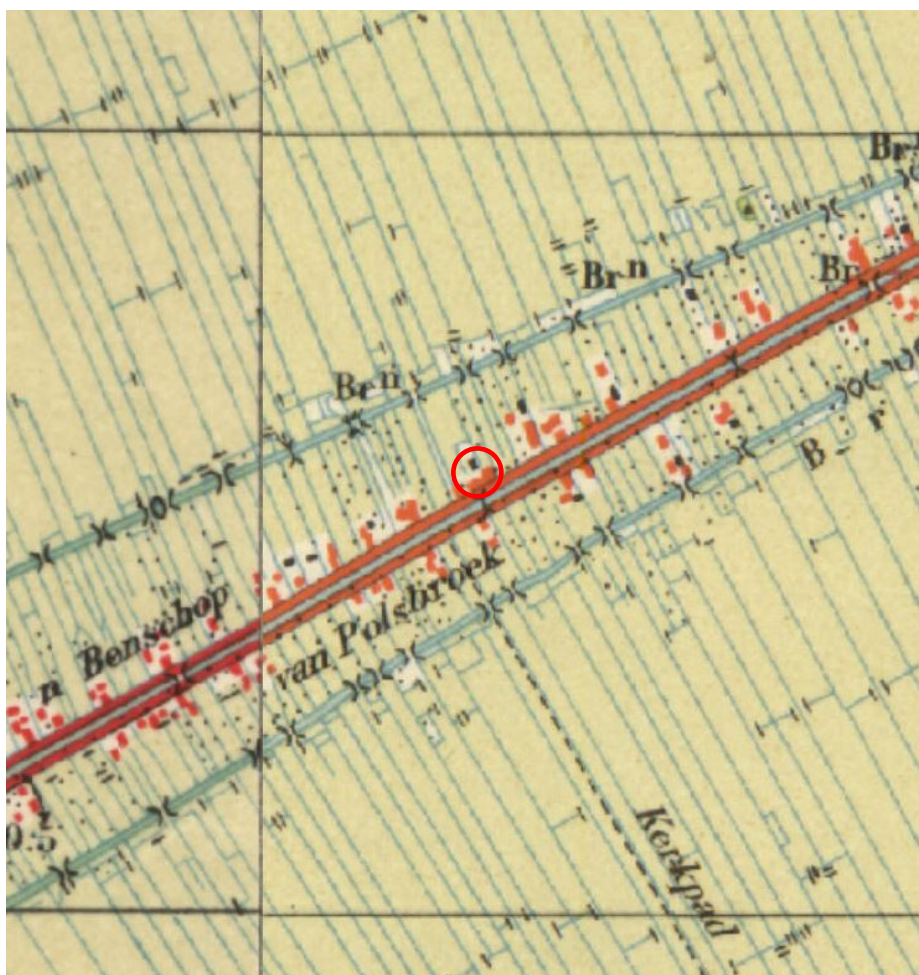
Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
 * groter dan Streefwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

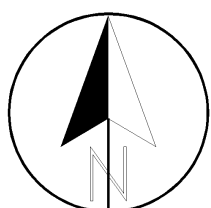
GSSD Gestandaardiseerd gehalte

BIJLAGE 6

OUDE TOPOGRAFISCHE KAARTEN



 onderzoekslocatie



Projectnaam : *Polsbroek - Noordzijdseweg 169*

Project : *17.3223*

Schaal : *1: 10'000*

Datum : *december 2017*

Formaat: *A4*

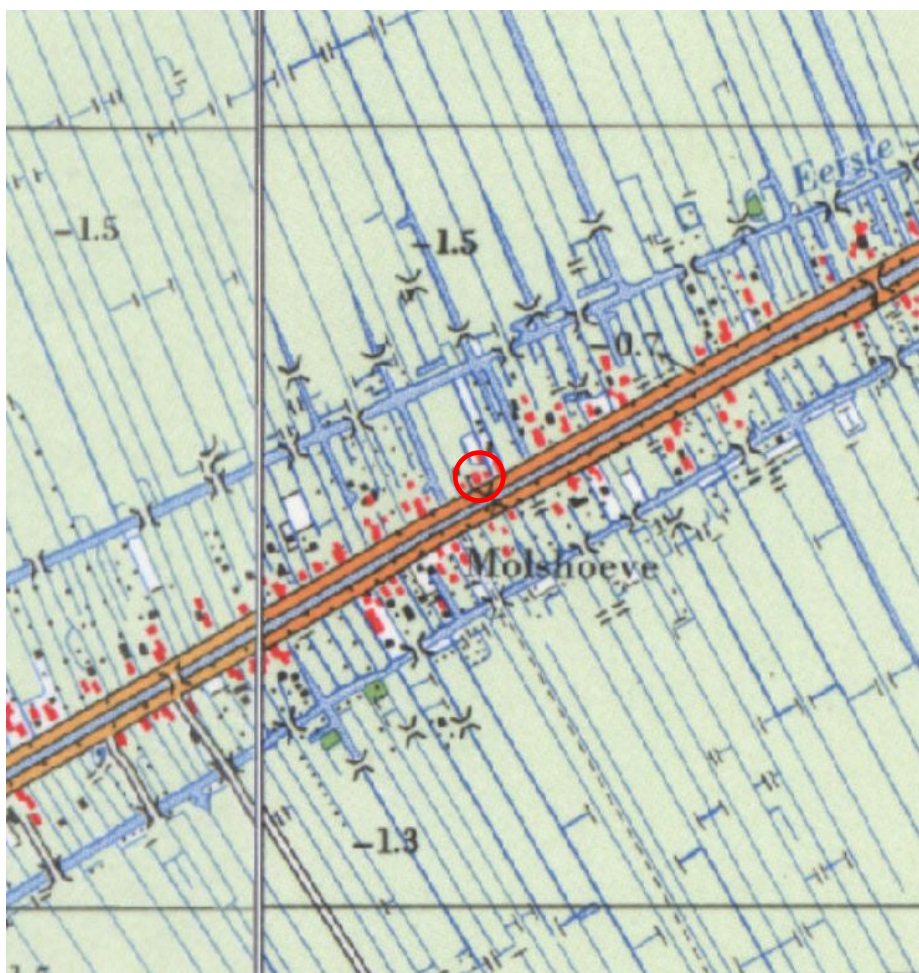
Onderdeel:

*Overzichtskaart met
situatie 1936*

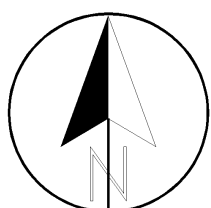
Lawijn

© Topografische dienst Emmen

Bijlage **6**



 onderzoekslocatie



Projectnaam : *Polsbroek - Noordzijdseweg 169*

Project : *17.3223*

Schaal : *1: 10'000*

Datum : *december 2017*

Formaat: *A4*

Onderdeel:

*Overzichtskaart met
situatie 1969*

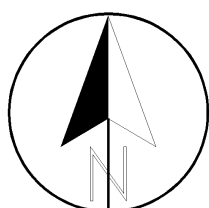
Lawijn

© Topografische dienst Emmen

Bijlage **6**



 onderzoekslocatie



Projectnaam : **Polsbroek - Noordzijdseweg 169**

Project : **17.3223**

Schaal : **1:10'000**

Datum : **december 2017**

Formaat: **A4**

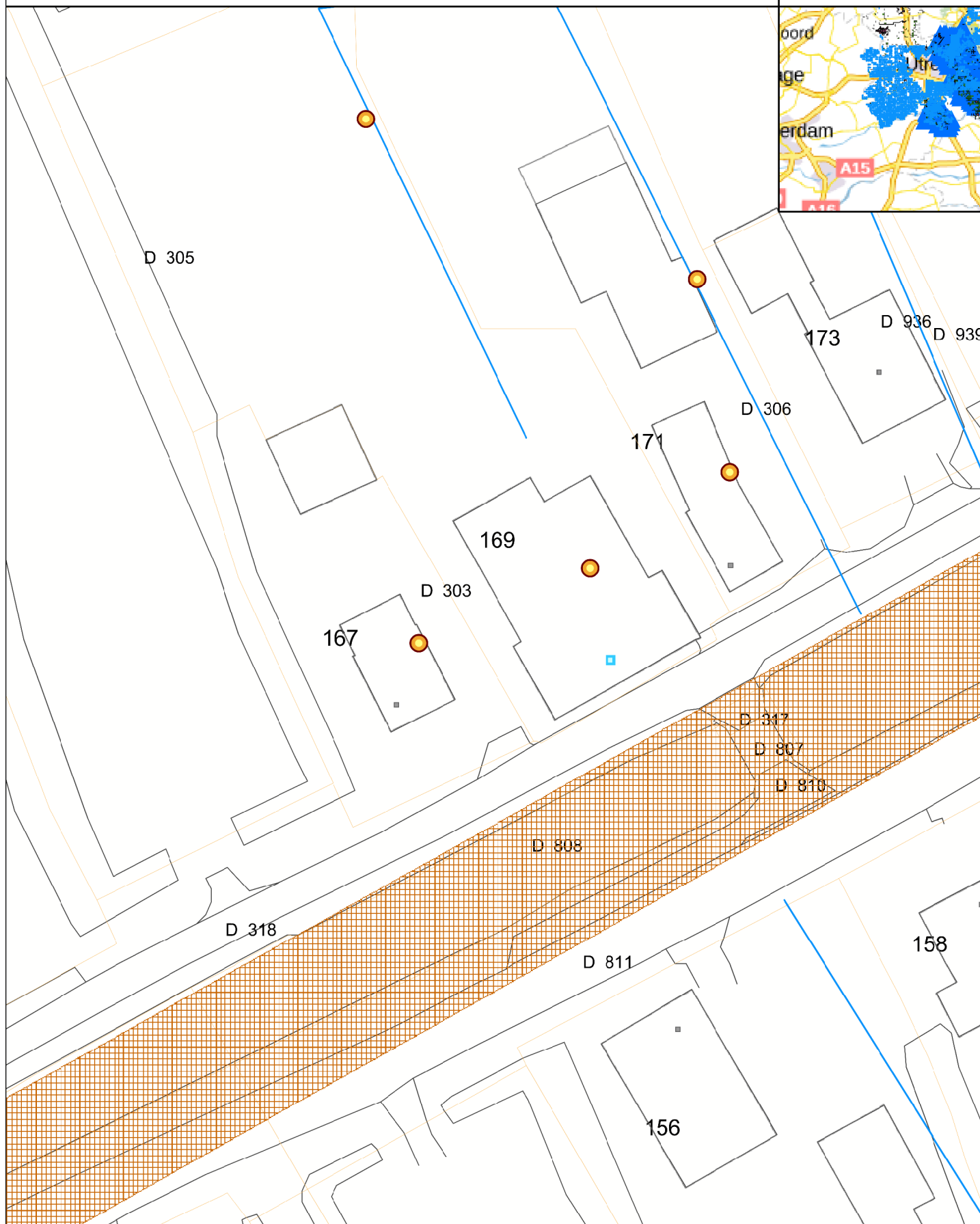
Onderdeel:

*Overzichtskaart met
situatie 1989*



BIJLAGE 7

**HISTORISCHE BODEMINFORMATIE
OMGEVINGSDIENST REGIO UTRECHT**



Bodem

Verdachte locaties

Historisch Bodembestand, versie 3.1 (Bron: Provincie Utrecht)



Bomkraters (Bron: Omgevingsdienst, 2003)



Abc

Kadastrale nummers (jan 2016)

Kadastrale percelen (jan 2016)

Slootdempingen, Zeist (Bron: Omgevingsdienst, 2006)



Abc

GBKN, straatnamen en huisnummers (jan 2016)

Slootdempingen (lijnen) (Bron: Provincie Utrecht, 2006)



Abc

GBKN, gebouwen en wegen e.a. (jan 2016)

Dempingen/ophogingen (vlakken) (Bron: Provincie Utrecht, 2006)



Boomgaarden (Bron: Omgevingsdienst, 2016)



Bodemonderzoeken & saneringen

Ondergrondse tanks particulariseren ZOU (Bron: Omgevingsdienst, 2015)



Bodemonderzoeken (Rapporten) (Bron: Omgevingsdienst Regio Utrecht, BIS)



Wbb-locaties (Bron: RWS Leefomgeving/Bodem+)



Gesaneerd



Onderzocht; geen vervolg nodig



Onderzocht; in procedure



Historische activiteit bekend

Topografie

BAG

Ligplaats



Standplaats



Verblijfsobject



BIJLAGE 8

FOTO'S ONDERZOEKSLOCATIE



Foto 1: zuidzijde locatie (voorgevel)



Foto 2: noordzijde locatie (achtergevel)



Foto 3: terras, westzijde locatie



Foto 4: inspectiegat GT1



Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11

1043 GL AMSTERDAM

Postbus 9396

1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181

E amsterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan Noordzijdseweg 169, Polsbroek
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 23 oktober 2017

Referentie 03485-22463-02

Referentie 03485-22463-02
Rapporttitel Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan Noordzijdseweg 169, Polsbroek
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 23 oktober 2017

Opdrachtgever IntROview B.V.
Sterrenlaan 24
2743 LS WADDINXVEEN
Contactpersoon De heer W.P. Kaandorp

Behandeld door ir. K. Scholts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	4
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.1.3	Begrip gevel	4
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.5	Spoorweglawaaï	6
2.1.6	Industrielawaaï	6
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Invoergegevens onderzoek	7
3.1	Gehanteerde stukken	7
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	7
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	8
4	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Rekenresultaten	9
4.2.1	Berekeningsresultaten wegverkeer	9
4.2.2	Gecumuleerde geluidbelasting	9
4.3	Afweging maatregelen	9
4.3.1	Algemeen	9
4.3.2	Maatregelen	10
4.4	Advies aanvraag hogere waarden	11
5	Samenvatting en conclusie	12

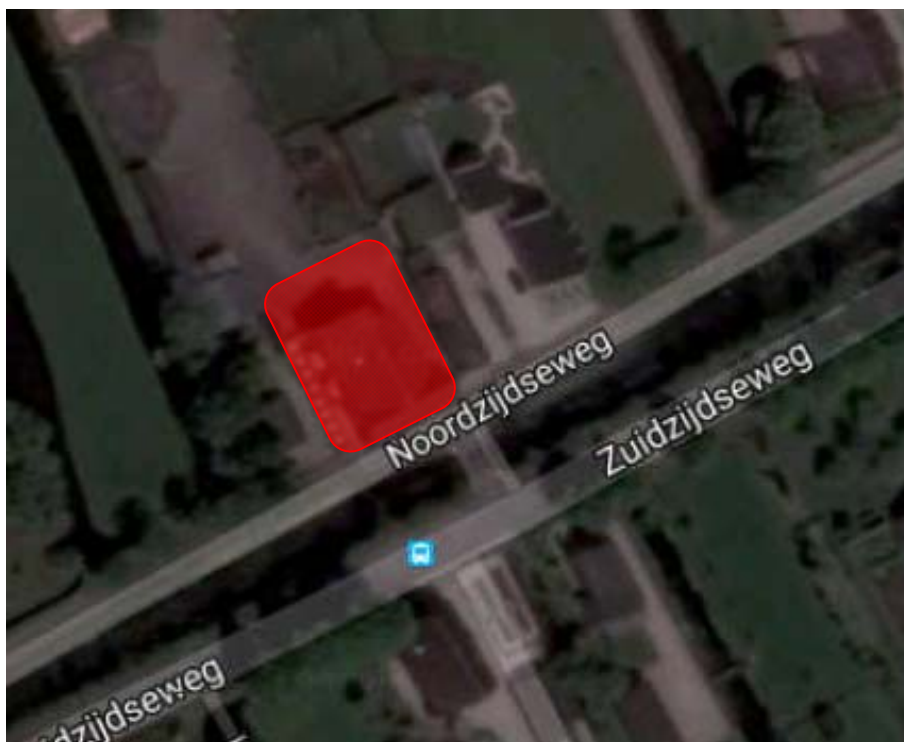
Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens Geluidberekeningen
Bijlage III	Berekeningsresultaten
Bijlage IV	Overzicht stille zijde/dove gevels

1 Inleiding

In opdracht van IntROview is door DPA Cauberg-Huygen B.V. is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het oprichten van 9 appartementen in een voormalig restaurant aan de Noordzijdsesweg 169 in Polsbroek.

Het bouwplan omvat de transformatie van de bestaande ruimten op dit adres waarbij de maatschappelijke functie zal worden gewijzigd naar woningen. Er worden 9 woningen gerealiseerd.



Figuur 1.1: Situering planlocatie (met rood aangegeven) (bron: www.google.nl)

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemming betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidgevoelige bestemming is conform de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de Zuidzijdsesweg en Noordzijdsesweg.

Om die reden is voor deze wegen een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De zonebreedte van de beschouwde weg, Noordzijdseweg, is buitenstedelijk en heeft 1 rijbaan en dus een zonebreedte van 250 meter. De planlocatie ligt op ca. 2 meter afstand en ligt binnen de zone van deze weg.

De zonebreedte van de beschouwde weg, Zuidzijdseweg, is buitenstedelijk en heeft 1 rijbaan en dus een zonebreedte van 250 meter. De planlocatie ligt op ca. 17 meter afstand en ligt binnen de zone van deze weg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wonen (Nieuwbouw)	Buitenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	53 (art. 83 lid 1 Wgh)

Aftrek conform artikel 110 g Wgh

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot 1 juli 2018:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

2.1.5 Spoorweglawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoortracé, zodat spoorweglawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan een relevante geluidbelasting (boven de voorkeursgrenswaarde) ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Lopik kent geen aanvullende voorwaarden met betrekking tot het aanvragen van hogere waarden.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Tekeningen/ondergronden:

Voor de locatie van het pand is gebruik gemaakt van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) (<https://bagviewer.kadaster.nl/>).

Verkeersgegevens:

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Lopik.

De verkeersintensiteiten zijn afkomstig van een radarsysteem voor snelheidsmetingen. Deze maken onderscheid tussen tweewielers, auto, middelzware- en zware vrachtwagens. In de categorie 'tweewielers' wordt geen onderscheid tussen fietsers en brommers en motorenfietsen. Uit het overzicht van maximum snelheden valt op te maken dat deze groep voornamelijk uit fietsers en brommers bestaat. Aangezien fietsers en brommers geen onderdeel zijn van de toetsing wet geluidhinder, is het aandeel motorfietsen verwaarloosbaar en is de groep 'tweewielers' niet opgenomen in het onderzoek.

In de telresultaten van de Noordzijdseweg is in één richting een verhoogd aantal vrachtwagens gemeten. Deze resultaten zijn niet representatief voor de project locatie. De meetlocatie ligt direct naast een brug die de Noordzijdseweg ontsluit naar de hoofdweg Zuidzijdseweg. De projectlocatie ligt precies tussen twee van dergelijke ontsluitingsbruggen. Naar verwachting zal de hoeveelheid vrachtverkeer aanzienlijk lager zijn dan bij de tel locatie. De verkeersintensiteit van middelzwaar- en zwaar vracht verkeer is hierop aangepast.

In bijlage I zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals verstrekt door de gemeente Lopik. De prognosecijfers voor de wegen zijn voor het peiljaar voor 2027.

Voor het onderzoek is, zoals verstrekt door de gemeente Lopik, uitgegaan van de volgende snelheid en wegdekverharding:

Tabel 3.1: Gebruikte maximum snelheid en type wegdekverharding

Weg	Maximum snelheid	Wegdektype
Zuidzijdseweg	60	DAB
Noordzijdseweg	60	DAB

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0) waarbij de gemodelleerde zachte bodemgebieden als zijnde akoestisch zacht zijn gedimensioneerd (bodemfactor 1,0).

Waarneempunten

Het pand heeft twee verdiepingen. Langs de gevel zijn waarneempunten gesitueerd op 1,5 meter boven vloerniveau. De waarneempunten liggen op 1,5 en 4,5 meter hoogte.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Meteorologische correcties: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaa

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevel van de woning berekend. In paragraaf 4.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en de toetsing aan de wettelijke kaders. In paragraaf 4.3 worden aanvullende geluidreducerende maatregelen overwogen. In paragraaf 4.4 worden de aan te vragen hogere waarden weergegeven. In bijlage III zijn de volledige berekeningsresultaten opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Berekeningsresultaten wegverkeer

Zuidzijdseweg

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Zuidzijdseweg 56 dB bedraagt op de gevel aan de zuidzijde van het pand. Er is sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Noordzijdseweg

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Noordseweg 56 dB bedraagt op de gevel aan de zuidzijde van het pand. Er is sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

4.2.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting voor aftrek op de gevel bedraagt maximaal 63 dB aan de zuidzijde van het pand.

4.3 Afweging maatregelen

4.3.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De maximale ontheffingswaarde, wordt vanwege de volgende bronnen overschreden:

- Zuidzijdseweg maximaal 56 dB;
- Noordzijdseweg maximaal 56 dB.

4.3.2 Maatregelen

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 8 dB overschreden. Geluidreducerend asfalt kan als niet doelmatig beschouwd worden.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door de korte afstand van de weg tot het pand is het toepassen van geluidschermen niet aan de orde. Het inpassen van een geluidscherm in het landelijke karakter van de omgeving is niet wenselijk.

Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen de wegen en het pand niet realistisch.

Maatregelen aan de ontvangzijde.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Het is reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

4.4 Advies aanvraag hogere waarden

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan het gebouw verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï:

- Zuidzijdseweg:
 - maximaal 49 dB op de oost- en westgevel;
 - maximaal 53 dB op de zuidgevel;
- Noordzijdseweg:
 - maximaal 51 dB op de oost- en westgevel;
 - maximaal 53 dB op de zuidgevel.

De zuidgevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.

In bijlage IV is een overzicht van de geluidluwe en dove gevels opgenomen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van IntROview is door DPA Cauberg-Huygen is een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het oprichten van 9 appartementen in een voormalig restaurant aan de Noordzijdseweg 169 in Polsbroek.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Zuidzijdseweg en Noordzijdseweg.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Buitenstedelijke wegen: Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
Maximale ontheffingswaarde: 53 dB.

Conclusie:

- Ten gevolge van beide wegen, vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde (maximaal 56 dB) plaats;
- Bron- en/of overdrachtmaatregelen zijn financieel niet doelmatig vanwege de kleine omvang van het plan;
- Ten gevolge van beide wegen dient de zuidgevel zal als 'doof' uitgevoerd te worden;
- Geadviseerd wordt om voor de woningen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï:
 - Zuidzijdseweg:
 - maximaal 49 dB op de oost en westgevel;
 - maximaal 53 dB op de zuidgevel.
 - Noordzijdseweg:
 - maximaal 51 dB op de oost en westgevel;
 - maximaal 53 dB op de zuidgevel.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Verkeersgegevens

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11 1:00	2	0	0	2	0	0	0
zo 20/02/11 2:00	1	0	1	0	0	0	0
zo 20/02/11 3:00	3	0	2	1	0	0	0
zo 20/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 6:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 8:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 9:00	3	0	1	2	0	0	0
zo 20/02/11 10:00	3	0	3	0	0	0	0
zo 20/02/11 11:00	6	0	2	1	1	1	1
zo 20/02/11 12:00	3	0	1	2	0	0	0
zo 20/02/11 13:00	8	0	4	3	1	0	0
zo 20/02/11 14:00	11	0	2	8	1	0	0
zo 20/02/11 15:00	11	0	3	7	1	0	0
zo 20/02/11 16:00	5	0	3	2	0	0	0
zo 20/02/11 17:00	7	0	0	6	1	0	0
zo 20/02/11 18:00	4	0	3	1	0	0	0
zo 20/02/11 19:00	5	0	1	3	1	0	0
zo 20/02/11 20:00	5	0	1	2	2	0	0
zo 20/02/11 21:00	4	0	1	3	0	0	0
zo 20/02/11 22:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 20/02/11 23:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 0:00	2	0	1	1	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 % 213,52 Sec.	874	18,01	61	
File:	3,73 %	1097	33,64	81	
GDV:	196	371	34,00	87	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	238	31,22	67	
Meetplaats: - richting Polsbroek		153	28,80	74	
		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 21/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 5:00	2	0	1	0	1	0	0
ma 21/02/11 6:00	13	0	2	8	3	0	0
ma 21/02/11 7:00	14	1	2	7	4	1	0
ma 21/02/11 8:00	9	0	2	6	1	0	0
ma 21/02/11 9:00	6	0	1	4	0	1	0
ma 21/02/11 10:00	6	0	4	0	0	1	1
ma 21/02/11 11:00	9	1	1	4	2	1	1
ma 21/02/11 12:00	3	0	0	1	2	0	0
ma 21/02/11 13:00	12	0	2	5	2	3	0
ma 21/02/11 14:00	17	0	7	6	0	3	1
ma 21/02/11 15:00	12	0	7	3	1	0	1
ma 21/02/11 16:00	15	0	6	4	3	1	1
ma 21/02/11 17:00	20	0	5	4	6	3	2
ma 21/02/11 18:00	13	0	1	3	4	5	0
ma 21/02/11 19:00	16	0	8	1	4	3	0
ma 21/02/11 20:00	12	0	3	8	0	0	1
ma 21/02/11 21:00	5	0	1	3	1	0	0
ma 21/02/11 22:00	3	0	1	2	0	0	0
ma 21/02/11 23:00	2	0	0	2	0	0	0
di 22/02/11 0:00	4	0	0	3	1	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 22/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 3:00	1	0	1	0	0	0	0
di 22/02/11 4:00	1	0	0	0	0	1	0
di 22/02/11 5:00	3	0	1	0	2	0	0
di 22/02/11 6:00	10	0	0	6	3	1	0
di 22/02/11 7:00	20	1	3	6	7	4	0
di 22/02/11 8:00	9	0	5	3	1	0	0
di 22/02/11 9:00	10	0	1	3	2	3	1
di 22/02/11 10:00	10	0	2	5	2	1	0
di 22/02/11 11:00	6	0	1	4	1	0	0
di 22/02/11 12:00	10	0	4	3	1	1	1
di 22/02/11 13:00	11	0	5	3	0	3	0
di 22/02/11 14:00	7	0	4	0	1	1	1
di 22/02/11 15:00	14	0	3	4	4	1	2
di 22/02/11 16:00	19	1	6	6	2	1	4
di 22/02/11 17:00	23	0	6	5	2	5	5
di 22/02/11 18:00	22	1	5	7	3	3	4
di 22/02/11 19:00	13	0	3	4	1	1	4
di 22/02/11 20:00	12	1	4	6	0	2	0
di 22/02/11 21:00	6	0	2	2	1	1	0
di 22/02/11 22:00	9	0	2	6	1	0	0
di 22/02/11 23:00	1	0	0	0	0	1	0
wo 23/02/11 0:00	3	0	3	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 23/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 5:00	3	0	0	0	2	0	1
wo 23/02/11 6:00	12	0	1	4	2	2	3
wo 23/02/11 7:00	16	0	2	8	2	2	2
wo 23/02/11 8:00	9	1	2	4	2	1	0
wo 23/02/11 9:00	13	0	4	4	3	0	2
wo 23/02/11 10:00	6	0	1	2	1	1	1
wo 23/02/11 11:00	13	0	0	10	0	1	2
wo 23/02/11 12:00	19	0	6	8	2	3	0
wo 23/02/11 13:00	11	0	4	5	2	0	0
wo 23/02/11 14:00	8	0	2	3	2	1	0
wo 23/02/11 15:00	10	0	2	3	3	1	1
wo 23/02/11 16:00	7	0	0	2	2	1	2
wo 23/02/11 17:00	23	0	4	9	2	4	4
wo 23/02/11 18:00	19	0	6	6	3	2	2
wo 23/02/11 19:00	5	0	2	2	1	0	0
wo 23/02/11 20:00	11	1	2	9	0	0	0
wo 23/02/11 21:00	4	0	2	2	0	0	0
wo 23/02/11 22:00	1	0	0	1	0	0	0
wo 23/02/11 23:00	4	0	1	3	0	0	0
do 24/02/11 0:00	7	1	2	4	1	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	Tweewieler	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	Auto	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	Transporter	371	34,00	87	
	196	Vrachtwagen	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	Trailer	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		Totaal	2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 24/02/11 1:00	1	0	1	0	0	0	0
do 24/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 3:00	1	0	0	0	0	0	1
do 24/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 5:00	1	0	0	0	1	0	0
do 24/02/11 6:00	11	0	1	8	2	0	0
do 24/02/11 7:00	19	0	3	11	2	3	0
do 24/02/11 8:00	9	0	4	4	0	1	0
do 24/02/11 9:00	7	0	0	5	0	1	1
do 24/02/11 10:00	6	0	2	2	0	1	1
do 24/02/11 11:00	3	0	0	1	0	1	1
do 24/02/11 12:00	12	0	1	7	1	2	1
do 24/02/11 13:00	11	0	4	4	2	1	0
do 24/02/11 14:00	10	0	6	4	0	0	0
do 24/02/11 15:00	17	0	4	9	2	2	0
do 24/02/11 16:00	8	0	2	4	0	1	1
do 24/02/11 17:00	21	0	6	2	4	6	3
do 24/02/11 18:00	19	1	4	8	3	2	2
do 24/02/11 19:00	9	0	3	3	0	1	0
do 24/02/11 20:00	6	0	2	3	1	0	0
do 24/02/11 21:00	3	0	3	0	0	0	0
do 24/02/11 22:00	4	0	1	3	0	0	0
do 24/02/11 23:00	3	0	1	2	0	0	0
vr 25/02/11 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 25/02/11 1:00	2	0	1	1	0	0	0
vr 25/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 3:00	1	0	0	0	0	0	1
vr 25/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 5:00	4	0	1	1	2	0	0
vr 25/02/11 6:00	13	0	1	8	2	2	0
vr 25/02/11 7:00	15	0	2	8	3	2	0
vr 25/02/11 8:00	9	0	1	4	2	1	1
vr 25/02/11 9:00	10	0	4	5	0	1	0
vr 25/02/11 10:00	9	0	2	5	1	1	0
vr 25/02/11 11:00	9	0	5	2	1	0	1
vr 25/02/11 12:00	12	0	3	6	1	2	0
vr 25/02/11 13:00	12	0	1	9	2	0	0
vr 25/02/11 14:00	11	0	3	4	2	2	0
vr 25/02/11 15:00	16	0	3	6	4	1	2
vr 25/02/11 16:00	10	0	1	6	1	2	0
vr 25/02/11 17:00	37	0	9	9	8	7	4
vr 25/02/11 18:00	15	0	5	3	2	2	3
vr 25/02/11 19:00	5	0	3	1	0	0	1
vr 25/02/11 20:00	6	0	4	2	0	0	0
vr 25/02/11 21:00	11	0	7	2	2	0	0
vr 25/02/11 22:00	3	0	1	2	0	0	0
vr 25/02/11 23:00	1	0	1	0	0	0	0
za 26/02/11 0:00	2	0	0	1	1	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	Tweewieler	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	Auto	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	Transporter	371	34,00	87	
	196	Vrachtwagen	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	Trailer	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		Totaal	2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 26/02/11 1:00	1	0	0	1	0	0	0
za 26/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 5:00	1	0	0	0	1	0	0
za 26/02/11 6:00	2	0	0	2	0	0	0
za 26/02/11 7:00	4	0	2	0	1	1	0
za 26/02/11 8:00	6	0	3	1	2	0	0
za 26/02/11 9:00	5	0	2	3	0	0	0
za 26/02/11 10:00	4	0	3	0	0	1	0
za 26/02/11 11:00	8	0	0	7	0	0	1
za 26/02/11 12:00	7	0	3	3	0	1	0
za 26/02/11 13:00	12	0	4	7	0	1	0
za 26/02/11 14:00	10	0	1	6	1	2	0
za 26/02/11 15:00	6	0	1	3	0	2	0
za 26/02/11 16:00	4	0	1	2	0	1	0
za 26/02/11 17:00	12	0	3	7	0	1	1
za 26/02/11 18:00	9	0	1	4	3	0	1
za 26/02/11 19:00	9	0	0	6	3	0	0
za 26/02/11 20:00	6	0	2	2	2	0	0
za 26/02/11 21:00	4	0	1	3	0	0	0
za 26/02/11 22:00	3	0	0	3	0	0	0
za 26/02/11 23:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 0:00	3	0	1	2	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 27/02/11 1:00	2	0	1	1	0	0	0
zo 27/02/11 2:00	3	0	2	0	1	0	0
zo 27/02/11 3:00	3	0	1	2	0	0	0
zo 27/02/11 4:00	4	0	1	3	0	0	0
zo 27/02/11 5:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 6:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 8:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 9:00	2	0	0	2	0	0	0
zo 27/02/11 10:00	1	0	1	0	0	0	0
zo 27/02/11 11:00	2	0	1	1	0	0	0
zo 27/02/11 12:00	6	0	0	4	1	1	0
zo 27/02/11 13:00	2	0	0	2	0	0	0
zo 27/02/11 14:00	4	0	0	3	1	0	0
zo 27/02/11 15:00	5	0	0	5	0	0	0
zo 27/02/11 16:00	3	0	0	2	1	0	0
zo 27/02/11 17:00	8	0	0	7	0	1	0
zo 27/02/11 18:00	1	0	1	0	0	0	0
zo 27/02/11 19:00	2	0	0	1	1	0	0
zo 27/02/11 20:00	5	0	0	4	1	0	0
zo 27/02/11 21:00	3	0	0	3	0	0	0
zo 27/02/11 22:00	1	0	0	1	0	0	0
zo 27/02/11 23:00	3	2	0	3	0	0	0
ma 28/02/11 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 28/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 5:00	4	1	2	1	1	0	0
ma 28/02/11 6:00	9	0	1	5	3	0	0
ma 28/02/11 7:00	15	0	2	7	3	3	0
ma 28/02/11 8:00	16	0	8	3	2	2	1
ma 28/02/11 9:00	22	0	10	5	2	3	2
ma 28/02/11 10:00	4	0	2	2	0	0	0
ma 28/02/11 11:00	5	0	1	2	0	1	1
ma 28/02/11 12:00	12	0	3	5	4	0	0
ma 28/02/11 13:00	8	0	4	2	1	1	0
ma 28/02/11 14:00	13	0	3	10	0	0	0
ma 28/02/11 15:00	17	0	11	2	2	0	2
ma 28/02/11 16:00	7	0	2	2	2	1	0
ma 28/02/11 17:00	22	0	5	8	4	2	3
ma 28/02/11 18:00	16	0	2	10	2	2	0
ma 28/02/11 19:00	17	0	7	6	2	0	2
ma 28/02/11 20:00	6	0	2	3	0	0	1
ma 28/02/11 21:00	5	0	2	2	1	0	0
ma 28/02/11 22:00	7	0	1	5	1	0	0
ma 28/02/11 23:00	4	0	1	2	1	0	0
di 01/03/11 0:00	1	0	0	1	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 01/03/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 2:00	1	0	0	1	0	0	0
di 01/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 4:00	1	0	0	0	1	0	0
di 01/03/11 5:00	2	0	1	0	1	0	0
di 01/03/11 6:00	9	0	1	4	4	0	0
di 01/03/11 7:00	16	0	3	7	4	2	0
di 01/03/11 8:00	30	0	17	10	0	1	2
di 01/03/11 9:00	35	0	25	6	3	1	0
di 01/03/11 10:00	10	0	5	4	0	1	0
di 01/03/11 11:00	10	0	2	4	2	1	1
di 01/03/11 12:00	10	0	3	3	2	1	1
di 01/03/11 13:00	14	0	3	5	1	4	1
di 01/03/11 14:00	8	0	2	3	1	1	1
di 01/03/11 15:00	8	0	2	2	1	2	1
di 01/03/11 16:00	12	0	4	2	3	2	1
di 01/03/11 17:00	20	0	8	3	1	4	4
di 01/03/11 18:00	27	2	11	9	5	1	1
di 01/03/11 19:00	12	0	4	5	1	1	1
di 01/03/11 20:00	6	0	1	3	0	0	2
di 01/03/11 21:00	5	0	2	3	0	0	0
di 01/03/11 22:00	3	0	0	3	0	0	0
di 01/03/11 23:00	6	0	1	5	0	0	0
wo 02/03/11 0:00	1	0	1	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	Tweewieler	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	Auto	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	Transporter	371	34,00	87	
	196	Vrachtwagen	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	Trailer	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		Totaal	2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 02/03/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 5:00	2	0	0	0	1	0	1
wo 02/03/11 6:00	10	0	1	5	3	0	1
wo 02/03/11 7:00	14	0	3	6	3	2	0
wo 02/03/11 8:00	37	0	21	12	1	1	2
wo 02/03/11 9:00	30	0	22	6	1	1	0
wo 02/03/11 10:00	8	0	5	1	2	0	0
wo 02/03/11 11:00	7	0	3	3	1	0	0
wo 02/03/11 12:00	11	0	0	9	1	1	0
wo 02/03/11 13:00	17	0	11	5	0	1	0
wo 02/03/11 14:00	18	0	8	7	2	1	0
wo 02/03/11 15:00	21	0	11	5	4	1	0
wo 02/03/11 16:00	15	0	6	2	4	3	0
wo 02/03/11 17:00	27	0	12	7	4	1	3
wo 02/03/11 18:00	19	0	4	7	2	3	3
wo 02/03/11 19:00	20	0	3	9	1	2	5
wo 02/03/11 20:00	9	1	6	3	0	0	0
wo 02/03/11 21:00	6	0	2	3	0	0	1
wo 02/03/11 22:00	5	1	1	4	0	0	0
wo 02/03/11 23:00	5	0	0	4	0	0	1
do 03/03/11 0:00	3	0	0	3	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 03/03/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 3:00	1	0	0	0	0	1	0
do 03/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 5:00	1	0	0	1	0	0	0
do 03/03/11 6:00	13	0	2	5	6	0	0
do 03/03/11 7:00	14	0	2	5	4	3	0
do 03/03/11 8:00	38	0	18	9	7	2	2
do 03/03/11 9:00	20	0	18	2	0	0	0
do 03/03/11 10:00	7	0	4	1	2	0	0
do 03/03/11 11:00	6	0	2	2	1	1	0
do 03/03/11 12:00	21	0	4	9	6	2	0
do 03/03/11 13:00	15	0	4	9	1	1	0
do 03/03/11 14:00	14	1	4	6	2	1	1
do 03/03/11 15:00	11	0	5	5	1	0	0
do 03/03/11 16:00	14	0	6	4	3	1	0
do 03/03/11 17:00	25	0	9	8	3	4	1
do 03/03/11 18:00	18	0	3	6	2	4	3
do 03/03/11 19:00	16	0	10	3	1	1	1
do 03/03/11 20:00	14	0	4	6	1	1	2
do 03/03/11 21:00	5	0	2	3	0	0	0
do 03/03/11 22:00	3	0	0	2	1	0	0
do 03/03/11 23:00	9	0	5	4	0	0	0
vr 04/03/11 0:00	2	0	0	2	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 04/03/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 5:00	3	0	0	1	1	1	0
vr 04/03/11 6:00	13	0	2	6	3	2	0
vr 04/03/11 7:00	12	0	1	5	4	2	0
vr 04/03/11 8:00	36	0	16	14	4	2	0
vr 04/03/11 9:00	22	0	13	6	0	1	2
vr 04/03/11 10:00	12	0	6	1	2	2	1
vr 04/03/11 11:00	8	0	4	4	0	0	0
vr 04/03/11 12:00	19	0	4	6	4	5	0
vr 04/03/11 13:00	10	0	2	5	2	1	0
vr 04/03/11 14:00	9	0	5	4	0	0	0
vr 04/03/11 15:00	15	0	7	5	1	1	1
vr 04/03/11 16:00	23	0	11	6	3	2	1
vr 04/03/11 17:00	26	0	7	10	3	3	3
vr 04/03/11 18:00	25	1	7	9	3	3	3
vr 04/03/11 19:00	6	0	0	4	0	1	1
vr 04/03/11 20:00	15	0	4	7	2	1	1
vr 04/03/11 21:00	7	0	2	3	2	0	0
vr 04/03/11 22:00	1	0	0	0	1	0	0
vr 04/03/11 23:00	3	0	0	2	1	0	0
za 05/03/11 0:00	1	0	0	1	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 05/03/11 1:00	6	0	4	2	0	0	0
za 05/03/11 2:00	4	0	2	1	1	0	0
za 05/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 6:00	2	0	0	0	1	1	0
za 05/03/11 7:00	2	0	1	0	0	1	0
za 05/03/11 8:00	6	0	1	3	1	1	0
za 05/03/11 9:00	8	0	4	3	1	0	0
za 05/03/11 10:00	17	0	6	5	3	0	3
za 05/03/11 11:00	15	1	1	11	3	0	0
za 05/03/11 12:00	16	0	7	7	2	0	0
za 05/03/11 13:00	15	0	3	8	3	1	0
za 05/03/11 14:00	15	0	6	7	2	0	0
za 05/03/11 15:00	16	0	9	4	2	1	0
za 05/03/11 16:00	20	0	8	6	5	0	1
za 05/03/11 17:00	8	0	3	4	1	0	0
za 05/03/11 18:00	12	0	5	7	0	0	0
za 05/03/11 19:00	12	0	2	8	0	1	1
za 05/03/11 20:00	5	0	1	4	0	0	0
za 05/03/11 21:00	5	0	3	2	0	0	0
za 05/03/11 22:00	3	0	1	2	0	0	0
za 05/03/11 23:00	1	0	1	0	0	0	0
zo 06/03/11 0:00	1	0	0	1	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,73 %	874	18,01	61	
File:	213,52 Sec.	1097	33,64	81	
GDV:	3,73 %	371	34,00	87	
	196	238	31,22	67	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	14,38 %	153	28,80	74	
Meetplaats: - richting Polsbroek		2733	28,21	87	41

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 3:00	2	0	0	2	0	0	0
zo 20/02/11 4:00	3	0	0	2	1	0	0
zo 20/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 6:00	2	0	0	0	0	2	0
zo 20/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 8:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 9:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 10:00	8	0	0	1	3	3	1
zo 20/02/11 11:00	5	0	0	2	1	1	1
zo 20/02/11 12:00	10	0	0	2	3	4	1
zo 20/02/11 13:00	2	0	0	1	0	1	0
zo 20/02/11 14:00	7	0	0	2	0	4	1
zo 20/02/11 15:00	4	0	0	0	0	4	0
zo 20/02/11 16:00	5	0	0	3	0	2	0
zo 20/02/11 17:00	5	0	0	1	0	4	0
zo 20/02/11 18:00	6	0	0	2	1	3	0
zo 20/02/11 19:00	6	0	0	0	0	6	0
zo 20/02/11 20:00	2	0	0	0	0	2	0
zo 20/02/11 21:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 20/02/11 22:00	2	0	0	1	0	1	0
zo 20/02/11 23:00	5	0	0	1	1	3	0
ma 21/02/11 0:00	1	0	0	1	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding	0,67 %	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	161,60	Auto	215	37,98	64	
File:	14,24 %	Transporter	958	22,56	79	
GDV:	265	Vrachtwagen	288	25,21	65	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	Trailer	1147	34,17	71	
Meetplaats: - richting de Dam		Totaal	1099	34,33	78	
			3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 21/02/11 1:00	1	0	0	0	0	1	0
ma 21/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 21/02/11 5:00	1	0	0	1	0	0	0
ma 21/02/11 6:00	10	0	0	1	1	2	6
ma 21/02/11 7:00	6	0	0	1	0	2	3
ma 21/02/11 8:00	16	0	0	4	1	4	7
ma 21/02/11 9:00	8	0	0	0	2	3	3
ma 21/02/11 10:00	12	0	0	6	0	4	2
ma 21/02/11 11:00	9	1	0	1	1	4	3
ma 21/02/11 12:00	12	0	0	2	0	5	5
ma 21/02/11 13:00	10	0	0	4	0	1	5
ma 21/02/11 14:00	16	0	0	3	2	6	5
ma 21/02/11 15:00	11	0	0	3	0	2	6
ma 21/02/11 16:00	15	0	1	4	1	4	5
ma 21/02/11 17:00	17	0	0	1	3	10	3
ma 21/02/11 18:00	24	0	0	7	2	11	4
ma 21/02/11 19:00	5	0	0	1	0	4	0
ma 21/02/11 20:00	7	0	0	2	1	2	2
ma 21/02/11 21:00	8	0	0	0	1	4	3
ma 21/02/11 22:00	4	0	0	1	0	0	3
ma 21/02/11 23:00	6	0	0	3	2	1	0
di 22/02/11 0:00	3	0	0	2	0	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 22/02/11 1:00	1	0	0	0	0	0	1
di 22/02/11 2:00	1	0	0	1	0	0	0
di 22/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
di 22/02/11 5:00	2	0	0	1	0	0	1
di 22/02/11 6:00	13	0	0	2	0	4	7
di 22/02/11 7:00	9	1	0	1	0	3	5
di 22/02/11 8:00	17	1	0	2	1	2	12
di 22/02/11 9:00	17	0	0	2	0	7	8
di 22/02/11 10:00	7	0	0	0	2	3	2
di 22/02/11 11:00	9	0	0	2	0	4	3
di 22/02/11 12:00	11	0	0	4	0	4	3
di 22/02/11 13:00	7	0	0	0	0	3	4
di 22/02/11 14:00	16	0	0	3	3	7	3
di 22/02/11 15:00	12	0	0	3	1	2	6
di 22/02/11 16:00	18	1	0	5	1	2	10
di 22/02/11 17:00	27	0	0	6	1	15	5
di 22/02/11 18:00	28	0	0	8	1	10	9
di 22/02/11 19:00	9	0	0	1	1	5	2
di 22/02/11 20:00	4	0	0	2	0	1	1
di 22/02/11 21:00	2	0	0	1	1	0	0
di 22/02/11 22:00	2	0	0	1	0	0	1
di 22/02/11 23:00	4	0	0	1	0	1	2
wo 23/02/11 0:00	1	0	0	0	0	0	1

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 23/02/11 1:00	2	0	0	0	0	1	1
wo 23/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 23/02/11 5:00	2	0	0	1	0	0	1
wo 23/02/11 6:00	16	0	0	2	0	4	10
wo 23/02/11 7:00	17	0	0	3	1	5	8
wo 23/02/11 8:00	16	1	0	5	0	3	8
wo 23/02/11 9:00	9	0	0	2	0	4	3
wo 23/02/11 10:00	10	0	0	2	2	2	4
wo 23/02/11 11:00	11	0	0	1	0	6	4
wo 23/02/11 12:00	10	0	0	2	0	3	5
wo 23/02/11 13:00	12	1	0	3	0	5	4
wo 23/02/11 14:00	8	0	0	0	0	3	5
wo 23/02/11 15:00	7	0	0	0	0	4	3
wo 23/02/11 16:00	12	0	0	2	1	4	5
wo 23/02/11 17:00	17	0	0	4	0	9	4
wo 23/02/11 18:00	22	0	0	2	0	10	10
wo 23/02/11 19:00	7	0	0	0	0	4	3
wo 23/02/11 20:00	6	0	0	2	1	3	0
wo 23/02/11 21:00	5	0	0	1	0	4	0
wo 23/02/11 22:00	5	0	0	1	0	3	1
wo 23/02/11 23:00	5	0	0	1	1	3	0
do 24/02/11 0:00	2	0	0	1	0	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 24/02/11 1:00	1	0	0	0	0	0	1
do 24/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
do 24/02/11 6:00	12	0	0	0	1	4	7
do 24/02/11 7:00	14	0	0	3	1	4	6
do 24/02/11 8:00	12	0	0	2	2	3	5
do 24/02/11 9:00	7	0	0	1	0	4	2
do 24/02/11 10:00	10	0	0	0	2	6	2
do 24/02/11 11:00	12	0	0	2	2	3	5
do 24/02/11 12:00	8	0	0	0	1	5	2
do 24/02/11 13:00	8	0	0	3	0	3	2
do 24/02/11 14:00	13	0	0	3	2	4	4
do 24/02/11 15:00	14	0	0	6	1	4	3
do 24/02/11 16:00	10	0	0	2	0	6	2
do 24/02/11 17:00	13	0	0	1	0	9	3
do 24/02/11 18:00	23	0	0	5	0	9	9
do 24/02/11 19:00	9	0	0	1	1	4	3
do 24/02/11 20:00	2	0	0	0	0	1	1
do 24/02/11 21:00	3	0	0	0	0	2	1
do 24/02/11 22:00	3	0	0	2	0	0	1
do 24/02/11 23:00	3	0	0	1	0	2	0
vr 25/02/11 0:00	2	0	0	2	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 25/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 25/02/11 6:00	11	0	0	3	0	4	4
vr 25/02/11 7:00	10	0	0	2	0	3	5
vr 25/02/11 8:00	15	0	0	4	1	4	6
vr 25/02/11 9:00	10	0	0	1	0	5	4
vr 25/02/11 10:00	9	0	1	1	0	5	2
vr 25/02/11 11:00	14	0	0	6	0	6	2
vr 25/02/11 12:00	13	0	0	3	2	5	3
vr 25/02/11 13:00	9	0	0	4	0	3	2
vr 25/02/11 14:00	12	0	0	3	0	4	5
vr 25/02/11 15:00	17	0	0	1	1	10	5
vr 25/02/11 16:00	15	0	0	4	1	7	3
vr 25/02/11 17:00	16	0	0	2	1	8	5
vr 25/02/11 18:00	18	0	0	1	2	8	7
vr 25/02/11 19:00	12	0	0	1	0	6	5
vr 25/02/11 20:00	6	0	0	1	1	4	0
vr 25/02/11 21:00	5	0	0	4	1	0	0
vr 25/02/11 22:00	2	0	0	1	0	0	1
vr 25/02/11 23:00	2	0	0	0	0	2	0
za 26/02/11 0:00	2	0	0	1	1	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding			Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	Tweewieler	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	Auto	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	Transporter	288	25,21	65	
	265	Vrachtwagen	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	Trailer	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		Totaal	3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 26/02/11 1:00	1	0	0	0	0	0	1
za 26/02/11 2:00	2	0	0	1	0	1	0
za 26/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 4:00	1	0	0	1	0	0	0
za 26/02/11 5:00	1	0	0	1	0	0	0
za 26/02/11 6:00	4	0	0	0	0	3	1
za 26/02/11 7:00	0	0	0	0	0	0	0
za 26/02/11 8:00	5	0	0	0	1	1	3
za 26/02/11 9:00	8	1	0	4	0	4	0
za 26/02/11 10:00	4	0	0	0	2	2	0
za 26/02/11 11:00	11	0	0	3	0	5	3
za 26/02/11 12:00	12	0	0	4	0	6	2
za 26/02/11 13:00	7	0	0	3	0	2	2
za 26/02/11 14:00	12	0	0	4	1	6	1
za 26/02/11 15:00	11	0	1	4	0	4	2
za 26/02/11 16:00	10	0	0	2	0	3	5
za 26/02/11 17:00	6	0	0	2	0	2	2
za 26/02/11 18:00	5	0	0	2	0	1	2
za 26/02/11 19:00	9	0	1	1	1	6	0
za 26/02/11 20:00	12	0	2	2	1	5	2
za 26/02/11 21:00	3	0	0	2	0	1	0
za 26/02/11 22:00	3	0	0	1	2	0	0
za 26/02/11 23:00	4	0	0	3	0	0	1
zo 27/02/11 0:00	4	0	0	0	1	2	1

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding	0,67 %	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	161,60	Auto	215	37,98	64	
File:	14,24 %	Transporter	958	22,56	79	
GDV:	265	Vrachtwagen	288	25,21	65	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	Trailer	1147	34,17	71	
Meetplaats: - richting de Dam		Totaal	1099	34,33	78	
			3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
zo 27/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 2:00	8	0	4	2	1	1	0
zo 27/02/11 3:00	11	0	4	5	1	1	0
zo 27/02/11 4:00	2	0	1	1	0	0	0
zo 27/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
zo 27/02/11 6:00	1	0	0	0	0	1	0
zo 27/02/11 7:00	1	0	1	0	0	0	0
zo 27/02/11 8:00	5	0	2	3	0	0	0
zo 27/02/11 9:00	4	1	4	0	0	0	0
zo 27/02/11 10:00	2	0	0	2	0	0	0
zo 27/02/11 11:00	294	1	54	64	20	56	100
zo 27/02/11 12:00	82	1	15	21	5	16	25
zo 27/02/11 13:00	163	0	28	41	14	22	58
zo 27/02/11 14:00	184	5	35	44	17	29	59
zo 27/02/11 15:00	56	0	12	10	5	8	21
zo 27/02/11 16:00	46	0	7	11	1	9	18
zo 27/02/11 17:00	23	0	12	7	0	3	1
zo 27/02/11 18:00	65	0	10	13	9	9	24
zo 27/02/11 19:00	38	0	5	11	0	13	9
zo 27/02/11 20:00	22	0	4	6	1	4	7
zo 27/02/11 21:00	7	0	1	1	0	2	3
zo 27/02/11 22:00	3	0	0	0	0	2	1
zo 27/02/11 23:00	1	0	0	1	0	0	0
ma 28/02/11 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
ma 28/02/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
ma 28/02/11 6:00	14	0	0	2	1	2	9
ma 28/02/11 7:00	10	0	0	1	0	1	8
ma 28/02/11 8:00	23	2	0	4	3	5	11
ma 28/02/11 9:00	10	0	0	2	0	4	4
ma 28/02/11 10:00	10	0	0	2	1	3	4
ma 28/02/11 11:00	9	0	0	3	0	3	3
ma 28/02/11 12:00	10	0	0	2	0	7	1
ma 28/02/11 13:00	13	0	0	4	1	6	2
ma 28/02/11 14:00	8	0	1	0	1	5	1
ma 28/02/11 15:00	12	0	1	4	0	6	1
ma 28/02/11 16:00	21	0	0	9	3	5	4
ma 28/02/11 17:00	25	1	0	6	3	10	6
ma 28/02/11 18:00	31	0	0	6	5	11	9
ma 28/02/11 19:00	5	0	0	4	0	1	0
ma 28/02/11 20:00	10	0	1	1	1	5	2
ma 28/02/11 21:00	7	0	0	3	0	1	3
ma 28/02/11 22:00	3	0	0	0	0	2	1
ma 28/02/11 23:00	2	0	0	1	1	0	0
di 01/03/11 0:00	2	0	0	0	0	2	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
di 01/03/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
di 01/03/11 5:00	1	1	0	0	0	0	1
di 01/03/11 6:00	12	0	0	3	0	3	6
di 01/03/11 7:00	12	1	0	2	0	4	6
di 01/03/11 8:00	22	0	0	7	2	3	10
di 01/03/11 9:00	12	0	0	3	1	3	5
di 01/03/11 10:00	10	1	0	3	1	4	2
di 01/03/11 11:00	9	0	0	3	0	3	3
di 01/03/11 12:00	17	0	0	4	0	7	6
di 01/03/11 13:00	17	0	0	5	2	6	4
di 01/03/11 14:00	18	0	0	3	2	7	6
di 01/03/11 15:00	31	0	0	15	2	8	6
di 01/03/11 16:00	16	1	0	7	1	2	6
di 01/03/11 17:00	20	0	0	6	4	7	3
di 01/03/11 18:00	32	0	0	6	3	12	11
di 01/03/11 19:00	10	0	0	4	0	4	2
di 01/03/11 20:00	6	0	0	1	1	4	0
di 01/03/11 21:00	7	0	0	2	0	3	2
di 01/03/11 22:00	3	0	0	1	0	2	0
di 01/03/11 23:00	1	0	0	1	0	0	0
wo 02/03/11 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
wo 02/03/11 1:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
wo 02/03/11 5:00	1	0	0	1	0	0	0
wo 02/03/11 6:00	11	0	0	2	0	3	6
wo 02/03/11 7:00	15	0	0	3	0	6	6
wo 02/03/11 8:00	18	0	0	4	1	1	12
wo 02/03/11 9:00	10	0	0	2	0	5	3
wo 02/03/11 10:00	12	0	0	3	0	6	3
wo 02/03/11 11:00	12	0	0	3	2	5	2
wo 02/03/11 12:00	9	0	0	3	0	3	3
wo 02/03/11 13:00	18	0	1	11	2	3	1
wo 02/03/11 14:00	20	0	0	8	2	8	2
wo 02/03/11 15:00	29	0	0	14	3	7	5
wo 02/03/11 16:00	25	0	0	12	6	4	3
wo 02/03/11 17:00	32	0	0	13	6	7	6
wo 02/03/11 18:00	29	0	0	8	1	12	8
wo 02/03/11 19:00	14	0	0	8	0	5	1
wo 02/03/11 20:00	12	0	0	3	0	6	3
wo 02/03/11 21:00	3	0	0	0	1	1	1
wo 02/03/11 22:00	2	0	0	2	0	0	0
wo 02/03/11 23:00	2	0	0	1	0	1	0
do 03/03/11 0:00	3	0	0	1	0	1	1

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
do 03/03/11 1:00	2	0	0	0	0	0	2
do 03/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
do 03/03/11 5:00	1	0	0	0	0	1	0
do 03/03/11 6:00	7	0	0	0	1	2	4
do 03/03/11 7:00	18	0	0	3	2	4	9
do 03/03/11 8:00	13	0	0	4	0	2	7
do 03/03/11 9:00	17	0	0	3	2	6	6
do 03/03/11 10:00	10	0	0	2	1	6	1
do 03/03/11 11:00	8	0	0	1	0	5	2
do 03/03/11 12:00	18	0	1	5	0	3	9
do 03/03/11 13:00	10	0	0	3	0	6	1
do 03/03/11 14:00	14	0	0	6	1	5	2
do 03/03/11 15:00	13	0	0	7	1	3	2
do 03/03/11 16:00	33	0	1	19	4	5	4
do 03/03/11 17:00	32	0	0	10	6	11	5
do 03/03/11 18:00	34	0	0	9	4	14	7
do 03/03/11 19:00	10	0	0	6	1	2	1
do 03/03/11 20:00	8	0	0	1	0	5	2
do 03/03/11 21:00	3	0	0	1	0	2	0
do 03/03/11 22:00	5	0	0	2	1	2	0
do 03/03/11 23:00	3	0	0	1	0	0	2
vr 04/03/11 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
vr 04/03/11 1:00	1	0	0	0	0	0	1
vr 04/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
vr 04/03/11 6:00	7	0	0	1	0	2	4
vr 04/03/11 7:00	15	0	0	1	1	5	8
vr 04/03/11 8:00	14	0	0	3	1	3	7
vr 04/03/11 9:00	5	0	0	2	0	1	2
vr 04/03/11 10:00	8	0	0	1	0	4	3
vr 04/03/11 11:00	15	0	1	2	2	7	3
vr 04/03/11 12:00	11	0	0	1	1	6	3
vr 04/03/11 13:00	14	0	0	5	1	2	6
vr 04/03/11 14:00	15	0	0	5	3	4	3
vr 04/03/11 15:00	18	0	0	3	4	7	4
vr 04/03/11 16:00	43	0	0	19	7	8	9
vr 04/03/11 17:00	34	0	0	13	8	8	5
vr 04/03/11 18:00	23	0	1	4	1	12	5
vr 04/03/11 19:00	22	0	0	5	0	14	3
vr 04/03/11 20:00	10	0	1	0	0	8	1
vr 04/03/11 21:00	6	0	0	3	1	1	1
vr 04/03/11 22:00	3	0	0	2	0	0	1
vr 04/03/11 23:00	3	0	0	0	0	2	1
za 05/03/11 0:00	4	0	0	2	1	1	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	0,67 %	215	37,98	64	
File:	161,60 Sec.	958	22,56	79	
GDV:	14,24 %	288	25,21	65	
	265	1147	34,17	71	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	1099	34,33	78	
Meetplaats: - richting de Dam		3707	30,74	79	43

Aantal voertuigen

Datum	Totaal	v > 60	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer
za 05/03/11 1:00	4	0	0	1	0	1	2
za 05/03/11 2:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 3:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 4:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 5:00	0	0	0	0	0	0	0
za 05/03/11 6:00	1	0	0	0	0	1	0
za 05/03/11 7:00	3	0	0	1	0	1	1
za 05/03/11 8:00	5	0	0	1	1	3	0
za 05/03/11 9:00	11	0	0	4	0	3	4
za 05/03/11 10:00	13	1	0	1	2	7	3
za 05/03/11 11:00	28	1	0	8	1	12	7
za 05/03/11 12:00	14	0	0	5	0	5	4
za 05/03/11 13:00	24	0	0	12	0	7	5
za 05/03/11 14:00	13	0	0	3	1	6	3
za 05/03/11 15:00	17	0	0	6	4	5	2
za 05/03/11 16:00	16	0	0	5	4	5	2
za 05/03/11 17:00	14	1	0	8	1	1	4
za 05/03/11 18:00	11	0	1	2	1	6	1
za 05/03/11 19:00	9	0	0	1	0	4	4
za 05/03/11 20:00	5	0	0	1	2	1	1
za 05/03/11 21:00	4	0	0	3	0	1	0
za 05/03/11 22:00	2	0	0	0	0	2	0
za 05/03/11 23:00	1	0	0	0	1	0	0
zo 06/03/11 0:00	0	0	0	0	0	0	0

Analyseperiode: 20 februari 2011, 0:05 tot 5 maart 2011, 23:21

Snelheidsovertreding	0,67 %	Tweewieler	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Gem. afstand:	161,60	Auto	215	37,98	64	
File:	14,24 %	Transporter	958	22,56	79	
GDV:	265	Vrachtwagen	288	25,21	65	
Aandeel zwaar vrachtverkeer	60,70 %	Trailer	1147	34,17	71	
Meetplaats: - richting de Dam		Totaal	1099	34,33	78	
			3707	30,74	79	43

Richting Polsbroek

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen		
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter		Vrachtwagen	Trailer
zo 20/02/11																		
5-9 Uur	1	2	0	0	0	3	30	28	0	0	0	29	30	33	0	0	0	33
15-19 Uur	7	12	2	0	0	21	21	32	28	0	0	28	28	36	41	0	0	50
6-22 Uur	25	41	8	1	1	76	23	31	33	32	25	29	36	53	50	32	25	53
22-5 Uur	4	4	0	0	0	8	26	30	0	0	0	28	28	50	43	0	0	50
0-24 Uur	29	45	8	1	1	84	23	31	33	32	25	29	50	53	50	32	25	53
ma 21/02/11																		
5-9 Uur	7	25	8	2	0	42	24	35	36	28	0	33	50	67	45	38	0	67
15-19 Uur	20	12	17	12	3	64	16	27	37	32	26	27	26	43	49	56	37	56
6-22 Uur	51	61	30	22	8	172	17	32	38	31	25	28	50	67	49	67	37	67
22-5 Uur	1	5	2	0	0	8	18	39	42	0	0	37	18	46	47	0	0	47
0-24 Uur	54	74	35	22	8	193	17	32	36	31	25	28	50	67	49	67	37	67
di 22/02/11																		
5-9 Uur	9	18	13	8	1	49	21	35	33	36	31	32	39	66	41	48	31	66
15-19 Uur	20	22	8	10	17	77	20	33	33	34	33	30	74	59	45	45	74	74
6-22 Uur	56	67	29	27	22	201	20	35	33	39	33	31	59	68	45	58	74	74
22-5 Uur	5	0	2	2	0	9	16	0	44	27	0	25	24	0	48	37	0	48
0-24 Uur	61	73	34	30	22	220	20	35	34	38	33	31	59	68	48	58	74	74
wo 23/02/11																		
5-9 Uur	9	20	9	5	7	50	22	33	34	39	42	33	46	50	48	65	51	65
15-19 Uur	12	19	8	7	8	54	16	39	36	28	25	40	50	50	46	41	40	50
6-22 Uur	39	78	25	17	16	175	18	33	35	34	30	30	60	62	48	65	56	65
22-5 Uur	3	7	3	0	1	14	14	40	42	0	24	34	17	63	50	0	24	63
0-24 Uur	43	89	30	19	20	201	18	34	35	34	35	31	60	63	50	65	56	65
do 24/02/11																		
5-9 Uur	8	28	4	5	1	46	20	32	30	33	23	30	39	46	37	45	23	46
15-19 Uur	15	17	7	10	5	57	18	39	32	34	27	30	81	43	43	45	44	81
6-22 Uur	45	70	15	22	12	164	18	36	32	30	27	29	39	81	43	45	44	81
22-5 Uur	2	2	1	0	1	6	25	26	45	0	13	27	38	34	45	0	13	45
0-24 Uur	48	80	18	22	13	181	19	35	32	30	26	29	39	81	45	45	44	81
vr 25/02/11																		
5-9 Uur	8	25	7	6	1	47	19	32	33	31	27	30	41	55	43	40	27	55
15-19 Uur	18	19	11	11	8	67	15	38	35	28	28	30	53	53	34	37	35	53
6-22 Uur	54	74	29	21	12	190	17	34	35	34	27	28	41	55	51	40	35	55
22-5 Uur	3	3	3	0	1	10	34	37	38	0	29	36	47	41	48	0	29	48
0-24 Uur	58	85	34	23	13	213	18	33	34	28	27	28	47	55	51	40	35	55
za 26/02/11																		
5-9 Uur	7	6	3	1	0	17	14	36	45	18	0	28	17	51	49	18	0	51
15-19 Uur	25	19	6	2	2	34	18	33	34	32	31	32	21	43	44	35	35	44
6-22 Uur	57	57	12	10	3	109	18	35	38	31	26	31	52	55	49	42	35	55
22-5 Uur	1	4	1	0	0	6	17	40	47	0	0	37	17	55	47	0	0	55
0-24 Uur	28	63	13	10	3	117	18	36	39	31	26	31	52	55	49	42	35	55
zo 27/02/11																		
5-9 Uur	0	3	0	0	0	3	0	42	0	0	0	42	0	50	0	0	0	50
15-19 Uur	1	10	2	1	0	14	18	33	24	37	0	31	18	50	25	37	0	50
6-22 Uur	3	36	5	2	0	46	19	34	36	0	0	32	20	50	44	30	0	50
22-5 Uur	5	10	1	0	0	16	15	32	36	0	0	27	65	65	36	0	0	65
0-24 Uur	8	46	6	2	0	62	16	34	29	36	0	31	20	65	44	37	0	65
ma 28/02/11																		
5-9 Uur	21	20	10	8	3	62	17	30	30	30	16	25	39	44	46	48	18	48
15-19 Uur	16	26	10	5	5	62	17	36	29	28	28	26	29	58	47	34	37	58
6-22 Uur	65	74	26	15	12	192	16	33	31	31	24	26	39	58	49	51	37	58
22-5 Uur	3	4	2	0	0	9	26	38	60	0	0	39	45	42	87	0	87	42
0-24 Uur	69	83	31	15	12	210	17	33	33	31	24	27	45	58	87	51	37	87
di 28/02/11																		
5-9 Uur	21	20	10	8	3	62	17	30	30	30	16	25	39	44	46	48	18	48
15-19 Uur	16	26	10	5	5	62	17	36	29	28	28	26	29	58	47	34	37	58
6-22 Uur	65	74	26	15	12	192	16	33	31	31	24	26	39	58	49	51	37	58
22-5 Uur	3	4	2	0	0	9	26	38	60	0	0	39	45	42	87	0	87	42
0-24 Uur	69	83	31	15	12	210	17	33	33	31	24	27	45	58	87	51	37	87
wo 29/02/11																		
5-9 Uur	21	20	10	8	3	62	17	30	30	30	16	25	39	44	46	48	18	48
15-19 Uur	16	26	10	5	5	62	17	36	29	28	28	26	29	58	47	34	37	58
6-22 Uur	65	74	26	15	12	192	16	33	31	31	24	26	39	58	49	51	37	58
22-5 Uur	3	4	2	0	0	9	26	38	60	0	0	39	45	42	87	0	87	42
0-24 Uur	69	83	31	15	12	210	17	33	33	31	24	27	45	58	87	51	37	87

[illegible]

Richting Polsbroek

Tijd		Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen			
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur	46	27	11	4	2	90	17	27	35	32	26	23	53	43	46	39	35	53	37	12
	27	19	10	8	7	71	18	38	36	29	30	28	61	61	50	44	37	61	44	14
	92	72	24	22	16	226	17	33	34	28	28	26	61	61	50	44	43	61	41	13
	3	6	2	0	0	11	30	36	35	0	0	34	47	43	51	0	0	51	43	16
	96	82	30	22	16	246	18	34	34	28	28	27	61	61	51	44	43	61	41	13
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
wo 02/03/11	47	29	8	4	3	91	16	27	34	27	25	22	41	50	54	34	42	54	35	12
	25	25	11	9	11	81	17	37	35	32	27	29	26	52	51	45	35	52	42	14
	118	89	26	17	14	264	18	33	36	32	29	26	74	74	54	48	42	74	39	13
	0	7	1	0	2	10	0	41	50	0	24	38	0	55	50	0	29	55	42	33
	119	101	30	17	17	284	18	33	36	32	27	26	61	74	54	48	42	74	39	13
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
do 03/03/11	40	21	17	5	2	85	16	30	32	27	30	24	51	44	50	37	34	51	38	13
	28	21	9	10	5	73	19	39	38	34	33	30	59	59	50	54	36	59	44	14
	95	80	35	21	10	241	17	35	32	29	32	27	51	66	50	54	44	66	41	13
	5	7	0	1	0	13	28	35	0	39	0	32	49	40	0	39	0	49	40	17
	102	92	41	22	10	267	18	35	33	30	32	27	51	66	50	54	44	66	40	13
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
vr 04/03/11	32	31	11	7	2	83	19	27	31	28	26	24	50	49	43	37	30	50	41	12
	25	29	9	9	8	80	18	35	38	31	29	29	55	67	47	58	36	67	40	12
	89	89	31	24	13	246	18	31	35	31	27	27	55	67	55	58	36	67	40	12
	0	4	2	1	0	7	0	44	45	21	0	41	0	55	52	21	0	55	55	37
	91	99	36	27	13	266	19	32	36	30	27	28	55	67	55	58	36	67	41	12
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
za 05/03/11	6	6	3	3	0	18	19	40	41	28	0	31	38	55	48	46	0	55	51	14
	18	25	6	1	2	52	16	36	30	24	30	28	27	57	40	24	30	57	42	13
	61	81	23	5	5	175	17	35	29	27	24	28	40	74	48	46	30	74	40	13
	7	4	1	0	0	12	14	18	14	0	0	16	19	25	14	0	0	25	19	13
	68	85	25	6	5	189	17	34	29	26	24	27	40	74	48	46	30	74	40	13
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	V85	V10
zo 06/03/11	2	1	1	0	0	4	17	35	23	0	0	23	20	35	23	0	0	35	35	14
	24	15	5	1	0	45	17	28	38	40	0	24	29	43	43	40	0	43	37	10
	68	42	11	4	0	125	18	28	31	26	0	22	37	43	43	40	0	43	31	12
	3	9	2	0	0	14	15	36	34	0	0	31	19	59	37	0	0	59	45	11
	72	51	13	4	0	140	18	29	31	26	0	23	37	59	43	40	0	59	33	12

Richting Polsbroekerdam

Tijd		Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen	
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur wo 02/03/11	0	15	3	13	27	58	0	16	16	33	31	27	0	22	17	45	65	19
	0	23	8	25	78	78	0	14	16	32	36	26	0	45	26	59	62	16
	0	72	19	79	32	242	0	15	23	32	35	27	0	48	59	59	66	18
	0	1	0	0	1	2	0	31	0	0	78	54	0	31	0	0	78	31
	0	76	19	82	79	256	0	15	23	32	35	27	0	48	59	59	78	18
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur do 03/03/11	0	11	1	15	27	54	0	15	16	33	30	27	0	18	16	42	46	17
	0	41	13	28	18	100	0	17	17	32	31	24	0	58	37	47	56	12
	1	97	24	79	59	260	12	16	18	33	30	25	12	58	37	57	56	19
	0	3	0	2	1	6	0	16	0	23	34	21	0	17	0	34	34	17
	1	102	24	84	66	277	12	16	18	32	30	24	12	58	37	57	56	18
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur vr 04/03/11	0	10	5	14	26	55	0	17	15	34	31	28	0	23	18	46	48	19
	1	44	15	32	17	109	14	17	20	30	34	24	14	54	48	51	54	12
	2	82	23	81	58	246	12	16	18	33	34	26	14	54	48	53	54	19
	0	1	0	1	4	6	0	35	0	30	35	34	0	35	0	30	51	11
	2	83	24	84	66	259	12	16	18	33	33	26	14	54	48	53	54	19
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur za 05/03/11	0	7	2	11	21	41	0	21	36	28	32	29	0	51	51	40	54	15
	1	41	16	42	22	122	16	17	21	32	30	25	16	50	49	53	49	20
	3	69	30	90	64	256	11	17	20	32	32	26	16	51	51	54	54	11
	0	2	1	3	2	8	0	22	34	29	30	28	0	33	34	41	40	12
	3	72	31	95	70	271	11	17	21	32	31	26	16	51	51	54	54	11
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur zo 06/03/11	0	6	1	8	5	20	0	18	40	38	26	29	0	23	40	47	36	15
	1	16	6	16	11	50	9	17	22	39	35	28	9	78	39	52	47	23
	1	61	17	69	41	189	9	18	20	37	32	28	9	78	40	67	56	16
	0	1	1	1	2	5	0	19	13	45	38	31	0	19	13	45	57	22
	1	62	18	71	43	195	9	18	19	37	33	28	9	78	40	67	57	11
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
Tweewieler		Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Gesamt
5 - 9 Uur 15 - 19 Uur 6 - 22 Uur 22 - 5 Uur 0 - 24 Uur	0	1	2	1	0	4	0	17	22	31	0	23	0	17	23	31	0	17
	0	13	10	16	5	44	0	15	17	32	36	24	0	22	34	52	54	21
	1	37	24	46	18	126	10	15	19	28	29	23	10	35	47	52	54	20
	0	7	2	2	1	12	0	16	24	36	44	23	0	32	34	36	44	19
	1	44	26	49	19	139	10	15	19	29	30	23	10	35	47	52	54	20

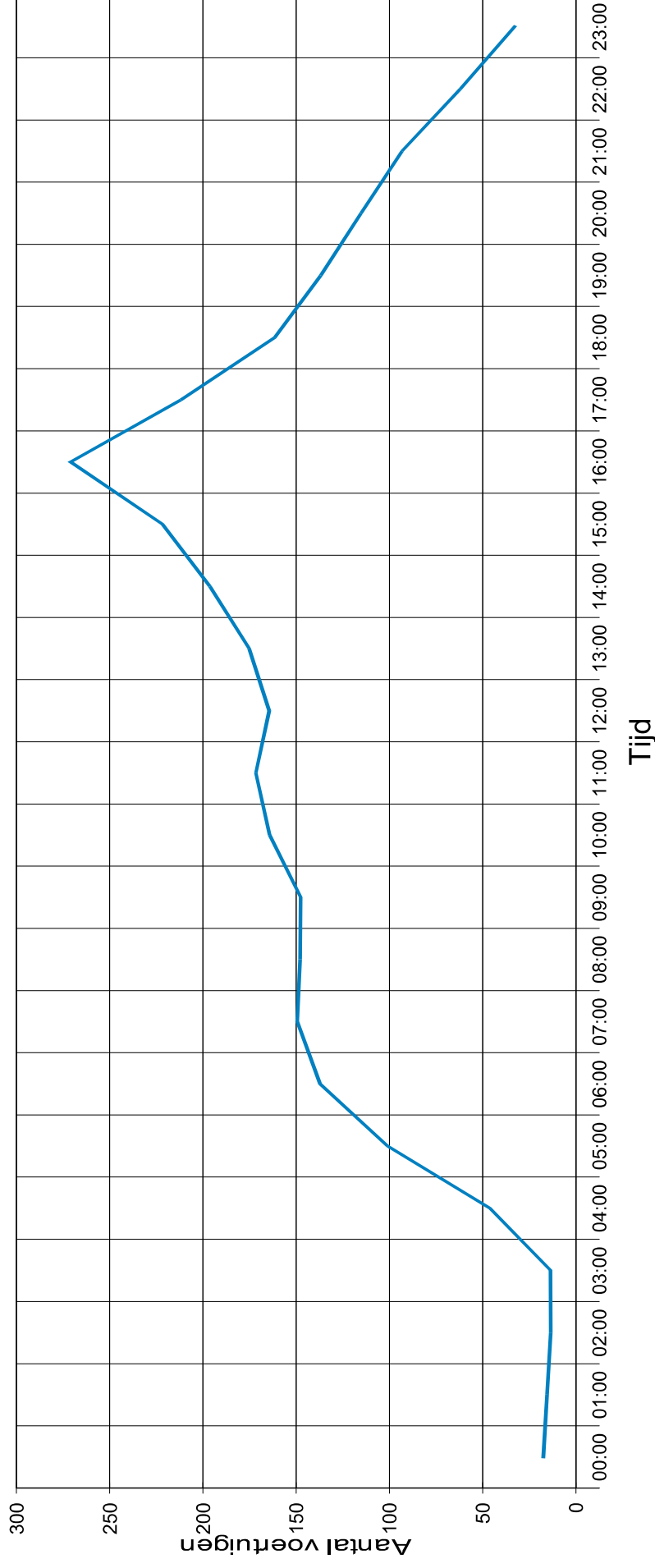
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Zuidzijdseweg 188 Polsbroek

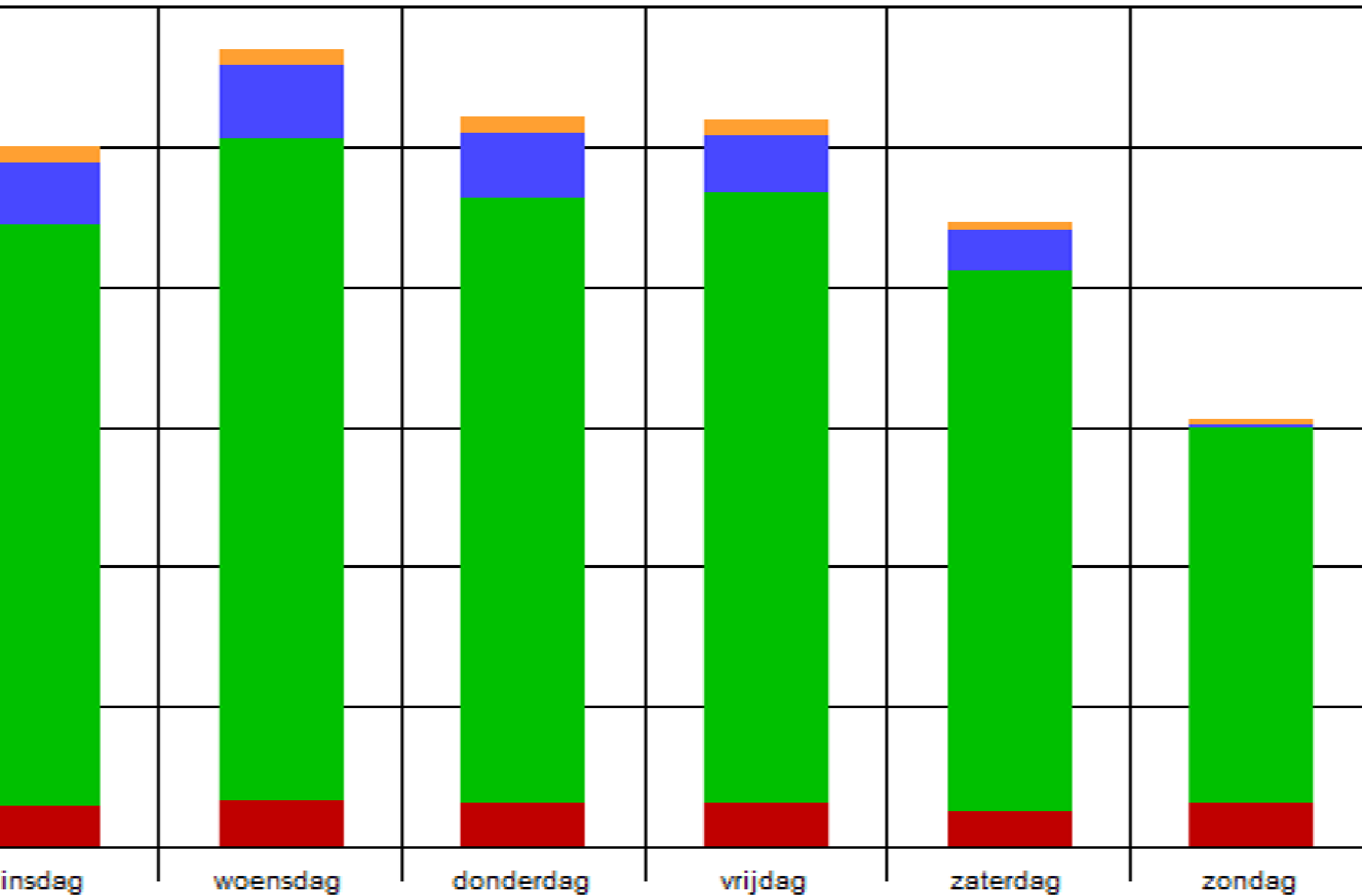


Statistiek

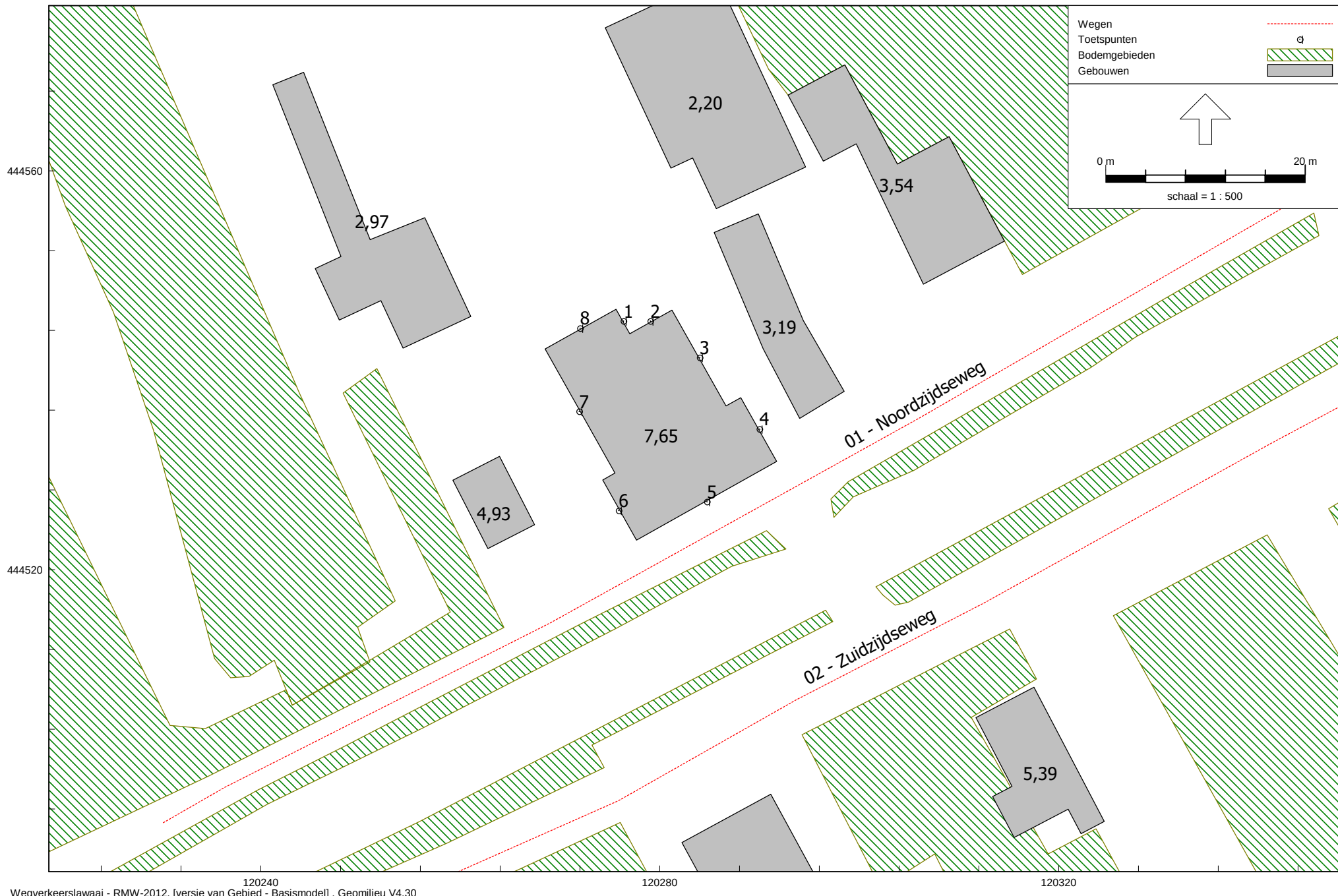
Periode: woensdag 16 augustus 2017, 13:06 uur tot dinsdag 5 september 2017, 13:17 uur

Aantal	59481
Average speed	Vg 62,5 km/h
85% of the vehicles are driving slower or up to ...	V85 76 km/h
Maximum speed	Vmax 167 km/h





Bijlage II Invoergegevens Geluidberekeningen



Lijst van wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	01 - Noordzijdseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
02	02 - Zuidzijdseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Lijst van wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	246,80	6,60	2,96	1,12	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3078,72	6,14	3,39	1,59	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	62,17	76,75	66,67	--	21,12	15,20	24,31	--	16,71	8,05	9,02	--	--	--	--	--	10,13	5,61	1,84
02	--	89,73	89,73	89,73	--	6,85	6,85	6,84	--	3,42	3,42	3,43	--	--	--	--	--	169,69	93,69	43,94

Lijst van wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	3,44	1,11	0,67	--	2,72	0,59	0,25	--	72,48	80,85	87,60	92,10	95,71	92,33	85,67
02	--	12,95	7,15	3,35	--	6,47	3,57	1,68	--	79,00	87,33	93,59	98,95	104,77	101,25	94,48

Lijst van wegen

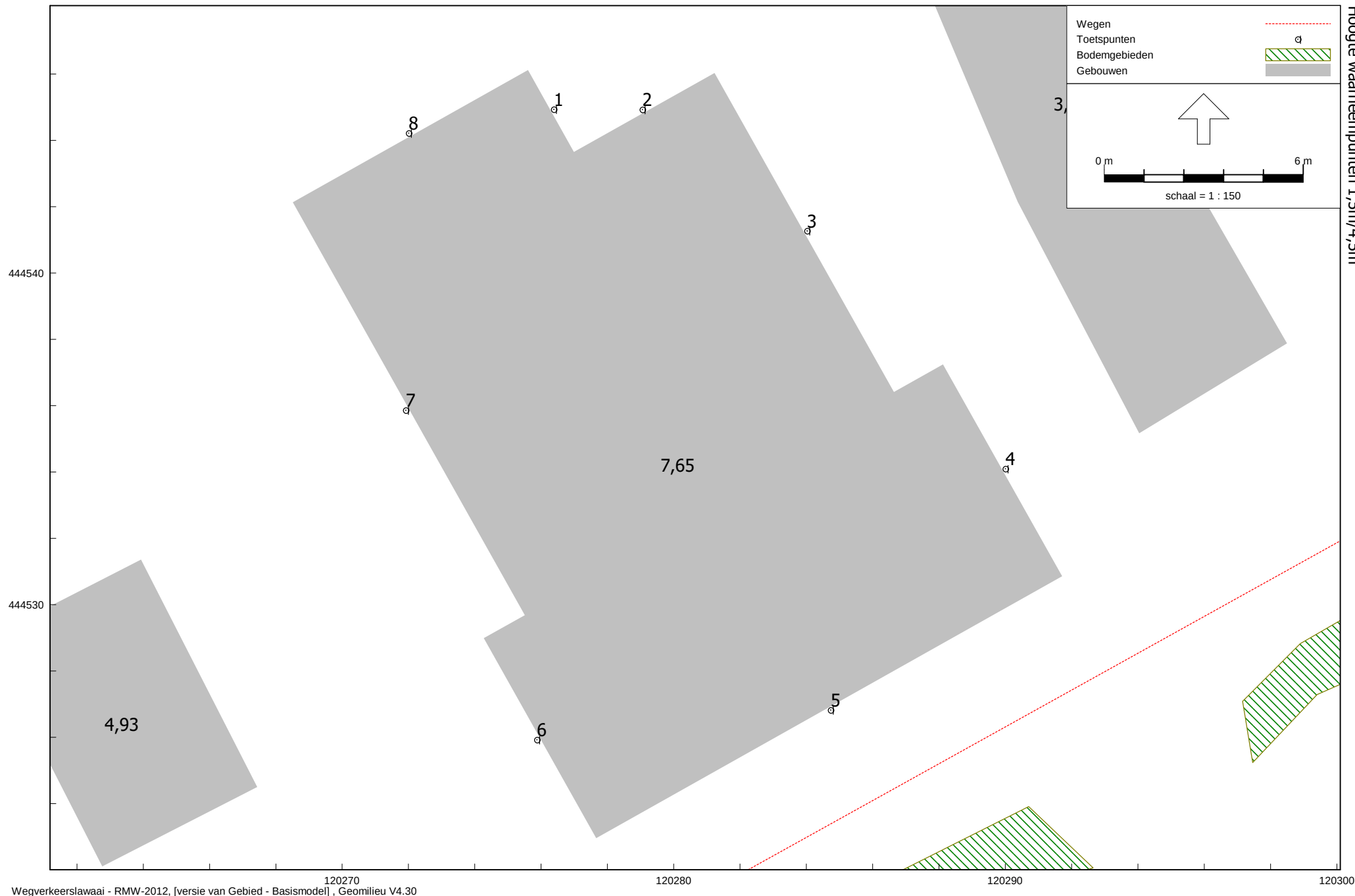
Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	77,39	67,09	75,62	82,23	86,77	91,35	87,95	81,24	72,40	63,78	72,59	79,31	83,31	87,45	84,17
02	84,74	76,42	84,75	91,01	96,37	102,19	98,67	91,90	82,16	73,13	81,47	87,72	93,08	98,90	95,38

Lijst van wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	77,51	69,09	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,61	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--

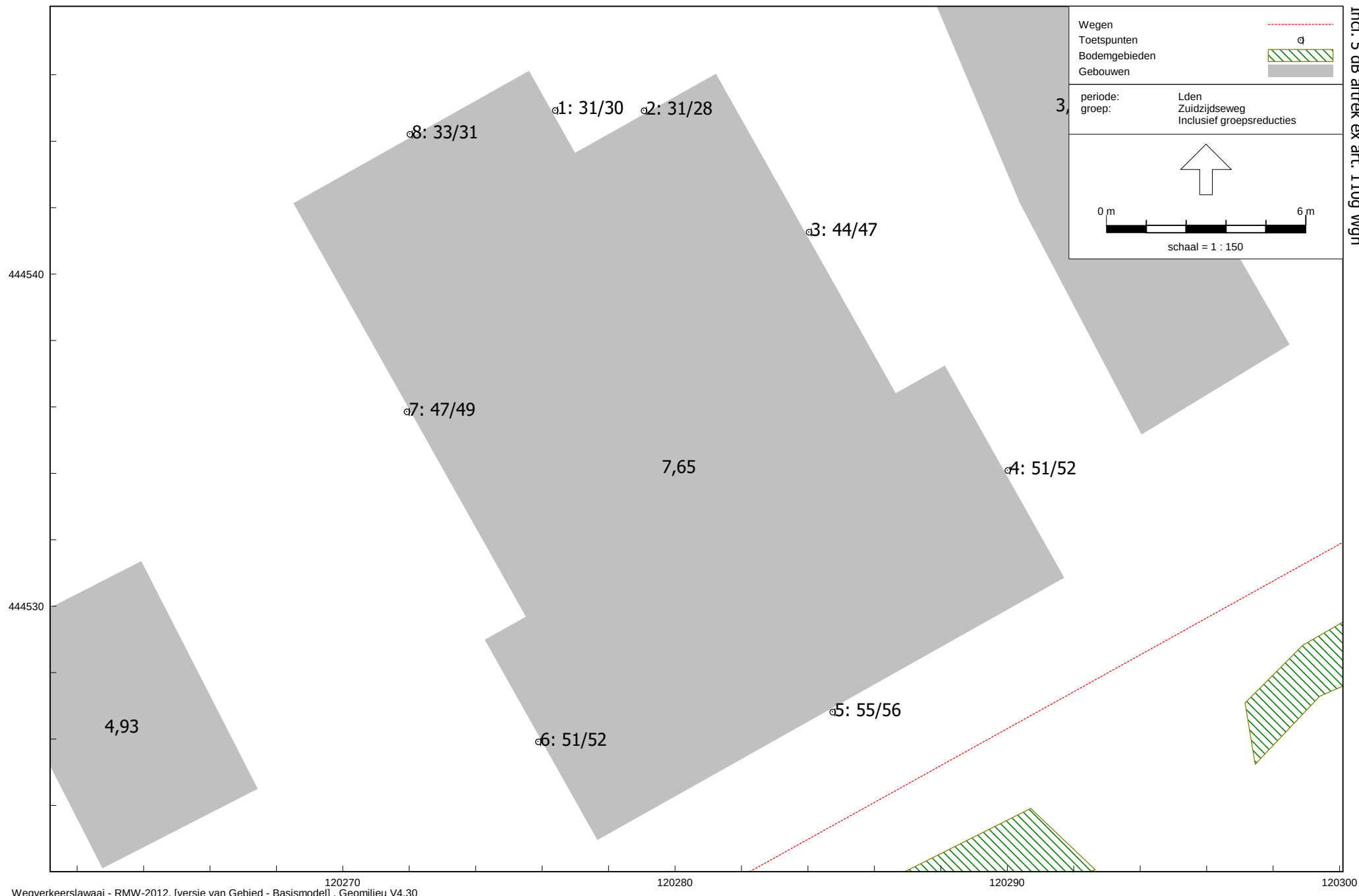


Lijst van waarneempunten

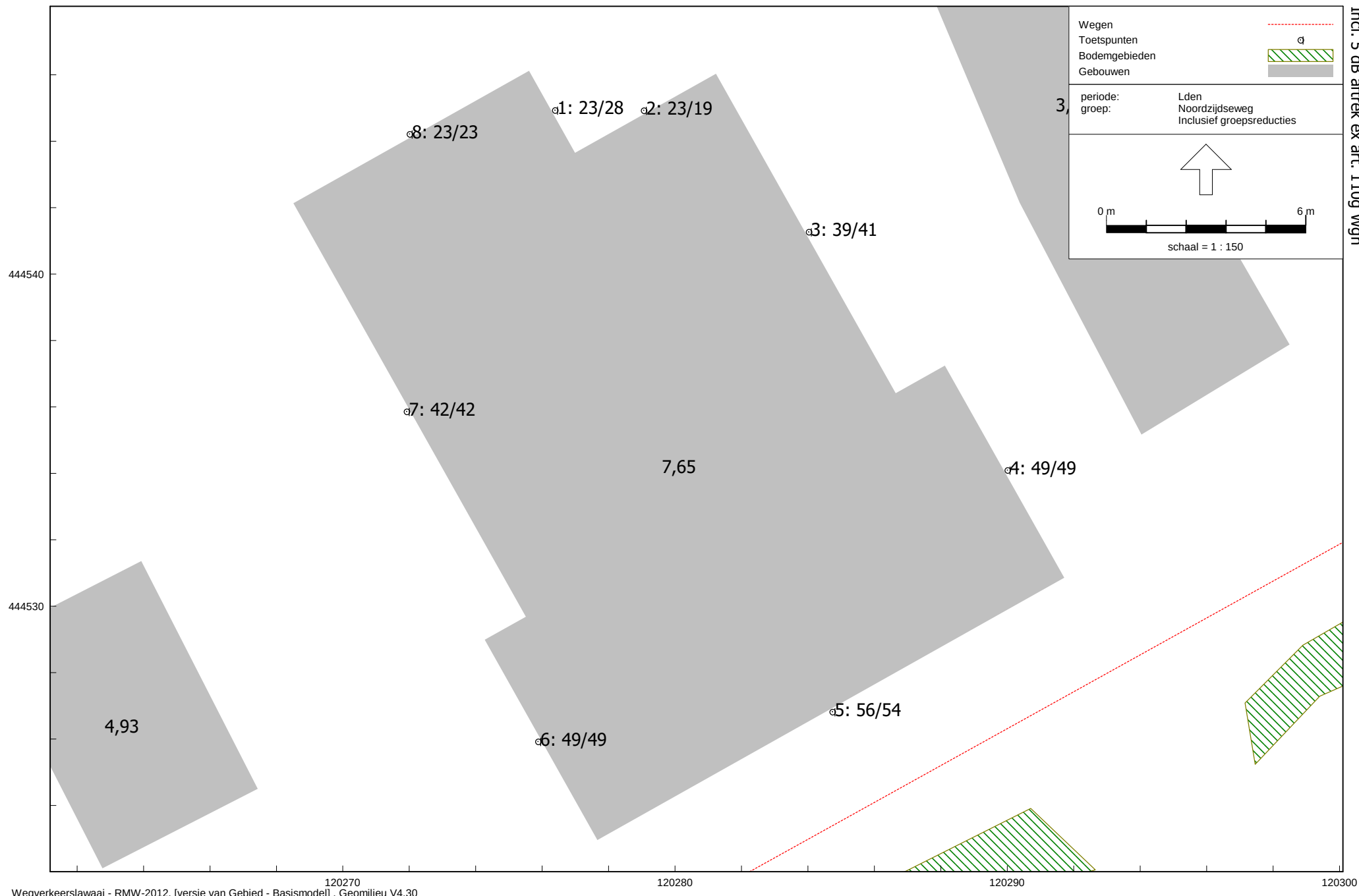
Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	[7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	[8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

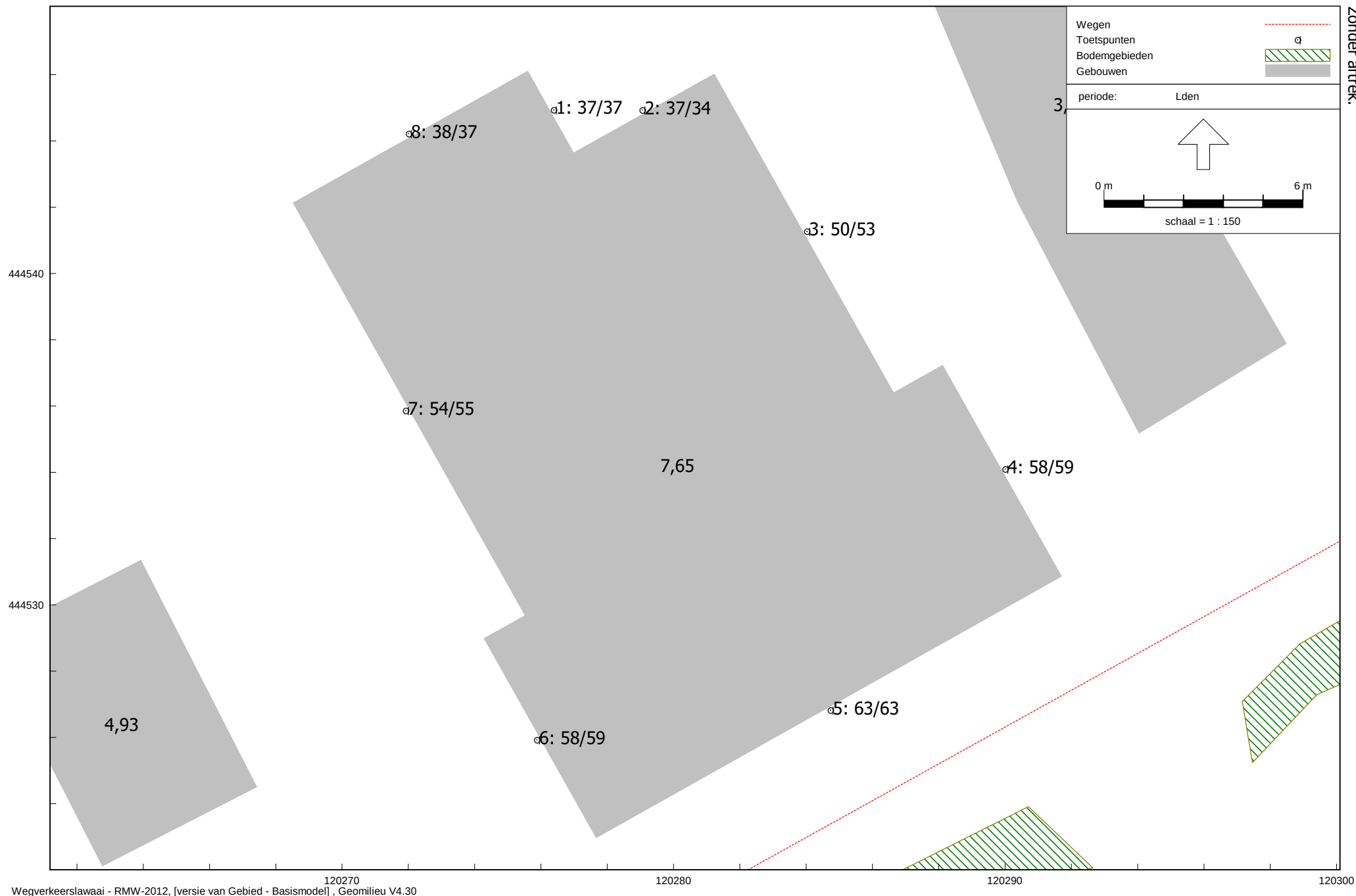
Bijlage III Berekeningsresultaten



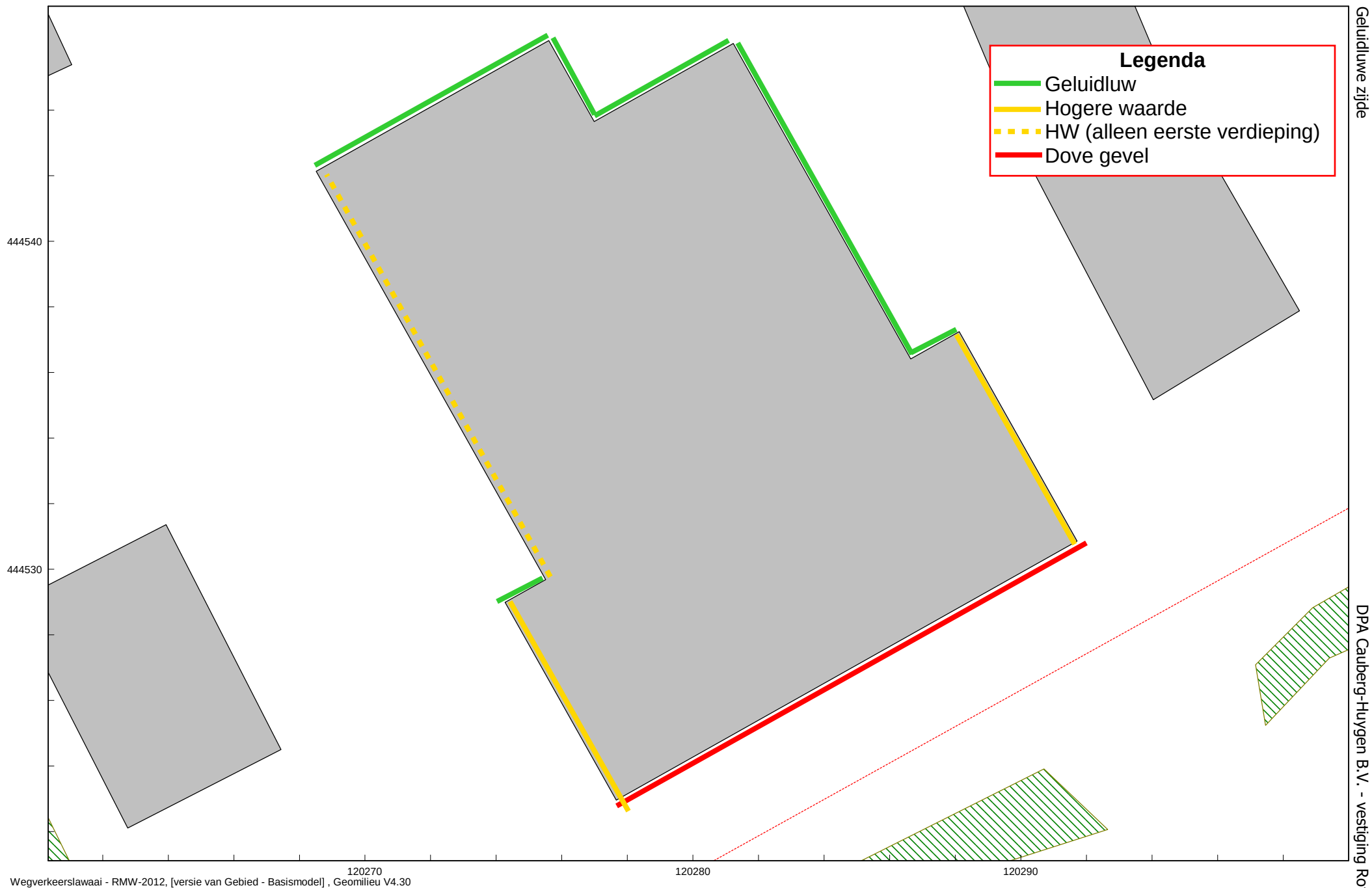
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Basismodel] , Geomilieu V4.30



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Basismodel] , Geomilieu V4.30



Bijlage IV Overzicht stille zijde/dove gevels



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Basismodel] , Geomilieu V4.30



Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	00	
Tekeningnaam:	Impressie (a)	
Schaal:	1:0.75	
Datum:	29-Oct-17	
Opdrachtgever:	DPW	

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	00	
Tekeningnaam:	Impressie (b)	
Schaal:	1:0.75	
Datum:	29-Oct-17	
Opdrachtgever:	DPW	

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	00	
Tekeningnaam:	Impressie (c)	
Schaal:	1:0.75	
Datum:	29-Oct-17	
Opdrachtgever:	DPW	

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Achtergevel

▽ +8,700

▽ +5,800

▽ +3,100

▽ ±0



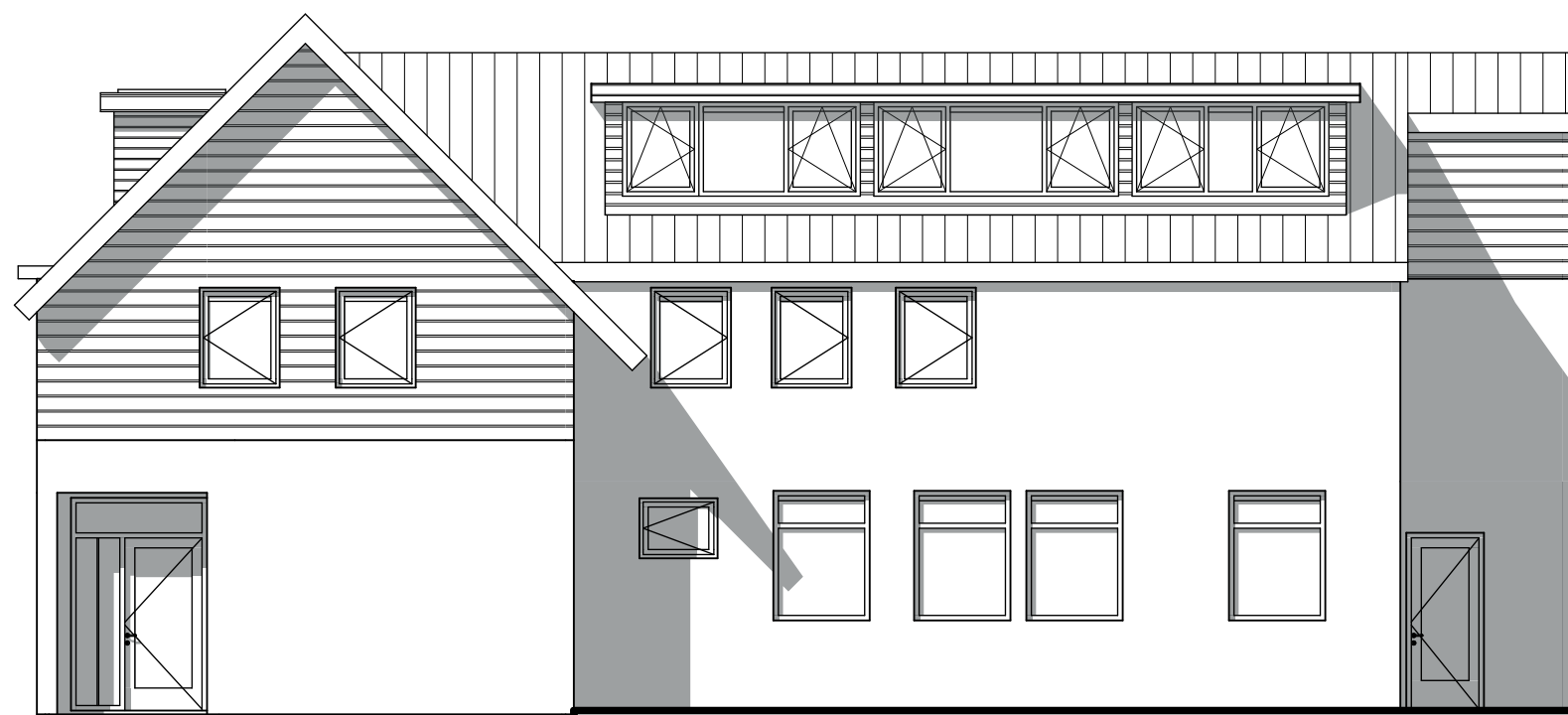
Voorgevel

▽ +8,700

▽ +5,800

▽ +3,100

▽ ±0



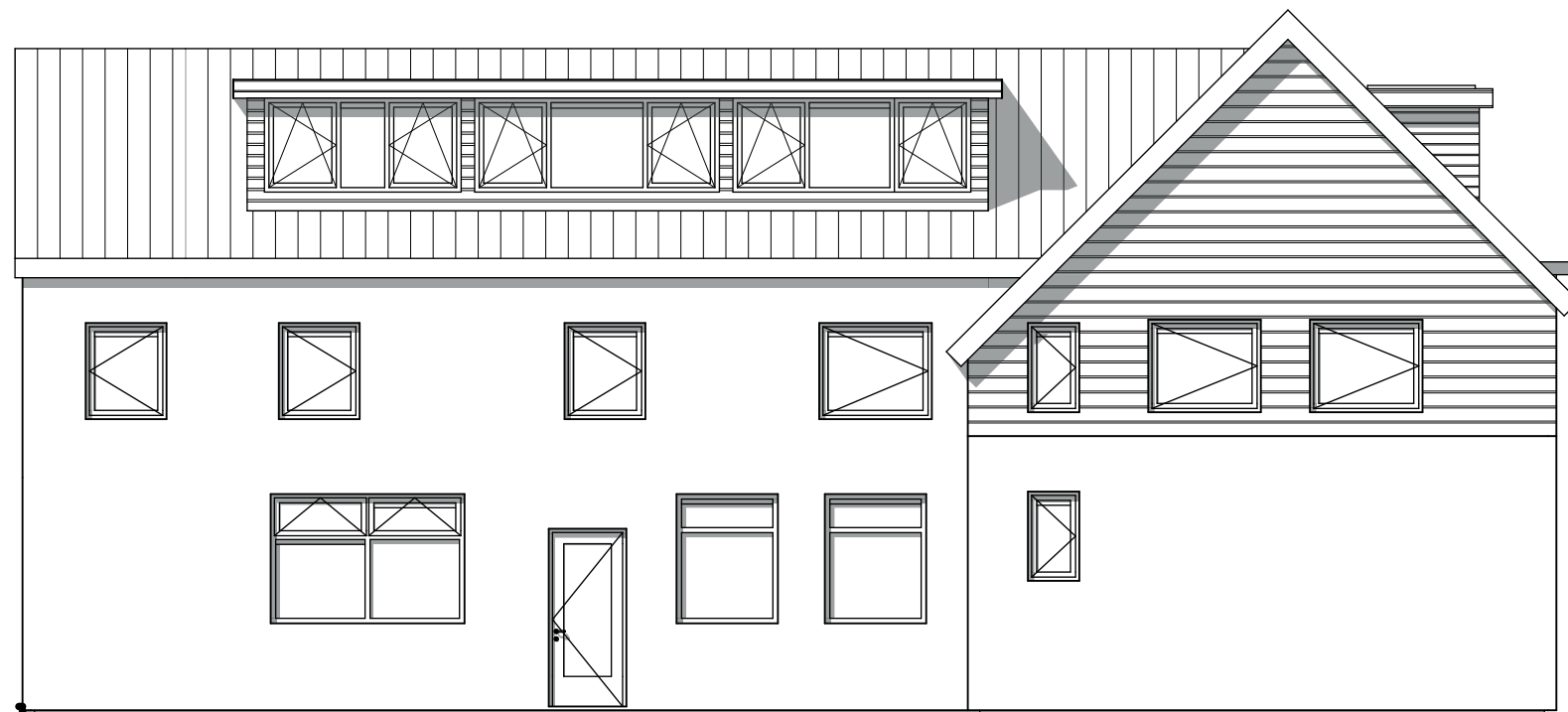
Rechtergevel

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

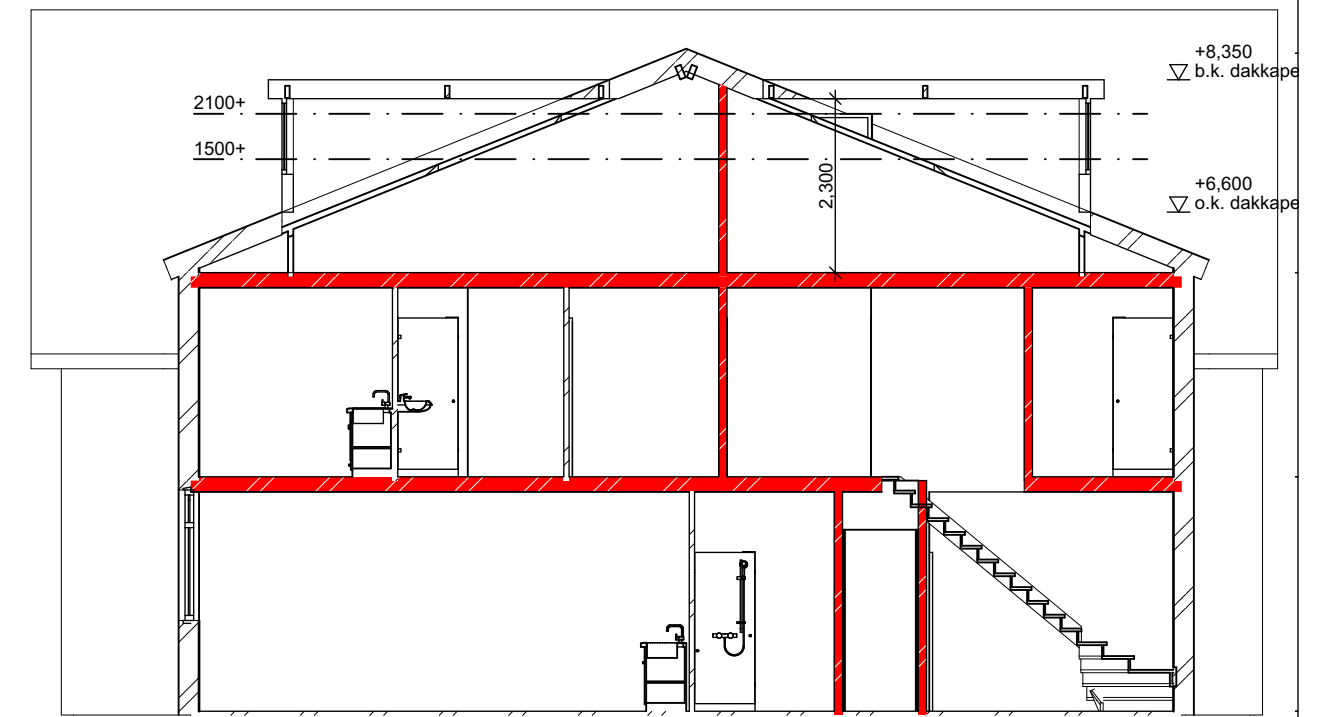
Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	1
Tekeningnaam:	Gevels
Schaal:	1:100
Datum:	29-Oct-17
Opdrachtgever:	DPW



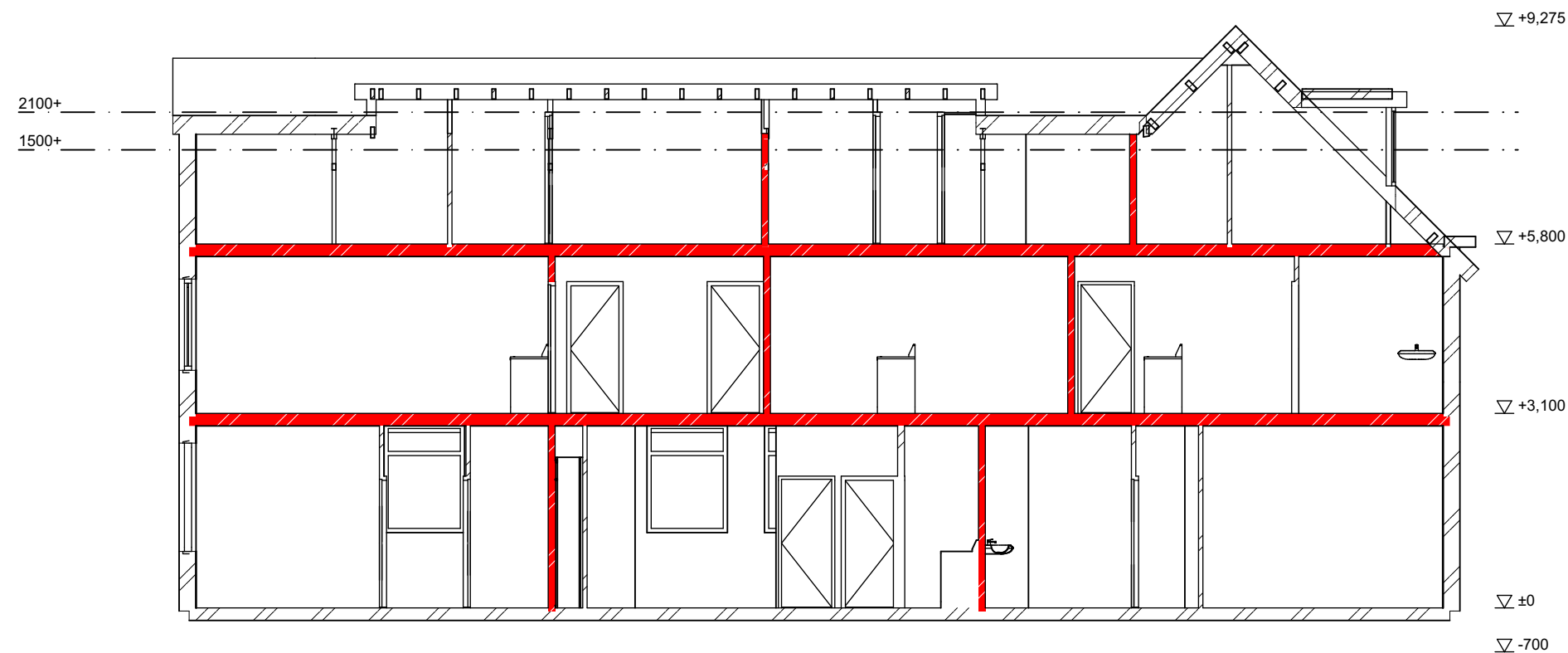
Technisch adviesbureau



Linkergevel



Doorsnede B-B

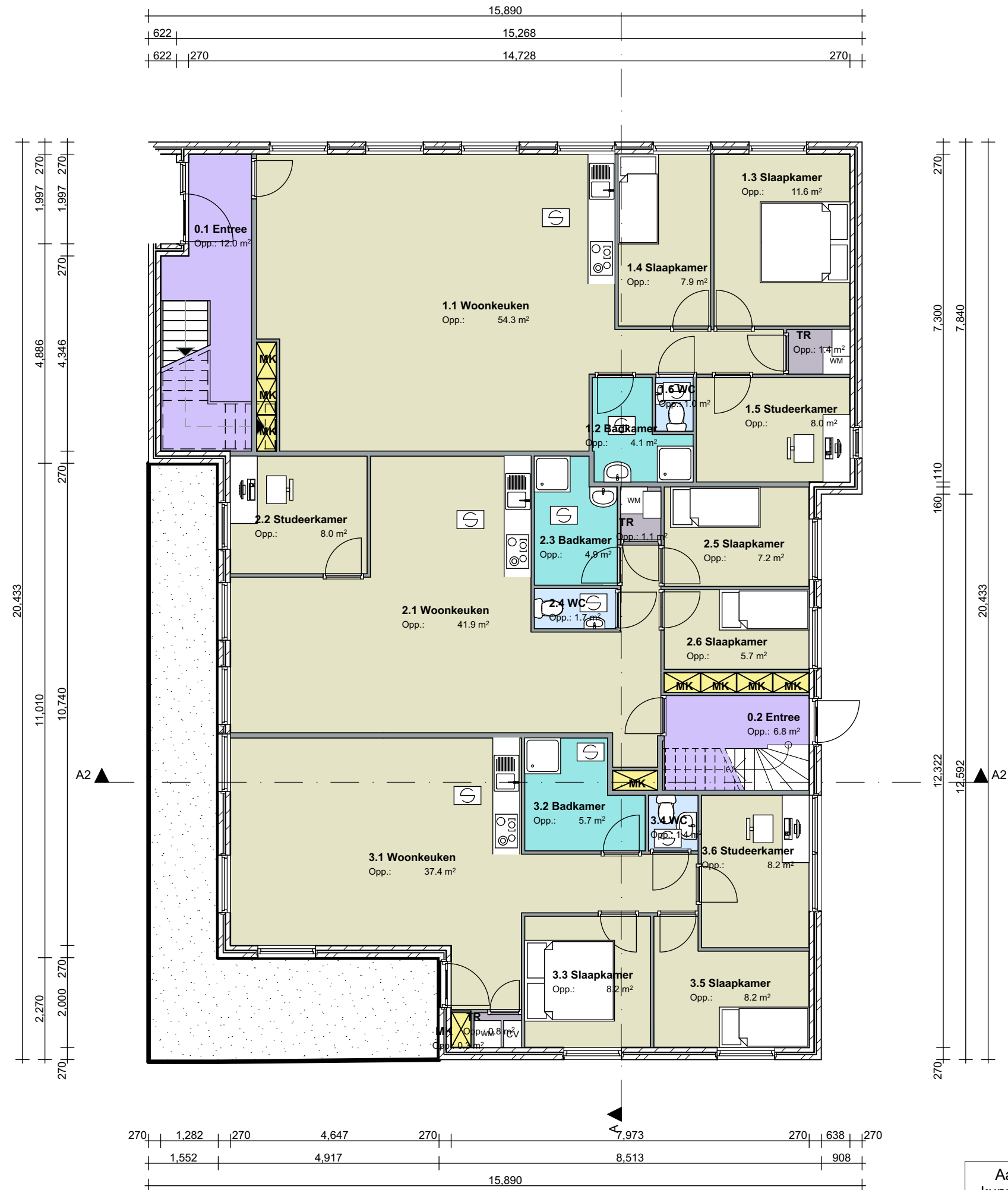


Doorsnede A-A

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

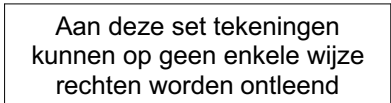
Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	2
Tekeningnaam:	Doorsnedes
Schaal:	1:100
Datum:	29-Oct-17
Opdrachtgever:	DPW



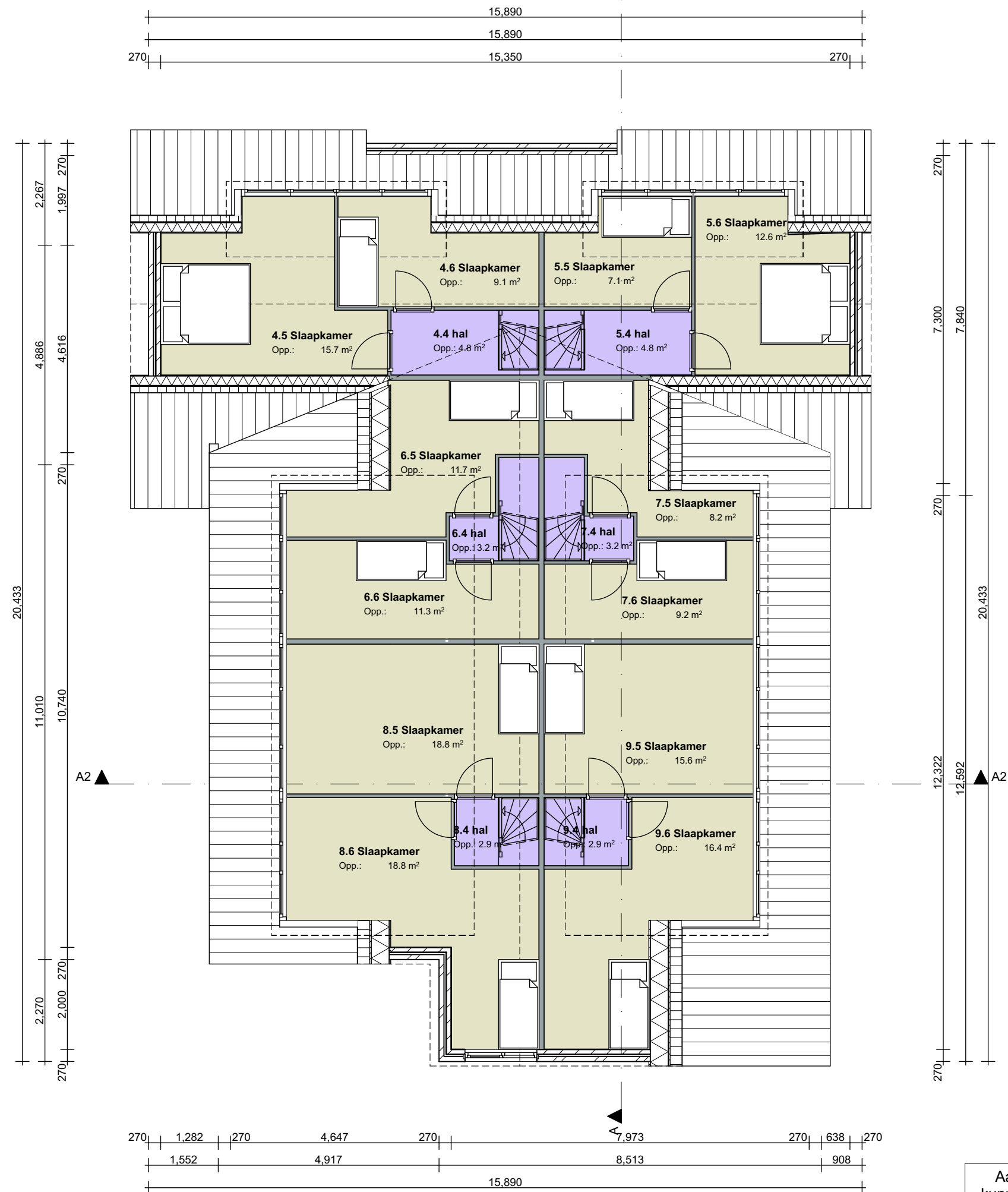


Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknnummer:	201706-201	
Tekeningnummer:	3	
Tekeningnaam:	Begane grond	
Schaal:	1:100	
Datum:	29-Oct-17	
Opdrachtgever:	DPW	



technisch adviesbureau



Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknnummer:	201706-201
Tekeningnummer:	5
Tekeningnaam:	Tweede verdieping
Schaal:	1:100
Datum:	29-Oct-17
Opdrachtgever:	DPW



Zones per verdieping				
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.
Appartement 1				
		Onbenoemde ruimte	TR	1.41
	1.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	54.27
	1.2	Badruimte	Badkamer	4.12
	1.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	11.60
	1.4	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.90
	1.5	Verblijfsruimte	Studeerkamer	7.97
	1.6	Toiletruimte	WC	1.01
				88.28 m²
Appartement 2				
		Onbenoemde ruimte	TR	1.10
		Technische ruimte - mete...	MK	0.44
	2.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	41.91
	2.2	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.00
	2.3	Badruimte	Badkamer	4.91
	2.4	Toiletruimte	WC	1.67
	2.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.16
	2.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	5.74
				70.93 m²
Appartement 3				
		Onbenoemde ruimte	TR	0.82
		Technische ruimte - mete...	MK	0.34
	3.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	37.37
	3.2	Badruimte	Badkamer	5.69
	3.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20
	3.4	Toiletruimte	WC	1.37
	3.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20
	3.6	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.17
				70.18 m²
Appartement 4				
	4.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.00
	4.2	Badruimte	Badkamer	4.50
	4.3	Toiletruimte	WC	1.08
	4.4	Verkeersruimte	hal	4.78
	4.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.66
	4.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.08
				69.10 m²
Appartement 5				
	5.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	33.49
	5.2	Badruimte	Badkamer	4.96
	5.3	Toiletruimte	WC	1.08
	5.4	Verkeersruimte	hal	4.77
	5.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.14
	5.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	12.60
				64.04 m²

Zones per verdieping				
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.
Appartement 6				
	6.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.02
	6.2	Badruimte	Badkamer	3.11
	6.3	Toiletruimte	WC	1.08
	6.4	Verkeersruimte	hal	3.17
	6.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.16
	6.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	11.28
				61.82 m²
Appartement 7				
	7.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	32.53
	7.2	Badruimte	Badkamer	3.63
	7.3	Toiletruimte	WC	1.08
	7.4	Verkeersruimte	hal	3.17
	7.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.17
	7.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.15
				57.73 m²
Appartement 8				
	8.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	35.03
	8.2	Badruimte	Badkamer	3.11
	8.3	Toiletruimte	WC	1.08
	8.4	Verkeersruimte	hal	2.88
	8.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	18.79
	8.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	18.77
				79.66 m²
Appartement 9				
	9.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	29.81
	9.2	Badruimte	Badkamer	4.09
	9.3	Toiletruimte	WC	1.17
	9.4	Verkeersruimte	hal	2.88
	9.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.56
	9.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	16.38
				69.89 m²
Gemeenschappelijk				
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
	0.1	Verkeersruimte	Entree	11.99
	0.2	Verkeersruimte	Entree	6.82
	0.3	Verkeersruimte - trappen...	Overloop	14.55
	0.4	Verkeersruimte	Overloop	8.57
				44.42 m²

Zones per verdieping				
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.
				676.06 m²

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek		
Werknnummer:	201706-201		
Tekeningnummer:	6		
Tekeningnaam:	Gebruiksoppervlak		
Schaal:	1:1		
Datum:	29-Oct-17		
Opdrachtgever:	DPW		



Aan deze set tekeningen kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend

Daglicht per app						
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.	Min glasopp. (10%)	Glas opp
Appartement 1						
	1.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	54.27	5.43	11.55
	1.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	11.60	1.16	2.89
	1.4	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.90	0.79	2.89
	1.5	Verblijfsruimte	Studeerkamer	7.97	0.80	0.81
Appartement 2						
	2.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	41.91	4.19	4.43
	2.2	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.00	0.80	0.83
	2.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.16	0.72	2.32
	2.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	5.74	0.57	2.32
Appartement 3						
	3.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	37.37	3.74	6.49
	3.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20	0.82	2.22
	3.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20	0.82	2.22
	3.6	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.17	0.82	4.45
Appartement 4						
	4.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.00	3.40	4.81
	4.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.66	1.57	2.96
	4.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.08	0.91	3.00
Appartement 5						
	5.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	33.49	3.35	3.70
	5.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.14	0.71	3.00
	5.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	12.60	1.26	2.99
Appartement 6						
	6.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.02	3.40	4.26
	6.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.16	1.17	1.44
	6.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	11.28	1.13	3.22
Appartement 7						
	7.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	32.53	3.25	3.56
	7.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.17	0.82	1.44
	7.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.15	0.92	3.22
Appartement 8						
	8.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	35.03	3.50	4.80
	8.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	18.79	1.88	4.70
	8.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	18.77	1.88	5.85
Appartement 9						
	9.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	29.81	2.98	7.56
	9.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.56	1.56	4.70
	9.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	16.38	1.64	3.95

Daglicht per app

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	7	
Tekeningnaam:	Daglichttoetreding	
Schaal:	1:1	
Datum:	29-Oct-17	
Opdrachtgever:	DPW	

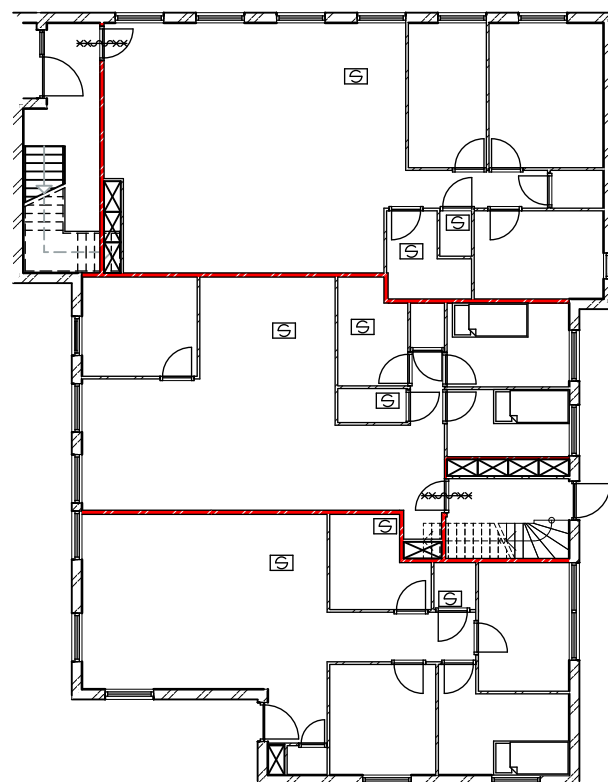
Luchtverversing					
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.	Min L/s (0.7L/s/m2) Min L/s
Appartement 1					
		Onbenoemde ruimte	TR	1.41	1
1.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	54.27	38
1.2		Badruimte	Badkamer	4.12	3
1.3		Verblijfsruimte	Slaapkamer	11.60	9
1.4		Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.90	6
1.5		Verblijfsruimte	Studeerkamer	7.97	6
1.6		Toiletruimte	WC	1.01	1
Appartement 2					
		Onbenoemde ruimte	TR	1.10	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.44	1
2.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	41.91	30
2.2		Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.00	6
2.3		Badruimte	Badkamer	4.91	4
2.4		Toiletruimte	WC	1.67	2
2.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.16	6
2.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	5.74	5
Appartement 3					
		Onbenoemde ruimte	TR	0.82	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.34	1
3.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	37.37	27
3.2		Badruimte	Badkamer	5.69	4
3.3		Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20	6
3.4		Toiletruimte	WC	1.37	1
3.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20	6
3.6		Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.17	6
Appartement 4					
4.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.00	24
4.2		Badruimte	Badkamer	4.50	4
4.3		Toiletruimte	WC	1.08	1
4.4		Verkeersruimte	hal	4.78	4
4.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.66	11
4.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.08	7
Appartement 5					
5.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	33.49	24
5.2		Badruimte	Badkamer	4.96	4
5.3		Toiletruimte	WC	1.08	1
5.4		Verkeersruimte	hal	4.77	4
5.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.14	5
5.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	12.60	9
Appartement 6					
6.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.02	24
6.2		Badruimte	Badkamer	3.11	3
6.3		Toiletruimte	WC	1.08	1
6.4		Verkeersruimte	hal	3.17	3
6.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.16	9
6.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	11.28	8

Luchtverversing					
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.	Min L/s (0.7L/s/m2) Min L/s
Appartement 7					
7.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	32.53	23
7.2		Badruimte	Badkamer	3.63	3
7.3		Toiletruimte	WC	1.08	1
7.4		Verkeersruimte	hal	3.17	3
7.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.17	6
7.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.15	7
Appartement 8					
8.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	35.03	25
8.2		Badruimte	Badkamer	3.11	3
8.3		Toiletruimte	WC	1.08	1
8.4		Verkeersruimte	hal	2.88	3
8.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	18.79	14
8.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	18.77	14
Appartement 9					
9.1		Verblijfsruimte	Woonkeuken	29.81	21
9.2		Badruimte	Badkamer	4.09	3
9.3		Toiletruimte	WC	1.17	1
9.4		Verkeersruimte	hal	2.88	3
9.5		Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.56	11
9.6		Verblijfsruimte	Slaapkamer	16.38	12
Gemeenschappelijk					
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1
0.1		Verkeersruimte	Entree	11.99	9
0.2		Verkeersruimte	Entree	6.82	5
0.3		Verkeersruimte - trappen...	Overloop	14.55	11
0.4		Verkeersruimte	Overloop	8.57	6

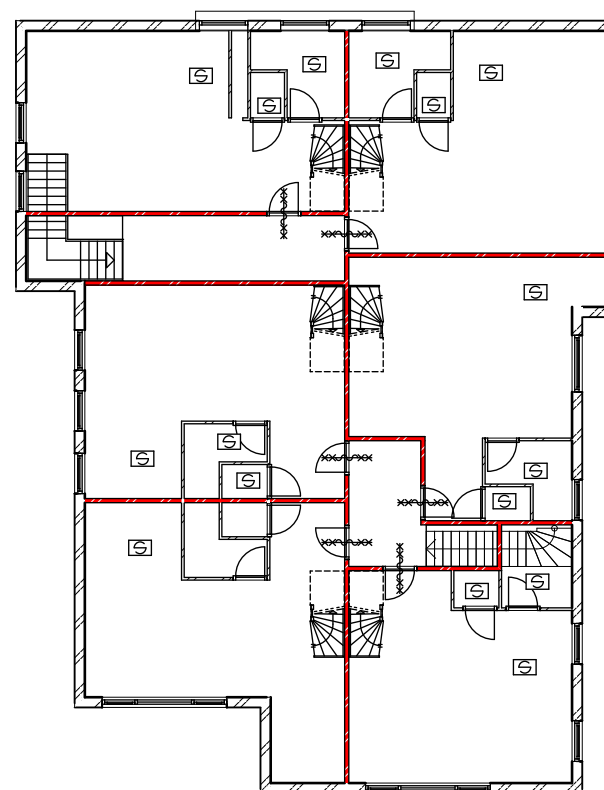
Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werksnummer:	201706-201	
Tekeningnummer:	8	
Tekeningnaam:	Luchtverversing	
Schaal:	1:1	
Datum:	29-Oct-17	
Opdrachtgever:	DPW	



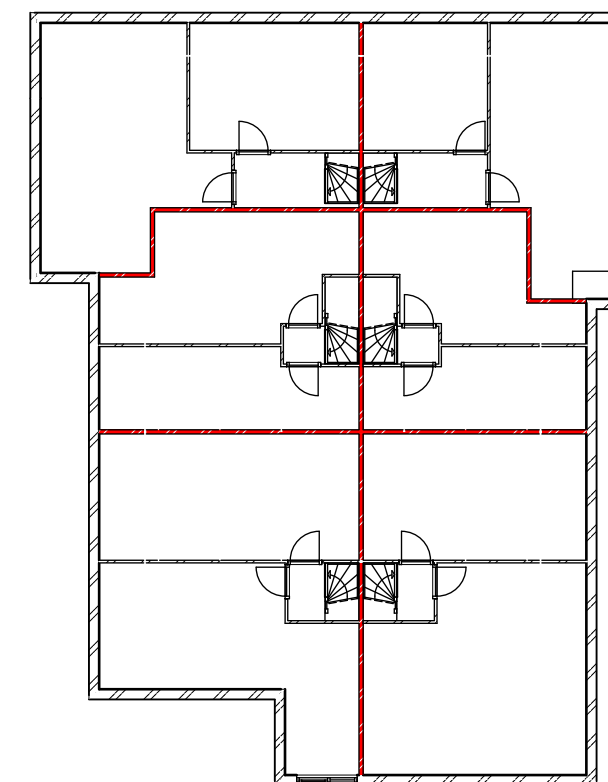
Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Brandveiligheid BG



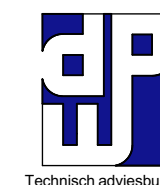
Brandveiligheid 1e verd.

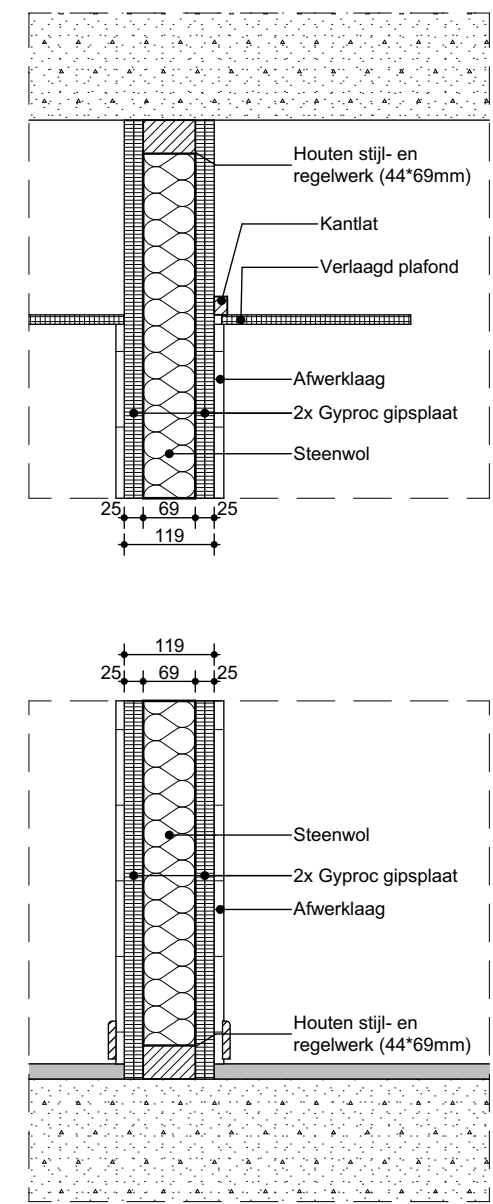
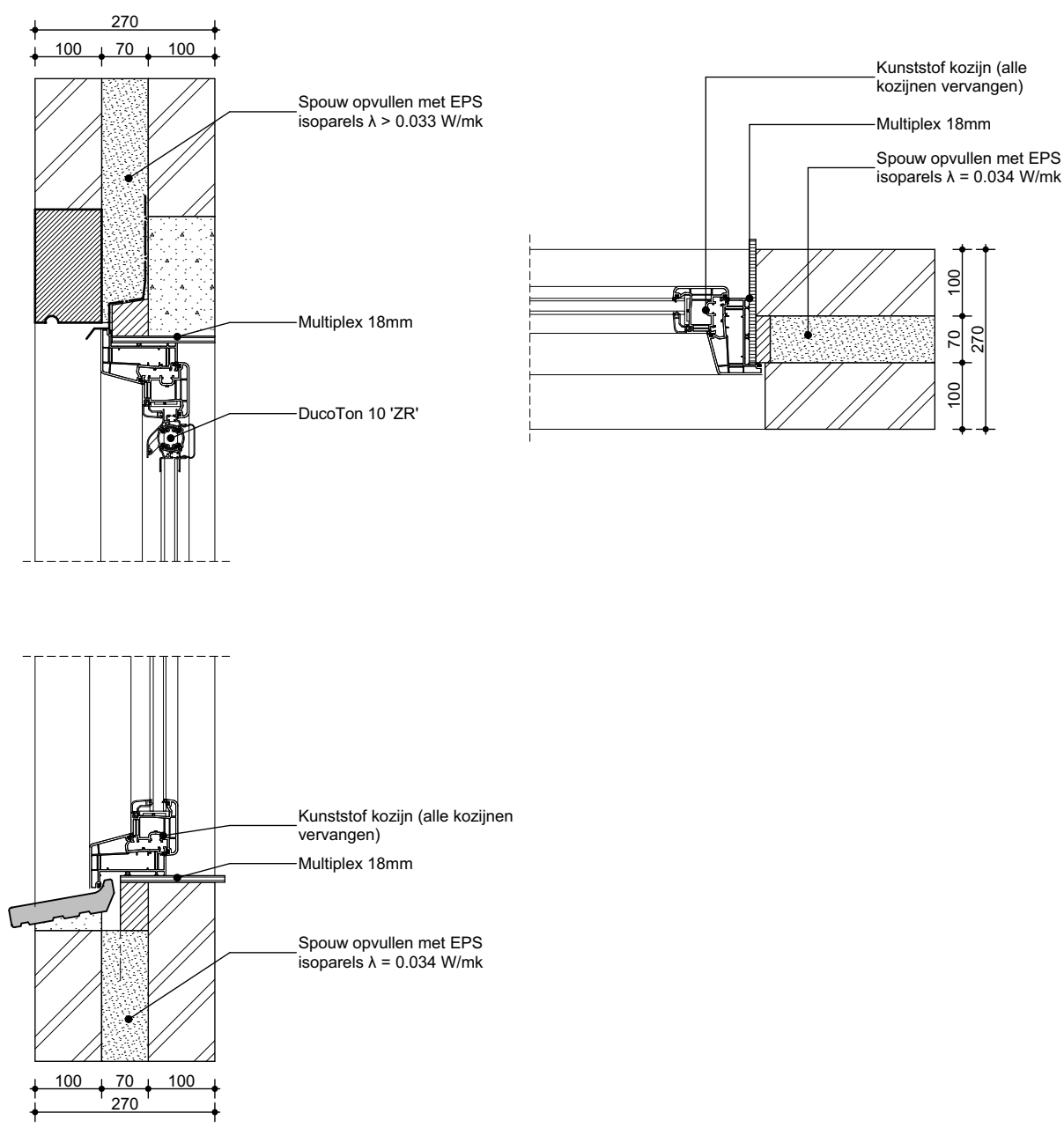


Brandveiligheid 2e verd.

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	9
Tekeningnaam:	Brandveiligheid
Schaal:	1:200
Datum:	29-Oct-17
Opdrachtgever:	DPW





Bij het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de voorschriften van artikel 5.2 niet van toepassing en de voorschriften van artikelen 5.3, eerste tot en met zevende lid, en 5.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau voor zover dat niveau voor de warmteweerstand niet lager is dan 1,3 m²·K/W.

Laag	Materiaal	Dikte (mm)	Lambda (W/mk)	R-waarde (m ² ·K/W)
Buitenblad	Metselwerk	100	1.000	0.100
Isolatie	EPS isoparels	70	0.033	2.121
Binnenblad	Metselwerk	100	1.000	0.100
Total			R _c (M ² ·K/W)	2.321

Aan deze set tekeningen kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend

Project

Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknnummer:

201706-201

Tekeningnummer:

06

Tekeningnaam:

Details

Schaal:

1:10

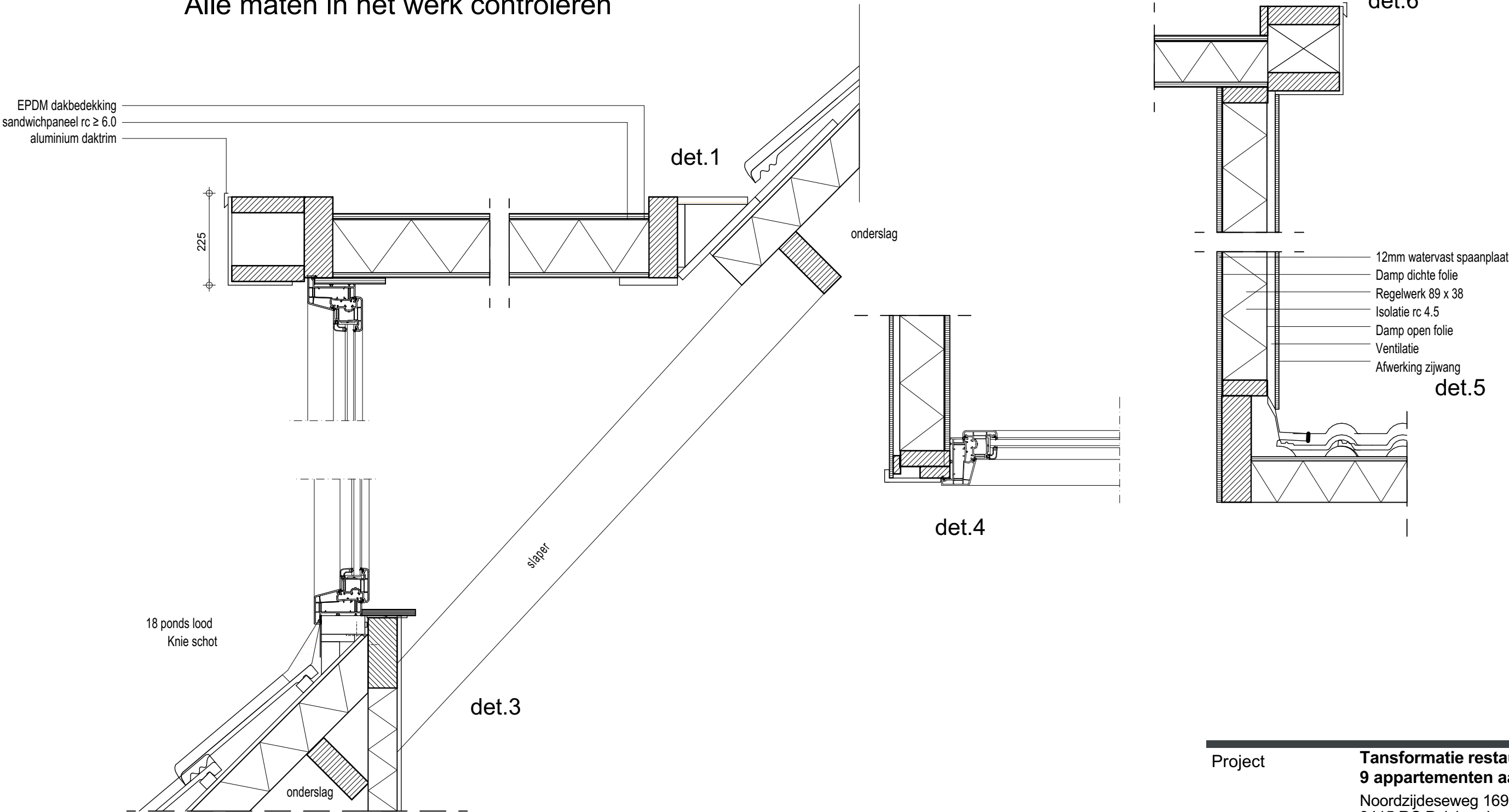
Datum:

29-Oct-17

Opdrachtgever:

DPW

Details geven principe weer en zijn niet overal op schaal
Alle maten in het werk controleren



Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	07
Tekeningnaam:	Details dakkapel
Schaal:	1:10
Datum:	29-Oct-17
Opdrachtgever:	DPW



Tekeninglijst				
Tekeningnr.	Tekeningnaam	Formaat	Ver.	Datum
1	Voorblad	A3	05	19-May-18 11:49
2	Impressie (a)	A3	05	19-May-18 11:49
3	Impressie (b)	A3	05	19-May-18 11:49
4	Impressie (c)	A3	05	19-May-18 11:49
5	Impressie (d)	A3	05	19-May-18 11:49
6	Situatie	A1	05	19-May-18 11:49
7	Bestaande toestand	A1	05	19-May-18 11:49
8	Renvooiblad	A3	05	19-May-18 11:49
9	Nieuwe toestand	A1	05	19-May-18 11:49
10	Kapplen & Brandplan	A1	05	19-May-18 11:49
11	Gebruiksoppervlak	A3	05	19-May-18 11:49
12	Luchtverversing & daglicht	A1	05	19-May-18 11:49
13	Bergingen	A3	05	19-May-18 11:49
14	Details	A3	06	19-May-18 11:49
15	Details dakkapel	A3	06	19-May-18 11:49

Tekeningenlijst met datum

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project **Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:**
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknummer: 201706-201
Tekeningnummer: 1
Tekeningnaam: Voorblad
Schaal: 1:1
Datum: 21-May-18



Opdrachtgever: **DPW**

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Kleuren zijn indicatief.
Zie kleuren en materialen op tek.
9 'Nieuwe toestand' voor RAL
kleuren!

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknnummer:	201706-201
Tekeningnummer:	2
Tekeningnaam:	Impressie (a)
Schaal:	1:0.75
Datum:	21-May-18
Opdrachtgever:	DPW





Kleuren zijn indicatief.
Zie kleuren en materialen op tek.
9 'Nieuwe toestand' voor RAL
kleuren!

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	3	
Tekeningnaam:	Impressie (b)	
Schaal:	1:0.75	
Datum:	21-May-18	
Opdrachtgever:	DPW	



Kleuren zijn indicatief.
Zie kleuren en materialen op tek.
9 'Nieuwe toestand' voor RAL
kleuren!

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	4
Tekeningnaam:	Impressie (c)
Schaal:	1:0.75
Datum:	21-May-18
Opdrachtgever:	DPW



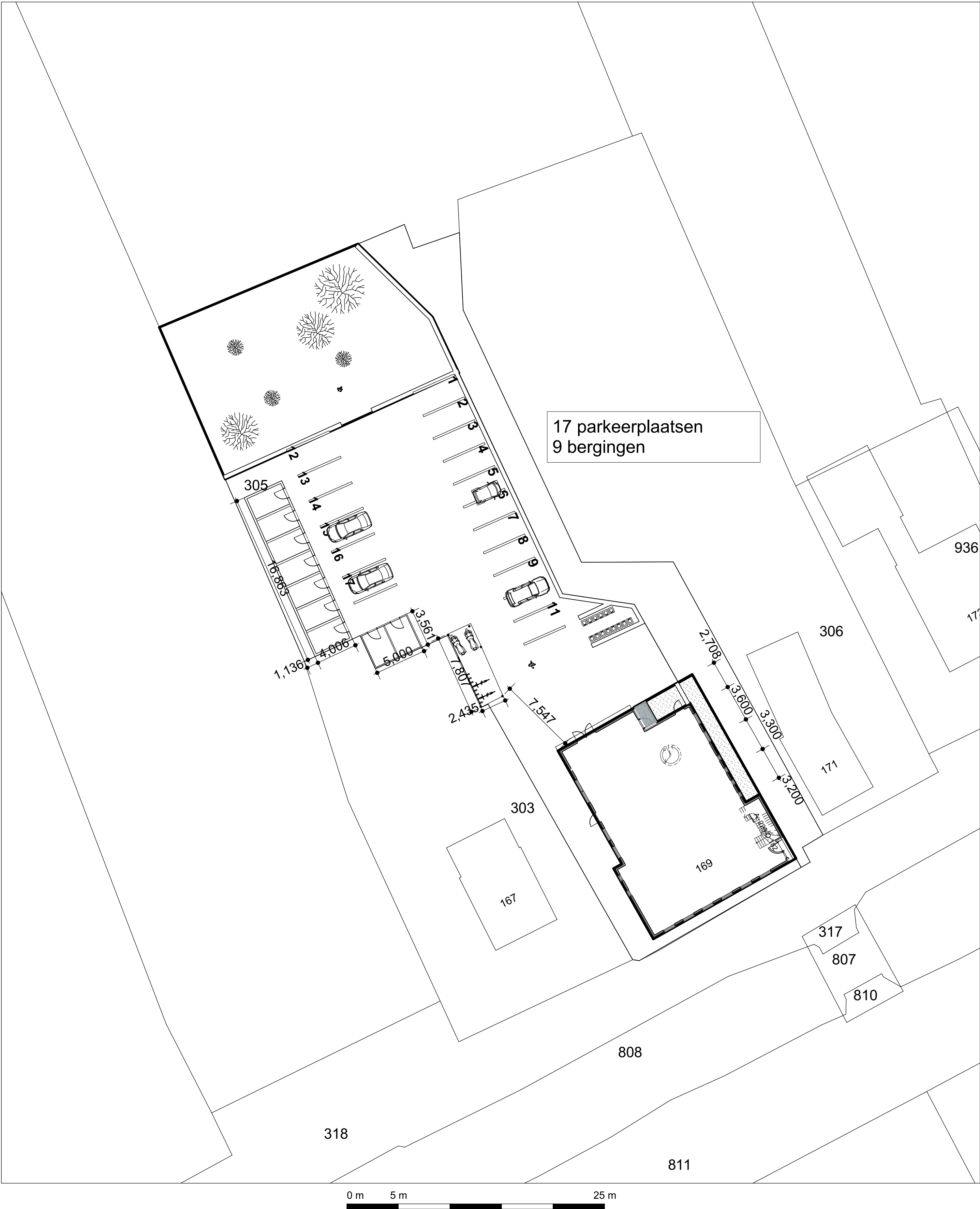


Kleuren zijn indicatief.
Zie kleuren en materialen op tek.
9 'Nieuwe toestand' voor RAL
kleuren!

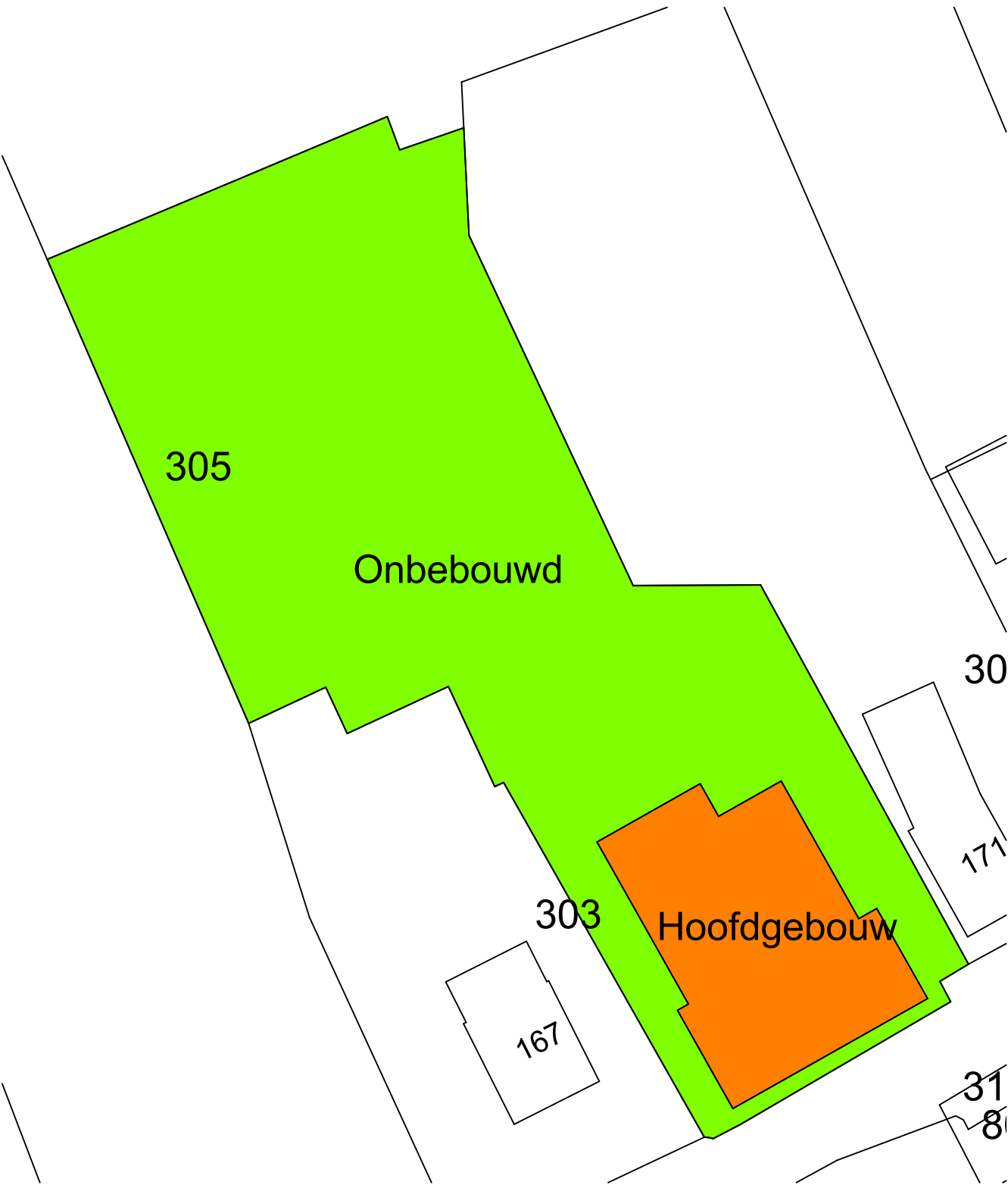
Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknnummer:	201706-201
Tekeningnummer:	5
Tekeningnaam:	Impressie (d)
Schaal:	1:0.75
Datum:	21-May-18
Opdrachtgever:	DPW



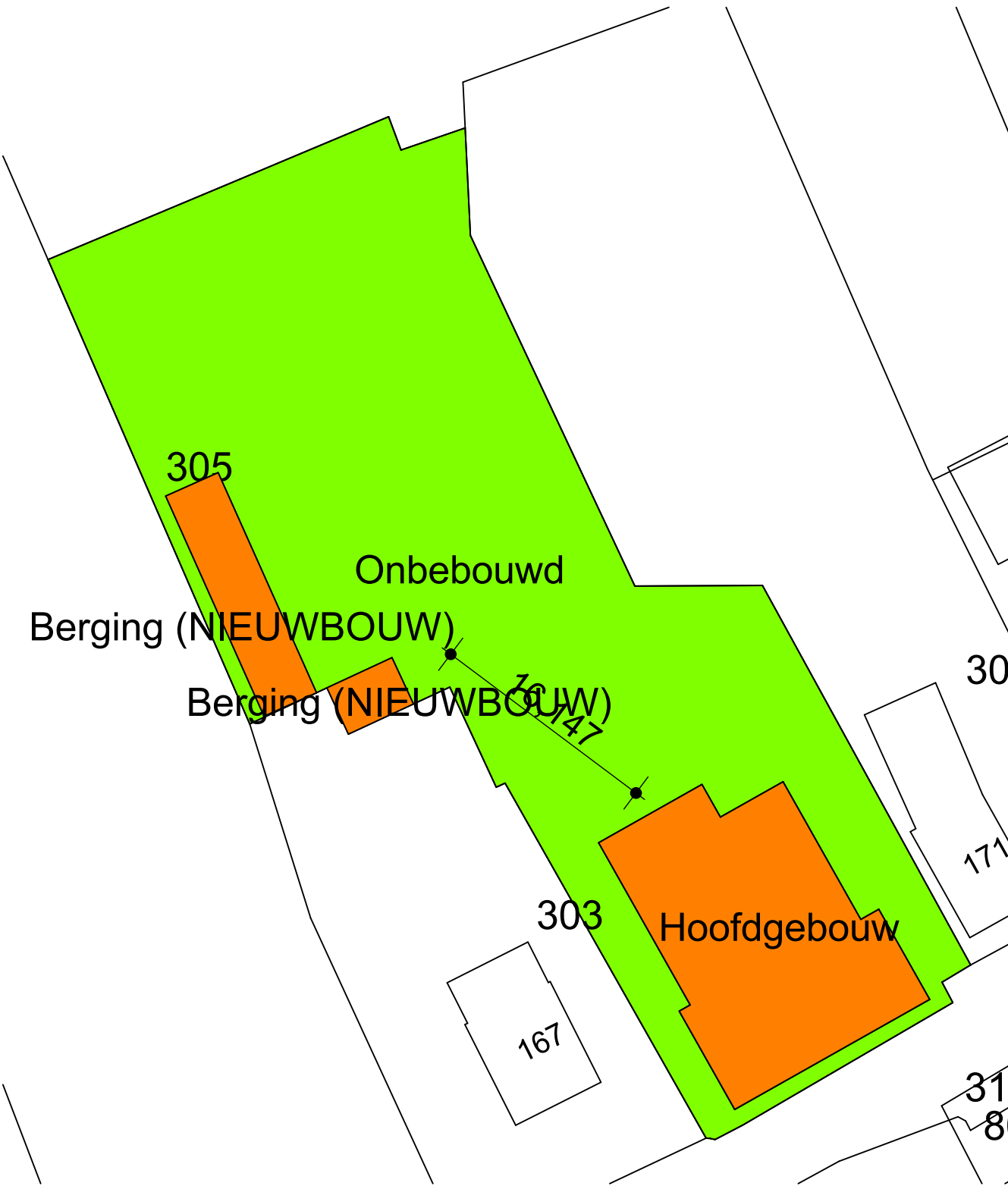


Situatie



Situatie BESTAAND

Terreinbebouwing	
Gebied	Oppervlakte
Onbebouwd	1,559.36
Hoofdgebouw	281.42
1,840.78 m²	



Situatie NIEUW

Terreinbebouwing	
Gebied	Oppervlakte
Onbebouwd	1,474.18
Hoofdgebouw	281.42
Berging (NIEUWBOUW)	67.37
Berging (NIEUWBOUW)	17.81
1,840.78 m²	

12345

Deze kaart is noordgericht

Percelnummer

25

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eenduidend uittreksel, Apeldoorn, 19 juli 2017

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Kadastrale gemeente

Sectie

Percel

LOPIK

D

305

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankrecht.

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		18-May-18
06		19-May-18

Project

Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek

Werknummer:

201706-201

Tekeningnummer:

6

Tekeningnaam:

Situatie

Schaal:

1:250, 1:1, 1:400

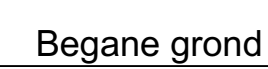
Datum:

21-May-18

Opdrachtgever:

DPW

Technisch adviesbureau



Project	Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan:	
	Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	7	
Tekeningnaam:	Bestaande toestand	
Schaal:	1:100	
Datum:	21-Maj-18	
Opdrachtgever:	DPW	



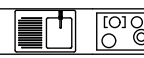
Renvooi

bouwkundig

- 

meterkast
- 

HR-combiketel
- 

opstelplaats wasmachine
- 

opstelplaats keuken (elektrisch)
- 

douche
- 

wastafel
- 

Mechanische lucht toevoer
- 

Mechanische lucht afvoer
- 

Natuurlijke ventilatie roosters
- 

Rookmelder 230V+9V backup

- uitwerking dove gevel
- Geen draaiende delen in ramen

- Geen ventilatieroosters

bouwbesluit

- Thermische isolatie:

In afwijking van het eerste lid geldt bij het vernieuwen of vervangen van isolatielagen een warmteweerstand van ten minste 2,5m2.K/W voor een vloer, 1,3 m2.K/W voor een gevel en 2,0m2.K/W voor een dak, bepaald volgens NEN 1068 en bij het vernieuwen of vervangen van ramen, deuren en kozijnen een warmtedoorgangscoefficient van ten hoogste 2,2W/m2.K, bepaald volgens NEN 1068. Indien het rechtens verkregen niveau een betere energieprestatie heeft, dan geldt het rechtens verkregen niveau.

gevels: Rc = 1,3 m2K/W

dakconstructie: Rc = 2,0 m2K/W

begane grondvloer: Rc = 2,5 m2K/W
- Mechanische ventilatie conform NEN 1087

- Riolering conform NEN 3215

- Waterinstallaties conform NEN 1006

- Elektra conform NEN 1010

- Rookmelders conform NEN 2555

- Deuren, ramen, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen in een scheidingsconstructie van een niet-gemeenschappelijke ruimte die volgens NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in die norm aangegeven weerstandsklasse 2.

- Beperking van het ontwikkelen van brand en rook conform eisen afd. 2.9 bouwbesluit

- Bescherming tegen geluid van installaties conform eisen afd. 3.2 bouwbesluit

- Geluidwering tussen ruimten conform eisen afd. 3.4 bouwbesluit

- Bescherming tegen ratten en muizen conform eisen afd. 3.10 bouwbesluit

- Wateropname sanitaire ruimten conform eisen art. 3.23 bouwbesluit

trappen

- trappen conform bouwbesluit:
- aantrede: 220mm

optrede 182mm

leuning op 900mm
- hekwerken conform afd. 2.3 bouwbesluit hoogte: 1000+ vloer

afstand spijlen kleiner/gelijk aan 100mm

brandpreventie

Alle woningscheidenden wanden 60 min. WBDBO

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project

Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknummer: 201706-201

Tekeningnummer: 8

Tekeningnaam: Renvooiblad

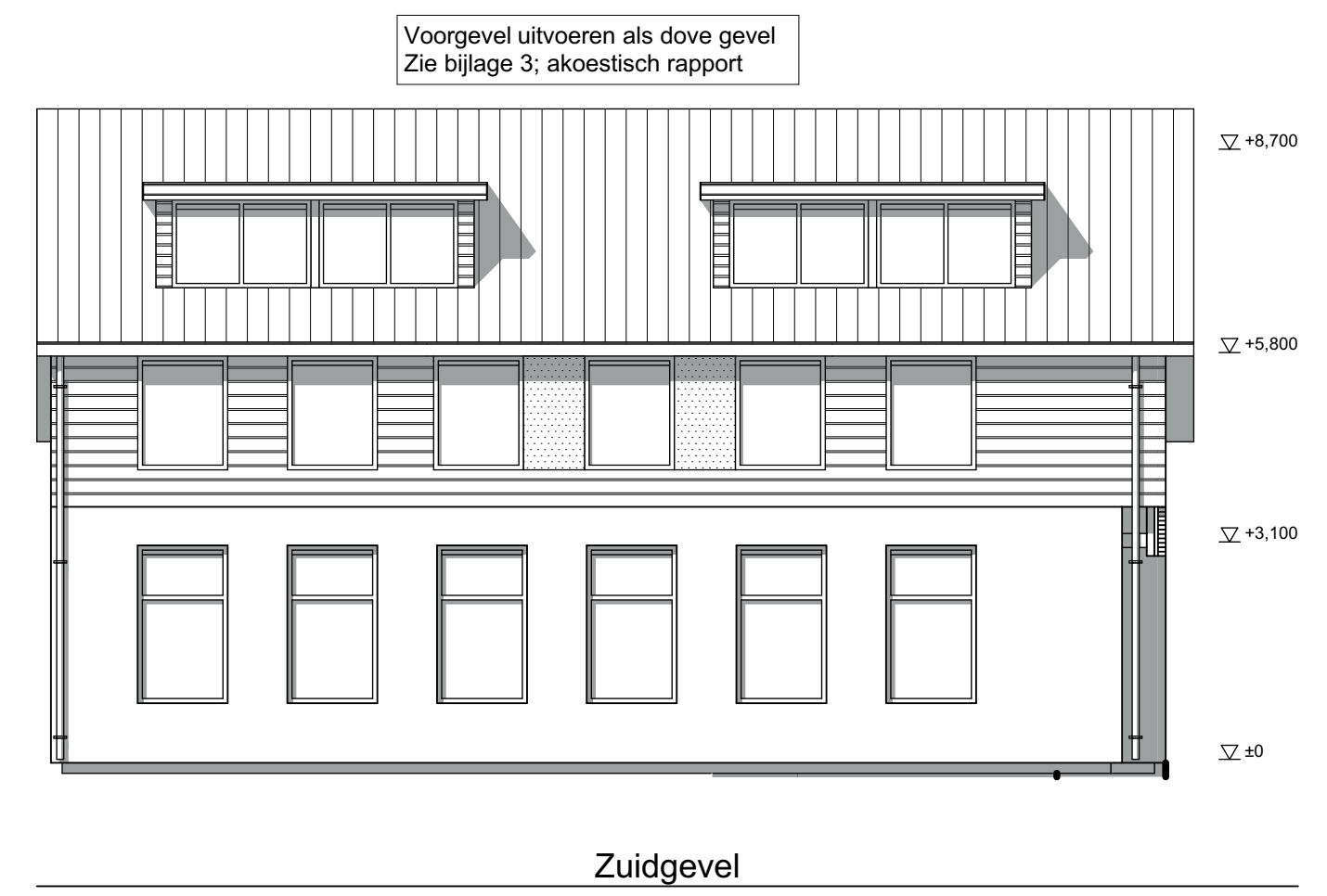
Schaal: 1:100

Datum: 21-May-18

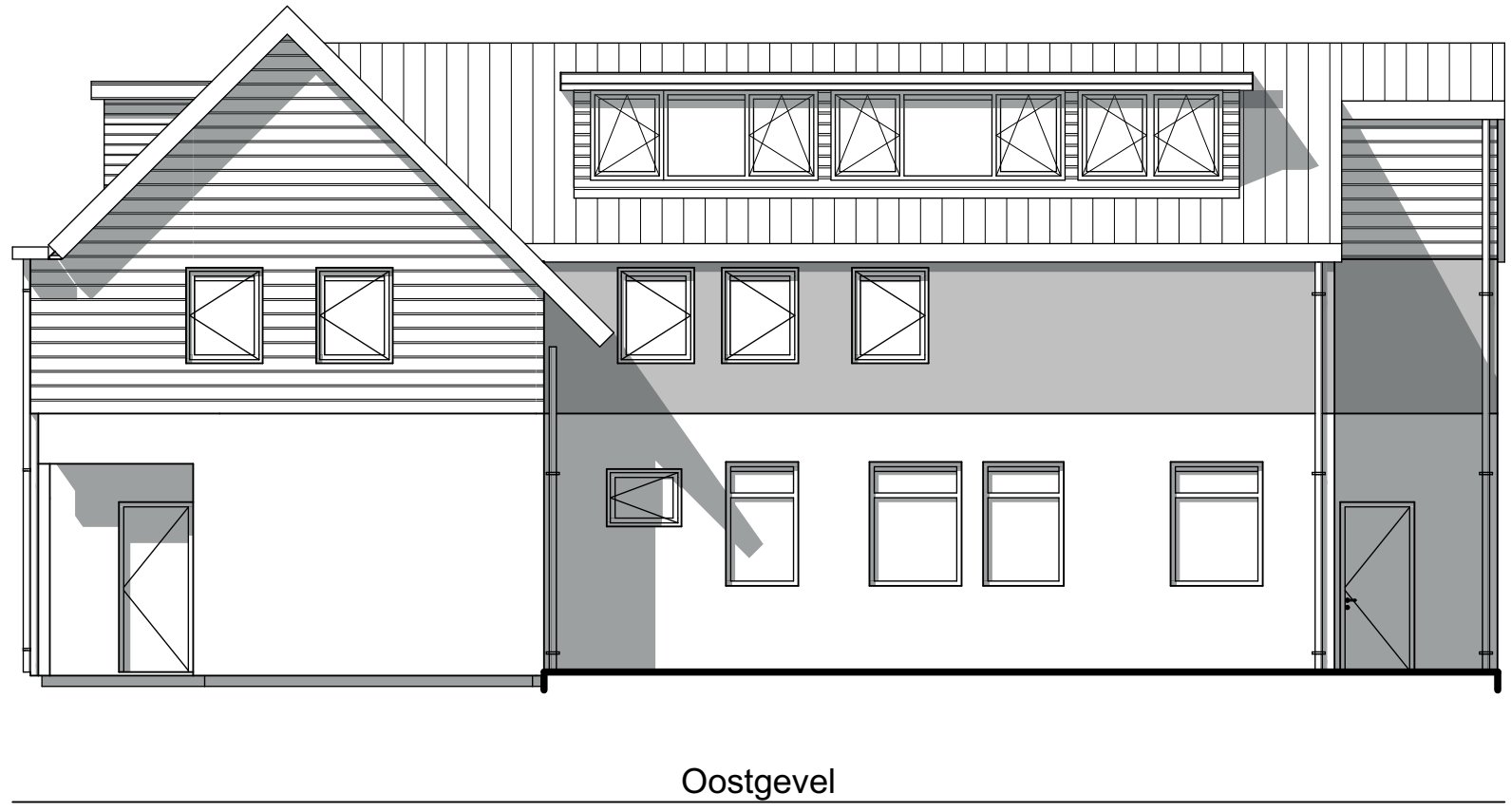
Opdrachtgever: DPW



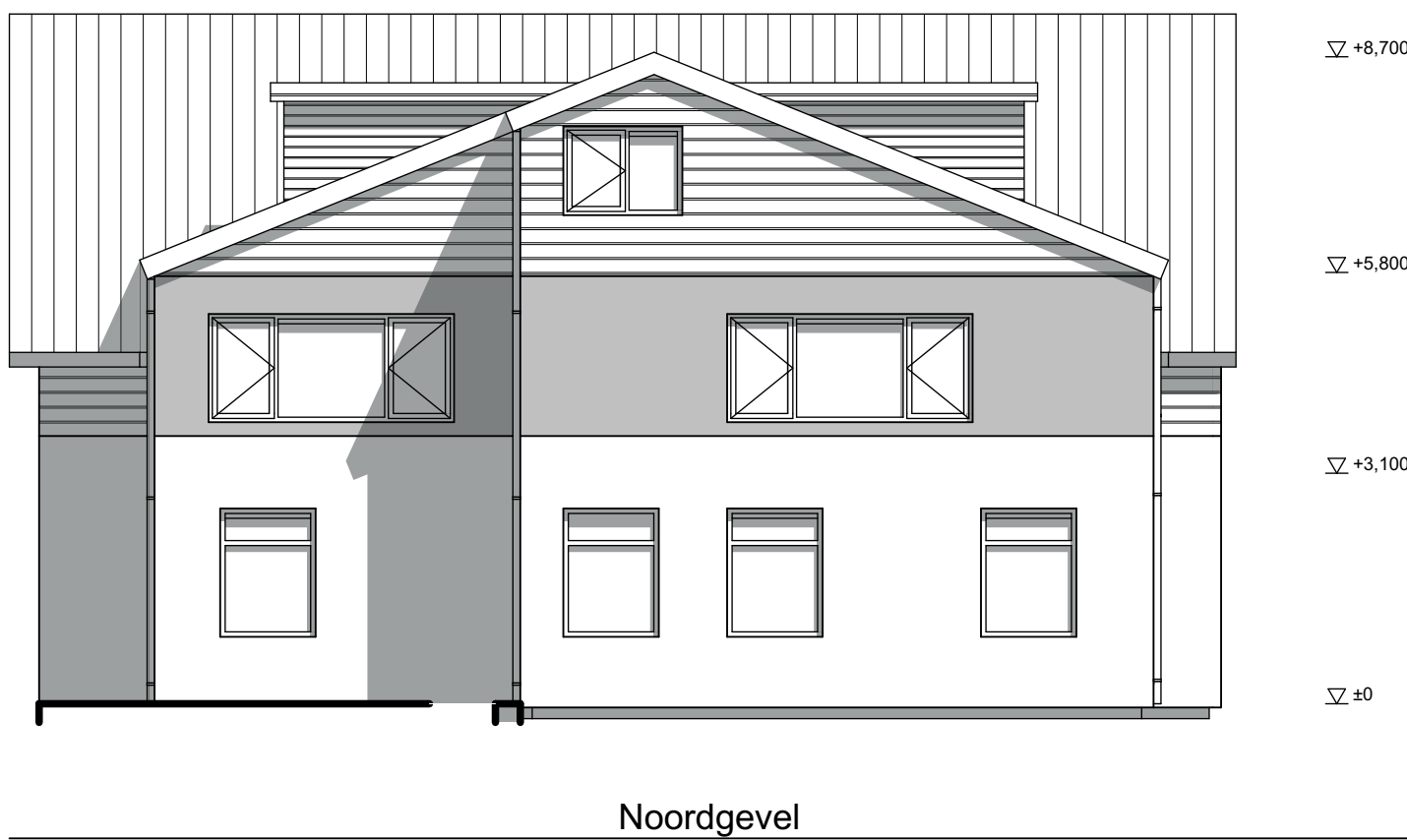
Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Zuidgevel



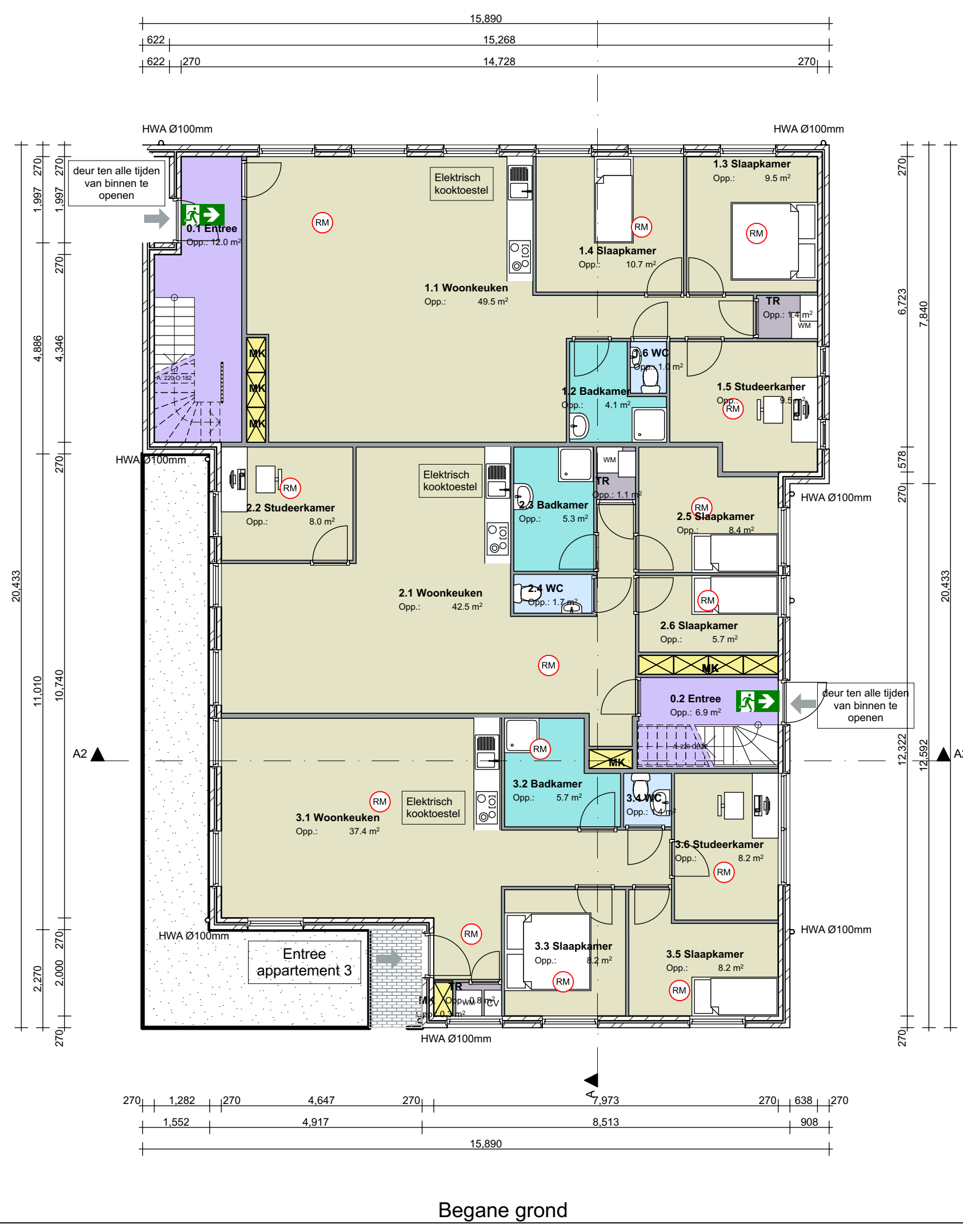
Oostgevel



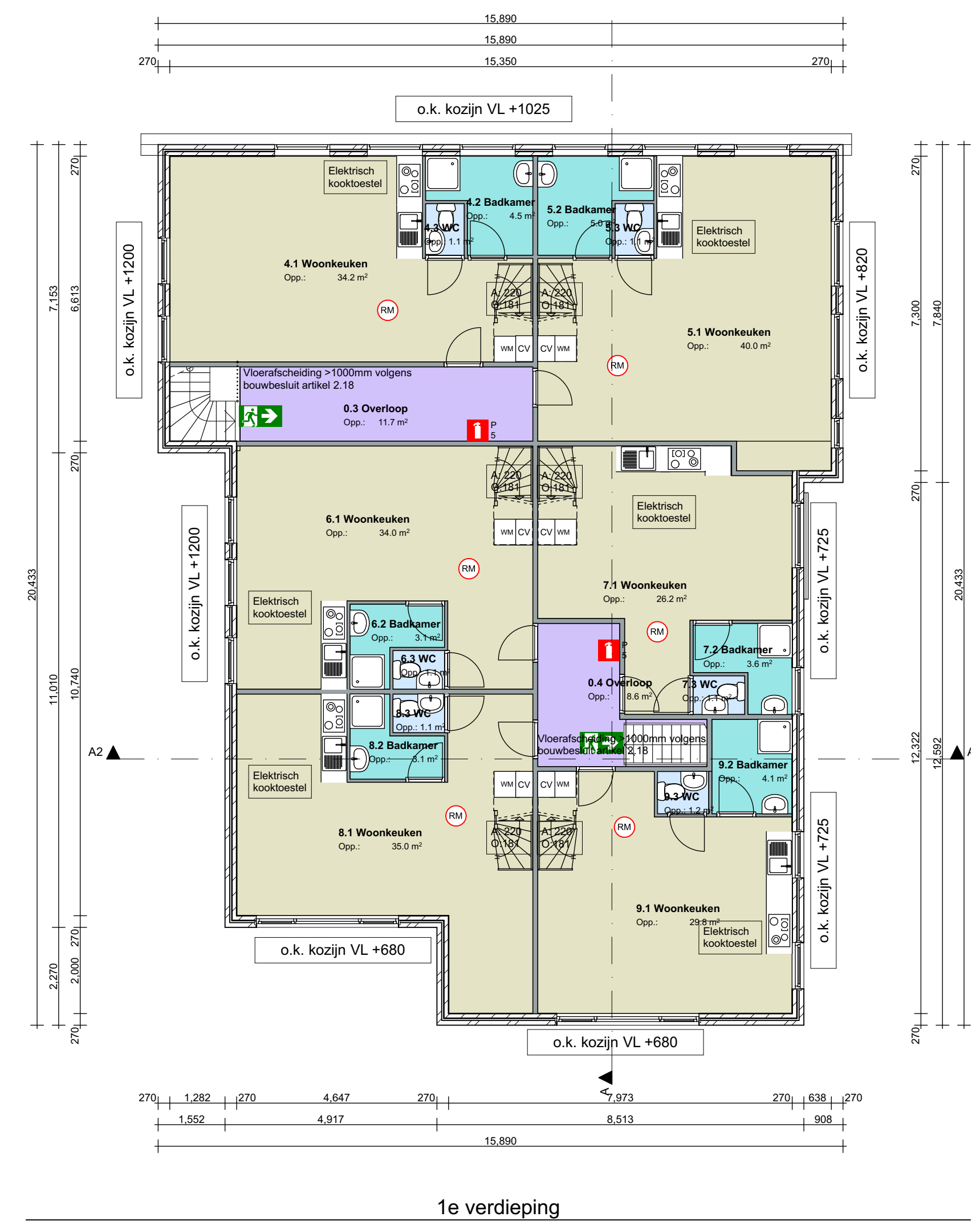
Noordgevel



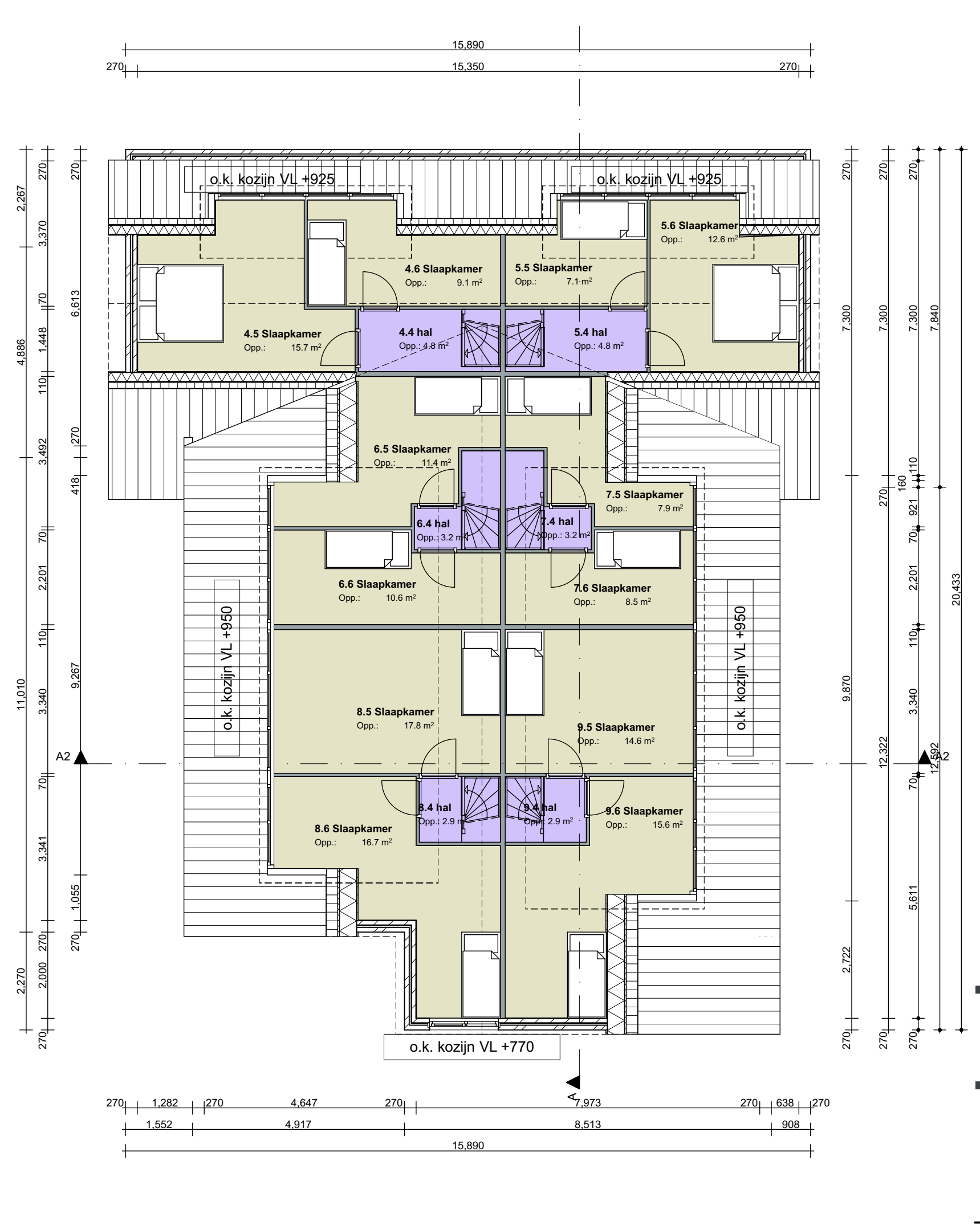
Westgevel



Begane grond



1e verdieping



RENVOOI

ZUIDGEVEL

Onderdeel
gevel
gevel
boeidelen
kozijnen
zijwangen dakkapel
schuin dak
plattendak dakkapel
HWA

Afwerking/materiaal
keimwerk
gepotdekseld
kunststof
kunststof
gepotdekseld
bitumen
zink

Kleur
RAL 9001 creme wit
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
roodbruin
zwart
grijs

OOSTGEVEL

Onderdeel
gevel (BG)
gevel (1e)
gevel (voorgebouw)
boeidelen
kozijnen
zijwangen dakkapel
schuin dak
plattendak dakkapel
HWA

Afwerking/materiaal
keimwerk
keimwerk
gepotdekseld
kunststof
kunststof
gepotdekseld
bitumen
zink

Kleur
RAL 9001 creme wit
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
roodbruin
zwart
grijs

NOORDGEVEL

Onderdeel
gevel (BG)
gevel (1e)
boeidelen
kozijnen
zijwangen dakkapel
schuin dak
HWA

Afwerking/materiaal
keimwerk
keimwerk
kunststof
kunststof
gepotdekseld
zink

Kleur
RAL 9001 creme wit
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
roodbruin
grijs

WESTGEVEL

Onderdeel
gevel (BG)
gevel (1e)
gevel
boeidelen
kozijnen
zijwangen dakkapel
plattendak dakkapel
HWA

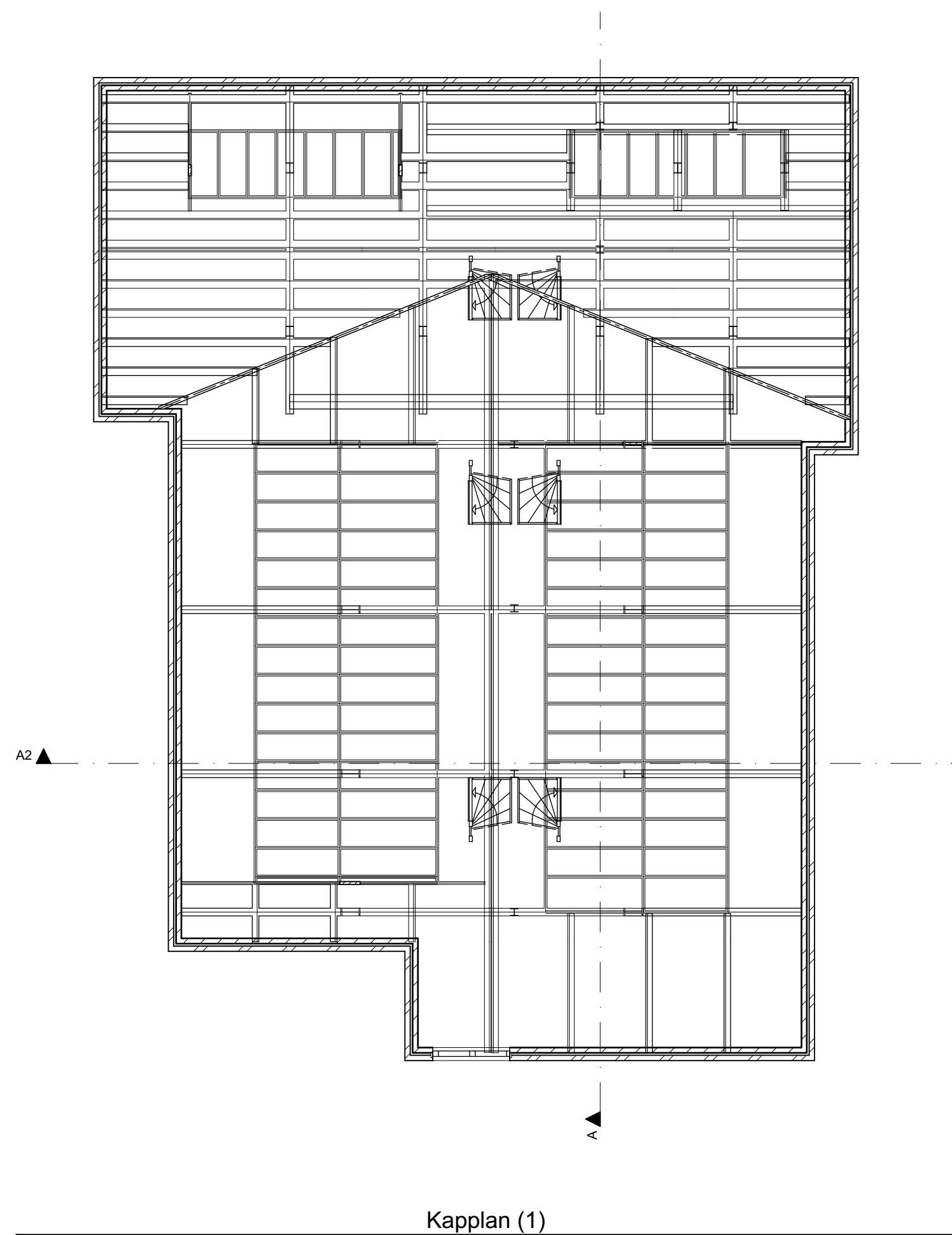
Afwerking/materiaal
keimwerk
keimwerk
gepotdekseld
kunststof
kunststof
gepotdekseld
bitumen
zink

Kleur
RAL 9001 creme wit
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
RAL 7016 antracietgrijs
zwart
grijs

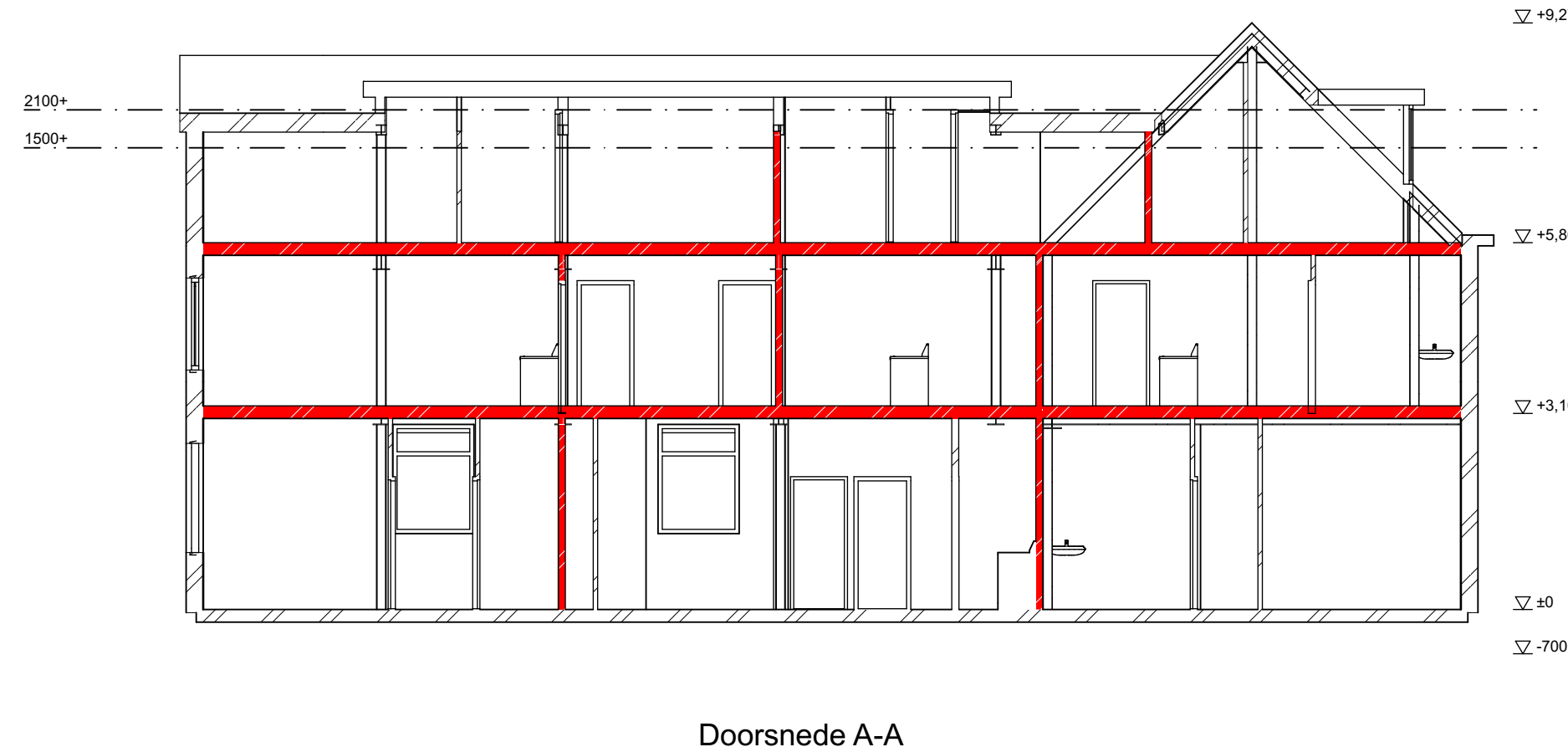
Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
02		16-Apr-18
03		10-May-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	9
Tekeningnaam:	Nieuwe toestand
Schaal:	1:100
Datum:	21-May-18
Opdrachtgever:	DPW

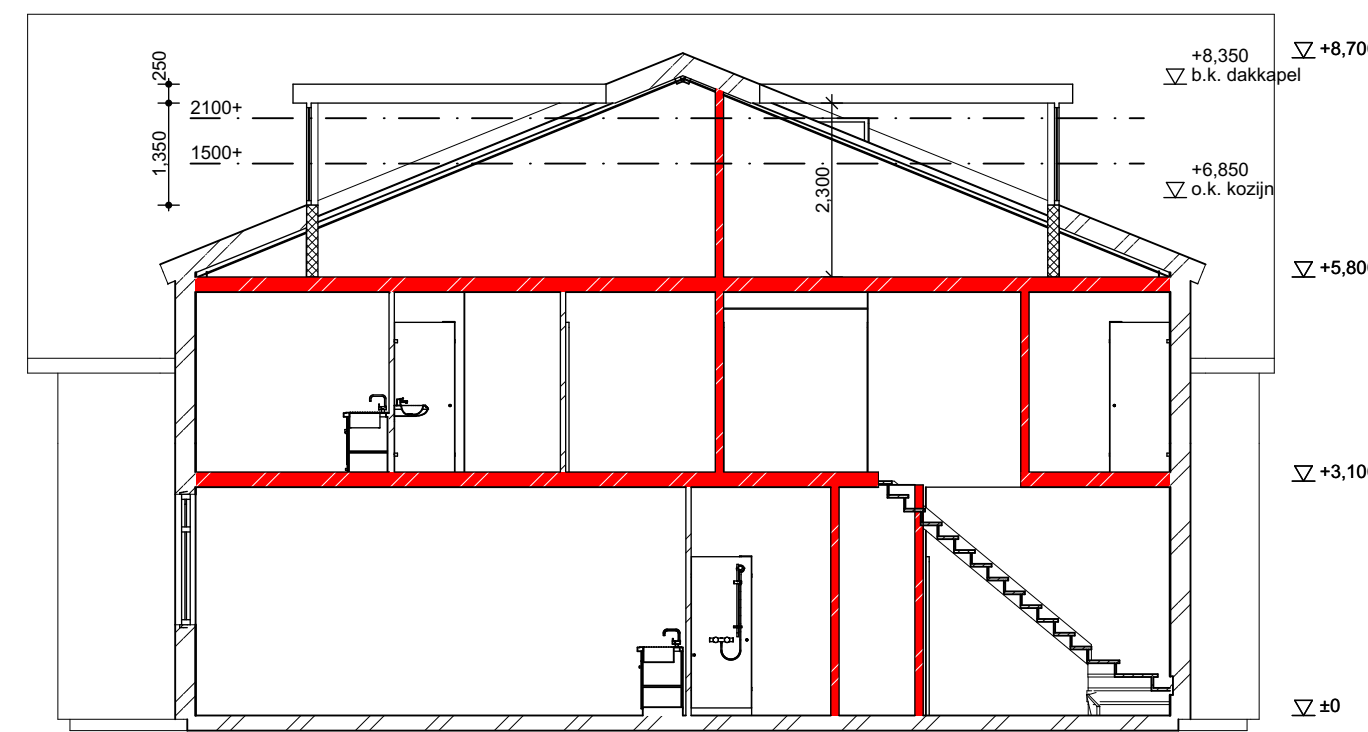




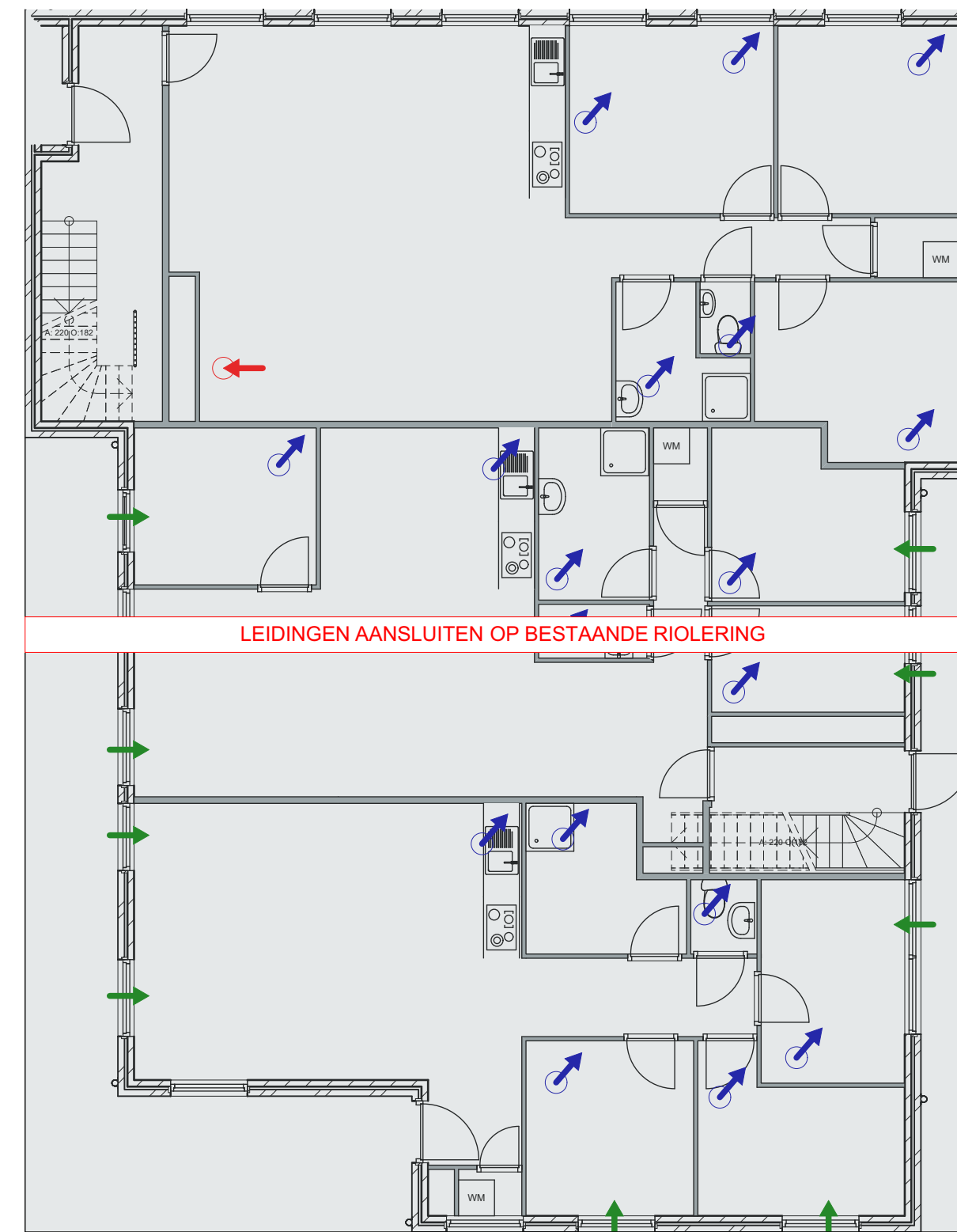
Kapplan (1)



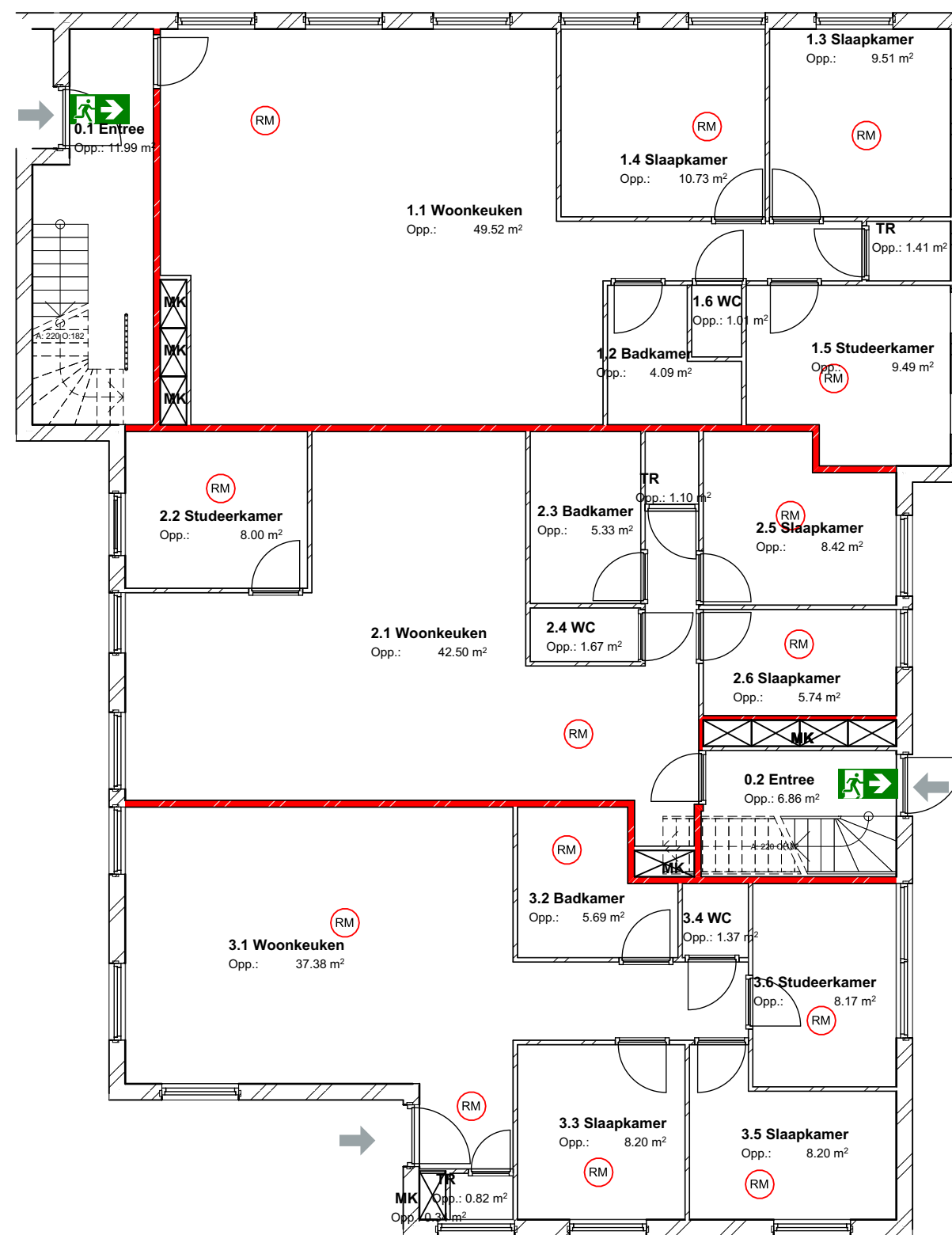
Doorsnede A-A



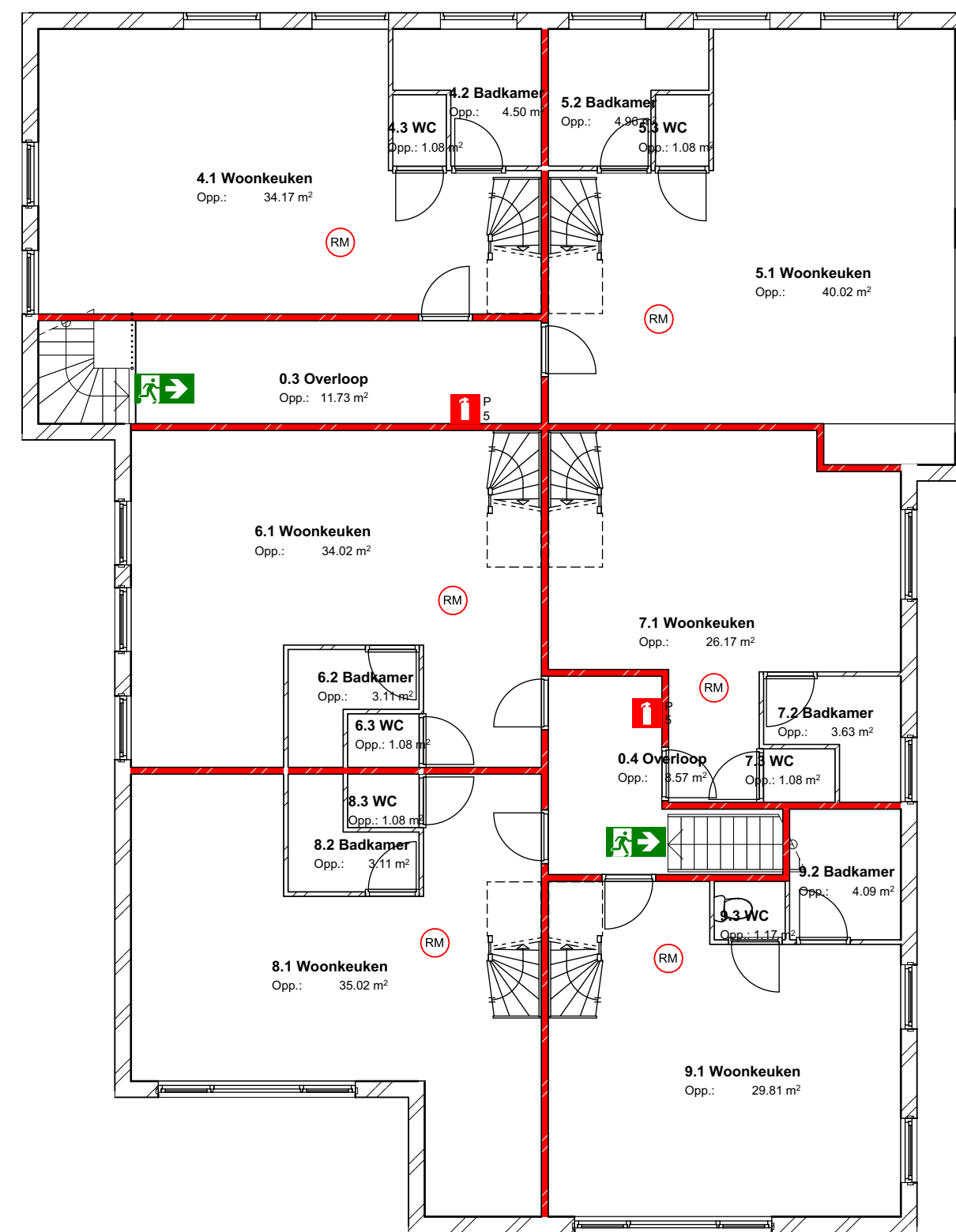
Doorsnede B-B



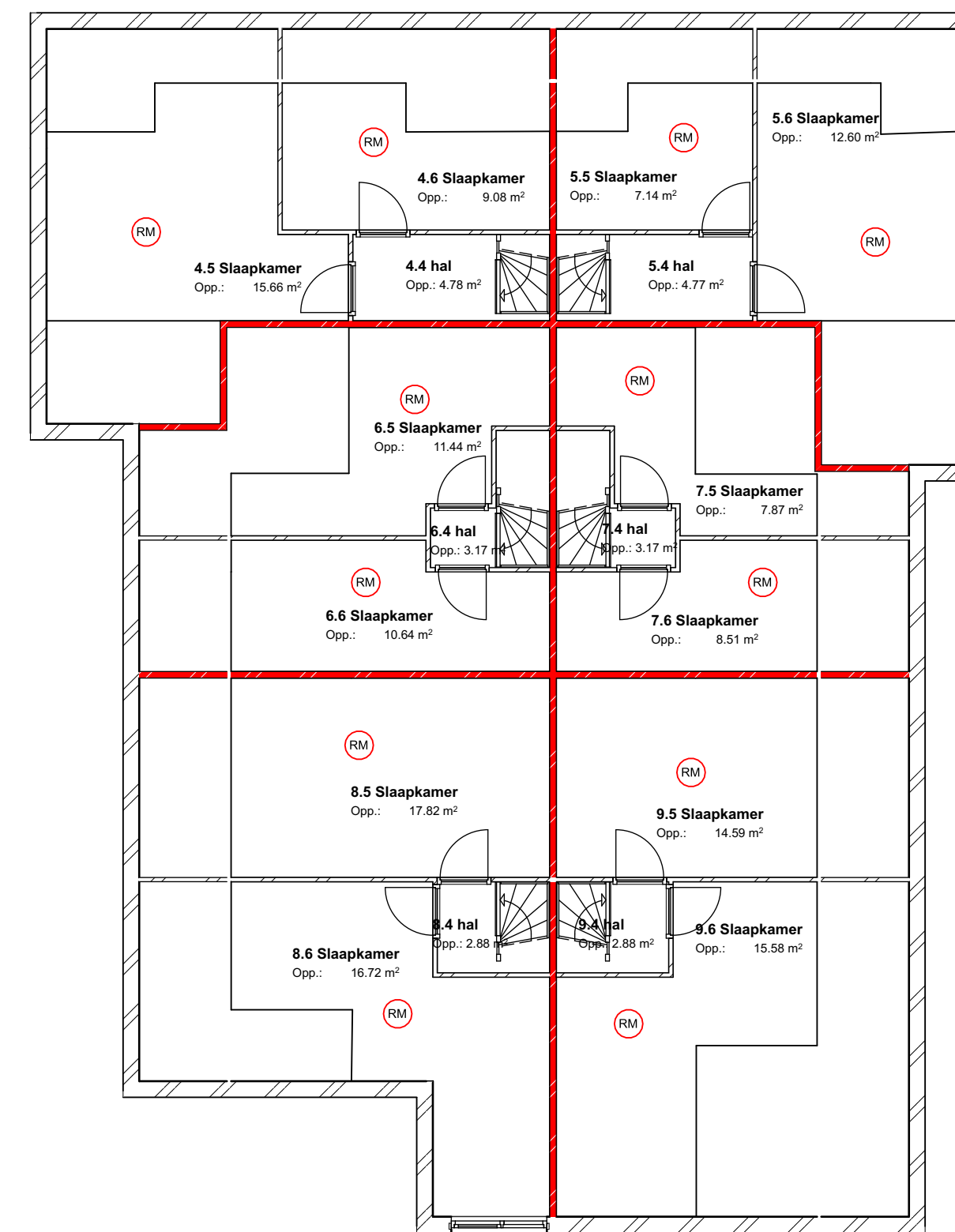
Riolering



Brandveiligheid BG



Brandveiligheid 1e verd.



Brandveiligheid 2e verd.

60min WBDBO

Rookmelders 230V toepassen in elke slaapkamer/overige ruimten onderling koppelbaar

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project	Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polsbroek
Werknummer:	201706-201
Tekeningnummer:	10
Tekeningnaam:	Kapplan & Brandplan
Schaal:	1:100
Datum:	21-May-18
Opdrachtgever:	DPW



Zones per verdieping				
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.
Appartement 1				
		Onbenoemde ruimte	TR	1.41
	1	Bergruimte	Berging	8.56
	1.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	49.52
	1.2	Badruimte	Badkamer	4.09
	1.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.51
	1.4	Verblijfsruimte	Slaapkamer	10.73
	1.5	Verblijfsruimte	Studeerkamer	9.49
	1.6	Toiletruimte	WC	1.01
				94.33 m²
Appartement 2				
		Onbenoemde ruimte	TR	1.10
		Technische ruimte - mete...	MK	0.44
	2	Bergruimte	Berging	8.56
	2.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	42.50
	2.2	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.00
	2.3	Badruimte	Badkamer	5.33
	2.4	Toiletruimte	WC	1.67
	2.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.42
	2.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	5.74
				81.75 m²
Appartement 3				
		Onbenoemde ruimte	TR	0.82
		Technische ruimte - mete...	MK	0.34
	3	Bergruimte	Berging	8.56
	3.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	37.38
	3.2	Badruimte	Badkamer	5.69
	3.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20
	3.4	Toiletruimte	WC	1.37
	3.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20
	3.6	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.17
				78.74 m²
Appartement 4				
	4	Bergruimte	Berging	8.56
	4.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.17
	4.2	Badruimte	Badkamer	4.50
	4.3	Toiletruimte	WC	1.08
	4.4	Verkeersruimte	hal	4.78
	4.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.66
	4.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.08
				77.83 m²
Appartement 5				
	5	Bergruimte	Berging	8.56
	5.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	40.02
	5.2	Badruimte	Badkamer	4.96
	5.3	Toiletruimte	WC	1.08
	5.4	Verkeersruimte	hal	4.77

Zones per verdieping				
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.
	5.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.14
	5.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	12.60
				79.14 m²
Appartement 6				
	6	Bergruimte	Berging	8.56
	6.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.02
	6.2	Badruimte	Badkamer	3.11
	6.3	Toiletruimte	WC	1.08
	6.4	Verkeersruimte	hal	3.17
	6.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.16
	6.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	10.64
				69.74 m²
Appartement 7				
	7	Bergruimte	Berging	9.06
	7.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	26.17
	7.2	Badruimte	Badkamer	3.63
	7.3	Toiletruimte	WC	1.08
	7.4	Verkeersruimte	hal	3.17
	7.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.87
	7.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.51
				59.49 m²
Appartement 8				
	8	Bergruimte	Berging	7.80
	8.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	35.02
	8.2	Badruimte	Badkamer	3.11
	8.3	Toiletruimte	WC	1.08
	8.4	Verkeersruimte	hal	2.88
	8.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	17.82
	8.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	16.72
				84.44 m²
Appartement 9				
	9	Bergruimte	Berging	7.80
	9.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	29.81
	9.2	Badruimte	Badkamer	4.09
	9.3	Toiletruimte	WC	1.17
	9.4	Verkeersruimte	hal	2.88
	9.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	14.59
	9.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.58
				75.92 m²
Gemeenschappelijk				
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	0.36
		Technische ruimte - mete...	MK	1.42
		Technische ruimte - mete...	MK	1.42
		Technische ruimte - mete...	MK	1.42
		Technische ruimte - mete...	MK	1.42
		Technische ruimte - mete...	MK	1.42

Zones per verdieping				
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.
	0.1	Verkeersruimte	Entree	11.99
	0.2	Verkeersruimte	Entree	6.86
	0.3	Verkeersruimte - trappen...	Overloop	11.73
	0.4	Verkeersruimte	Overloop	8.57
	10	Bergruimte	Fietsberging	18.91
				64.82 m²
				766.19 m²

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project

Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknummer:

201706-201

Tekeningnummer:

11

Tekeningnaam:

Gebruiksoppervlak

Schaal:

1:1

Datum:

21-May-18

Opdrachtgever:

DPW



Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend



Luchtverversing:
Toevoer: Gecombineerd
Afvoer: Mechanisch

Luchtversivering					
Appartement	Nr. Categorie	Naam	Opp.	Min L/s (0.7L/s/m²)	Min L/s
	6.1 Verblifruimte	Woonkeuken	34.02	24	21
	6.2 Badruimte	Badkamer	3.11	3	14
	6.3 Toiletruimte	WC	1.08	1	7
	6.4 Verkeersruimte	hal	3.17	3	0
	6.5 Verblifruimte	Slaapkamer	9.16	9	7
	6.6 Verblifruimte	Slaapkamer	10.64	8	7
Appartement 7					
	Tenueoppervlakte bebo...	Berging (NIEUWB...	17.81	---	
	7 Bergruimte	Berging	9.06	---	
	7.1 Verblifruimte	Woonkeuken	26.17	19	21
	7.2 Badruimte	Badkamer	3.63	3	14
	7.3 Toiletruimte	WC	1.08	1	7
	7.4 Verkeersruimte	hal	3.17	3	0
	7.5 Verblifruimte	Slaapkamer	7.87	6	7
	7.6 Verblifruimte	Slaapkamer	8.51	6	7
Appartement 8					
	8 Bergruimte	Berging	7.80	---	
	8.1 Verblifruimte	Woonkeuken	35.02	25	21
	8.2 Badruimte	Badkamer	3.11	3	14
	8.3 Toiletruimte	WC	1.08	1	7
	8.4 Verkeersruimte	hal	2.88	3	0
	8.5 Verblifruimte	Slaapkamer	17.82	13	7
	8.6 Verblifruimte	Slaapkamer	16.72	12	7
Appartement 9					
	9 Bergruimte	Berging	7.80	---	
	9.1 Verblifruimte	Woonkeuken	29.81	21	21
	9.2 Badruimte	Badkamer	4.09	3	14
	9.3 Toiletruimte	WC	1.17	1	7
	9.4 Verkeersruimte	hal	2.88	3	0
	9.5 Verblifruimte	Slaapkamer	14.59	11	7
	9.6 Verblifruimte	Slaapkamer	15.58	11	7
Gemeenschappelijk					
	Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1	2
	Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1	2
	Technische ruimte - mete...	MK	0.36	1	2
	Technische ruimte - mete...	MK	1.42	1	2
	Technische ruimte - mete...	MK	1.42	1	2
	Technische ruimte - mete...	MK	1.42	1	2
	Technische ruimte - mete...	MK	1.42	1	2
0.1	Verkeersruimte	Entree	11.99	9	0
0.2	Verkeersruimte	Entree	6.86	5	0
0.3	Verkeersruimte - trappen...	Overloop	11.73	9	0
0.4	Verkeersruimte	Overloop	8.57	6	0
10	Bergruimte	Fietsberging	18.91	---	

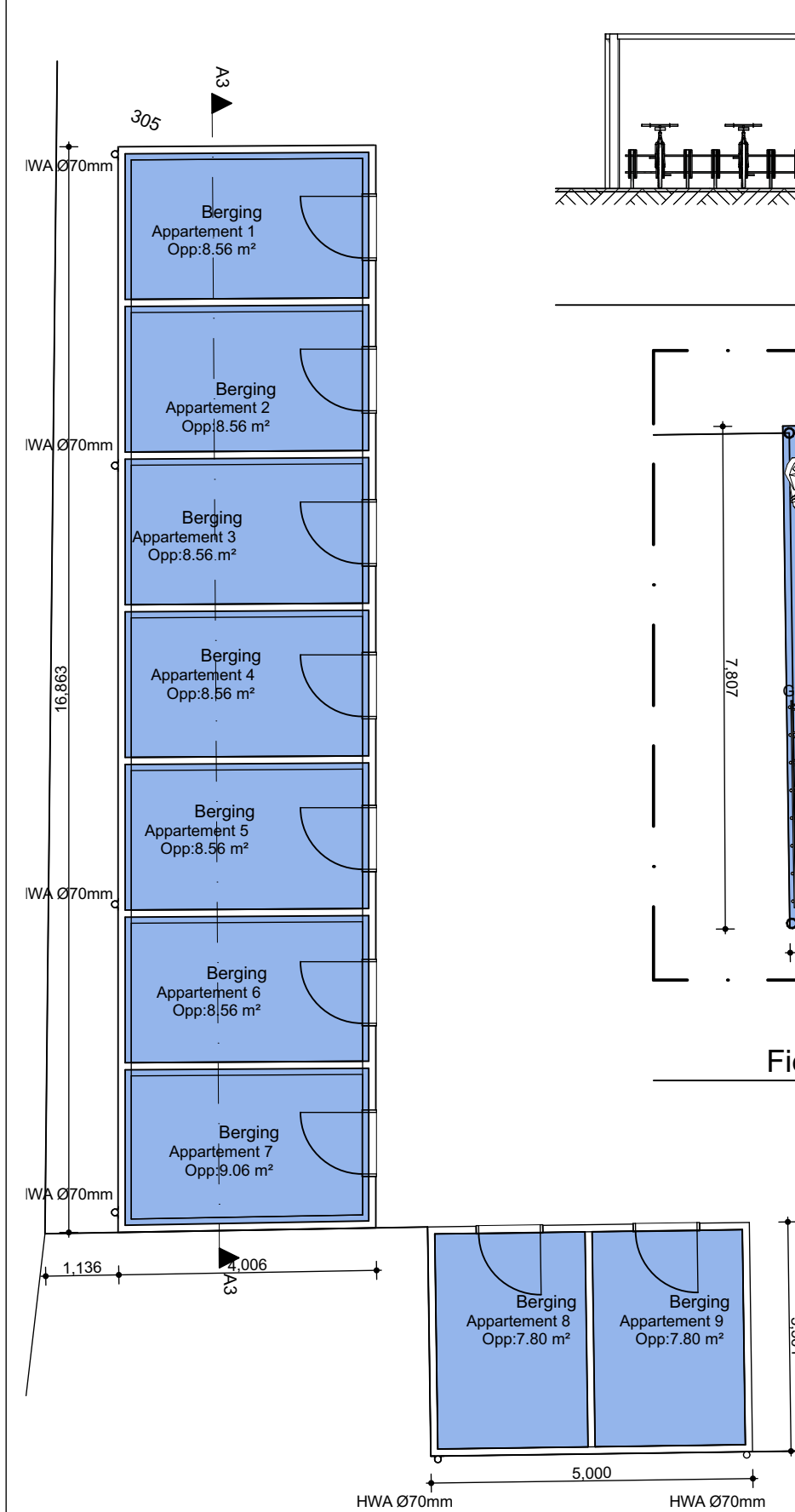
Daglicht per app						
Appartement	Nr.	Categorie	Naam	Opp.	Min glasopp. (10%)	Glas opp
Appartement 1						
	1.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	49.52	4.95	8.66
	1.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.51	0.95	2.89
	1.4	Verblijfsruimte	Slaapkamer	10.73	1.07	5.78
	1.5	Verblijfsruimte	Studeerkamer	9.49	0.95	1.63
Appartement 2						
	2.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	42.50	4.25	3.96
	2.2	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.00	0.80	0.83
	2.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.42	0.84	2.32
	2.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	5.74	0.57	1.66
Appartement 3						
	3.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	37.38	3.74	6.37
	3.3	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20	0.82	2.22
	3.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.20	0.82	2.22
	3.6	Verblijfsruimte	Studeerkamer	8.17	0.82	4.45
Appartement 4						
	4.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.17	3.42	7.00
	4.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.66	1.57	2.96
	4.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.08	0.91	3.00
Appartement 5						
	5.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	40.02	4.00	8.13
	5.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.14	0.71	3.00
	5.8	Verblijfsruimte	Slaapkamer	12.60	1.26	2.95
Appartement 6						
	6.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	34.02	3.40	4.26
	6.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	9.16	1.14	1.57
	6.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	10.64	1.06	2.41
Appartement 7						
	7.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	26.17	2.62	1.92
	7.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	7.87	0.79	1.55
	7.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	8.51	0.85	3.22
Appartement 8						
	8.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	35.02	3.50	4.80
	8.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	17.82	1.78	3.91
	8.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	16.72	1.67	1.91
Appartement 9						
	9.1	Verblijfsruimte	Woonkeuken	29.81	2.98	7.56
	9.5	Verblijfsruimte	Slaapkamer	14.59	1.46	3.91
	9.6	Verblijfsruimte	Slaapkamer	15.58	1.56	3.95

Daglicht per app

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

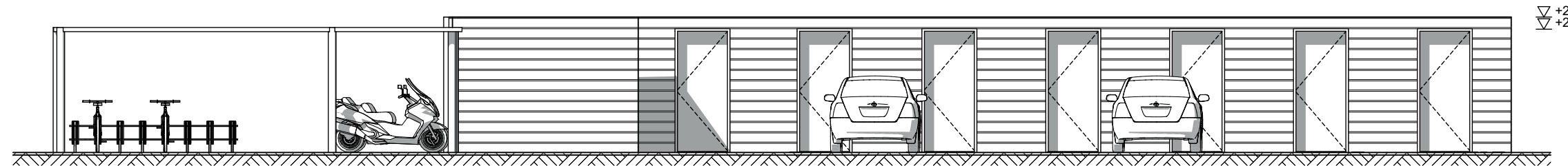
Project	Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan: Noordzijdeseweg 169 3415 RC Polbroek	
Werknummer:	201706-201	 Technisch adviesbureau
Tekeningnummer:	12	
Tekeningnaam:	Luchtverversing & daglicht	
Schaal:	1:1, 1:100	
Datum:	21-May-18	
Opdrachtgever:	DPW	



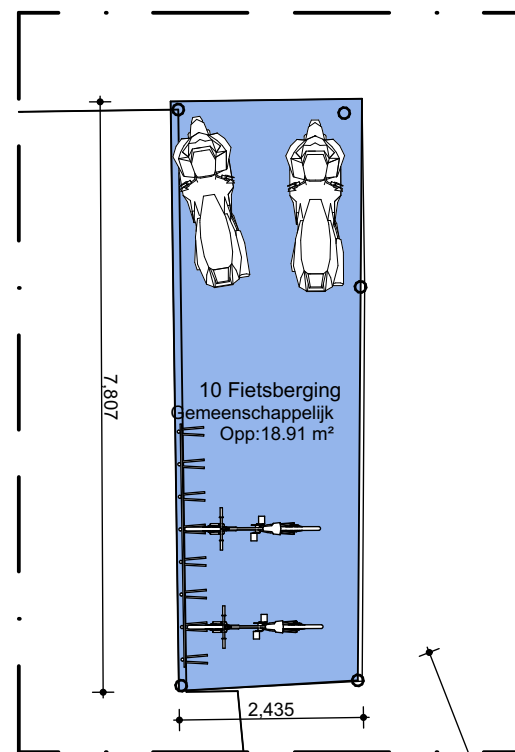


Bergingen

HWA bergingen afvoeren in sloot



bergingen voor



bergingen zij

Doorsnede A-A

Ver.	Status	Datum
02		28-Mar-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project **Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:**
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

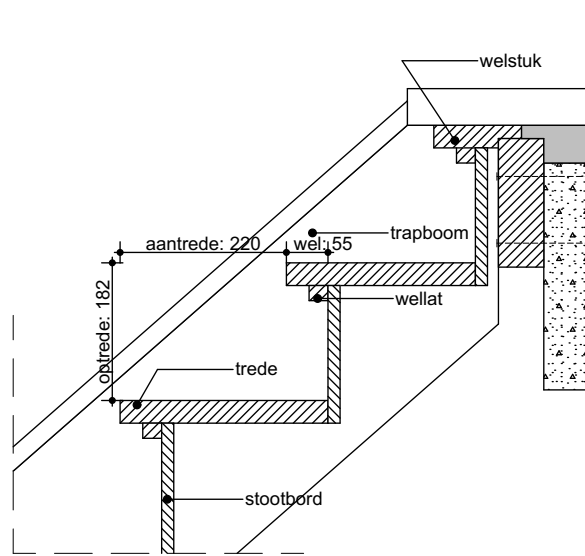
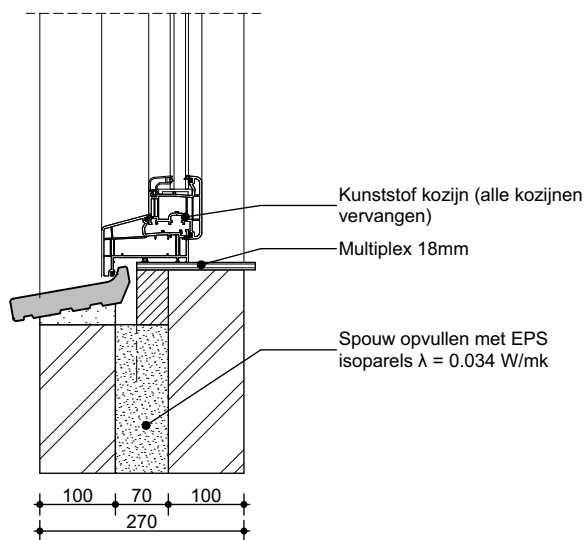
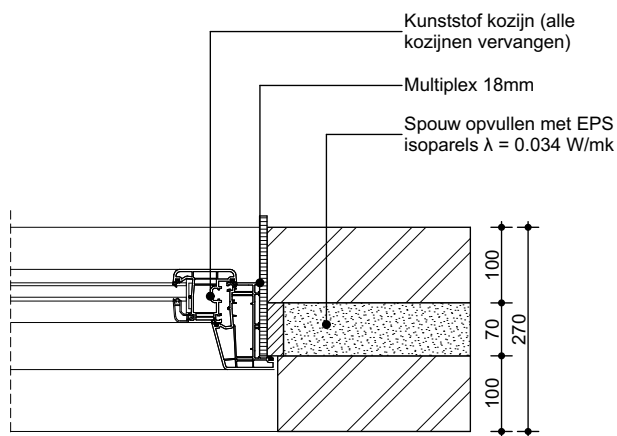
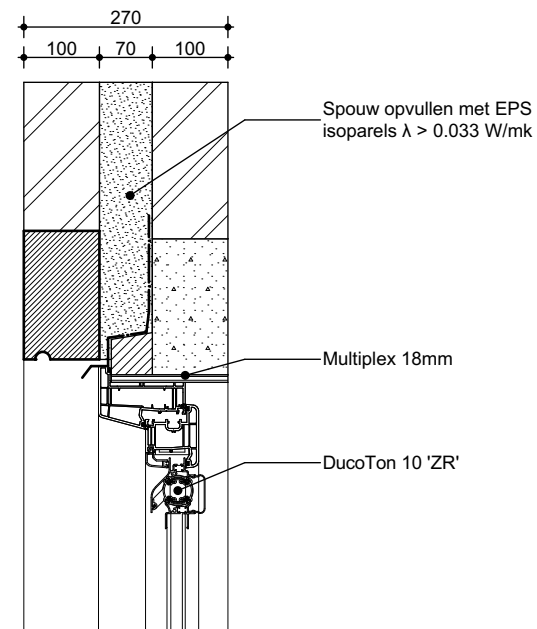
Werknummer: 201706-201
Tekeningnummer: 13
Tekeningnaam: Bergingen
Schaal: 1:100
Datum: 21-May-18

Opdrachtgever: **DPW**

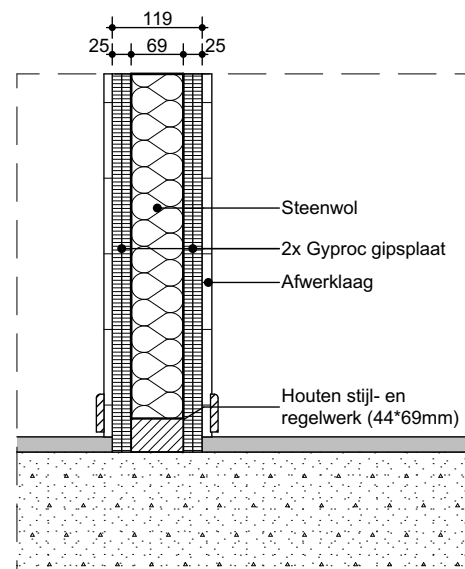
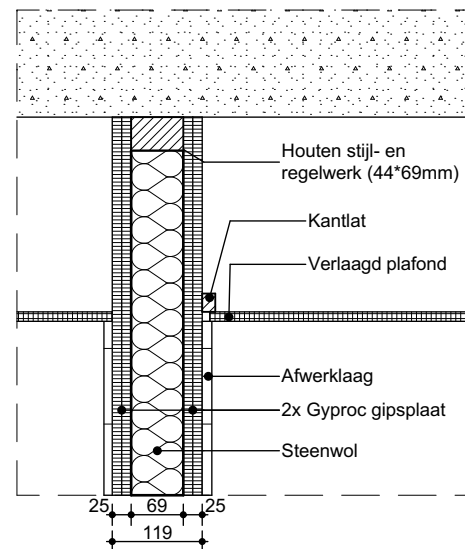


Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

In Bouwbesluit 2012 wordt duidelijk gesproken over een buitenruimte en een buitenberging. Alleen bij functieverandering moet je toetsen aan bestaande bouw en hier is o.a. geen buitenruimte opgenomen, dus niet verplicht.



trapafscheiding conform afd. 2.3 bouwbesluit hoogte: 1000+ vloer afstand spijlen kleiner/gelijk aan 100mm



Bij het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de voorschriften van artikel 5.2 niet van toepassing en de voorschriften van artikelen 5.3, eerste tot en met zevende lid, en 5.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau voor zover dat niveau voor de warmteweerstand niet lager is dan 1,3 m²·K/W.

Laag	Materiaal	Dikte (mm)	Lambda (W/mk)	R-waarde (m ² ·K/W)
Buitenblad	Metselwerk	100	1.000	0.100
Isolatie	EPS isoparels	70	0.033	2.121
Binnenblad	Metselwerk	100	1.000	0.100
Total			R_c (M²·K/W)	2.321

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
02		28-Mar-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project **Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:**
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknummer: 201706-201
Tekeningnummer: 14
Tekeningnaam: Details
Schaal: 1:10
Datum: 21-May-18

Opdrachtgever: **DPW**



Technisch adviesbureau

Aan deze set tekeningen kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend

Details geven principe weer en zijn niet overal op schaal
Alle maten in het werk controleren

EPDM dakbedekking
sandwichpaneel rc ≥ 6.0
aluminium daktrim

225

det.1

onderslag

slaper

18 ponds lood
Knie schot

▽ +6725 (VP +925)

det.3

onderslag

Principedetail

det.6

12mm watervast spaanplaat
Damp dichte folie
Regelwerk 89 x 38
Isolatie rc 4.5
Damp open folie
Ventilatie
Afwerking zijwang

det.5

det.4

Ver.	Status	Datum
01		25-Feb-18
02		28-Mar-18
03		16-Apr-18
04		10-May-18
05		16-May-18
06		19-May-18

Project **Tansformatie restaurant naar 9 appartementen aan:**
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknummer: 201706-201
Tekeningnummer: 15
Tekeningnaam: Details dakkapel
Schaal: 1:10
Datum: 21-May-18

Opdrachtgever: **DPW**



Technisch adviesbureau

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Oudewater 29-3-2018

Ondergetekende : Dhr J.C. van Dijk

Woonadres: Utrechtsestraatweg 80

BS nummer: 175838471

Wil graag t.b.v. de lopende OLO aanvraag Nummer 3388411, Uw kenmerk
03318329/20170205

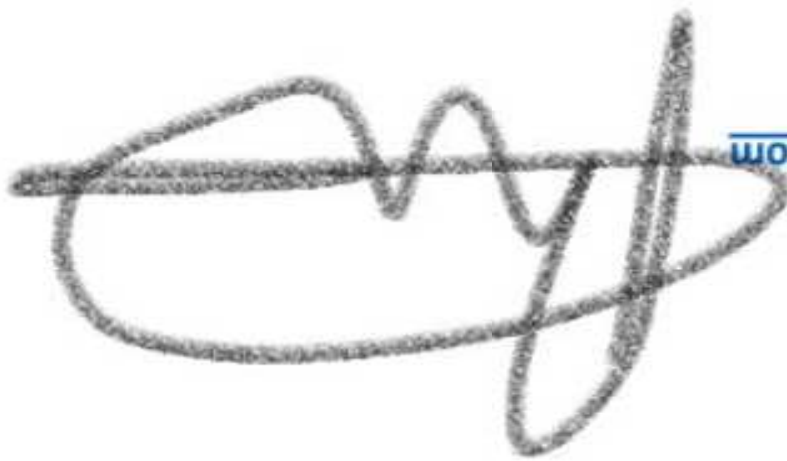
Transformatie Noordzijdeseweg 169, Polsbroek, een verzoek indienen voor het toepassen
hogere grenswaarden voor geluid, het akoustisch onderzoek en de meetgegevens zijn
reeds ingediend zie hiervoor bijlage 3 van de lopende aanvraag (rapport DPA Cauberg-
Huygen)

Oudewater.....
dd.....

J.C. van Dijk

Ronvandijk75@gmail.com

06-54708540



Gemeente Lopik
T.a.v. de heer M. Hoenderdaal
Postbus 50
3410 CB LOPIK

 GEMEENTE LOPIK	Ingekomen	
	Case nr.	
d.d. 20 MRT 2018		
ORG	INW	ROB
Advies		t.k.n.
B&W		
Burg.		
Raad		

Datum	19 maart 2018	Contactpersoon	de heer J.R.M. van de Wiel
Zaaknummer	Z-BDM_HZ-2018-0816-01	Telefoonnummer	030-7023354
Briefnummer	Z/18/626865-659609	E-mailadres	J.vandeWiel@rudutrecht.nl
Uw nummer	-	Aantal bijlage(n)	-
Onderwerp	Beoordeling Verkennend bodemonderzoek Noordzijdseweg 169 te Polsbroek	Pagina	1-3

Geachte heer Hoenderdaal,

Op 7 maart 2018 ontvingen wij van u het volgende bodemonderzoek:

- Verkennend bodemonderzoek Noordzijdseweg 169 te Polsbroek, Lawijn Advies & Management, kenmerk 17.3223-A1, d.d. 22 december 2017.

U heeft ons hierbij verzocht dit onderzoek te beoordelen in het kader van een bestemmingsplanwijziging en omgevingsvergunning ter plaatse van deze locatie.

Onderzoekslocatie

Het uitgevoerde bodemonderzoek betreft het kadastrale perceel Gemeente Lopik, sectie D, nummer 305 (gedeeltelijk). In de bij de aanvraag behorende stukken is sprake van een bestemmingswijziging van het bestaande restaurant en bijbehorende (verharde) parkeerplaats naar 9 woningen in de bestaande bebouwing, parkeerplaatsen, 9 bergingen op het achterterrein en een gras- en speelveld. Er is alleen onderzoek uitgevoerd op het gedeelte van de bestaande bebouwing.

Beoordeling bodemonderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725 voor wat betreft het vooronderzoek, de NEN 5740 voor wat betreft het verkennend bodemonderzoek en de NEN 5707 voor het asbest in grondonderzoek. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000, protocollen 2001, 2002 en 2018 door de heer R.J. Dapper en de heer H. van Wijngaarden, geregistreerd en erkend volgens procescertificaatnummer EC-SIK-20316.

Vooronderzoek

Uit het vooronderzoek blijkt dat er ter plaatse van oudsher (lint)bebouwing aanwezig is. De bestaande bebouwing (restaurant) is gerealiseerd in 1968. Op basis van de aangeleverde gegevens is op de onderzoekslocatie geen sprake (voormalige) van bodembedreigende activiteiten en/of verdachte deellocaties. Rondom de bebouwing is verharding aanwezig in de vorm van tegels of asfalt.

Resultaten

- In enkele bodemtrajecten zijn sporen tot zwakke bijmengingen aan puin en/of grind aangetroffen. Hierop zijn, waar mogelijk, asbestgaten gegraven;

- In de onderzochte monsters zijn in de boven- en ondergrond tot maximaal licht verhoogde gehalten aan enkele zware metalen en/of PAK aangetroffen;
- In het asbestmengmonster dat is genomen van de verdachte bodemtrajecten is een gewogen gehalte aan asbest van 8,8 mg/kg droge stof (d.s.) gemeten;
- Het grondwater bevatte een licht verhoogd gehalte aan barium en nikkel.

Besluit Bodemkwaliteit

Op basis van de bodemfunctiekaart van gemeente Lopik geldt voor de locatie de bodemfunctieklasse Wonen. Op basis van de ontgravingskaart geldt voor de bovengrond ter plaatse van de locatie dat deze naar verwachting zal voldoen aan de eisen voor klasse Wonen. Indien in het kader van de herontwikkeling grond op locatie zal worden toegepast geldt hiervoor dat deze tenminste dient te voldoen aan de generieke waarden voor kwaliteitsklasse Wonen.

Wij wijzen erop dat in de rapportage van het verkennend bodemonderzoek geen toetsing van de analysesresultaten aan de eisen voor kwaliteitsklasse Wonen heeft plaatsgevonden. Indien grond van de locatie zal worden afgevoerd is hergebruik op basis van de bodemkwaliteitskaart uitsluitend mogelijk indien deze grond op basis van het uitgevoerde onderzoek voldoet aan de eisen voor kwaliteitsklasse wonen. Indien de grond niet voldoet aan de eisen voor kwaliteitsklasse wonen is hergebruik buiten de onderzoekslocatie uitsluitend mogelijke na het uitvoeren van een partijkeuring.

Aanvullende informatie

Uit ons Bodeminformatie systeem blijkt dat in de nabijheid van de locatie geen verontreinigingen zijn geregistreerd die van invloed kunnen zijn geweest op de bodemkwaliteit ter plaatse van de huidige onderzoekslocatie (geen mobiele verontreinigingen). Voor zover bekend is er ook geen sprake van aanwezige mobiele verontreinigingen in de nabijheid van de locatie die kunnen worden beïnvloed bij het gebruik van een eventuele bemaling.

Conclusie

Op basis van de beschikbare rapportage concluderen wij dat er vooralsnog geen belemmeringen zijn voor de bestemmingsplanwijziging ter plaatse van de onderzoekslocatie. Het uitgevoerde onderzoek geeft echter geen uitsluitsel over de bodemkwaliteit op het overige terreindeel (parkeerplaats en gras- en speelveld). Om een volledig beeld te verkrijgen van de bodemkwaliteit ter plaatse dienen de volgende aanvullende onderzoeken te worden uitgevoerd:

- Een verkennend bodemonderzoek conform NEN5740 ter plaatse van het overige gedeelte van het terrein (waaronder de gedempte sloot).
- Wanneer hiervoor aanleiding is vanuit een vooronderzoek of veldwaarnemingen dient ook een verkennend asbestonderzoek conform NEN5707 te worden uitgevoerd.

Tot slot

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u zich wenden tot de projectleider van de RUD Utrecht, team Vergunningverlening bodem en water, de heer J.R.M. van de Wiel, bereikbaar via het telefoonnummer of het e-mailadres dat in de kop van deze brief is vermeld.

Met vriendelijke groet,



De heer drs. M.R. Oderkerk
teamleider Vergunningverlening Bodem en Water
RUD Utrecht



Datum

7 maart 2018

Gemeente Lopik

t.a.v. De heer/mevrouw G.J. de With

Raadhuisplein 1

3411CH LOPIK

Onderwerp

Advies Omgevingsvergunning

Geachte heer/mevrouw G.J. de With,

contactpersoon

Arie Timmer

Afdeling Advies

Directie Risicobeheersing

088-8784084

A.Timmer@VRU.NL

Ons kenmerk

00704

Uw kenmerk

3388411

Bijlagen

1

Op 1 maart 2018 hebben wij een verzoek ontvangen voor een toetsing van een omgevingsvergunningsplichtige activiteit. Het betreft de aanvraag omgevingsvergunning van:

Noordzijdseweg 169, 3415RC, Polsbroek

Wabo/OLO nummer: 3388411

Deze aanvraag heeft betrekking op de activiteit:

- Bouwen

BOUWEN

Toetsingskader

De Veiligheidsregio Utrecht heeft de bouwaanvraag getoetst aan de regelgeving met betrekking tot (brand)veiligheid van het Bouwbesluit 2012, de Regeling Bouwbesluit 2012 en de gemeentelijke bouwverordening.

Onze conclusie is gebaseerd op de gegevens die vóór 7 maart 2018 bij ons zijn ingediend.

Uitgangspunten

Bij de toetsing van de aanvraag is uitgegaan van:

- Woonfunctie voor particulier gebruik

Verder is bij de toetsing is uitgegaan van:

- Nieuwbouw niveau

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

www.vrubrandweer.nl

 veiligheidsregioutrecht

 @vrutrecht

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330



Conclusie

De aanvraag kan voldoen onder voorwaarden.

Het geplande bouwwerk, zoals dat is weergegeven in de aanvraag, voldoet niet geheel aan de genoemde regelgeving met betrekking tot brandveiligheid. Onze inschatting is dat de aanvrager deze strijdigheden zal kunnen wegnemen zonder het ontwerp op essentiële punten te wijzigen. Wij adviseren daarom om de omgevingsvergunning te verlenen en daaraan nadere voorschriften te verbinden die inhouden dat de aanvrager de strijdigheden met de regelgeving alsnog corrigeert.

Uitwerking van de beoordeling

In bijlage 1 wordt steeds de strijdigheid met de regelgeving beschreven. Daarna het wetsartikel dat hiervoor van toepassing is. Vervolgens wordt een maatregel genoemd om de strijdigheid op te lossen. Ook is eventueel een toelichting opgenomen over de strijdigheid en/of de maatregel. Dit is één mogelijkheid om de strijdigheid op te heffen. Andere gelijkwaardige oplossingen kunnen ook voorgedragen worden. Dit kan eventueel besproken worden met de Veiligheidsregio Utrecht.

De productspecificaties en/of aanvullende gegevens, zoals in de bijlage genoemd onder maatregel, kunnen op basis van de MOR artikel 2.7 lid 3 tot drie weken vóór uitvoering van het betreffende onderdeel worden aangeleverd.

Realisatie

Bij de realisatie van het bouwwerk is het raadzaam om de VRU, voorafgaand aan de start van de werkzaamheden, bij de uitvoering te betrekken.

Advies

Naast onze conclusie is een advies opgenomen om de (brand)veiligheid van het bouwwerk te verbeteren. In bijlage 3 is ons advies opgenomen.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: Arie Timmer, te bereiken via mail A.Timmer@VRU.NL of op telefoonnummer 088-8784084.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijkse bestuur,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'G.L. Bijsterbosch'.

G.L. Bijsterbosch
Teamleider Risicobeheersing

Aan het gemeentebestuur van Lopik
Postbus 50
3410 CB Lopik

Datum : 09 mei 2018
Dossiernummer : LOP18-0053 - 1
Gemeentenummer : 20170205 / E.J. Zeevaart
Betreft : advies welstand
wijzigen bestaand pand in appartementen
Noordzijdseweg 169
Polsbroek

Geacht college,

Tijdens de vergadering van de commissie van 8 mei is het plan toegelicht door de opdrachtgever. De bedoeling is om dit grote pand te verbouwen van restaurant/horecagelegenheid tot een woongebouw met negen appartementen.

De grootste wijzigingen aan de buitenzijde zijn, als gevolg hiervan, een viertal dakkapellen, twee op het voordakvlak en twee zeer forse op het langgerekte en relatief flauwe zadeldak aan de achterzijde. Zoals nu voorgesteld roepen de verschillende dakkapellen nog vragen en bezwaren op. De diverse dakvlakken worden teveel doorbroken.

Tijdens het overleg zijn de volgende suggesties gedaan: Het beeld aan de voorzijde van het pand wordt veel rustiger indien de goot recht wordt doorgetrokken en daarmee dus de dakkapelachtige doorbreking ervan komt te vervallen. Indien dan vervolgens er drie (links nog twee en rechts nog één) gevelopeningen onder de goot op de eerste verdieping worden aangebracht (strokend met de ramen eronder) ontstaat er een rustiger beeld. Bijkomend voordeel is dat de beide appartementen op de eerste verdieping een interessanter uitzicht naar het zuiden krijgen.

Met betrekking tot de dakkapellen op de achterzijde wordt geadviseerd met name de dakkapel aan de oostzijde één raamelement rechts te laten versmallen.

Overigens maken we uit de detailtekeningen op (detail 3b) dat deze dakkapellen met een borstwering naar buiten treden. Hierdoor worden ze ook qua doorsnede te fors. We adviseren nadrukkelijk de beide dakkapellen dusdanig in het dakvlak terug te laten plaatsen dat de hoogtemaat van de snijlijn dakvlak-vloerniveau van 800 mm naar ongeveer 1000 mm schuift.

Voor wat betreft de gevelbeelden en de toe te passen kleuren en materialen kunnen we instemmen met het voorstel om het metselwerk waar nodig wit te stuken. Ook de aanpassing van de houten gevels naar een op potdekselwerk gelijkende antracietkleurige invulling achten wij positief. We geven nog in overweging om ook de achterbouw op de eerste verdieping voor een deel van het genoemde potdekselwerk te laten voorzien.

Namens de commissie voor ruimtelijke kwaliteit van Lopik,


ir. A. Tom

P1/1

VOOR RUIMTELIJKE KWALITEIT

Regulierenring 10
Postbus 115
3980 CC Bunnik

T 030 656 90 00
info@mooisticht.nl
www.mooisticht.nl

IBAN NL11RABO 0312 0317 85
K.v.K. 66469945
BTW 8565.67.930.B.01

MOOISticht



voor ruimtelijke kwaliteit
Dorpsstraat 1b - Postbus 115 - 3980 CC Bunnik
T: (030) 656 90 00 - F: (030) 656 24 34
info@mooisticht.nl - www.mooisticht.nl

In te vullen door MooiSticht

Nummer _____

Advieskosten _____

Datum ontvangst _____

Hierbij verzoekt de gemeente Lopik om een

☐ principe advies ☒ definitief advies ☐ monumentenadvies ☐ handhavingsadvies ☐ reclameadvies

Dossiernummer gemeente: 20170205

Behandelend ambtenaar: E.J. Zeevaart

Het plan is reeds eerder behandeld onder ons nummer:

Lop 18 0053

Omschrijving bouwplan

Wijzigen bestand pand in appartementen

Adres bouwlocatie: Noordzijdseweg 169, 3415 RC te Polsbroek

Opdrachtgever: J.C. van Dijk

Ontwerper:

Bouwsom (exclusief BTW): € 240.000,00

Materialen | Kleuren

Zie tekening.

Planologisch kader

Plan past niet binnen bestemmingsplan, er is een uitgebreide procedure benodigd.

Beeldkwaliteitplan:

Criteria Welstandsnota: ☐ loket- ☒ object- ☐ gebiedscriteria, nl:

Monumentale waarde

☒ geen monumentale waarde ☐ rijksmonument ☐ gemeentelijk monument

☐ beschermd stad- of dorpsgezicht ☐ beeldbepalend pand ☐ MSP-pand of -gebied

Overig

Wenst aanvrager/ontwerper toelichting te geven op het ontwerp?

☐ ja

☒ nee

Overige opmerkingen | extra informatie:

Namens het gemeentebestuur,
afdeling Dienstverlening
team Vergunningverlening, toezicht en handhaving,

E.J. Zeevaart

Stempel MooiSticht



GEEN BEZWAAR

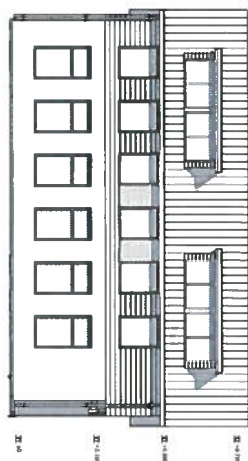
datum:

24/5/18

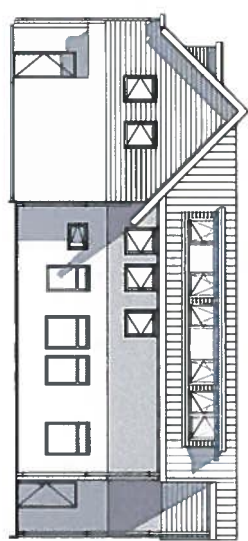
adviseur:

opmerking:

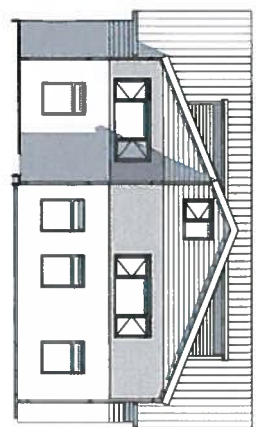
Verhoogd plattegrond 3e etage grond
Zie bladzijde 3. Aankomst report



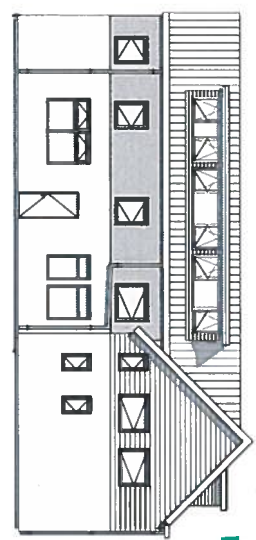
Zuidgevel



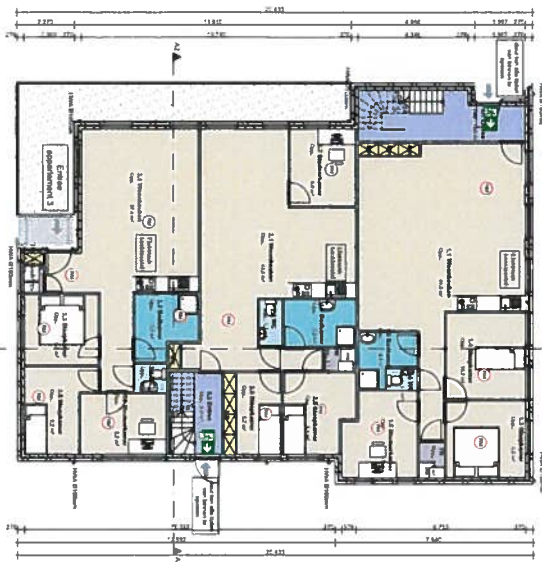
Oostgevel



Noordgevel



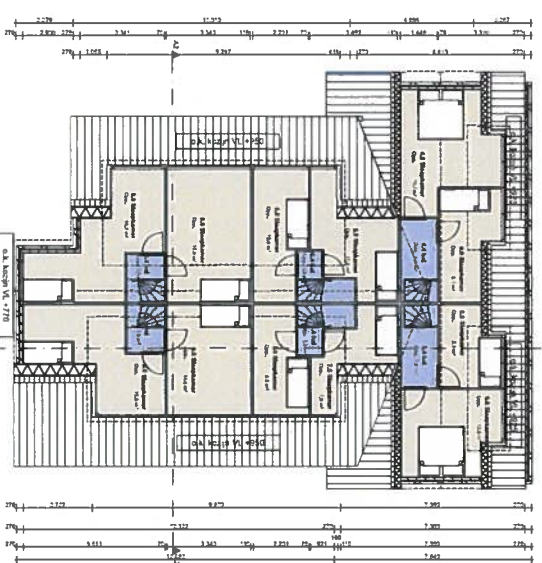
Westgevel



Begruis grond



1e verdieping



2e verdieping

CEEN BEZWAAR
datum: 24/5/18
adviseur: *[Signature]*
opmerking: *[Handwritten note]*

Lap 18-0053

RENVOL

ZUIDGEVEL

Onderdeel	gevel	kleur
gevel	gevel	RAL 9001 creme wit
boelkleen	boelkleen	RAL 7016 antiseptisch
kozijnen dakkapel	kozijnen dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
schuif dak	schuif dak	RAL 7016 antiseptisch
plafond dakkapel	plafond dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
HVA	HVA	zwart
zink	zink	grys

OOSTGEVEL

Onderdeel	gevel (BG)	kleur
gevel (BG)	gevel (BG)	RAL 9001 creme wit
gevel (1e)	gevel (1e)	RAL 7016 antiseptisch
boelkleen	boelkleen	RAL 7016 antiseptisch
kozijnen dakkapel	kozijnen dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
schuif dak	schuif dak	RAL 7016 antiseptisch
plafond dakkapel	plafond dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
HVA	HVA	zwart
zink	zink	grys

NOORDGEVEL

Onderdeel	gevel (BG)	kleur
gevel (BG)	gevel (BG)	RAL 9001 creme wit
gevel (1e)	gevel (1e)	RAL 7016 antiseptisch
boelkleen	boelkleen	RAL 7016 antiseptisch
kozijnen dakkapel	kozijnen dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
schuif dak	schuif dak	RAL 7016 antiseptisch
plafond dakkapel	plafond dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
HVA	HVA	zwart
zink	zink	grys

WESTGEVEL

Onderdeel	gevel (BG)	kleur
gevel (BG)	gevel (BG)	RAL 9001 creme wit
gevel (1e)	gevel (1e)	RAL 7016 antiseptisch
boelkleen	boelkleen	RAL 7016 antiseptisch
kozijnen dakkapel	kozijnen dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
schuif dak	schuif dak	RAL 7016 antiseptisch
plafond dakkapel	plafond dakkapel	RAL 7016 antiseptisch
HVA	HVA	zwart
zink	zink	grys

Project: **Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan: 2415 RCE, Pothoed 189**

Werknummer: 201706-201

Tekeningnummer: 9

Schaal: 1:100

Datum: 21-04-18

Opsteller: **DPV**





GEEN BEZWAAR

datum:

adviseur:

opmerking:

24/5/18

Kleuren zijn indicatief.
Zie kleuren en materialen op tek.
9 'Nieuwe toestand' voor RAL
Kleuren!

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Project

Transformatie restaurant naar
9 appartementen aan:
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Poetsbroek

Werknummer: 201706-201

Tekeningnummer: 5

Tekeningnaam: Impressie (d)

Schaal: 1:0.75

Datum: 21-May-18

Opdrachtgever: DPW



Technisch adviesbureau



Kleuren zijn indicatief.
Zie kleuren en materialen op tek.
9 'Nieuwe toestand' voor RAL
Kleuren!

Project

**Transformatie restaurant naar
9 appartementen aan:**
Noordzijdeseweg 169
3415 RC Polsbroek

Werknummer: 201706-201

Tekeningnummer: 4

Tekeningnaam: Impressie (c)

Schaal: 1:0.75

Datum: 21-May-18

Opdrachtgever: DPW



Technisch tekenbureau

Aan deze set tekeningen
kunnen op geen enkele wijze
rechten worden ontleend

Datum		Contactpersoon	Mevr. C. de Jong
Zaaknummer		Telefoonnummer	06-55498013
Briefnummer		E-mailadres	c.dejong@rudutrecht.nl
Uw nummer		Bijlage(n)	
Onderwerp	Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder	Pagina	1 van

ONTWERP-BESLUIT HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER

Onderwerp

Op 10 april 2018 is een aanvraag voor hogere waarden voor een woongebouw ontvangen van de gemeente Lopik, Raadhuisplein 1 te Lopik. Het gaat om een transformatie van een restaurant naar negen appartementen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z-AD-2018-0361.

Ontwerp Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit en gelet op:

- artikel 110a van de Wet geluidhinder;
- dat de Wet geluidhinder het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid geeft om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vast te stellen;
- dat het vaststellen van hogere waarden voor een woongebouw met negen appartementen in overeenstemming is met het gemeentelijk (geluid)beleid;

hogere waarden vast te stellen voor een woongebouw met negen appartementen. De vastgestelde hogere grenswaarden zijn in de bijlage bij dit besluit opgenomen.

Ondertekening

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik

Afschriften

Niet van toepassing.

Rechtsbescherming indienen zienswijzen

Het ontwerp van dit besluit en alle op het besluit betrekking hebbende stukken liggen ter inzage in <<locatie van terinzagelegging>> op werkdagen van <<tijden waarop ingezien kan worden>>. De termijn voor het indienen van zienswijzen bedraagt 6 weken en vangt aan na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd. Belanghebbenden kunnen zienswijzen naar voren te brengen bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Lopik, Raadhuisplein 1, 3411 CH Lopik.

Inhoudsopgave

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN.....	3
I TOETSINGSKADER	3
1.1 Inleiding.....	3
1.2 De aanvraag.....	3
1.3 Achtergrond	3
1.4 Situatie	4
1.5 Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	4
BIJLAGE: VASTGESTELDE HOGERE WAARDEN.....	6

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

1 TOETSINGSKADER

1.1 Inleiding

Er is een verzoek ontvangen voor het realiseren van een woongebouw met negen appartementen verdeeld over twee verdiepingen op het perceel Noordzijdseweg 169 te Polsbroek. De gemeente Lopik heeft besloten om medewerking te verlenen aan deze ontwikkeling via het doorlopen van een planologische procedure ex. artikel 3.8 en 3.1 van Wet ruimtelijke ordening.

In opdracht van IntroView B.V. is voor deze ontwikkeling door DPA|Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd om, ter plaatse van de geplande appartementen de geluidbelasting te bepalen ten gevolge van de Noordzijdseweg en Zuidzijdseweg te Polsbroek (rapport: Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan de Noordzijdseweg 169, Polsbroek, nr. 03485-22463-02).

Uit dit onderzoek is gebleken dat een hogere waarde procedure dient te worden gevolgd omdat bij de oost-, zuid- en westgevel van het woongebouw de geluidsniveaus ten gevolge van de Noordzijdseweg en Zuidzijdseweg hoger liggen dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB die genoemd is in de Wet geluidhinder. Vanwege zowel de Noordzijdseweg als de Zuidzijdseweg wordt op de zuidgevel van het woongebouw de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. De optredende geluidbelasting op de zuidgevel is 56 dB door zowel de Noordzijdseweg als de Zuidzijdseweg. Vanwege het overschrijden van de maximale ontheffingswaarde dient de zuidgevel uitgevoerd te worden als een dove gevel.

In verband met de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde is ambtshalve besloten om voor de betreffende overschrijdingen een hogere waarde procedure op te starten.

1.2 De aanvraag

De aanvraag omvat het verzoek om voor een woongebouw met negen appartementen op het perceel Noordzijdseweg 169 te Polsbroek te Polsbroek hogere waarden te verlenen.

1.3 Achtergrond

De Wet geluidhinder heeft tot doel het voorkomen of ten minste beperken van geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt het begrip zone gebruikt. Een zone vormt een buffer tussen de geluidbron enerzijds en de te beschermen ruimte anderzijds. Bepaalde verkeerswegen krijgen vanuit de Wet geluidhinder een wettelijke zone. Wanneer overwogen wordt om geluidgevoelige gebouwen te realiseren binnen deze wettelijke zone dienen ingevolge de Wet geluidhinder geldende grenswaarden in acht te worden genomen. Voor verschillende typen geluidbelastingen (o.a. wegverkeer/railverkeer) worden in de Wet geluidhinder grenswaarden aangegeven waarbij een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (de maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd de voorkeursgrenswaarde aan te houden. Afwijken van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk zolang de wettelijke maximale grenswaarde niet wordt overschreden en de bron- en overdrachtsmaatregelen om de gevelbelasting te verlagen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

De betreffende overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden dienen in een besluit (Besluit hogere waarden) te worden vastgelegd.

Woningen zijn geluidgevoelige gebouwen ingevolge de Wet geluidhinder. In het onderhavige besluit worden op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere waarden vastgesteld voor de oost-, en westgevel van het woongebouw. De betreffende gevels van het woongebouw liggen binnen de wettelijke geluidzone van de Noordzijdseweg en Zuidzijdseweg en de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van weg- en

verkeerslawaai van zowel de Noordzijdseweg als de Zuidzijdseweg. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB (geldend voor nieuwbouw in een buitenstedelijk gebied) wordt ter plaatse van de zuidgevel overschreden.



Figuur 1 Locatie geplande appartementengebouw

1.4 Situatie

Met een planologische procedure ex. artikel 3.8 en 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening wordt medewerking verleend zodat het mogelijk is om een woongebouw met negen appartementen aan de Noordzijdseweg 169 te Polsbroek te realiseren. De geplande appartementen liggen in de geluidszone van zowel de Noordzijdseweg als de Zuidzijdseweg. Vanwege de overschrijdingen van de grenswaarde bij de geplande appartementen is besloten om voor de betreffende overschrijdingen een hogere waarde procedure op te starten.

1.5 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Afwijken van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk zolang de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschreden en de bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op de gevel te verlagen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

Aan de bron is een aantal maatregelen denkbaar. De eerste mogelijkheden zouden het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid en/of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn

De Noordzijdseweg.

De Noordzijdseweg loopt op zeer korte afstand langs het woongebouw met de geplande appartementen. De verkeersintensiteit van deze weg ligt erg laag. De overschrijding van voorkeurswaarde van 48 dB wordt dan ook veroorzaakt doordat de afstand tussen het woongebouw en de weg zeer gering is. Maatregelen met betrekking tot het verminderen van de verkeersintensiteit en het plaatsen van een scherm hebben daarom geen zin.

De Zuidzijdseweg

De Zuidzijdseweg is een verbindingsweg tussen de dorpen Benschop, Polsbroekerdam en Polsbroek. Gezien de functie als verbindingsweg is het beperken van de verkeersomvang of de beïnvloeding van de samenstelling van het verkeer niet mogelijk dan wel gewenst. Het beperken van de verkeersomvang leidt tot onvoldoende

geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd.

De bovenstaande maatregelen ondervinden met name bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Het toepassen van maatregelen aan de bron is ook een mogelijkheid om de geluidemissie van verkeer te beperken. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen vanwege verkeerslawaaï worden weggenomen door het toepassen van geluidreducerend asfalt. Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding stuit echter op bezwaren van financiële aard. De kosten voor de vervanging van het wegdek zijn hoog en vanwege het feit dat het gaat om negen woningen en omdat de overschrijding van de voorkeurswaarde niet geheel wordt opgelost, is het vanuit financieel oogpunt en vanuit doelmatigheid niet reëel. Omdat de geluidmaatregelen vanwege de situatie/financiën ongewenst zijn, kan de geluidbelasting op de gevels niet zodanig verlaagd worden dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van het rapport "Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan de Noordzijdsedw 169, Polsbroek, nr. 03485-22463-02" dienen voor het woongebouw met negen appartementen, hogere waarden te worden vastgesteld. De zuidgevel dient als "doof" te worden uigevoerd.

De gemeente Lopik heeft geen beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder. Er gelden dus geen aanvullende voorwaarden voor woningen waarbij hogere waarden worden opgelegd.

BIJLAGE: VASTGESTELDE HOGERE WAARDEN

Wij hebben besloten, in overweging nemende dat,

- bij een woongebouw met 9negen appartementen verdeeld over twee verdiepingen op het perceel Noordzijdseweg 169 te Polsbroek de in de Wet geluidhinder vermelde voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer wordt overschreden;
- het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting tot de voorkeurswaarden, overwegende bezwaren ontmoet van financiële - en stedenbouwkundige aard;
- de Wet geluidhinder het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid geeft om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vast te stellen;

en gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, om:

1. Op basis van artikel 110a van de Wet geluidhinder de volgende hogere waarden vast te stellen overeenkomstig de resultaten uit het akoestisch onderzoek vastgelegd in rapport "Transformatie restaurant naar 9 appartementen aan de Noordzijdseweg 169, Polsbroek, nr. 03485-22463-02" van 23 oktober 2017.

Tabel 1 Overzichte hogere waarden

Beoordelingspunt (zie figuur 2)	Hoogte (4,5 m) Lden (dB)
1	-
2	-
3	-
4	52
5	Dove gevel
6	52
7	49
8	-



Figuur 2 Plattegrond woongebouw met beoordelingspunten

2. Het in lid 1 bedoelde besluit, zodra dit onherroepelijk is geworden, conform artikel 110i van de Wet geluidhinder zo spoedig mogelijk in te laten schrijven in openbare registers van het Kadaster. Deze registratieplicht komt overeen met de registratieplicht die voortvloeit uit de Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke beperkingen (WKPB).

Naar de
raadsliden
gemaild op
2 juli 2018.
G.

Reacties: VVD:
CDA: akkoord.
CU:
PvdA:
SGP:

Kenmerk:

Aan de raad van de gemeente Lopik.

Onderwerp

Uitvoering procedureafspraken Verklaring van geen bedenkingen;

Voor het herbestemmen van de locatie Noordzijdeseweg 169 te Polsbroek door de vigerende bestemming "Horeca" te wijzigen naar de bestemming "Wonen", zodat kan worden overgegaan tot de verbouw van de opstal tot 9 appartementen voor starters.

Collegebesluit

Op 1 mei 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten medewerking te verlenen door toepassing te geven aan artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en wel voor de activiteit "bouwen" als ook voor de activiteit "planologisch strijdig gebruik"

Procedureafspraken Verklaring van geen bedenkingen

Het college van burgemeester en wethouders kan uitsluitend medewerking verlenen aan de afwijkingsprocedure wanneer de raad van de gemeente Lopik een verklaring van geen bedenkingen heeft afgegeven.

Bij besluit van 28 juni 2011 heeft de raad van de gemeente Lopik besloten dat wanneer toepassing gegeven wordt aan de afwijkingsprocedure ingevolge artikel 2.12 lid 1 onder 3 Wabo, een verklaring van geen bedenkingen zoals bedoeld in artikel 6.5 lid 1 Bor niet vereist is, omdat alle projecten die hiervoor in aanmerking komen vallen binnen de categorieën van gevallen waarvoor geen verklaring vereist is, zoals bedoeld in artikel 6.5 lid 3 Bor.

Echter zijn aan dit besluit de volgende procedureafspraken verbonden:

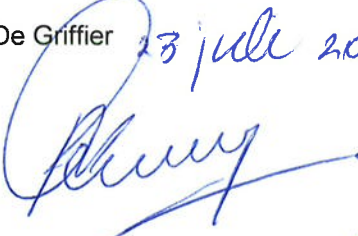
- elk collegebesluit tot het volgen van een afwijkingsprocedure zoals bedoeld in artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo wordt ter inzage gelegd op een centrale plaats bij de griffier voor de leden van de raad;
- de leden van de raad worden hiervan via de email op de hoogte gebracht;
- indien de leden van de gemeenteraad niet binnen een termijn van vijf werkdagen aangeven dat een behandeling in de raadscommissie danwel de gemeenteraad noodzakelijk wordt geacht, een verklaring van geen bedenkingen ook daadwerkelijk niet vereist is en het college de afwijkingsprocedure ingevolge artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo kan opstarten;
- indien binnen vijf werkdagen wordt aangegeven dat verdere behandeling in de raadscommissie danwel de gemeenteraad noodzakelijk is, zal de raad van de gemeente Lopik een verklaring van geen bedenkingen moeten afgeven alvorens de genoemde afwijkingsprocedure gestart kan worden;
- indien de verklaring van geen bedenkingen geweigerd wordt, zal ook de aanvraag omgevingsvergunning geweigerd moeten worden.

Uitvoering procedureafspraken

Hierbij wordt aangegeven dat de leden van de raad conform de procedureafspraken op de hoogte zijn gesteld van de ter inzage legging van de bij de aanvraag omgevingsvergunning en het collegebesluit met behorende stukken. Dat deze stukken van 3 juli 2018 tot 10 juli 2018 ter inzage hebben gelegen op een centrale plek bij de griffier en dat gedurende deze termijn door de leden van de gemeenteraad geen inhoudelijke bezwaren kenbaar zijn gemaakt.

Hierdoor mag aangenomen worden dat er geen inhoudelijke bezwaren tegen de aanvraag omgevingsvergunning zijn en dat het college van burgemeester en wethouders de afwijkingsprocedure ingevolge artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo mag vervolgen.

De Griffier

13 juli 2018

plu. griffier